

(第四部)

第十六回 參議院法務委員會會議

二四〇

昭和二十八年七月十日(金曜日)午後
時五十七分開会

出席者は左の通り。
会員長

委員長 理事 田 龜 得治君

政府委員

法務政務次官

局運 房酒

遼寧省總空
局監理部長

事務局側

卷八

会員
専門委員

說明員

局運輸省船長

今日の会

日の会議に付し

航空機抵當
送付)

卷之三

司法試験法
内閣提出
参考人の出

人の出頭に関する

○委員長(郡祐一君)　只今より委員会を開きます。

第四部 法務委員會會議錄第十號

昭和二十八年七月十日

○説明員(市川清美君) 御質問がございました航空機抵当法案について質疑を執行いたします。先ず市川航空局技術部長より説明を求めます。

○一松定吉君 航空機事故の防止しない。航空機事故の原因だ。どうして近來航空機に対する悲惨なあいの被害が続々出るのか、その原因について当局の知つておるだけのことを一つ発表して頂きたい。それによつて或いはいろいろな質問が附隨して起きることはありますようが、今私の要求しておるのは、飛行機の悲惨なる事故が近來起る、この間アメリカの航空機が墜落して全員が死亡したというような、あいうことの原因ですね、その原因について詳細に承わりたいと、こういうことなんだ。

○説明員(市川清美君) 御質問の事故の原因のうち軍に関連することは私のほうで実はよくわからないのであります、昭和二十七年四月以降我が國の民間航空におきまして起りました事故の内容ということについて御説明申上げたいと思います。現在までに起きておりまする事故は八件ござります。で、そのうちで最も大きい事故は日本航空株式会社所属のもく星号事件、これで三十七名の死亡者を出しておりますが、これが一番大きな事故であります。そのほかに只今申しましたように七件ありまして、その合計の死者が日航機を含めまして四十名でございます。貴

傷者が三名でござります。事故の原因であります。原因の七五%が乗務員、操縦士の過失と思われる事故であります。残りの二五%が航空機の発動機の故障による事故であります。で、操縦士の過失の大部分のものにつきましては、戦後の新らしい航空機に対する取扱いの不十分な点並びに航空交通運管制と申します、空の交通規則であります、規則に対しまる誤解というものがこの原因を占めておるわけでございます。

○一松定吉君 操縦士の過失と、それから機関の故障ですか、二つは……。

○説明員(市川清美君) さようでございます。

○一松定吉君 日本の航空機の墜落が八回あつた、そのうちの一一番主なもののは三十四人死亡してそうして二人が負傷をした、その墜落の主な原因是航空士の過失或いは機関の故障、操縦士の過失は取扱が不十分であるとか、航空規則に対する誤解だとか、こういうことですが、そういうようなことについて監督官庁はどういうような措置をとり、若しくはとらんとするのですか。

○説明員(市川清美君) 只今の数字を少し御訂正いたしたいと思いますが、死者は合計四十名でござります。負傷者が三名でございます。事故回数は八回でござります。事故の最大原因であります操縦士の過失という問題に対しては、操縦士の再訓練というの最も重要な上げられる問題であります。その理由といたしましては、戦前

操縦士に再訓練を加える必要があるのですが、戦後の新らしい器材の取扱並びに航空交通管制に対する認識を深めるという二つの点に関しまして從来の操縦士は頂きました十八名の操縦士の再訓練を実施いたしましたのであります。本年度、二十八年度予算におきましては更に五千万円の補助金をお願いいたしました御審議を頂いている次第であります。これらの金額を補助いたしまして操縦士の訓練というものに重点を注いで考えておる次第であります。

○一松定吉君 機械の操縦等についての訓練はよくわかりますがね。多くいうようなものが過失で飛行機を落し得るようになるのは、例えれば酒を飲んで酔つ払つておつた、或いは前の晩女を買つて睡眠不足で寝ぼけてしまつた、何か物事を考えておつてからにしておつたとかいうようなことが多いのじやないかと私思う。機械の操縦なんかというものはいやくも飛行機の操縦士の資格を得れば相当なことはあるであろうが、そういう精神方面的の弛緩、ゆるみといふようなことがやないかと私は非常に心配しておるのですが、そういうことに対する訓練などは前には必ず、医学的な鑑定じやりとせんけれども、一度操縦士にその点で確かめて乗せておる次第であります。このために一応飛行機に乗つては訓練といいます段階におきましては一種の道徳的な、まあ注意を与える程度にしか現在至つております。

いはす行せと、をまるあてり神とたのじか方に來るこソロア先生

うようなことがよほど重きをなすのじやないかと私は思うのですが、ただ飛行機に乗るときに検査した、飛行機に乗るときプランナーを持つて入つて操縦室でプランナーを飲んでいたら、或いは前夜睡眠が不足であったというようなことは飛行機に乗る直前に検査したからといってすぐわかるものではない。そういうようなことは平素の精神上の訓練その他素行の監視とかいうような点に重きを置かなければならんやしないかと私は思うのですが、そういう点にそれじや余り力を用いていいなものだね。

○説明員(市川清美君) 勿論御指摘通りに、操縦士は単なる運転手じやありません。人命を預かつて飛んでおる責任者であります。が故に、今の道徳的な点は当然強調して訓練しておるわけであります。特に国際航空機が出入りしておりますわが国におきましては、この道徳的な教養と申しますが、というものが必要なことは申しますまでもないことであります。

○一松定吉君 そういうことはわかつてます。そういうことを、訓練を実施して厳重に指導監督をしておりますかと実際聞こんだよ。

○説明員(市川清美君) 仰せの通りにいたしております。

○一松定吉君 誰がしている、そういうことは……。

○説明員(市川清美君) 今技術訓練のための学科訓練をいたしておるのであります。その際に併せて今の教養的な面を講習その他でいたしておるわけであります。

○一松定吉君 これは幾らここで議論したつて、実際に当つてそういうよ

うなことが本当に完全に行われてゐるかどうかが問題であるから、私の言うことはそういう点に常に注意を払つてそうして誤りながらしめるように操縦の運転にかかるといふことに操作の運転につかして頂きたいということを要望するだけですから、それ以上のことをここで説明したつて仕方ないから、どうぞ一層の御注意をお願いします。

それだけでよろしくございます。

○中山福蔵君 ちよつと伺いますが、この頃思想的な背景を持つた人が飛行機を墜落せしむるという目的を以て、飛行機が飛び出す前、即ち事前にその飛行機が空中で解体するような行為をやるという危険は少しもないと想います。

○説明員(市川清美君) 私どもとしましては、わざわざ飛行機を解体するような措置をとることはちよつと常識では考えられないのです。

○中山福蔵君 これがエンジニアと結託すれば相当なことはできるだけです。

○一松定吉君 機関士につまり一等航空士、二等航空士というように等級が分れております。その等級の分れておることは技術の巧拙によるのでしょ

うか。いやしくも人命を扱つておる大切な任務に従事しておるのだからして、この一等とか二等とか三等とかと別個に検査官がいたしております。

○中山福蔵君 これはエンジニアと結託すれば相当なことはできるだけです。

○一松定吉君 そういうことなんですか。飛行士というのを一つの飛行機にただ一人だけ乗せるのですか。或いは一人、二人、三人と補助的な人を乗せて完全を期するというような方法をとつておるのでですか。その辺はどうですか。

○説明員(市川清美君) 操縦士を二人以上乗せなければならないという航空機は法律に規定しておりますが、旅客を運送している飛行機、それからもう一つは操縦席の構造上どうしても二人以上の操縦士が必要なる航空機、それから旅客運送をいたしまする飛行機で、計器飛行という天気の悪いときに飛ぶ航空機には必ず二人以上乗せなければならぬということを規定いたしております。

○一松定吉君 今のあなたのお話をから見れば、成るほど航空ということそれ自体には欠陥はないようであるが、その欠陥のない通りに行われておれば故障は少いわけだね、それが理窟はそうであるが、実際にはそうではなくて二人乗せなければならないところに一人乗せた、或いは睡眠不足の者が乗つてお

なことが本当に完全に行われてゐるか、何んにそれがその男が扱つた部分についての注意を怠らないようにどうしなければならんのじやないかと実は考へるのです。ですから、そういう点につかして頂きたいということを要望するだけですから、それ以上のことをここで説明したつて仕方ないから、どうぞ一層の御注意をお願いします。

それだけによろしくございます。

○説明員(市川清美君) 私どもとしましては、わざわざ飛行機を解体するような措置をとることはちよつと常識では考えられないのです。

○中山福蔵君 これがエンジニアと結託すれば相当なことはできるだけです。

○一松定吉君 機関士につまり一等航空士、二等航空士といふように等級が分れております。その等級の分れておることは技術の巧拙によるのでしょ

うか。いやしくも人命を扱つておる大切な任務に従事しておるのだからして、この一等とか二等とか三等とかと別個に検査官がいたしております。

○中山福蔵君 これはエンジニアと結託すれば相当なことはできるだけです。

○一松定吉君 そういうことなんですか。飛行士というのを一つの飛行機にただ一人だけ乗せるのですか。或いは一人、二人、三人と補助的な人を乗せて完全を期するというような方法をとつておるのでですか。その辺はどうですか。

○説明員(市川清美君) 操縦士を二人以上乗せなければならないという航空機は法律に規定しておりますが、旅客を運送している飛行機、それからもう一つは操縦席の構造上どうしても二人以上の操縦士が必要なる航空機、それから旅客運送をいたしまする飛行機で、計器飛行という天気の悪いときに飛ぶ航空機には必ず二人以上乗せなければならぬということを規定いたしております。

○一松定吉君 今のあなたのお話をから見れば、成るほど航空ということそれ自体には欠陥はないようであるが、その欠陥のない通りに行われておれば故障は少いわけだね、それが理窟はそうであるが、実際にはそうではなくて二人乗せなければならないところに一人乗せた、或いは睡眠不足の者が乗つてお

えれば空氣系統の設備がなくなり、或いは電氣系統の一部がなくなるということがありますので、必ずしも一等を持たなくてはなりません。

○説明員(市川清美君) 只今の御質問の中にありますことは悪意ではないと思ふのですが、ただ整備員の技術が未熟であるというために起ること

がときにはあるわけであります。そのため整備をいたしまする人間は必ずためにそこに或る差別をつけたのであります。

○一松定吉君 そうすると技術の差別じやなくて航空機そのものの差別であつて、その航空機に乗る人が技術的に重なればその男を解任するというよ

つたとか、或いは酒癖の悪い者が乗つておつたというようなことがあります。なんだろうかと思うのです。時に我々がこういう質問をするのは、我々国民が安心して飛行機を利用することができますようにということなんです。私の希望は……。私ども洋行して大分向うでも飛行機に乗せられましたが、日本の飛行機にはまだ乗る気持がないのだな。で、どうだらうか乗つてこれが最期ではなかろうかなんかということでお家を出るときに家族と水盃をして出るようになつた。本当に飛行機の利用ということは完全でないのだが、もう日本の中の飛行機は絶対に安全だというような考え方を持たせるようにこれをやつてもいいらしいといふので、今私が、中山君の御質問もそつだらうと思うのですが、私の質問もそういう意味ですかね……。一層そういう方面に力を用いられて、日本の飛行機は断じて安全だというふうに一つ向上発展することに御尽力を賜りたいということをお願いして質問を終ります。

○委員長(郡祐一君) わよつと速記をとめて……。
〔速記中止〕
○委員長(郡祐一君) 速記を始め
て……。補見委員の要求について成
るべく速かに運輸当局から資料を提供
いたす趣旨でござりますから、さよう
御承知おき願います。他に御質疑はござ
いませんか……。御質疑がないよう
でありますから質疑は終局したものと
認めでこれより討論採決に入りたいと
存じますが御異議ありませんか。
「異議なし」と呼ぶ者あり
○委員長(郡祐一君) 御異議ないと認
めます。これより討論に入ります。御
意見のおありのかたは賛否を明らかに
してお述べを願います。
○赤松常子君 私は本案には賛成いた
したいと思つておりますが、折角こう
いう金融の据置を講ずる便宜が与えら
れる法律ができて参つたのでございま
すから、どうぞ民間会社においても民
間航空の発達のために考えてもらいた
いし、又当局に、これを所管なさいま
する当局におきましても、昨日よつ
と拝見しただけではございませんけれど
も、まだ技術の面で国際的水準に達し
ないからあちらの技術が必要だといふ
ようなこと、それからペイロットもまた
まだまだ日本の飛行士が養成されていな
いから向うの人をやむなく使つてゐる
関係から、サラリーの面でも非常に高
額を払つてゐるというようなアンバラ
ンスがござりますようですから、まあ
早くそういう点の無駄をなくして、こ
の金融が本当に日本の技術を高め、民
間飛行の発達に資するよう当局の御
留意を願いたいと思いまして、以上意

見を申述べて賛成いたします。

○委員長 郡祐一君 他に御発言もな
いようでありますから、討論は終局し
たものと認めて直ちに採決に入ります。
本案を原案通り可決することに賛
成の諸君の御掌手を願います。

〔賛成者掌手〕

○委員長 郡祐一君 全会一致と認め
ます。よつて本案は全会一致を以て原
案通り可決すべきものと決定いたしま
した。

なお、例によりまして委員長の本会
議における口頭報告の内容その他は便
宣委員長に御一任願います。本案に賛
成の諸君の御署名を願います。

多數意見者署名

一松 定吉 赤松 常子
楠見 義男 棚橋 小虎
中山 福藏 鳥田 得治
小野 義夫

〔速記中止〕

○委員長 郡祐一君 速記を始め
て……。

○一松定吉君 昨日の質問に統いて政
府当局にお尋ねいたしましたが、昨日私
がお尋ねいたしましたのは、司法試験法
の第十五条、即ち司法試験管理委員會にその
会の推薦に基いて試験ごとに司法試験委
員会が司法試験管理委員会にその
推薦変更を要求したときに、司法試験委
員会がその法務大臣の要求に応じ
ないようなときがあつたときにはどう
法務大臣が司法試験管理委員會にその
考査委員を選ぶ、その考査委員の選び
方が不適任であるということのために
法務大臣が司法試験管理委員會にその
考査委員を選ぶ、その考査委員の選び

自身が専権によつてこの司法試験検査委員会を選らうとができるのか、できなかつたのか。又司法試験管理委員会は法務大臣からその推薦に変更を要求されたときにはその要求に絶対に応じなければならんのか、応ぜんでもいいのかといふことについて政府委員にお尋ねしておいたのですが、それに対する政府委員の的確なる御答弁をまだ得ております。即ち司法試験管理委員会が推薦した委員が不適任であるという場合には、これについて推薦を変えを命じるということは、これは可能であるといふふうに考えております。その推薦変えを命じないで推薦をして来るといふ場合には、法務大臣が専権でその推薦を得ないで考査委員を任命できるかという問題であります。これは考査委員の任命を占法試験管理委員会の推薦に基かしめておる法律の精神から申しまして許されないと考えております。

○一 松定吉君 拘束されないとする
と、結局法務大臣はその試験管理委員の推薦した者は採用しない。それから管理委員会は法務大臣の言うことを聞かないといふ時分には二進も三進も行けないんだが、そうするとその年の司法試験というものは行われんことになりますか。

○政府委員(位野木益雄君) 御指摘のような場合は観念的には考えられ得るところかと思います。併しながら国家機関がその職務を行うということは当然のことでありまして、法律といたしましてはそれが職務を行わないということは予想いたしておらないのであります。委員の構成から申しましても法務事務次官及び最高裁判所事務総長、これは職務上当然委員になるわけであります、なお弁護士会の推薦によつて法務大臣が任命した弁護士、この三人で構成せられておるのであります
が、この委員の構成から申しまして、又從前のこの制度運用の実績から申しましても、常に委員会の全員一致の推薦に基いて任命しておるのであります
まして、そのような事態が起るということは殆んど事実上想像することができないというふうに考えております。

○一松定吉君 それは以てのほかのことだ。人間ですからしてあなたの言ふような神様であつて、必ずそういうことがないということのあなたの保証ができますか。

○政府委員(三浦寅之助君) 只今の御質問の点は多々考え方られる点であります

して、御意見の通り今まではそういう
ような支障も来さなかつたようであつ
りますし、又今年度においてもそうい
う支障はないのですが、ただ將
來の問題といたしまして、若し只今の
御質問の通り推薦をしなかつたといふ
ような場合があるとするならば、それ
は法務大臣が任命ができるない。できな
ければ試験に支障を來すということは、
十分に考えられるのであります。その
点につきましては十分今後の問題とし
て研究いたししたいと思いますから、
御了解いたしたいと思います。

ようにも少くないであります。が、極めて特別の場合を予想した規定を推奨を拒否した場合を予想した規定を設けていいのが通例のようであります。これは先ほども申上げましたような、国家機関がその義務を果すことは当然のこととして考えられておるからではないかと考えておるのであります。併しながら御指摘のような点が確かにござりますので、将来十分研究をして頂きたいというふうに考えます。

○松定吉君 今あなたの御意見はただ理窟ですか、それは……。實際そう

てくれんかということはできないことになるのだが……。それは十五条の法文から見て直ちに推薦に拘束されると思はないからして、この考查委員は不適任だからとと言うて推薦を変えてもらう。よろしうございますといつてすぐ変えれば問題はないが、いや、あなたとの言うことには応じませんと言つて推薦者を変えない。そうして変えないで法務大臣はそれに拘束されるというところでは、法務大臣の意思は尊重されないし、推薦は変えないということになると、そこで両方とも三すべみに

適当な機会においてこの欠点を補正するような方法を講ぜられんことを特に要求いたしまして質問を打切ります。
○赤松常子君 私はこの受験料の点についてちよつと申上げたいのですが、第一次試験の二百円を五百円と倍額以上に上げることになり、第二次試験は五百円を千円になるというわけなんですが、非常にこういう試験を受けるがたは苦学生が多いし、苦学力行の士が多いのですが、そういう点の御考慮も払われたでしようか如何でしょ
うか。

手数料の額はその予算の半分に満たないのです。而もほかの国家試験の例をみましても、いずれも相当司法試験よりも高いのであります。例えば公認会計士試験、これは第一次試験が五百円、第二次試験が一千円といふことになつております。今度の値上げによつて司法試験の場合と同額であります。これはもうすでに先年値上げになつておるのであります。そういうふうな点から止むを得ず最小限度の値上げを考えたのが今回の法案であります。

○政府委員(佐野木盈君) ちよつと私の言葉が足りなかつたので、なお統一して申上げますと、そういう事態が絶対に起り得ないということは、これは観念的には少くとも考えられまするいたしますので、恐らく起らないだらう、ということを想定はいたしておりますが、絶対に起らないということは、これは断言できないということのあることは、これはもう仰せの通りでありますので、そのような場合にはどううふうな規定を設けるかと考えますと、その場合に法務大臣が管理委員会の推薦に基かないで委員を任命するることはできるというふうにいたすことになると思いますが、併しそういうふうな規定を設けますことは、この司法試験法が、司法試験管理委員会といふものを設けまして、裁判所、法務省、弁護士三者の意見を適当に反映させて運営して行こうという理想に反する結果になりますので、そういうふうな規定は成るべく設けたくないというふうな点があるわけであります。

それからなお一般的に申しまして、推薦による委員任命の例は、御承知の

いうことがないということは言えないのみならず、今のように公務員が上司の意見を聞かずして、そうして自分の顔を通そうという実例はあなた、日に日に我々の見聞するところでありまして、例えば裁判所の書記官あたりでも、自分の待遇を改善して、給与を上げてもらいたいということのために、監督官の部屋に入り込んで行つて、そういうしてそこにあぐらをかいて要求をして、室内から退去を命ぜられても応じないということがあるじありませんか。殊に文教の府にある文部省あたりでもすでにそういうことがある。あらゆるこの権利義務を主張するような裁判所とか検察院とかいうようなところには常にそういうことがある。でも大体大臣の、これは不適任だなと思うような人間を推薦して来ないということは言えない。故意にそういうものを推薦しないとしても、推薦して来たうちで、これはどうも不適任だなと思ったときには、不適任だと思つても、その推薦に拘束されるならばこれは誤論はない。法務大臣からその推薦を取替え

なれば、司法試験は行わねないといふことになる。当然あり得べきことですよ。あなたの言うようにこれは慎重に、こういう人選をしたのだから云々とおつしやるけれども、それはいわゆる旧憲法の天皇制のときならば官吏は上司の命令に従わなければならんとか、従わなかつたらそれを懲戒に付するとかいうようなことがどんどく行われるけれども、今日はそれが行われないのだから、そこでこれを法文に設けてそういうような弊害を除去するよう完全にしておく必要がないかということを心配して私は質問したのです。が、併し今政務次官の御答弁なり、あなたの御答弁によつて、今私のような心配をしていることもあり得べきことであるから、更に適当な時期まで考慮するということであれば、これ以上私は質問を継続いたしませんから、希望として述べておきますが、どうぞ成るべく急速に、もう今年はすでに完全にその人が任命されてその試験の準備にかかるつておるようですから今年は問題はないが、来年、再来年の将来の問題が心配になりますから、成るべく早く

○政府委員(佐野木益雄君) その点は誠に御尤もございまして、我々もこの立案をいたすにつきまして、できるだけそういうふうな値上げをできたらいたしたくない。仮にいたすにつきましても最小限度にとどめたいということを常に考えたのであります。併しながら現在の司法試験の予算これが約六百万円余りでございますが、これで試験をいたしましても非常に窮屈なんですね。一例を申上げますと、司法試験の筆記試験の答案の審査、こういうものが一科目につきまして六千通というものがございますが、それの採点のためにどれだけの日数を要するかと言いますと、一日三百通やりましても二十日間はたつぶりかかるのであります。それから口述試験にも十日間はかかるというふうなわけでありまして、非常に試験委員の負担が重いのであります。が、その報酬が一番多い人で僅か五万円というのが昨年の実績であります。これでは如何にも氣の毒であるといふのであります。そうしてこの問題の

○赤松常子君 会計士のかたぐれなどはすぐに試験が通れば、その日から開業なさつて収入がございますわけですが、他の国家試験の例をみましても、医師の国家試験などは四百円が四百五十円の値上げになつて五百円よりは安いわけですし、第二次ですかが八百円でありますと一千円より安い。お医者様になつてすぐに収入のあるかたでもこういう安い受験料なんですが、この司法試験をお受けになつてすぐに入があるわけではないと思うのですが、それをみましてもこのバランスがとれないと思うのでござります。その辺はどういうふうにお考えでございましょう。

ても、御承知のように第二次試験を受けるには千円の受験料が要るのであります。ですが、その試験にうかつた後やはり一定の期間修習を要するのであります。その修習を了えてから更に第三次の試験を受けなければならぬ。そしてそのため又千円を納めるといふうことには司法修習生の場合には乏しうはござりますが、或る程度の給与を国家から支給されるということになつておりますので、その点比較的恵まれてゐるというふうにも考えられると思つております。

○赤松常子君 只今試験をする場合の予算がかかるからとおつしやつたのでござりますが、ほかの医師の国家試験や公認会計士の試験の場合の予算はどうのくらいかかつておりますか。それはこれで賄われてゐるのですか。

○政府委員(位野木益雄君) 今手許に的確なる数字を持合せてございませんが、恐らくこれで賄つてゐるといふことは考えられないと思つております。併しながらこれは国家試験の一般に共通する問題でありまして、大蔵省等におきましても常に平均をとつて考えておると信じております。それで私のほうの今度の値上りにいたしましても、関係官庁とも十分相談いたしましてこのように決定いたしましたのであります。

○赤松常子君 これは来年の一月から実施なさいます法律でございますし、私今の点でもう少し今おつしやる資料なども頂きたいと思いますし、少しちよつと考え方をして頂きたいと思います。

ので、他のものよりこの取入をし願いたい。
○委員長(都か。)
○政府委員 べて出した
○中山福蔵 ますが、これは
加えるといふが、これ
で、手形、
のが、非常
関する知識
こういうも
便だからと
なるのです。
て試験科目
窺われるのこ
分に大体経験
というものが
いでもよからず
に落ちついて
お省きにならぬ
情勢で試験をか
か、どうしま
○政府委員 の社会情勢
場合には、す
ということでもないと思
の如何にかかる
いうものは、經濟
部面が、相当地
しました資本
試験の必須な
ですが、商法
時間が多いた

この問題が取扱い非常に多いと
割合の事件が、以外の民事事件
時代が来るときあります。それ
薄らいで、必不可少
おいては余ります。

て行きまして、商事事件におきまわされておるいうことが、今までないで恐らく商試験という須科目から底した法理は、少くとも目標をうのです。殊に試験に関するその半分にないといふのは、五、六千かと私は考査法を担任あなたがたお考えになつてくださいお使いに試験官、何とれくらいかが、四人全員内といふこ須科目についりますか。その報でなければ例ですと四つと存じます。

がね、実は代数
番得意として
のを理解し、あ
うのがあればす
るが、私はい
試験の科目に
うに、ここが一
うかと思う。单
て、そして試
これがわかつて
るかと思ひで
忘れたときで
ないと言われ
もすぐ法律書を
ふらうふらに民法
基礎を与える
式法の骨隨とい
れば、大体商法
や大体私はわ
松さんがおつし
めの費用という
實的な学生とい
うさんある。試
さ高いのじやな
うすれば、私は
前に描えて、学
して一つ探点を
始息な、姑息と
案かも知れませ
いうことをお
かかうことをお
はそういう点に
はどんなもの
考えになるこ

やないかと思ふ。情勢で増減とか、そういうことはあります。この法というものは、科目になつたときに、そのままの見方をして、選択科目ではないか。これは、これが何科であるのかどうか、あるいは、それが何科であるのかどうか、その辺の御尤もな点が、いろいろな點であります。それで、この問題が、訴訟法、刑事訴訟法を加えることで、ますます問題になります。そこで、この問題が、行政法上、必ず必須科目が商法、行政法、刑法、訴訟法、刑事訴訟法、などを含むことになります。それで、この問題が、いつまでも相談するに留まらず、実際に必須科目が商法、行政法、刑法、訴訟法、刑事訴訟法、などを含むことになります。それで、この問題が、いつまでも相談するに留まらず、実際に必須科目が商法、行政法、刑法、訴訟法、刑事訴訟法、などを含むことになります。

うのですがね。そういうものが、お尋ねした安定が来れば、この試験結果をここに表してみますと、商法はさほど重要でありますけれども、それを加える必要があるのかどうかということになりますが、どんなふうになりますと、明申申上げますと、前までは、商法の訴訟法及び商取扱いに必須になりますが、どんなりますと、司法試験法の商法と行政法律の数は接近いたしました。ところが、とこどもなつたのであります。昭和二十九年に、このことになつて、現行の商法を受験する

数が非常に減少いたしまして、行政法の受験者の約半数になつたのであります。それがずっと現在に至つてゐるのあります。ところが司法試験に合格した後、司法修習生を経て、裁判官、弁護士といふものになつた場合に、非常に商事事件の数が多いにかかわらず、商法の知識が欠けるので困つてゐるもののが非常に多くてきて來た。そして同僚の弁護士さんがたからも、この頃の修習生は非常に商法ができないというふうなことが言われるようになりますし、その結果昨年の十二月二十四日、日本弁護士連合会のほうから、法務省に対しまして商法を必須科目にしてもらいたいというふうな建議書が提出されたのであります。それで司法試験管理委員会でもこれを取上げまして研究いたしました結果、なお最高裁判所の意見も徴ましたところ、最高裁判所でも非常に積極的にこれを希望いたしまして、是非商法を必須科目にしてもらいたいと考へた次第でございます。

○中山謹藏君 私はこれ以上は議論になりますから、これは立場を違えた上の観察ですから、もうこれ以上申しません。只今ので結構です。

○赤松常子君 只今国家公務員の試験の場合は、これを受験料は取つてゐるのでございましょうか。いないのでございましようか。

○政府委員(三浦實之助君) 署任の場合には、いわゆるすでに任官しておる者が上に上がる場合には勿論手数料を取つておらないと考えます。

○政府委員(三浦實之助君) 署任の場合には、いわゆるすでに任官しておる者が上に上がる場合には勿論手数料を取つておらないと考えます。

合にもこれは取つていなかつたと思ひますが、仮に取つておるといたしまして非常に名目的なものであると思つております。そこで司法試験に合格した後、司法修習生を経て、裁判官、弁護士といふものになつた場合に、非常に商事事件の数が多いにかかわらず、商法の知識が欠けるので困つてゐるもののが非常に多くてきて來た。そして同僚の弁護士さんがたからも、この頃の修習生は非常に商法ができないというふうなことが言われるようになりますし、その結果昨年の十二月二十四日、日本弁護士連合会のほうから、法務省に対しまして商法を必須科目にしてもらいたいというふうな建議書が提出されたのであります。それで司法試験管理委員会でもこれを取上げまして研究いたしました結果、なお最高裁判所の意見も徴ましたところ、最高裁判所でも非常に積極的にこれを希望いたしまして、是非商法を必須科目にしてもらいたいと考へた次第でございます。

○委員長(郡祐一君) なお前回委員長及び理事に御一任願いました刑事訴訟法の一部を改正する法律案についての参考人から意見を聴取いたします期日は、十七日に打合せの結果きめましたので、さようお含みを願いたいと思ひます。ちょっと速記をとめて。

〔速記中止〕

○委員長(郡祐一君) 速記を始めます。およつと速記をとめて。

午後二時十五分散会