

社にやらせるという前提で、調査地点として現在開発会社で調査をしているわけであります。まだ具体的に着工ははもちろん入つております。これは御承知のように、いかなる開発計画に よるか、本流案、分流案というような問題がございまして、その辺の決定をまだ見ておりませんので、具体的にはまだ着工いたしておりませんが、日下調査をしているわけであります。従つて並行的に行われているかといふ御質問に対しても、開発会社としてはまだ 調査の段階でございまして、開発を具体的にやつてゐるところまでは行つております。

○長谷川(四)委員 そうい たしますと、現在東北は只見川の二点についてすでに仕事にかかりつてゐる。そろするど、これが完成して東北は電力が余る場合、融通という点になるのだが、あなたの方の手によつてこれを強制的に関東に融通させることができ得るかいなかを伺ひます。

○石原(武)政府委員 電力の融通は現在でも、先ほどちよつと御説明いたしましたように、第一融通と第二融通と二つやつておりますが、これは当事者間の話合い——公益事業委員会當時やられたわけであります。できておりました。ただその間に公益事業委員会が入られて、全体の電力の需給のバランス等を考えきめられたわけであります。もし将来東北の方が電力が非常にゆるやかになり、関東地区で非常に電力が窮屈してゐるという実情でございますればわれくとしては当事者間に勧告なり、あつせんなりをいたしまして、さような融通契約によつて兩地区の需給のバランスが著しく破れないよ

うにいたしたいと考えております。現に東北は第一融通契約におきましては、約三億一千万キロワットアワーくらいを他地区に出していたわけであります。が、本年度のこれは主として肥料の生産等のために、東北地区的電力の需用が遅に苦しいというわけで、三億一千五百キロワットアワーだけ融通契約もいたしてそのままござりますが、今度は第二融通契約で、一億六千万キロワットアワー逆に東北が買うというような契約をいたしております。さようことで實際の実情に合して電力の需給をはかるよう指導して参りたいと考えております。なお公益事業令には必要ある場合には政府が命令をするというような規定も入つておるようなわけでございます。

○小平政府委員 本問題が円満に解決を見るということにつきましては、たゞいまお話を通り、私ども衷心からそれを願つておるわけであります。ただ御承知のように本件のこの水利権の許可等にあたりましては、当時建設省の方からも、本件に関連して起るであろう問題につきましては、地元の福島県当局等において十分これがあつせんをいたし、円満に解決するようとにたい態度であつたようでありますので、通産省としましては、たゞいまのところ、もちろん円満解決を希望いたしますが、成行きを静観して参りたい、かように考えております。

かなければならぬ。せひとも政府の考
え方においても誤りがあつたといふ
とをこのごろは幾分なりとも知つてい
る。考え直して来ているという観もある
ります。ですからぜひともこの両者に
おいて血で血を洗つてゐる闘争だけを以
て一日も早く円満に解決をつけるべく御
努力を願いたいことを希望いたします
て、この問題の質問を打切りたいと用
意です。

○坪川委員長 次に先日引続きま
で貿易及び化学肥料に関する件につい
て調査を進めます。永井勝次郎君。

○永井委員 まず最初に肥料の問題につ
いてお尋ねをいたしたいと思いますが、
肥料は国内食糧増産の一環として
ついてお尋ねをいたしましたが、
が、肥料は国内食糧増産の一環として
してきわめて重要な産業でありますから、
今日出資輸出をしなければ経営が維持
できないところの発死の状態にある
わけであります。この重要産業を政
府はどのようにして維持助長しよう
しているのであるか、その方針を明らか
ににしていただきたい。

○小平政府委員 お答え申し上げます。
ただいまの御質問に対しましては大
体御同様の趣旨の御質問が昨日もあつ
たわけでありますから、肥料工業、特に
硫安工業につきましては、御承知の通
りわが国の化学工業のいわば最も大切
な地位を占めている、特にそれが原材料
等につきまして何らこれを輸入に依
つて必要がない、國産ですべて間に合
つて行く、いわゆる関係からいたし
まして、当局としましてはこの肥料工
業と並んでのことを今まで育てて参
りたい、これは国内の需要に対しま
してできるだけ安価でこれを提供する
といふばかりでなく、一面におきま
では輸出産業の一つといたしましてみ

これを十分育成いたして参りたい。ちょうどまだないまのところたま／＼輸出の関係について、いわゆる出血輸出といふようなことが起つておりますと、これが話題を提供いたしておりますことは申しまるまでもないであります。が、このことのもその原因を考えますと、なま／＼船賃等が異常にただいま低廉である。そういう関係で西欧の疏安、特に西独産のものが相当多量に廉価に東南アジア方面にやつて参つてゐる、ういうことが一番大きな原因をなしてゐると思うのであります。そこで国産の疏安につきまして、これらに対抗し得るだけの合理化によるコストの引下げということをこの際強力に推進いたしまして、これらとも十分太刀をもって参りたい、かように考へておられます。

○小平政府委員 お答え申し上げます。ただいま申し上げましたのは、西歐物の競争力の強い原因を、決して船質にだけ帰するという意味で申し上げたのではないであります。もちろん根本的に生産費そのものが非常に違つておることは争えない事実なのであります。西独などにおきましては、国内価格が大体四十五ドルないし七ドルぐらいだそうでございますが、わが国におきましては大体六十五ドル見当になつております。これの一番大きな原因は、何と申しましても炭価が非常に高いことであると存じます。さうにまた設備の面におきましては、わが国のものは非常に遅れておる、あるいは生産方式そのものにおきましても、わが国の設備がコスト高の原因になることもあります。その他経営全般につきましての合理化の不十分といふ点もあるかと思います。かような關係でござりますので、当局としましては設備の近代化あるいは電源開発等によりまして、電解法による生産の増加あるいは石炭鉱業の合理化、ただいま特に取上げておりますのは縦坑方式による炭鉱の合理化、それによる炭価の引下げ、こういったことや、ちらにまた硫安工業全般の関連産業等における経営の合理化、こういったようなことによりまして、大体十五ドル内外程度の価格の引下げということは達し得るのではないかというふうに考えまして、これらの面について今後とも努力を重ねたい、かように考えておるわけであります。

ことは必ずからの方ではなかでないと考えます。ことにただいま石炭の生産あるいは電力の開発による低廉と云ふやうなことを関連産業と見合つてやつて行く、こういふ情勢の中におきましては、速鳥にこれらの問題が解決できる条件はないと考えるのであります。それらの条件が何年先かに達成できるだらう、こういふはかない期待のものとにこれら事業を放任しておき考えであるが、また自力でこれらの問題を解決させる考えであるが、この点をお伺いします。

近代化をはかれ、何をしろと言つたところで、希望が持てるならばこれは自主的に立ち上つて借金してもやるでよい。ようが、先がまつ暗であるといふ条件の中では、そういうことは自主的には非常に困難である。この問題に對して、政府は金利や資金の面だけの条件、つまりは船賃というよどな、そういう外の条件だけを考えて、自主的な企業の自立的な態勢についての問題の扱い下げが非常に足りないと思うのであります。この点について現実の条件をどうふらふらに把握しているか局長から御説明願ひたい。

○中村(農)政府委員 ただいま政務次官から御答弁申し上げた点を敷衍して申し上げることに相なるかと思うのであります。現実の事態に対しまして問題点を二、三申し上げたいと思ひます。

第一点でござります船運賃の値下りの傾向についてでござりますが、わざと本年の七月、八月ごろから特に西歐から極東に参ります船運賃の値下りが非常に急激でござります。この数字を肥料の輸出市場として競合しております地点に対しまず船運賃について比較をいたしますと、この船運賃は急激な、どちらかと申しますと異常な下降であります。これは通常の姿ではない。通常の船運賃の半額程度になつておるのではないかといふ考え方が一般でござりますので、この点を一応説明いたしたいと思います。歐州から台灣に参ります。最初に疏安の輸出で破れたのは台湾でござります。この台湾までの船運賃を考えますと、昭和二十六年十二月が二十二ドル、二十七年の春十

六ドルに下りまして、ごく最近は八ド

ル五十セントになつております。十二月の春から見まししてさらに半分に落ちておるといふ状況でござります。それから歐州から比島に参りますと、運賃の傾向を見ますと、昭和十六年十一月が二十一ドル、二十七八年の春が十三ドルに落ちております。最近は七ドルといふ数字すら出しております。最近硫安の出血輸出、価格を最低として問題を起しましたインドに対しまず運賃の傾向を見ますと、昭和二十六年十二月が十九ドル、本年春が十ドル、最近に至りましては六ドルといふような状況でござります。これに対しまして日本からこれらの地域に對しまず運賃は、どちらかと申すと安定いたしております。台湾に対しまず関係は、招聘局といふものが直営いたしております関係で、マルクと考えてよろしいかと思いますが、日本から台湾に参りますものは三ドル五十セントで、二十六年十二月、今年春、最近と同一價格でござります。比島に對しましてはボンバーでござります。先ほど申上げましたインド向けと申しますのはボンバーでございますが、本年の春六十ドルであります。最近には四ドル五十五セント、二十六年の十二月には、硫安関係の輸出問題で運賃の問題を検討いたしておりませんので、明らかになつておりますが、そういう状況でござります。アメリカ方面から日本に向けた超重量物の輸出の運賃も、これと似たり寄つたりでござりますので、申し上げませんが、大体歐州からこれらの地域に参るものと同様の下落いたしました。

ております。このような状況でございまして、硫安輸出が非常に運賃面から大きな衝撃を受けた、こういふ考え方一つの大きな理由でございます。

ただいま御質問の中におございまして、生産コストの面につきましての、二、三の問題を申上げます。今日の硫安工業の生産は、石炭に依存します。このガス法によります生産は、今日ではいわゆる電力事情が供給上思わしくありませんので、ガス法に重点を置いて生産の増強をいたしております関係で、ガス法は、本昭和二十七年肥料年度は、全生産量の七七・六%という生産計画を立てております。電解法は残りの二二・四%でござります。このガス法の生産におきまして、特に西欧と比較いたしまして問題を持つております主要点は、主要原料でございまする石炭でございます。石炭は大体硫安一トンにつきまして、——燃料炭とコーカスをつくります原料炭と両方ござりますが、燃料炭の方は、ごく一部分でござります。しかし、これを平均いたしまして、大体硫安一トンつくりますのに石炭一トン、正確に申し上げますと一トン強でござりますが、比較を簡単いたします。建前で、硫安一トンに対しまして石炭一トンといいたしますと、大体日本で得られます石炭の工場着値段は、七千円から七千円を上まわる四、五百円見当が通例でございます。西独及びアメリカにおきましても同様でございますが、石炭の価格は大体三千円、あるいは三千円をちょっと下まわる面

格かと思います。これを比較いたしまして、こ
れでも相当の開きがございまして、こ
の点につきましては、先ほど政務次官
からも御説明申し上げましたように、
今日日本の石炭鉱業の近代化、合理
化いたしまして、縦坑開発計画とい
うものが進められておりますが、これ
が全国平均単価に及ぼす影響は二割前
後と承っております。これをコーケス
その他に影響させますと、これが相当
大幅に硫安価格の引下げに貢献すると
いうことに相なるのでござります。

第二点の電力問題でございまする
が、アメリカにおきましてはほとんど
火力発電、あるいは天然ガス、そうい
つたものを大いに活用いたしております
して、水力というものは比較的微量で
ござります。西独についてこれを考え
ますと、火力が四〇%ぐらい占めてお
ります。今日の日本の電解法を中心には
考えますと、電解法といふものは非常に
微量でございまして、大部分は水力に
依存しておる状況でございます。石炭
価格は、西欧におきましては日本と比
較いたしまして、五割あるいは五割以
下といふ状況でございますが、この電
力の事情から申しますと、日本はアメ
リカに対して、あるいは西独に対しても
も、電力料金の方は安いよう考へら
れます。詳しいデータがございません
ので、大体の見当でございますが、そ
の方は西独あるいはアメリカ物よりも
安い、こういう状況でござります。從
いまして今日非常に積極的に電源開発
の問題が取上げられておりますが、
こういった電源開発に伴います電力供

て、硫安工業は今日のガス法から電解法の操業度の上昇といたような方面に重点を置きますと、ここにいわゆる硫安工業の全般的に見ましたコストの切下げといたことが可能に相なるのでございます。大体今日の情勢で、二百万トンの窒素肥料をつくるのであります。これを内需だけに限定いたして——内需と申しますと、硫安百五十万トンが一応内需と考えられております。そういうと、残り四十万から五十万といふものが輸出に向けると考えられます。二割あるのは二割五分といふものが輸出に向くわざであります。これをコストで、操業度を修正して考えますと、二割程度減産いたします。内需だけに限定するといふたしますと、コストにおきまして約一割強、固定費と比例費の関係から推論いたしますと、一割強、これを簡単に申しますと、今日の安定価格の標準価格が九百円でございまして、これを内需だけに限定するといふような建前をとりますと、九百九十万円前後になるといふのが一つの想定でございます。こういつたような状況でござらましまして、電源開発といふことが推進せられることによりまして、硫安のコストが当然引下げられるという結論に相なると思ひます。

部興産、日本水素、日新化学、こうじ
つたものがそれへ現地に人を派した
り、あるいは会社——先般実はこのコ
ツバース会社の有力者が参ったのであ
ります。これと十分検討をいたしまし
て、これを取入れるというような検討
を進めております。この粉炭ガス化と
いう方法を採用いたしますと、約二ド
ルから三ドル程度、装置によりまして
多少異なりますが、その程度の合理化
ができる。これは今日の日本のような
非常にカロリーの低い石炭を原材料と
して持つております国柄といたしまし
ては、非常に技術合理化といたしまし
て妥当なことではないかと思います。
こうじうものに対しましては、開発銀
行の融資、こうじつたような国家的積
極的援助を行うというような方式で、
合理化を進めて参る、こうじょうように
考える次第であります。

発銀行の融資その他のを通じまして援助して参つておる次第でございまして、こういつたようなことを並行して考えますことにいたしますすると、国際競争上の弱点を除去し得るのではなからうかと考えるのであります。先ほど政務次官からもお答えいたしましたが、大体疏安の輸出の見通しとどうことから申し上げますと、日本の疏安が進み得る地域的な限度と申しますのは、ちょうど西欧と日本からの船運賃の競合点はインドでございまして、インドあたりがちょうど日本の輸出先の先端をなすかと思ひます。これから近づくに従いまして運賃の関係からいしまして、日本に有利なことは当然でございまして、その主力は韓国、台湾、フィリピン、こういう地帯になるかと思うのであります。この地帯は非常に日本側に有利でございまして、先ほど申し上げましたような合理化が——十二、三ドルという目標ではございますが、これが十ドル、あるいはそれ以下でございましても、平常な国際運賃状況とどうようなものを前提といたしますと、日本の疏安の輸出といふものは可能である、こういうふうに考えておる次第でござります。

えて行く、そういうことが全部消費者である農民にこれがしわ寄せされておる。ぶつかかれられておるという、こうなう行き方に対しておるといふ、この点をお伺いいたしましたが、安定帶価格をどういふ方針で今後どのように持つて行かれる考え方あるか、この点をお伺いいたしました。

業者及び全購連との協定にまちたが、かように考へておるわけであります。
○永井委員 この安定常価格の設定の性格を、これは非常に疑問に思つておるわけであります。もし出血輸出によるわけではありませんが、もとよりこれを国内消費者に転嫁させたいといふことであるならば、これは畢竟價格を設定すればよろしく。ところが最高價格をきめ、さらに最低價格をきめておる。最低價格といふのは、これはおそらく企業者の擁護の線であるから、こう思うのであります。局長の話によると、先ほど現在九百円といふ價格は、これは生産者の純生産原価であるといふふうなお話をありました。これは当然利潤も込んでおれば、出血輸出による国内消費者の負担分の中に当然計算として含まれているべきものであつて、肥料企業は慈善事業ではないのでありますから、出血輸出してまで国の重要産業であるから、これは維持しなければならない、あるいは食糧増産をきわめて必要であるから、消費者のために慈善事業をやるのだとうまうやうな、そういう殊勝な考え方もあります。従つてこの安定常価格は、九百円を中心として前後に三十円ずつの幅を持たせておるといふけれども、これは最低價格の維持にその性格が置かれているのではないか、こう思つたのであります。消費者の立場から言うならば、最高價格を設定して、下の方はこどきの情勢に応じて、價格が自然に安定するといふこと。取引されるといふことで、国内情勢の推移によつて、そのときのことが、自由経済の当然となるべき問題

ではないか、肥料の価格の面に対しても、だけ、しかも企業の状態にしても、非常にコストの高い、設備の悪い、そういうような企業全部を包括して、これだけの価格を維持させようといふうな、こういう行き方といふものは、消費者の立場から言えば納得ができるものの立場から言えば納得できないものがある、かように考えるのであります。最低価格を設定し、こうなふうな価格政策をとつていることは、一体企業の一方向的な擁護のためにやつているのか、消費者の利益のために十分考えてやつしているのか、この点を明らかにしていただきたい。

ごろは九百円を上まわる状況でございましたが、安定帶価格をその後相当長期にわたつて全購連、穀安協会等関係業者間の非常な検討の結果、九百円を中心としたしまして上下に三十円の幅を持たせ、一回取りの安定をはかり、しかもこの価格を一肥料年度通すという趣旨でまとまつたものでござります。

肥料価格の推移を一応御参考までに申し上げますと、統制の廢止直後の二十五年九月は、一袋七百八円程度でございました。二十七年の十月九百円の建値と比較いたしまして、二十六、七ペーセント程度の値上がりになつております。これは原材斜の値上がりから想像いたしますと、原材斜につきましては五割、六割というような上昇のものもございます状況で、そういう意味合ひにおきまして、安定帶価格を適当なものじやないかといふべくあらへに考えておる次第でございます。

○永井委員 一方に出皿輸出をやつておつて、安定価格があるから、これによつて国内消費者にはその分の転嫁をしないといふふうに政府が国内に声明し、消費者にそれを強制する以上、しかも最低価格を設定して、これ以上には下げるないんだ、安い肥料を海外から輸入させないんだと、一定の安定帶価格をもつて国内農民に強制する以上は、生産コストがこういふふうになつており、生産原価はこうなつておるのだ、これに對してこれだけの適正利潤をかけて、これだけの価格は妥當なんだ、こういう計算の上に立つた数字で消費者に納得さず線を明確にすべきである。価格の面においてはそういう点を明確にするとともに、生産の上ににおいても、現在合理化できる限度における

の合理化に努力をして、現在はこれだけの価格より方法がないんだという説明がない限り、ただ不健全な企業の実態の上に立つて、生産コストがどのくらいかかつておるかを正確に示さないで、これが業者の自主的な安定帯価格だ、出血輸出の分を軽減させないんだ、こんな空漠なことを言つたつて、国内の消費者は納得するものではあります。従つてこの安定帯価格設定については、政府は生産コストが純粹にどうであつて、これに適正利潤が幾ら含まれておるのか、こういう数字を明確にしていただきたい。

○小平政府委員　御質問のこととはよくわかるのであります。が、先來安定帯価格自体がメーカーと全購連との話合いの上できまつたものであります。これがまた單に最高ばかりでなく、最低をもきめたということにつきまして、最も、これは両者の話合いの結果、こういつた幅を持たしておることが消費者のためにも生産者のためにもよろしいということで、納得の上できまつたものであります。別段政府がきめたといふものでもありません。そういう点から考えますと、特に製造業者だけを庇護するために設けたものでは決してないのです。さらにまたコストの点につきまして、おそらくかようやく安定帯価格を決定するに至りますまでの間ににおいては、コストがどういうぐあいになつておるかといふことも十分検討をされたものとわれわれは承知いたしております。また先ほど申し上げました通り、この安定帯価格が今後はたして適當であるかどうかといふことにつきましては、両者の考え方いかんによりましてはあらためて

協議することもあり得ましようし、その際は当然このコストがどうなつておるかも検討されるでありますよう。ただ先ほど来申し上げます通り、当局としましては、とにかくにも二百万トンからいは、固定費から成つておる点から申しましても、相当設備一ぱらに生産をして、できたものをむしろ進んで輸出をはかるためいろいろの施策を行なうといふことが消費者のためにもよろしいことだ。かような考えのもとにまだいま進んでおるわけであります。

○永井委員 出血輸出をすることが消費者のためだとほんでもない話だ、こう思うのであります。たとえば国内の肥料消費者が国際経済界における船賃の値下りの圧力の分も背負い込まなければいかぬ。あるいは電力の関係も背負い込まなければならぬ。石炭の高さじこども背負い込まなければならない。また価格の上における関連産業としてのいろいろな施策の点で、政府の無能の結果、肥料そのもののコストが高くなつてゐるといふ面でも、国内の農民が背負い込んで、農民の力においてのみ肥料産業といふものが維持されなければならぬといふ根拠はどこにもない、理由はどこにもないとわれわれは考えるのです。純粹な立場に立つて、肥料生産の価格がそのときの相場において消費者との話合いできまつて行くならば、これは自由經濟の原則の上に立つ自由党内閣のものにおいてはやむを得ないとわれわれは承認せざるを得ないのであります。中途半端なうぶら統制をし、安い外國の肥料の輸入をさせない。そしてこ

内における不必要ないろ／＼な産業も全部その中に包括して価格を一ドルでし、安定価格によって押しつけ、そして出糞輸出をさせて行く、こういうむちやくちやな話はない、と思うであります。一体こういうやり方は自由経済の原則の上に立つのか、中途半端な統制方式によるのか、あるいは関連産業とのいろ／＼な総合的な合理化によつて価格のコストを上げるというならば、そういうような方式を自由経済の方式によつて達成できると考えるのか、こういうことを促進するには計画的な方針をもつてやらなければいけないといふうに考えるのですが、当分の間、自然にそなうなのだから、その間は船賃も何も国内の農民は背負い込んでしまはうとしておれ、こうふうふうなお考えであるのか。どうも政務次官のお話を聞いて、局長の話を聞いて、もう、こうふう点はさつぱり了解が行かないであります。自主的な価格であるから、話合ひがついたんであるからといふよくなことで放任しないおいてよろしいのであるか。そうしてこうふうようなコスト切下げとかなんとかひらかることの見通しは、大体現在の段階においてどのくらいの見通しを持つておられるか。こうふうことが実現できるのでは、國際場裡において肥料がほかの外國の商品と競争できるといふようなことが達成できる見通しはどのくらいに置いておられるのか。これを自由経済ですか。承りたい。

本はわれく自由経済の立場をやつて参りたい、かように考へておるわけであります。最後の、どのくらいに合理化の目標を置くのか、というお話をあります。先ほどもちよと申し上げたのでありますけれども、設備の近代化あるいは電源開発に伴う操業度の上昇あるいは石炭鉱業の合理化によるもの、あるいは硫安工業の經營の改善によるもの、これらのもとによりまして大体十五、五ドルの合理化ができるのではないかと考へておるのであります。その内訳は、設備の近代化によりまして大体五ドルくらい、電源開発に伴う操業度の上昇によりまして四ドルないし五ドルくらい、第三の石炭鉱業の合理化によりまして大体五ドルくらい、さへに第四には硫安工業の經營の改善におきまして二ドルないし三ドルくらい、合せまして十六ドルないし十八ドルくらい、こうふう一応の目安を置いておるわけであります。

込まれております。この造船産業を、日本の重要な貿易産業として今後大いにこれを助長して行かなければならぬと考えるのであります。これに対する当局の所見を伺いたいと思います。

○蓬沢政府委員 造船業がわが国重工業においてきわめて重要な地位にありますことは、お説の通りでござります。従いまして造船業が健全な発達をするために、所要な施策を適確省側として考えておられるこゝも多々あるのであります。が、ふろくへん一般的な産業の面から金利が高いとかあるいは税法上税金が高いとかいうような問題は、一般的な産業に共通している問題です。だと思ひますが、何と申しましてもそのほかに造船業として特に指摘されることは、その所要します資材のうち、相当数の鉄鋼を使用するといふ意味から、鐵鋼が安定した安い値段で入手できるところと、造船業にとってきわめて必要なことだらうと思ひます。こういう面から見ますと、わが国の造船用鋼材がいまだ世界の造船国における造船業の値段に比較しまして、必ずしも安定した値段でないといふ現状でございますので、これに対してわれわれの一応考へました考え方といふたしましては、鋼材を普通市場価格で買ひ取りまして、それを造船業の方に見てせつかく検討中であるような次第であります。

○永井委員 統計によりますと、明年の一月初めには船台を使つものが二千

明年四月になりますと船台使用が四四八と、いうものがあつてしまつとう計算のようであります。こうどうような状況から見ますと、日本の造船業といふものはもうほとんど壊滅状態になるのではないか。單に造船が壊滅状態になつて行くばかりでなく、これに関連するいろいろな産業が大きな打撃を受け、こういう状況にあります場合、半年、一年先の問題として、懸案としていろいろな施策を立てるというではなくして、緊急これらに対する対策がなければならぬ。これらの緊急対策としてどうふうかうなお考えを持つておられるか。これを承りたいと思ひます。

業として、また重要な貿易産業として緊急にこれに対処しなければならないのです。ただいま鋼材を国際価格並に切下げてやりたいところですがあります。が、これにはその価格差に対する助成というような考え方方が政府においてになるのです。またあるとするとならば、どうふうふうに、いつから実施されるお考えですか、これが具体的に伺いたい。

○葛沢政府委員 ただいまの鋼材助成金の予算につきましては、御説のように現在は何もありませんが、われわれの考え方としましては、明年度の予算に、ある程度のものを計上いたしまして、施策をいたしたいというふうな考え方を持つておりますが、そのためには、先ほど申し上げましたように、特別鉄鋼価格調整制度といふようなものを、特別会計のような組みによつて考へてはどうかということで、明年度の予算に織り込むべく検討をしておるような次第であります。

○永井委員 さしあたつて、来年の一月には半分以上はあく、四月には船台は四台より使わないで、四十八台はあつてしまふという差迫つた情勢の中になりますて、まだ明年度の予算は査定中であつて、これは通るか通らないかわかりません。こういう不安定な、不明な条件の上に立つて、ただ空漠な期待を将来にかけておるというだけの答弁でありますて、当面こうじう船台があき、そうして失業者ができ、関連産業が全部とまつてしまふというような

条件の中で、緊急にこれらの問題に対処する考え方というものは、全然考え方られていないのかどうか、これを伺ひた。

○董沢政府委員 造船の船台があきらめず問題につきましては、これはさうに運輸省の方から説明があるのがしかるべきかと思ひますが、われ々の考え方によりますれば、單に鉄鋼の価格が国際水準並になつただけで、船台があるといふ問題が解決するものでないといふふうに思われることは、これでは御承認いただけることだらうと思ひますが、そうちつたような船台があきらめますについては、さらに、われ々の鉄鋼関係からの考え方いたしまして、鉄鉱石を相当多量に海外から運びます關係上、この運賃の安定と安値目下検討を重ねておりまして、そういつた面から、船台があきりますについでは、ある一定の船を建造した方がいいのじやないかというふうな考え方をいたしておる次第であります。

船産業が助長されるわざくは考え方など決意をもつて対処しなければいけないと思うのであります。現在特別鋼材について助成金を出すだけで、造船産業が助長されるわざくは考えない。これらの造船、機械、あるいは重工業は、やはり鉄につながつてゐる。鉄鉱石をアメリカや遠方から輸入し、あるいは粘結炭を輸入しなければならないといふ条件の中に起きましては、これらの産業が国際競争にぶつかつて行く基礎的条件は、失われておると思うであります。従つて、私は助成にいたしましても、単に特別鋼材の造船材としての差額だけを助成するといふのか、鉄鉱石及び粘結炭等、製鉄事業の現在当面しているいろいろ不利の条件やアンバランスといふものを思い切つて助成して行つて、造船並びに重工業といふ基礎産業を大いに伸ばしていく。そこに助成金をぶち込むお考えなのか、伺いたい。

るわけでありますから、なるべくそぞういう道を避けて解決する道はないかと、いろいろことを考へてゐるわけであります。それで、その一つといいたしましては、すでに昨年出発しました合理化のラインによつて三箇年計画六百四、五十億の資金を投入いたし、設備の改善によりまして、ものによつては多少の相違がござりますが、現在の価格よりは大体二割程度のコストの低減を来せるのではないかといふ考え方をいたしております。これはむろん開銀の国家資金が出しておりますとともに、また明年完成いたしますにつきましては、開銀からもまた出るわけであります。鐵鋼界の自己資金、鐵鋼界として投入し得る資金をなるべく投入いたしまして、そういう方法を一つ現在行つておるわけでございます。さらには問題は、鐵鋼のコストの中に大きな比率を占めておりますのは、何と申しましても、ただいま御指摘がありました通り、遠く海外から鐵鉱石、粘結炭を運んでおりますので、これを安く入手することが非常に大事なことであります。コストの大体八割を越すものが原料代になつております。従いましてこれを低減いたしますことが非常に必要なわけでありまして、山元におきまするFOB価格を安く入手するということにも、近い過去の経験といたしましてわれくがつぶさに体験したことから、運賃が十ドル内外も上つたり下つたりすると、いろいろな情勢に対処する必要があるといふ見地から、先ほど申し上げましたような、鐵鉱石を中心として運ぶ船をつくつたらどうかといふような考え方をただいま検討しておるような次第でござります。

○永井委員 今、局長の話では鉄錆石を運ぶ専門の船をつくるとおっしゃいましたが、これは造船界でもいろいろ議論があるところであります。そうでもなくとも貿易が現在行き詰まつて、船腹が余つておるときに、鉄錆石を運ぶ専門の船をつくれば、これは片荷になる。鉱石だけを片道運んで、片道はあいてしまうといふような非常に不利な造船をわざわざする必要はないのじやないか。国内手持ちの船をもつとフルに活用するような道を開くべきではないかという反対の意見も相当にあるやに聞いておるのであります。が、これに対する所見を伺いたいのと、恒久対策としての点について政務次官に伺うわけであります。が、何と申しましても、日本の重工業の基礎となる鉄錆石、粘結炭については、現在のような貿易のやり方においては、どのような超人的な合理化を中においてはかろうといったとしても、国際競争にはどういい勝つことができないと考えます。従つてこれらの問題の解決の基本的な条件は、対中共との貿易関係にあると考えるのであります。が、これらに対しても、そういう点からも中共との貿易を拒否しながら、これらの問題の恒久的な対策を確立し、日本の造船事業ばかりでなくして、機械工業その他の重工業を国際場裡において発展させて行くというその名義をお持ちになつて、対中共と本的な方針をひとつ示していただきたいと思ひます。

○小平政府委員　わが国の産業なし
は貿易にとりまして、中共市場といふ
ものがきわめて重要であることは御説
の通りだと思うのであります。ただこ
の点も再三大臣から申し上げております通り、ただいまの朝鮮における事
態等を勘案いたしますならば、わが国
といたしましては、あくまでも国連協
力という立場において対中共との貿易
その他の施策を考えなければならな
い、こういう立場でございますので、
その置かれます基本的な立場にお
いて、最大限の貿易その他の擴大をは
かつて参りたいというのが、ただいま
当局の考え方であります。特に鉄鋼等
の問題につきましても、先ほどお話を
ありました通り、特にこの原料の問
題が非常に大きな課題でありますの
で、これらにつきましては、インドに
おける鉱山の開発、それによる鉄鋼資
源の確保といふような面につきまして
も、当局といたしましてはできるだけ
の努力を払つて行きたい、かように考
えておるのであります。

○董沢政府委員　ただいま政務次官も
ちよつと触れられました鉄鉱専用船の
問題について、海運業者から相当強い
反対があるではないかといふ御説まこと
に、こもつともだと思ひますが、御承
知のように、ただいまの運賃は相当安
い船運賃になつております。のみなら
ず、古船を購入しました圧力がただい
ま船の上にかかるておりますことは、
御指摘の通りであります。こういう際
に専用船をつくるのはどうかといふお
話、こもつともでありますて、われく
はそういうふた海運界の実情と即応しつ
つ、運賃の安くかつ安定することを目
的とおこころるつうでござりますか

五

ら、現実に即応することが何より大事なのであります。その点につきましては、運輸省とも折衝中でございまして。ただその前に、御指摘になりましてたように、造船の船台のあきまという問題もござりますので、そこはおのおの彼此検討いたしまして、調整のそれの政策がどうあるべきであるというふうな考え方をいたしておる次第であります。

◎元老院員 大臣がお見えにならなかったので、大臣に一つだけお尋ねをいたしたいと思います。

先ほど来、肥料の問題についてお尋ねいたして來たのであります。肥料生産が国内需要を上まわつて増産され、

増産された分を出血輸出する、出血輸出をすることによって、国内にそれらの出血が転嫁されないよう、安定期価を設けて、最高最低の価格を設定したい。外国の安い肥料は国内に輸入させない、もうダメだなあとで、いやおうなしに国内の農民にはこの高い肥料の使用を強制されておるわけであります。こういうような独占的な形に落ちこまつた日本は国内の農民に強制

さて、これらの肥料が国庫の農業生産調整費として支拂われる以上、この価格が適正であつて、決して肥料会社の一方的な利益擁護ではない、こうしたことを納得させますために、生産費が現在このくらいかかつて、こうじょうぶうになつておる、そして出血の部分はこれだけの金額になる、これは会社が将来を見てこれだけの出血はあえて忍んでやつておるのだ、適正利潤はこうである、こういうような会社経理の内容を政府が責任をもつて明確にして、これの適正価格であるということを農民に納得させる方法をとるか、そうでなければあ

端なやり方ではなしに、現在は生産過剰でありますから、コストの高くなる不良の工場は整理して、コストの十分合理化した企業内容を基礎としてこれを推し進めながら、安い肥料を農民に供給することを約束するか。そうでなければ、現在のような段階では、最低価格をはずして最高価格を押え、国内の農民に出血輸出の転嫁をさせないと、いう約束をしながら、肥料の適正取引を刺戟して、合理化、近代化を促進するという意味における自由競争の建設前に立つて、海外の安い肥料を輸入させらるか。いずれかの方法をとらなければ、現在のような肥料政策というものは、非常に一方的な会社の利益擁護であつて。国内の農民は、これを納得いたしません、これらのいずれの道をおどりになるのか。どうして現在の中で、そういう会社の一方的な利益擁護でない、という具体的な運営について、大臣から明確に肥料政策を伺いたいと思います。

○小笠原国務大臣 私は農家に対しましてできるだけ安い肥料を供給するともに、また国内において肥料が自給し得るということでなければならぬと考えるのであります。これが根本であります。従つて日本の現在の状況について見ますると、永井さん御承知のように、本年の七、八月ごろから国際的に相場が下つて参りましたので、以前はさほどではなかつたのであります。が、今日では国内相場、いわゆる安定価格の方が、おそらく国際価格より十数ドル上になつておるような状況にはさほどではなかつたのであります。

本をいたしましては、前に申し上げた通り石灰素を入れますと、現在素肥料は二百十万吨ほどの生産設備がありますが、硫安も約二百万トンほどあります。従いまして今お話をなつたような、いわゆる硫安の出血輸出を断念さして行こうとする、二割ほど減産いたしますと、これはまたコストが非常に高まつて来る。こういう問題も起つて来るのであります。従つて、どうしても日本としてはある程度の輸出を考え、また東南アジア市場等の関係から見ましても、ある程度の輸出をやらすといふことでなければならぬ、さらに言葉をかえて言ひますと、日本の現在の設備となるべく動かすことによつて、東南アジア方面にもできるだけ輸出をさして行く。そうして多量生産によつて国内の生産費を下げて行く、こういうことが根本のねらいでなければならぬと思うのであります。一時的に見ますると、相当食ひ違ひを生ずる場合が起つておるんじやないか。正直に言いまして、現在のところはそぞらう食い違ひを生じておるところになつておると思うのであります。従いまして私どもは、政策といつましても、あくまで国内で肥料の自給をやつて行くこととの反面に、他方できるだけ輸出する。それにはどうかといふと、やはり生産コストの切下げをやつて行くことが、長目で見て政策としては一番よい政策ではないかと思ふのであります。それには過日もちよつと申し上げましたように、設備の近代化をいたすといふようなことでは、あるいは四、五ドル下るでござり

く高いのが石炭であります。御承知の通り石炭は、ドイツあたりのはほ二倍以上にもなつておるので、この石炭価格が維持の開拓その他によりまして安くなつて参りますれば、この価格の引下げが三、四ドルできると思ひます。また金利の引下げをいたしますとか、あるいは企業經營の合理化をいたしますとか、そういうようなこと等で、十ドル見当は一ぺんには行きませんが、二、三年内には切下げができるのではないか、かように見ておるのであります。なお私としては、各肥料会社の経理内容に立ち入つてものを調べるといふ権利は持ちませんが、いろいろ調べてゐるところによりますと、御承知のように各会社とも製造方法も違ひ、また生産条件も違つておりますから、多少違つておりますが、平均いたしますと、現在の安定帶価格の付近が、ちよど若干の収益を見た一何といひ事か、私どもが見てモデレートと考えられるような利益のところにあるのではないかと考えられるのであります。従いまして、今、出血輸出をしておる分は、会社としては損になる。これは明瞭なんあります。従つてそれをどうするか、それを国内の消費者にかけられようなことがありますては相ならないのでありますから、現在の安定帶価格この安定帶価格といふのは、御承知の通り製造者と消費者とが納得した価格が安定帶価格になつておるのであります。政府は今何も価格を公定する権限を持つておりませんから、需要者と供給者との納得づくの値段が安定帶相場になつておる次第であります。それでの価格を上げない、少くとも春肥に

ついては上げないところなどだつてありますと、これはあるいは利害の共通しておる部分を一時たとえばある会社をつくつて、そこに負担させておいて、徐々に今後生れる利益からこれを落して行くといふことも一つの考え方でないかと思います。ただ硫安工業のごとき製造工業については、一時的にのみものを見にくいたいことがあるのでありますと、御承知の通り運賃は西ヨーロッパから来ますものは、今ちようど半額になつておりますが、これが正常な状態になりますれば、運賃は今の倍額くらいになる、そういうこと等も織り込みまして、しかし、今後に御意見があればこれを伺いまして、肥料政策を確立いたしたい。現在考えておるのは、そういう程度で私どもは考えておるのであります。

に見受けられる。しかも肥料企業はどうかというと、コストの非常に高くなるような不良会社までも全部包括して、そして減産すればコストが高くなるのだといって、これをフルに生産させて、温存させて行く。合理化の条件といふものは、自分の企業以外のそとの方にいろ／＼たくさんある。しかもいろいろの条件の中で企業の近代化をけり、施設の拡充をやらなければいけないというよくな、そろばんをはじき、あるいは經濟の原則の上に立て考えますならば、とうてい不可能なことを夢のように期待しておるというのが、大臣の肥料政策に対する考え方ではないかと思ひます。従つてわれ／＼から言えど、当然出血輸出の赤字といふものは、慈善事業ではないのだから、どこかにこれは転嫁されると。転嫁しなかつたら、政府の助成金でこれを安埋めする以外には方法はない。それから近代化するにしても、うんともうかる事業ならば投資もありましょうし、資金の面も解決できるあります。そういふうにわれ／＼は非常不安な条件があると思うのであります。解決のできない諸条件といふものも現在大臣は述べてゐる。こういふ不合理な条件といふものは、全部国内の農民にこれが転嫁されて、そうしてそれがならないと考えておるのであります。従つて、私は先ほど申しましたよ

うに、この価格が適正であるといふらば、これは経理の内容を明白に公表すべきである。もし肥料コストを引下げ、そして農民に低廉な肥料を提供するというならば、不良な肥料会社については整理をして、そして近代化をはかるべきである。現在生産が過剰になつてゐるのでありますから、そういう整理の段階といふものは可能であります。ほつておけば、自由経済の中では、当然これは没落して行く産業を、こうふう形において維持させる根拠はどこにもないのではないか、こういふのであります。従つて企業をもつと整理されて近代化をもつと促進した方が、輸入をすることによつてできる。こうふうふうにひとつ思ひ切つて、割切つた、国民が納得できるよう政策の筋の通つた線を明確に打出していただきたい、こう思うのであります。ですが、その点について伺いたい。

○小笠原國務大臣 今お話を次第もございましたが、これは私どもは設備の近代化その他をやつて参れば、右から左にいふことはできませんが、しかしながら数年のうちにそないうことが行けます。今一時外國の肥料が安いからといって、外國の肥料をどん／＼入れて行つたらよからうといふような考え方方は、これはやはり日本の自立産業の上から見て、私どもははなはだらぬ点であります。

それからまた今お話をあつた通り、いうふうな意味のお話でございまして、この価格が適正であるといふらば、これは経理の内容を明白に公表すべきである。もし肥料コストを引下げ、そして農民に低廉な肥料を提供するというならば、不良な肥料会社のところには、いつも統制は自由経済のもとにおいては自主的に行われておるのであります。従いましてこれを政府の手で、お前のところは設備をどうしろ、縮小しろ、合併しろといふようなことは、これは私どもさしつけられないかと考えておりまします。なおすべて問題を一時的に考えず、やはり大きい長い目で、国の政策として進めて行くのが緒當である。もつとも水井さんのお考へもそうであると私は信じますが、そこで今申し上げたよな、少し方法としては迂遠かもしれないが、しかし確かな道を歩んで行きたい、こう考えておる次第でございます。

○坪川委員長 他に御質疑はありますか。——他に御質疑がなければ、本日はこの程度といたし、次回は明日午前十時より開会いたします。

本日はこれにて散会いたします。

午後零時四十五分散会

昭和二十七年十二月二十日印刷

昭和二十七年十二月二十一日發行

衆議院事務局

印刷者 大藏省印刷局