

つて政府は再人植を保障するため開拓地の補償料を更に引上げるべきだと思ふのであります。政府は如何考へるのでございましよう。又建物の補償は建築料程度のものを支出できぬかどうかということを伺いたいのでございます。

係等の損害に附
りますか。

に対する補償をどう考えて

間の中で、私に直接関係のある方面についてのみお答えをいたします。

使用を默認されておつただけのことです。この問題につきましては、

やつておるのであります。（笑聲）この問題についても決して私たちは一方

つて政府は再入植を保障するため開拓地の補償料を更に引上げるべきだと思いますのであります。が、政府は如何考ふるのですございましよう。又建物の補償は移築料程度のものを支出できぬかどうかということを伺いたいのですございます。

係等の損害に対する補償をどう考えておりますか。

次に法務関係に關する問題であります。が、駐留軍が農村に入つたために起る犯罪の取締及びこれが予防対策はどうぞござりますか。契約上の紛争処理問題に関する裁判権は暫定協定という

問の中で、私に直接関係のある方面についてのみお答えをいたします。

米軍の性格は、御承知のように日本の防備ということになつて参りましたので、米軍がその訓練を強化するため演習地等の拡大を希望することはあり得ることもあり、又日本として

使用を黙認されておつただけのこととあります。この問題につきましては、異当局及び現地住民等がいる／＼協議をいたしまして、話合いがきまつておるのであります。決して一方的にきまつたわけではないのであります。又熊本県阿蘇山麓の問題は、まだ範囲等もやつておるのであります。(笑声)この問題についても決して私たちは一方的に農民を抑圧するようなことはいたしません。農民を抑圧するつもりであります。且さないつもりであります。具体的な接收希望地については外務大臣からお話をあつたまうであります。が、我々といいたしましても慎重にこれはや

土地接收に対する補償料が大蔵省と農林省と対立のまま決定していいのにもかかわらず、土地接收が進められておりますが、かかる事実先行は農民の人権蹂躪であつて、不安増大の原因となるのであります。若しも事後決定の補償料に對しまして農民が不満足であつた場合、一方的に農民を抑圧するのか。政府の具体的態度如何。更に、土地接收につき、大蔵省は借り上げ方針であると聞くが、財政的にはそれが都合がよくても、土地をなくして農業經營は成立しないので、土地を接收された農家はすべて生計維持困難者とみなすべきで、收用を建設とすべきであつたことは、文部省の見解である形で決算したらしく、裁判管轄権については個々の事例について取扱をきめることとあります。このようした漠然とした協定では、事實上日本に不利となることはないか。駐留軍關係の事故に対する補償規定は一応本権りとなつたが、その中で、自動車事故、飛行機墜落等の不法行為で、人命、建物、土地等に損害を與えました場合は、日米分担で補償するとと言うが、その割合はどうでありますか。次は、日本側で米軍に責任ありと判定し、米国側で責任なしと異議を申立て、而も日本側で救濟を必要と認めた場合、日本側がその判金を拂ふことがあるか、又誰がその判

一定に当り、その必要を認めるのがどうか。又風紀の取締はどういう対策を立てておられるか。特に兵隊を対象としておられるか。終に兵隊を対象とする夜の宿を始めなければならん農家の数が漸次増加しておるといふことにつきましては、政府はどう考えておりま
すか。

あるのであります。勿論新たに施設を設定しまする場合には、両国の合意が必要であることは申しまでないのであります。能いまして、米軍の希望に

てあります。なおこの行政協定の有効性の分担と申しますが、日米双方でどうだけの割合で分担するかということにつきましては、まだ決定いたしておりませんので、これは行政協定の話合いのうちに、合同委員会でこの割合を決定しようとすることになつて、只今検討

取入れてお算数を教えましたしておるというわけであります。又大蔵省との間に意見の相違があるのでないかと、うことであります。両省間で折衝する場合は、これは意見は多少あるのですから、大蔵省は多分農林省の意見のあるところを汲んでくれることと私

法に準じて処理されるべきかどうかといふことを伺いたいのです。又地方から警察予備隊誘致運動があると聞きますが、政府は農業の重要性と食糧の自給度向上という意味合いから、大局的に農家の犠牲を最小限度にとどめるために考慮を拂われたいのです。

以上述べました諸問題につきまして、農業経営の安全確保を旨として、農家をして不安なく増産にその意欲を燃え立たせるよう、又農村の思想を刺激して徒らに混亂を招くことのないよう、どこまでも平和的に民主的に撲滅問題を解決して、眞に平和国家の基礎となり得るよう農村の育成について施策を推し進められるよう要望いたし

よりまして一方的にその地区が拡大されるというようなことは全然ないのであります。

又各地の農地の問題についてお話をありました。第一の相模カ原の農地につきましては、これはもとく一昨年頃からすでに接收済みのものであります。その中で使用をする必要がある直ちになつたものにつきましては、農

当なる率を相談中であります。又合同委員会で責任の所在等につきまして意見を交換し、話し合ひをきめまするけれども、この問題が意見が合わない場合には、これは当然兩国政府の間で更にこれを取上げて話し合ひをきめる、ということになつております。(拍手)〔國務大臣廣川弘毅君登壇、拍手〕

は信じております。(笑声、拍手)又陸軍の使用区域を確定する前に補償金額をきめなければいかんじやないかといふお話をあります。が、これもお説の通り決定する前に基準をちゃんときめたいと思つております。それから次は農林省の案が余り低いぢやないか、基準が低いぢやないかといふお話であります。が、これも妥当な案を作つておるよ

次に農業漁業方面の間接損害であり
ます。五島列島沖の寒ぶりの漁場問
題、農地接収における水利防風林、水
源涵養林、耕作道路、漁網及び漁船閉
まして、私の質問を終りたいと思いま
す。(拍手)

民の希望によつてその上で耕作をする
ことを歎認して來たのであります。従
いまして勿論この権利關係が認定され
ておるわけではなくして、全く一時的に

切な御質問で、（笑声）農民諸君が、こゝに
いう問題を提げて、心配の余りよく聞
きに参りますが、いつも申上げてある
通り、農民の眞の幸福を考えて我々は

なわけでありますから、これも決して
私は御心配ないと思うのであります。
それから漁業の問題についてのお話
であります、この間接的に影響を受

官報 (号外)

けるものにつきましては、なかなか
されは調査が至難でありまするのであります
まするが、これを技術員を勤負いたた
ましてそぞういう場合に対処いたしま
て検討をいたしておるようなわけであ
ります。なお又これについては相当の
補償額も要るのじやなからうかと思いま
まするので、これも大蔵省と交渉いた
ております。(拍手)

11

監査中 私の所管事項に関する部分についてお答えいたします。

開拓軍が農村等に配置せられする
ことによつて将来生ずべき各種犯罪
対しましては、必要な地域にそれべ
警察力の充実を図りますと共に、行政
協定並びにこれに伴う刑事特別法の趣
旨に従いまして、駐留軍側の取調機関
と密接に連絡いたしまして犯罪の取調
及び予防に遺憾なき処置をいたしたい
と考へております。「（どつちの犯罪
だ」と呼ぶ者あり）

合衆国駐留軍との間の物資等の調達
に関する契約上の紛争の処理に關しま
して、裁判権の問題については、御質
問のような暫定協定を結んだ事実はな
い。

いのであります。合衆国駐留軍の飛行機、自動車の事故など、駐留軍の活動に起因する不法行為上の損害が生じました場合は、日本とアメリカ合衆国との間の安全保障条約第三條に基く行政協定に従いまして、民事特別法第一條又は第二條の規定によりまして、日本国が國家賠償責任を負う次第であります。日本国が損害賠償のために出支をいたしました経費につきましては、行政協定第十八條

第三項の規定によりまして日米両国が分担することになつておるのは御承知の通りであります。なお日米両国の右の分担の割合につきましては、只今合衆国側と折衝中であります。未だ決定の段階には至つておりません。前に申上げましたように、駐留軍の活動に起因いたしまする不法行為上の損害が生じました場合には、被害者に対する関係におきましては日本国が損害賠償の責任に任ずる次第であります。従いまして、國としては、この損害賠償につきまして裁判外で被害者と合意をしたり、又は被害者が國に対しまして訴えを提起いたしました場合には、國の損害賠償義務の有無、損害賠償の額につきまして裁判がなされるわけであります。行政協定によりますると、日本国がこのように被害者と合意をし又日本国の裁判所の裁判がありました場合には、この合意又は裁判は結局最終的に拘束力を有するものであります。従いまして、合衆国側におきましてこれに對して異議を申立てることはできないことになつておる次第であります。従いまして、御質問のように責任の有無について日米両国との間に見解の不一致が生ずるということは先ずあり得ないと考えるのであります。ただ米軍の戦闘行為による損害につきましては、行政協定におきましては右に述べました救済の手段が與えられておらないことになります。又先に述べました行政協定に伴う民事特別法におきましても、駐留軍の行動による損害発生の場合には、違法性があることが、國において損害賠償責任を負うための要件とれますので、右の民事特別法による國の損害賠償責任は生じないわけであります。

に金十ニシテおおきな電力の増強は全国民のひとしく希求してやまないところであります。又この目的達成のため、電力業者は勿論、これにて従事する各關係者は、眞に事業報國の氣持を忘れてはならないし、政府も又これが事業の管理監督には公平無私を以て臨まなければならぬと思ふのであります。そういうとき、東電事件は實に遺憾なことであります。何でありますか、社長以下首脳部役員の争奪戦にとどまるのであります。全く会社の乘取りの泥合戦であつたのであります。國民は、直接間接國家の補助を受けているところの公益事業会社が、果してこれでよいのかと憤慨を覚えるでありますよ。これがために、私は國民に代つて本日政府並びに各関係者に警告を發しつゝ、若く上昇するまでありますまい。そこで、両委員会は互いに権限の相違はございましても、公益事業目内達成のた

○副議長(三木治朗君) 大野幸一君の動議に賛成いたします。
○副議長(三木治朗君) 大野君の動議に御異議ございませんか。
〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕
○副議長(三木治朗君) 御異議なしと認めます。よつてこれより発言を許します。大野幸一君。
〔大野幸一君登壇、拍手〕
○大野幸一君 私は日本社会党第二室を代表いたしまして、今般の東電問題に關連して、東京電力会社が公益事業なるが故に、政府並びに関係機関に対し若干の質疑をいたしたいと思うであります。

たしましても、やはりこの次の総会には日発を株主として形式上は議決権を行使するほかないじやないかと存じます」と、こう特にあなたはこの株主権の行使は形式上であつて、実質上は行使させないということを答弁されております。次いで、なお委員長の間に對して「それでこれを無制限で行使されますといろ／＼困ったような問題が起るのではないかと思います。」
「若し日発側の意向が甚だ不當なものであれば、私たちのほうで適当に制限をする、これが承認制の趣旨ではないかと思います」と、實に良心的に答弁をされておるのであります。その委員会は暫時懇談会に入られまして、更にその結果、委員長は速記を始める事を命ぜられましたあと、特に委員長から「私からもお願ひしますけれども、今問題で日発が不当に権利を行使した際に關しましていろいろ瞭解が出ておりままでのございますから、横田委員長といたしましては公正なるいわゆる公正取引委員長としての御権限を發揮してもらいたい、こういうことをお願ひいたします」と、委員会の委員長といたしまして、すでに警告を發せられているのであります。私は横田さんの御人格はよく承知しています。全く国会での横田さんの御答弁は良心的であります。にもかかわらず、二十九日の例の株主総会の前日でありますとか、二十八日午後五時とかに至つて、突如としてこれと全く反対の公取委の裁定のあつたのはどういうわけでありますか。こういう点であります。私は裁定の適否というより、重大なるはここにあります。それはむしろ公正取引委員会が政治的圧力によりその良心を侵されたと推察される点であるのです。政治的圧力を加えるもの責任追及は別といたしまして、これ

に屈服した公正取引委員会の責任を質問したいのです。尤も委員長は専門家であり、裁判官ではないかと思います。然りとすれば、横田委員長は誠に氣の毒なお立場にあつたと思うのであります。委員におきましては裁判官の陪審員の裁定の方針を裁判の合議制のように取扱つたのではないかと思います。然りとすれば、横田委員長は誠に氣の毒な立場にあつたと思うのであります。委員におきましては裁判官の陪審員の裁定のようになります。裁判のようなら人はかりではないのであります。つまりして、これに乗じて一部の策士が他の平委員を動かしたものと信じますが、この間の事情經過を又率直にお尋ねしておきたいと存じます。

ぐに停電を以てし、値上げするに値上げを以てし、消費者の負担を加重しつつも、会社には一割五分配当を廻行させようとして、その弁明するところは、これによつて信用を高めて外資導入を図ると言はれども、相手国に利権屋のレックテルを貼られたり、大使として拒否されるような人物を電力界に起用したり、或いは社内の内紛泥合に終始するがごとき人事を施行し、世間から選挙賃金搔き集め運動などとの噂は今や巷に満ちているのであります。我々は、隣国中国の蔣政権は、宋一家の財閥と親族政治をやつて政治を腐敗せしめ、政治に対する大衆の信賴を失つて、共産主義の温床となつて、遂に中国本土が今日赤化したことを中心には吉田首相の譲辯は自負されてゐる所思うのでありますけれども、その下における現内閣にも近頃一面幾多の利権にからむと思われるような政策を見ることがあります。よろしくこれに対して慎重を期する用意があるかどうかといふことを官房長官にお尋ねしておきたい。差當り今公益事業たる電力事業の発展のため、東電問題につき、どのように善処対処し、処理せらるるつもりか、これを承わつて私の質問を終らせて頂きます。(拍手)

○政府委員(松本泰治君)　只今の御質問に対しまして、公益事業委員会に関する範囲におきまして私からお答え申上げます。

今回の東京電力株式会社の株主総会が招集を来たしまして流会に終つてしまつたといふことは、私が非常に遺憾と存じておるところであります。が、この際はどういうことからこういう妙な事態を生じたのであるかという経過につきまして、我々の委員会が知つておりますることを御報告することがよいかと思います。

御承知のように、東京電力会社は、他の八電力会社と共に昨年の五月一日に我々の委員会の決定によりまして設立されたのであります。その最初の役員は我々の委員会がこれを決定するということに法律上なつておりまして、これによつて任命をした次第であります。その任期は一年といふことにしたのであります。他の経済力集中排除法によつて解散されました会社の代りにできまする会社の役員につきましては、大体の任期は六ヶ月、最初の役員の任期は六ヶ月とさめるのが多いようであります。当時六ヶ月にしていいのじやないかという説が相当あつたのであります。併しながら我々としては、いわゆる日発、日本発送電株式会社の規模の大きいこと、株主の多いこと、又いろいろの事情が紛糾していることに鑑みまして、六ヶ月では、その

官 報 (号 外)

うちに日本発送電の持つ新らしい九会社の株式をその日本発送電の株主に還元して渡すということはむずかしくはないが、我々の再編成が一月の初めから始まりまして四月中に終つたのであります。で、その速度を以てすれば或いはできるかも知れんけれども併しまして通常のやり方では六ヶ月ではむずかしかろう、どうしても一年としておけば、大丈夫、日発の持つておるところの各新らしい会社の株式は、必ずや正当なる株主即ち日発の株主に還元されるだろうということを期待しておつたのであります。それで先づ一年といふことに任期をきめました。その一年の任期が盡きて今度の総会が役員の改選をすることがあります。

然るに、如何なる事情であるか存じませんが、日発の持つておる各会社の株式といふものはその株主には還元されない。依然として清算会社たる日発にしては、我々公益事業委員会は何ら監督権等を持つておりません。従つてその点どういうことでそういうおかしい結果を生じたかということについては、不幸にして御説明ができない状態にあるのであります。各配電会社のほうも、即ち九つの配電会社がやはり日発と同時に解散されたのでありまするが、これららの配電会社の持つておつた株式はどうであつたかというと、これは僅かに三、四カ月の間にその九配電会社の株主に還元されておる。これは勿論規模から申せば日発よりは小そうございますが、併し三、四カ月の間に全部還元されておる。然るに日発の株式だけは遂に一年を経過してなお還元されない。従つて今度の東京電力その他の各

電力会社の株主総会におきましては、やはり日発が株主として議決権を行使し得るかのよう一見すれば見えることになつたのであります。この事情は私には甚だ不可解であります。御説明は只今申したようにできないのであります。従つて今度のこの総会が閉じますことにつきましては、この清算会社に社たるに過ぎない日発が、若しその表記面上は帰属しておるよう見えますする株主権を勝手に行使するようなことがあります。従つて私は考へました。即ち権利の濫用……昭和二十二年に改正されました民法第一條に書いてあります通り、権利の濫用はこれは違法である。不法な行為であるということになります。そして、若しその日発といふ清算会社が、勝手にその表面上属しているようである株主権を行使するということがあつたならば、これは確かに権利の濫用である。違法である。私は法律家として固く信じております。この点はなお機会がありますれば細かいことを述べることができます。

困つたことであると考えましたから、五月の十六日に、特に書面を以て、この公益事業委員会の希望いたしまして、横田公正取引委員長に申入れをいたのであります。

その申入れは、第一点は何であるかと申しますと、新らしい今度の選任につきまして、どうか人員が増加しないようにしてもらいたい。これは参議院及び衆議院の両院の委員会において、しばく問題がありまして、どうしても電力会社は合理化をしなければなりません。それは経過上止むを得ず多少役員の数が多かつたかも知れども、これは感ずることはしても殖やさぬようにという話があります。しかし、これに対しても同感である。これは経過上止むを得ず多少役員の数が多かつたかも知れども、これは感ずることはしても殖やさたくないという考え方を持つておられます。そういう趣意に適応するため、どうか一つ今度役員の改選の議案が出来たときに、役員の数は減らすほうによろしい。殖やすことは成るべくしたまうようにしてもらいたい。そういふことはないようにしてもらいたいということを申入れました。

第二点は、各会社の現状を見ますと、この会社は非常に御承知のように面倒な再編成によつてできた会社であります。最初のうちは相当混雑してありました。幸いにしてその後役員の人を得たと大体思われるのでありまして、その結果、和衷協同して働いております。そうして例えばロスの軽減或いは電源の開発といふようなことに非常に努力をして、例えば電源の開発については確かに火力と水力と両方に

の発電力の増大を見たというようなことがあります。それからロスの軽減が大きかった。社内が緊縮されて、先づこの点でだんなくよくなつて行くだろうという曙光を見ているのであります。ですが、この際によほど特別な事情があるのではなければ、役員をみだりに変更させることは、更に会社内の状態を紛更することになるのであって、そういうことにはならんようにしてもらいたいということが第一点であります。この点を率直に書面を以て申入れましたのであります。この事情につきましては、当時の私の聞知しましたところによれば、横田委員長も大体了知されたよう聞いております。然るにほかの電力会社についてもいろいろなことがあるよう伝聞はしまししが、それは別として、この東京電力の株主総会の前日に至つて、にわかに公発の清算会社の清算人から公正取引委員会に申入れがあつたそうです。これによつて新井、青木、後藤といふ三氏を新たに役員にしたい、加えたという申入れがあつたそです。これが対しまして東京電力の当番者は、「どうか、役員を増すよなど」と困るから、この際、役員を追加することはやめてもらいたいということをきました。これに対する正取引委員会は、同日夕刻に至つておりります。然るに同日夕刻に至つて、公正取引委員会から、私どもの委員会に対しまして、東京電力の主総会における日発の議決権行使はこれを承認した。但し役員の選任については、日発の申出は十七名になりました。併しながらそれは十五名以内に限つて議決権を行使しろということです。そういう條件を附けて承認したということの通告がありました。それが株主総会の前日の夕刻であります。

は委員会全体には詰る暇はありませんでした。が、私自身の考えとしては、の三名の追加というのは、恐らくは任者をやめて三名を入れるというのではなくて、つまり一名だけ殖え得るであるから、その一名だけを今の三のうちの誰かを入れるという意味でいうかと実は解散しておりました。るに当日の朝に至りまして、私の考にいることは間違いであります。日発どては今の三名を入れるのだ。全部入る。併しながら十五名を超えるわけ行かんがら現任者中の安蔵社長と堀日発側で言われたそうです。あります。私の想像とは全く違うのであります。私の考えでは、そもそも「清算会目的の範囲内においてはなお存続するものとみなす」と商法に書いてあつたと思います。これは民法の法人についても同じような規定があります。その意味は、「解散した会社はすでにめなくなつた。解散して無し」解散といふのはなくなるということを意味するのであります。然らば清算会社はならないから、清算の目的の範囲内ではなお存続するものとみなす」と法律上認められておらないのである。つて若し清算会社が、例えば持つてある株式について、その株式会社が非常に紊乱しておる。このまま黙過でない。若しそれをそのままにしておけば株式の値段が下つてしまふたに、非常な、清算の場合に財産が減少する。自身の持つておる株式が非常下つてしまふ。それでは困るといふことはございません。

うな特殊の事情のある場合においては、初めてこの株価を維持するという意味で何らかの措置をとることは、清算の目的的範囲内の行為として認められ得ると思うのであります。然るに東京電力株式会社は、御承知のように九電力会社のうちの最も堅昌しておる会社であります。ほかの会社は、今期も相当の欠損をたくさん出しております。併し東京電力株式会社だけ、及びもう一二社だけは赤字にならず黒字を出しておる。而して株価を見まして、東京電力の株といふものの時価は最も高いのであります。ほかの電力会社と比べると、百円とか或いは百円以上も違うというような状態にあるのであります。私の聞知するところによりますれば、安蔵社長の人格高潔で、それから経験に非常に富んでおる。技術者として、又非常な優秀な技術を持つておられるというようなことは、東京電力の会社内は勿論、電力界において何人もこれを認めておるところで、この社長という中心人物をやめてしまつて、他を以て代えるとか、或いは代わられる人はもつといふ人かも知れませんが、そういう危険なことをするということは、この際甚だ不妥当なことがあります。私は思うのであります。併しながらそういうことで、すでに決定されてしまふ。又堀越常務取締役は、御承知のように金融経済のほうの非常な経験を持つた立派な人である。この人についても何ら悪声を聞いたことはありませんのみならず、先生が東京電力に入つて働いておるために、非常にいいということをしばく聞いておるのであります。そういう最も有力な又中枢である社長をやめ、そして他の人を以て交代ようといふことは、如何なる理由でそういう議決権の行使ができるのか。私としては、これは仮に議決権

が形式上存しておるとしても、これは権利の濫用であることは一点の疑いもない。従つてその譲決権の行使は無効である。法律に反する。民法第一條の規定によつて無効であるということは殆んど疑いのないことだと思うのであります。そういう状態であるが併しそういうようなことをあとで申して争いましても御承知のように裁判は二年も三年もかかる。そのうちに今は今度選任されると重役の任期は盡きてしまつたことになる。まあ、実に困つたことだと思つておりました。

然るに聞くところによりますと、この総会におきましては、議場が非常にやかましくなりまして、反対の株主が非常にたくさんおつて、これらの株主がの動議によつて流会ということが出で、そうして遂に流会になつたということを、報告を聞いております。私はこの結果は、勿論あと成るべく速かに、更に総会を開いて、そういうことができません場合を予想して、従来の重役が、その選任を新たにされるまで、他の人が選任されるまでは、なお職務を有しておるということを書いております。實際においては何ら差支えがないと思う。

その他この際にいろいろとられました措置について、いろいろいか悪いとかというようないろいろな譲論があるようであります。私は事實をまだ十分聽取しておりません。ただ一株主の建議によつて流会になつたということ、而して非常に議場が喧騒して、やかましかつたというようなことしか聞いておりませんので、なお細かい事情がわかりました後に、これらの諸点、及び

その後において、何らか株主が、日発側の株主だけが集まつて、夜になつて何らか決議をして選任をされたということはないと考えております。これらの点は、併し事情をよく知りましてから、必要なことがあつたらお答えをしたいと思います。(拍手)

○政府委員横田正俊君登壇

〔政府委員横田正俊君〕 只今の御質疑に対しまして、私からお答えいふことはできます範囲におきまして率直に事情を申上げまして、皆さまの御批判を頂きたいと考へております。

今回の東電の株主総会におきましては、只今松本委員長から申上げましたように、この東電の最初の役員は一年ということに決定指令令であります。この一年に限りました理由は、本来株主総会において選任せらるべきものが、それを経ずに選任せられておりますので、これを一年後の改選の時に、株主総会において再検討をする、その内容を再検討するということが、この一年にいたした理由であろうと考へるのでござります。なお、その間に、新会社の株式が、日発並びに九配電会社に配当をせられましたものが、本来の正規の株主に配当をせられるであらうということが予定せられておつたことが、第一の点であらうと存じます。この点は先ほど松本委員長から申されど通りと考えております。そこで、九配電会社につきましては、株主の関係も非常に簡単でございますので、数ヶ月の間に満に残余財産の分配としての株式の配当は終りました。ところが日発に関しましては、日発の株主は御承知のように十五万余人余りございまして、なお日発に割当てられました新九電力会社の株式の総数は六百

株主でござります。これをこの多くの
株主に分配することに關連しまして、
非常に困難なる事情といたしましては、
普通の配電会社の場合でござりまする
と、その会社の株主に対し新らしい
会社の株だけを配当すればよいことに
なりますが、日発の株に対しましては、
一人の株主に対し九つの新らしい会
社の株を配当しなければならないとい
う關係に立ちますると、新会社の発行資
本額をもとにした株式は、旧株式と違いま
して、額面が五百円、十倍になつてお
ります。よほんな關係からいたしまして、
若しもこれを非常に形式的に分配いた
すといたしますと、極めて多数の株主
が、殊に小株主が権利を失つてしま
結果になるのであります。なお、これ
は公共團體等の關係におきましては、
日発に出資いたしました株式に對しま
して株式を受ける場合に、自分の關係
のない地方の株を持たなければならな
いというよほんな關係も出て参りますの
で、この小株主の保護と、それから成
るべく新会社の株式を適当に分配いた
したいといふよほんな配慮からいたしま
して、日発当局の人はいろいろ頭を悩
ましましめた結果、いわゆる株の片寄せを
と申しまするか、そういう手続をとる
ことにいたしまして、一応決定指令で
きまつておりまする比率によつて分配
を受けることを欲する株主に対ししては、
は、その定めに従いまして配当する
とをいたしますが、その他の希望を持
つておる者に対しましては、詳細にこ
の希望を聞きまして、そして新会社の
株式の配当手續を行なつたのでござ
ますが、その結果は極めて良好でござ
いまして、非常に多くの株主ができき
はずのものが極めて僅かな株主に收容
せられることになり、而も小株主は甚
主として保護せられ、金錢で以て処理さ
れをせられるといふよほなことが大變少

くならました。この結果は極めて良好となりました。ただ非常に遺憾なことは、この期間がそういうような複雑な関係からいたたまにして大層延びまして、結局この東電の五月の総会には本来の株主に株主会員会を監督いたしまする公正取引委員会とが渡らないという事態が生じたわけであります。これはこの日発の清算事業の事務の促進には銳意我々も当つたわけでありますするが、その努力が足りません。いたしましても極めて遺憾に存じまする点でござりますと同時に、この清算事業の事務の促進には銳意我々も当つたわけでありますするが、その努力が足りません。せん結果、こういう事態を招きましたことについては、非常に申証なく感じておる次第でございますが、そこでういう（簡単にやつてくれよ）と呼んでおられる方（者あり）九配電会社に対する關係におきましては、本来の株主が、日発に限らずしましては分配が終らないという状態で総会に臨んだわけでございます。

この総会におきまして日発にどの程度の議決権を行使せしむるかといふ考え方につきましては、先ほど松本委員長がございましたようにいろいろな考え方があるわけでございますが、私どもいたしましては、先般委議院の通産委員会で申上げました通り、これを普通の株主のような態度で無制限に行使せられては困る、特に集団の決定指令につきましては、十分に監督をする必要、精神に反するような行使の仕方につけでは、これは十分に監督をする必要あるという、この線は、通産委員会ではつきり申上げた点でございまして、この線はずっと私といたしましては單純まで維持したつもりでございます。ただこの東電役員の問題につきましては、これは非常に長いことに亘りますて、東電と日発との間に折衝があつた上でございますが、当委員会といたしましては、正式に株主権行使の承認申出がございましたのが二十三日でござ

ざいまして、それにつきましては、東電側の希望しておられる現役員をそのまま再選するということに対しましては、それに更に新らしい役員を追加することを條件としてこれを承認を求めるということを承認申請書に書いて参りましたただけでございまして、その新らしい役員の内容といふものは、実は我々にはわからなかつたわけでございません。私どもいたしましては、すぐそれに追いかけて返事がなく、ずっと過ぎておりまして、その間、東電との間にいろいろ折衝があつたようになります。そこで日光のほうに申し送りましたが、これに対する返事がなく、ずっとその内容を明らかにして参りましたのによりますと、東電側の新木会長を除きましたのと、この点につきましては発側のその理由もよく聞きまして、なまえたのを役員の候補者として議決権を行使したいと、こういう申入れがございましたので、この点につきましては木一男、後藤隆之助の三氏を新たに加えられたのを役員の候補者として議決権を頂きましたして、それについての意見も聞き、なお公益事業委員会のほうにつきましても意見を求めたわけでござります。

公益事業委員会からは、先ほど松本委員長からお話を通りに、当面の問題だけではなく基本的な問題につきまして、役員を殖やさないということ、及び現在の役員をいささかも変更することなくそのまま承認するようにして欲しいという申出が書面を以てあつたわけですが、これでも、東電問題は、相当複雑でもございますので、特に公益事業委員会についてこの申入れ

に対する御意見を聞いたわけでござります。

東電安蔵社長は、この三人の新任の人については、その人物その他については何も申されません。その内容、人物等について、とがく申さない。ただ現在以上役員に人を殖やすことは絶対反対であるということをはつきり申され、我々としましては、成るだけ事態を円満に解決するため、安蔵社長に対しても、日発側との折衝を強くお願ひしたわけでござりまするが、その線を一步も出でず、絶対にこの人の殖えることは困るということの一点張のお話で、遂に東電側はそういうことで終りまして、公益事業委員会からは、よろしくといふ簡単な御返事でござりますして、これも又、我々といたしましては、むろし公益事業委員会が間に入つて頂きました、東電、日発或いは公正取引委員会が、或る段階においてはいろいろ話合つて適当な線を出したいたと考えたのでござりますが、遂にその望みは全く断たれたわけでござります。

そこで当委員会といたしましては、最後に独自の見解によりましてこの問題を開いて、五人の委員が慎重に検討いたしました結果、一應新たに申出られましたこの三人のかたを加えました十七名の者を候補者とし、そのうち、公益事業委員会から強い要望の点もござりますので、十五名について議決権を行行使するということを承認いたしたわけでござります。これは率直に私の気持を申し上げさせて頂きますならば、この十五名の選任につきましては、総会のござるところの表決のときに至りますまで、恐らく東電側と日発側と誠意を以て良心的に打合せを頂けるのではないか。考えようによりますと、極めてあいまいなる線を出したわけでござりまする

が、その狙いは全くそこにあるのです」として、総会の直前或いは総会中におきまして、最もいざしまして、現にその線に沿いまして、一つ折衝が続けられたとあります。それでござりまするが、遺憾ながら、一般的の事情からいたしましてそれが遂に妥結に至りませなかつたことを私は極めて残念に存じておるのでござります。

この三人のかたをリストに加えますることについての公取の気持を率直に申上げますならば、これは先ほどたゞひたび御質疑の中にもございましたように、公取が政府の圧迫によつてやつたものではないかといふような、いろいろなお疑いもあるようでござりますが、それは全く公取自身の見解によつたものでござります。その理由といたしましては、一年を経過しましたときに役員の再検討をするといふことが、この決定指令の一つの考え方であつたと思ひでござります。ところが再検討するべき最良の状態がない、といふことが非常に困つたことであつたわけでござります。従つてこの際はそれを延ばします。従つてこの際はそれを延ばします。従つてこの際はそれを延ばします。

して、本当の株主が出て来たときにその総会においてやると、これが一つの案として考えられるわけでござりまするが、あいにくなことに、東電側、又これらは商法の規定もそうしたことになつておるわけではあります、役員の任期が満了しました場合、株主におきましては、定時総会において役員を選任しなければならない。又現に東電は、現在の役員を一つも変えないで、そのままの状態において再選をするといふ案を現に出して来ておるわけでござりまするから、延ばして先へどういうことは不可能なわけであるわけです。而も若干延ばしまして後に株主で再検討をするところ、時期が来ましても、これは最初に選任いたしますときとは違いまして、

例えは一度きまりましたものを改選すること、非常に特別議決を以て改選しなければならないということにもありますし、先ほど申しましたよな騒ぎを、役員の数を殖やすことは、国会が方面或いは国民の輿論等の関係から妥当でないという線をしつかり持つて参考ということになりますと、先日の定期株主総会においては、新たな人を選任するといふことが我々非常に頭を悩ますわけでございまして、どうしてもこの定期総会の際にやはり或る程度の再検討を加えなければならないのではないかといふことが我々非常に頭を悩まして考えたところございます。その結果が、先ほど申しましたように一応三人のかたを加えまして、而も人数は十五人に限つて、その範囲内で適当な人の選任があることを強く希望した次第でございますが、あいにくこういう結果になりましたことを非常に残念に思つて同時に、こうしたような案を作りました私どもいたしましても、非常に検討が十分でなかつた点があるのではないかと思いまして、只今一同深く考えておるところでござります。併し先ほどお話をのように、「簡単にやれ」と呼ぶ者あり)これは全く私ども独自の責任においてやつたことでございまして、政府とは何らの関係のないことと申上げております。「そこがおかしいじやないか「辞表が」と呼ぶ者あり)を提出いたしました。

○山下義信君 私は只今の菊川君の動議に賛成いたしました。
○副議長(三木治郎君) 菊川君の動議に御異議ございませんか。
〔異議なし」と呼ぶ者あり
○副議長(三木治郎君) 御異議ないを認めます。よつてこれより発言を許します。菊川孝夫君。
〔菊川孝夫君登壇、拍手〕
〔簡単にやれよ」「しつかりやれと呼ぶ者あり〕
○菊川孝夫君 今とのときにやがましまして、言わざに……議員の発言を制限する必要はない。
私は社会党第四控室を代表しまして、國際自由労連の書記長オーデン・ブロック氏は、五月の十七日附に以て、田総理に抗議的な書簡を発したところです。それで内外の新聞の報道によつて、政府に質問いたしたいと存じます。
ロック氏は、日本の労働組合にも達達され、いるのであります。オーデン・ブロック氏はその書簡の冒頭において、日本政府がすでに実施又は実施せんとしている労働政策について二言する所であります。きつつけ、本年の二月十六日に出版した書簡に対して返事させよとしておらないのはけしからんと言つて、特に最近政府は労働組合の自由にして民主的な活動に制限を加えるような法律の通過に努力しているように見えることに対する大きな失望を感じていると言つております。などが新聞紙の報ずる所であります。五月一日の皇居前広場の騒擾事件を契機として、各種の事件を口実にして、労働運動のみならず、戦後迎つて来たところの民主化のコースを反動の逆コースに切換えて、労働標準を低下する計画が拡大されていると、盾に破綻労働防止運動が

法案に攻撃の矢を向けております。そして丁度六月の四日からジュネーヴでI.L.O.の総会が開催されて、日本から政府及び労資の代表が参加するはずであり、たゞ（国際自由労連も）六月四日から地域基金委員会を開催して、ジユネーヴに委員が集まるから、日本政府の代表と会合をして、日本における騒案や防衛法や労働三法改悪について話合いたいがどうかと呼びかけて来ているのであります。最後に、去年の六月の二十二日附労働次官からした回答や、昨年のI.L.O.総会で日本政府の代表が演説したことと、最近の政府の労働政策は、ちつとも一致していないのではないかと結んで、速かにこれに対する返事を求めると要求しているのであります。

つて日本の労働組合からも、アメリカのトルーマン大統領に事簡を送つて、日本の民主主義が逆行の危機にあることを訴えましたところ、國務次官補名を以て米国政府の見解を明らかにされたことがあります。この米国政府の態度が比較するときに、私は現政府の外交が余りにも時代的な感覚に欠けている点を深く遺憾とするものであります。国际自由労連は、政府の言われる自由主義国家群にとつては無視することのできない大きな権威であります。その代表者から寄せられた書簡が、政府にとつて耳が痛いからといって黙殺されるようでは、これは戦前戦中の独裁外交と何ら変るところがないと言われてもいたし方あるまいと思います。岡崎外務大臣並びに吉武労働大臣から、将来政府は國際自由労連に対し如何なる態度をとつて行こうとするか、即ち、誤解を受けるような場合には、堂々と政府の所信を明らかにしてこれを解くことに努め、又抗議であるとか、忠告、要請等にいたしましても、取入れるべきものは喜んでこれを聞き、資料の寄贈等を求められた場合には進んで提供する等、協調的な態度をとろらうとするのか。それとも、國際自由労連の存在は、現在の政府や資本家陣営にとって少しも利益にならないから、一切無視して行こうとするのか。はつきりお答え願いたいと存じます。

なる方針で会見するように指示してあるかどうか、吉武労働大臣からこの点について御答弁願いたいと存じます。特に私はこの際、附加えてお聞きしたいのは、オーデン・プロック氏の書簡にも、去年のILOの総会で日本の代表や労働次官が演説したことと、最近の政府の労働政策とは大きな食い違いがあると言つております。従つてILOの総会の冒頭におきまして、日本政府の代表に向いまして、各国の代表から痛烈な質問の矢が向けられることは必ずだと思います。従つてその痛烈な質問の矢を避けたり、又国際自由労連からも六月の四日、五日、六日、この三日間が一番都合がいいから、その日にしてもらいたいと言つて来ているのであります。が、これも回避しようとして、昨日出発する予定になつておつたところの寺本代表の出発をわざと昨日出発させずに、これらの銳鋒を逃れさせようとしておつた企図が我々としては察知せられるのであります。が、果してそういう事実があるかどうか。この点についても労働大臣から明快に御答弁願いたいと思います。

最後に、この書簡に関連いたしました
て、吉田總理大臣から労働問題の國際
的な視野に立つての解決という点につ
いてその所見を承わりたいと存じま
す。明後日から、先ほど申上げました
ように、ジュネーブでILOの第二十
五回の総会が開催され、昨年の六月の
総合で我が國も再加入を認められまし
たので、この総会には丁度十年振りで
正式な代表を送り得ることになったの
であります。が、ILOの根本原則は、
何と申しましても「一部の貧困は全体
の繁栄にとつて危険である。」というフ
イラデルフィア宣言に明らかに示され
ておりまするよう、労働問題の世界
的解決にあると思うのであります。こ
の点については、国際自由労連として
も同様この原則を守つて行こうとし
ているわけであります。而もそれを推
進して行こうと積極的な意欲を持つて
いるわけであります。ところが、この
問題は實際問題になりますと、いろい
ろと困難な事情がある。併しながら、
困難だからと言つて、これと取組むこ
とに私は卑怯であつたり怯懦であつて
はならんと思うのであります。国内的
に見ましても、我が國には現にそろし
た部分が少くないのでありますて、I
LOや国際自由労連から、去年の発言
と食い違つているとか、手紙を出した
つて返事さえもよきさないといつたよ
うに、たゞ一疑惑を抱かれたり、或
いはこの疑惑を書簡の形で表明される
というようなことがありますけれども、
この点につきましては、勿論我が
国の実情が海外に十分に明らかにされ
ていないといふ点もありましようけれ
ども、何と言つても政府の労働政策に
ついて、政府が確固たるバク・ボ
ンを持つておらないからであると言わ
なければなりません。我が國は敗戦の
結果、もう国土は半減してしまい、海

外の市場は喪失してしまつてゐる。資源も乏しくなり、ただあり余つてゐるのは何と言つても人間の労働力と技術のみであります。この労働力と技術を世界の理解の下に活用することが、何と言つても今政治の一番大事な問題であると言つても過言でありません。然るに海外から日本にチーフ・レーベー、ソシアル・ダンピングの虞れありとして、いつも猜疑の目を向けられているようでは、その十分な世界的活動は望み得べくもないと思うのであります。こんな状態では、どれだけ池田大蔵大臣なんかが東南アジアの開発に協力するか抽象論を振り廻してみましても、先方から到底受け入れられようはずがないのであります。政府は現に、日本経済の特殊な事情とか、政治情勢を殊更に強調いたしまして、労働立法の國際的原則を曲げようとをしているところに、これだけ猜疑を向けられる一番大きな原因があると思うのであります。具体的に申しますと、労働諸法の改悪、破壊活動防止法案の提出、警察法の改正、選舉法の改正等、一連の反労立法は、やがてはこれは労働運動の彈圧に發展する危険のあることは、如何に証弁を弄しましょとも明らかなる事実であります。半面においては、追放解除者が大手を振つて、政界、財界に復帰して来る。解体されたはずであった財閥は、実は地下に眠つておつたのであって、時こそ来たれと復元のコースを辿りつつある。高級官僚の汚職事件は連日新聞記事を賑わしている。旧海軍人は再軍備の潮流に乗つて暗躍明躍をし始めている。軍需会社の株式は連日高騰を肴けつゝある現状に対しても、当然過ぎるほど当然と言わなければならんと思ふのであります。オーデン・ブロック氏の書簡も、この点を繰いて

いることは明らかでありますて、このままのコースを辿るといったしますと、やがては戦前のよう日に本人と日本の商品は世界の各地でボイコットをくらう虞れが多分にあると思つてあります。従つてこの際、大胆率直に、逆コースを辿りつりますところの日本は政治、外交、経済を、正しい民主化のコースに切替えることが、当面の急務であると信ずるのであります。それがために、現に国内的にも又国際的にも、重大な関心的となつておりますところの防波法案、労働関係法の改悪等の一連の反動立法を思い切つてこの際撤面なし、速かに衆議院の解散を行なうべきであると思うのであります。ですが、総理の見解、この点についてはつきりした御答弁を承わりたいと存じます。

は、早速、過日電報を以ちまして、今回 ILO の総会に政府代表が出席するから、その際、詳細なる回答を持参させるからということを申上げまして、昨日出発の際に、これを持參さしておる次第でござります。御承知のごとく、國際自由労連からいらしく御心配の趣きは私はわかりますが、併し今回政府が企図いたしました労働法につきましても、しばく申上げてることなく、第一点は国及び地方における現業職員に团体交渉権を復活するということをいたします。そして第二に提案をいたしておりますのが緊急調整でございまして、私はこれでございますが、これとても、國家公共の福祉に重大な障害を及ぼす場合に、これをほつておけば国民生活に非常な損失を生ずるというとき、中央労働委員会で解決をお願いをするという制度であります。このことは先進国にも他に例のあることございましたして、私はこれを以て、直ちに労働者の自由な権利を非常に制限するものとは考えておりません。なお又今回の實情にございましたのような日の労働基準法というものに対して非常に低下させようなどことを心配されておりますが、今回の労働基準法の改正も、御承知のごとく労働基準議会、即ち三者構成の審議会で一致した事項であり、而もその内容は国際労働條約において認められた範囲のものでございまして、これとでも私は抗議を受ける筋のものではないと思つております。従いまして、今回、日本政府の代表が向うに参りました際に十分詰合ひまするならば、この点につきまして御了解を得ることができるものと確信をしておる次第であります。(拍手)

○國務大臣岡崎勝男君登壇、拍手
は、國際自由労連のような、はじめて
して有力な団体に対しましては、十分
その立場を尊重して、今後とも連絡を
いたすつもりであります。従つてこれら
の資料の提供とか必要なる説明とかは
決して惜しむものではないのであります
。ただ政府としては、当然、この国
情に最も合つたような労働の立法をい
たゞ考へておりますから、單に國際
自由労連がこう言つたからといつて、
すぐに無条件で政府の考へを変えると
いうようなことは無論ないのであります
。ただ相互の理解を深めるために十
分意見の交換もしく、国内の資料も提供
することについては、やぶさかでない
のであります。(拍手)

○副議長(三木治朗君) 日程第一、道路法案、日程第二、道路法施行法案、日程第三、宅地建物取引業法案、(いずれも衆議院提出)以上三案を一括して議題とすることに御異議ございませんか。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕

○副議長(三木治朗君) 御異議ないと認めます。先づ委員長の報告を求めます。建設委員長廣瀬與兵衛君。

【審査報告書は都合により附録に掲載】

道路法案

右の本院提出案をここに送付する。

昭和二十七年五月八日

衆議院議長 林 譲治

参議院議長 佐藤尙武殿

道路法

目次

第一章 総則(第一條—第三條)

第二章 道路の種類並びに路線の指定及び認定(第四條—第十一條)

第三章 道路の管理

第一節 道路管理者(第十二條—第二十八條)

第二節 道路の構造(第二十九條—第三十一条)

第三節 道路の占用(第三十二條—第四十一條)

第四節 道路の保全(第四十二條—第四十八條)

第四章 道路に関する費用、收入

○副議長(三木治朗君) 内閣総理大臣の答弁は他日に留保されました。

第五章 第六章 第七章 第八章	及び公用負担 (第四十九條) 監督 (第七十條) 道路審議会 (第七十九條) 雜則 (第八十五條—第九十八條)
附則	第一章 総則 (一)の法律の目的
第二條	この法律は、道路網の整備を図るため、道路に関して、路線の指定及び認定、管理、構造、保全、費用の負担区分等に関する事項を定め、もつて交通の発達に寄與し、公共の福祉を増進することを目的とする。 (用語の定義)
第三條	この法律において「道路」とは、一般交通の用に供する道で第四各号に掲げるものをいい、トンネル、橋、渡船施設、道路用エレベーター等道路と一体となつてその効用を全うする施設又は工作物及び道路の附屬物で該当道路に附属して設けられているものを含むものとする。
第四條	この法律において「道路の附屬物」とは、道路の構造の保全、安全且つ円滑な道路の交通の確保その他道路の管理上必要な施設又は工作物で、左の各号の一に掲げるものをいう。
第五條	一 道路上のさく文は駒止

二 道路上の並木又は街燈で第八條第一項に規定する道路管理者の設けるもの

三 道路標識、道路元標又は里程標

四 道路に接する道路修理用材料の常置場

五 道路に接する自動車駐車場で第十八條第一項に規定する道路管理者の設けるもの

六 前各号に掲げるものを除く外、政令で定めるもの

(私権の制限)

第三條 道路を構成する敷地、支壁その他の物件については、私権を行使することができない。但し、所持権を移転し、又は抵当権を設定し、若しくは移転することを妨げない。

第二章 道路の種類並びに路線の指定及び認定

(道路の種類)

第四條 道路の種類は、左に掲げるるものとする。

一 一級国道

二 二級国道

三 都道府県道

四 市町村道

(一級国道の意義及びその路線の指定)

第五條 前條第一号の一級国道とは、國土を縦断し、横断し、又は循環して全國的な幹線道路網の主要部分を構成し、且つ、都道府県所在地(北海道にあつては、支庁所在地。以下同じ。)その他政治・経済・文化上特に重要な都市を連絡する道路で、政令でその路線を指定したものをいう。

2 前項の規定による政令においては、路線名、起点、終点、重要な経過地その他路線について必要な事項を明らかにしなければならない。

第六條 第四條第二号の二級国道とは、一級国道とあわせて全國的な幹線道路網を構成し、且つ、左の各号の一に該当する道路で、政令でその路線を指定したものをいう。

一 都道府県厅所在地及び人口十万人以上の市(以下「重要都市」という。)を相互に連絡する道路

二 重要都市と一級国道とを連絡する道路

三 港湾法(昭和二十五年法律第二百八十八号)第四十二条第二項に規定する特定重要港湾、同法附則第五項に規定する港湾又は建設大臣の指定する重要な飛行場若しくは國際観光上重要な地と一級国道とを連絡する道路

四 二以上の市を通じて一級国道に達する道路

5 前項の規定による協議が成立しない場合は、建設大臣に裁定を申請することができる。

6 建設大臣は、前項の規定による申請に基いて裁定をしようとするときは、当該都道府県知事は、協議の上それぞれ議会の議決を経て、当該都道府県の区域内に存する部分について、路線を認定しなければならない。

7 建設大臣が第五項の規定により路線を認定すべき旨の裁定をした場合においては、関係都道府県知事は、意見を聞かなければならぬ。この場合において、関係都道府県知事は、意見を提出しようとすると、当該都道府県の議会は、協議の上それぞれ議会の議決を経て、当該都道府県の区域内に存する部分について、路線を認定しなければならない。

8 前項後段の場合においては、関係市町村長は、当該市町村の議会の議決を経なければ承諾をすることができない。

9 前項の承諾があつた場合においては、地方自治法第二百十一条第一項の規定の適用について、同項に規定する協議が成立したものとみなす。

(路線の認定の公示)

第十條 都道府県知事又は市町村長は、第七條又は前條の規定により路線を認定した場合においては、その路線名、起点、終点、重要な経過地その他必要な事項を、建設省令で定めるところにより、公示しなければならない。

(市町村道の意義及びその路線の認定)

2 前項の規定により都道府県知事が認定しようとする路線が地方、港湾法第二條第二項に規定する市(以下「指定市」という。)の区域内に存する場合には、當該指定市の都道府県知事は、當該指定市の区域においては、あらかじめ當該都道府県の議会の議決を経なければならない。

3 第一項の規定により都道府県知事が認定しようとする路線が地方、港湾法第二條第二項に規定する市町村の区域内に存する道路では、市町村がその路線を認定し、市町村長がその路線を認定したものをいう。

4 市町村長が前項の規定により路線を認定しようとする場合においては、あらかじめ当該市町村の議会の議決を経なければならない。

5 市町村長は、特に必要があると認める場合においては、当該市町村の区域をこえて、市町村道の路線を認定することができます。この場合においては、当該市町村長は、関係市町村の承諾を得なければならない。

6 前項後段の場合においては、関係市町村長は、当該市町村の議会の議決を経なければ承諾をすることができない。

7 前項の承諾があつた場合においては、地方自治法第二百十一条第一項の規定の適用について、同項に規定する協議が成立したものとみなす。

(路線の認定の公示)

第八條 第四條第四号の市町村道とは、市町村の区域内に存する道路で、都道府県知事が当該都道府県の区域内に存する部分について、一級交通の用に供する必須がなくなつたと認める場合にお

いへは、当該路線の全部又は一部を廃止することができる。路線が重複する場合においても、同様とする。

2 都道府県知事又は市町村長は、路線の全部又は一部を廃止し、これに代るべき路線を認定しようとする場合には、これらの手続に代え、路線を変更することができる。

3 前二項の規定により路線を廃止し、又は変更しようとする場合の手続は、路線の認定の手続に準じて行わなければならない。

(路線が重複する場合の措置)

第十一條 一級国道の路線と二級国道・都道府県道又は市町村道の路線とが重複する場合には、その重複する道路の部分について、一級国道に関する規定を適用する。

2 二級国道の路線と都道府県道又は市町村道の路線とが重複する場合においては、その重複する道路の部分については、二級国道に関する規定を適用する。

3 都道府県道の路線と市町村道の路線とが重複する場合においては、その重複する道路の部分については、都道府県道に関する規定を適用する。

4 他の道路の路線と重複するようないくつを指定し、認定し、若しくは変更しようとする者又は他の道路の路線と重複している路線について路線を廃止し、若しくは変更しようとする者は、現に当該道路

の路線を認定している者に、あらかじめその旨を通知しなければならない。

第三章 道路の管理

(一級国道の新設又は改築)

第十二條 一級国道の新設又は改築は、工事が高度の技術を要する場合、高度の機械力を使用して実施する必要がある場合、都道府県の区域の境界に係る場合、工事の規模が著しく大である場合等であつて、建設大臣が当該一級国道の路線の存する都道府県の知事がその工事を施行することが困難又は不適当と認める場合においては建設大臣が自ら行い、その他の場合においては都道府県知事がその路線の当該都道府県の区域内に存する工事を施工する。

(二級国道の新設又は改築)

第十三條 二級国道の新設又は改築は、都道府県知事がそれぞれその路線が当該都道府県の区域内に存する部分について行う。

(二級国道の新設又は改築)

第十四條 前二條に規定するものを除く外、一級国道又は二級国道の維持、修繕、公共土木施設災害復旧事業費国庫負担法(昭和二十六年法律第九十七号)第二條第二項に規定する災害復旧事業(以下「災害復旧」という)その他の管理は、都道府県知事がそれぞれその路線が当該都道府県の区域内に存する部分について行う。

(都道府県道の管理)

第十五條 都道府県道の管理は、その路線の存する都道府県が行う。

(市町村道の管理)

第十六條 市町村道の管理は、その

路線の存する市町村が行う。

(管理の特例)

第十七條 指定市の区域内に存する

一級国道及び二級国道の管理(建設大臣が行う一級国道又は二級国道の新設、改築又は災害復旧に関する工事に係るもの)は、

第十二條、第十三條第一項及び第十四條第一項の規定にかかるはず、当該指定市の長が行い、指定

市区域内に存する都道府県の管

理は、第十五條の規定にかかるはず、当該指定市が行う。

2 指定市以外の市の長は、第十三

條第一項及び第十四條第一項の規

定にかかるはず、都道府県知事と協議して、当該市の区域内に存す

事が行おうとする二級国道の新設又は改築に関する工事が都道府県の区域の境界に係る場合においては、関係都道府県知事は、あらかじめ新設又は改築に関する工事の設計及び実施計画について協議しなければならない。

4 第七條第五項及び第六項前段の規定は、前項の規定による協議が成立しない場合について準用する。

5 前項において準用する第七條第五項及び第六項前段の規定により建設大臣が裁定をした場合においては、第三項の規定による協議が成立したものとみなす。

(一級国道又は二級国道の維持、修繕その他の管理)

第十四條 前二條に規定するものを除く外、一級国道又は二級国道の維持、修繕、公共土木施設災害復旧事業費国庫負担法(昭和二十六年法律第九十七号)第二條第二項に規定する災害復旧事業(以下「災害復旧」という)その他の管理は、都道府県知事がそれその路線が当該都道府県の区域内に存する部分について行う。

(都道府県道の管理)

第十五條 都道府県道の管理は、その

路線の存する都道府県が行う。

(市町村道の管理)

第十六條 市町村道の管理は、その

路線の存する市町村が行う。

(管理の特例)

第十七條 指定市の区域内に存する

一級国道及び二級国道の管理(建

設大臣が行う一級国道又は二級國

道の新設、改築又は災害復旧関

する工事に係るもの)は、

第十二條、第十三條第一項及び第

十四條第一項の規定にかかるはず、当該指定市が行う。

2 指定市以外の市の長は、第十三

條第一項及び第十四條第一項の規

定にかかるはず、都道府県知事と協議して、当該市の区域内に存す

知事が行おうとする一級国道又は改築に関する工事とあるのは「都道府県知事」と、同條第六項中「当該都道府県の議会」とあるのは「当該市町村の議会」と読み替えるものとする。

4 前項において準用する第七條第五項及び第六項前段の規定は、前項において準用する前條第三項の規定による協議が成立しない場合について準用する。

5 前項において準用する第七條第五項及び第六項前段の規定により建設大臣が裁定をした場合においては、第三項の規定による協議が成立したものとみなす。

(都道府県道の管理)

第十五條 都道府県道の管理は、その

路線の存する都道府県が行う。

(市町村道の管理)

第十六條 市町村道の管理は、その

路線の存する市町村が行う。

(管理の特例)

第十七條 指定市の区域内に存する

一級国道及び二級国道の管理(建

設大臣が行う一級国道又は二級國

道の新設、改築又は災害復旧関

する工事に係るもの)は、

第十二條、第十三條第一項及び第

十四條第一項の規定にかかるはず、当該指定市が行う。

2 指定市以外の市の長は、第十三

條第一項及び第十四條第一項の規

定にかかるはず、都道府県知事と協議して、当該市の区域内に存す

（二級国道の管理）第一級国道の管理（建設大臣が行う二級国道の新設、改築又は災害復旧に関する工事に係るもの）を除く（第十五條）を行ひ、当該市は、協議して、当該市の区域内に存する都道府県道の管理を行うことができる。

（道路の区域の決定及び供用の開始等）前二項の場合におけるこの法律の規定によつて道路を管理する者（一級国道又は二級国道にあつては、都道府県知事。以下「道路管理者」という。）は、路線が指定され、又は路線の認定若しくは変更が公示された場合においては、遅滞なく、道路の区域を決定して、建設省令で定めるところにより、これを公示しなければならない。

（道路の区域を変更した場合においても、同様とする。）道路管理者は、道路の供用を開始し、又は廃止しようとする場合においては、建設省令で定めるところにより、その旨を公示し、且つ、これを表示した図面を都道府県又は市町村の事務所において一般の縦置に供しなければならない。但し、既存の道路について、その路線と重複して路線が指定され、認定され、又は変更された場合においては、その重複する道路の部分については、既に供用の開始があつたものとみなし、供用開始の公示をすることを要しない。

(境界地の道路の管理)

第十九條 地方公共団体の区域の境
界に係る道路については、関係道路
路管理者は、第十四條から第十七
條までの規定にかかわらず、協議
して別にその管理の方法を定め
ることができる。

2 前項の規定による協議が成立
しない場合には、関係道路管
理者は、当該道路が都道府県の区
域の境界に係るとき、又は関係道
路管理者のいずれかが都道府県知
事若しくは都道府県であるときは
建設大臣に、その他のときは都
府県知事に裁定を申請するこ
とができる。

3 第七條第六項の規定は、前項の
場合について準用する。」の場合
において、第七條第六項中「建設
大臣」とあるのは「建設大臣又は都
道府県知事」と、「関係都道府県知
事」とあるのは「関係道路管理者
と、一當該都道府県の議会の議決
を経なければならない。」とあるのは
「都道府県知事である道路管理者
者にあつてはその統轄する都道府
県の議会に諮問し、その他の道路
管理者にあつては道路管理者とよ
る地方公共団体の議会の議決を取
なければならない。」と読み替える
ものとする。

4 第二項及び前項において準用す
る第七條第六項の規定により建築
大臣又は都道府県知事が裁定をし
た場合においては、第一項の規定
の適用については、関係道路管
理者の協議が成立したものとみな
す。

5 第一項の規定による協議が成立した場合(前項の規定により開催された道路管理者の協議が成立したものとみなされる場合を含む。)については、関係道路管理者は、成立した協議の内容を公示しなければならない。

(兼用工作物の管理)

第二十條 道路と堤防、護岸、ダム、鐵道又は軌道用の橋、踏切道(道路と日本国有鉄道の鉄道若しくは地方鐵道又は軌道法(大正七年法律第七十六号)による新設軌道との交ざ部分をいう。)、駅場その他の公共の用に供する工作物又は施設(以下これらを「他の工作物」と総称する。)とが相互に使用を兼ねる場合においては、当該道路の道路管理者及び他の工作物の管理者は、当該道路及び他の工作物の管理について、第十四條から第十七條までの規定にかかるらず、協議して別にその管理の方法を定めることができる。但し、他の工作物の管理者が私人である場合においては、道路についての工事(道路の新設、改築又は修繕に関する工事など)を行わせることができない。

2 前項の規定による協議が成立しない場合には、当該道路の道路管理者又は他の工作物の管理者者は、そのいすれかが國又は都道府県知事若しくは都道府県であるときは建設大臣及び当該他の工作物に関する主務大臣に、その他の工作物における主務大臣の事務を分掌す

る地方支分部局の長があることは、都道府県知事及び該支分部局の長。

以下本條並びに第五十五條第四項及び第五項において同じ。)に規定を申請することができる。

3 第七條第六項の規定は、前項の場合について適用する。この場合において、第七條第六項中「建設大臣」とあるのは「建設大臣及び他の工作物に関する主務大臣又は都道府県知事」と、「関係都道府県知事の意見」とあるのは「当該道路の道路管理者又は他の工作物の管理者の意見」と、「関係都道府県知事は、」とあるのは「当該道路の道路管理者は、」と、「当該都道府県の議会の議決を経なければならない。」とあるのは「都道府県知事は、」である道路管理者にあつてはその統轄する都道府県の議会に諮問し、その他の道路管理者にあつては道路管理者である地方公共団体の議会の議決を経なければならぬ。」と読み替えるものとする。

4 第一項及び前項において準用した場合においては、第一項の規定の適用については、道路管理者と他の工作物の管理者との協議が成立したものとみなされ(場合を含む)においては、当該道路の道路管理者は、成立した協議

(他の工作物の管理者に対する工事施行命令等)
い。
第二十一條 道路と他の工作物とが
相互に効用を兼ねる場合において、
他の工作物の管理者に当該道路の
道路に関する工事を施行させ、又は
維持をさせることが適当であると
認められるときは、前條及び第三
十一條の規定によつて協議をして
場合を除く外、道路管理者は、他
の工作物の管理者に当該道路に関
する工事を施行させ、又は当該道
路の維持をさせることができる。
2 前項の場合において、他の工作
物が河川法(明治二十九年法律第
七十一号)第四條第一項に規定す
る河川の附屬物(以下「河川の附
屬物」という。)であるときは、当該
工作物に関する工事の施行又は維
持については、同法第十條第一項
の規定を適用するものとし、同條
第二項の規定は、適用しない。
(工事原因者に対する工事施行命
令)

れる河川に関する工事(以下「河川に關する工事」といふ。)であるときは、當該道路に関する工事については、同法第十一條第二項の規定は、適用しない。

(附帶工事の施行)

第二十三條 道路管理者は、道路上に關する工事に因り必要を生じた他の工事又は道路に関する工事又は道路に関する工事を施行するためには、当該橋の通行者又は

2 前項の場合において、他の工事が河川に関する工事又は砂防工事であるときは、當該他の工事の施行については、河川法第十一條第一項及び砂防法(明治三十年法律第二十九号)第八條の規定は、適用しない。

(道路管理者以外の者の工事)

第二十四條 道路管理者以外の者は、第十二條、第十三條第二項

(第十四條第二項において準用する場合を含む。)若しくは第三項

(第十二條、第十三條第二項

(第十四條第三項において準用する場合を含む。)又は第十九條から第二十二條までの規定による場合

の外、道路に関する工事の設計及び実施計画について道路管理者の承認を受けて道路に関する工事又は道路の維持を行うことができる。但し、道路の維持で政令で定める特別なものについては、道路管理者の承認を受けることを要しない。

(有料の橋又は渡船施設)

第二十五條 都道府県又は市町村である道路管理者は、都道府県道又は市町村道について建設大臣の許

可を受けて、橋又は渡船施設の新設又は改築に要する費用の全部又は一部を償還するためには、一定の期間を限り、当該橋の通行者又は当該渡船施設の利用者から、その通行者又は利用者が受ける利益を

2 前項に規定する橋又は渡船施設は、左の各号に該当するものでなければならぬ。
一 その通行又は利用の範囲が地域的に限定されたものであること。
二 その通行者又は利用者がその通行又は利用に因り著しく利益を受けるものであること。

三 その新設又は改築に要する費用の全額を地方債以外の財源をもつて支弁することが著しく困難なものであること。

第一項の規定による許可を受けた道路管理者は、設計図

その他の必要な図面を添附して左に掲げる事項を記載した申請書を建設大臣に提出しなければならない。

1 工事方法
2 工事予算
3 工事の着手及び完成の予定期限
4 支予算の明細
5 料金徴収期間
6 元利償還年次計画
7 元利償還年次計画

又は改築が第二項各号に該当し、且つ、申請に係る前項各号に掲げる事項が適正であると認められるとき限り、第一項の許可を與えることができる。

5 道路管理者は、第三項第一号又は第五号から第七号までに掲げる事項を変更しようとする場合においては、建設大臣の許可を受けなければならない。

6 道路管理者は、第三項第二号から第四号までに掲げる事項のみを変更しようとする場合においては、建設大臣に届け出ることをもつて足りる。

(許可を受けた道路管理者の義務)

第二十六條 前條第一項の規定による許可を受けた道路管理者は、工事の途中において、建設者令で定めるところにより、都道府県である道路管理者にあつては建設大臣の、市町村である道路管理者にあつては都道府県知事の検査を受けなければならぬ。

第一項の規定による協議に基づきの道路管理者がその地方公共団体の区域外にわたつて道路を管理する場合又は第二十條の規定による協議に基づき他の工作物の管理者が道路を管理する場合においては、これらの者は、政令で定めるところにより、当該道路の道路管理者に代つてその権限を行つものとする。

(道路台帳)

第二十八條 道路管理者は、その管理する道路の台帳(以下本條において「道路台帳」という。)を調製し、これを保管しなければならない。

第一項又は第二項の規定に基く政令で定める技術的基準に適合しないと認める場合においては、工事

橋又は渡船施設の構造が第三十条

(道路管理者の権限の代行)

第二十七條 建設大臣は、第十二條の規定により一級国道の新設若しくは改築を行つ場合、第十三條第ニ項の規定により二級国道の新設若しくは改築を行つ場合又は第十四條第二項において準用する第十

四條第二項において準用する第十

三條第二項の規定により一級国道若しくは二級国道の災害復旧に関する工事を行つ場合には、建設大臣の許可を行つべきものでなければならぬ。

(道路の構造の基準)

第三十條 道路の構造の技術的基準は、道路の種類ごとに左の各号に掲げる事項について政令で定めらる。

5 道路管理者は、第三項第一号又は第五号から第七号までに掲げる事項を変更しようとする場合においては、建設大臣の許可を受けなければならない。

6 道路管理者は、第三項第二号から第四号までに掲げる事項のみを変更しようとする場合においては、建設大臣に届け出ることをもつて足りる。

(許可を受けた道路管理者の義務)

第二十六條 前條第一項の規定による許可を受けた道路管理者は、工事の途中において、建設者令で定めるところにより、都道府県である道路管理者にあつては建設大臣の、市町村である道路管理者にあつては都道府県知事の検査を受けなければならぬ。

第一項の規定による協議に基づきの道路管理者がその地方公共団体の区域外にわたつて道路を管理する場合又は第二十條の規定による協議に基づき他の工作物の管理者が道路を管理する場合においては、これらの者は、政令で定めるところにより、当該道路の道路管理者に代つてその権限を行つものとする。

(道路台帳)

第二十八條 道路管理者は、その管理する道路の台帳(以下本條において「道路台帳」という。)を調製し、これを保管しなければならない。

第一項又は第二項の規定に基く政令で定める技術的基準に適合しないと認める場合においては、工事

橋又は渡船施設の構造が第三十条

象その他の状況を考慮し、通常の衝撃に對して安全なものであり、且つ、円滑な交通を確保することができるものでなければならぬ。

(道路と鉄道との交差)

第三十一條 道路と日本国有鉄道の鉄道又は地方鉄道とが相互に交差する場合において、当該道路が一

般の状況を考慮し、通常の衝撃に對して安全なものであり、且つ、円滑な交通を確保することができるものでなければならぬ。

(道路と鉄道との交差)

級鉄道又は二級鉄道であり、且つ建設大臣が自らその新設又は改築を行つときは建設大臣が、その他ときは当該道路の道路管理者が日本国有鉄道又は当該地方鉄道業者と当該交さの方式その構造、工事の施行方法及び費用負担について、あらかじめ協議しなければならない。但し、当該道路の交通量又は当該鉄道の運転回数が少ない場合、地形上やむを得ない場合その他政令で定める場合を除く外、当該交さの方式は、立体交さとしなければならない。

4 第二項の規定により建設大臣及び運輸大臣が裁定をした場合又は同項の規定により建設大臣と運輸大臣との協議が成立した場合においては、第一項の規定の適用については、建設大臣又は当該道路の道路管理者と日本国有鉄道又は該地方鉄道業者との協議が成立したものとみなす。

第三節 道路の占用

(道路の占用の許可)

第三十二條 道路上に左の各号の一に掲げる工作物、物件又は施設を設け、継続して道路を使用しようとする場合においては、道路管理考査の許可を受けなければならない。

- 一 電柱、電線、変圧塔、郵便差出箱、公衆電話所、廣告塔その他これらに類する工作物
- 二 水管、下水道管、ガス管その他これらに類する物件
- 三 鉄道、軌道その他これらに類する施設
- 四 歩廊、雪よけその他これらに類する施設
- 五 地下街、地下室、通路その他のこれらに類する施設
- 六 露店、商品置場その他これらに類する施設
- 七 前各号に掲げるものを除く外、道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞のある工作物、物件又は施設で政令で定めるもの前項の許可を受けようとする者は、左の各号に掲げる事項を記載

第三節 道路の占用

(道路の上用の標示)
第三十二條 道路に左の各号の一に
屬する工作物、物件又は施設を設

け、継続して道路を使用しよりする場合においては、道路管理委員会の許可を受けなければならない。

一 電柱、電線、変圧塔、郵便差出箱、公衆電話所、広告塔その他これらに類する工作物

二 水管、下水道管、ガス管その他これらに類する物件

三 鉄道、軌道その他これらに類する施設

四 歩廊、雪よけその他これらに類する施設

五 地下街、地下室、通路その他これらに類する施設

六 露店、商品置場その他これらに類する施設

七 前各号に掲げるものを除く外、道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞のある工作物、物又は施設で政令で定めるもの前項の許可を受けようとする者は、左の各号に掲げる事項を記載する

七 道路の復旧方法

第一項の規定による許可を受けた者(以下「道路上占用者」という。)は、前項各号に掲げる事項を変更しようとする場合においては、その変更が道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞がないと認められる輕易なもので政令で定めるものである場合を除く外、あらかじめ道路管理者の許可を受けなければならない。

(道路の占用の許可基準)

第三十三條 道路管理者は、道路の占用が前條第一項各号の一に該当するものであつて道路の敷地以外に余地がないためにやむを得ないものであり、且つ、同條第二項第二号から第七号までに掲げる事項について政令で定める基準に適合する場合に限り、同條第一項又は第三項の許可を與えることができる。

(工事の調整のための條件)

第三十四條 道路管理者は、第三十二條第一項又は第三項の規定によると許可を與えようとする場合において、道路を不經濟に損傷し、又

六 工事の時期

七 道路の復旧方法

第一項の規定による許可を受けた者(以下「道路上占用者」という。)は、前項各号に掲げる事項を変更しようとする場合においては、その変更が道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞がないと認められる経営なもので政令で定めるものである場合を除く外、あらかじめ道路管理者の許可を受けなければならない。

(道路の占用の許可基準)

第三十三條 道路管理者は、道路の占用が前條第一項各号の一に該当するものであつて道路の敷地以外に余地がないためにやむを得ないものであり、且つ、同條第二項第二号から第七号までに掲げる事項について政令で定める基準に適合する場合に限り、同條第一項又は第三項の許可を與えることができる。

(工事の調整のための條件)

第三十四條 道路管理者は、第三十二條第一項又は第三項の規定によると許可を與えようとする場合において、道路を不経済に損傷し、又

五 工事実施の方法

六 工事の時期
七 道路の復旧方法
第三項の規定による許可を受けた者(以下「道路上占用者」という。)は、前項各号に掲げる事項を変更しようとする場合においては、その変更が道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞のないと認められる軽易なもので政令で定めるものである場合を除く外、あらかじめ道路管理者の許可を受けなければならない。

(道路の占用の許可基準)

第三十三條 道路管理者は、道路の占用が前條第一項各号の一に該当するものであつて道路の敷地以外に余地がないためにやむを得ないものであり、且つ、同條第二項第二号から第七号までに掲げる事項について政令で定める基準に適合する場合に限り、同條第一項又は第三項の許可を與えることができる。

(工事の調整のための條件)

第三十四條 道路管理者は、第三十二條第一項又は第三項の規定による許可を與えようとする場合において、道路を不経済に損傷し、又

三道關

五 工事実施の方法
六 工事の時期
七 道路の復旧方法

第一項の規定による許可を受けた者(以下「道路占用者」という。)は、前項各号に掲げる事項を変更しようとする場合においては、その変更が道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞のないと認められる経済なもので政令で定めるものである場合を除く外、あらかじめ道路管理者の許可を受けなければならない。

(道路の占用の許可基準)

第三十三條 道路管理者は、道路の占用が前條第一項各号の一に該当するものであつて道路の敷地以外に余地がないためにやむを得ないものであり、且つ、同條第二項第二号から第七号までに掲げる事項について政令で定める基準に適合する場合に限り、同條第一項又は第三項の許可を與えることができる。

(工事の調整のための條件)

第三十四條 道路管理者は、第三十二條第一項又は第三項の規定による許可を與えようとする場合において、道路を不経済に損傷し、又

二 道路の占用の期間

三 道路の占用の場所
四 工作物、物件又は施設の構造
五 工事実施の方法
六 工事の時期
七 道路の復旧方法

第三項の規定による許可を受けた者(以下「道路上占用者」という。)は、前項各号に掲げる事項を変更しようとする場合においては、その変更が道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞のないと認められる軽易なもので政令で定めるものである場合を除く外、あらかじめ道路管理者の許可を受けなければならない。

(道路の占用の許可基準)

第三十三條 道路管理者は、道路の占用が前條第一項各号の一に該当するものであつて道路の敷地以外に余地がないためにやむを得ないものであり、且つ、同條第二項第二号から第七号までに掲げる事項について政令で定める基準に適合する場合に限り、同條第一項又は第三項の許可を與えることができる。

(工事の調整のための條件)

第三十四條 道路管理者は、第三十二條第一項又は第三項の規定による許可を與えようとする場合において、道路を不経済に損傷し、又

の目的

二 道路の占用の期間
三 道路の占用の場所
四 工作物、物件又は施設の構造
五 工事実施の方法
六 工事の時期
七 道路の復旧方法

第一項の規定による許可を受けた者(以下「道路占用者」という。)は、前項各号に掲げる事項を変更しようとする場合においては、その変更が道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞のないと認められる経済なもので政令で定めるものである場合を除く外、あらかじめ道路管理者の許可を受けなければならない。

(道路の占用の許可基準)

第三十三條 道路管理者は、道路の占用が前條第一項各号の一に該当するものであつて道路の敷地以外に余地がないためにやむを得ないものであり、且つ、同條第二項から第七号までに掲げる事項について政令で定める基準に適合する場合に限り、同條第一項又は第三項の許可を與えることができる。

(工事の調整のための條件)

第三十四條 道路管理者は、第三十二條第一項又は第三項の規定による許可を與えようとする場合において、道路を不経済に損傷し、又

旅語を語り、絶縁口へ通路を保つ。

<p>二 道路の占用の期間</p> <p>三 道路の占用の場所</p> <p>四 工作物、物件又は施設の構造</p> <p>五 工事実施の方法</p> <p>六 工事の時期</p> <p>七 道路の復旧方法</p>	<p>第一項の規定による許可を受けた者(以下「道路占用者」という。)は、前項各号に掲げる事項を変更しようとする場合においては、その変更が道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞のないと認められる軽易なもので政令で定めるものである場合を除く外、あらかじめ道路管理者の許可を受けなければならぬ。</p> <p>(道路の占用の許可基準)</p> <p>第三十三條 道路管理者は、道路の占用が前條第一項各号の一に該当するものであつて道路の敷地以外に余地がないためにやむを得ないものであり、且つ、同條第二項第二号から第七号までに掲げる事項について政令で定める基準に適合する場合に限り、同條第一項又は第三項の許可を與えることができる。</p> <p>(工事の調整のための條件)</p> <p>第三十四條 道路管理者は、第三十二條第一項又は第三項の規定による許可を與えようとする場合において、道路を不経済に損傷し、又</p>
---	--

の 一 に 掲 げ る 工 作 物 、 物 件 又 は

二 道路の占用の期間
三 道路の占用の場所
四 工作物、物件又は施設の構造
五 工事実施の方法
六 工事の時期
七 道路の復旧方法

第一項の規定による許可を受けた者(以下「道路上占用户」という。)は、前項各号に掲げる事項を変更しようとする場合においては、その変更が道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞のないと認められる経済なもので政令で定めるものである場合を除く外、あらかじめ道路管理者の許可を受けなければならない。

(道路の占用の許可基準)

第三十三條 道路管理者は、道路の占用が前條第一項各号の一に該当するものであつて道路の敷地以外に余地がないためにやむを得ないものであり、且つ、同條第二項第二号から第七号までに掲げる事項について政令で定める基準に適合する場合に限り、同條第一項又は第三項の許可を與えることができる。

(工事の調整のための條件)

第三十四條 道路管理者は、第三十二條第一項又は第三項の規定による許可を與えようとする場合において、道路を不経済に損傷し、又

道路の占用（道路上に前項各号）

二 道路の占用の期間 三 道路の占用の場所 四 工作物、物件又は施設の構造 五 工事実施の方法 六 工事の時期 七 道路の復旧方法	一 の一に掲げる工作物、物件又は施設を設け、継続して道路を使用することをいう。以下同じ。 の目的
--	---

は道路の交通に著しい支障を及ぼさないために必要があると認めるときは、当該申請に係る道路の占用に関する工事と他の申請に係る道路の占用に関する工事若しくは他の道路占用者の道路の占用又は道路に関する工事とを相互に調整するため当該許可に対しても必要な條件を附することができる。この場合において、道路管理者は、あらかじめ当該申請に係る道路の占用に関する工事を行おうとする者又は他の道路占用者の意見を聞くなければならない。

定による許可を受けようとする場合においては、これらの工事を実施しようとする日の一月前までに、あらかじめ当該工事の計画書を道路管理者に提出して置かなければならぬ。但し、災害に因る復旧工事その他の緊急を要する工事又は政令で定める軽易な工事を行う必要が生じた場合においては、この限りでない。

2 道路管理者は、前項の計画書に基く工事（前項但書の規定による工事を含む。）のための道路の占用の許可の申請があつた場合において、当該申請に係る道路の占用が第三十三條の規定に基く政令で定める基準に適合するときは、第三十二條第一項又は第三項の規定による許可を與えなければならない。

（道路の占用の禁止又は制限区域等）

第三十七條 道路管理者は、交通が著しくふくそうする道路又は幅員が著しく狭い道路について車両の能率的な運行を図るために特に必要があると認める場合においては、第三十三條、第三十五条及び前條第二項の規定にかかわらず、区域を指定して道路の占用を禁止し、又は制限することができる。

2 道路管理者は、前項の規定により道路の占用を禁止し、又は制限する区域を指定しよろとする場合においては、あらかじめ当該地域を管轄する警察署長に、当該道路の占用を禁止め、又は制限しよろとする理由及び区域について協議しなければならない。当該道路の占

用の禁止又は制限の区域の指定を解除しようとする場合においても、同様とする。

3 道路管理者は、前二項の規定に基づいて道路の占用を禁止し、又は制限する区域を指定しようとする場合においては、あらかじめその旨を公示しなければならない。

(道路管理者の道路の占用に関する工事の施行)

第三十八條 道路管理者は、道路の構造を保全するために必要があると認める場合又は道路占用者の委託があつた場合には、道路の占用に関する工事で道路の構造に關係のあるものを自ら行うことができる。

2 前項の場合において、道路の構造を保全するために必要があると認めて道路管理者が自ら工事を行おうとするときは、当該道路管理者は、道路上用者に対する、あらかじめ自ら当該工事を行うべき旨及び当該工事を行うべき時期を通知しなければならない。

(占用料の徴収)

第三十九條 道路管理者(一級国道又は二級国道にあつては、道路管理者である都道府県知事の統轄する都道府県。以下本條中同じ。)は、道路の占用につき占用料を徴収することができる。但し、道路の占用が国の行う事業で政令で定めるもの及び地方公共団体の行う事業で地方財政法(昭和二十三年法律第百九号)第六條第一項に規定する公営企業以外のものに係る場合においては、この限りでない。

(道路の維持又は修繕)

第四十二條 道路管理者は、道路を常時良好な状態に保つように維持し、修繕し、もつて一般交通に支障を及ぼさないように努めなければならない。

2

前項の規定による占用料の額及び徴収方法は、道路管理者である地方公共団体の条例で定める。但し、第三十五條に規定する事業及び全国にわたる事業で政令で定めるものに係るものについては、政令で定める基準の範囲をこえてはならない。

(原状回復)

第四十條 道路上用者は、道路の占用の期間が満了した場合又は道路の占用を廃止した場合においては、道路の占用をしている工作物、物件又は施設(以下これらを「占用物件」という。)を除却し、道路を原状に回復しなければならない。但し、原状に回復することが不適当な場合においては、この限りでない。

2 道路管理者は、道路占用者に対して、前項の規定による原状の回復又は原状に回復することが不適当な場合の措置について必要な指示をすることができる。

(添加物件に関する適用)

第四十一條 道路管理者以外の者が上用物件に関して新たに道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞のある物件を添加しようとする行為は、本節の規定の適用については、新たな道路の占用とみなす。

(第四節 道路の保全)

第四十二條 道路管理者は、道路を常時良好な状態に保つように維持し、修繕し、もつて一般交通に支障を及ぼさないように努めなければならない。

2

道路に関する禁止行為

第四十三條 何人も道路に関し、左に掲げる行為をしてはならない。

一 みだりに道路を損傷し、又は活損すること。

二 みだりに道路上に土石、竹木等の物件をたい積し、その他道路の構造又は交通に支障を及ぼす虞のある行為をすること。

(沿道区域における土地等の管理者の損害予防義務)

第四十四條 道路管理者は、道路の構造に及ぼすべき損害を予防し、又は道路の交通に及ぼすべき危険を防止するため、道路に接続する区域を、条例で定める基準に従い、沿道区域として指定することができる。但し、道路の各一側について幅二十メートルをこえる区域を沿道区域として指定することを防止するため、道路に接続する区域を、条例で定める基準に従い、沿道区域として指定することができる。但し、道路の各一側について幅二十メートルをこえる区域を沿道区域として指定することはできない。

(道路標識の設置)

第四十五條 道路管理者は、道路の構造の保全又は交通の円滑を図るために、必要な場所に道路標識を設けなければならない。

(道路標識の設置)

第四十六條 道路管理者は、左の各号の一に掲げる場合においては、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため、区間を定めて、道路の通行を禁止し、又は制限することができる。

2 前項の規定により沿道区域を指定した場合においては、道路管理者は、運輸なくその区域を公示しなければならない。

3 沿道区域内にある土地、竹木又は工作物の管理者は、その土地、竹木又は工作物が道路の構造に損害を及ぼし、又は交通に危険を及ぼす虞があると認められる場合においては、その損害又は危険を防止するための施設を設け、その他必要な措置を講じなければならない。

4

道路管理者は、前項に規定する管理者に対して、同項に規定する施設を設け、その他その損害又は危険を防止するため必要な措置を講ずべきことを命ずることができる。

は、当該土地、竹木又は工作物の管理者に対しても、同項に規定する施設を設け、その他その損害又は危険を防止するため必要な措置を講ずべきことを命ずることができる。

2 道路管理者は、路線を定めて道路を自動車運送事業のために使用しようとする者又は反覆して同一の道路上に車両を通行させようとする者に対して、当該車両が第一項に規定する政令で定める基準に適合しない場合においては、当該基準に適合するよう、道路に開して必要な措置を講ずべきことを命ずることができる。

(通行の禁止又は制限)

第四十七條 道路管理者は、左の各号の一に掲げる場合においては、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため、区間を定めて、道路の通行を禁止し、又は制限することができる。

(道路の破損、欠壊その他の事由に因り交通が危険であると認められる場合)

2 一 道路に因り交通が危険であると認められる場合は、道路管理者は、橋について、橋の構造計算又は試験によつて安全であると認められる限度をこえる重量の車両(無軌条電車以外の軌道車を除く。以下同じ。)の通行を禁止することができる。

2 (車両の通行に関する措置)

第四十八條 道路管理者は、第四十六條の規定により道路の通行を禁止し、又は制限しようとする場合においては、禁止又は制限の対象、区間、期間及び理由を明りよう記載した道路標識を設けなければならない。この場合においては、道路管理者は、必要があると認められるときは、適当なまわり道を道路標識をもつて明示し、一般の交通に支障のないようにしなければならない。

2 道路管理者は、前條第一項の規定による政令で定める基準を特に明示する必要があると認められる

2

道路との関係において必要とされる車両についての制限に関する基準は、政令で定める。

道路管理者は、道路において前項に規定する政令で定める基準をこれる車両を通行させている者に對し、当該車両の通行の中止、總重量の軽減、徐行その他の方法について、道路の構造の保全又は交通の危険防止のため必要な措置を講ずること。

場所には、道路標識を設けなければならない。

3 道路管理者は、第四十六條の規定により道路の通行を禁止し、又は制限しようとする場合においては、あらかじめ当該地域を管轄する警察署長に禁止又は制限の対象、区間、期間及び理由を通知しなければならない。緊急を要する場合で、あらかじめ警察署長に通知するいとまがなかつたときは、事後において、すみやかにこれらの事項を通知しなければならない。

第四章 道路に関する費用、収入及び公用負担

(道路の管理に関する費用負担の原則)

第四十九條 道路の管理に関する費用は、この法律及び公共土木施設災害復旧事業費国庫負担法並びに

他の法律に特別の規定がある場合を除く外、当該道路の道路管理者(一般国道又は二級国道にあっては道路管理者である都道府県知事

は道路管理者である都道府県、その他の道路にあつては道路管理者である地方公共団体をいふ。以下第五十七

條、第六十條、第六十二條、第六十六條及び第六十八條を除き、本章中同じ。)の負担とする。

(一般国道の管理に関する費用)

第五十条 一般国道の新設又は改築に要する費用は、建設大臣が当該

新設又は改築を行ふ場合においては國がその三分の一を、都道府県がその三分の一を負担し、都道府

県知事が当該新設又は改築を行ふ場合においては國及び当該都道府

県においては國がその三分の一を負担するものとし、維持、修繕その他

の管理に要する費用は、都道府県がそれぞれその三分の一を負担す

るるものとし、維持、修繕その他の管理に要する費用は、都道府県の負担とする。但し、建設大臣が一級国道の新設又は改築を行う場合において、当該新設又は改築が長大橋、トンネル等特に大規模な工事であつて、政令で定める基準をこえるものに係るときは、国の負担率を四分の三とすることができる。

2 前項の場合において、一般国道の新設又は改築に因つて他の都道府県も著しく利益を受けるときは、建設大臣は、政令で定める基準により、その利益を受ける限度において、当該一般国道の所在する都道府県の負担すべき負担金の一部を著しく利益を受ける他の都道府県に分担させることができることとする。

3 前項の規定により建設大臣が著しく利益を受ける他の都道府県に分担すべき負担金の一部を分担させようとする場合においては、建設大臣は、関係都道府県の意見を聞かなければならぬ。

(二級国道の管理に関する費用)

第五十一條 二級国道の新設又は改築に要する費用は、建設大臣が当該

新設又は改築を行ふ場合においては國がその三分の一を、都道府

県知事が当該新設又は改築を行ふ場合においては、都道府県知事が

その三分の一を負担し、都道府県がそれぞれその三分の一を負担す

るものとし、維持、修繕その他

の管理に要する費用は、都道府県がそれぞれその三分の一を負担す

るものとし、維持、修繕その他の管理に要する費用は、都道府県の負担とする。

2 前項第二項及び第三項の規定は、前項の場合について準用する。

3 前條第一項の規定による市町村の分担金は、政令で定めるところ

により、都道府県に納付しなければならない。

(境界地の道路の管理に関する費用)

第五十二条 前三條の規定により都道府県の負担する費用のうち、そ

の工事又は維持で当該都道府県の区域内の市町村を利用するものにつては、当該工事又は維持によ

る受益の限度において、当該市町村に対し、その工事又は維持に要

する費用の一部を負担させることができる。

2 前項の費用について同項の規定により市町村が負担すべき金額

は、当該市町村の意見を聞いた上で、当該都道府県の議会の議決を経て定めなければならない。

(負担金の納付又は支出)

第五十三条 建設大臣が一般国道又は二級国道の新設又は改築を行う場合においては、まず全額国費をもつてこれを行つた後、都道府県

は、政令で定めるところにより、第五十一条第一項若しくは第二項又は

第五十二条の規定に基づく負担金を国庫に納付しなければならない。

2 都道府県知事が一般国道又は二級国道の新設又は改築を行ふ場合においては、まず全額国費をもつてこれを行つた後、都道府県

は、政令で定めるところにより、第五十一条第一項若しくは第二項又は

第五十二条の規定に基づく負担金を国庫に納付しなければならない。

3 第二十條第二項の規定は、建設大臣と他の工作物の管理者との協議が成立しない場合を除き、第一項の規定による協議が成立しない場合について準用する。

2 前項の場合において、他の工作物が河川の附属性であるときは、河川法第三十條の規定を適用する。

3 第二十條第二項の規定は、建設大臣と他の工作物の管理者との協議が成立しない場合を除き、第一項の規定による協議が成立しない場合について準用する。建設大臣と他の工作物の管理者との協議が成立しない場合には、建設大臣は、当該他の工作物に関する主務大臣とあらためて協議することができる。

2 前項第六項の規定は、前項前段において準用する第二十條第二項の規定による建設大臣及び当該他の工作物に関する主務大臣又は都道府県知事の裁定について準用する。

3 第七條第六項の規定は、前項前段において準用する第二十條第二項の規定による建設大臣及び当該他の工作物に関する主務大臣又は都道府県知事の裁定について準用する。

2 第二項において準用する第十九條第二項の規定により分担を命ぜられた他の都道府県はこれら

の規定による分担金を、政府で定めるところにより、当該都道府県

に對して支出しなければならない。

4 第二項において準用する第十九條第二項の規定により建設大臣又

は都道府県知事が裁定をした場合

においては、第一項の規定の適用については、関係道路管理者の協議が成立したものとみなす。

(兼用工作物の費用)

第五十五条 第四十九條から第五十一条までの規定により國又は地方

公共團體の負担すべき道路の管理に関する費用で当該道路が他の工作物と効用を兼ねるものに関するものについては、建設大臣又は該道路の道路管理者は、他の工作物の管理者と協議してその分担すべき金額及び分担の方法を定める

ことができる。

2 前項の場合において、他の工作物が河川の附属性であるときは、河川法第三十條の規定を適用する。

3 第七條第六項の規定は、前項前段において準用する第二十條第二項の規定による建設大臣及び当該他の工作物に関する主務大臣又は都道府県知事の裁定について準用する。

2 第二項において準用する第十九條第二項の規定により建設大臣及び

都道府県知事の裁定をした場合は、建設大臣と「関係都道府県知事」とあるのは当該道路の道路管

理者又は他の工作物の管理者の意見」と「関係都道府県知事は、」と

あるのは「当該道路の道路管理者は、」と、「当該都道府県の議会」とあるのは「都道府県知事である道路管理者にあつてはその統轄する都道府県の、その他の道路管理者にあつては道路管理者である地方公共団体の議会」と読み替えるものとする。

5 第三項において準用する第二十條第一項の規定により建設大臣及び当該他の工作物に関する費用

臣若しくは都道府県知事が裁定をした場合又は第三項後段の規定により建設大臣と当該他の工作物に関する主務大臣との協議が成立した場合においては、第一項の規定の適用については、建設大臣又は当該道路の道路管理者と他の工作物の管理者との協議が成立したるものとみなす。

(道路に関する費用の補助)

第五十六条 国は、建設大臣の指定する主要な都道府県道若しくは市道を整備するために必要がある場合、第七十七条の規定による道路に関する調査を行うために必要がある場合又は資源の開発、産業の振興、観光その他の国策上特に道路を整備する必要があると認められる場合においては、予算の範囲内において、政令で定めるところにより、当該道路の新設又は改築に要する費用についてはその二分の一以内を、道路に関する調査又は一級国道若しくは二級国道の

修繕に要する費用についてはその三分の一以内を道路管理者に対して、補助することができる。

(道路管理者以外の者の行う工事等に要する費用)

第五十七条 第二十四條の規定により道路管理者以外の者の行う道路に関する工事又は道路の維持に要する費用は、同様の規定により道路管理者の承認を受けた者又は道路管理者を行う者が負担しなければならない。

(原因者負担金)

第五十八条 道路管理者は、他の工事又は他の行為に因り必要を生じた道路上に因る工事の費用については、その必要を生じた限度において、他の工事又は他の行為に因る費用を負担する者にその全部又は一部を負担させるものとする。

2 前項の場合において、他の工事が河川に関する工事であるとき

は、道路に関する工事の費用については、河川法第三十二条第二項の規定は、適用しない。

(附帶工事に要する費用)

第五十九条 道路に関する工事に因り必要を生じた他の工事又は道路に関する工事を施行するためには、その要を生じた他の工事に要する費用は、第三十二条第一項及び第三項の規定による許可に附した條件に特別の定がある場合並びに第三十五條の規定による協議による場合を除く外、その必要を生じた限度において、この法律の規定に基づいて、

いて道路に関する工事について費用を負担すべき者がその全部又は一部を負担しなければならない。

(原因者負担金)

前項の場合において、他の工事が河川に関する工事であるときは、他の工事に要する費用については、河川法第三十二条第一項の規定は、適用しない。

3 道路管理者は、第一項の道路に関する工事が他の工事又は他の行為のために必要となつたものである場合においては、同項の他の工事に要する費用の全部又は一部を、その必要を生じた限度において、その原因となつた工事又は行為につき費用を負担する者に負担させることができる。

前項の場合においては、他の工事に要する費用の全部又は一部を、その必要を生じた限度において、その原因となつた工事又は行為につき費用を負担する者に負担させることができる。

(他の工作物の管理者の行う道路に関する工事に要する費用)

第六十条 第二十一條第一項の規定によつて道路管理者が他の工作物の管理者に施行させた道路に関する工事に要する費用は、この法律の規定に基いて当該道路に関する工事について費用を負担すべき者が負担しなければならない。但し、当該他の工作物の管理者が当該道路に関する工事に因り利益を受けた場合においては、当該他の工作物の管理者に対し、その受け取った費用の一部を負担させることができる。

(負担金の通知及び納入手続等)

第六十三条 前五條の規定による負担金の額の通知及び納入手続その他負担金に關し必要な事項は、政令で定める。

(收入の帰属)

第六十四条 第二十五条の規定に基く料金、第三十九條の規定に基く占用料並びに第五十八條から第六十一條まで及び第六十二條後段の規定に基く負担金は、道路管理者

の収入とする。

(義務履行のために要する費用)

第六十五条 この法律、この法律に基づく命令若しくは条例又はこれらによつてする処分による義務を履行するために必要な費用は、この法律に特別の規定がある場合を除く外、当該義務者が負担しなければならない。

2 前項の場合において、負担金の徴収を受ける者の範囲及びその徴収方法については、道路管理者である地方公共団体の条例で定められる。

前項の場合において、負担金の徴収を受ける者が負担しなければならない。

(他人の土地の立入り又は一時使用)

第六十六条 道路管理者又はその命令若しくはその委任を受けた者は、道路に関する調査、測量若しくは工事又は道路の維持のためやむを得ない必要がある場合においては、他人の土地に立ち入り、又は特別の用途のない他人の土地を材料置場若しくは作業場として一時使用することができる。

第六十七条 道路の占用に関する工事の費用事に要する費用は、第五十九條の規定の適用がある場合を除き、道路の占用につき道路管理者の許可を受けた者が負担しなければならない。第三十八条第一項の規定により道路管理者が自ら道路の占用に関する工事を行う場合も、同様とする。

(道路の占用に関する工事の費用)

第六十八条 第二十二条第一項の規定によつて道路管理者が他の工作物の管理者に施行させた道路に関する工事に要する費用は、この法律の規定に基いて当該道路に関する

(負担金の通知及び納入手続等)

第六十九条 前五條の規定による負担金の額の通知及び納入手続その他負担金に關し必要な事項は、政令で定める。

(收入の帰属)

第七十条 第二十五条の規定に基く料金、第三十九條の規定に基く占用料並びに第五十八條から第六十一條まで及び第六十二條後段の規定に基く負担金は、道路管理者

の収入とする。

(義務履行のために要する費用)

第六十五条 この法律、この法律に基づく命令若しくは条例又はこれらによつてする処分による義務を履

2 前項の規定により他人の土地に立ち入りうとする場合においては、

は、あらかじめ当該土地の占有者にその旨を通知しなければならない。但し、あらかじめ通知することができ困難である場合においては、

(負担金の通知及び納入手続等)

第六十六条 道路に関する工事に因り利益を受けた場合においては、当該他の工作物の管理者が当該道路に関する工事に因り利益を受けていた場合においては、当該他の工作物の管理者に対し、その受け取った費用の一部を負担させる

ことができる。

(收入の帰属)

第六十七条 第二十五条の規定に基く料金、第三十九條の規定に基く占用料並びに第五十八條から第六十一條まで及び第六十二條後段の規定に基く負担金は、道路管理者

の収入とする。

前項の規定により宅地又はかかる占有者の承諾があつた場合を除き、前項に規定する土地に立ち入つてはならない。

せられた負担金、占用料又は料金

(以下これらを「負担金等」とい

う。)を納付しない者がある場合に

おいては、道路管理者(一級国道

又は二級国道にあつては道路管理

者である都道府県知事の統轄する

おいては、道府県知事の統轄する

者である都道府県知事の統轄する

(建設大臣の認可)

都道府県知事

都道府県

は都道府県知事がした処分に違
反すると認められる場合

ことができる。

通の危険を防止するため特に必
要があると認められる場合

前項の規定による建設大臣又は
都道府県知事の処分に因り道路管
理者が自己の処分を取り消し、又
は変更したことにより、損失を受
けた者がある場合においては、道
路管理者は、損失を受けた者に對
し通常生ずべき損失を補償しなけ
ればならない。

第六十九條第二項及び第三項の
規定は、前項の場合について適用
する。

第七十條第五項から第七項まで
に規定する手続に準じて路線の
変更又は廃止について建設大臣
が裁定をした場合を除く。)

二 一級国道又は二級国道を新設
し、又は改築しようとする場合
(法令違反等に関する監査)

第七十五條 左の各号の一に該當す
る場合には、建設大臣は一
級国道、二級国道、都道府県道及
び指定市の市道に關し、都道府県
知事は指定市の市道以外の市町村
は地方税法(昭和二十五年法律
第二百二十六号)第一條第一項第
四項及び延滞金の先取特權
規定する負担金等並びに手数料及
び延滞金を徴収することができ
る。この場合における負担金等並
びに手数料及び延滞金の先取特權
は地方税法(昭和二十五年法律
第二百二十六号)第一條第一項第
三項の規定による地方公共団体の
徵収金以外の地方公共団体の徵収
金と同額位とする。

四 手数料及び延滞金は、負担金等
に先だつものとする。

五 負担金等並びに手数料及び延滞
金を徴収する権利は、五年間行わ
ない場合においては、時効に因り
消滅する。

道路の存する地方公共団体の長若
しくはその命じた職員に行わせる

ことができる。

2 前項の規定により道路の交通量
を調査するため特に必要があると
認める場合には、当該調査を行
おうとする者は、道路を通行

する車両を一時停止させ、当該車
両の長さ、幅、高さ、総重量その
他の調査に必要な事項について質問
することができる。この場合にお

いては、当該調査を行おうとする
者は、その身分を示す証票を携帶
し、関係人の請求があつたとき
は、これを呈示しなければならな
い。

3 前項に規定する権限は、犯罪搜
査のために認められたものと解釈
してはならない。

4 前各項に規定するものを除く
外、第二項後段の規定による証票
の様式その他道路の調査に關して
必要な事項は、建設省令で定め
る。

(道路の行政又は技術に対する勧
告等)

第五章 道路に関する工事の施行実績
三 第三十一條第一項の規定によ
る協議の内容

四 第三十九條第二項又は第六十
一條第二項の規定により定めた
条例

五 道路運送法(昭和二十六年法
律第八百八十三号)第八百二十四條
の規定により提出した意見

(道路に関する調査)

第六章 道路審議会

第七十七条 建設大臣は、道路の交
通量、道路の構造その他道路に関
する事がこの法律、この法律に基く
命令若しくは地方自治法第十四
條第三項の規定による条例又は
これらに基いて建設大臣若しくは

制度を調査し、又は審議させるた
め、建設省の附屬機関として道路

審議会を置く。

2 道路審議会は、前項に規定する
事項について、関係行政機関に建
議することができる。

(道路審議会の組織)

第八十条 道路審議会は、委員二十
人以内で組織する。

2 委員は、道路に関する知識経験を
有する者並びに関係行政機関及び
地方公共団体の職員のうちから建
設大臣が任命する。但し、関係行
政機関及び地方公共団体の職員の
うちから任命される委員の數は、
委員の总数の二分の一以下でなけ
ればならない。

3 委員の任期

第八十一条 関係行政機関及び地方
公共団体の職員のうちから任命さ
れる委員を除く他の委員の任期
は、二年とする。但し、委員が欠
けた場合における補欠委員の任期
は、前任者の残任期間とする。

2 委員は、再任されることができ
る。

3 委員は、非常勤とする。

4 第八十二条 道路審議会に会長を置
く。会長は、委員が互選する。

2 会長は、会務を總理し、道路審
議会を代表する。

(道路審議会の庶務)

第八十三条 道路審議会の庶務は、
(政令への委任)

第八十四条 この章に規定するもの
を除く外、道路審議会の議事及び

運営に關し必要な事項は、政令で定める。

第七章 雜則

(道路の附屬物の新設又は改築)

第八十五條 一級国道又は二級国道に附屬する道路の附屬物の新設又は改築は、建設大臣が自ら行う。一級

国道又は二級国道の新設又は改築に伴う場合を除き、当該一級国道又は二級国道の新設又は改築は、建設大臣が自ら行う。

都道府県道又は市町村道に附屬する道路の附屬物の新設又は改築は、当該都道府県道又は市町村道の道路管理者が行う。

する場合又は第六十一條第二項の規定による條例を制定し、若しくは改正しようとする場合には、前項に規定する政令で定めた基準の範囲内においてしなければならない。

(許可等の條件)

第八十七條 建設大臣及び道路管理者は、この法律の規定によつてする許可、認可又は承認には、第三十四條の規定による場合の外、道路の構造を保全し、交通の危険を防止し、その他滑な交通を確保するために必要な條件を附することができる。

2 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

3 (道等の特例) 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課することとなるものでなければならない。

4 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課することとなるものでなければならない。

5 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課することとなるものでなければならない。

6 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

7 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

8 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

9 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

10 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

11 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

12 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

13 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

14 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

15 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

16 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

17 前項の規定による條件は、当該許可、認可又は承認を受けた者に本當な義務を課すこととなるものでなければならない。

(都の特例) 第八十九條 都の特別区の存する区域内においては、都知事は、第七條第一項各号に掲げる基準によらないで、議会の議決を経て、都道の路線を認定し、変更し、又は廃止することができる。

この場合においては、第七十四條の規定による建設大臣の認可を受けることを要しない。

2 都知事は、前項の規定により都道の路線を認定し、変更し、又は廃止しようとすると場合においては、あらかじめ当該路線の存する特別区の長の意見を聞かなければならぬ。

3 道路の区域が決定された後道路の供用が開始されるまでの間においても、道路管理者が当該区域内における土地について権原を取得した後更し、工作物を新築し、改築し、増築し、若しくは大修繕し、又は物件を附加増置してはならない。

4 道路の区域が決定された後道路の供用が開始されるまでの間においても、道路管理者が当該区域内における土地について権原を取得した後においては、当該土地又は当該土地に設置された道路の附屬物となるべきもの(以下「道路予定地」といふ。)については、第三條、第三章第三節、第四十三條、第四十四條、第七十一條から第七十三條まで、第七十五條、第八十七條及び次條から第九十五条までの規定を適用する。

5 第一項の規定による制限に因り損失を受ける者がある場合においては、道路管理者は、その者に対して通常受けるべき損失を補償しなければならない。

6 第六十九條第二項及び第三項の規定は、前項の規定による損失の補償について準用する。

7 不用物件の使用

第九十三条 不用物件を他の道路の新設又は区域の変更のために使用する必要がある場合であつて、且つ、当該不用物件が当該道路の区域内にある場合において、当該道路の道路管理者がその旨を前條第一項の期間内に当該不用物件の管理者に申し出たときは、当該不用物件の管理者は、これを当該道路管理者に引き渡さなければならない。

8 不用物件の返還又は譲與

第九十四条 第九十二条第四項及び前條の規定に該当する場合を除き、不用物件がその管理者以外の者の所有に属する場合においては、当該不用物件の管理者は、第十九條第一項の期間満了後、直ちにこれを所有者に返還しなければならない。

場合における建設大臣を含む。以下本條と同じ)が当該区域内にある土地について権原を取得する前においても、道路管理者の許可を受けることは、改正しようとする場合においては、前項に規定する政令で定めた基準の範囲内においてしなければならない。

2 第三條の規定は、前項の期間が満了するまでは、不用物件について準用する。

3 第一項の不用物件は、土地収用法第百六條の規定の適用については、同項に規定する期間内においては、不用物件とならないものとみなす。

4 道路管理者は、路線の変更又は構成する敷地その他の物件を取得する必要がある場合において、これららの物件及び不用物件の所有者並びに当該物件について抵当権、賃借権、永小作権その他所有権についても、不用物件とこれららの物件とを交換することができる。

5 道路管理者は、路線の変更又は構成する敷地その他の物件を取得する必要がある場合において、これららの物件及び不用物件の所有者並びに当該物件について抵当権、賃借権、永小作権その他所有権についても、不用物件とこれららの物件とを交換することができる。

6 第一項の規定による制限に因り損失を受ける者がある場合においては、道路管理者は、その者に対して通常受けるべき損失を補償しなければならない。

7 不用物件の使用

第九十三条 不用物件を他の道路の新設又は区域の変更のために使用する必要がある場合であつて、且つ、当該不用物件が当該道路の区域内にある場合において、当該道路の道路管理者がその旨を前條第一項の期間内に当該不用物件の管理者に申し出たときは、当該不用物件の管理者は、これを当該道路管理者に引き渡さなければならない。

8 不用物件の返還又は譲與

第九十四条 第九十二条第四項及び前條の規定に該当する場合を除き、不用物件がその管理者以外の者の所有に属する場合においては、当該不用物件の管理者は、第十九條第一項の期間満了後、直ちにこれを所有者に返還しなければならない。

第九十一条 第十八条第一項の規定により道路の区域が決定された後においては、国有財産法

二十二條又は第二十八條の規定にかかるわらず、当該道路の道路管理者である地方公团体に無償で貸し付け、又は譲與することができる。

(道路予定地)

第九十二条 道路の供用の廃止又は

おいては、当該道路を構成してい

た不用となつた敷地、支壁その他の

物件(以下「不用物件」といふ。)

は、従前当該道路を管理していた

者が一年をこえない範囲内におい

て政令で定める期間、管理しなけ

ればならない。

2 前項の場合において当該不用物件が国有財産であるときは、建設大臣は、当該国有財産の管理者である主務大臣と協議の上、国有財産として存置する必要があるものと除き、国有財産法第二十八條の規定にかかわらず、当該不用物件のあつた道路の管理の費用を負担した地方公共団体にこれを譲り出すことができる。

3 第一項の場合において、不用物件の管理者が過失がなくて当該不

用物件の所有者を確定することがで

きないときは、当該不用物件を

供託することができる。

4 民法（明治二十九年法律第八十

九号）第四百九十五條第二項並び

に非訟事件手続法（明治三十一年

法律第十四号）第八十一條及び第

八十二條の規定は、前項の規定によ

る供託について準用する。

5 第二項の規定により、譲りを受

けることができる地方公共団体が

二以上ある場合においては、その

いずれかが都道府県であるときは

建設大臣が、その他のときは都道

府県知事が譲りの割合を決定する

ものとする。

6 第二項の場合において、土地收

用法第六條又は民法第五百七十

九條の規定による買取又は買戻の

相手方は、譲りを受けた地方公共

団体とする。（不用物件に関する費用等）

第九十五条 第九十二条第一項の期間内における不用物件の管理若しくは同條第四項の規定による不用物件の交換又は前條の規定による不用物件の返還に要する費用は不用物件の管理者の負担とし、不用物件の管理に伴う収益は不用物件の管理者の収入とする。

（異議の申立、訴願又は訴訟）

第九十六条 道路管理者がした左の各号の一に掲げる处分について不服のある者は、处分のあつた日から三十日以内に、当該処分をした

道路管理者（都道府県道又は市町村道）にあつては、道路管理者である方

地方公共団体の長をい。以下第四項及び第五項において同じ。）

に異議の申立てをすることができる。

一 第二十一條第二項又は第二十二條第一項の規定による道路管理者の命令

二 第二十三條第一項又は第三十

八條第一項（第九十一條第二項）において準用する場合を含む。）の規定により道路管理者の命令

三 道路管理者が第二十四條本文の規定による承認を與えないこと。

四 道路管理者が第三十二條第一項若しくは第三項第九十一條第一項において準用する場合を含む。）の規定による許可を與えないこと。

五 第二十九條第一項（第九十一

條第二項において準用する場合を含む。）の規定により道路管理者者が徴収する占用料の額の決定のした旨の指示

六 第四十條第二項（第九十一

條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基づき道路管理者の命令

七 第四十四條第四項（第九十一

條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基づき道路管理者の命令

八 第四十六條又は第四十七條の規定による承認を與えないこと。

九 第五十八条（第六十二條後段の規定に

より道路管理者が課した負担金の額の決定

十 第七十一條第一項又は第二項（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定により道路管理者のした処分

十一 第七十二條第三項（第九十

一條第二項において準用する場合を含む。）の規定により道路管

理者と主務大臣との間の命令

十二 第七十三条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定による許可を與えないこと。

十三 第八十七条第一項（第九十

一條第二項において準用する場

合を含む。）の規定により許可又

は承認に條件を附したこと。

十四 第九十二条第一項の規定に

二項において準用する場合を含

む。）の規定による許可を與えないこと又は許

可の申請書を受理した日から三

十日を経過しても許可に關する

処分をしないこと。

十五 第九十二条第一項（第九十一

條第二項において準用する場合を含む。）の規定により道路管理者

者が徴収する占用料の額の決定

六 第四十九條第一項（第九十一

條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基づき道路管理者の命令

規定に基き道路管理者のした通行の禁止又は制限その他の処分の禁止（第六十二條後段の規定に

より道路管理者が課した負担金

の額の決定

十一 第七十二条第三項（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十二 第七十三条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十三 第七十四条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十四 第七十五条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十五 第七十六条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十六 第七十七条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十七 第七十八条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十八 第七十九条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十九 第八十一条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

二十 第八十二条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

二十一 第八十三条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

二十二 第八十四条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

二十三 第八十五条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

をいう。若しくは他の工作物の管

理者に異議の申立てをすることであ

る。

第二項において準用する場合を含

む。）の規定に基き道路監理員がし

た処分に対する不服のある者は、

管理する地方公共団体の長に

異議の申立てをることができる。

十一 第七十二条第三項（第九十一

條第二項において準用する場合を含

む。）の規定に基き道路監理員がし

た処分に対する不服のある者は、

管理する地方公共団体の長に

異議の申立てをることができる。

十二 第七十三条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路監理員がしめた処分に対する

不服がある者は、行政事件訴訟特

別法（昭和二十三年法律第八十一

号）第五條第一項の規定にかかる

こと。

十三 第八十七条第一項（第九十

一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路監理員がしめた処分に対する

不服がある者は、行政事件訴訟特

別法（昭和二十三年法律第八十一

号）第五條第一項の規定にかかる

こと。

十四 第九十二条第一項（第九十一

條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路監理員がしめた処分に対する

不服がある者は、行政事件訴訟特

別法（昭和二十三年法律第八十一

号）第五條第一項の規定にかかる

こと。

十五 第九十三条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路監理員がしめた処分に対する

不服がある者は、行政事件訴訟特

別法（昭和二十三年法律第八十一

（道路管理者の権限の行使）

第九十七条 第十八條、第二十一條

第一項、第二十二條第一項、第二三

條第三項、第二十八條、第三

條第二項、第三十八條まで（第九

一項、第二項において準用する場

合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十一 第七十二条第三項（第九十一

條第二項において準用する場合を含

む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十二 第七十三条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十三 第七十四条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十四 第七十五条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十五 第七十六条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十六 第七十七条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十七 第七十八条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十八 第七十九条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

十九 第八十一条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

二十 第八十二条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

二十一 第八十三条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

二十二 第八十四条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

二十三 第八十五条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

二十四 第八十六条（第九十一條第二項において準用する場合を含む。）の規定に基

き道路管理者のした処分

は、一年以下の懲役又は三万円以下の罰金に処する。

一 第三十二条第一項又は第九十一条第二項において準用する第三十二条第一項の規定による違反して道路又は道路予定地を占用した者

二 第三十七条第一項又は第九十一条第二項において準用する第三十七条第一項の規定による禁止又は制限に違反して道路又は道路予定地を占用した者

三 第四十三条(第九十一条第二項において準用する場合を含む。)の規定に違反した者

四 正当の事由がないで第六十八条第一項の規定による土地の一時使用又は土石、竹木その他の物件の使用、収用若しくは处分を拒み、又は妨げた者

第五十二条第三項又は第九十一条第二項において準用する第一項の規定に違反して道路又は道路予定地を占用した者

六 第四十六条第一項の規定により禁止又は制限に違反して道路を通行した者

七 第四十六条第二項の規定により禁止又は制限に違反して橋を通行した者

八 第六十七条の規定に違反して土地の立入り又是一時使用を拒み、又は妨げた者

九 第九十五条第一項の規定に違反した者

第十条(第九十五条第二項において準用する場合を含む。)の規定によ

る道路管理者の命令に違反した者は、五万円以下の罰金に処する。

同條第四項(第九十五条第二項において準用する場合を含む。)の規定による道路監理員の命令に違反した者についても、同様とする。

二 百三十三条 第四十七条第二項の規定による道路管理者の命令に違反した者は、三万円以下の罰金に処する。

二 百四十四条 第四十九条第四項(第九十五条第二項において準用する場合を含む。)の規定による道路管理者の命令に違反した者は、五万円以下の罰金に処する。

二 百四十七条第三項の規定による道路管理者の命令に違反した者は、三万円以下の罰金に処する。

二 百四十九条 第四十四条第四項(第九十五条第二項において準用する場合を含む。)の規定による道路管理者の命令に違反した者は、一万円以下の罰金に処する。

二 百五十五条 法人の代表者又は法人若しくは人の代理人、使用人その他従業者の従業者が、その法人又は人の業務に関し、前六條の違反行為をしたときは、行為者を罰するの外、その法人又は人に對して各本條の罰金刑を科する。但し、法人又は人の代理人、使用人その他の従業者の当該違反行為を防止するため、当該業務に対し相當の注意及び監督が盡されたこととの証明があつたときは、その法人又は人については、この限りでない。

二 百六十六条 第二十七条の規定により起算して六月をこえない期間内において政令で定める。但し、第五條から第十二條まで、第七十四条第一号及び第六章の規定は、公布の日から施行する。

〔審査報告書は都合により附録に掲載〕

右の本院提出案をここに送付する。

昭和二十七年五月八日

衆議院議長佐藤尙武殿

道路法施行法

〔旧法の廃止〕

第一條 道路法(大正八年法律第五十八号。以下「旧法」という。)は、一百一十五条第二項において準用する場合を含む。の規定による道路の新規整備規則

第二條 道路法(昭和二十七年法律第五十九号。以下「新法」という。)は、施行の際、現に存する旧法の規定による国道で、新法施行の日までに新法第五條から第八條までの規定により一級国道、二級国道、都道府県道又は市町村道のいずれかの路線の指定又は認定をされないものは、新法施行の日に道路の供用の廃止があつたものとみなす。

第三條 新法施行の際、現に旧法の規定による府県道、市道又は町村道の用に供されている国有に屬する土地で、新法の規定により都道府県道又は市町村道(第三條の規定により路線を認定されたものとみなされるものを含む。)の用に供されるものは、国有財産法(昭和二十三年法律第七十三号)第二十二條の規定にかかるわらず、新法施行の際、当該都道府県道又は市町村道の存する都道府県(新法第七條第三項に規定する指定市の区域内の都道府県)については、指定市(以下本條中同じ。)又は市町村(新法第八條第三項の規定により路線を認定された市町村道について次條の規定の適用がある場合においては、この限りでない。

第四條 新法施行の際、現に存する旧法の規定による府県道又は市道若しくは町村道で、新法施行の日までに新法第五條から第八條までの規定により一級国道、二級国道、都道府県道又は市町村道のい

ずれかの路線の指定又は認定をされないものは、それぞれ新法第七條又は第八條の規定により路線を認定された都道府県道又は市町村道とみなす。この場合において、都の特別区の存する区域内に存する市道は、新法第八十九条第一項の規定による都道の路線の認定を受けたものとみなす。

第五條 新法施行日の属する会計年度において施行する道路の新設又は改築に要する費用に関する規定により、新法施行日の日曜の補助については、新法第五十条、第五十一条及び第五十六条の規定にかかるわらず、旧法第三十三条及び第三十五条の規定の例による。

第六條 新法施行の際、現に旧法の規定による府県道、市道又は町村道の用に供されている国有に屬する土地で、新法の規定により都道府県道又は市町村道(第三條の規定により路線を認定されたものとみなされるものを含む。)の用に供されるものは、国有財産法(昭和二十三年法律第七十三号)第二十二條の規定にかかるわらず、新法施行前に旧法又は旧法に基づく命令の規定によつてした処分、手続その他の行為は、新法の適用については、新法中これらの規定に相当する規定がある場合に、新法の規定によつてしたものとみなす。但し、旧法の規定による許可に附した條件で新法第八十七条第二項の規定に違反するものは、違反する限度において、効力を失うものとする。

第七條 新法施行の際、現に旧法の規定による管理者の有する権利義務は、前四條に規定する場合を除く外、それぞれ新法の規定による當該道路の道路管理者に移転する。

第八條 新法施行の際、現に旧法の規定による管理者の有する権利義務は、前四條に規定する場合を除く外、それぞれ新法の規定による當該道路の道路管理者に移転する。

第九條 前七條に規定する場合を除く外、新法施行前に旧法又は旧法に基づく命令の規定によつてした処分、手続その他の行為は、新法の適用については、新法中これらの規定に相当する規定がある場合に、新法の規定によつてしたものとみなす。但し、旧法の規定による許可に附した條件で新法第八十七条第二項の規定に違反するものは、違反する限度において、効力を失うものとする。

第十條 新法施行の際、現に存する道路の構造又は新法第三十一條の規定による交差点についてこれらの規定に適合しない部分がある場合においては、これらを改築する場合

合を除き、当該部分に対しても、
当該規定は、適用しない。

(昭和二十六年法律第百八十三号)

第四條第一項の規定による免許を
受けて路線を定めて道路を自動車
運送事業のために使用している者
の車両で新法第四十七條第一項に
規定する政令で定める基準に適合
しないものについては、当該事業に
つき道路運送法第十八條第一項
(自動車の大きさ又は重量の増加
を伴う事業計画の変更に限る)の
規定による認可を受けて車両を通
行させようとする場合を除き、新
法第四十七條の規定は、適用しな
い。

(罰則の適用)

第十一條 新法施行前にした行為
に対する罰則の適用については、新
法施行後も、なお從前の例によ
る。

(道路交通取締法の一部改正)

第十二條 道路交通取締法(昭和二
十二年法律第百三十号)の一部を
次のように改訂する。

公安部委員会は、道路法による道
路について、繼續して前項の規定
により道路の通行を禁止し、又は
制限しようとするときは、あらかじ
め、当該道路の道路管理者に禁
止又は制限の対象、区間、期間及
び理由を通知しなければならな
い。緊急を要する場合であらかじ
め道路管理者に通知するときはが
なかつたときは、事後においてす
みやかにこれらの事項を通知しな
ければならない。

第二十六條第三項の次に次の三
項を加える。

警察署長は、道路法による道路
について第一項の許可をしようと
する場合において、当該許可に係
る行為が道路法第三十二條第一項
又は第三項の規定の適用を受ける
べきものであるときは、あらかじ
め当該道路の道路管理者に協議し
なければならぬ。

道路管理者は、道路法第三十二
條第一項又は第三項の許可を與え
ようとする場合において、当該許
可を受けようとする者が第一項各
号の一に掲げる者に該当するとき
は、あらかじめ当該地域を管轄す
る警察署長に協議しなければなら
ない。

前二項の規定による協議の手続
に關して必要な事項は、總理府令
に建設省令で定める。

第二十九條第四号中「第六條」を
「第六條第一項若しくは第三項」に
改める。

第二十八條第六号中「第四項」を
「第七項」に改める。

第二十九條第四号中「第六條」を
「第六條第一項若しくは第三項」に
改める。

第三十一條中「又は同條第三項
若しくは第七項」を「又は同條第三
項若しくは第七項」に改める。

(建設省設置法の一部改正)

第三十三條 建設省設置法(昭和二十
三年法律第百十三号)の一部を次
のように改訂する。

官庁會議審議會は、官廳當間に應
じて官廳當間に関する
重要事項を調査審
議し、當該事項につ
いて関係國家機関に
勧告し、その他官廳
會議に基づく権限を
行うこと。

建設大臣の諸間に応
じて道路整備計画、
一級国道若しくは二
級国道の路線の指定
又は道路の構造及び
工法その他道路に関
する制度を調査し、
審議し、又はこれら
の事項について關係
行政機關に建議する
こと。

第一 道路法(昭和二十七年法律
第一号)による道路

第二 公益事業令(一部改正)
(昭和二十五年法律第二百四十三号)の一部を
次のように改訂する。

第三 公益事業令(昭和二十五
年政令第三百四十三号)の一部を
次のように改訂する。

第四 前三項の規定は、道路法(昭
和二十七年法律第一号)の規
定による道路並びに同法第十
八條第一項の規定により決定さ
れた道路の区域内の土地及び當
該土地に設置された道路の附屬
物となるべきものについては適
用しない。

第五 土地收用法(一部改正)
(昭和二十六年法律第二百十九号)の一部を次
のように改訂する。

第六 道路運送車両法(昭和二
十六年法律第百八十五号)の一部
を次のように改訂する。

第七 道路運送車両法(昭和二
十六年法律第五十八号)を「道路法(大正八
年法律第五十八号)」に改め
る。

第八 道路整備特別措置法(一部改正)
(昭和二十七年法律第一号)を改め
る。

第九 道路整備特別措置法(昭和二
十七年法律第一号)に改め
る。

第十 第二條第一項中「道路管理
者(以下「管理者」という。)」
に改める。

第十一 第二條第一項中「道路法(大正八
年法律第五十八号)」を「道路法(昭和二
十七年法律第一号)」に改め
る。

第十二 第二條第一項中「その統轄する
地方公共團體の議會に諮問しなけ
り

中「第二十七條」とあるのは、「道路
の修繕に関する法律(昭和二十三
年法律第二百九号)」とす
る。

(建築基準法の一部改正)
(昭和二十五年法律第二百一
号)と読み替えるものとす
る。

第二項前段」と読み替えるものとす
る。

(道路運送車両法の一部改正)
(昭和二十六年法律第百八十五号)の一部
を次のように改訂する。

第二條第六項中「道路法(大正八
年法律第五十八号)」を「道路法(昭和二
十七年法律第一号)」に改め
る。

第二條第一項中「道路法(大正八
年法律第五十八号)」を「道路法(昭和二
十七年法律第一号)」に改め
る。

第二條第一項中「その統轄する
地方公共團體の議會に諮問しなけ
り

第十四條 道路の修繕に関する法律
(昭和二十三年法律第二百八十二
号)の一部を次のように改訂する。

第一條第一項中「道路法(大正八
年法律第五十八号)」に規定する道
路」を「道路法(昭和二十七年法律
第一條第一項中「道路法(大正八
年法律第五十八号)」に規定する道
路」を「道路法(昭和二十七年法律
第一條第一項中「道路法(大正八
年法律第五十八号)」に規定する道
路及び二級国道を除く。」に改め
る。

第二條第一項中「第二十條第一
項」を「第十四條第一項」に「國道」
を「一級國道又は二級國道」に改
め、同條第一項中「政令の定める
ところにより、」の下に「道路管理
者に代つて」を加え、同項後段と
して次のように加える。

この場合において、道路法第九
十六條第二項及び第一百六條の規定
の適用については、これらの規定

第二條第七項中「道路法(大正八
年法律第五十八号)」を「道路法(昭
和二十七年法律第一号)」に改め
る。

第二條第一項中「その統轄する
地方公共團體の議會に諮問しなけ
り

第二條第一項中「道路法(大正八
年法律第五十八号)」を「道路法(昭和二
十七年法律第一号)」に改め
る。

第二條第一項中「その統轄する
地方公共團體の議會に諮問しなけ
り

者は、三十日以内に、その旨を主たる事務所の所在地を管轄する都道府県知事に届け出なければならない。

一 宅地建物取引業者であつた者は、宅地建物取引業を廃止したときは、宅地建物取引業者であつた者

二 宅地建物取引業者が死亡したときは、その相続人

三 宅地建物取引業者が破産したときは、その破産管財人

四 法人が合併により解散したときは、その役員であつた者

五 法人が破産又は合併以外の事由により解散したときは、その清算人

(登録のまつ消)

第十條 都道府県知事は、左の各号に掲げる場合においては、登録簿に記載する旨を公表する。登録をまつ消しなければならない。

一 前項の規定による届出があつたとき。

二 登録の有効期間満了の際、更新の登録をまつ消した場合における登録をまつ消しなければならない。

三 第九條の規定による届出があつたとき。

四 都道府県知事は、前項の規定により登録をまつ消した場合において、当該登録のまつ消を受けた者が他の都道府県の区域内に事務所を有していたときは、遅滞なく、その旨を当該他の都道府県の知事に通知しなければならない。(登録簿等の閲覧)

第五條 宅地建物取引業者の各事務所の所在地を管轄する都道府県知事は、その者に係る登録簿及び第四條第二項に規定する書類又はこれらの写を一般の閲覧に供しなければならない。

第六條 宅地建物取引業者は、その業務に關して、依頼者から委託を受けた契約書を締結したときは、當該契約書を依頼者に送付しなければならない。

(報酬)

第十七條 宅地建物取引業者が宅地又は建物の売買、交換又は賃借の代理又は媒介に關して受け取ることのできる報酬の額は、都道府県知事の定めるところによる。

第二条 宅地建物取引業者は、前項の額をこえて報酬を受けてはならぬ。

(業務に関する禁止事項)

第十八條 宅地建物取引業者は、その業務に關して、宅地若しくは建

(無登録事業の禁止)

第十二條 第五條第一項の規定による登録を受けない者は、宅地建物取引業を営んではならない。

第三章 業務

第十三條 宅地建物取引業者は、依頼者その他取引の關係者に対し、誠実にその業務を行わなければならぬ。

(業務処理の原則)

第十四條 宅地建物取引業者は、その業務に關してなすべき宅地若しくは建物の登記若しくは引渡し又は取引に係る対価の支拂を不当に遅延する行為をしてはならない。

第十五條 宅地建物取引業者は、その業務に關して、依頼者から委託を受けた契約書を締結したときは、當該契約書を依頼者に送付しなければならない。

(秘密を守る義務)

第十六條 宅地建物取引業者は、正當な理由がある場合でなければ、その業務上取り扱つたことについて知り得た秘密を他人に漏らしてはならない。宅地建物取引業を営まなくなつた後であつても、また同様とする。

(報告)

第十七條 都道府県知事は、左の各号の一に該当する場合においては、当該宅地建物取引業者に対し、六箇月以内の期間を定めてその業務の全部若しくは一部の停止を命じ、又はその登録を取り消すことができる。

一 第六條第二項各号の一に該当するに至つたとき。

二 第六條第一項第一号、第三号又は第四号に該当するに至つたとき。

三 第九條の規定による届出がなくて同條各号の一に該当する事実が判明したとき。

四 都道府県知事は、宅地建物取引業者が左の各号の一に該当する場合においては、当該宅地建物取引業者に対し、六箇月以内の期間を定めてその業務の全部若しくは一部の停止を命じ、又はその登録を取り消すことができる。

五 第十條第二項の規定は、前項の規定により登録をまつ消した場合においては、当該宅地建物取引業者に准用する。

(報告及び立入検査)

第十八條 都道府県知事は、宅地建物取引業の適正な運営を期するため必要があると認めるときは、その業務について必要な報告を求め、又は当該職員をして宅地建物取引業を営む者の事務所に立ち入り、帳簿、書類その他の業務に關するものある物件を検査させることができる。

第二条 第八條第一項の届出を怠つたとき。

三 第十四条から第十六條まで、第十七條第二項、第十八條又は前條の規定に違反したとき。

四 第二十九條 第二項の規定による登録を受けた者

五 第二十九條 第二項の規定による登録を受けた者は、三年以下の懲役若しくは三十万円以下の罰金に処し、又はこれを併科する。

六 第二十九條 第二項の規定による登録を受けた者は、直ちに、その登録をまつ消すことともに、その旨を登録を取り消された者に通知しなければならない。

七 第二十九條 第二項の規定による登録を受けた者は、直ちに、その登録をまつ消されるとともに、その旨を登録を取り消された者に通知しなければならない。

八 第二十九條 第二項の規定による登録を受けた者は、直ちに、その登録をまつ消されるとともに、その旨を登録を取り消された者に通知しなければならない。

九 第二十九條 第二項の規定による登録を受けた者は、直ちに、その登録をまつ消されるとともに、その旨を登録を取り消された者に通知しなければならない。

十 第二十九條 第二項の規定による登録を受けた者は、直ちに、その登録をまつ消されるとともに、その旨を登録を取り消された者に通知しなければならない。

物の売買、交換若しくは貸借の相手方又は依頼者に対し、左の各号に掲げる行為をしてはならない。

一 重要な事項について、故意に事実を告げず、又は不実のことを行ふ告げる行為

二 不當に高額の報酬を要求する行為

三 不正の手段によつて登録を受けた者

四 都道府県知事の處分に違反したとき。

五 その他業務に關して著しく不当な行為をしたとき。

六 おいては、当該宅地建物取引業者に對し、あらかじめ、その旨を通知し、その者(法人である場合に限る)以下この條において同じ。又はその代理人の出頭を求め、都道府県知事の指定する職員に聽聞させなければならぬ。但し、その者又はその代理人が正当な事由がなくて聽聞に応じないと、聽聞を行わないで

七 当該処分をすることができる。

八 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

九 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十一 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十二 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十三 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十四 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十五 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十六 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十七 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十八 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十九 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十一 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十二 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十三 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十四 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十五 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十六 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

四 この法律の規定に基く都道府県知事の處分に違反したとき。第一項の規定による立入検査の権限は、犯罪捜査のために認められたものと解してはならない。

五 その他の業務に關して著しく不当な行為をしたとき。

六 おいては、当該宅地建物取引業者に對し、あらかじめ、その旨を通知し、その者(法人である場合に限る)以下この條において同じ。又はその代理人の出頭を求め、都道府県知事の指定する職員に聽聞させなければならぬ。但し、その者又はその代理人が正当な事由がなくて聽聞に応じないと、聽聞を行わないで

七 当該処分をすることができる。

八 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

九 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十一 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十二 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十三 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十四 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十五 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十六 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十七 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十八 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

十九 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十一 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十二 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十三 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十四 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十五 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十六 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

二十七 都道府県知事は、第一項又は第二項の規定により宅地建物取引業者の登録を取り消した場合には、適用

一 第八條第一項の規定による変更の届出をせず、又は虚偽の届出をした者
二 第九條、第十五條又は第十九條の規定に違反した者
三 第六條の規定に違反した者
四 第二十一條第一項の規定による報告をせず、又は虚偽の報告をした者
五 第二十一條第一項の規定により検査を拒み、妨げ、又は忌避した者

2 前項第三号の罪は、告訴がなければ公訴を提起することができない。

3 第二十八條 法人の代表者又は法人若しくは人の代理人、使用人その他の従業者が、その法人又は人の業務に關し、前四條(前條第一項第三号を除く)の違反行為をしたときは、その行為者を罰する外、その法人又は人に対し相当の注意及び監督を科す。但し、法人又は人の代理人、使用人その他の従業者の当該違反行為を防止するため、當該業務に対し相当の注意及び監督が盡されたことの証明があるときは、その法人又は人については、この限りでない。

附則

(施行期日)

1 この法律の施行期日は、公布の日から起算して九十日をこえない期間において、政令で定める。

2 この法律施行の際宅地建物取引業を営んでいる者は、第五条第一項の規定による登録を受けたときには、その施行の日から起算して六十日間を限り、宅地建物取引業者とみなす。その者がその期間内に第四條の規定により登録を申請した場合において、その期間を経過したときは、その申請に対

する処分のある日まで、また同様とする。

(建設省設置法の一部改正)

建設省設置法(昭和二十三年法律第百十三号)の一部を次のよう

に改正する。

第三條第十八号の次に次の一号を加える。

十八の二 宅地建物取引業法

(昭和二十七年法律第 号)

の施行に關する事務を管理す

ること。

第四條第九項中「前條第十八号、第十九号」と前條第十八号から第十九号まで」に改める。

〔廣瀬與丘衛君登壇 拍手〕

○廣瀬與丘衛君 只今議題となりまし

た道路法案及び同施行法案について、

建設委員会における審議の経過並びに

結果を報告いたします。約

三十年間道路行政の基本法でありまし

た現行道路法を全面的に改正して、飛

躍的に発展する現代交通に対応して、

道路法案は、大正八年制定以来、約

三十年間道路行政の基本法でありまし

た現行道路法を全面的に改正して、飛

躍的に発展する現代交通に対応して、

道路の整備發達を図らんとするもので

あります。

今回の改正の主なる点は、第一は、

我が国の幹線道路網中、相要な部分の

急速な整備を緊急とする現状に対し

て、国道を一級国道及び二級国道に区

分し、國が積極的にその整備を推進す

ることとしたこと。第二は、道路に対する

監督が盡されたことの証明があ

つたときは、その法人又は人につ

いては、この限りでない。

3

この法律施行の際、現に宅地建物取引業を営んでいる者は、第五

管理者は都道府県知事、その他の道路

は各地方公共団体自身のこととし

たこと。第四は、一級国道の新設改築

について、一定の場合においては國の

負担率を高めて、その整備を促進した

こと。第五は、道路の占用、車両の運

行に関する規定を整備したこと。第六

は、道路の新設改築に関連して、土地

收用法における同様の損失補償の制

度を設けたこと。第七は、道路行政の

完璧を期するために新たに建設大臣の

諮問機関として道路審議会を設置した

こと。以上のよう、道路法を施行す

ることのための経過措置、関係法令の改正が

同法施行法案であります。

本委員会は法律の重要性に鑑み慎重

なる審議をなし、又運輸委員会との連

合委員会を開いて質疑応答を重ねまし

たが、詳細は速記録によつて御承知を願

います。その主なる事項は、道路の營

造物としての根本の建前、受益者負担

の諸問題、鉄道軌道との立体交叉の原

則、渡船施設、兼用工作物に関する問

題等であります。なお提案者から

は、原案に対して衆議院が修正した諸

点、即ち特別負担金に関する規定の削

除、道路の修繕に関する法律の廃止取

止め、北海道に対する特例を特定の地

域の道路上にも及ぼすこととした点に

ついても説明があり、これらについても

多くの質疑応答がありました。

かくて質疑を終了し、討論採決の結

果、兩法案共、全会一致、衆議院送付

案通り可決すべきものと決定いたしま

した。

次に宅地建物取引業法案について、

審議の経過並びに結果を報告いたしま

す。提案者の説明によりますと、宅

地建物取引業については、従前は地方

府令を以て取締を行なつてゐたのであ

りますが、これらの命令は新憲法の制

度によりてその効力を失うに至つたの

であります。然るに今次大戦によつ

て、建物、特に住宅の需給は極度に過

迫し、土地建物の取引は戦前にもまし

て頻繁となり、その業者も激増する

こと。この状況に対しても必要な取締

をなすと同時に、業者の健全な発達に

資るために宅地建物の利用が阻害され

るに至つておることは顯著な事実であ

ります。この状況に対しても必要な取締

をなすと同時に、業者の健全な発達に

けも同様今後に残したこと、業者の向

上を圖るために、本法の運用のほか

業者の協力を求めて行政上の処置によ

るとの答弁がそれへありました。

かくて質疑を終了し、討論に入りましたところ、田中委員から、本法案に對

て原則として賛成するが、第一、登録

について業者に何らかの資格を規定す

ること、第二に、取引に關する帳簿を

備付けしめることが業者の利益を保

護し向上を圖るためにも必要である。

これらの点については、今後本法の運

用により、業者の実態を見究めた上で

善処することとの希望を附して賛成する旨の発言がありました。次いで採決の

結果、全会一致衆議院送付案通り可決すべきものと決定いたしました。

右御報告申上げます。(拍手)

○副議長(三木治朗君) 別に御発言もなければ、これより三案の採決をいたします。

先ず道路法案、道路法施行法案、以

上両案全部を問題に供します。両案に

賛成の諸君の起立を求めます。

〔賛成者起立〕

○副議長(三木治朗君) 総員起立と認めます。よつて両案は全会一致を以て可決せられました。

○副議長(三木治朗君) 次に宅地建物取引業法案全部を問題に供します。本

案に賛成の諸君の起立を求めます。

〔賛成者起立〕

○副議長(三木治朗君) 総員起立と認

めます。よつて本案は全会一致を以て可決せられました。

○副議長(三木治朗君) 日程第四、地

方公務員法の一部を改正する法律案

(内閣提出、衆議院送付)を議題といたしました。

現われた数から見るも相当多数の不正

事実があること、業者の資格或いは試

験制についても多くの弊害があつたがこ

の際は登録によつて先ず業者を把握す

ることを急務としたこと、帳簿の備付

することを急務としたこと、

けられました。

本法案は宅地建物取引業に対する必

要な規制をなし、その業務の適正な運

営を図ることを目的としたものであります。提案者の説明によりますと、宅

ドイツ人工業所有権特別措置令の一部を改正する法律案
右の内閣提出案は本院においてこれを可決した。
昭和二十七年五月二十日
参議院議長 林 譲治
参議院議長佐藤尚武殿 譲治
ドイツ人工業所有権特別措置令の一部を改正する法律案
ドイツ人工業所有権特別措置令の一部を改正する法律案
ドイツ人工業所有権特別措置令の一部を改正する法律案
（昭和二十五年政令第四号）の一部を次のように改正する。
第一條の前に次の目次及び章名を加える。

目次
第一章 総則（第一條）
第二章 特許（第二條—第十六條）
第三章 実用新案及び意匠（第十
七條）
第四章 商標（第十八條—第二十
九條）
第五章 罰則（第三十條）
附則
第一章 総則
第一條を次のように改める。
（定義）
第一條 この政令において「ドイツ人」とは、ドイツ財産管理令（昭和二十五年政令第二百五十二号）第二條第一項のドイツ人、同條第三項の准ドイツ人及び同條第四項のドイツ系法人をいう。
2 この政令において「ドイツ財産」とは、ドイツ財産管理令第二條第一項の准ドイツ財産をいう。
3 この政令において「三国」とは、昭和二十年のヘルリン会議の議事に基づいてドイツ財産を処す。

分する権利を有するアメリカ合衆国、グレート・ブリテン及び北部アイルランド連合王国及びフランスをいう。
昭和二十七年五月二十日
参議院議長 林 譲治
参議院議長佐藤尚武殿 譲治
ドイツ人工業所有権特別措置令の一部を改正する法律案
ドイツ人工業所有権特別措置令の一部を改正する法律案
（昭和二十五年政令第四号）の一部を次のように改正する。
第一條の前に次の目次及び章名を加える。

目次
第一章 総則（第一條）
第二章 特許（第二條—第十六條）
第三章 実用新案及び意匠（第十
七條）
第四章 商標（第十八條—第二十
九條）
第五章 罰則（第三十條）
附則
第一章 総則
第一條を次のように改める。
（定義）
第一條 この政令において「ドイツ人」とは、ドイツ財産管理令（昭和二十五年政令第二百五十二号）第二條第一項のドイツ人、同條第三項の准ドイツ人及び同條第四項のドイツ系法人をいう。
2 この政令において「ドイツ財産」とは、ドイツ財産管理令第二條第一項の准ドイツ財産をいう。
3 この政令において「三国」とは、昭和二十年のヘルリン会議の議事に基づいてドイツ財産を処す。

右の内閣提出案は本院においてこれを可決した。
昭和二十七年五月二十日
参議院議長 林 譲治
参議院議長佐藤尚武殿 譲治
ドイツ人工業所有権特別措置令の一部を改正する法律案
（昭和二十五年政令第四号）の一部を次のように改正する。
第一條の前に次の目次及び章名を加える。

目次
第一章 総則（第一條）
第二章 特許（第二條—第十六條）
第三章 実用新案及び意匠（第十
七條）
第四章 商標（第十八條—第二十
九條）
第五章 罰則（第三十條）
附則
第一章 総則
第一條を次のように改める。
（定義）
第一條 この政令において「ドイツ人」とは、ドイツ財産管理令（昭和二十五年政令第二百五十二号）第二條第一項の准ドイツ人、同條第三項の准ドイツ系法人をいう。
2 この政令において「ドイツ財産」とは、ドイツ財産管理令第二條第一項の准ドイツ財産をいう。
3 この政令において「三国」とは、昭和二十年のヘルリン会議の議事に基づいてドイツ財産を処す。

右の内閣提出案は本院においてこれを可決した。

終了した日に登録を受けたものとした場合において登録料として納付すべきであった金額を登録料として納付しなければならない。
(指定標章の使用の禁止等)

第二十二条 何人も、ドイツ財産たる商標権又は商標の登録出願から生じた権利に係る商標に関する三国の決定に基き通商産業大臣が指定する標章(以下「指定標章」という。)と同一若しくは類似のものをその商標に係る指定商品と同一若しくは類似の商品に商標として使用し、又はこれを商標として使用した同一若しくは類似の商品を販売してはならない。但し、左に掲げる場合及び日本国との平和條約の最初の効力の発生の日から七年以内において政令で定める期間を経過した後は、この限りでない。

一 通商産業大臣の指定の際現に指定標章と同一又は類似のものを使用する者がその指定の日から一年以内にその商標を使用し、又はこれを使用した商品を販売するとき。
二 指定標章と同一又は類似のものを使用した商品を譲り受けた者が通商産業大臣の指定の日から二年以内にその商品を販売するとき。
三 三国の決定に基き通商産業大臣が指定する者(以下「被指定者」という。)以外の者が登録を受けている商標をその指定商品に使用し、又はこれを使用した指定商品を販売するとき。
四 被指定者以外の者が使用している商標で、取引者若しくは需要者の間に広く認識されているものを同一若しくは類似の商品

に使用し、又はこれを使用した同一若しくは類似の商品を販売するとき。
五 標用されている商標を同一若しくは類似の商品に使用し、又はこれを使用した同一若しくは類似の商品を販売するとき。

六 標用されている商標を同一若しくは類似の商品に使用し、又はこれを使用した同一若しくは類似の商品を販売するとき。

第七条 第二十五条 通商産業大臣は、三国からドイツ財産管理令第二十八條の二第一項の規定により輸入を許可した商品について許可を取り消すべき旨の請求を受けたときは、その許可を取り消さなければならぬ。

第八条 第二十九條 第四條第一項から第三項まで、第五條、第六條第一項及び第二項並びに第十四条の規定

は、その最後のもの)の日から二十年を経過しているときは、その商標権は、その二十年が経過した時にさかのぼつて消滅したものとみなす。

九 附則

この法律は、公布の日から施行する。但し、第十七條において準用する第三條の規定は、第十七條において準用する第二條の規定により回復する実用新案権若しくは意匠権又は第十七條において準用する第四條第一項若しくは第二項の規定により確定審決が無効となつたために回復する実用新案権若しくは意匠権については、その回復した時から、第十九條の規定は、第十八條の規定により回復する商標権又は第二十九條第一項において準用する第四條第一項若しくは第二項の規定により確定審決が無効となつたため回復する商標権については、その回復した時から適用する。

十 附則

十一 附則

十二 附則

十三 附則

十四 附則

十五 附則

十六 附則

十七 附則

十八 附則

十九 附則

二十 附則

二十一 附則

二十二 附則

二十三 附則

二十四 附則

二十五 附則

二十六 附則

二十七 附則

二十八 附則

二十九 附則

三十 附則

三十一 附則

三十二 附則

三十三 附則

三十四 附則

三十五 附則

三十六 附則

三十七 附則

三十八 附則

三十九 附則

四十 附則

四十一 附則

四十二 附則

四十三 附則

四十四 附則

四十五 附則

四十六 附則

四十七 附則

四十八 附則

四十九 附則

五十 附則

五十一 附則

五十二 附則

五十三 附則

五十四 附則

五十五 附則

五十六 附則

五十七 附則

五十八 附則

五十九 附則

六十 附則

六十一 附則

六十二 附則

六十三 附則

六十四 附則

六十五 附則

六十六 附則

六十七 附則

六十八 附則

六十九 附則

七十 附則

七十一 附則

七十二 附則

七十三 附則

七十四 附則

七十五 附則

七十六 附則

七十七 附則

七十八 附則

七十九 附則

八十 附則

八十一 附則

八十二 附則

八十三 附則

八十四 附則

八十五 附則

八十六 附則

八十七 附則

八十八 附則

八十九 附則

九十 附則

九十一 附則

九十二 附則

九十三 附則

九十四 附則

九十五 附則

九十六 附則

九十七 附則

九十八 附則

九十九 附則

一百 附則

一百一 附則

一百二 附則

一百三 附則

一百四 附則

一百五 附則

一百六 附則

一百七 附則

一百八 附則

一百九 附則

一百十 附則

一百十一 附則

一百十二 附則

一百十三 附則

一百十四 附則

一百十五 附則

一百十六 附則

一百十七 附則

一百十八 附則

一百十九 附則

一百二十 附則

一百二十一 附則

一百二十二 附則

一百二十三 附則

一百二十四 附則

一百二十五 附則

一百二十六 附則

一百二十七 附則

一百二十八 附則

一百二十九 附則

一百三十 附則

一百三十一 附則

一百三十二 附則

一百三十三 附則

一百三十四 附則

一百三十五 附則

一百三十六 附則

一百三十七 附則

一百三十八 附則

一百三十九 附則

一百四十 附則

一百四十一 附則

一百四十二 附則

一百四十三 附則

一百四十四 附則

一百四十五 附則

一百四十六 附則

一百四十七 附則

一百四十八 附則

一百四十九 附則

一百五十 附則

一百五十一 附則

一百五十二 附則

一百五十三 附則

一百五十四 附則

一百五十五 附則

一百五十六 附則

一百五十七 附則

一百五十八 附則

一百五十九 附則

一百六十 附則

一百六十一 附則

一百六十二 附則

一百六十三 附則

一百六十四 附則

一百六十五 附則

一百六十六 附則

一百六十七 附則

一百六十八 附則

一百六十九 附則

一百七十 附則

一百七十一 附則

一百七十二 附則

一百七十三 附則

一百七十四 附則

一百七十五 附則

一百七十六 附則

一百七十七 附則

一百七十八 附則

一百七十九 附則

一百八十 附則

一百八十一 附則

一百八十二 附則

一百八十三 附則

一百八十四 附則

一百八十五 附則

一百八十六 附則

一百八十七 附則

一百八十八 附則

一百八十九 附則

一百九十 附則

一百九十一 附則

一百九十二 附則

一百九十三 附則

一百九十四 附則

一百九十五 附則

一百九十六 附則

一百九十七 附則

一百九十八 附則

一百九十九 附則

一百二十 附則

一百二十一 附則

一百二十二 附則

一百二十三 附則

一百二十四 附則

一百二十五 附則

一百二十六 附則

一百二十七 附則

一百二十八 附則

一百二十九 附則

一百三十 附則

一百三十一 附則

一百三十二 附則

一百三十三 附則

一百三十四 附則

一百三十五 附則

一百三十六 附則

一百三十七 附則

一百三十八 附則

一百三十九 附則

一百四十 附則

一百四十一 附則

一百四十二 附則

一百四十三 附則

一百四十四 附則

一百四十五 附則

一百四十六 附則

一百四十七 附則

一百四十八 附則

一百四十九 附則

一百五十 附則

一百五十一 附則

一百五十二 附則

一百五十三 附則

一百五十四 附則

一百五十五 附則

一百五十六 附則

一百五十七 附則

一百五十八 附則

一百五十九 附則

一百六十 附則

一百六十一 附則

一百六十二 附則

一百六十三 附則

一百六十四 附則

一百六十五 附則

一百六十六 附則

一百六十七 附則

一百六十八 附則

一百六十九 附則

一百七十 附則

一百二十一 附則

一百二十二 附則

一百二十三 附則

一百二十四 附則

一百二十五 附則

一百二十六 附則

一百二十七 附則

一百二十八 附則

一百二十九 附則

一百三十 附則

一百三十一 附則

</

