

官報

昭和四十七年五月二十三日

○第六十八回 衆議院会議録 第三十一号

昭和四十七年五月二十三日(火曜日)

昭和四十七年五月二十三日(火曜日)

午後二時開議

第一 國際民間航空条約の改正に関する千九百六十二年九月十五日にローマで署名された議定書の締結について承認を求める件(参議院送付)

第二 國際民間航空条約の改正に関する千九百七十二年三月十二日にニューヨークで署名された議定書の締結について承認を求める件(参議院送付)

第三 國際民間航空条約第五十六条の改正に関する千九百七十二年七月七日にウイーンで署名された議定書の締結について承認を求める件(参議院送付)

第四 所得に対する租税に関する二重課税の回避及び脱税の防止のための日本国とフィンランド共和国との間の条約の締結について承認を求める件(参議院送付)

第五 國際民間航空条約第五十六条の改正に関する千九百七十二年七月七日にウイーンで署名された議定書の締結について承認を求める件(参議院送付)

第六 國際民間航空条約第五十六条の改正に関する千九百七十二年三月十二日にニューヨークで署名された議定書の締結について承認を求める件(参議院送付)

第七 國際民間航空条約第五十六条の改正に関する千九百七十二年三月十二日にニューヨークで署名された議定書の締結について承認を求める件(参議院送付)

第八 國際民間航空条約第五十六条の改正に関する千九百七十二年三月十二日にニューヨークで署名された議定書の締結について承認を求める件(参議院送付)

第九 國際民間航空条約第五十六条の改正に関する千九百七十二年三月十二日にニューヨークで署名された議定書の締結について承認を求める件(参議院送付)

○本日の会議に付した案件

大原亨君の故議員砂原格君に対する追悼演説

日程第一 國際民間航空条約の改正に関する千九百六十二年九月十五日にローマで署名された議定書の締結について承認を求める件(参議院送付)

日程第二 國際民間航空条約の改正に関する千九百六十二年九月十五日にローマで署名された議定書の締結について承認を求める件(参議院送付)

○午後二時四分開議
○議長(船田中君) 御報告いたすことがあります。○議長(船田中君) これより会議を開きます。
議員砂原格君は、去る八日逝去せられました。
まことに哀悼痛惜の至りにたえません。同君に対する弔詞は、議長において去る二十一日贈呈いたしました。これを朗読いたします。
〔總員起立〕

衆議院は多年憲政のために尽力しさきに通信委員長運輸委員長の要職にあたられた議員從三位勳二等砂原格君の長逝を哀悼しつつしんで弔詞をささげます。

目贈呈いたしました。これを朗読いたします。

議員砂原格君は、去る八日逝去せられました。
まことに哀悼痛惜の至りにたえません。

同君に対する弔詞は、議長において去る二十一日贈呈いたしました。これを朗読いたします。

同君に対する弔詞は、議長において去る二十一日贈呈いたしました。これを朗読いたします。

同君に対する弔詞は、議長において去る二十一日贈呈いたしました。これを朗読いたします。

官報号外

3

正に開する千九百七一年七月七日に

ウイーンで署名された議定書の締結につい

て承認を求めるの件(参議院送付)

日程第四 所得に対する租税に関する二重課

税の回避及び脱税の防止のための日本国と

フィンランド共和国との間の条約の締結に

ついて承認を求めるの件(参議院送付)

○謹長(船田中君) 日程第一、国際民間航空条約

の改正に關する千九百六十二年九月十五日にローマ

で署名された議定書の締結について承認を求

めるの件、日程第二、国際民間航空条約の改正に

關する千九百七一年三月十二日にニューヨーク

で署名された議定書の締結について承認を求めるの件、日程第三、国際民間航空条約第五十六条

の改正に關する千九百七一年七月七日にウイ

ーンで署名された議定書の締結について承認を求

めるの件、日程第四、所得に対する租税に関する二

重課税の回避及び脱税の防止のための日本国と

フィンランド共和国との間の条約の締結について

承認を求めるの件、右四件を一括して議題といた

るの件、日程第一、国際民間航空条約第五十六条

の改正に關する千九百七一年七月七日にニュー

ヨークで署名された議定書の締結について承認を求

めるの件、日程第二、国際民間航空条約第五十六条

の改正に關する千九百七一年七月七日にニュー

ヨークで署名された議定書の締結について承認を求

めるの件、日程第三、国際民間航空条約第五十六条

の改正に關する千九百七一年七月七日にニュー

ヨークで署名された議定書の締結について承認を求

めるの件、日程第四、所得に対する租税に関する二

重課税の回避及び脱税の防止のための日本国と

フィンランド共和国との間の条約の締結について

承認を求めるの件、右四件を一括して議題といた

るの件、日程第一、国際民間航空条約第五十六条

の改正に關する千九百七一年七月七日にニュー

ヨークで署名された議定書の締結について承認を求

めるの件、日程第二、国際民間航空条約第五十六条

の改正に關する千九百七一年七月七日にニュー

ヨークで署名された議定書の締結について承認を求

める規定に基づき、国会の承認を求める。

この議定書は、六十六番目の批准書が寄託され

た日に、これを批准した国について効力を生ずる

ものとし、

国際民間航空機関事務局長は、すべての締約国

に対しこの議定書の各批准書の寄託の日を直ちに

通告するものとし、

国際民間航空機関事務局長は、同条約のすべて

の締約国及び署名国に対しこの議定書の効力発生

の日を直ちに通告するものとし、

この議定書の効力発生の日の後にこの議定書を

批准する締約国については、この議定書は、その

国が国際民間航空機関に批准書を寄託した日に効

力を生ずる。

衆議院議長 船田 中殿

参議院議長 河野 謙三

この議定書は、六十六番目の批准書が寄託され

た日に、これを批准した国について効力を生ずる

ものとし、

国際民間航空条約の改正に關する千九百七

一年三月十二日にニューヨークで署名され

られた議定書の締結について承認を求める

の件

昭和四十七年五月二十二日 衆議院会議録第三十一号 国際民間航空条約の改正に關する千九百六十二年九月十五日にローマで署名された議定書の締結について承認を求める

は社債（担保の有無及び利得の分配を受ける権利の有無を問わない。）その他のすべての種類の信用に係る債権から生じた所得及びその他の所得でそれが生じた締約国の税法上貸付金から生ずる所得と同様に取り扱われるものをいう。

4 1及び2の規定は、一方の締約国の居住者である利子の受領者が、その利子の生じた他方の締約国内にその利子を生じた債権と実質的に関連する恒久的施設を有する場合には、適用しない。この場合には、第七条の規定を適用する。

5 利子は、その支払者が一方の締約国又はその公の機関、地方公共団体若しくは居住者である場合には、その締約国内で生じたものとされる。ただし、利子の支払者（一方の締約国の居住者であるかどうかを問わない。）が一方の締約国内に恒久的施設を有する場合において、その利子の支払の基因となつた債務が当該恒久的施設が負担するときは、その利子は、当該恒久的施設が存在する当該一方の締約国内で生じたものとされる。

6 支払者と受領との間又はその双方と第三者との間の特別の関係により、支払われた利子の金額が、その支払の基因となつた債権を考慮する場合において、その関係がないとしたならば支払者及び受領者が合意したとみられる金額をこえるときは、この条の規定は、その合意したとみられる金額についてのみ適用する。この場合には、支払われた金額のうち超過分に対し、この条の他の規定に妥当な考慮を払つたうえ、各締約国の法令に従つて租税を課すことができる。

第十二条

1 一方の締約国内で生じ、他方の締約国の居住者に支払われる使用料に対しては、当該他方の締約国において租税を課すことができる。

2 1の使用料に対しては、当該使用料が生じた締約国において、その締約国の法令に従つて租

税を課すことができる。その租税の額は、当該使用料の金額の十パーセントをこえないものとする。

3 この条において、「使用料」とは、文学上、美術上若しくは学術上の著作物（映画フィルムを含む。）の著作権、特許権、商標権、意匠、模型、図面、秘密方式若しくは秘密工程の使用若しくは使用的権利の対価として、産業上、商業上若しくは学術上の設備の使用若しくは使用的権利の対価として、又は産業上、商業上若しくは学術上の経験に関する情報の対価として受け取るすべての種類の支払金をいう。

4 1及び2の規定は、一方の締約国の居住者である場合において、その使用料の受領者が、その使用料が生じた他方の締約国内にその使用料を生じた権利又は財産と実質的に関連する恒久的施設を有する場合には、適用しない。この場合には、第七条の規定を適用する。

5 使用料は、その支払者が一方の締約国又はその公の機関、地方公共団体若しくは居住者である場合には、その締約国内で生じたものとされる。ただし、使用料の支払者（一方の締約国の居住者であるかどうかを問わない。）が一方の締約国内に恒久的施設を有する場合において、その使用料を支払う債務が当該恒久的施設が負担するときは、その使用料を当該恒久的施設が存在する当該一方の締約国内で生じたものとされる。

6 1、2及び3の規定は、文学上、美術上若しくは学術上の著作物（映画フィルムを含む。）の著作権、特許権、商標権、意匠、模型、図面、秘密方式又は秘密工程の譲渡から生ずる収入についても、同様に適用する。ただし、その収入に係る収益について次条2の規定が適用される場合は、この限りでない。

第十三条

1 第六条2(a)及び(b)に定義する不動産の譲渡から生ずる収益に対しては、当該不動産が存在する締約国において租税を課すことができる。

2 一方の締約国の企業が他方の締約国内に有する恒久的施設の事業用資産の一部をなす財産（不動産を除く。）又は一方の締約国の居住者が自由職業を行なうため他方の締約国において使用することができる固定的施設に係る財産（不動産を除く。）の譲渡から生ずる収益（単独に若しくは企業全体とともに行なわれる当該恒久的施設の譲渡又は当該固定的施設の譲渡から生ずる収益を含む。）に対しては、当該他方の締約国において租税を課すことができる。ただし、一方の締約国の居住者が国際運輸に運用する船舶又は航空機及びこれらの船舶又は航空機の運用に係る財産（不動産を除く。）の譲渡によって取得する収益については、他方の締約国の租税を免除する。

3 一方の締約国の居住者が前条並びにこの条の1及び2に規定する財産以外の財産の譲渡によつて取得する収益については、他方の締約国の租税を免除する。

第十四条

1 一方の締約国の居住者が自由職業その他これに類する独立の活動に関して取得する所得に対する報酬に対しては、次の(i)から(v)までのことを条件として、当該一方の締約国においてのみ租税を課すことができる。

(a) その報酬の受領者が当該年を通じて合計百八十三日をこえない期間当該他方の締約国内に滞在すること。

(b) その報酬が当該他方の締約国の居住者でない雇用者はこれに代わる者から支払われるること。

(c) その報酬が当該他方の締約国内に雇用者の有する恒久的施設又は固定的施設によつて負担されないこと。

2 1及び2の規定にかかるらず、一方の締約国が国際運輸に運用する船舶又は航空機において行なわれる勤務に係る報酬に対しては、

3 1及び2の規定にかかるらず、一方の締約国が国際運輸に運用する船舶又は航空機において行なわれる勤務に係る報酬に対しては、

るが、適当な解決を与えることができない場合には、この条約に適合しない課税を回避するため、他方の締約国の権限のある当局との合意によつてその事案を解決するよう努める。

3 両締約国の権限のある当局は、この条約の解釈又は適用に関して生ずる困難又は疑義を合意によつて解决するよう努める。両締約国の権限のある当局は、また、この条約に定めのない場合における二重課税を除去するため、相互に協議することができる。

4 両締約国の権限のある当局は、2及び3の合意に達するため、直接相互に通信することができる。

第二十六条

1 両締約国の権限のある当局は、この条約及びこの条約が適用される租税に関する両締約国の国内法令(当該国内法令に基づく課税がこの条約に適合する場合に限る。)を実施するために必要な情報を交換する。このようにして交換された情報は、秘密として取り扱うものとし、この条約の対象である租税の賦課及び徴収に関する者(当局を含む)以外のいかなる者(当局を含む)にも開示してはならない。

2 1の規定は、いかなる場合にも、一方の締約国に対し、次のことを行なう義務を課すものと解してはならない。

(a) 当該一方の締約国又は他方の締約国の法令又は行政上の慣習に抵触する行政上の措置をとること。

(b) 当該一方の締約国又は他方の締約国の法令の下において又は行政の通常の運営において入手することができない資料を提供すること。

(c) 営業上、事業上、産業上、商業上若しくは職業上の秘密若しくは取引の過程を明らかにするような情報を公開することが公の秩序に反するような情報を提供すること。

第二十七条

昭和四十七年五月二十二日 衆議院会議録第三十二号

国際民間航空条約の改正に関する平成二十二年九月十五日にローマで署名された議定書の締結について承認を求める件外三件

1 各締約国は、この条約に基づいて他方の締約

國の認める租税の免除又は税率の軽減が、この

ような特典を受ける権利を有しない者によつて享受されることのないようとするため、当該他

方の締約国が課する租税を徵収するよう努め

る。その徵収を行なう締約国は、このようにし

て徵収された金額につき他方の締約国に対して責任を負う。

2 1の規定は、いかなる場合にも、いずれの締約国に対しても、租税の徵収に努める締約国の規則及び慣習に抵触し又はその締約国の公の秩

序に反するような行政上の措置をとる義務を課するものと解してはならない。

第二十八条

この条約のいかなる規定も、國際法の一般原則又は特別の協定に基づく外交官又は領事官の租税上の特權に影響を及ぼすものではない。

第二十九条

1 この条約は、批准されなければならない。批准書は、できる限りすみやかに東京で交換されるるものとする。

2 この条約は、批准書の交換日の後三十日目

の日に効力を生ずるものとし、双方の締約国に

おいて、この条約が効力を生ずる年の一月一日

以後に開始する各課税年度の所得について適用する。

第三十条

この条約は、無期限に効力を有する。ただし、いずれの一方の締約国も、この条約の効力発生の日から五年の期間が満了した後に開始する各年の六月三十日以前に、外交上の経路を通じて他方の締約国に對し書面による終了の通告を行なうことができる。この場合には、この条約は、双方の締約国において、その通告が行なわれた年の翌年の一月一日以後に開始する各課税年度の所得について適用する。

以上の証拠として、下名は、各自の政府から正

当に委任を受けて、この条約に署名した。

一千九百七十二年二月二十九日にヘルシンキで、

英語により本書三通を作成した。

日本国のために

飯村繁

フィンランド共和国のために

リチャード・デッテルマン

政府は、フィンランド共和国との間に租税条約締結のための交渉を行なつてまいりましたところ、合意に達しましたので、本年二月二十九日ヘルシンキにおいて本条約に署名を行ないました。

本条約のおもな内容は、条約の対象となる租税、不動産から生ずる所得に対する課税、企業利得に対する課税方式、船舶または航空機の運用によって取得する利得に対する相手国の租税の免除、配当、利子及び無体財産権の使用料に対する課税、政府職員、教授、学生等に対する課税の特例、わが国とフィンランドとの間の二重課税の免除方法等について規定しております。

以上四件は、いずれも参議院において承認された後、三月二十四日本委員会に付託されましたので、政府から提案理由の説明を聞き、質疑を行ないましたが、詳細は会議録により御了承を願います。

○議長(船田中君) 委員長の報告を求めます。外務委員長櫻内義雄君。

○議長(船田中君) 委員長の報告を求めます。外務委員長櫻内義雄君。

〔報告書は本号末尾に掲載〕

○議長(船田中君) 委員長の報告を求めます。外務委員長櫻内義雄君。

〔報告書は本号末尾に掲載〕

○議長(船田中君) これより採決に入ります。

○議長(船田中君) まず、日程第一ないし第三の三件を括して採決いたします。

○議長(船田中君) 三件は委員長報告のとおり承認するに御異議ありませんか。

○議長(船田中君) まず、日程第一ないし第三の三件を括して採決いたしました。

○議長(船田中君) 三件とも委員長報告のとおり承認するに決しました。

○議長(船田中君) 「異議なし」と呼ぶ者あり

○議長(船田中君) 御異議なしと認めます。よつて、三件とも委員長報告のとおり承認するに決しました。

○議長(船田中君) 本件を委員長報告のとおり承認するに賛成の諸君の起立を求めます。

○議長(船田中君) 起立多数。よつて、本件は委員會の開催を要請するために必要とされる最小限度の下において又は行政の通常の運営において入手することができない資料を提供すること、及び同機関の航空委員会の委員の数を十二人から十五人とすることについて規定しております。

○議長(船田中君) 起立多数。よつて、本件は委員會の開催を要請するために必要とされる最小限度の下において又は行政の通常の運営において入手することができない資料を提供すること、及び同機関の航空委員会の委員の数を十二人から十五人とすることについて規定しております。

○議長(船田中君) 起立多数。よつて、本件は委員會の開催を要請するために必要とされる最小限度の下において又は行政の通常の運営において入手することができない資料を提供すること、及び同機関の航空委員会の委員の数を十二人から十五人とすることについて規定しております。

しかし、地方債は申すまでもなく借金であります。したがつて、このような相次ぐ地方債の大幅な増加が、将来の地方財政を圧迫する要因ともなり得るものであります。その償還は、将来の地方財政を圧迫する要因であります。この点についての自治大臣の見通しと、その対策を承り、あわせて大蔵大臣からも御所見を承りたいと存じます。

また、地方債の中に占める政府資金のウエートは逐年低下の傾向にあります。政府資金が地域住民の零細な貯蓄の集積であることから考えますならば、この資金は、その性質上、当然に地域住民の福祉の向上に優先的に還元されるべきものと考えられるのであります。(拍手) 他間に、今後の財政投資は、社会福祉の向上、生活関連施設の充実に重点を置かなければならないことがら、このことは大いに強調されてしかるべきであると思ふのであります。この点について、大蔵大臣の御所見はいかがでありますか、承りたいと思います。

さらに、国庫補助負担事業にかかる地方団体のいわゆる超過負担についてであります。

昭和四十三年度以降、関係者の努力によって、ある程度その解消がはかられているところであります。現在なお多額の超過負担がありますことも、これまた歎然たる事実であります。このような超過負担は、國と地方の間における財政秩序を乱すものであります。特に、公共事業の大額な拡大が行なわれて、いる現在、それは正をすみやかにはからなければ、地方財政に大きな重圧を与えることは多言を要しません。したがつて、この超過負担を解消するため、補助単価、補助対象等について早急にその改善、適正化がはかられるべきであると思ひますが、この点についての大蔵大臣及び自治大臣の御所見を承りたいと存じます。

次に、地方公営企業についてお伺いいたしま

地方公営企業は地域住民に不可欠なサービスを提供するものであり、その充実向上が強く要請されているところであります。しかしながら、その経営状況は極度に悪化しております。このことは、今回的地方財政白書でも明らかなるよう、昭和四十五年度では全企業の三分の一が赤字を出しておられ、その累積欠損金は二千三百六十三億円にも及んでいるのであります。特に、交運事業及び病院事業について見れば、昭和四十五年度の累積欠損金は一千六百七億円であります。年間料金収入の一・五倍にも達する状況であります。すなわち、都市交通は底障寸前の状態におちいっていると申しても決して過言ではありません。このような状況のもとにおいて、都市交通のあり方及び公営交通の位置づけをいかに考えておられるか、自治大臣の御所見を承りたいと思ひます。

次に、現在までに累積している赤字の処理の問題についてであります。

公営交通の赤字再建につきましては、すでに再建債が発行され、さらに国庫及び一般会計からの援助も行なわれるとともに、路面電車の撤去等の経営合理化も進められているところであります。しかしながら、現在すでに、再び再建当初を上回る赤字を生じておるのであります。私は、このような公営交通事業に対する抜本策を講ずるにあたっては、兩鉄の財政再建対策に見られるように、閣及び一般会計からのさらにより大幅な援助を講すべきであり、これなくしては抜本的対策の実はあげ得ないと考へるのであります。この点について、今後どのような対策を講じようとしておられるのか、自治大臣及び大蔵大臣の御所見を承りたいと存じます。

また、公営企業の企業環境の改善につきましては、政府関係各省庁の一丸協力がなければ、どうぞその実現は至難であると考えられます。これらについての今後の御決意をあわせて承りたいと存じます。

以上、私は、地方財政の基本的な問題について所信を申し述べ、若干の質問を試みましたが、私たちは、地方自治の健全な育成、確立につながるものであり、このことこそ民主主義の本旨を完全に実現するゆえんであると再び強調しつつ、私の質問を終わります。(拍手)

○内閣総理大臣佐藤榮作君答應

○内閣総理大臣(佐藤榮作君) 中村君にお答えをいたします。

中村君からも御指摘のように、地方団体の公会議で、資本の整備を強力に推進し、住みよい生活の場となる豊かな地域社会を建設していくためには、それを視点に立てて計画的な財政運営を進め、積極的に住民の要請にこたえていかなければならぬと考えます。さらに、このような地方財政の計画的な運営に資するためには、地方財政全体についても適切な長期ビジョンを策定し、これに基づいて、地方財源の安定的確保とその充実をはかっていくことが重要であります。したがって、今後は国民経済全体の立場から、資源配分にあたり、公兵部門の大額な拡充をはかるとともに、國と地方の事務分配及び財源配分の適正化を一そろ進めることを検討してまいりたいと考えております。

なお、この場合に、地方自治の本旨に即した地方財源のあり方といふ観点から、自主財源の強化について十分検討してみたいと考えております。

以上、私からお答えをいたしまして、その他はございません。現在の地方公共団体は、立ちおくれてあります道路、下水道、消音施設、これらの生産

○國務大臣渡辺元三郎君登壇

○國務大臣(渡辺元三郎君) お答えいたしました。

地方財政の長期的な見地に立っての安定した財源の確保並びにその充実の基本的な考え方につきましては、ただいま総理から述べられたとおりでございます。現在の地方公共団体は、立ちおくれてあります道路、下水道、消音施設、これらの生産

活國連施設の充実をはからなければなりません。さらに、社会経済の変貌に伴いまして起きてまいりました過密過疎対策、公害対策、交通対策、福祉対策、これらの要請にもこたえてまいらなければならぬのでございます。このために、財源充実を今後ともはからなければならぬことは当然でござりますが、その際特にいま中村君御指摘の地方自治の本旨にのつとつた地方自主財源の確保につとめる、これこそ当然のことと存じます。このために、最も行政組織の増高が考えられますところの都市財源の充実、また、おくれております地方道の整備のための財源の確保をはかることを通じまして、交付税率を含めての地方財源の拡充に今後とも努力を重ねていく覚悟でございます。次に、地方債の問題について御指摘がございましたが、昭和四十六年度あるいは四十七年度についての経済の停滞に伴いますところの地方税收入の落ち込み、また、積極的に取り組んでまいりましたための社会資本の充実、これらのために積極的な地方債の増強をはがつてまいりました。このために、地方財政計画におきまして相当額の地方債の増高が生じたことは、ただいま御指摘になつたとおりでございます。金歳入面に占めますとの発行割合は八%となつておりますが、私は、現在の状況から考へまして、この程度であれば、将来に特にきびしい重圧を地方財政に与えるものでない、このように確信いたしております。しかしながら、その地方債は、政府資金の増高あるいは償還期限の延長等、積極的に条件改善を行なうことによりまして、将来にわたるところの地方財政に支障を来たさないようにはかるとともに、個々の地方団体の財政力、財政規模、これらに応じまして、交付税とともに、地方債の許可にあたりましてはきめこまかい配慮を行なうことによりまして、将来の財政運営に支障のないように努力してまいりたい、かように考えておる次第でございま

たではありますか。

昭和四十七年度の地方財政は、当初一兆円の財源不足が見込まれたのであります、政府の講じた措置は、臨時地方特例交付金一千五十億円、交付税特別会計における借り入れ千六百億円、臨時沖繩特別交付金三百六十五億円、地方債の増額四千九百八億円など、八千億円の措置にとどまつたばかりでなく、そのうち、一千六百億円と四千九百八億円の合計六千五百八億円は、名目はともかく、地方自治体の借金ではありませんか。

政府は、国も昭和四十七年度は一兆九千五百億円の公債を発行して、る借款財政改定と、うかもしても

れません。しかし、地方財政は、国が公債発行を行なう以前から、地方債という名の借金を押しつけられているのであります。現に、地方財政白書によれば、昭和四十五年度末の普通会計における地方債の現在高は二兆九千七百七十七億円の巨額に達しているのであります。その後、昭和四十六年度は元金返済を控除して七千億円の増加、昭和四十七年度は同じく七千二百億円の増加が見込まれ、本年度末の地方財政の現債高は、実に四兆五千億円となることは確実といわなければなりません。

しかも、利子の安い政府資金の割合は年々低下をいたしております。昭和四十年度現債高のうち、政府資金の割合が七〇%であったのに、昭和四十五年度のそれは五七%に低下をいたしているのであります。そして、市中銀行からの借り入れなど質の悪い公募債、総故債の割合が増大していることを注目しなければなりません。昭和四十七年度の財投計画五兆六千三百五十億円のうち、資金運用部資金が七五%を占めているにかかるわらず、地方債計画では、その割合はわずか五六%にすぎないではありませんか。

佐藤總理、あなたは、昭和三十九年總理に就任するにあたり、人間尊重と社会開発を國民に公約されました。地方自治法第二条を引くまでもなく、地域住民の生命、健康、福祉を守る責務は地

方自治体にあります。社会開発、すなわち公害対

めに、国と地方との税源再配分を断行すべきであります。

水道事業、交通事業、病院事業など、地方公営企業の単年度純損失額は五百七十五億円であり、単

第二に、税源再配分を完全に実行に移すためには第二の特区が必要であるといえます。二

百六十三億円の目標に達しているのであります。特に交通事業においては、昭和四十五年度末、

法律を制定し、各種の予算を計上するけれども、実際に事業を執行するのは地方自治体であることは明らかではありますか。

第三に、郵便貯金、厚生年金、国民年金など、

国鉄会計の赤字が、交通革命の進行、特にモトタリゼーション、過疎、過密の激化などによつて

計債、準公營企業債、公營企業債に対して優先的

すでに歓迎各國においては、大都市に交通行政

求める次第です。同時に、大蔵、自治両大臣の見

な助成を行なう、交通一元化を実行する、専用レーン、優先レーンを大幅に実施するなどの具体的

いたします。

「総合交通体系について」という作文ができた程度

健保会計の三つであります。現に、第六十八通常国会の現在の焦点は、國民年金法修正、國民健康保険法改

地方公営企業 特に危機に立つ公営交通のせんにどのようにして取り組むか、佐藤総理並びに自

であることは、衆目の一致するところであります。さうございまして、近く開かれる米新審議会の結論

藤内閣の地方行財政に対する施策は貧困をさわめ

であります。これらはきわめて重大な政治課題であることはもちろんであります、忘れてな

知事が続々と誕生し、六百有余の市のうち大阪、

昭和四十一年、地方公営企業法改正によって、財政面からの再建基盤を構立するもの、かえて

失敗をいたしたのであります。

卷之三

も有史以来初めて革新の市長が出現するなど、いまや全国の革新市長は百二十名の多数を数えるに至つたのであります。

佐藤総理の七年有半の長期政権の間、地方財政の危機は深まるばかりであります。しかし、住民のための自治を求める住民運動、市民運動の力は、わずか一九三〇という史上最低の佐藤内閣の支持率の低下に反比例して高まるばかりであり、その結果、住民本位の自治体、革新自治体を増大させたのであります。佐藤総理長く居すわって革新自治体をふやすといらるべきであります。佐藤総理の率直な感想をお伺いをいたしまして、質問を終わります。(拍手)

〔内閣総理大臣佐藤榮作君登壇〕

○内閣総理大臣(佐藤榮作君) 山口君にお答えをいたします。

山口君から、意見を交えて多くの問題についてお尋ねがありましたが、私からは政府の基本的な考え方をお答えし、足りない点につきましては、大蔵大臣並びに自治大臣から補足することといたしますから、あらかじめ御承諾おき願いたいと思います。

まず、國と地方との税源配分の問題であります。山口君と同じよう、私も社会、経済情勢の急速な進展に伴う地方団体の財政需要の增高に対処するため、地方税源特に都市税源の充実をはかることが必要だと考えております。ただ、國、地方を通じての税源再配分の問題は、行政事務の配分や地方交付税、國庫補助制度等の問題とも関連する問題でありますので、政府といたしましては、地方制度調査会及び税制調査会における審議をまつて、慎重に検討していくたいと考えております。山口君から御指摘の地方交付税率の引き上げの問題も、この基本的問題の一環として検討してまいります。

次に、財投資金につきましては、かねてから、国民生活の安定、向上に役立つ住宅、生活環境整備等に重点的に振り向けるように配慮しているとまいます。

ころであります。特に、地方公共団体の行なう事業につきましては、直接に地域住民の福祉向上につながるものが多いことにかんがみ、資金事情を限り政府資金を確保するよう努力しており、今後ともこの方針に変わりはなく、この方針を貫いていく考えでございます。

次に、地方公営交通事業の多くが経営危機に直面していることは、山口君の御指摘のとおりであります。政府といたしましては、かねてから公営交通の財政再建のため、各般の措置を講じてきましたところであります。が、路面沿瀬等、企業環境の変化が予想以上に激しかったため、その効果が十分にあらわれなかつたのが実情であります。今後は、財政対策のみでなく、企業環境の改善を含めた抜本対策を、総合交通体系の問題の一環として積極的に検討していく考えであります。

最後に、山口君から、最近の地方選舉の結果についての感想を求められましたが、選舉の結果は、国民の厳嵩な審判が下つたものでありますから、私から何ら申し上げるべきことはありません。国会議員の選挙の場合と全く同じである、かように考えております。

以上、お答えをいたします。(拍手)

〔国務大臣水田三喜男君登壇〕

○國務大臣(水田三喜男君) 国税と地方税の徵収の比率をせめて五対五くらいに再配分できないかといふ御質問でございましたが、これは先ほど申しましたように、ただいまは六七対三三というふうになつていています。これに交付税と議会税を加えると、ちょうど国税が五一、地方税が四九と、約五対五になるわけですが、同じような比率にしようとしてますと、ここで三兆円以上の調整を要する。これを地方税で調整することができますと、さうと申しますと、さつき申しましたように、なかなかむずかしい問題でござりますので、やはり総合的な財源調整策をとらなければいけないだらうと存じます。

その場合に、財源調整策として交付税率を引き上げたらどうかという問題でござりますが、これにはまだまごとに御理からお答えになりましたが、他の補助金制度のあり方とか、あるいは中央、地方の事務分配のあり方というようなものと関連して決定されるべきものでござりますので、これは総合的に研究されるべき問題であらうと思います。交付税は、御承知のように、法律において、これは短期的な事情で変更すべきじゃないときめてあるとおり、財源不足が非常に長期的に続くといふ場合に初めて変更すべきものだといふように法律では書かれておりますが、しかし、これはやはり他の制度との関連において動かさるべきものというふうに私は考えます。

その次は、歳入の欠陥を補てんするために國が公債を出したときには、それに交付税率をかけた額を交付税に入れたらどうかと、何とぞございましたが、ただいま國と地方の財源配分によっていたり、國の財政、地方の財政が一定の比率で落ちついているときでございまして、その範囲内においておなじが責任を持つといふなどに、一般税収と公債の収入とを一括にしてそういう財源配分をした場合には、これはもう非常に混亂を生ずるということはござります。実質的な配分の関係を動かしてしまうことだとございますので、これは適切ではないといふふうに考えます。

それから、政府資金をできるだけ自治体の一般会計債と準公営企業債、公営企業債に優先的に充當しろといふお話をございましたが、そのとおりいたしたいと存じます。今年度は財政の中で政府資金の伸びは三二%ございましたが、この政府資金を地方財政に、地方の公営事業に振り向ける率は四八%も増加したということで、國の財政資金のふえ方よりも、地方財政にこれを充當しましたが、本年度からそいう充當のしかたをやつた次第でござりますので、今後もさらにその方向で強化したいと考えます。(拍手)

○國務大臣渡海元三郎君登壇
交付税の問題、總理並びに大蔵大臣からお答えになりましたが、交付税は御承知のとおり四十年の赤字対策のときに三二%に引き上げました。その結果、毎年經濟の向上とも相すらまして二〇%程度の増高を来たし、このために著しく地方財源の充実、改善に役立つたことは御承知のとおりでございます。

この間、地方交付税率を引き下げてはどうかといふ議論もございましたが、交付税率は輕々にいられべきでない、このような議論で今日まで来たのがその推移でござります。昨年度からの景氣停滞によりますもの、いま申しますとおり、一時的な景気の停滞でございますので、とりあえずこのたびは交付税率の引き上げによらず、特例交付金あるいは交付税特別会計の借り入れ、あるいは地方債の増額、これらによって措置させていただいたよな次第でござります。

しかしながら、地方行政の需要の増大ということを考えまいりますと、今後ともに、交付税率のあり方あるいはいま山口君御指摘の公債発行下における地方財政のあり方、これらにつきましては、今後の經濟推移等もながらまして、長期的な観点に立つて検討を加えてまいらなければならぬ、このように考えておるよな次第でござります。

地方債の問題につきましては、庶民の財務の積み立てであります政府資金でございますので、庶民の日常生活に關係ある各種施設に還元される御指摘のとおりであります。

本年度の起債につきましては、いま大蔵大臣からお述べになつたとおりでございまして、國の財政投融資の計画の中に占める政府資金の伸び三三%に対しまして、地方債の中における政府資金の伸び四八%、相当上回っておりますが、地方債全体の比率におきましては、地方債が大きい關係上低下いたしましたことは、御指摘のとおりでござります。

からローマで行なわれた第十四回総会において、国際民間航空条約の改正に関する議定書を機関の事務局長が作成すべきことを決議した。機関の事務局長は、総会の右決定に基づき、本議定書を作成し、機関の総会議長及び総会事務局長は、総会の委任をうけて、一九六二年九月十五日本議定書に署名を行なつた。

に寄託された日に、これを批准した國について
効力を生することになつてゐる。よつて政府は、本議定書の締結について、日本國憲法第七十三条第三号ただし書の規定に基づき、國会の承認を求めるのである。

二 本件の議決理由

本議定書を締結することは、機関における國際協力を増進するうえに有益であると考えられるので、妥当な措置であると認め、本件は承認すべきものと議決した次第である。

衆議院議長 船田 中殿 外務委員長 横内 義雄

一 閣に寄託された日本は、これを批准した国について、よりつて政府は、本議定書の締結について、日本國憲法第七十三条第三号たゞし書の規定に基づき、国会の承認を求めるといふのである。

二 本件の議決理由

本議定書を締結することは、機関の円滑な運営にとつて適切であると考えられるので、妥当な措置であると認め、本件は承認すべきものと議決した次第である。

右報告する。

外務委員長 櫻内 義雄
衆議院議長 船田 中殿

本件の要旨及び目的
わが国も加盟している国際民間航空機関（以下「機関」という。）は、一九七一年三月十一日からニードル・ヨークで行なわれた臨時総会において、国際民間航空条約の改訂に関する議定書を採択した。
機関の事務局長は、総会の右決定に基づき、本議定書を作成し、機関の総会議長及び総会事務局長は、総会の委任をうけて、一九七一年三月十二日本議定書に署名を行なつた。
本議定書は、機関の理事会の構成員の数を二十七の締約国から三十の締約国に増加することについて規定している。
なお、本議定書は、八十番目の批准書が機関

ウイーンで行なわれた第十八回総会において、国際民間航空条約の改正に関する議定書を機関の事務局長が作成すべきことを決議した。機関の事務局長は、総会の右決定に基づき、本議定書を作成し、機関の総会議長及び総会事務局長は、総会の委任をうけて、一九七一年七月七日本議定書に署名を行なつた。

本議定書は、機関の航空委員会の委員の数を十二人から十五人に増加することについて規定している。

なお、本議定書は、八十番目の批准書が機関に寄託された日に、これを批准した国についての効力を生ずることになつてゐる。

よつて政府は、本議定書の締結について、日本憲法第七十三条第三号ただし書の規定に基づき、国会の承認を求めるといふのである。

二 本件の議決理由

本議定書を締結することは、機関における国際協力を増進するうえに有益であると考えらるべきで、妥当な措置であると認め、本件は承認すべきものと議決した次第である。

二 排除方法及び租税上の内国民待遇の相互供与等について規定している。

なお、本条約は、批准書の交換の日の後三十日目に効力を生じ、その効力を生じた年の一月一日以後に開始する各課税年度の所得について適用するものとする。本条約は、無期限で、効力を有するが、効力発生の日から五年の期間を経過した後は、各年の六月三十日以前に他方の締約国に対し書面による終了の通告を行なうことによって、その通告が行なわれた年の翌年の一月一日以後に開始する各課税年度の所得について効力を失うことになつて、よつて政府は、本条約の締結について、日本国憲法第七十三条第三号ただし書の規定に基づき、国会の承認を求めるというのである。

三 本件の議決理由

本条約を締結することにより、両国の関係は、二重課税回避の制度を通じて、経済、技術及び文化面での交流が一層促進されるものと期待されるので、妥当な措置であると認め、本件は承認すべきものと議決した次第である。

右報告する。

衆議院會議錄第二十九號中正誤
八三 段行 誤
八九 四三 消滅 正
四 二 二案案
七 指導
八六 二法案
正

昭和四十七年五月二十三日 衆議院会議録第三十一号 議案に関する報告書

九三四

衆議院議長　船田　中殿　外務委員長　櫻内　義雄

昭和四十七年五月十九日
衆議院議長 船田 中殿 外務委員長 櫻内 義雄

明治三十一年三月三十日可付
第三種郵便物記