

以上は、よう見つけなかつたものが過失なんだ、こういう見解に立つこと、これは多少過酷な処置でないかと、他にどうしても方法がないといふならば、それは根本的に、今度は建設機械等に抵当権を設定し得ること自体が可能かないなかといふ基本にさがのばつて参つてしまひますので、たゞい建設機械といふとも、抵当権を設定することによつて、これら建設業者の合理化をはかり、また日本の建設機械の促進に資するという大眼目があります以上は、やむを得ないとすれば、多少の不便も忍んで法律を制定するといふことも考へられるのであります。しかしこの限りの注意と割切は反して御答弁があれば承つておきます。

○南政府委員 私の答弁の中に尽さなかつた点があるように思うので、補足させていただきますが、建設機械抵当法が、ほんとうに善意無過失の取引者を保護するかどうか、公示の方法がたしてこの法案においては、機械の部分を特定いたしまして打刻するのであります。そういうような公示の方法が、取引の善意無過失の人たちを保護するのに適切な方法であるかどうかといふ問題にもなつて参ります。しかしその実際的機械の動きを勘案してみると、御承知のように建設機械のようなものは、だれでもかれども普通の人がこれを持つて役に立つものとは考へておりません。やはり建設機械が建設機械としての効用を發揮するには、同業者あるいはそれに近きもの、

こういうふうになります。取引の流れ過程におきましては、非常に限定されて参ります。そういう人たちが機械を手に入れた際においては、特別の注意がいる、そういう注意のいる条件といたしまして、機械の特定部分に一つの検認を打刻するということで、取引の安全を相当保護することができる、こういうふうに私たちは考へて、この法律をつくつたわけであります。学説判例につきましては、政府委員から答弁をいたさせます。

○石破政府委員 先ほど政務次官が説明申し上げた通り、建設機械につきましては、登記登録の公簿の記載をもつて権利の対抗要件とするようなものにつきましては、民法百九十二条の規定の適用にならないという点につきましては、一応現在の通説にもなつておるよどございますが、なおこの点につきましては、法務省とも十分連絡いたしております。現にこの法律は閣議整理するにつきまでも、法務省との共同整理にしておるのです。また学者の意見も「一、二」などしたわけであります。我が妻博士なども、大体民法第百九十二条は働かないという御解釈のようあります。判例につきましては、これが非常によく似ております。航空機抵当という制度があるのです。これもまだ法律ができまして非常に日が浅いものでありますから、判例はまだないであります。自動車抵当についてもまだないのです。これも、ひつくり返して申しますが、従来これ

らぬようにするため、できればこうなりますと、御承知のように建設機械の第三者に対する保護をめぐる御質問には、この法律にはありませんが、実際の行政措置としては、買方方に迷惑がかかるようになります。自動車抵当についでもまだないのです。これも、ひつくり返して申しますが、従来これらぬようにするため、できればこうなりますと、御承知のように建設機械の第三者に対する保護をめぐる御質問には、この法律にはありませんが、実際の行政措置としては、買方方に迷惑がかかるようになります。自動車抵当についでもまだないのです。これも、ひつくり返して申しますが、従来これ

らぬようにするため、できればこうなりますと、御承知のように建設機械の第三者に対する保護をめぐる御質問には、この法律にはありませんが、実際の行政措置としては、買方方に迷惑がかかるようになります。自動車抵当についでもまだないのです。これも、ひつくり返して申しますが、従来これ

らぬようにするため、できればこうなりますと、御承知のように建設機械の第三者に対する保護をめぐる御質問には、この法律にはありませんが、実際の行政措置としては、買方方に迷惑がかかるようになります。自動車抵当についでもまだないのです。これも、ひつくり返して申しますが、従来これ

らぬようにするため、できればこうなりますと、御承知のように建設機械の第三者に対する保護をめぐる御質問には、この法律にはありませんが、実際の行政措置としては、買方方に迷惑がかかるようになります。自動車抵当についでもまだないのです。これも、ひつくり返して申しますが、従来これ

らぬようにするため、できればこうなりますと、御承知のように建設機械の第三者に対する保護をめぐる御質問には、この法律にはありませんが、実際の行政措置としては、買方方に迷惑がかかるようになります。自動車抵当についでもまだないのです。これも、ひつくり返して申しますが、従来これ

らぬようにするため、できればこうなりますと、御承知のように建設機械の第三者に対する保護をめぐる御質問には、この法律にはありませんが、実際の行政措置としては、買方方に迷惑がかかるようになります。自動車抵当についでもまだないのです。これも、ひつくり返して申しますが、従来これ

らぬようにするため、できればこうなりますと、御承知のように建設機械の第三者に対する保護をめぐる御質問には、この法律にはありませんが、実際の行政措置としては、買方方に迷惑がかかるようになります。自動車抵当についでもまだないのです。これも、ひつくり返して申しますが、従来これ

らぬようにするため、できればこうなりますと、御承知のように建設機械の第三者に対する保護をめぐる御質問には、この法律にはありませんが、実際の行政措置としては、買方方に迷惑がかかるようになります。自動車抵当についでもまだないのです。これも、ひつくり返して申しますが、従来これ

書いてあるのはながららうと思ふが、どうやらしたく思ふがす。

な点、その大きさでござりますけれども、これもまだ十分研究いたしておりませんが、先ほど申し上げました趣旨に沿いまして、なるべく大きくと考えておりますが、これもそう大きいのを打たれでは困るということを言われる方が出て来られるかもしれません。その辺は非常にむずかしい問題だと思いますけれども、要是善意の第三者を保護し、かつその機械を抵当に入れた方の信用もあまり落さないようになれば非常に苦心もいると思いますが、やらなければならないと思います。

その他周知徹底のためには、予算はこのためにはまだ特別にはとつておりますが、既存のほかの予算で流用可能な予算もあるわけであります。あまり金のいらぬような方法で、できるだけ周知徹底をはかりたいと思います。

○村瀬委員 今大きさ等はあまり大きいときらうかもしないといふ御答弁でありましたが、そういう心配はいらないと思います。それを新聞等に公表する、大勢いる場所に公表する場合は、それは本人の意を無視してやることは困難かもしませんが、大きさ等については、かれこれ言わす必要はない。そこで問題は、たとえば「例をあげますならば、建設機械抵当法に、そういうことが規定されてないのであります。そこで打刻を故意か偶然か打刻の方法にもよります。大メーカーはたいていアウト・ブレートを打つておりますが、ああいう型になると、悪意でなしにぼろりと落ちることも考え

打刻の方法は、非常に問題になると見えます。しかし、どういう打刻の方法をもつても、今村漣さんの御質問のような点は、起り得る問題であります。百九十二条は、その打刻が黒意であつても善意であつても、普通の状態において打刻なきものと同様な効果を生じておつた場合には、百九十二条の適用を受けます。善意の第三者は保護を受けます。判例はないと思いますが、似た例が不動産登記にも起きております。登記官吏の過失で登記をやりそこなつて、抵当権が抹消されておるといふような場合に、もし善意の第三者がこの抵当権を取得した場合には、これは公示方法にあやまちがあつたのであります。判例において善意の第三者として保護される。従つてその精神を、「……やつてみなければわからませんが、そういう判例のことを考えてみますれば、公示の方法が善意、無過失で公示なきものと同様になつておつたことに信頼を置いて取引した取引者は、百九十二条の適用を受けまして保護せられると考えるべきだと私は考えます。

○久野委員長 本田はこれまで散会いたします。

公共工事の前払金保証事業に関する法律の一部を改正する法律案（内閣提出）に関する報告書
建設機械担当法案（内閣提出）に関する報告書
〔都合により別冊附録に掲載〕

ないと思います。それを新聞等に公表する、大勢いる場所に公表する場合は、「それは本人の意思を無視してやることは困難かもしませんが、大きさ等については、かれこれ言わす必要はない。そこで問題は、たとえば「例をあげますならば、建設機械抵当法に、そういうことが規定されてないのであります。その打刻を故意か偶然か——」
打刻の方法にもります。大メーカーははたいていアウト・ブレードを打つておりますが、ああいう型になると、悪意でなしにぼろりと落ちることも考え

ですか。その学説にもあるし、そういうことは第三者に対抗できないのだ。だから刻印のある場合は無過失とは言えないと、だから抵当権は保護されるんだ。こういう御答弁ありました。が、どうなつておればそれもよろしいと思います。しかし、ほんとうに刻印が消えておった場合、無過失であった場合、そのときには、これは第三者を縛るわけには行かないと思うのであります。が、そういう場合の御处置等について、お考えを承りたいであります。

○久野委員長 本日はこれにて散会いたします。

昭和二十九年四月二十四日印刷

昭和二十九年四月二十六日發行

衆議院事務局

印刷者 大藏省印刷局