





ういうことが一つと、それともう一つは、電気技術者についても従来いろいろ、例えば配電工事夫については昔は検定のようなことをやつておつたんだが、そういうことも全部やめて極めてフリーな状態においてしておる。そういう際に電気自動車のバッテリー、充電する技術者を特にそれだけをつかまして試験をやらなければならん。而もその客觀の情勢はこれは今申上げたようなことだとすれば、審議会というものは必要ないのじやないか。それをあって置かなければならんという理由はどうも発見に苦しむということであつたんです。それからそれに対して通商大臣、それから文書課長も見ええておりましたが、よくその事情がわからんから、いづれ詳しく当該の局長に説明いたさせましよ、こういうことであつたんです。

○政府委員(玉置敬三君)　お話の通り

電気自動車の製造数量の増加は先ほどお話をあつたことだと思います。戦後電気自動車が非常に輸送面から必要になりましたが、よくその事情がわからんから、いづれ詳しく当該の局長に説明いたさせましよ、こういうことであつたんです。それからそれに対する通商大臣、それから文書課長も見えていますが、よくその事情がわからんから、いづれ詳しく当該の局長に説明いたさせましよ、こういうことであつたんです。

○政府委員(玉置敬三君)　お話の通り

あるものであります。それで電気事業主任技術者は、中等、高等工業を出た者といふようなものが主として受験の資格があるものであります。昨日もお話をやつたのであります。大体受験する者は、中等、高等工業を出た者といふようなものが主として受験の資格があつたのではないかと思いますが、電気事業主任技術者といふものは、いわゆる電気工学、電気科学、それからいわゆる自動車工業の大体の知識といふようなものが、非常に日本の自動車が償却年限に達して用が足りないというようなことであるといふことで、そういう面と相待ちまして、主として輸送力の貧弱といふことから電気自動車が普及して来たと思うのです。併しながら一面におきましても、電力のやはり総体的の需用不足ということがありますので、市内のいわゆる高压線からとるという点からいつて、安全性から見まして、如何かと思ひます。

昭和二十六年五月三十日印刷

昭和二十六年五月三十一日發行

參議院事務局

印刷者 印刷 庁