





ることができます。従来の甲種保険におきましては、輸出契約の成立と同時に被保険利益を生ずるのであります。今般の場合には輸出貨物を輸出した場合といふことに相なります。この輸出貨物を輸出しに相なります。この輸出貨物を輸出しまして前に、キャンセルによりました場合といふのは、この被保険利益の発生の要件であります。言いかえれば、現実に当該貨物を輸出したまでは前にも、キャンセルによりましたとして、この輸出を行うことができなくなつたといふ場合、このキャンセルにつきました。今般はこの対象にはいたしましておらないわけであります。

なおこの輸出と申しますのは、現実の船積みのときといふうに考えておきます。ついで申しますが、当該貨物を輸出します前に先方からのキャンセルがありました。これを今般の保険事故と考えていないというのは、キャンセルにつきました。そういう危険をカバーするということは、この保険制度を適用する弊害も生ずることを考

ましたように、これは「アント輸出」そのからこの「政令で定める貨物」

それからここに「政令で定める貨物」

といつておりますが、先刻も申しましたように、これは「アント輸出」すなわち機械設備等の生産財にこれを限つておりあります。それから損失につきましては、ここに「輸出貨物について生じた損失を除く。」とありますのは、本輸出信用保険法第一條にござります通り、この保険は、通常の保険によつて救済し得ない取引上の危険を担保するのがその目的でございます。関係上、海上保険その他の在来の物上保険によつて担保し得る損害については、これをその対象としないという考えであります。

次に第五條の二の第二項といつてしまして「政府は、保険契約の申込を承諾したときは、保険証券を作成し、保険

の事由について簡単に申しますが、第一が「外国において実施される為替取引の制限又は禁止」第二は、「仕向国における戦争、革命又は内乱」、この第三に「外國」と言い、第二に「仕向国」と申しましたのは、決済の場所が相手國以外の第三国である場合があるとい

うので、第一号におきましては外国と

いたしました。

各國に出します際に、その決済がロンドンであるといふような場合も、通常

そういう例が少くないわけであります。

それから第三号は、これはたとえ

ば相手國におきますボイコットであ

ります。

