

國第十二回
參議院水產委員會會議錄第三號

昭和二十六年十一月七日(水曜日)午後
一時四十一分開会

委員の異動
十月十九日委員入交太藏君辞任につき、その補欠として、植竹春彦君を議長において指名した。

出席者は左の通り。
委員長
理事
木下 欣雄君

委員

衆議院議員 櫻内 義雄君

政府委員 農林政務次官 島村 軍次君

事務局側

岡 勝信君
林 達磨君

水產廳漁
政部長 松任谷健太郎君

本日の会議に付した事件
米議員の報告

○漁業法の一部を改正する法律案(内閣送付)

○水産物増産対策に関する調査の件
(漁業協定に関する件)

○委員長(木下辰雄君) 只今から委員会を開会いたします。ちよつと私から御挨拶を申上げます。私ども水産議員団は、八月の十三日に羽田を出発いたしまして、極めて順調に予定の日程をほぼ完了いたしました。十一月の一日の午前一時にサンフランシスコを出発しました。そして三日の午後五時三十五分に羽田に到着いたしました。留守中は松浦委員長代理を中心として皆様が非常に御熱心に水産委員会の運行に当られましたことについては私ども衷心よりお礼を申上げます。なお、旅行中においていろいろ問題がありましたら、いずれ詳細は何らかの機会において皆様に御報告申上げたいと思います。

ただ一言申上げたいのは、私どもがフロリダ州のベンサコラにおりました当時、廣川公禪から、電報ではありますせんが、電報に類した航空便が参つたのであります。その要旨は、「貴団らの滞米中における水産関係についての発言は、米国官民をいたく刺激しつつあります。今後の折衝にも悪影響があるため、以後慎重を期せられたし、親友として心からお願い申します。」こういうふうなのでありました。どういうわけでこういうものが来たか、さつぱりわかりませんが、私どもは当初からアメリカに行つたならば、十分日本の水産の事情並びに貿易関係その他の輸入関係等については、忌憚なく意見を交換したいという決心で、各都市におきましても、各議員から率直にそういう

ことについての事情を申述べたのであります。殊に第一問題としては、マッカーサー・ラインを講和の調印前に撤廃してもらいたいということ。第二番目としては、講和調印後ににおいて日本の漁船の安全を保障してもらいたいということ。第三には、水産罐詰、殊にツナの罐詰が四割五分の関税を取つておりますが、これは非常にきつい関税である、これを低下してもらいたいといふ問題。それから日本の漁業者が非常に過剰になつて、失業なんであるし、殊に今度の五ポイント計画によつて更に多数の失業者を出すからして、この失業者の処分についてアメリカは一つ十分研究してもらいたいということ。それから日本の漁業に対する資金を供給してもらいたい。即ち日本に対する外資導入をやつてもらいたいということ。それから、現在の油が非常に高い、何とかして安い油を日本の漁業者に供給してもらいたい。殊に漁業協同組合に対しては直接油の輸入をするよう考慮に申しました。又新聞記者に対しても、その事情を十分に申したのであります。私どもはアメリカの東海岸をずっと廻りまして、それからカナダとアメリカの境の五湖関係の視察並びに調査をいたしました。それから南下してメキシコ湾に沿うた各漁業の根据地等を廻りまして、最後に太平洋の方面へ出まして、ロサンゼルス、パロア

ルトー並びにサンフランシスコを視察、調査いたしたのであります。至るところで公算は非常に申しまして

が、併しアメリカ官憲は極めて審意の下に我々の意見を聞きました。そして至るところ私ども非常に愉快にやつて来たのであります。何らいやな思いをしたことは一回もなかつた。それにこういう電報が来たので、実はいさきか腑に落ちない点があつたのであります。

す。これはいざれ十分に一つ調査いたしまして、私ども多くの場合における何らかの参考にいたしたいと、かよう
に存じております。なお詳細はいづれ
かの機会において、皆さんに御報告を
申上げたいと存じます。報告はこれを
以て終ります。

ましたが、この点につきましては、一
応委員長から廣川君にその真意を質し
て頂きたいと思ひます。いやしくも國
会の代表として、我々が渡米し、且つ
又、我々は長い間水谷委員として我が

水産界のために熱意を持つてやつておつたのでありますて、決して日本の水産の不利になるような行動も、言論も

やつた覚えもございません。むしろ米
国の官民と共に願意ない意見を交換し

た。至る所で好感とそれから期待を持たれて帰つて来た我々でありまするが

故に軒はこの点は、きまりでは甚だ
私は遺憾と存ずるのであります。廣川
君は自由党の幹部であるかも知れませ

春水能由党的幹部に於て知れども

党の党員ではありません。であるから、彼らがどういうような電報を受入れて我々が行動する必要もないし、そういうことに対して我々は甚だ遺憾に考えるのであります。この点につきましては、委員長から特にこの点どういう真意でそういう電報を打つたかということを質して頂きたいと思うのであります。この点を特にお願ひいたします。

○委員長(木下辰雄君) 只今千田君の御発言の通り、私はアメリカから廣川君には私信をやり、又水産新聞においてそのことを発表して、我々一行の決心を披露しましたが、なおまだ廣川君には会う機会がありませんので、十分会つて一つ確かめて御報告いたします。

○委員長(木下辰雄君) それでは只今から本委員会に付託になりました漁業法の一部を改正する法律案を議題に供します。先ず本法案に対する政府の御説明をお願いいたします。

○政府委員(島村軍次君) 漁業法の一項を改正する法律案につきまして、その提案理由の大体を御説明申上げたいと思います。

この法律案は、前国会以来懸案のもので、即ち、昨年三月十四日施行をみた新漁業法においては、漁民による漁業秩序の再建を意図し、旧法に基き免許された漁業権の再編成を行なうと共に、許可漁業についても、それ／＼漁業の民主化という見地から再検討を加

え、漁業制度改革を円滑に実施すると共に、更に又、去る二月十四日総司令部より非公式の形で政府に勧告のあつたわゆる「日本沿岸漁民の直面している経済的危機とその解決策としての五ポイント計画」に掲げられてゐる第一ポイントに対する措置として、お手許に配付いたしてある法律案要綱に書かれているようなことを実施いたしたないと考えております。これは今述べた五ポイント計画中第一ポイントにおいて指摘されている乱獲漁業を禁止することにより水産資源の涸竭を防止するため、この法律案に規定されております。漁業の増勢をともかくにも停止することを狙いとしている次第です。ところで漁業許可の権限自体は、都道府県知事に委任いたすのであります。が、その許可し得る縄仔自体を中央においてしつかりと把握してその増勢を停止しようとするのがこの法律案の調整方式の考え方であります。

増勢の傾向にあります。従つて前述した趣旨に則り、大型船即ち六十トン以上のものはすべて大臣許可漁業とし、中型船(五トン以上六十トン未満)では特殊海域として農林大臣が指定する予定である三陸、日本海中部及び日本海西部海域において操業するものは大臣許可漁業、その他のものは本法律案に規定するところがありますが、これについては農林大臣が各都道府県別に定める枠内で都道府県知事が許可することとし、小型船(五トン未満)は征求意见のままで知事の許可に委す方式で調整し、これらの増勢の傾向を極力抑えて行く予定であります。なお、前二者は、別途農林省令を制定して規律する予定であります。

第二は小型機船底びき網漁業についてであります。この漁業は、現在、機船底曳網漁業取締規則(農林省令)第十六条ノ二の規定によつて規律されてゐるものと主としておるのであります。この漁業は、現在、機船底曳網漁業取締規則(農林省令)第十二条ノ二の規定によつて規律されてゐるものと主としておるのであります。この漁業は、現在、機船底曳網漁業取締規則(農林省令)第十二条ノ二の規定によつて規律されてゐますが、いわゆる以東曳網と言われる大臣許可漁業の機船底曳網漁業とは取扱を異にし、さほど問題がないものとして知事の許可に委ねられております。ところで、この「小型底びき」は、技術の進歩と共に漁獲能率が高まり、且つ、僅少な資本で經營することが可能であることから零細漁民が容易に入り易い漁業でありまして、従つて沿岸到る所で操業され、戦時戦後の秩序の弛緩から無許可操業が常態化しその致三万五千に達し、沿岸漁業秩序維持に由々しき事態を惹起しております。従つて制度改革との関連からも急速にこの漁業の秩序を回復すると共に余りにも資源との不均衡を来たしてい

第三は瀬戸内海機船舶びき網漁業であります。この漁業は、主としていわゆる操業統數に減船し、この漁業自身の健全な発達と他漁業との円滑を期すとするものであります。

都道府県別の許可枠を定めて、適正な操業統數に減船し、この漁業自身の健全な発達と他漁業との円滑を期すとするものであります。

ございまが、小さいものが価格が高いことから勢い稚魚の乱獲を来たしてゐるものでありますて、現在のままの増勢を放任することになりますと、いわし資源の危機が叫ばれています。柄、内海における資源に全く破壊的影響を与える虞れがあるのであります。

従つてこの漁業についても特に緊急の必要がある瀬戸内海においては、農林大臣が定めた枠以上の許可統數を認めない強硬措置をとることとしたのであります。以上がこの法案の主要な内容であります。何とぞ慎重御審議の上速かに御協賛あらんことを切望する次第であります。

○青山正一君 政府当局にお聞きしたいと思いますが、この中型船ですね、「中型船(五トン以上六十トン未満)」、こういふうになつておるのであります。が、衆議院の当時の委員長代理の松田君も、又修正の発議者である川村君も、留守だそうです。それで修正点についての説明は次の委員会に延期したいと存じます。修正以外の点について何か御質疑がありましたらお願いいたします。

体保りのほうにいたるべく検討を要すると思うのであります。一応の資料は持つておるわけであります。ただ具体的にこれをいよいよ実施するという場合には、更にそれをよく慎重に検討を要すると思うのあります。まだはつきり発表する段階になつておりませんが、いろいろござりのほうで県から持ち寄つた資料、これは又こちらから調査に参りました。合のいろいろな材料等を集合しまして、前から一応の案はあるわけでして、これも又必要に応じまして、一つ材料を作りまして差上げたいと思います。それからこれに附隨して説明をとどめ、委員長のお話でありますので、極概略を申上げますと、大体中型までを県知事に通牒を出しまして、とにかく新しく殖えるのを一応ストップしておるのであります。これは水産庁長官からにつきましては、実は昨年度から新規でストップしておるわけであります。それを法律上はつきり根拠付けまして、今後とにかく現状以上には殖やさない。そういたしまして、各海域ごとにいろいろ実情をよく検討いたしまして、或る程度の調整を図つて参ります。併しその結果或いは若干減船整理を必要とするかも知れないと思いましたが、それに応じて予算を取る。又必要に応じては減船に着手して参りたい。差当りは一応ストップしまして、その調整を図ることを考えておるわけであります。

三万五千隻くらいあるわけであります。これから大体一万五千隻くらいを減船いたしまして、約二万隻くらいを最終的に残したい、こういう計画の下にいろいろと考えておるわけあります。これを一撃にやると申しましても予算の関係もござりまするので、これを大体五ヵ年計画で着手したい、五ヵ年の最後までの見通しをつけまして、今年いろいろ計画を立てておるわけあります。初年度といたしましては、先ほど政務次官の説明にもございましたように、補正予算におきまして大体小型底曳の減船に関する予算が二億四百万円一応大蔵省が承認しておるのであります。そこで当初の計画を若干変えまして、現在我々の考えておりますところでは、大体補正予算の中で差当り減船をする目標が八百五十八隻を考えるわけであります。この八百五十隻を大体三種類に考えまして、一つは政府が買上げましてこれを機付にする。これは沈没させるわけになるのであります。これは大体トントン当り三万八千程度の補償金を出そう、この関係のものを、一応これも仮定でありますけれども四百隻ぐらいを見ておるわけであります。それからもう一つは他種漁業に転換するためにいろいろと造作をするわけであります。その場合の補償額というか、転換に必要な補助といふものを考えておるのであります。これが、これが大体四百隻ぐらいを見ておるわけであります。これは大体トントン当たり二万五千円程度を標準にいたしております。もう一つは改造して運搬船等に転換さす、こういうものを若干考えておるのであります。これは大体トントン十隻予定をいたしております。これが

大体トン当たり一万五千トン程度予算の上において見ておるわけであります。今回は当初でもありますので、我々が機の上で考えた通り行くかどうか問題であります。よくそこら辺を検討いたしまして、これらを参考にいたしまして二十七年以降の予算編成に当つてこれを整理いたしたい、こういうふうに考えておるわけであります。

それから第三の瀬戸内海の機船船曳網漁業の問題であります。これは現在問題が非常に差迫つておりますものに例の安芸湾にこの種の船曳網が約五十カ統あるわけでありまして、これを五十カ統ほど整理いたしまして百カ統ほど残したい、こう考えております。これは非常に計画を、昨年あたりから地元で練つておりますので、非常に急ぎますために、この関係の予算だけを政務次官の説明のございました。よう二千万円程度一応大蔵省が了解しておりますのであります。そのほか伊勢湾とか、その他にも若干あるわけですが、これは先ず今年の分をやつて見まして、それらを参考にした上で、更に調査の上必要な箇所に取上げて参りたい、こういうふうに考えておるわけであります。

○衆議院議員(松田鐵藏君)　この漁業法の一部改正の法律案に対して衆議院側はこれを修正したのであります。その修正の主なる点は第六十六条の二第四項中「中央漁業調整審議会」を関係都道府県知事及び中央漁業調整審議会に改める。こういうことは、要するに水産厅が、現地の事情がわからずしてこの許可をやつたり又は整理をするというような事柄が果して実態に合うかどうか、こういう点でありますて、都道府県知事の意見をそういうものを十分聞かなければならないじやないか、かよな考え方から、かようになたほうがいいのではないかということです、この点をかよに修正したのであります。それから附則第三項の、「主務大臣が定める海域において、総トン数五十五トン以上で主務大臣の定めるトントン数に達しないスクリューを備える船舶により、底びき網を使用し、主務大臣の定める漁法によつて行う漁業は、昭和二十九年三月三十日まで小型機見もありますし、又三十馬力に制限してももらいたい、二十馬力に制限してもらいたいとかいう、いろいろな意見が出ておつたのであります。併し折角今年において初めて補正予算でこの予算をも取ることができたので、この場合どうしてもこの整理を断行しなかつたならば、到底共食いになる虞れがある。かよな点から、かよな法案が出ておるものでありますし、その趣旨に則つてあらゆる点を考えて行かなければならぬのであるけれども、要是

一ヵ村でこの法律案に基いて行なつた場合においては、トン数、馬力において超超過するところがある。要するに大きな馬力又はトン数を持つてゐる、かようなものが、例えば「一ヵ村に九〇馬力まである」という所も相当あつたのであります。それで、これを一举に法律案のようになりまして、にやつて行つた場合においては、その漁村の經濟も、又漁民も苦しむ点がたくさんあるのじやないか。かよくなつたら、「当分の間」という字句を当初使つたのであります。一「当分の間」ではなか／＼それが又仕来たりになつて来るようなことがあつては困る。要するに予算化を怠がなければならぬし、漁民に對してはつきりした年月日を知らせておくことが一番親切な行き方でないか。かよくな点から言つて、この昭和二十九年の三月三十一日までに整理をするのであるという期間の指示をすると同時に、その間に予算を獲得しようとして、こう考えたのであります。そこで、その間だけ漁村の經濟の破滅を免たさないようとにという考え方から、かように修正案を出したのであります。

おいては、五トンとか十トンとかいうものは、これは知事の認可になるのか。か、農林大臣の認可になるのか。この文章を見ますと、如何にも農林大臣の認可というような建前になつておるよう見受けられるわけなんですが、先ほど次長の説明では、それが知事が許可するといふうに申しておるわけなんですが、この点はやっぱりほつきりして頂きたいと思います。それから第三点の問題は、例えばこの広島県の安芸湾ですね、この法律には大体先ほど次官の説明によりますと、二千万円見当を何とかする、こういうふうなお話をされますが、広島県のほうではその額が発表されております。そして香川県とか或いは愛媛県あたりにはその額が発表されておらず、大部分地の人が騒いでおるというような向きもありますので、この額はやっぱりつきりきまつておるのか、そうしてすでに発表したものがどうかということをお聞きしたいわけです。以上の三点について……。

ましては、全部枠を大臣から知事に与えまして、その枠の範囲内で知事が許可をするというのを建前にしております。而もその五トンから六十トンの間の船につきましては、いろいろと入会の問題その他の調整の点がござりますが、制限を超えての操業が行われておるわけでございますが、そういう地帯を特に海区を大臣が指定いたしまして、その指定した海区の操業漁船につきましては、農林大臣が許可をするというような建前に考えておるのであります。その海区の大体の内容につきましては、北部太平洋海区、それから中部日本海海区、それから西日本海海区、この三つの海区を指定することを予定しておりますのでございまして、第一の北部太平洋海区につきましては、青森県沖合から千葉県沖合に亘る太平洋、これはやはり現状のまき網漁業の実態からいたしまして、かかる海区を指定することが適当であるというふうに考えたのであります。それから第二番目の中部日本海海区は、石川県沖合から兵庫県の沖合に亘る日本海、それから西日本海海区は、鳥取県沖合から長崎県対馬沖合に亘る日本海区といふう考えておるわけでございます。日本海区を二つに分けようとします理由といたしましては、現在の入会操業の関係がこの二海区の関係で大体分れておるような現状になつております。申しますのは、片つ方、中部の日本海区につきましては、個別の経営体が多いようですがございます。従いましてこれを直ちに

一つの海区に指定するなど、現状ストップの処置をとります場合に、いろいろと支障を生ずるのではないかというふうに考えまして、大体以上申上げました三つの海区を指定するように考え方であります。

て小型底びき同様に考えるといふことはできないよなことだござりますので、地元のいろいろの海区調整委員会のいろいろの具体的な計画ができるるところといったよなものをピック・アップいたしまして、まことに予算を計上して実施に移したいといふことを考えたのでござります。従いましてその意味におきまして、広島の安芸海区が前からこの具体的に船びき網の整理といったよなことを地元の協同組合なり事業者と、更に海区調整委員会で取上げまして、具体的計画を作つたのでござります。中央に実は協議を申出であつたのでござります。そこで、予算化いたしましたは、取りあえず広島のこれを予算化して行くということなのでござります。従いまして、来年度以降この船びき網の整理につきまして、海区の具体的な計画ができました場合におきましては、予算化に努め力して行きたい、かように考えておるのでござります。

○説明員(松任谷健太郎君) 修正の、さいますする附則の第三項の「主務大臣が定める海域」と申しますのは、先ほど衆議院の松田委員長代理からお話をございましたように、全村小型底びき網を営んでおるというようなところが戸内にはあるわけでございまして、ういつた地帯におきまして、而も漁法の改正が実施になりますると、十分以上的小型底びきといふものは、その漁業法の改正によりますと、小型底びきの範疇に入らなくなるわけございまして、無条件にこれを切らなければいかんというようなことになるわけでござります。従いまして、さよならな村につきまして、無条件にそういう小型底びき、底びき類似と申しませんか、小型底びきよりも規模の大きい船底びき網というものを切つてしまふと、その村の財政が成立なくなってしままして、或いはその漁村の漁業全般が転換しなければいかんというようなる実情になるわけでござりますので、この「主務大臣が定める海域」と申しますのは、専らそういう漁村で操業をしてゐる海域というものを選定いたしましたて指定して参りたい、かように考えております。

臣はよ。私は素人だから変なことを聞いて等
れるかも知れませんが、第六十六条を改正す
ね、第六十六条にずっと出ておりました
中型底びき網漁業、小型機船底びき網漁業
といふ、これはこの法律を改正することによつて初めにこういう指定したものですか、前からあつたのか、これは……。
○説明員(松任谷健太郎君) 制度と
たしましては初めて出て来るので、
いますが、実態から申しまするとそ
う意味合いで、特にそういう種類の
度をまあ法的に規定いたしまして、
状ストップなり或いは厳選処置をす
ということになつております。
○松浦清一君 そうしますと、實際
この法律が改正になつて適用される
体的な面から考えてみて、瀬戸内海
たりにはやはり三十トン、五十トン
いち、ここで言う「中型底びき網漁業」
ですね、これをやつているのが大分
るのですがね。そうするとこれはも
十五トン以上は結局やらせないと、
ういうことになるのですか、結構論的
具体的に言うと……。
○説明員(松任谷健太郎君) 瀬戸内
問題になりますのは、主として小型底
びき網漁業の問題が多いようですが、
まして、この漁業法の改正によりま
と、いわゆる小型底びき網漁業とい
ふものは十五トン未満であるといふこと
に規定をしたのでござります。十五
トン以上のものは小型底びき網漁業とこ
との範囲に入らないことになるわけ
あります。これは瀬戸内海におきま
で、小型底びき網漁業といふものの数
の数が大体一万四千六百五十八隻に

は済しでシトとうすい底で、こうあーとあ具に、る現制い様うざい、すをす網までわ

と調査の結果出ているのでありますて、十五トン以上の船によつてやつてありますものが二百四、五十隻あるのでございます。なお瀬戸内海につきましては特別にこの小型底びき網漁業の厳選措置を集中して、実施して行かなければいかんというような実態になつておりますので、特に瀬戸内海における小型底びき網漁船につきましては馬力の制限を行いたいということを考えているのでござります。馬力の制限といたしまして瀬戸内海で考へておられますのは、大体十馬力以下にして行きましたが、現在底曳網漁業を営みます場合におきましては、いわゆる以東底曳業との関連を御説明いたしたいと思います。従いまして法律が施行されますと、直ちにこれは整理されなければいけませんといふような關係になるわけではございませんして、これは以東底曳網漁業の取締規則によりまして、農林大臣の許可を要するということになつてゐるわけでございます。その以東の、現在では中型底曳と申しておりますが、その以東底曳網漁業の農林大臣の許可を要するわけでございます。

漁業の大小は、大きいになりますと六、七十トンのものございますが、小さいのになりますと五トン、六トンといふような措置を講じたいのでございまして、余り一遍にやるということは予算の関係上できませんので、十五トン程度のものは暫定的に一応認めて漸次十馬力以下にして参りたい。それからなお、紀伊水道につきましては、現状では漁業につきましては、漁業として取扱わなければいけないといふ意味合いであります。漁業として取扱われた十五トン以上のところ二十馬力以下に将来限定して参りたいと考えてゐるわけでございまして、差し当り三十馬力までは認める、漁業として取扱われた十五トン以上のところ二十馬力以下に将来限定して参りたいと考えておられます。

○松浦清一君 そうしますと、十馬力に制限するということは、船のトン数には関係ないのでですね。

○説明員(松任谷健太郎君) いいえ、いわゆる小型底びき網漁業として、十五トン未満でなければいかんといふことははつきりしているわけであります。

○松浦清一君 十五トン以上のもの

以上は小型底曳漁業にならんわけでござります。従いまして法律が施行されますと、直ちにこれは整理されなければいけませんといふような關係になるわけではございませんして、これは以東底曳網漁業の取締規則によりまして、農林大臣の許可を要するということになつてゐるわけでございます。その以東の、現在では中型底曳と申しておりますが、その以東底曳網漁業の農林大臣の許可を要するわけでございます。その以東の、現在では中型底曳と申しておりますが、その以東底曳網漁業の農林大臣の許可を要するわけでございます。その以東の、現在では中型底曳と申しておりますが、その以東底曳網漁業の農林大臣の許可を要するわけでございます。

○松浦清一君 そうすると具体的に言つて、十五トン以上の船舶乃至は十馬力以上の機械を持つてゐる船では瀬戸内海で操業できない、簡単に言えばそう考へていいのしよう、構想はそんなんですね。

○説明員(松任谷健太郎君) 将来におきましては、そういうことはつきりなるわけでございます。と申しますのは、トン数におきましては法律施行とともに直ちにできますが、馬力の制限は告示を以てやることになつております。十馬力といつたような線を告示を以ていつやるかといふことにつきましては、先ほど申上げました通り、現状と、それから予算措置の裏付け等の勘案によりまして、差し当り十五馬力ぐらゐの線で引いて行きたい。又来年度予算の裏付けができる次第順次十馬力に告示を改めて行きたい。かように考えておられるわけであります。

○委員長(木下辰雄君) 松田さんに対する御質問はありますか。

○千田正君 それでは松田さんに対する御質問はありますか。

○説明員(松任谷健太郎君) 只今千田委員の御発言の、漁業法の一部を改正する法律案の質疑は本日はこれを以て打切ります。

○秋山俊一郎君 打切るということはありますか、この案件についてでなければいかんといふことになるわけでございます。そこで一律に全部無条件で法律施行と同時に切つてしまふといふことがあります。そこで一律に全部無条件で法律施行と同時に切つてしまふといふことがあります。

○委員長(木下辰雄君) 実は本日はこの指定の海区のうちから、北海道を特に除外したという理由が甚だわからぬのであります。特別北海道の地域だ

つたような漁業を営んでいる所がございまして、そういう所が非常に村の理由は、どういうわけですか。これがございませんが、水産庁に對する御質問だらうが。

○説明員(松任谷健太郎君) 千田委員の御質問はありますか。

○千田正君 今日きめるわけじゃないと思うのですが、慎重に御審議を願いたいことで考えたのであります。

○委員長(木下辰雄君) と思ひますので、一応許可の体制は知事に任したほうがいいであろう、こういふことで考えたのであります。

○説明員(松任谷健太郎君) 「異議なし」と呼ぶ者あり認めます。それではさよう決定いたします。

○千田正君 只今の三国協約に関する件について勿論外交上の問題もありま

すが、実際の問題としましては農林当局の問題でもありますので、水産庁當局はこの協約に対する何らかの態勢をとつておられるかどうかといふこと

がありますので、できればこの漁業法の一部改正に関する法律案の審議に

つきましては、次回に改めて開いて頂きます。

○委員長(木下辰雄君) 下さい。明後日の午後一時から委員会を開きまして、それに外務大臣或いは外務次官の出席を求めるということに

決定いたしたいと思ひますが、如何であります。

○説明員(松任谷健太郎君) 「異議なし」と呼ぶ者あり認めます。それではさよう決定いたします。

○千田正君 只今は御承知の通り、日本の水産のためにも、日本の外交上におきましては、トントン数におきましては法律施行と同時に底曳船とこう定義いたしますと、以東の底曳の中で十五トン未満のものがあります。それから又、逆に小型底曳網漁業として取扱わなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参りますと、十五トン以上の船は全部一律に切らなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参ります。

○委員長(木下辰雄君) 松田さんに対する御質問はありますか。

○千田正君 それでは松田さんに対する御質問はありますか。

○説明員(松任谷健太郎君) 只今千田委員の御発言の、漁業法の一部を改正する法律案の質疑は本日はこれを以て打切ります。

○秋山俊一郎君 打切るということはありますか、この案件についてでなければいかんといふことになるわけでございます。

○委員長(木下辰雄君) 実は本日はこの協約に対する農林当局の態度に

つきましては、次回に改めて開いて頂きます。

○委員長(木下辰雄君) か見えますか。

○委員長(木下辰雄君) 見えておりま

せんが、水産庁に對する御質問だらう

と思いますが、ちょっと速記をとめ

て。〔速記中止〕

○委員長(木下辰雄君) 速記を始めて

下さい。明後日の午後一時から委員会

を開きまして、それに外務大臣或いは

外務次官の出席を求めるということに

決定いたしたいと思ひますが、如何で

あります。

○説明員(松任谷健太郎君) 「異議なし」と呼ぶ者あり認めます。それではさよう決定いたします。

○千田正君 只今は御承知の通り、日本の水産のためにも、日本の外交上におきましては、トントン数におきましては法律施行と同時に底曳船とこう定義いたしますと、以東の底曳の中で十五トン未満のものがあります。それから又、逆に小型底曳網漁業として取扱わなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参りますと、十五トン以上の船は全部一律に切らなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参ります。

○委員長(木下辰雄君) 松田さんに対する御質問はありますか。

○千田正君 それでは松田さんに対する御質問はありますか。

○説明員(松任谷健太郎君) 只今千田委員の御発言の、漁業法の一部を改正する法律案の質疑は本日はこれを以て打切ります。

○秋山俊一郎君 打切るということはありますか、この案件についてでなければいかんといふことになるわけでございます。

○委員長(木下辰雄君) 実は本日はこの協約に対する農林当局の態度に

つきましては、次回に改めて開いて頂きます。

○委員長(木下辰雄君) か見えますか。

○委員長(木下辰雄君) 見えておりま

せんが、水産庁に對する御質問だらう

と思いますが、ちょっと速記をとめ

て。〔速記中止〕

○委員長(木下辰雄君) 速記を始めて

下さい。明後日の午後一時から委員会

を開きまして、それに外務大臣或いは

外務次官の出席を求めるということに

決定いたしたいと思ひますが、如何で

あります。

○説明員(松任谷健太郎君) 「異議なし」と呼ぶ者あり認めます。それではさよう決定いたします。

○千田正君 只今は御承知の通り、日本の水産のためにも、日本の外交上におきましては、トントン数におきましては法律施行と同時に底曳船とこう定義いたしますと、以東の底曳の中で十五トン未満のものがあります。それから又、逆に小型底曳網漁業として取扱わなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参りますと、十五トン以上の船は全部一律に切らなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参ります。

○委員長(木下辰雄君) 松田さんに対する御質問はありますか。

○千田正君 それでは松田さんに対する御質問はありますか。

○説明員(松任谷健太郎君) 只今千田委員の御発言の、漁業法の一部を改正する法律案の質疑は本日はこれを以て打切ります。

○秋山俊一郎君 打切るということはありますか、この案件についてでなければいかんといふことになるわけでございます。

○委員長(木下辰雄君) 実は本日はこの協約に対する農林当局の態度に

つきましては、次回に改めて開いて頂きます。

○委員長(木下辰雄君) か見えますか。

○委員長(木下辰雄君) 見えておりま

せんが、水産庁に對する御質問だらう

と思いますが、ちょっと速記をとめ

て。〔速記中止〕

○委員長(木下辰雄君) 速記を始めて

下さい。明後日の午後一時から委員会

を開きまして、それに外務大臣或いは

外務次官の出席を求めるということに

決定いたしたいと思ひますが、如何で

あります。

○説明員(松任谷健太郎君) 「異議なし」と呼ぶ者あり認めます。それではさよう決定いたします。

○千田正君 只今は御承知の通り、日本の水産のためにも、日本の外交上におきましては、トントン数におきましては法律施行と同時に底曳船とこう定義いたしますと、以東の底曳の中で十五トン未満のものがあります。それから又、逆に小型底曳網漁業として取扱わなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参りますと、十五トン以上の船は全部一律に切らなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参ります。

○委員長(木下辰雄君) 松田さんに対する御質問はありますか。

○千田正君 それでは松田さんに対する御質問はありますか。

○説明員(松任谷健太郎君) 只今千田委員の御発言の、漁業法の一部を改正する法律案の質疑は本日はこれを以て打切ります。

○秋山俊一郎君 打切るということはありますか、この案件についてでなければいかんといふことになるわけでございます。

○委員長(木下辰雄君) 実は本日はこの協約に対する農林当局の態度に

つきましては、次回に改めて開いて頂きます。

○委員長(木下辰雄君) か見えますか。

○委員長(木下辰雄君) 見えておりま

せんが、水産庁に對する御質問だらう

だと思いますが、ちょっと速記をとめ

て。〔速記中止〕

○委員長(木下辰雄君) 速記を始めて

下さい。明後日の午後一時から委員会

を開きまして、それに外務大臣或いは

外務次官の出席を求めるということに

決定いたしたいと思ひますが、如何で

あります。

○説明員(松任谷健太郎君) 「異議なし」と呼ぶ者あり認めます。それではさよう決定いたします。

○千田正君 只今は御承知の通り、日本の水産のためにも、日本の外交上におきましては、トントン数におきましては法律施行と同時に底曳船とこう定義いたしますと、以東の底曳の中で十五トン未満のものがあります。それから又、逆に小型底曳網漁業として取扱わなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参りますと、十五トン以上の船は全部一律に切らなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参ります。

○委員長(木下辰雄君) 松田さんに対する御質問はありますか。

○千田正君 それでは松田さんに対する御質問はありますか。

○説明員(松任谷健太郎君) 只今千田委員の御発言の、漁業法の一部を改正する法律案の質疑は本日はこれを以て打切ります。

○秋山俊一郎君 打切るということはありますか、この案件についてでなければいかんといふことになるわけでございます。

○委員長(木下辰雄君) 実は本日はこの協約に対する農林当局の態度に

つきましては、次回に改めて開いて頂きます。

○委員長(木下辰雄君) か見えますか。

○委員長(木下辰雄君) 見えておりま

せんが、水産庁に對する御質問だらう

だと思いますが、ちょっと速記をとめ

て。〔速記中止〕

○委員長(木下辰雄君) 速記を始めて

下さい。明後日の午後一時から委員会

を開きまして、それに外務大臣或いは

外務次官の出席を求めるということに

決定いたしたいと思ひますが、如何で

あります。

○説明員(松任谷健太郎君) 「異議なし」と呼ぶ者あり認めます。それではさよう決定いたします。

○千田正君 只今は御承知の通り、日本の水産のためにも、日本の外交上におきましては、トントン数におきましては法律施行と同時に底曳船とこう定義いたしますと、以東の底曳の中で十五トン未満のものがあります。それから又、逆に小型底曳網漁業として取扱わなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参りますと、十五トン以上の船は全部一律に切らなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参ります。

○委員長(木下辰雄君) 松田さんに対する御質問はありますか。

○千田正君 それでは松田さんに対する御質問はありますか。

○説明員(松任谷健太郎君) 只今千田委員の御発言の、漁業法の一部を改正する法律案の質疑は本日はこれを以て打切ります。

○秋山俊一郎君 打切つて、次の委員会に更にやる

といふことになりますと、先ほど御説明申し上げましたように、全村でそういう

理由が、北海道の地方長官に任せるとい

う理由は、どういうわけですか。これがございませんが、ちよつと速記をとめ

て。〔速記中止〕

○委員長(木下辰雄君) 速記を始めて

下さい。明後日の午後一時から委員会

を開きまして、それに外務大臣或いは

外務次官の出席を求めるということに

決定いたしたいと思ひますが、如何で

あります。

○説明員(松任谷健太郎君) 「異議なし」と呼ぶ者あり認めます。それではさよう決定いたします。

○千田正君 只今は御承知の通り、日本の水産のためにも、日本の外交上におきましては、トントン数におきましては法律施行と同時に底曳船とこう定義いたしますと、以東の底曳の中で十五トン未満のものがあります。それから又、逆に小型底曳網漁業として取扱わなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参りますと、十五トン以上の船は全部一律に切らなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参ります。

○委員長(木下辰雄君) 松田さんに対する御質問はありますか。

○千田正君 それでは松田さんに対する御質問はありますか。

○説明員(松任谷健太郎君) 只今千田委員の御発言の、漁業法の一部を改正する法律案の質疑は本日はこれを以て打切ります。

○秋山俊一郎君 打切つて、次の委員会に更にやる

といふことになりますと、先ほど御説明

申し上げましたように、全村でそういう

理由が、北海道の地方長官に任せるとい

う理由は、どういうわけですか。これがございませんが、ちよつと速記をとめ

て。〔速記中止〕

○委員長(木下辰雄君) 速記を始めて

下さい。明後日の午後一時から委員会

を開きまして、それに外務大臣或いは

外務次官の出席を求めるということに

決定いたしたいと思ひますが、如何で

あります。

○説明員(松任谷健太郎君) 「異議なし」と呼ぶ者あり認めます。それではさよう決定いたします。

○千田正君 只今は御承知の通り、日本の水産のためにも、日本の外交上におきましては、トントン数におきましては法律施行と同時に底曳船とこう定義いたしますと、以東の底曳の中で十五トン未満のものがあります。それから又、逆に小型底曳網漁業として取扱わなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参りますと、十五トン以上の船は全部一律に切らなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参ります。

○委員長(木下辰雄君) 松田さんに対する御質問はありますか。

○千田正君 それでは松田さんに対する御質問はありますか。

○説明員(松任谷健太郎君) 只今千田委員の御発言の、漁業法の一部を改正する法律案の質疑は本日はこれを以て打切ります。

○秋山俊一郎君 打切つて、次の委員会に更にやる

といふことになりますと、先ほど御説明

申し上げましたように、全村でそういう

理由が、北海道の地方長官に任せるとい

う理由は、どういうわけですか。これがございませんが、ちよつと速記をとめ

て。〔速記中止〕

○委員長(木下辰雄君) 速記を始めて

下さい。明後日の午後一時から委員会

を開きまして、それに外務大臣或いは

外務次官の出席を求めるということに

決定いたしたいと思ひますが、如何で

あります。

○説明員(松任谷健太郎君) 「異議なし」と呼ぶ者あり認めます。それではさよう決定いたします。

○千田正君 只今は御承知の通り、日本の水産のためにも、日本の外交上におきましては、トントン数におきましては法律施行と同時に底曳船とこう定義いたしますと、以東の底曳の中で十五トン未満のものがあります。それから又、逆に小型底曳網漁業として取扱わなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参りますと、十五トン以上の船は全部一律に切らなければいけないといふふうなことで漁業法を改正して参ります。

○委員長(木下辰雄君) 松田さんに対する御質問はありますか。

○千田正君 それでは松田さんに対する御質問はありますか。

○説明員(松任谷健太郎君) 只今千田委員の御発言の、漁業法の一部を改正する法律案の質疑は本日はこれを以て打切ります。

○秋山俊一郎君 打切つて、次の委員会に更にやる

といふことになりますと、先ほど御説明

申し上げましたように、全村でそういう

は昨年末だったと思いますが、こういふことも予想いたしまして、いわゆる業界の主だつた人を集めまして、海洋漁業協議会というものを作つたであります。そこでいろいろと各国の既存の条約、法律でありますとかあるいは又今までの各漁場の実情でありますとか、いろいろと資料を貰めを半年ぐらいかけてやつて参つたのであります。それには勿論外務省も水産庁も係官がいつも出ておりまして、よく三者で連絡をとりながらいろいろと研究は進めて参つたのであります。併しそれがいつ予備交渉が始まるかわからなかつた当時でありますので、いわゆる具体的な案というところまではまだ間に合わなかつたのであります。ところが約一ヶ月ほど前に急速アメリカのほうから見えるといふことがはつきりいたしまして、そこで水産庁といたしましてはやはり外務省といろ／＼懇談をいたしまして、いろ／＼と検討を加えて参つたのであります。その際に具体案を作るという問題であります。これが向うの出方がどういうふうに出るか。草案みたいなものを全然もらつておらないのであります。司会部あたりを通じて多少向うの空氣といらうようなものを打診したこともあるわけであります。何ら具体的なものはないわけでありまして、そこで我々いたしましては、ダレス、吉田書簡のあいう線を頭において水産庁ではいろいろと原則的な問題について外務省とかあるいは漁業界とか、主だつた人の会合によりまして、まだ一通りと申しますか、そういうようなことを一応やつて参つたのであります。そこで極く間近になりまして、条約文といふ

よろば、そういうような具体的の問題はこれはちよつとできないのであります。ですが、ただ主張すべき要点といふらなものの地図めだけは是非やりたいと。いうので、長官を中心て水産庁でもうこ半月ほどいろいろ／＼やつております。又外務省でもいろ／＼研究はされておると思うのであります。又時には両方の会合をやつたりいたしたのであります。その内容につきましては私よりも、或いは長官からお話になつたほうがいいかと思うのであります。要するに、いかにも公海自由の原則といふようなことは、これは強く要求していいのではないか。それから次に仮りに原則は原則としまして、いわゆる濫獲といふような意味から、これを何らかの意味で制限を加えるということも、これは想定できるのであります。その際におきましても、どこまでも対等に、いわゆる公正妥当に、片一方に有利で片方に悪いといふものでなく、どこまでも公正妥当な制限でなければならん。而も又、その制限なるものはどこまでもいわゆる資源の科学的調査というふうなものを見准にしたものでないと困る。取引によつて制限するというような式では困るといふようなことでありました。或いは又、いわゆる原則を主張する前提といたしまして、日本における水産業と米国における水産業というものの違いと申しますが、日本はとにかく四つの島に入千万の人間が住んでおるのであります。そういう意味の蛋白給源といふような建前から言いましても日本の水産業というものは非常に重大なんである。又多数の漁民がいるんだといふようなことなども、これは前提として大いにアメリカの認

議を深めてもらわなければならぬといふような点だととか、その他いろいろあるわけであります。そういうふうな原則的なことをいろいろと相談、検討していただけであります。で一二三日前からいよいよ具体的な交渉の段階に入つておりますが、それらの経過につきましては私美はそちらのほうに出でおりませんので、ここで御報告する何は持つてないのです。必要でござりますすれば又長官等にもおいで頂きましていろいろ説明したいと思ひます。

ものが未だに撤去されないという見方からして、それを一つの基礎としての協約が結ばれないということは誰も保証できないという今日、何故急いでこの問題を条約に結ばなければならぬかといふ……私はこれは予備会談であるという点において私は水産庁当局よりもむしろ外務当局にこの問題について疑義を質したいと思ふのであります。が、問題は先ほど山本次長から仰せられたように、日本の水産業の発達過程と、アメリカ合衆国及びカナダの水産の発達過程においてはおのずから非常な相違があるということを我々は認識しなければならない。やはり日本の水産業は、農業と同じように日本の重要産業であると同時に、国民の大きな蛋白給源である。アメリカ合衆国及びカナダはいわゆる重要産業ではない。アメリカにおいては一千七百万のいわゆる漁業を生業としてやつておる者は僅かに十万に過ぎない。而も太平洋を挟んで日本水産業と密接なる関係を持つものはワシントン州、オレゴン州、カリ福オルニア州の三州に過ぎない。漁業者の数においても五万そこそくの漁民である。こうした立場においての漁業権の主張……四百万からなるところの漁業によつて生活をしているところの日本の水産業には、おのずから及ぼすところの影響は非常に大きい。そういう問題を未だ批准をしない今日において、何故急がなければならないか、どこにそういう意図があるかということ

よほどしつかりしてこの問題にからなりましたから、悔を千載に残す虞れがあるということを一言私は注意しておきたいと思うのであります。それではありますから、この条約に臨むに際しまして農林当局のはつきりとした肚を我々委員会に十分述べて頂きたい。今後恐らくいろいろ／＼な折衝の過程があると思います。併しまだ批准をしない国會、両国の間に未だ独立國としての認識が明確に表示されない今日において、条約だけが先にてきて、果してそれが効果があるかどうか。國際法上においてそれが効果を生ずるかどうかといふ点につきましても研究を願いたい。この問題は単に水産業の問題ばかりでなく、日本が四つの島を開拓された今において、日本の領土権の確立といふもの将来にはつきりと認定する一つの段階であるということを、我々が認識した場合において、水産委員会としましても勿論真剣にこの問題を討議して頂きたいということを要望いたします。

ガレス氏の交換書信においては日本が完全に主権を回復した曉においては確かに漁業協定を結ぶ、こう言つていい。この速かにというのは私は主権回復後速かにということに解したいと思ひますが、それにもかかわらず主権も回復しない今日、日本側からこの代表団を招請したということに、余ほど私は問題があると思います。その点も一つ十分頭に入れて思いつ切つた御質問を願いたいと思います。まだ具体的な問題については討議はなしてないようですが、この名譽議長は農林大臣にきました。常任議長は農林次官であります。それから委員会は今までおきませんが、この委員会の委員長は各國持廻りでやることになつております。その内容についてはその都度新聞に発表することになつておりますが、まだ／＼具体的な問題について討議に入つていなといふことです。只今千田君が言われた通り、この条約は本式な条約であつて、一々決定したものは、そこでもう決定事項として決定して、そうして全権が委任された場合にはただそれを承認する程度になるだろうと思います。で、重大な漁業協約であつて、これが恐らくフイリピンとか、藻洲とかその他の諸国にも非常に影響すると想ひますから、私ども非常に重視しております。次に私もその条約の代表団の一員になつております。私が差支えのある場合においては千田理事をお願ひいたしたいと思つております。それもあらかじめ御承知を願いたいと思います。

○政府委員(山本慶君) これは大体政府代表というのには、これは外務省、水産庁のよく新聞に出ましたようなあるいう者でありますと、それからそのほかの衆参両院水産委員長と業界のかた、これは顧問とかいう恰好になつておるわけであります。先ず最初総会的なときには、或いは顧問もございましてよが、そういうときには全員が集まる。併し今後分科会なんかどううござりますか、結局何か委員会を二つくらい作つて、原則的なことをきめる委員会と、それとまあ資源保護と言いますか、そういう関係の委員会と、二つできるようなお詫のよう聞いておりますが、その人員はどういうふうに振台いするか、これは実はまだ私たちよく存じていないのであります。

○委員長(木下辰雄君) 私から申しますが、名前は顧問とか何とかいうはつきりした名前はないであります。ただ、今のところは政府側は外務次官、それから調査局長、水産厅側から水産厅長官と生産部長、それから民間から七名、それがただ代表団といふふうになつておりますて、発言は皆自由であると、委員会になつた場合においては各國三名の委員が列びますけれども、その委員は、あとの人には後ろにおりまして、発言したいときにはその委員と代つて発言する、こうなつておりまして、誰が委員ということにはなつていよいよありますから、発言しようと思つたらば委員席に代つて自由でおる人、それから衆参両院の水産常

○委員長(木下辰雄君) そう私は聞きました。同じ権能だと……。

○松浦清一君 そうすると顧問といふのは、新聞だけの問題なので、結局日本政府代表としては同じ立場と条件で交渉している、それは確定なんですか。

○委員長(木下辰雄君) それははつきりそう聞きました。これは恐らくこれが大体できましたら正式な全権ができると思いますが、それはこの問題を確認するという程度じゃないかと思います。私は水産庁長官の説明でそこ承知しておられます。

○千田正君 特に水産庁にお尋ねしたのは、アメリカとカナダが日本に来る前に両国間におけるところの漁業協定があつたはずであります。その内容について水産庁当局はおわかりでござりますか。

○政府委員(山本豊君) わかりません。

○千田正君 こういう態度で臨まれたのでは、大変なことになると思ひます。

○委員長(木下辰雄君) 私からちよつと申上げますが、これは向うのかたから言われましたが、多數決はとらない、アメリカとカナダが一致しても日本が反対する場合にはこの問題は決定しない、多數決をとらないということを向うから発言しておきました。

○千田正君 それからもう一つ、これは我々が新聞で相当デイスカスしたこと

「まぐろ」、アメリカの輸入に対してロード本及びペルーの冷凍魚に対する排斥運動が起きていることは、水産局御承知のことと想います。又日本の水産加工品の輸出に対する、いわゆる禮詣輸入に対しても四五%の国内保護関税をかけて拒絶しておるということも御承知の事と想ります。そういうような非常識な微妙な、いわゆる日本の水産並びに貿易並びに将来の海域に対する重大な問題であるから、特に水産局におきましてはその点十分に御研究を願いたい。同時に当委員会を運営して頂きたいということも強く要望いたしております。

加せられる実質的な効果について私
疑いを抱む者ではないのです。併し
がら、立法院と行政府の建前につき
しては、先般平和會議に民主党や報
国会から全権を送るときに非常に疑義
あつた問題であります。殊に今回の問題
は、全く行政当局の責任によつてな
われるべき問題だと思ふのであります
す。で、それらの問題は、衆參兩院の
委員会に正式に相談をかけられるところ
或いは内容についての検討を求める所
いう機会は、政府は持つておるわけが
と思うのであります。その際において
て、兩院の委員長がその会議に出席し
て行政当局の責任の一端に若し加わる
ようなことであるのであつてはどうま
まいのではないかと、かように考へて
るのであります。この辺はどういうふ
うな御見解でありますか。

一一五号)

第三三号 昭和二十六年十月十日受

理
北方公海漁場再開に関する請願
井恒治郎

紹介議員 鬼丸 義齊君

北方漁場は、北日本漁民父祖伝來の職場であり、その再開は、日本經濟再建の基礎となるものであるから、すみやかに、北方公海漁場が開放されるよう取り計らわねたいとの請願。

第三四号 昭和二十六年十月十日受

理
水産資源保護法制定に関する請願
請願者 東京都中央区月島三号
地財团法人水産研究会

会長 村山敏三外十三名

紹介議員 木下 長雄君
わが国の水産資源は、戦時中から引き続く無統制な濫獲や工銭業等他の産業発達の影響を受け、漁場はいちじるしく荒廃し、各地に漁獲減少の声を聴く実情にあるから、水産資源維持培养の達策を講ずるため、日下衆議院水産委員会において検討中の水産資源保護法をすみやかに制定せられたいとの請

願。

九十九里浜沿岸漁業者の連合軍国演習による損害補償の請願

請願者 千葉県知事 柴田等

紹介議員 加納 金助君
二十三年以来連合國軍による射撃演習が実施されているが、これによる漁業者のこうむる損害については、さきに昭和二十四年以前のものに対して政府

五年度においては時局を反映してその演習もさらにひん繁に行われ、これに

より計らわれたいとの請願。

第三五号 昭和二十六年十月十一日受

理
北海道大瀬漁港築設促進に関する請願
請願者 北海道鶴田郡尻岸内村

長 前田時太郎

紹介議員 木下 源吾君
昭和二十四年度着工の大瀬漁港は、函館港より恵山沖合間の避難中継および

漁場第一次根拠地としてその早期完成は広く水産関係方面の緊要事項とされ、本漁港完成の迅速は直接被害の増減および漁獲生産にひびき、一日もやるがせにできない問題であるから、工費を増額してすみやかに完成せられたいとの請願。

第七一号 昭和二十六年十月十日受

理
北海道山背泊漁港改修工事促進に関する請願
請願者 北海道電田郡尻岸内村

長 前田時太郎

紹介議員 木下 源吾君
山背泊漁港は、函館港より恵山魚田間唯一の既設漁港として、出漁船および航行船舶の避難所および基地となつているが、終戦後既設の設備では狭隘を告げている。同港は本春第四種漁港として指定され、現在改修工事が施行されているが、本工事の完成は恵山漁田の現状よりも緊急を要するから、早急完成を期せられたいとの請願。

第一一五号 昭和二十六年十月十一日受

理
北海道千葉原九十九里浜海区において、昭和二十三年以来連合國軍による射撃演習による損害補償の請願

請願者 千葉県知事 柴田等

紹介議員 加納 金助君
二十三年以来連合國軍による射撃演習が実施されているが、これによる漁業者のこうむる損害については、さきに昭和二十四年以前のものに対して政府

五年度においては時局を反映してその演習もさらにひん繁に行われ、これに

よつて漁業者のこうむる損害は前年に倍増する状況であつて、不漁に悩む沿岸漁民の窮乏はますますはなはだしいものがあるから、これが救済のため、

引き続いて政府補償金をすみやかに交付せられたいとの請願。

十月二十七日本委員会に左の事件を付託された。

一、古平漁港修築工事費国庫補助に関する請願（第一六五号）

一、漁港修築予算等増額に関する請願（第一七八号）

一、船舶漁港拡張工事施行に関する請願（第一四九号）（第四四一号）

一、アミラン漁網網調製費助成に関する請願（第二四八号）（第四四〇号）

一、古平漁港修築工事費国庫補助に関する請願（第二四六号）

一、麻野漁港拡張工事施行等に関する請願（第一四七号）

一、漁船保険法による漁船保険制度に関する請願（第二四七号）

一、漁船保険法による漁船保険制度に関する請願（第二四八号）（第四四〇号）

一、北海道浦元船入・築設等に関する請願（第二四六号）

一、麻野漁港拡張工事施行等に関する請願（第一四七号）

一、漁船保険制度確立に関する請願（第三六五号）

一、船舶漁港拡張工事施行に関する請願（第一七八号）

一、泊漁港船入・築設工事促進に関する請願（第一八〇号）

一、熊石外三漁港建設に関する請願（第一七九号）

一、泊漁港船入・築設工事促進に関する請願（第一七八号）

一、沙咲漁港築設促進等に関する請願（第一三八号）

一、熊石外三漁港建設に関する請願（第一三九号）

一、沙咲漁港築設促進等に関する請願（第一三九号）

一、江良港船入・修築工事施行に関する請願（第一四〇号）

一、鮎瀬漁港船入・修築工事施行に関する請願（第一四一号）

一、北海道美國漁港船入・修築工事施行等に関する請願（第一三九号）

一、江良港船入・修築工事施行に関する請願（第一四〇号）

一、鮎瀬漁港船入・修築工事施行に関する請願（第一四一号）

一、北海道美国漁港船入・修築工事施行等に関する請願（第一三九号）

一、江良港船入・修築工事施行に関する請願（第一四〇号）

一、鮎瀬漁港船入・修築工事施行に関する請願（第一四一号）

一、北海道美国漁港船入・修築工事施行等に関する請願（第一三九号）

一、江良港船入・修築工事施行に関する請願（第一四〇号）

一、鮎瀬漁港船入・修築工事施行に関する請願（第一四一号）

一、北海道浦元船入・築設等に関する請願（第二四六号）

一、麻野漁港拡張工事施行等に関する請願（第一四七号）

一、漁船保険法による漁船保険制度に関する請願（第二四七号）

一、漁船保険法による漁船保険制度に関する請願（第二四八号）（第四四〇号）

一、北海道浦元船入・築設等に関する請願（第二四六号）

一、麻野漁港拡張工事施行等に関する請願（第一四七号）

一、漁船保険制度確立に関する請願（第三六五号）

一、船舶漁港拡張工事施行に関する請願（第一七八号）

一、泊漁港船入・築設工事促進に関する請願（第一八〇号）

一、熊石外三漁港建設に関する請願（第一七九号）

一、泊漁港船入・築設工事促進に関する請願（第一七八号）

一、沙咲漁港築設促進等に関する請願（第一三九号）

一、熊石外三漁港建設に関する請願（第一三九号）

一、江良港船入・修築工事施行に関する請願（第一四〇号）

一、鮎瀬漁港船入・修築工事施行に関する請願（第一四一号）

一、北海道美国漁港船入・修築工事施行等に関する請願（第一三九号）

一、江良港船入・修築工事施行に関する請願（第一四〇号）

一、鮎瀬漁港船入・修築工事施行に関する請願（第一四一号）

古平港は、北海道積丹半島の中部にある同地方唯一の良港で、出入船の数極めて多く、地方港湾として極めて重要な役割を果しているが、港内がせまい上荒天の際の荒波の侵入によつてけい留船に多大の損害を与えているから、(一)既設防波堤を百七十メートル延長すること、(二)荷揚場の延長およ

び護岸工事を施行すること、(三)防砂堤を五十メートル延長すること等を古平港の修築工事を施行せられたいとの請願。

十一月二十七日本委員会に左の事件を付託された。

一、古平漁港修築工事費国庫補助に関する請願（第一六五号）

一、漁港修築予算等増額に関する請願（第一七八号）

一、船舶漁港拡張工事施行に関する請願（第一四九号）（第四四一号）

一、アミラン漁網網調製費助成に関する請願（第二四九号）（第四四〇号）

一、漁船保険法による漁船保険制度に関する請願（第二四六号）

一、古平漁港修築工事費国庫補助に関する請願（第一四六号）

一、麻野漁港拡張工事施行等に関する請願（第一四七号）

一、漁船保険制度確立に関する請願（第三六五号）

一、船舶漁港拡張工事施行に関する請願（第一七八号）

一、泊漁港船入・築設工事促進に関する請願（第一八〇号）

一、熊石外三漁港建設に関する請願（第一七九号）

一、泊漁港船入・築設工事促進に関する請願（第一七八号）

一、沙咲漁港築設促進等に関する請願（第一三九号）

一、熊石外三漁港建設に関する請願（第一三九号）

一、江良港船入・修築工事施行に関する請願（第一四〇号）

一、鮎瀬漁港船入・修築工事施行に関する請願（第一四一号）

一、北海道美国漁港船入・修築工事施行等に関する請願（第一三九号）

一、江良港船入・修築工事施行に関する請願（第一四〇号）

一、鮎瀬漁港船入・修築工事施行に関する請願（第一四一号）

状打開のために、このような一方的措置には反対であるとの請願。

第一八〇号 昭和二十六年十月十二日 受理

泊漁港船入ま建築工事促進に関する請願

請願者 北海道檜山郡泊村長

小笠原歳次郎外二名

北海道泊漁港は、昭和二十六年第一種漁港に指定されたが、同港の船入まの施行は相当年月を要するとのことであるが、当港は、泊村内唯一の船だまりまで、当面の漁民生活に重大なる支障をきたすから、すみやかに泊漁業船入ま建築工事を施行せられたいとの請願。

第一八一號 昭和二十六年十月十二日 受理

様似漁港修築工事促進に関する請願

請願者 北海道様似郡様似村長 留目四郎

紹介議員 木下 源吾君

様似漁港は日高沿岸優位の避難港であり、多量の海産物の水揚げ港であつて、第三種漁港として農林大臣の指定を受け、昭和二十四年度より国費による五箇年計画により現在第三年次修築工事中であるが、諸物価の騰貴によつて予定の工事費では修築工事を完成せらるゝとの請願。

第一三七号 昭和二十六年十月十三日 受理

熊石外三漁港築設に関する請願

請願者 北海道熊石村、戸数一千四百、人口八千六百余の純漁村であつて開拓の歴史も古いが、現在東村には既設の小漁港があるばかりで、名実ともに檜山支厅管内沿岸の中心漁業策源地とするためには、運輸、交通、港湾施設の充実が要件であるから、北海道開拓の一環とし、(一)熊石漁港しゆんせつ、(二)相沼漁港築設、(三)泊川漁港築設、(四)閑内漁港築設等の早急実現を期せられたいとの請願。

第二三八号 昭和二十六年十月十三日 受理

沙吹漁港築設促進等に関する請願

請願者 北海道沙吹村長 沢村才藏外二名

北海道総合開発の一環として昭和二十四年度より道工事として施行された沙吹漁港築設工事は、本漁港の重要性から本年度より国費助成に組替えられたよしであるが、本工事の完成は刻下の緊急事であるから、本漁港築設の促進を期せられたいとの請願。

第二三九号 昭和二十六年十月十三日 受理

北海道美國漁港船入ま修築工事施行等に関する請願

請願者 北海道美國郡美國町長 尾木繁

北海道美國町は、函館本線余市駅を距の西方二十九キロの地積丹半島の中央部に位置する戸数八百三十、人口四千五百の小漁村であるが、近時漁獲法の変

化等によつて沿岸漁業から沖合漁業への転換を余儀なくされた結果、現在の小船入までは小型漁船でさえ収容しきりで入港する状況で多大の支障をきたしている現状であるから、本漁港船入まの修築工事を早急に施行せられたいとの請願。

第一四〇号 昭和二十六年十月十三日 受理

江良港船入ま修築工事施行に関する請願

請願者 北海道松前郡大島村長 富江徳蔵外二名

紹介議員 木下 源吾君

北海道江良港の船入まは昭和十年にしゆん工したものであるが、漁業形態の変遷に伴う船体の大型化によつて、現在ではその機能が減少し、当地方の産業興隆に大きな影響をおよぼしているばかりでなく、船体の損傷や作業不能等の事故を生じ、このまま放置できないうまが小規模であるため、その機能を充分に發揮し得ない現状であるから、逐年沖合進出の急に備えるため、北海道開発計画に取入れ、国庫補助を以つて本港の拡張工事を施工せられたいとの請願。

第一四一號 昭和二十六年十月十三日 受理

鮭澗造船入ま修築工事施行等に関する請願

請願者 北海道忍路郡塩谷村長 金沢啓次

紹介議員 木下 源吾君

奥尻船入まは、昭和八年度において漁村振興事業として着手し年度内しゆん功を要する関係から当初計画を半減しが、後半工事は諸種の事情により放置されたままとなつてゐるため、までは狭あいを極め地元船舶の収容にも困難をきたして盛漁期においては一層の困難をきたしてゐるから、本船入まの拡張工事をすみやかに施工せられたいとの請願。

第一四二号 昭和二十六年十月十三日 受理

北方漁港船入ま修築工事施行に関する請願

請願者 北海道寿都郡寿都町長 種谷徳太郎外二名

紹介議員 木下 源吾君

北海道尻別川河口に船入ま築設の請願

請願者 北海道磯谷郡磯谷村長 吉田丑蔵外三名

紹介議員 木下 源吾君

戰前北海道後志西海岸漁民の大部分はカムチャッカおよび北千島方面に出漁していたが終戦とともにこれらの漁場を失つた結果、近海漁業に転覆を余儀なくされた。しかし、現在当沿岸には船入まの施設がないため、漁獲上の一大障害となつてゐるから、同海沿岸別河口に船入まを築設せられたいとの請願。

第一四三号 昭和二十六年十月十三日 受理

北海道浦元船入ま築設等に関する請願

請願者 北海道上磯郡知内村長 永田信熊外一名

紹介議員 木下 源吾君

地となつてゐるが、当地方に最も多いある浅海利用の磯漁業では漁民の経済が成立たないため、本船入まの修築により沖合漁業の進出による外にその方々がいるから、すみやかに本船入まの修築工事を国庫補助により施工せられたいとの請願。

第一四四号 昭和二十六年十月十三日 受理

日司港船入ま拡張工事施行等に関する請願

請願者 北海道檜丹郡入刺村長 山路泰治郎外二名

紹介議員 木下 源吾君

東南の風に對しては沿岸一帯漁船の避難港がないため、多大の損失を受けている状態であるから、当地に船入まを禁設せられたいとの請願。

第一四七号 昭和二十六年十月十三日受理

の欠陥となつて、まったく行詰りの状態にあるから、漁船保険の普及および徹底を図るために国家財政の支出によつて漁業經營の安定と経済的信用を高めるよう漁船保険制を改革せられたいとの諸願。

アミラン染綱網調製費助成に関する請願
請願者 東京都千代田区丸の内
二ノ一八南星水藍株式会社取締役社長 前根
紹介議員 青山 正一君
寿一

第四四三号 昭和二十六年十月十七日受理
知柄漁港防波堤築設工事促進に関する請願

かんがい用ため池の漁業権に関する陳情
陳情者 東京都港北区芝西久保田町
三五全国町村会内 白鳥義三郎
内水面漁業中、水位がため池の水位下
にあつて、電力を用いて揚水をしてい
るような場合、その水利組合は設備費
および維持管理等に年々巨額の費用を
要している点を特に考慮に入れて、漁
業権を該水利組合に与えるよう、特例
を設けられたいとの陳情。

10. The following table shows the results of the experiments on the effect of the concentration of the solution of the organic acid on the rate of absorption of the organic acid by the plant.

漁業を唯一の生業としてきたが、近年沿岸漁業の不振がいちじるしいものが、ある。よって、沖合漁業への転換を積極的に進展せしめ未開の宝庫襟裳国田を開発することが本村住民の唯一の光明であるから、仲合漁業用魚飼を収容す

る港湾ならびに漁港（幌泉港、麻野港、襟裳港、笛舞港、東洋港、日高港）等の拡張、修築、新設を図られたいとの請願。

この請願の趣旨は、第一四八号と同じである。

第一四九号 昭和二十六年十月十三日受理

アミラン漁網綱調製費助成に關する請願（二十四通）

紹介議員 高橋進太郎君
従来漁業関係の災害に対しては、何等の補償制度も確立されておらず、単に融資の斡旋のみでは、水産業の復興は望めない現状にあるから、すみやかに漁業災害補償制度を確立実施せられたとの請願。

鹿児島県海城魚場の米海軍射撃および
知柄港はもとより物揚場設計であるた
め船舶の安全とい泊は期し難く、こと
に北西風の波浪が打寄せる地位にある
ため冬季間はてい泊けい船に至難であ
るから、本港沖合に防波堤を築設せら
れたいとの請願。

揚操きん着網漁業操業の大海上制許可等に關する陳情
陳情者 愛知県知多郡師崎町師崎
川正経 愛知県山着網組合内 吉

請願者 神奈川県横浜市中区日

本大通り一神奈川県漁船保険組合長 矢板開
紹介議員 小串清一君
一外三名

漁業生産の維持増進を図ることは、農業生産と共に日本再建上最も重要な国策である。しかして漁業生産の維持増進上漁船は、不可欠のものである。しかし漁船に対する現行の漁船保険制度は、小型船を対象とするため、経営費ならびに損害補てん額は増大し漁足の保険料は負担加重となり普及上幾多

漁網網は漁業の基本的設備の八割を占め、年間約百四十億円を消もうし、漁業經營上の宿命的負担となつてゐるが、最近絶対に腐らぬアミラン（合成繩維）の出現によつて漁業經營費の革命的節約をもたらすと同時に、巨額の外貨が節約できることとなつた。しかしさアミランの初度調製費は一時的に多額を要するため、国家的助成がなくては実施不可能であるから、格別の過渡的措置を講ぜられたいとの請願。

請願者 北海道札文 郡船泊村
紹介議員 堀 未治君
長 山田 繁義
船泊漁港建設當時 小型漁船の多い留を
目的とした規模の小さい漁港であるた
め、戦後大型漁船による沖合漁業の進
展に伴い季節的に本港を拠点とする漁
船の増加により、漁船けい留の問題よ
り集団的乱闘事件を生じ、その後にお
いてもこの種小紛争が絶えず、年々増
加する漁船の収容は不可能な現状にあ
るから、本港の拡張工事をすみやかに
施工せられたいとの請願。

東南の風に對しては沿岸一帯漁船の避難港がないため、多大の損失を受けている状態であるから、當地に船入まを案設せられたいとの請願。

第二四七号 昭和二十六年十月十三日受理

麻野漁港拡張工事施行等に関する請願
請願者 北海道幌泉郡幌泉村
長 小西喜代人

紹介議員 木下 源吾君

北海道幌泉村の住民の八割は、昔から漁業を唯一の生業としてきたが、近年沿岸漁業の不振がいちじるしいものが、ある。よつて、沖合漁業への転換を積極的に進展せしめ未開の宝庫襟裳岬田を開発することが本村住民の唯一の光明であるから、沖合漁業用漁船を収容する港湾ならびに漁港（幌泉港、麻野港、襟裳港、笛舞港、東洋港、日黒港）等の拡張、修築、新設を図られたいとの請願。

の欠陥となつて、まったく行詰りの状態にあるから、漁船保険の普及および徹底を図るために國家財政の支出によつて漁業經營の安定と経済的信用を高めるよう漁船保険制度を改革せられたいとの諸願。

アミラン漁網網調製費助成に関する請願
請願者 東京都千代田区丸の内
二ノ一八南星水産株式
会社取締役社長 前根 寿一
紹介議員 青山 正一君
この請願の趣旨は、第二四九号と同じである。
第三六五号 昭和二十六年十月十六
日受理

第四四三号 昭和二十六年十月十七日受理
知柄漁港防波堤築設工事促進に関する請願
請願者 愛知県宝飯郡西浦町
紹介議員 山本 米治君
長岡田紋三郎外一名
愛知県西浦町は、三河湾に面し幾多の自然の良港に恵まれてゐるが、昭和二十年の震災後、地盤の隆起に因りしてかかる良港も全部港湾の効用を失うに至つた。しかして、現在稻生港のしゆんせつ工事の施工とともに知柄港の復旧しゆんせつ工事を施工中であるが、知柄港はもとより物揚場設計であるた

かんがい用ため池の漁業権に関する陳情
陳情者 東京都港区芝西久保田町
三五全国町村会内 白鳥義三郎
内水面漁業中、水位がため池の水位下にあつて、電力を用いて揚水をしているような場合、その水利組合は設備費および維持管理等に年々巨額の費用を要している点を特に考慮に入れて、漁業権を該水利組合に与えるよう、特例を設けられたいとの陳情。

受理 第四三号 昭和三十六年十月十五日

揚操きんぎ網漁業操業の大港区制許可等に関する陳情

10. The following table gives the results of the experiments made by the author on the effect of the temperature of the water on the growth of the plant.

本漁業許可料を漁業権補償に充當されるのは不合理である。また、狭い漁場で操業を行うため漁獲は減少し、加うるに社会情勢の推移に伴つて漁業資材は、高騰し、その経営は極度に困難を極めて不合理な許可料は到底納めきれない実情であるから、漁業権補償のための許可料制度に対する本漁業の適用は撤廃せられたいとの陳情。

ものであつて、今回行政機構改革によつて漁港行政が水産行政部門より切り離されることとなり、漁港整備の諸施策をい行上一大困難を生ずるから、水産庁漁港課はそのまま存置し、さらにこれが整備抜充を図らねたいとの陳情。十一月二日本委員会に左の事件を付託された。

一、漁港修繕費国庫補助増額等に関する請願(第五二三号)

一、岩手県下の漁港整備および災害復旧両事業費国庫補助増額に関する請願(第五七八号)

一、赤岡港船だまり築設に関する請願(第五九一号)

一、漁船保険法による漁船保険制度改革に関する請願(第五九六号)

一、機船きん着網漁業許可制等反対に関する請願(第六〇七号)

一、荒廃漁場復旧に関する請願(第六七三号)

一、まさき網漁業調整要綱に関する請願(第六七四号)

一、水産資源枯渇防止に関する請願(第六七五号)

一、漁業効率増進のための機械設備費特別融資等に関する請願(第六七六号)

一、漁業行政一元化に関する請願(第六八五号)

一、漁業用燃料価格引下げに関する請願(第六八七号)

一、連合軍演習による漁業被害防止等に関する請願(第六八八号)

一、合成繊維漁網購入費国庫補助等に関する請願(第六八九号)

一、漁況調査および速報に関する請願
（第六九〇号）

一、漁船保険料軽減に関する請願
（第六九一号）

一、新漁場最上稚開発促進に関する請願
（第六九二号）

一、さけ人工ふ化場の国営化に関する請願
（第六九三号）

一、漁業用資材に対する補給金制度復活の請願（第六九五号）

一、漁港整備および災害復旧両事業費国庫補助増額に関する陳情（第九二号）

一、神津島漁船たゞり築設に関する陳情（第一一八号）

一、長崎県対島特定地域漁港整備計画追加に関する陳情（第一二一号）

一、マツカーサー・ライン撤廃に関する陳情（第一二九号）

一、共同漁業の漁場区域に関する陳情（第一三〇号）

一、機船底びき網漁業の許可料免除に関する陳情（第一三一號）

一、漁業用重油価格引下げに関する陳情（第一三二号）

第五二三三号 昭和二十六年十月十九日受理

漁港修築費国庫補助増額等に関する請願

請願者 東京都千代田区丸ノ内紹介議員 秋山俊一郎君

協会長 井上正孝

に着手したが、これを当初予定のなく、昭和二十六年度より昭和二十八年度に至る三年間に着手完成を期するため、昭和二十七、八年両度の漁港修築予算を増額せられたとの請願。

第五七八号 昭和二十六年十月二十日受理

岩手県下の漁港整備および災害復旧事業費国庫補助増額に関する請願

　請願者 岩手県盛岡市内丸岩手県漁港協会内 鈴木幸紹介議員 千田 正君

岩手県の漁港整備計画は、第一次分士五港となつてゐるが、予算の配分が少いため実績は遅々として進んでいないから昭和二十七年度以降においては予算の大量増加によつて整備計画の急速なる実現を図られたい。また本県の漁港の災害復旧事業は昭和二十三年度分さえ完了していないから、逐年増加の一途にある本事業予算の計上および実現について善処せられたいとの請願。

第五九一号 昭和二十六年十月二十一日受理

赤岡漁船だまり築設に関する請願

　請願者 高知県香美郡赤岡町
　紹介議員 入交 太藏君 青山正一君

高知県赤岡町は、漁業をもつて經濟的原動力としているが、終戦後漁業者が急激に増加し、小型漁船五十六隻、その他の漁船百五十隻、手網綱十五統、地曳網十二統等関係施設がいちじるしく増大している。しかるに同港に船が多くはないため、出入船の不便はもとより

より、時間的経済的損失がはなはだ
いから、すでに水産庁の調査を終え
その必要性を認められている赤岡港
船だまり裏設をすみやかに実現せら
たいとの請願。

第五九六号 昭和二十六年十月三
三日受理 漁船保険法による漁船保険制度改革
に関する請願

請願者 山形県鶴岡市一日市
紹介議員 泉山 三六君

兵衛外九名

組合長理事 尾形六

甲一五山形県漁船保
漁業生産の維持増産を図ることは、
業生産と共に日本再建上最も重要な
策である。しかして漁業生産の維持
進上漁船は、不可欠のものである
に、漁船に対する現行の漁船保険
は、小型船を対象とするため、經營
ならびに損害補てん額は増大し、漁
の保険料は負担加重となり、普及と
多の欠陥となつて全く行詰りの状態
あるから、漁船保険の普及および徹
を図るために國家財政の支出によつ
漁業經營の安定と經濟的信用を高め
よう漁船保険制度を改革せられたい
の請願。

第六〇七号 昭和二十六年十月二
三日受理

請願者 島根県松江市朝日町四
機船きんじき網漁業許可制等反対に關
る請願

紹介議員 櫻内 義雄君

七五島根県漁業協同組
合連合会内 青山新

