

衆議院第三回国会
経済安定委員会議録

昭和二十七年三月十九日(水曜日)

王氏類血

委員長 前田正典君
理事志田 義信君 理事多田 勇君

理事有田 喜一君
岩川 與助君 小野瀬忠兵衛君

國司 安正君
畠 喜東君
奈良 治二君

神田 喜東君
篠山 茂太郎君
土井 純田
直作君

出席政府委員 橫田甚太郎君

經濟安定次官
福田篤泰君

經濟安定事務官(產業司長) 近藤 止文君

經濟安定事務
官(民生局長) 前谷 重夫君

委員外の出席者

經濟安定事務官
（產業局次長） 岩武 照彦君

總理大臣定事局長
官業產課政策

專門員 圓地與四松君
專門員 管田清治郎君

卷之三

国際的供給不足物資等の需給調整に
由の会議に付した事件

閣提出第八一號) に関する臨時措置に関する法律案(内

卷之三

田縣志

本田は昨日提案理由の説明を聴取いしました国際的供給不足物資等の需

第一類第十七號

給調整に関する臨時措置に関する法律案を議題といたし、これより質疑を行います。質疑は通告により順次これお許します。横田甚太郎君。

○横田委員 この法案並びに物調法關係のもので、外国自動車があつたでありますと、四月の初めで終るものと月末まで延ばしておるのであるから、やはり関係があると思うのです。そようと、これは共産党が言うのではなく、朝日新聞の三角点を見ましたところが、外国自動車を持つて行かれるつもりか名義を日本人に貸すだけで、月十数円の利得になるのです。こういうようなものに対しては、一体どういうような処置を今後とつて行かれるつもりかということと、同時に、こういうことではないことだと思つておられるか、頼むことだと思つておられるか。これをまず第一に聞いておきたい。

○近藤(止)政府委員 ただいま横田委員からお尋ねのございました外国自動車の件でございますが、外国自動車の中古のものにつきまして、現在施行されております臨時物資需給調整法によりまして、一定の譲り受けの場合の條件を制限いたしまして、これを特定の用途のものに配給をするという形をとつておるのをご存じます。この外国自動車の問題につきましては、新しい法律におきましては、これを一切自由にいたす考え方でございますが、この法律の附則の第三項によりまして、さしあたり四月一日から撤廃というのでは

なしに、六月末まで伸長するといううことに相なつておりますが、その事情は、現在外国自動車の譲り受けの割当をいたしております台数が、大体六百五十台程度ございまして、これが現に割当はしてござりますけれども、現物の入手がでておりません。そこで外国自動車そのものにつきましては、これを配給いたします場合に、製造関係あるいは国会関係、その他緊急の用途のものに対しまして、これを配給いたしております事情にございますので、これらを配給いたします場合に、製造関係が入手されますまでの間、過渡的にこの物調法の規定を伸長いたしておる次第でございまして、この現物化が済みました場合におきましては、外国自動車は今後自由に国内におきまして取引ができることになるわけであります。ただ問題は、売手の方で円払いによろしいという場合におきましては、まったく自由になるわけでございますが、かりに外貨資金が必要であるというような要求のございました場合には、外貨の割当を持つている人でなければ譲り受けできないことになるのでござります。現在三万台等で国内にございます自動車につきましては、大体円払いとで取引きれるような形になりまして、従来のような制限がなくなるというふうに考えておるわけであります。要するに、外国自動車の規定が三箇月延びますのは、現在配給いたしております切符が現物化されるまでの経過規定としてこれを取扱つたわけでございま

○横田委員 六百五十台ですね。これは何を基準にして六百五十台と言つたのですか。たとえば全部を六百五台と言わされたのですか。一期間を六十五台と言わされているのですか。そしたら六百五十台のことに関しまして、まだ譲り受けが十分に行つておらぬということであります。これは全部行つておらぬという意味であるか。五百五十台のうちの何台かが行つておらぬという意味ですか。

○近藤(止)政府委員 ただいま六百五十台と申しましたのは、一~三月の間賃資金のわくから出ました数字が六百五十台でございまして、これは発券機統その他の多少遅延いたしておりましたので、相当部分のものは未現物化のものがあると思うであります。正確な台数はまだはつきりつかめておらぬのであります。かなりのものがそちらにいつ形になつてゐるのであります。全体の計画は、年間三千台程度の外国の中古自動車をこちらに入れるといふ計画になつておるのであります。六百五十台とあります数字は、一~三月の期における数字であります。

○横田委員 この場合の外國とは、アメリカ一国をさすのですか。それともアメリカ一国をささないのでありますか。やられた実績から見て、アメリカの自動車のみやられたというのですか。それ以外のものがあるとすれば、そのうち何台アメリカ以外の自動車があるか承りたい。

○近藤(止)政府委員 外国自動車と中國の自動車とを比較しましても、別にアメリカだけに限らず、英國も、日本も、中国も、何處かはいたしておりませんが、実際問題として、中古で国内で譲渡されるようになりますものは、大部分がアメリカの自動車というものが従来の実績でござります。ただ今後、今の六百五十台のうちで、あるいは英國製等のものが譲り受けられる場合も起り得るかと存じますが、別段どこの国でつくりました自動車ということで制限されはおらないわけであります。

○横田委員 どこの国でつくりました自動車という制限はないということをわかるのですが、大部分ということは、アメリカの自動車全部という意味ですか。それともその中には何台か英國あるいはフランスのものが入つているという意味ですか。たとえて言いますと、空氣銃のごときは、どんな陸路をとつて入つて来るのか知りませんが、フランス製の獵銃が入つている。フランス製のものはアメリカのより軽い。それで獵に行く人に喜ばれている傾向がある。自動車の場合は逆の場合もあります。そういう意味において、大部分というのは、アメリカのもの全部という意味ですか、その点を承りたい。

○近藤(止)政府委員 実はこれはアメリカの自動車のみならず、イギリス、フランスの自動車も実際にはあり得るはずでございますが、その実績につきましては、通産省の方からお聞き確かめておりません。ただいまわかりか

ねますので、いざれ調べましてはつきりお答え申し上げたいと思います。

○横田委員 調べて答えてくれるといふのはけつこうですが、いつも答えた例がない。それで言うのですが、特に外國映画の場合、アメリカの映画がどういうわけでああたくさん入るのか、大きい問題になって来る。映画の場合には、私たちが端的に見ている事が、自動車は自由党の人を見ているが、われ／＼には縁が遠い。ことに国会が國民と切り離された生活環境に置かれることにおいて、共産党にも二台の自動車の配給があつて、初めて外国自動車にお目にかかつたというのがわれわれの立場です。それで私は聞きたいのですが、何といいますか、外國の自動車もあり得るはずだという形において解説される結果、映画の場合に見るよう、アメリカの映画が輸入のうちほとんどを占めておつて、そしてソビエトの映画はわずか三本であつて、三本でも入れられない。英國映画はわずかに十本から一本、フランス映画もその通りである。イタリア映画もこれに準ずる、こうなつております。イタリア映画が見るにたえない映画であればしかたがないが、しかしイタリア映画としてやられましたうちは、実にいい映画がある。「明日では云々」何とかいう映画もありますし、今日はやつております「にがい米」もありますし、あれなんかを見ておりますと感心するのです。自由党の議員諸君があれを見られましたら、アメリカの映画を持つてなぐりつけたくなるほど、暴力性を發揮されるほど芸術性において優劣がハッキリ違うのです。ところが自動車の場合は違うのです。私は英

國製自動車といふものはあまり見ていません。吉田さんを攻撃する場合には、吉田さんの自動車は英國高級品

だと思ふはずだというような言葉をもつてわれ／＼と相対されるというこ

とは、議会の対応であつて、實際の商取引においてはそうではないという結果になつておるのであります。ですから、そ

ういう点に関しまして、もつと均等な立場で、日本によいものを入れる、安いものを入れるという立場において、あまりにもアメリカの自動車にたより過ぎの現状をかえて行かれるような方

法があるかないかということを聞いたのです。

○近藤(止)政府委員 ただいま取扱つております外國自動車は実はいずれも中古でありますし、新品を輸入してこれを配給するという形ではございません。従つて第一段としましては、アメ

リカの自動車にしろ、あるいはイギリス、フランスのにしろ——ソビエトの自動車があるかどうか知りませんが、

そういうものを入れて参りますのは外國人でございまして、それを国内において譲り受けするのが日本人ということがあります。今までございませんので、従来そういうものを認めておらない次第でござい

ます。

○横田委員 どうして日本という國はアメリカの中古品ばかりを買わなければならぬのです。特にしやすくさわるのはアメリカの古服なんです。どこへ行つてもぶら／＼ぶら下つてゐる。ア

メリカの国民生活といふものは、自由

党の議員諸君の国会報告とか、アメリ

カへ行つた方の報告を聞いてみます

と、天国のような生活をしているよう

に言うのですが、中古服を見ますと、こじきのような服があるのです。あんなものをよく日本へ持つて来やがつた

立場においてはそうではないという結果になつておるのであります。自動車の場合はなぜ中古品ばかり買わなければならぬのでしょうか。新しいものを買うわけには行かないのですか。そ

ういう過程におきます日本いたしましては、新しい外國の自動車を輸入いたしまして、十分國民生活に供するだけの外貨資金、そういつた経済上の余裕がまだございませんので、従来そういうものを認めておらない次第でござい

ます。

○横田委員 終戦後の經濟回復に何するため、さらよりか古いものが安いだけだと、うんですね。しかし日本のお銀家でもこう言つております。一例をあげますと、大発の三輪車

を買う場合に、旧品を買うやつはばかりである。古いのは一年くらい使ひます。日本の銀行家でもこう言つております。

○横田委員 終戦後の經濟回復に何するため、さらよりか古いものが安いだけだと、うんですね。しかし日本のお銀家でもこう言つております。一例をあげますと、大発の三輪車を買う場合に、旧品を買うやつはばかりである。古いのは一年くらい使ひます。日本の銀行家でもこう言つております。

○横田委員 割安とか割高とか申しますところが、値段を比較して初めて割安になつておるといえるのが実情であります。

○横田委員 割安とか割高とか申しますところが、値段を比較して初めて割安になつておるといえるのであります。

○横田委員 割安とか割高とか申しますところが、値段を比較して初めて割安になつておるといえるのが実情であります。

○横田委員 割安とか割高とか申しますところが、値段を比較して初めて割安になつておるといえるのが実情であります。

○横田委員 かんじんなどころは皆そろいように取調べるのですね。大体常に正確なお答えを要すると思ひますので、取調べまして後刻御報告を申し上げます。

○横田委員 かんじんなどころは皆そ

ういうよなことから日本に古を買わせておるのであつて、それを解釈する人がいることになるのではないで

めにさらよりか古の方がよいと政府要人はいうことになるのではないであります。自動車の場合はなぜ中古品ばかり買わなければならぬのでしょうか。新しいものか。だから私は経済価値としては新品を買わなければ行かないのですか。そ

の点はどうなんですか。

○近藤(止)政府委員 現在の中古自動車の価格は、実はアメリカ等におきま

して新しく生産されました自動車の販売価格よりは安くなつてゐるのであります。ですが、ただ自動車の価格が、二、三年前から比べますとやはり相当騰貴い

たしておりますので、中古自動車が割高であるという例もないわけではありません。ただ現在新しい自動車

を買います場合と比べますと、中古自動車を買います場合の方が、金の面からかなり割安になつておるといえるのであります。

○横田委員 割安とか割高とか申しますところが、値段を比較して初めて割安になつておるといえるのが実情であります。

○横田委員 割安とか割高とか申しますところが、値段を比較して初めて割安になつておるといえるのが実情であります。

○横田委員 割安とか割高とか申しますところが、値段を比較して初めて割安になつておるといえるのが実情であります。

○横田委員 割安とか割高とか申しますところが、値段を比較して初めて割安になつておるといえるのが実情であります。

○横田委員 かんじんなどころは皆そろいように取調べるのですね。大体常に正確なお答えを要すると思ひますので、取調べまして後刻御報告を申し上げます。

○横田委員 かんじんなどころは皆そ

うことはどうもけしからぬ。それから今度は日本の經濟では、日本の政治では、日本の法律では、自由

の先生からいましてもやみはいけないでしよう。しかし外國自動車の譲渡権を持つことがやみの温床になつてゐるということについてはどうお考えでしようか。そんなことはないとはつきり言えるのでしょうか。もしないと、こちらにも資料がありますから差し上げて論議したいが、この点に対する御見解はどうですか。

○近藤(止)政府委員 現在中古自動車として割当をいたしておりますので、中古自動車が割高であるという例もないわけではありません。ただ現在新しい自動車を買います場合と比べますと、中古自動車を買う場合に、古いものが安いだけだと、うんですね。しかし日本のお銀家でもこう言つております。

○横田委員 割安とか割高とか申しますところが、値段を比較して初めて割安になつておるといえるのが実情であります。

○横田委員 かんじんなどころは皆そろいように取調べるのですね。大体常に正確なお答えを要すると思ひますので、取調べまして後刻御報告を申し上げます。

○横田委員 かんじんなどころは皆そ

の政治は混沌の中にあると思う。いわんやその中で生活している各個人は、すべて米一つ例にとりましてもやみに依存している。これを極端に言いますと、米の姿を見ます場合に、今やられている現行法では、自由黨の党則、イデオロギーから言うとやみです。アメリカの恐ろしいやみなんです。アメリカの操作する米を高く日本に売りつけた。小麦でもそうです。自由党はそんなことはしまらない。したくはないと言ふが、強制をもつてやられていい。簡単に申しますと、そういう形においてあるとかないとかの論議では、な無理でしようが、どうですか。

○近藤(止)政府委員 今のお話のように、報道機関でも、国会議員の方でも、政府と申しましても、自動車は役常に勇氣のある答弁は産業局長として給しているから大丈夫という言葉で、答弁にはならないと思うが、その点非は代議士とか、報道関係の人たちに配り、その論議を、政府の大官とかあるいは無理でしようが、どうですか。

○近藤(止)政府委員 今のお話のように、報道機関でも、国会議員の方でも、政府と申しましても、自動車は役所が買つておるわけでございますが、役所自体がやみをやりかねないのだ、やるかも知れないというお話をになりますと、お答えを申し上げるわくじやなさそうでございますから御遠慮申し上げます。

ういうことをはつきり言つておるのであります。こういうような立場から、あなたももう少し正確なことを言つても、自由党の法務総裁にしてこうなんですかね。かまわないじゃないですか。責任関係におきまして向うは総裁、あなたは局長ですが、その点はどうですか。

○近藤(止)政府委員 今のお話は、人格が高いといつても個人々々の問題になれば別のことだということになります。外国自動車は公的な形のものに対して配給されておるのでござりますから、私はそういうものについてはやみがないと信じます。

○横田委員 それではこの自動車のやみに関する問題は、このくらいにしてやめておきましょう。それでわれわれがやみについてなぜかのような自動車の例をあげたかというと、とにかく不愉快なんです。自由党のやられました統制あるいは配給というものは、これはどう不愉快しこくなものはないのです。きのうもちよつと申しましたように、砂糖がそらなんですよ。砂糖の姿は現在配給の中にあるでしよう。あるいは業務用の砂糖は配給ははずされたでしょうが、ここがインチキなんだ。町でおかみさんが砂糖の配給をとる金がないので困つておるにもかかわらず、昨年の年末からことしの初めにかけてやらされました百貨店の砂糖の売り場はどうだつたか。とにかく配給でもらうところの半斤の砂糖は、数は多くの人々を対象にしていてもはけないのです。ところが十斤あるいは二十斤というような大口のものになりますと、日本の現状においては贈答用に社用族公用族の台所へ飛んで行きます。そのときには日本の議会においては大蔵大臣池田勇

人なる人は耐乏を説いておるのであります。こういうような形と同じであるがたるもので、自動車の問題でも私は開きたくないのです。だからやみといふものは禁制得ない政権がやる強制統制から生れるのでしよう。誠意のない配給から生れるのでしよう。かような意味でお法規の名前がかわりましても、今度の場合五つのものにしましても、統制されるところの消費規正でやられるところの品目が残るのです。これもなお私たちの見解によりますと、この五つの中のものは親でありまして、これからも統制すべきものが幾らでもたくさん出て来るのです。そうして「ほしがりません勝つまでは」とかいうような、ややこしい言葉を再び必要とするような、いわゆる物資のない、暗黒の国民生活にたたき込んで行くと思うのです。だからやみそれ自体に対して、自動車のことと言えないものであるならば、昨年の年末に砂糖のあり方について悩みを持たれたか持たれないか、そしてそのような砂糖の取引を、百貨店あるいはそれ以外の大きな砂糖店において見られたか見られないか、この点について伺いたい。

い。ところがこれをうまく整理すればやつて行けるらしい。うるさい一例としてこういうことが言われる。うるさいのは共産党だと言われるかもしませんが、そういうようなことを言う自由党的議員は間抜けである。なぜかと申しますと、自由党的議員でもこういうことを言つている。自動車に乗つて東京に行つてみると、たとえば東京駅ですが、アメリカと施設が違うから困つてしまつ。自動車の置場がなく、うまく駅前でおりられたところで、今度乗る自動車を探すのに困る。だからその人の案としては、日比谷公園の下をくり抜いて、その中に自動車の置場をつくればもうかるだろうというようなことを言つておる。だから自動車がうるさいといふのはそういうところからも出でている。これはわれわれの立場、自由党的立場を問わずそういうなことから来ている。こういうような自動車の台数が多い中において、なお日本において自動車をふやせる見込みがあるかないか、見込みがあるとすれば何ぼくらいふやせるか。今日の形において自動車だけが道を占有して、人間は小さくなつて通らなければならぬというようなことをどういうふうにして整理して行くか、その点をお伺いしてみたいと思う。

うのでございます。
○横田委員 現在占領中である。極端に言うと司令部が東京にある、だから外国の自動車が大きな顔して闊歩しておつて東京が混雑をしておる。だから今度講和條約が結ばれてアメリカが遠慮する——私は遠慮しないと思うのですが、そうすると少し台数が少くなれる、こういうような御見解ですか。
○近藤(止)政府委員 おつしやる通りでござります。
○横田委員 そういうことを簡単に言えますか。たとえば安全保障條約において、あるいはそれによつて生れました行政協定において、アメリカが譲歩した何ものもないのです。しかしこれはこれ以上あなたに聞いても無理でしようし、私も大臣以外の局長に卑怯な聞き方はしません。だからあなたの言われるような、外国の自動車が多いから東京が混雑しておるということ、この点について、私は日本の一員として、あなたが日本人らしい気持を持つておることに非常に欣快の意をもつて同調いたします。しかし問題は後の方です。私は、アメリカさんが朝霞につとひつ込んだ後に、東京のような繁華なところを放つておくといふことは言えないし、東京のような自動車の走る施設のあるようなところでも、あなたの言われるようく混雑しておるのに、朝霞のようなくころに行かれて、あのいなかの町を自動車で走られては、町の人はどうな気持になるか。東京の混雑を、設備のないいなかの町に行つて再び繰返すようなことになるのではないか。それに対して、産業局長ともあらうものがつまらない答弁をされたと思うのですが、その点において

もつとはつきりした答弁を願いたい。

○近藤(止)政府委員 私が申し上げましたのは、占領軍及びその関係において使われている自動車の数は、今後減つて参るということを申し上げたわけあります。

○横田委員 減つて来る減つて来ない

の問題は、岡崎さんを呼んで来なければならぬので、あなたをとつちめたところでしかたがないが、そういう形で自動車をふやされますと、しまいには

アメリカの自動車が通らぬよう八方道をふさがなければなりません。そうしてわれ／＼が歩く道もなくなるようになつてしまふ。だからそないうとなづら見解を自動車に對してお持ちにならぬ。もつとはつきりした形で持つていただきたい。だからや

す場合には、一体日本の道路にどのく

らいの金を入れたらふやせるかとい

うような考慮を持つてふやさなければな

らぬ。現にアメリカのあのべらぼうに

大きい——あれは何と言いますか、化

け物トラックですか、あんなものに通

られて日本の道が困つてゐる。私は道

路のことははつきり知らないのです

が、日本の道路は何とかという重量の

基準があるそうですね。そして日本

の道路は、あんな化け物のような重い

自動車が通る約束でできたコンクリー

トではなかつたそうです。あるいはア

ンクアートではなかつたそうですね。

あんな大きいものが通るので、日本の

コンクリートとかアスファルトの道路

にひびが来たといつて、各地方自治体

では非常な苦境に立つてゐるとい

うのが現状であるうと思う。これは自由党

を支持する役人も言つております。だ

から日本においてただの一台でも自動

車をやす場合に、自動車は道路の上を走るのだから、道路を考えてやすような計画があるかないかということについて承つておきたい。これ以上お聞きしてもらつて、あらへんとタングステンに移ります。

○近藤(止)政府委員 自動車をどの程

度まで、道路と関連してやすとして行く

かという問題になりますと、実は私ど

もの方で所管をしておりませんのでお

答え申し上げかねます。運輸省でそ

いつた点は十分考慮して立案してい

ると思いますので、あちらの方から見解

を伺いましてお答えをするようにいた

所です。ところがこの委員会関係の経済

安定期本部の所管として、国土開発法案

がすぐに出来るのです。国土を開発

する場合には、自動車はものの数では

ないほどの割合として考えなくちやな

いものでしようか。もつと大きな

ものも考えなくちやならない。ソビエ

トにおさましては、自動車といわず、

原子力といわば考慮に入れられて国土

が開発されて行く、そうでなければだ

めだ、トルクメン大運河は千百キロも

長さがありながら七年間で完成して、

アメリカの人たちが非常に羨んでおる

にもかかわらず、今どん／＼川の水を

流してザバク地帯の八割を沃野にして

おる。だからあなたの答弁はぎよ

う答弁としてはいいが、あとからやがて

支拂つておきます。だから日本においてただの一台でも自動

そのときから見ますと非常におそまつた考え方であります。そういうふうな自動車に対する道路の配慮がないの

だつたら、國土開発なんかいらなくなつて来る。だからそういう点に対しましては、經濟安定本部におられるところの役人の一人として、やはり近代的なセンスを持つた役人としての立案をやつてもらいたい、こう思うのです。

それからタングステンのことです。が、私はタングステンというものが顔料に使われるそ�ですね。これはもし

顔料に使われるといたしますと、今までどのくらい使われておつたかということを承りたい。

○近藤(止)政府委員 タングステンが

顔料に使われますのは、これは製法の過程におきまして顔料にいたしております

が、すぐに出来るのです。国土を開発する場合には、自動車はものの数では

タングステンが直接顔料にいたしておるのでござります。これは印刷刷をいたします場合、顔料の実は布地等に対しまして染色は、現在まだ日本でむねタングステン鉱から直接顔料にいたしておるのでござります。これは印

刷をいたします場合、顔料の実は布地等に対しまして染色は、現在まだ日本であまり発達しておません。数量といったま

たしておるのでござります。これは印刷刷をいたします場合、顔料の実は布地等に対しまして染色は、現在まだ日本でむねタングステン鉱なりタングステン鉱なりを使つておるというこ

とはございません。数量といったま

ても実は申し上げるほどにならない、ごく微量のものが使われておとる

ことですござります。

○横田委員 それでありますと、これが使用制限になりましても、別にこたえ

ええるところはないのですね。こたえるところはあるんだけれども、大したこ

とはない。もしもこれが大したものでなくとも少しこたえるのだったら、ど

ういう点が少しこたえるのでしよう

ことがあります。むだにタングステン

をよくいに入れなくて、十分間に合

用途に貴重な金属を使うという場合

が考えられますので、そういう点を

押えるということでございます。

○横田委員 貴重なところへ使うといふ、貴重なというのはどんな意味ですか。

○近藤(止)政府委員 ちょっとと今の私の説明が足りなくて失礼したかと思いま

ますが、貴重なタングステンをむだに

入れまして、ハイ・スピード・スチ

ールをつくることが出来るのを防ぐ、

こういつた意味でございますから、現

在のところでは制限のペーセンテージ

禁止されるのですね。そういたしま

と、この鋼は今までどのくらい日本で

生産されておりますか。

○近藤(止)政府委員 現在のところ

本におきましてはハイ・スピード・ス

チールの生産は、品質的に申しますと

優良なものにおきましても一八%どま

りであります。実際につくろうと思いま

すれば、二〇%というようなものも

できなければなりませんが、現

在のハイスピード・スチールの需要面

から見ますと、大体一八%程度のもの

で需要は充足されるというように考え

ては実害が起つておらないわけであ

ります。

○横田委員 実害が起つておらないの

ところはあるんだけれども、大したこ

とはない。もしもこれが大したものでなくとも少しこたえるのだったら、ど

ういう点が少しこたえるのでしよう

ことがあります。むだにタングステン

をよくい入れなくて、十分間に合

用途に貴重な金属を使うという場合

が考えられますので、そういう点を

承りたい。

○近藤(止)政府委員 電球なり真空管に使われますようなタンクステンを十分確保し、またハイ・スピード・スチル等についてもごく必要なものに適当な量の混入を認める、こうした行き方で、電球なり真空管に絶対に困らないようにするために、こういつたような措置をやつておるわけでありまして、この措置をやりました結果、電球、真空管、そういうものの供給に困難するということはございません。

○横田委員 今このタンクステンは一體どこから入つて来ますか。

○近藤(止)政府委員 現在アメリカからほとんど全部入つております。

○横田委員 アメリカはタンクステンの足りない国なんでしょう。また少々ありますても、何ぼでも使うのでしよう。そういたしますと、アメリカは一體どこからかせいで来て、悪い言葉で申しますと、どこから盗んで来て、日本にまわしてくれるのでしょうか。その点に対するお考えはどうなんですか。

○近藤(止)政府委員 実は鉱石の産地はボリヴィアでございますが、そこから鉱石をアメリカが大量に輸入いたしまして、タンクステンを精製いたしておるわけでございます。足りないと申しましても、現在タンクステンは世界的にアメリカから供給しておるというふうなことが、もし朝鮮からかりに入るようにになって来たら、アメリカから入れてもらわなくていいようになると思うのです。そいたしますと、アメリカは自分の国で軍拡をやつてお

ざいますし、とにかく先の見通しから行きまして、心配なく原油が輸入し得るかどうかという点に相当懸念もございましたので、今まで統制を継続いたしておつたのでございますが、昨日御説明申し上げましたように、物調法が廃止になりましたのを機会に、経過的に行きまして、心配なく原油が輸入し得るかどうかという点に相当懸念もございましたので、今まで統制を継続いたしておつたのでございますが、昨日御説明申し上げましたように、物調法が廃止になりましたのを機会に、経過的

に三箇月の期間を置きますけれども、七月一日よりは全部ガソリンその他の油の統制を撤廃いたすということになつておるわけであります。

○横田委員 今まで石油はイランの石

油がたくさん入つておつたのですか。

○近藤(止)政府委員 実は現在輸入さ

れて参ります油が、最近におきましてはドル地域のものが非常に比率があ

て参りまして、ポンド地域からの輸入

が非常に減つておる。これはなぜかと申しますと、イランの石油問題に原因

をいたしまして、英國系のシェル石油

会社が持つて参ります原油なり製品の量が減りまして、逆にドル地域からの輸入があえて来ておるというなかなか

つこうでございます。つまりイラン問

題が間接的ではございますが、日本の石油の需給関係に影響を及ぼしておる状態でございます。

○横田委員 ドル区域からのものがふ

えておつて、ポンド区域からのものが減つておることは、日本の経済としてはボンドが余つておるのだから困る。

そうじやないのでしょうか。

○横田委員 ドル区域からのものがふ

えておつて、ポンド区域からのものが減つておることは、日本の経済として

はボンドが余つておるのだから困る。

そういうふうにし

て打開して行くか、これはまた高橋通産大臣に聞かなければなりませんか。

それともあなたでもわかりますか。

○近藤(止)政府委員 実はイラン問題

についてお話しするのです。私が

いて私が予算委員会で聞きましたときには、答えて、吉武労働大臣をして答

べき、それからもう一つは原油の輸入が非常に困難な場合におきましては、ボンド地域から製品の輸入をいたすとボンド輸入の方に切りかえて行

く、それからもう一つは原油の輸入が

だけこちらに持つて来るというような段取りによりまして、極力ドル輸入を

減してボンド輸入の方に切りかえて行

く、それからもう一つは原油の輸入が

非常に困難な場合におきましては、ボ

ンド地域から製品の輸入をいたすとボ

ンド地域から輸入をするというよう

なことで、現に一ヶ月の期間にお

きまして、約三万キロリットルのガソ

リンをボンド地域から輸入するとい

うな手配をいたしております。でき

るだけボンド輸入を増加いたすとい

ることで努力いたしております。

○横田委員 南方から石油を入れる場

合に、これを南方開発という言葉と結

びつけますと、非常にきれいになるの

ですが、南方の開発なんかほとんどで

きないでしよう。米なんかでも、今根

本さんが買ひに行つておりますが、あ

れもいい米じやなく、石の入つた腐つ

た米を買つて来たら、あとで政治問題

を起すくらいが闇の山でしよう。だか

ら南方を開発いたしまして、そこから

いろいろな油を入れ、ガソリンを入

れる、こういうことは非常にけつここう

に聞えるのですけれども、実際はでき

ないことでしよう。高橋さん自身もこ

そります。

○横田委員 これをどういうふうにし

ていますか。

○近藤(止)政府委員 お話を通りでござります。

○横田委員 お話を通りでござります。

○近藤(止)政府委員 実はイラン問題

についてお話しするのです。私が

いて私が予算委員会で聞きましたときには、答えて、吉武労働大臣をして答

えさせますといふようなとぼけた答弁をした。労働大臣とイランの石油なんですが、これは日本で開発をするといふことではございません。大体外国の

企業と何の関係もない。私共産党員といふことではございません。大体外國の

石油問題に響くものだと思つておりますが、かわい。そうに自由党の総裁

たしましたと、イランの石油問題は日本

の石油問題に響くものだと思つておりますが、かわい。そうに自由党の総裁

たしましたと、

く、しかもそろそろよいというふうな日本経済のポイントはいつごろから生れたんでしょうか。

○福田政府委員 平和か軍拡かという見方は非常にむずかしい問題だらうと思います。従つてわれ々としましては、もちろん日本の自立経済ないしは経済の復興といふものが重点でありますから、これが国内的に見て一つの民衆安定向上、これはいわば平和的なあなたがおつしやる意味だらうと思います。同時に国際的な一つの軍拡といふような立場で、われ々がもし自衛力の強化と申しますか、現在の新憲法が許されるいろいろな意味合いでなされる努力の面もあるわけであります。ちょうどあなたのおつしやる通り、單にこれを重括の方面のみというふうにはわれわれは考えておりません。

○横田委員 稀少物資は軍拡を対象と

向いているという非常に不可解なところに間接侵略、直接侵略が出て来て、共産党が暴動を起すから、けしからぬで、アメリカがそれに応じて助けてくれているから、日本においても統制経済はあたりまえだというふうなあなた御答弁になつて来るのじやないですか。そうでなければ、私ども質問しても論議がボケてしまふんじやないですか。だからその点において、今度次に尋ねるのですが、終戦後の日本経済が、統制とか配給に対しましては、どうなたはお考えですか。その点からひとつ乗りたいのです。

○福田政府委員 御承知の通り終戦後

は経済の大きな混乱があり、まだ全部その混乱の要素は整理されておりません。従つて必要な場合には計画性を持たせなければいけないし、また必要な場合は無用な統制も解除する。ここで今は御承知の通り自由党と興党どちら——乏しいという語弊がありますが、たくさんあるものをむだに使つていればこそ、その経済につながればこそ、おのれの乏しいところかれども、それが軍拡の面もあるわけであります。またアメリカも軍拡をやかでしよう。まだアメリカも軍拡をやつていればこそ、その経済につながればこそ、おのれの乏しいところかれども、それが軍拡の面もあるわけであります。だからあなたがおつしやる通り、單にこれを重括の方面のみというふうにはわれわれは考えておりません。

○横田委員 稀少物資は軍拡を対象と

して軍拡をやる。私たちの考えたのは、日本なんかがアメリカに、アメリカがそれを軍拡をやつたところが恥を知つておるなら、おのれのノートを持って読んだらしい。そのノートから割出して憲法第九條ができた。ところがそれを裏切つたのはマッカーサーであつて、それの指令を出したのがアメリカのトルーマン親分なんですが、だから私が聞きたいのは、その軍拡から生れたところの五つの品目、これはそうでない、今までの形の統制経済の行き方からするなれば、これじやないのであつて、ほかのものがいわゆる規正制限の対象にならねばならない、私はこう思うのです。だから簡単にい、私はこう思つた。だから簡単なところがその方向とは逆であるから、

○横田委員 あなたは無用な統制といつておる。無用な統制なんか何もいら

ない。無用な答弁の立場が問題になるのです。簡単にいいますと、タンクステンを統制するというのは無用それ以

ておる。無用な統制なんかない

の。自由党にもし世界の動きに対する正し

いことを使うのが好きですね。きよ

うに向いておつたはずなのであります。

として行きたいと思ひます。

○横田委員 あなたは無用な統制とい

ておる。だからあなたが自由党の相

て、足らなくしてしまつたものを、ア

メリカ経済が日本にわけてやるから規

正制限しろ、消費制限しろ、こういつ

り、配給の範囲が狭められる、こういう結果になる。それを基礎にして聞いておるのであります。あまり自分一人の茶飲話のような形の答弁は改めなさい。要するに世界的動きを判断される政務次官としての答弁を願います。

○福田政府委員 別に茶飲話という意味で言つていませんから、そのおつもりでまたお聞き願いたいと思います。やはり主觀の相違ということもあります。しようし、お互いの世界観の立場から

題ではない。それではあなたに具体的にお伺いしますが、五つの品目、これは私の記憶に誤りがなければ、ニッケル、コバルト、フェロタンクスステン、フェロモリブデン、白金、この五つと思いますが、これははどういうふうるものに使うのですか。また使用用途を見ましてあなたに承りたい。これまでのコースで今までの輸入量がのまま入つて来ておつたならば、何統制なんかする必要はないじやなか。

的
れ
ケ
、
だ
な
か
は
そ
も
い
○横田委員 そんなぼけた答弁を聞く
ことばかりです。つれづれ何うおきま
せんが、白金を使つております、これ
が現在のところは、その半分以上の割合を占め
ております。そのほかに白金は化学工
業における触媒として使用されており
まして、白金を触媒に使用することに
よりまして、化学工芸品が、相当精密
度の高い高度の製品ができるということ
になつておりますと、主要な白金の
用途はただいま申し上げました化粧と
触媒、この二つがおもな用途でござい
ます。

○横田委員　だから問題になつて来る。明らかに軍拡へのコースじゃないか。それを認めるのだったら、そううつて来るのぢやないですか。アメリカ方に奉仕するところの、アメリカ経済につながるところの、日本経済の変形じゃないですか。そこで私は聞きたいのです。その点ははつきりしていただきたい。何も日本が初めて約束されましたが、戦争しないような条件のものに進んで行くのだったら、こういう

わつて来たがために、こういふうの法的措置が必要になつて來たのだ。もちろんこれは單に今までのよう物事を法を、三月三十一日でおしまいになるのがゆえに、これを延ばすというだけの性格のものとは大分違うと思うのです。その点を私はつくりあなたにまでおきたいのです。だから去年やしましたね。物調法をそのままやった。そうすると物調法の中に盛られておるところの禁止品目が解除されて来ましたね。そういうふうな性格のもの

解釈はどうものになりますが、時事通信、これは私もよつと拜見しておりますが、これは一つの報道であります。問題は先ほどから繰返しておりますように、むしろ新しく今御審議を願つておる法案については、今までの政府が專断的に、またいつでも強力な権力をもつて多數の物質をどうにでもできるというので、不安がある。これはむしろこの際はつきりした法的根拠に基いたものにして、しかも不必要なものは逐次整理をする。またこれが御質問の中もありましたように、もし軍拡の世界的風潮というものがます／＼激化された場合には、あるいはきゆうくつな世界的國際物資も出て来るだろうと思ひますが、これはいろいろな国際会議その他の委員会の決定に基いて今後も予想されますが、それはその場合に適応した処置をとる、それはあくまでも法的な根拠に基いたものでなければならない。政府がかつてにするようなことはしないようにしようというのが眼目であります。

他細部につきましては、産業局長にして
しく答弁いたさせます。

○近藤(止)政府委員 フエロタング
テン、フエロモリブデンはいずれも
金関係の原料に使いますものでござ
まして、特殊鋼の原料といたしまし
必要なものでございますが、そのう
でフエロタングステンは、御承知の
うにハイ・スピード・スチールといた
ましてある程度材質のかたいものを
求いたします特殊鋼に對して使われて
おるものでございます。これはハイ・
その他あいつた双刃類で強いものと
これを使うわけでございます。それな
らフエロモリブデンはやはり特殊鋼の
原料として使うのですが、これは合
金鐵で特殊用途の製品に使われる
特殊鋼に使うわけでございまして、
いずれも現在のところでは、これら
品で生産いたしましたものが、機械
工具類の相当重要なポイントとし
て使っておるものであります。

それから白金の点でございますが、
白金で現在用途の一番多いのは、化學
繊維の製造設備の一部であります紡
工程のノズルの部分に、白金と金との

局長や次官に、鉱物講座とか産業講座を受けておるのじやないのですよ。そんなこと、ぐらいの使い道はわかつておる。聞いておるのは、さつきから聞いておるようだ。こういうふうなものが、どれだけ手持ちがあり、どれほど入つて来て、結局今まではこれだけ使っておつたが、今度はどうなるという数字が、いつもあなたの方にあるのだから、もしあるのであつたら、数字、用途等、政治的なものをお答え願いたい。それを承りたい。今までのコースと性格が逆に使われて行くということで、用途がわかつて来ますと、それで初めて論争の中心になるのですから、その数字からはつきりしてもらいたい。

○近藤(止)政府委員 ニッケル、コバルト、タンクスチタン、モリブデン、白金の需給の見通しにつきましては、昨日お配り申し上げました資料に、一枚刷りの紙がございまして、そこに掲示いたしてございます。ニッケル、コバルト、タンクスチタン、モリブデン、プラチナと、いう順序で供給需要を対比いたしまして、二十六年度の実績と、二十七年度の見通しの数字を掲示してご

○福田政府委員 今御質問がありましたが、これはこれに対する疑惑を加えなくていいんじゃないですか。この点は次官どうなんですか。

○横田委員 た数字の問題については、すでに御了解のようでありますし、御存じのようありますから、むしろ根本的な方向というか、性格というか、そういうものをお尋ねだらうと思う。しかしながら申し上げておりますように、全部が軍拡用に充てられたものでもなく、また民需用その他国民経済に欠くべからざる面も、大部分の比率を占めておる品目であります。だいわゆる世界の軍拠傾向といふのは、傾向としまして、私どもも率直にこれは認めております。ただ日本としましては、あなたのおつしやるようすに、すべてが戦時経済に行くのだ、またアメリカのいうように行くのだというのは、少し行き過ぎではないかというふうに考えております。

○横田委員 あなたは、極端に言いますと、政務次官としては、今までのコースと全然かわつておらないというのですか。私の見解によりますと、か

と違うところに、私の質問の重複があるのです。その点はどうなんですか。

他細部につきましては、産業局長に詳しく答弁いたさせます。

○近藤(止)政府委員 フエロタングス
テン、フエロモリブデンはいずれも合
金関係の原料を使いますものでござい
まして、特殊鋼の原料いたしまして
必要なものでございますが、そのうち
でフエロタングステンは、御承知のよ
うにハイ・スピード・スチールといったし
ましてある程度材質のかたいものを要
求いたします特殊鋼に対しても使われて
おるものでございます。これはバイト
その他あいつた刃物類で強いものに
これを使うわけでございます。それか
らフエロモリブデンはやはり特殊鋼の
原料として使うのでございますが、こ
れは合金鉄で特殊用途の製品に使われる
特殊鋼に使うわけでございまして、
いずれも現在のところでは、これらの
工具類の相当重要なポイントとして使
われておるものであります。

それから白金の点でございますが、
白金で現在用途の一一番多いのは、化学
繊維の製造設備の一部であります紡糸
工程のノズルの部分に、白金と金との

局長や次官に、鉱物講座とか産業講座
を受けておるのじゃないのですよ。そ
んなことぐらいの使い道はわかつてお
る。聞いておるのは、さつきから聞い
ておるようだ。こういうふうなものが
どれだけ手持ちがあり、どれほど入つ
て来て、結局今まではこれだけ使つて
おつたが、今度はどうなるという数字
が、いつもあなたの方にあるのだから、
もしもあるのだったら、数字、用途等、
政治的なものをお答え願いたい。それ
を承りたい。今までのコースと性格が
逆に使われて行くということで、用途
がわかつて来ますと、それで初めて論
争の中心になるのですから、その数字
からほつきりしてもらいたい。

○近藤(止)政府委員 ニッケル、コバ
ルト、タンクス、モリブデン、白
金の需給の見通しにつきましては、昨
日お配り申し上げました資料に、一枚
刷りの紙がございまして、そこに掲示
いたしてございます。ニッケル、コバ
ルト、タンクス、モリブデン、コバ
ルチナという順序で供給需要を対比い
たしまして、二十六年度の実績と、二
十七年度の見通しの数字を掲示してご

○福田政府委員 今御質問がありまして、数字の問題については、すでに御了解のようでありますし、御存じのようでありますから、むしろ根本的な方向というか、性格というか、そういうものをお尋ねだらうと思う。しかしながら申し上げておりますように、全部が軍拡用に充てられたものでもなし、また民需用その他国民经济に欠くべからざる面も、大部分の比率を占めている品目であります。たゞいわゆる世界の軍拡傾向といふものは、傾向としまして、私どもも率直にこれは認めております。ただ日本としましては、あなたのおつしやるように、すべてが戦時経済に行くのだ、またアメリカのいうように行くのだというのは、少し行き過ぎではないかというように考えております。

○横田委員 あなたは、極端に言いまようと、政務次官としては、今までのコースと全然かわつておらないといふのですか。私の見解によりますと、か

と違うところに、私の質問の重
点があるのです。その点はどうなんですか。
○福田政府委員 これは先ほど御説明いたしましたように、私どもの考え方
は、あなたの御質問の趣旨とは少し違
つておりますて、私どもはむしろ物調
法をそのままやればやれるわけであります
が、それをむしろ厳格な法的な審
議を経てしつかりしたものにして行こ
うという措置でありまして、いわば軍
拡のために緊急処置的なものとしてこ
れを強度にやつて行くのだという意味
合いとは、全然違う考え方を持っており
ます。

す。朝鮮事変、支那事変という言葉は違いましても、簡単に申しますと、それは大陸に対し日本の足が、一步かつておつたか、十歩かつておつたかだけの違いなんです。そこで問題になるのですが、朝鮮事変と支那事変との違いを、一体どういうふうにお考になつておるかということを、一応政治的な考慮としてお答え願いたいのです。なぜかと申しますと、支那事変という場合においては、大東亜戦争になつておるかということを、一応政治的な考慮としてお答え願いたいのです。だからやはりこここの提案理由の中に盛られておる言葉なんですから、朝鮮事変、支那事変というものに対するお考えと、またその相違点をはつきりしていただきたい。

○ 横田委員 謙譲の美德を次官が、朝鮮とかあるいはつくしておらと、問題になつてゐる。朝鮮の事変が何を言つてゐるか、あなたがどうなつておらと聞いて本題に聞いてみた。あなたがそちら、アメリカをするために、うのを失つた。うのを失つた人がそうなり、のたちが三が北との二つところが、朝鮮めに、アメリカはない。共産義であるうと好むところをやないか、アーナなことをやっていますか。エトなり、中と同じようなメリカ人が黙はつきり言つておる。メキシコ事變に対し、あなたははつて第一次大戦を侵略だゝと答弁をしておらと、事變に対しても經濟委員会が、

にいたる必要はない。自由党の意見は侵略ではないといふ。われわれは侵略じやないといふのですから、これからここで討議するましようか、そんなへらほうなことがありますか、だからいらぬことは言わぬでござなさい。それからわれわれは支那事変に對して一つの考え方を持たないような政治家のおることを實に憤りなく思ふ。敗戦問題は支那事變から出発する。支那事變ゆえにこそ國を占領下におくよくなだ騒動になつたのです。だからわれわれは非常に考ねねばならない。考えてこそ初めて日本の民主主義的、平和的な再建が可能になるという考え方を持たずには、朝鮮事變に対する非常に扇動的なことを言うのは実におこがましい話である。何で私が支那事變を聞くかといえば、これは人民生活を非常に圧迫したのです。この支那事變が起つたがためにわれわれは非常にだまされた。そしてわれわれは非常に不幸な目にあつた。この不幸を解決するためには国内の解決がかんじんなんです。さればこそ国内におきましては農地は解放された。解放されたが、一向効果が上つておらないのです。が、農業協同組合法といふものが生れまして、残りを改革して行く各所に農業協同組合、漁村にも漁業協同組合、町には労働組合ができて、税金の問題に対しましては民主的ないろいろな方法がとられたはずなんです。それを一々縛り出して来たのが自由党なんですが、躊躇しうりがよかつたのであなたは次官になつたのです。こういふうな行き方で行きますと、現に警察の問題がそうじやないですか。警察といふものは人権保護のための仕事をしなければならぬのです。それが東大の手

帳事件が起つた。京都でもあるいは日本大でも問題が起つておる。警察こそ是力団の策窟であつて、全国のどこでしかんばかりしているじやないか。一 いうような点から見て行きますと、もつと次官は、支那事変に対しまして第二次大戦に対しまして、はじめ自識を持つたところの世界人としての臣僕の中に、沈思默考をしていただきたいのです。そうせぬとこつちの質問は、何ぼでも引つかかつて行きますよ。

それから次に、軍拡をやつた結果として、いう点はある程度認められましたね。それだから軍拡をやつた結果として、軍拡は必ず戦争になるという意見がよるのです。これは共産党だからといつてもだめですよ。ペヴァンという人がおりますね。これは英國の労働黨の議員なんです。この人さえも軍拡が戦争にならなかつた例があるかということをはつきり言つているのです。そこで軍拡が戦争にならないと言つておるのはアメリカひとりなんです。アメリカ人の意見が間違つておるのであります。きのうもはつきりと上院の意見にもありますとした通り、フィリピンには賠償しようと云ふことです。アメリカには紳士は一人もいなくなつたのか、ワシントンとアーヴィング、ラハム・リンカーンが紳士であつたが、紳士は死んでしまつた。そういうような意味でアメリカ人は非常にむちやなことを言います。軍拡こそがすなわち戦争を防ぐのだ、力があればこそ戦争は防げるのだ、こう言います。ところがそれに対して軍拡こそが戦争になるのだと、うなづかれるのです。そこ

ここで私があなたに聞いておきたいのは、日本もこのアメリカの軍拡につながつて、これで平和を確保できるとうあなたのはつきりした見通しを承りたいのです。

○福田政府委員　まず最初に自由党に対する不當な誹謗に對しては、私どもは絶対に反対をいたします。

それから第二の点であります、軍拡が必然的に戦争になるという考え方、これは相当地へんな立場に立つ人々も認めておる議論であります、またそれに対して違う意見もあります。しかしこれが戦争必至であるという議論について私は、軽々に賛成しかねます。従つてその次に来る最後の御質問に対しましては、私どもはそう簡単に結論づけることはできないのではないかというふうに考えております。

○横田委員　それじや紡績の例をとります。紡績で纖維品をこしらえます。それを町で着なくちやならない人が着たら消費できるのですが、着るために買えない、着られないために売れない。そのため操縦が問題になつて来ております。それで軍拡を例にとつたら一体どうなるでしようか。大砲とか戦車とか原子爆弾、こんなものをたくさんのこしらえて貯蔵して、どの産業を生むのですか。どこの人民の生活を安定さすのでしょうか。そういうふうなものを消費しなかつたら資本が寝てしまふのです。資本が利潤をかせがないで

本とは利潤をかせぐための剩余価値です。そこであなたに聞きたいのです。が、軍拡には資本が使われるでしょう。これがやがておれの使つたものに對するもうけを保証してくれといううなりをするのです。要求をするのであります。それがすなわち戦争になると私は思うのです。だから資本に対するあるいは資本主義社会に対するあなたの考え方は一体どうなんですか。いらないことを言うようですが、私は何も農業協同組合において、漁業協同組合において、労働組合において、これに対してもあなたが弁明しなければならないほど自由党を誹謗した覚えはないのです。

○横田委員 諸君の立脚点が、

日本が軍拡経済であるとはつきりきめ

ておられますので、どうも私どもお答

えするにも説明するにも、食い違いが

ありますね、それを承りたいのです。

○福田委員 御質問の立脚点が、

日本が軍拡経済であるとはつきりきめ

ておられますので、どうも私どもお答

えするにも説明するにも、食い違いが

ありますね、それを承りたいのです。

○横田委員 日本の国力は、御承

知の通りたとえば国民の総所得とかい

るいろいろな見方があるうと思います。國

の算定につきましては、日本の国民

総所得というような立場をとります

と、現在のところ各國の国防費との比

率は、日本としては低位であることは

御承知の通りであります。その点から

言ふならば、まだ負担能力があるとい

う一つの議論も生れるのであります

が、これは私個人の考えでありますけ

れども、この場合に國力の算定につい

ても、相當いろいろな要素をもつと重

に考えなければならないだろうとい

うことが一つと、それから軍拡とい

うことを簡単に言われておりますが、一

体どういう意味の軍拡か、この点につ

きましても、まだ日本は正式な軍備を

持ち得ないし、また持つておらない。

ことを簡単に言われておりますが、一

度も御承知の通りわざと考へ方が基

本的に違つております。従つてあなた

の御満足の行きますような答えをいた

しますことはできませんといいます。

○横田委員 横田委員のおつしや

りがあるのですが、その点どうです。軍備とか

軍備で、今日の国民生活を基準にして、それよりもよくなるか、よくな

らいかの問題、いわゆる民生を圧迫す

るかといふことを聞いておきます。大体予算委

員会でも大問題になつたのです。そ

れで問題になつたといふのは、日本の國力

では一体どの程度まで軍備の強化が可

能であるか、これが一つ。この点に

問題になつたといふのは、日本の國力

では一体どの程度まで軍備の強化が可

能であるか、これが一つ。この点に

<p

りタンクステンの合金鉄のことございます。これがつきましたは、これをお需要いたしますものは、大体特殊鋼メークに限定されておりますので、このフェロタンクステンにつきましては、近い機会に割当配給制度をとりまして、それから制限の方はタンクステンそのものにつきまして、先ほどもちよつと御質問が出ましたように、これを特殊鋼に混入いたします場合に、一定比率以上のものをまぜてはいかぬということで、製品の方の構成と申しますか、材質の構成の点で、一定の量にタンクステンの含有の量を制限する、こういう行き方をいたしたいと考えておるわけであります。

それからタンクステン鉱の開発の問題でございますが、これは國家といたしてでもできるだけ急速に進めたいといふように考えまして、先般の閣議で決定いたしましたが、開発銀行における融資の準則の中に、タンクステン、モリブデンの鉱山を含ませると、ことによつて、極力開発銀行の資金をつけるようなどとにいたしと存じております。

それから生産の見通しの問題でございますが、タンクステンの金属といしまして、二十六年度の実績といたしましては、五九・三トンという数字になつております。輸入が三トンであります。来年度はタンクステンそのものの生産を三百トンまで上げて参ります。輸入は百三十トンくらいになります。これは結局、従来は戦争中からの在庫が相当ございまして、特に特殊物

件等でハイスピード・スチールのストックがございまして、しいて新たにこれを生産する必要もなかつたのでございましたが、逐次そいつた在庫が底をついておりますので、国内の生産を需要いたしますものは、大体特殊鋼メークに限定されておりますので、このフェロタンクステンにつきましては、近い機会に割当配給制度をとりまして、それから制限の方はタンクステンそのものにつきまして、先ほどもちよつと御質問が出ましたように、これを特殊鋼に混入いたします場合に、一

定比率以上のものをまぜてはいかぬということで、製品の方の構成と申しますか、材質の構成の点で、一定の量にタンクステンの含有の量を制限する、こういう行き方をいたしたいと考えておるわけであります。

それからガソリンの統制撤廃の時期でございますが、これはただいま提出してございません新しいこの法律の附則の第三項によりまして、ガソリン関係の統制は六月三十日限り、七月一日からガソリンその他の石油統制は全部撤廃する予定でございます。

○前田委員長 ほかに御質問ありますか——ほかに御質問なれば本日はこの程度にいたし、明日午前十時より開会いたし質疑を続行いたします。

本日はこれにて散会いたします。
午後三時三十七分散会