

第十九回 參議院大藏委員會會議錄第一

昭和二十九年三月二十五日(木曜日)午前十一時二分開会

出席者は左の通り。

卷二

藤野
小林
繁雄君
政夫君

大矢半次郎君

ゴム工業会
業務部長 勝本信之助君

企業資本充実のための資産再評価等の特別措置法案、(予備審査)右五案を一括して政府より提案理由の説明を聽取いたします。運輸政務次

十九年八月一日から三年以内に限定し、毎年二回行うことといたしております。

次に金融機関再建整備法の一部を改正する法律案について御説明申上げます。

先ず、第一に、金融機関は、前に旧勘定に属した資産につき再評価を行なつた後にこれを処分したときは、その处分益に新たに再評価差額をも含めてこれを調整勘定で経理することとし、この場合には再評価積立金を取り崩さなければならぬこととした。

第二に、金融機関は、前に旧勘定に属した資産及び負債について、その整理の促進を図るため、新たに確定評価基準を設け導ることとし、これによると

評価を行なつた場合にも調整勘定を開鎖することができるものといたしました

があるときは、確定損を負担した株主に対し、その負担額及び利息に相当する金額を分配することができるということいたしました。但し、在外店舗を有した金融機関につきましては、この部分は後に申上げます在外資産負債処理勘定に先ず繰り入れて、在外負債の支払財源に充て、更にこの在外勘定を開鎖する際、同勘定に資産の残額があるときは、旧株主へ分配するということにいたしました。

第四に、金融機関の在外資産負債につきまして、さきに在外財産問題調査会が内閣総理大臣宛提出いたしました答申の趣旨に則り、いわゆる未払送金為替や、在外預金の支払の途を開く」とといたしました。

大蔵省主計局主計官	谷川 宏君	金融機関再建整備法の一部を改正する法律案、(予備審査)
大蔵省主計局 主計官補佐	宮崎 仁君	旧日本占領地域に本店を有する会社の本邦内にある財産の整理に關する政令の一部を改正する法律案、(予備審査)
大蔵省管財局外 財産補償課長	小島要太郎君	閉鎖機関令の一部を改正する法律案、(予備審査)
カーボンペ ラック懇和 会事務理事	中原 乾二君	

第六部 大蔵委員会議録第二十四号 昭和二十九年三月二十五日

関への帰属が確定した在外資産、調整勘定利益金の残額等を同勘定の資産の部に計上し、これら資産の範囲内で、その金融機関が本邦内に住所を有する者、閉鎖機関又は在外会社に対して負つてゐる未払送金為替及び外地預金等の在外債務を支払うことといたしました。

併しながら、当面、この在外資産負債処理勘定の資産の部に計上されるものは、一二の銀行を除いては、極めて僅少にとどまるに存ぜられますので、特に未払送金為替につきまして一件の金額五万円までの部分は優先的にこれを支払うこととし、その不足する支払資金を調整勘定から借入れることがであります。以上、未払送金為替、外地預金等の債務又は債権のうち、現地通貨建乃至外貨建のものについては、その額の本邦通貨への換算につきまして別表の規定を設けました。

以上要するに今回の改正は、営業を統けながら整理を進めるという金融機

関再建整備法の立法の趣旨を尊重しつつ、できるだけ関係者間の利害の調整を図ろうとするものであります。従つて在外資産負債の關係で調整勘定利益金の分配を今日まで認めなかつた銀行につきましても、只今申述べました諸措置と併行して、旧領金者に対する分配を認める方向で考えております。

次に旧日本占領地域に本店を有する会社の本邦内にある財産の整理に関する政令の一部を改正する法律案について説明申上げます。

旧日本占領地域に本店を有する会社いわゆる在外会社の特殊整理につきましては、從来この政令の規定に従い、

その本邦内にある財産の特殊整理を実施して参りましたが、当初指定されまし

た三千百七十五社のうち、本邦内に資産

がないため指定を解除したものが六百三十社、整理を完結したもののが五百八

社で、現在未整理のものは僅かに三十

七社をあらざりますのみとなつております。

この在外会社のうち、金融機関である

在外会社につきましては、その在内残

余財産がある場合にも、未払送金為

替及び在外預金に係る債務等は在外の

債務であるとして、従来、この特殊整

理の対象から除外されておりましたと

ころ、今回、在外財産問題調査会から提

出された内閣総理大臣に対する答申書

の趣旨に従い、これらの債務を支払う

途を開くと共に、在外会社の特殊整理

を促進するため必要な措置を講ずる

ことを目的として、この法案を提出いたしました次第であります。

次に、この法律案の主な内容につきまして、その概要を御説明申上げます。まず第一に、在外金融機関は、在外店舗に係る債権債務のうち、未払送金為替、在外預金等に係る債務を特殊整理の対象に組み入れ、本邦内に住所を有する個人、法人、及びその他の閉鎖機関、在外会社に対して、現在残存する個人、法人及びその他の閉鎖機関、在外会社に対して、現在残存している国内資産の限度内で支払を相殺することができます。

合においても右と同様の配当制限を行ふことといたしました。なお、この配当制限は、最低限度以上の再評価を行ななかつた会社に対しては、昭和二十九年十二月三十一日を含む事業年度から適用する。

価を行おうとする場合及び陳腐化資等の評価減を行うことが予想される場合等に過納が生じないようにするための徵収猶予の規定を設ける等、要の規定を設けております。

以上五つの法律案の概要を申上げた次第であります。何とぞ御審議の上、速かに賛成せられるようお願いいたします。次第であります。

財産補償費につきまして、従来までの使用状況及び今後の使用見込みを提出しろということで御提出を申上げたのですが、只今御指摘の安全保障等、諸々使用状況及び使用見込額調べ、

五百六十億の予算額は大体すべて必要になるという見込みでございます。

ら適用することといたしております。
第四に、再評価税の減免であります
が、今回一定規模以上の会社について
再評価を強制することとしたことに伴
い、最低限度以上の再評価を行なつた
者に対しましては、減額償却資産につ
いての第三次再評価の再評価差額のう
ち再評価限度額の百分の六十五を超
える部分に対する再評価税を全額免
除することとし、再評価限度額の百
分の六十五に達するまでの部分につき
ましては、第一次、第二次再評価に相
当する部分として、これに対する再評
価税の二分の一を免除することといった
しております。なお、免除額の計算につ
きましては、納税者の選択により、
個々の資産について第一次再評価の限
度額に相当する額を算出して免除額の
計算を行つた場合には、この法律の施行
の日以後に終了する事業年度分として
又、すでに第一次、第二次の再評価を行
なつた者が最低限度以上の第三次再評
価を行なつた場合には、免
除を受けないとの権衡を考えて、免
除額に相当する再評価税を譲渡の際に
課することといたしております。

第五に、固定資産税につきましては、再評価を行なつたことによつてその負担が直ちに増加することがないよう、特別の措置を講じております。即ち、最低限度以上の再評価を行なつた者に対する昭和三十一年度から三年度間の家屋以外の償却資産に対する固定資産税につきましては、その資産の評価額が昭和二十九年度分の課税標準を以てござるに代えることとし、すでに昭和二十九年中に再評価を行なつた資産の再評価額が昭和二十九年度分の課税標準となつてゐる場合には、原則として昭和二十八年度分の課税額を超えることがないよう、に措置しております。

○政府委員(植木庚子郎君)　お答え申上げます。只今御説明申上げました法律案につきましては、年度内にどうしても上げて頂かなければ困るといふものはないようでござります。

○小林政夫君　この提案理由の説明でしばり出て来る在外財産問題調査会から内閣總理大臣に対する答申、これは新聞紙上等では拝見いたしましたが、一応正式なものと資料として出して頂きたい。提案理由説明と殆んど同じぐらいいのウエイトを持つておると思ひますから。

○政府委員(植木庚子郎君)　承知いたしました。

○委員長(大矢半次郎君)　五法案に対する質疑は次回に譲りまして、次に財政法第四十二条の特例に関する法律案を議題といたしまして質疑を行います。

○菊川寛夫君　質問に入る前に、ここに安全保障諸費用使用状況及び使用見込額調べといふものの資料を主計局から出されましたか、ちょっと見てみたなかなかわかりにくいくらいですが、一遍この資料に基いて説明を願いたいと思います。

○政府委員(正示啓次郎君)　前の本委員会におきまして、財政法第四十二条の特例に関する法律案の資料といつしまして、安全保障諸費並びに連合國

尚詳細を担当の者から申上げたいと思
います。お手許にお配りいたしました
安全保険諸費用使用状況及び使用見込額
調べの資料でございますが、先ず一番
左側には予算額、これは御承知のよう
に五百六十億ということで計上されて
おるのであります。そのうち昭和二
十七年度移替済、これは私どもは各省
所管に移替とまして使用いたしまし
て、その移替済という意味でございま
す。御承知のように大蔵省所管に計上
いたしております、それを建設省な
り或いは農林省その他の各省に移替と
をいたしまして使用いたすのであります
。その移替済額がここにございます
ように二百五十八億九百万円といふこ
とに相成つておるのであります。その
内訳はあとで詳しく申上げることにい
たしまして、その右側の欄は昭和二十
八年度中の本年一月末日までの移替済
額を掲げてございます。即ちここにござ
りますように総額で百三十三億三千
六百万円ということに相成つておるの
であります。それから更に右側に參り
まして、本年一月末日までは移替え
を見ておりませんが、尚年度内に多少
の移替えの見込みのものもある。尚、
今回の特例法によりまして、繰越しを
お認め頂ければ、二十九年度において
も移替えの見込みのものいたしまして、
百六十八億六千五百万円を掲記いた
しましたのであります。これによりまして、

ようには、先ず第一は道路でござりますが、この道路は總額において五百六十億のうち百四十六億六千万円、「一番右側に使用額合計」という欄がございますから、これを御覧頂きますと百四十六億六千万円が大体かかる見込みでござります。そのうち實際二十七年度に使いましたのが百五億一千万円、二十八年度中の移替済額が二十八億二千七百万円、今後の使用見込が十三億二千三百万円ということをございます。

次に河川に参りますと、これは二十七年度の移替済が千二百万円、二十八年度中はございませんで、今後におきまして一千六百万円、合せて三千八百万円が河川の改修等に使われるものと見込んでおるわけであります。

次に港湾は昭和二十七年度中に二十八億八千四百万円が移替済になつておりまして、二十八年度本年一月末日までには十二億五千三百万円、今後の見込といたしまして十億四千七百万円、合計で五十一億八千四百万円といふものが港湾の修築その他の施設のために使われる予定になつておるのでござります。

次のページに参りまして漁港の関係でございますが、これは二十七年度二十八年度中は今までのところ移替は済んでおりませんが、大体一番右側にござりますように四千五百万円を、これは大体年度内に移替える見込になつております。

○委員長(大矢半次郎君) 五法案に対する質疑は次回に譲りまして、次に財政法第四十二条の特例に関する法律案を議題といたしまして質疑を行います。

○鶴川幸夫君 質問に入る前に、ここに安全保障諸費用使用状況及び使用見込額調べというものの資料を主計局から出されましたが、ちょっと見てもなかなかわかりにくいくらいですが、一遍この資料に基いて説明を願いたいと思います。

○政府委員(正示啓次郎君) 前の本委員会におきまして、財政法第四十二条の特例に関する法律案の資料といたしまして、安全保障諸費並びに連合国

とに相成つておるのであります。その内訳はあとで詳しく申上げることにいたしまして、その右側の欄は昭和二十八年度中の本年一月末日までの移替額を掲げてござります。即ちここにございますように総額で百三十三億二千六百万円ということに相成つておるのであります。それから更に右側に参りまして、本年一月末日までは移替を見ておりませんが、尚年度内に多少の移替えの見込みのものもある。尚、今回の特例法によりまして、繰越を認め頂ければ、二十九年度においても移替見込みのものといたしまして、百六十八億六千五百万円を掲記いたしましたのであります。これによりまして、

次に港湾は昭和二十七年度中に一億八千四百万円が移替済になつてお
りまして、二十八年度本年一月末日ま
でには十二億五千三百万円、今後の見
込といたしまして十億四千七百万円、
合計で五十一億八千四百万円といふも
のが港湾の修築その他の施設のために
使われる予定になつておるのでござい
ます。

次のページに参りまして漁港の関係
でございますが、これは二十七年度二
十八年度中は今までのところ移替は済
んでおりませんが、大体一番右側にこ
ざいますように四千五百万円を、これ
は大体年度内に移替える見込になつて
おります。

以上五つの法律案の概要を申上げた次第であります。何とぞ御審議の上、速かに賛成せられるようお願ひいたす次第であります。

○小林政夫君 今提案理由の説明を承わつたもので、是非三月三十一日までに上げなければならんという御見解の上、確かに賛成せられるようお願ひいたす次第であります。

○政府委員(植木康子郎君) お答え申上げます。只今御説明申上げました法律案につきましては、年度内にどうしても上げて頂かなければ困るといふのはないようござります。

○小林政夫君 この提案理由の説明でしばらく出て来る在外財産問題調査会から内閣総理大臣に対する答申、これは新聞紙上等では拝見いたしましたが、一応正式なものと資料として出して頂きたい。提案理由説明と殆んど同じぐらいいのウエイトを持つておると思ひますから。

○政府委員(植木康子郎君) 承知いたしました。

○委員長(大矢半次郎君) 五法案に対する質疑は次回に譲りまして、次に財政法第四十二条の特例に関する法律案を議題といたしまして質疑を行ひます。

○菊川寛夫君 質問に入る前に、ここに安全保障諸費用使用状況及び使用見込額調べといふものの資料を主計局から出されました。ちょっと見てみてもなかなかわかりにくいくらいですが、一遍この資料に基いて説明を願いたいと思います。

○政府委員(正示啓次郎君) 前の本委員会におきまして、財政法第四十二条の特例に関する法律案の資料といふまして、安全保障諸費並びに連合国

財産補償費につきまして、従来までの使用状況及び今後の使用見込みを提出しろということで御提出を申上げたのであります。お手許にお配りいたしました安全保険諸費用状況及び使用見込額調査表、尚詳細な担当の者から申上げたいと思ひます。左側には予算額、これは御承知のように五百六十億ということで計上されておるのであります。そのうち昭和二十七年度移替済、これは私どもは各省所管に移替えまして使用いたしまして、その移替済という意味でござります。御承知のように大蔵省所管に計上いたしております。それを建設省なり或いは農林省その他各省に移替えをいたしまして使用いたすのであります。その移替済額がここにござります。ように二百五十八億九百万円といふことに相成つておるのであります。その内訳はあとで詳しく申上げることになります。よもに総額で百三十三億三千八百万元とということに相成つておるのであります。それから更に右側に参りまして、本年一月末日までは移替えを見ておりませんが、尚年度内に多少の移替えの見込みのものもある。尚、今回の特例法によりまして、繰越をしてお認め頂ければ、二十九年度において、百六十八億六千五百万円を掲記いたしました。これによりまして、

五百六十億の予算額は大体すべて必要になるという見込みでござります。この移替済額と今後の見込額を通じまして大きな内訳を申上げますと、一番左側の区分という欄にござりますように、先ず第一は道路でござりますが、この道路は総額において五百六十億のうち百四十六億六千万円、一番右側に使用額合計という欄がございますから、これを御覧頂きますと百四十六億六千万円が大体かかる見込みでござります。そのうち実際二十七年度に使いましたのが百五億一千万円、二十八年変中の移替額が二十八億二千七百万円、今後の使用見込が十三億二千三百万円といふことでござります。次に河川に参りますと、これは二十七年度の移替額が千二百万円、二十八年度中はございませんで、今後におきまして二千六百万円、合せて三千八百万円が河川の改修等に使われるものと見込んでおるわけであります。

次に港湾は昭和二十七年度中に二十八億八千四百万円が移替額になつておりまして、二十八年度本年一月末までには十二億五千三百万円、今後の見込といたしまして十億四千七百万円、合計で五十一億八千四百万円といふものが港湾の修築その他の施設のために使われる予定になつておるのでござります。

次のページに参りまして漁港の関係でございますが、これは二十七年度二十八年度中は今までのところ移替は済んでおりませんが、大体一番右側にござりますように四千五百万円を、これまた年度内に移替える見込になつております。

が、これは二十七年度中はございませんが、二十八年度におきましてすでに一億九千八百万円を移替済でござります。今後の使用見込といたしましては大体十億円ぐらいを約五十件のものにつきまして予定をいたしておりますのであります。総額で十一億九千八百万円ということに相成つております。

次には保安施設でござりますが、これは二十七年度中に九億三千万円を移替済でございます。その内訳はここにございまますように、保安大学と保安室関係のヘリコプターの購入でございまして、これは今後におきましてはこの分の支出はない見込でございます。

最後に残りました項目は營繕でございますが、二十七年度中に百十四億七千三百万円を移替いたしまして、二十八年度一月末までが九十億四千七百万円、今後の年度内並びに二十九年度の分を合せまして三百三十四億二千四百万円、その合計が三百三十九億四千四百万円ということに見込まれるのであります。

大体御覧の通りに當繪が最も大きな比重を占めており、次ぎまして道路、港湾、通信施設というふうな恰好になります。

本日は担当の課長及び課長補佐が参つておりますが、以下もうちょっと詳しく統いて御説明を申上げたいと思ひます。

○説明員(谷川宏君) 明申上げます。

先ず道路でございますが、道路につきましては、この安全保障諸費が組まれました二十七年度におきまして、米軍との間の計画の決定等につきまして数次

大体の見通しがついたのがその年度半ば過ぎでございました。その結果二十七年度におきましては、この表にございます通り百五億一千万円の移替が決定いたしたのでござりまするが、併しながらこの実際の支出の面につきましては、この移替決定した以降にあります実際の設計その他の關係等がございまして、現金の支出が出来ましたのは非常に僅かにとどまつておるのでござります。

先ずこの内容でござりまするが、百五億一千万円、これを四つに大別いたしまして御説明申上げたいと思ひまするが、先ず演習場関係におきましては、七十六カ所、四百六十五キロ・メートル、この金額が四十五億八千六百万円、一例を申上げますると、沼津、御殿場の間、これは御殿場に演習場がございまして、そこへ行く駐留米軍の使用する主要道路がござります。富士山の演習場でございますが、そういうような所を初めといたしまして七十六カ所ござります。これが數としては一番多いのでございますが、次には航空基地の関係が六十九カ所ござります。これが二十四億九千八百万円、長さにいたしまして百七十九キロメートル、北海道の基地の周辺の道路が多いのでございますが、札幌——千歳間、これが主要な道路でござります。次にはキヤンプの関係でございますが、これは四四力所、百十七キロメートル、金額にいたしまして二十億九千七百万円、例えれば横浜——座間間の道路がございますが、これを舗装いたしたのでござります。その他といたしまして三十九カ

三百万円、以上合計いたしますると二百二十八カ所、八百九十四キロメートル、百五億一千万円ということに相成るわけでございます。二十七年度の使いたい済みが百五億で、大体、軍との関係におきましてはこの程度やれば済むという見通しがございましたが、更にその後における提供などで、二十八年度において、二十八億二千七百万円というのが一月末までに決定したわけでございます。更にその後、妙義山その他の演習場関係がござりますので本年度中には十三億二千三百万円という金額が予定されるわけでございます。

先づ二十八年度の使い済み額の二十八億二千七百万円、これについて今御説明申上げたように分類いたしますと、演習場関係で十七カ所、五十三キロメートル、金額で六億五百万円。航空基地の関係が十五カ所メートル、二億七千八百万円。キャンプ関係につきまして二十七カ所、九十六キロメートル、十億七千五百萬円。その他の施設関係といたしまして二十九カ所、百一キロメートル、八億六千九百万円。合計いたしますと八十六カ所、二百六十七キロメートル、二十九億二千七百万円。これで軍の要望、或いは地元の要求等に対しまして大体始末がつくのでございますが、更に十三億二千三百万円の必要があるわけでございます。

その主なものを申上げますと、先づ演習場関係が妙義山を始めといたしまして十カ所、三十キロメートル、三億五千六百万円。航空基地の関係基地の拡張でございますが、三カ所、九キロメートル、二千四百万円。それからキ

ル、八千四百万円。その他の施設関係が三十八万所、百十五キロメートル、八億五千九百万円。その合計が五十一万所、百六十九キロメートル、十三箇所、二千三百万円ということに相成るわけでございます。

以上を以ちまして、道路関係といしましては、五百六十億のうち百四十億六千万円が予定されておるわけでござります。

次に河川に参りますと、河川は二十七年度に使い済みましたのは千葉県の真鶴川の改修工事でござります。これは車のキャンプの傍を川が流れています。その川の改修でございまして、一千二百万円。それから今後埼玉県の不老川の改修、二千六百万円、合計三千八百万円。

次に港湾に参りますと、港湾につきましては原則いたしまして代替施設の関係を主として安保諸費で見ることになつておるわけでございますが、二十七年度に使い済みましたのが二十八億八千四百万円、この表に書いてございます通り、十の港湾、横浜港高島、岸壁、出田町、川崎、神戸、横須賀、佐世保、門司、小樽、八戸、名古屋、博多、合計二十八億二千九百万円。二十八年の四月から今年の一月末までに二十八年度分として使い済みましたのは十二億五千三百万円でございまして、この代替施設の関係が四港、九箇所、八千五百万円。横浜港の北の突堤、出田町の突堤、名古屋、金石、これは石川県でございます。それから門司。今後の使用分といったまでは、代替施設の関係が四港、これが十億四千七百円、横浜の新山下の突堤、それから

六億でた十不十分の施設一間に、施設の整備、補修でござります。それから今後の使用予定といたしましては、先程の四港以外に、輸送施設の整備をいたしましたが、これは富岡と追浜、横島、大島、この四ヵ所だけ整備をいたすこととに計畫を進め、軍との協定ができるております。これを合計いたしますと、港湾関係で、十一億八千四百万円といふことに相成るわけであります。

いたのは和歌山県の白野港、これは四千五百万円、これも軍の要求によりまして、これだけ出すことにいたしましたわけであります。

第五の部類としてまして通信施設でござりまするが、これが二十八年いたしまして一億九千八百万円、これはグリーン・パーク、三鷹の宿舎の関係でござりますが、それが一億九千八百万円。それから今後の関係といたしまして十二億、次に申上げまする営繕関係の施設を作りますと、都心から地方のほうに、施設が移りますると、通信施設もそれの関連上移す必要がござりまするのを、その関係としまして、大体五十件、十億を見込んだわけでござります。通信関係といたしまして十一億九千八百万円と相成つております。

「ございましたので、着手が早かつた關係がござります。併し一八八年度に参りますると陸軍の関係が多くなつて来るわけでござります。

第五の部類としてしまして通信施設で、さういふ施設でありまするが、これが二十年といたしますして一億九千八百万円、これはグリーン・パーク、三鷹の宿舎の関係でござりますが、それが一億九千八百万円。それから今後の関係といたしまして十二億、次に申上げまする營繕関係の施設を作りますと、都心から地方のほうに施設が移りますると、通信施設もそれの関連上移す必要がござりまするので、その関係としまして、大体五十件、十億を見込んだわけでござります。通信関係といたしまして十一億九千八百万円と相成つております。

次の保安施設でございますが、これに当初安全保障諸費を編成いたしました場合に、この代替施設の外に、保安施設につきまして、当時の国会で大臣から御承認を得まして移替えたのであります。これがございますが、その関連は、この後はそれへ、保安庁の経費の方も三千万円。保安大学の三億と、ヘリコプター二機の六億三千万円ということが、最後に一番大きい營繕関係でござりますが、これが二十七年度に移替がなされました。これが二十七年度に移替がなされたのですね。ここに書いてございまして、

先ず二十七年度の空軍関係でござりまするが、これは主として宿舎の関係でございまして、先ず三鷹の宿舎、それを改築する。殆んど新築同様でござりまするが、これが二十七億五千三百万円、芦屋の宿舎二億四千五百万円、立川の宿舎が十三億八千万円、千葉県の白井の宿舎が六億五千万円、それから府中の空軍司令部でございますが、これは二十八億八千二百萬円、合計七十九億二千万円を以ちまして着々工事を進歩してござりまするが、何ぶん二件あたりの工費が相當かかりまするの件で、まだ完成はいたしておりません。三鷹だけが完成しておるわけでござります。白井も近く完成することになつております。それから海軍の関係が二件で十四億七千七百万円、横須賀と佐世保の宿舎の関係でござります。

それから次のページに参りまして陸軍の関係が四カ所ござりますが、これは相模補給廠の一億一千五百万円、内灘の陸軍の宿舎七千三百万円、朝霞の宿舎五億、尼ヶ崎の陸軍補給廠十三億九千八百万円、四件三十億八千六百万円、この二十七年度使い済み額が合計して百十四億七千三百万円と相成つております。

円、それから大府の通信施設一億三千
万円、伊丹の宿舎が一億四千万円、そ
れから府中の将官の宿舎、これが八千
二百万円、合計いたしまして空軍で一
月末までに二十一億三千八百万円決定
したわけでございます。海軍関係はござ
いませんで、次は陸軍の関係でござ
いまするが、これは十七件ございまし
て、六一九億九百万円、相模の補給廠
の関係が、初めての二十七年度の直ぐ左
の欄に書いてございます一億一千五百
万円は最初着手したときの小規模のも
のでございまして、本格的に設計がま
とまりまして十三億六千五百万円が決
つたわけでございます。次に尼ヶ崎の
補給廠一億四千三百万円、磯子富岡の
倉庫の関係といたしまして二億八千二
百万円、それから小泉の宿舎、これが
十四億一千萬円、横浜の倉庫といたし
まして十二億一千二百万円、川崎の倉
庫が一千九百万円、淵野辺の研究所こ
れが三千六百万円、それから座間の病
院が九億五千七百万円、それから横浜
の下士官食堂二千七百万円、東京の補
給廠のQ.M.・デボ、これが一億七千万
円、それから横浜のフライヤージムの
移設、これは体育館でございまする
が、これが四千五百万円、それから大阪

今後の使用見込でございますが、この関係といたしまして百三十四億二千四百万円ということになつております。このうち、すでにこの計画の確定了いたしましたものが八十億ばかりあります。それでございまするが、その大部分は殆んど全部が陸軍関係でございまして、空軍、海軍はすでに使い済みのものでおよそ賄いがつくという見通しがございます。陸軍関係といたしまして七十八億三千三百万円、その内訳は、横浜の倉庫の関係が一億一千八百五円、それからワシントン・ハイツの寄合の施設が十五億八千円、パーシング・ハイツが三億六千万円、これらによりまして、まだ都心にあります第一ホテルその他民有のホテルを接收しておりますが、これが完成いたしますると、ここに移ることによりまして、現在接収中の民有のホテルその他が接収解除になるわけでございます。そなへP・Oの移設、横浜に来るわけでございますが、これが九千二百万円、大門のガレージが二億二千五百円、次の一ページに参りまして、C・P・Oの移設、横浜に来るわけでございますが、これが八千九百万円、そなへ神戸の東キヤンプといたしまして六千三百万円、大船の写真工場の改築

在大蔵省の虎の門の宿舎その他民有の施設その他がまだ相当事務所として接収を受けておりますが、これが完成すると解除になるわけでござります。ハーディ・バラックが二十七億九千六百万円、以上七十八億三千三百万円でございます。このうち若部分もう揃つております。この干のものはすでに印刷に付したものもござりまするが、今後まだ資料の収集その他必要がございまして、今後年年度にまたがりまして、契約する必要があるわけでござります。

億三千八百万円、六件ございまして、

のかフエテリヤが四千五百万円合併してしまして陸軍関係が六十九億九百五円で、陸軍、空軍、海軍の營繕の関係が九十億四千七百万円と相成つておなり。

千八百人ノ、春假の中身若者、年少者、主婦等、大半が此處に泊まつてゐる。また相当のホテルその他が接収されておりますので、これができますと、本部分が解除になるわけござります。

第五の部類としてまして通信施設でござりまするが、これが二十年といたしまして一億九千八百万円、これはグリーン・パーク、三麗の宿舍の関係でござりますが、それが一億九千八百万円。それから今後の関係といたしまして十二億、次に申上げまする營繕関係の施設を作りますと、都心から地方のほうに施設が移りますると、通信施設もそれで、その関連上移す必要がござりますので、その関係としまして、大体五十件、十億を見込んだわけでございまして、通信関係といいたしまして十一億九千八百万円と相成つております。

次の保安施設でございますが、これに当初安全保障諸費を編成いたします場合に、この代替施設の外に、保安施設につきまして、当時の国会で大臣から御承認を得まして移替をなされたのでござりますが、その関係が九億三千万円。保安大学の三億と、ヘリコプター二機の六億三千五百万円ということになりました。この後はそれより保安庁の経費の方も相当見ることになりましたので、そちらの方で見ることにいたしました。

最後に一番大きいのが空軍の関係の七十九億一千五百万円、それから海軍が十四億七千七百万円、陸軍が二十億、この二十七年度におきましては空軍が七十九億、これは空軍が計画の出し方があつた

先ず二十七年度の空軍關係でござりまするが、これは主として宿舎の関係でございまして、先ず三鷹の宿舎、それから立川の宿舎が十三億八千万円、千葉県の白井の宿舎が六億五千万円、それから府中の空軍司令部でございますが、これは二十八億八千二百万円、合計七十九億一千万円を以ちまして着々工事を進歩してござりまするが、何ぶん一件あたりの工費が相当かかりますので、まだ完成はいたしておりません。三鷹だけが完成しておるわけでござります。白井も近く完成することになつております。それから海軍の関係が二件で十四億七千七百万円、横須賀と佐世保の宿舎の関係でござります。

それから次のページに参りまして陸軍の関係が四カ所ござりますが、これは相模補給廠の一億一千五百万円、内灘の陸軍の宿舎七千三百万円、朝霞の宿舎五億、尼ヶ崎の陸軍補給廠十三億九千八百万円、四件二十億八千六百万円、この二十七年度使い済み額が合計にして百十四億七千三百万円と相成つております。

二十八年度になりまして、二十七年度全体の計画がなか／＼移転の場所の関係等ございまして決りませんでしたわけでござります。それで二十八年度になりました、まあどうと一ときにも大体決つたわけでございまして、それが先づ空軍の関係といたしまして二十一

それ／＼七億七百万円、十億三百万円、それから大府の通信施設一億三千五百円、伊丹の宿舎が一億四千万円、それから府中の将官の宿舎、これが八千二百万円、合計いたしまして空軍で一月末までに二十一億三千八百万円決定したわけでござります。海軍関係はございませんで、次は陸軍の関係でござりまするが、これは十七件ございまして、六十九億九百万円、相模の補給廠の関係が、初めの二十七年度の直ぐ左の欄に書いてござります一億一千五百万円は最初着手したときの小規模のものでございまして、本格的に設計がまとまりまして十三億六千五百万円が決つたわけでござります。次に尼ヶ崎の補給廠一億四千三百万円、磯富岡の倉庫の関係といたしまして二億八千二百万円、それから小泉の宿舎、これが十四億一千万円、横浜の倉庫といたしまして十二億一千二百万円、川崎の倉庫が一千九百万円、淵野辺の研究所これが三千六百万円、それから座間の病院が九億五千七百万円、それから横浜の下土官食堂二千七百万円、東京の補給廠のQM・デボ、これが一億七千万円、それから横浜のフライヤージムの移設、これは体育館でござりまするが、これが四千五百万円、それから大阪の貿易館の改修工事九百万円、世田ヶ谷の陸軍倉庫が一億六千万円、座間の将校の宿舎が八億九千万円、座間の将官の宿舎が一億三千九百円、朝霞のキャンプの洗濯所の改修工事といたしまして一億四千二百万円、それから横浜

今後の使用見込でございますが、この関係といたしまして百三十四億二千四百万円ということになつております。このうち、すでにこの計画の確立いたしましたものが八十億ばかりあります。それでございまするが、その大部分は殆んど全部が陸軍関係でございまして、空軍、海軍はすでに使い済みのものでおよぶ貯いがつて、いき通しあげございます。陸軍関係といたしまして七十八億三千三百万円、その内訳は横浜の倉庫の関係が一億一千八百五円、それからワシントン・ハイツの倉庫の施設が十五億八千万円、パーシング・ハイツが三億六千五百万円、これらによりまして、まだ都心にあります第一ホテルその他民有のホテルを接収しておりますが、これが完成いたしますると、ここに移ることによりまして現在接収中の民有のホテルその他の收取解除になるわけでございます。それから深川のP・O・L、これが九千三百五百万円、大門のガレージが二億二千五百萬円、次のページに参りまして、C・O・Pの移設、横浜に来るわけでございますが、これが八千九百万円、そなから神戸の東キヤンプといたしまして五千五百円、聖ヨカム院の分院が一億円、それから神戸港務局の倉庫が八億二百万円、それから横浜地ど司令部が三千万円、横島のP・O・Iが一億七千四百万円、新山下の将校寮が一億二百万円、工事といてしまして五千万円、聖ヨカム院の分院が一億円、それから神戸港務局の倉庫が八億二百万円、それから横浜地ど司令部が三千万円、横島のP・O・Iが一億七千四百万円、新山下の将校寮が一億二百万円、工事といてしまして五千万円、聖ヨカム院の分院が一億円、それから神戸港務局の倉庫が八億二百万円、それから横浜地ど

在大蔵省の虎の門の宿舎その他民有の施設その他がまだ相当事務所として接取を受けておりますが、これが完成すると解除になるわけでござります。ハーディ・バラックが二十七億九千六百万円、以上七十八億三千三百万円というものが今後の使用見込みでございまして、併しながらこれらは軍との打合せを以てお済んでおりまして、設計その他のも部分もう揃つております。このうちち若干のものはすでに印刷に付したものもござりまするが、今後まだ資料の収集その他必要がございまして、今後来年度にまたがりまして、契約する必要があるわけでござります。

の程度がまだ必要である。それから病院の関係といたしまして、大きい病院は福岡とか大阪、京都と、日本赤十字、或いは郵政省の建物が接収を受けまして、まだ使つておるわけでございます。それで、これを二件だけどうしても返さなければいけないと、赤十字の関係その他を考慮いたしますと、大体十五億千百万円は今後の先方との交渉、或いは日本政府内部の関係各省との話合いによりましては、金額は或いは多少ふえるという関係のものでござります。更に最後に設計変更等のための予備、以上のように營繕関係といたしましての三百三十九億といふものの大部分が、現在目下工事着工進行中のものでございまして、これらにつきましては、この三百億以上の金額に対しまして、僅か十二億の予備費でござりますが、これは設計の変更等が従来の軍の要求実施上におきましては、通例起り得るという関係がございましたので、ここに計上したわけでござります。

以上を以ちまして今後の使用見込みが百三十三億二千四百万円と相成ります。○前田久吉君 ちょっと伺いたいのですが、完成したら、接収しておる第一ホテルとか、皆あけるというの、いつ頃になるのですか。

○説明員(谷川宏君) 只今の見通しは、第一ホテルにつきましては、今年の暮か三十年の大体今頃までには、遅くともあけ渡しができるというふうに考えております。

の程度がまだ必要である。それから病院の関係といたしまして、大きい病院は福岡とか大阪、京都と、日本赤十字、或いは郵政省の建物が接収を受けまして、まだ使つておるわけでございます。それで、これを二件だけどうしても返さなければいけないと、赤十字の関係その他を考慮いたしますと、大体十五億千百万円は今後の先方との交渉、或いは日本政府内部の関係各省との話合いによりましては、金額は或いは多少ふえるという関係のものでござります。更に最後に設計変更等のための予備、

以上のように營繕関係といたしましての三百三十九億といふものの大部分が、現在目下工事着工進行中のものでございまして、これらにつきましては、この三百億以上の金額に対しまして、僅か十二億の予備費でござりますが、これは設計の変更等が従来の軍の要求実施上におきましては、通例起り得るという関係がございましたので、ここに計上したわけでござります。

以上を以ちまして今後の使用見込みが百三十三億二千四百万円と相成ります。○前田久吉君 ちょっと伺いたいのですが、完成したら、接収しておる第一ホテルとか、皆あけるというの、いつ頃になるのですか。

○説明員(谷川宏君) 只今の見通しは、第一ホテルにつきましては、今年の暮か三十年の大体今頃までには、遅くともあけ渡しができるというふうに考えております。

○成瀬幡治君 小瀧さんのほうに関連してお尋ねいたしますが、具体的な問題としてお尋ねしたいのは、ワシントン・ハイツの問題ですが、これも合同委員会で決定して、すでに工事に着手しております。この検討中のもので四十三億九千百万円は今後の先方との交渉、或いは日本政府内部の関係各省との話合いによりましては、金額は或いは多少ふえるという関係のものでござります。

○成瀬幡治君 この問題は、住民の意向を聞かずにしておるので、私は渋谷の区会の意向とか、或いは渋谷の区会の意向とか、或いは手にやつてしまい、こういう態度ですか。

○政府委員(小瀧裕君) この問題は、私は以前に外務省として扱つたことがござりますので、調達庁にばしばいろ／＼な委員会で申上げます。よう、全部調達庁の方に移管されておりますが、その以前に外務省として扱つたことはございませんけれども、外に適当なところがないものですから、もつといいところがあればそれ越したことはございませんけれども、外に適当なところがない。結局あの国有地を使わざるを得ないというところで決定したわけであります。今後も、外に適当なところがない。結局あの国有地を使わざるを得ないというところで決してはいろ／＼連絡協議会なども作りまして、十分弊害がないように最善を尽したい意向であります。

○成瀬幡治君 責任があなたのほうで代つてお答えいたします。御指摘のように、あの土地は国有地であります。調達庁がやつたということなつかれであります。随時協議を受けることもありますけれども、現在はそくなつてお

つたのは事実であります。併し御承知のように、どこでやりましても、これが建てるこことを歓迎してくれるところは少い。事実いろいろ問題が起つているわけであります。あそこの方は比較的弊害が少いであろうというところで、外に適当なところがないものであります。

○成瀬幡治君 私は國有地だから勝手にやつてしまつておるわけであります。そこで決してはいろ／＼連絡協議会なども作りまして、十分弊害がないように最善を尽したい意向であります。

○成瀬幡治君 前やつておりますが、現在その主管をしておるところへそうした問題は全くない問題と、もう一つは、なるべく都心から離れて、而も又民有地でなしに国有のところへ移転させるという方針をとつたのであります。が、国有地とか恰好かなところが他にないから、結局政府の方では、原則として成るべく

都心から離れて、而も又民有地でなしに国有のところへ移転させるという方針をとつたのであります。が、国有地とか恰好かなところが他にないから、結局政府の方では、原則として成るべく

○成瀬幡治君 私は國有地だから勝手にやつてしまつておるわけであります。そこで決してはいろ／＼連絡協議会なども作りまして、十分弊害がないように最善を尽したい意向であります。

○成瀬幡治君 私は國有地だから勝手にやつてしまつておるわけであります。そこで決してはいろ／＼連絡協議会なども作りまして、十分弊害がないように最善を尽したい意向であります。

○成瀬幡治君 まさに、今日ああいう問題が起きておつたと思うのです。これが起きておつたと思うのです。で、少くとも渋谷区会の意向ぐらは聞いて

すしも法律違反とは考えておりません。国会の御議決を願いまして、所定の法規の手続によつて使用いたしておる点は、御承知の通りであります。ただこ^ういう経費は今回で十分であつて、将来、もう再び計上しない積りかといふ御質問に対しましては、正にその通りに考えております。財政法四十二条の特例法案を御審議願います際に續々御説明を申上げました通りに、実はこういう経費の再繰越をお認め願ふ趣旨は、これは新しく予算に計上しますと、又あとに同じようなものを出さなければならぬという疑問も出て来るという点を考えまして、これはこの際一年限りでござりまするから、もう一度繰越しをお認め願いまして再び計上しないようにならいたしたい。これが今回出した一つの理由になつております。

て、その維持、或いは移転等をどういう計画でやるかという大体の構想を頭に画きました。それを実行するための施設はどの程度かかるかということから割り出したものでござります。無論、精粗の違いはございましょうが、一般的の予算の編成の場合と同じように検討を加えました上で実体的に決めましたのが、このいろんな施設でございまして、それを作りますために大体この程度のものがかかるという見通しにおきまして計上いたしたのでござります。

律をお願いいたし
て、これは計画
工事が完了いたしま
せんわけでありよ
う。このうること
ます。そうしていま
して計上いたさな
く支出して行く、こ
しておるわけであつ
ます。未済は二十九年度
事が終りましたとき
る。二十九年度
条の特例をお願い
ます。未済は二十九年度
事が終りましたとき
る。二十九年度
三十一年度といふと
るわけですか。
○菊川孝夫君 そ
十九年度に繰越し
三十一年度といふと
るようになります。
○政府委員(正示啓
十年度といふとち
ません。二十九年度
るようになります。
○菊川孝夫君 次に
ろいろの施設をほこ
が、これらのものは
は日本国の所有にな
国有財産として今後
ものですか。その上
たしたい。
○説明員(谷川宏君
費の支出によりま
る、ござります。
の施設につきまして
産として帳簿に載せ
有財産法によりま
ござります。道路
それぐそれらの施
りましてきまつてす
めるところによりま
法によつて処理する
ます。

○菊川委員 設なんか
ならない。
場合に、こ
ばなんらんと
負担すること
弁すること
○説明員 告の場合と
が火災にな
て日本側が、
う米国側が、
あうに両側に
おります。
ましては、
水害に会
は、これは
きに超るし
まあ、その
体ほかのや
になるうと
○菊川委員 いうと、マ
ンといふこ
つたら、口
財産であつ
ばならんと
から、それ
しましても
ればならん
ですか。
が、ただこ
ようす学校
れらはすべ
ります。ま
合に、一般

又、風水害等で道路がこちようなことも考慮しなければならないと思うのですが、そういうふうにこれを修繕するのはどちらが負担するのかことになつて、どの費用でありますか。

谷川宏君) 火災と天然の災害と分けて考えますと、施設が壊れた場合、これは原則としてこの政府が負担する防衛分担金に見合つた場合に、それでやるといふことになります。

その他の天然の災害については、例えば道路或いは港湾が国庫に負担するといふ場合につきましては、一般的の災害と同じようなことは、そのときの情勢によりまして十分に災害に準じて扱うということを思います。

にならうかということを申上げたのであります。もとより相手方のあることありますから、先ほど外務政務次官がおつしやられた御説明で、いろいろ相手と折衝しなければならんことは只今お話の通りであります。が、国会に対してもは一般の災害復旧と同じように予算を出しておきめを願うといふ趣旨で申上げたわけであります。

それから、先ほどちよつと言葉が足りなかつたのであります。この施設内の駐留軍の専用道路でございますが、これはすべて先方がドルで維持しているので、私が申上げたのは、一般公共団体の管理している道路につきましては、一般の道路に対する災害復旧と同様に扱う、こういうことを申上げたのであります。

○菊川孝夫君 そうすると結局は、まあこれららの施設が風水害等によつて破壊をされた場合には日本で直さなければならん、こういうことを原則的に考えて行かなければならんわけですね。それから火災のことは今ちよつとはつきりしなかつたのですが、火災が起きた場合、或いは演習地に、これは飛行基地の周辺が多いと思うのですよ。だから爆弾、火薬庫、それらの爆発物の者が入つて行つて放火をしたといふのは、自然発火とか、そういうふうな事故がアメリカにもしよつちう起きていますが、これらによつて生ずる災害については、一体どういうふうに金を出すか。もうこれでは、予備費も十二億は見てあるけれども、これはそのための予備費ではない。設計変更等のための予備費である。

○政府委員(正示啓次郎君) お答え申上げます。このいわゆる公共施設、即ち

道路、港湾等につきましては、国内外によるところの負担区分、即ち地方公共団体が一級国道なら何割という負担区分がござりますから、その負担区分によつて公共団体も負担して頂く。又、国会で災害立法等でおきめになりました補助率がござりますから、その補助率を負担して頂く、こういうふうに考えております。

それから火災の場合でございますが、これはどういうわけか、アメリカは火災等につきましては相当ぶだんかは用意いたしておるようであります。火災のための予備費を向うがドルで持つておるわけであります。これによつてやつて頂ける、こういうふうに考えておるわけであります。

○菊川孝夫君 そうすると、火災であるとか爆発等によつて生じたところのものは、アメリカのドルによつて修繕をするのだと、こういうことです。火災のための予備費を向うがドルで持つておるわけであります。これによつてやつて頂ける、こういうふうに考えておるわけであります。

○菊川孝夫君 次に、これはまあアメ

リカが一年か二年で帰る見込みじやな

しに、相当恒久的な基地を持つようになりますが、そうしますと、これは耐用年度というものが大体あると思うのです。特にあいづら賛成な軍隊でありますから、日本の軍隊のように耐用年度が長くないと思わなければなりません。特にお考えを握つておりますか。

○説明員(宮崎仁君) 細かい問題でございますが、大体作つておりますのは宿舎の関係が非常に多いのでございましては、二年とそれから十年、更に永久という構造の柱がござります。普通の場合は二年乃至十年の要が来ております。十年といいますのは、通常木造でモルタル塗という程度のことです。これは原因をやはり調べなければならぬわけであります。附け加えて申しましては、こういうことです。

○政府委員(正示啓次郎君) 原則はそれで行つて頂ける、こういうふうに考えておるわけであります。これが原因をやはり調べなければならぬわけであります。どちらが自然発火とか、そういうふうな事故を持つたところが多いのですが、それらが自然発火とか、そういうふうな事故がアメリカにもしよつちう起きていますが、これらによつて生ずる災害については、一体どういうふうに金を出すか。もうこれでは、予備費を以て復旧してもらえる、こういうふうに私ども心得ておるわけであります。

○政府委員(正示啓次郎君) お答え申

向うの計画で二年後には大体明けるといたしまして、開譲の決定を経て提供をいたすわけですが、提供いたしましたあと維持修繕は米軍の負担であります。普段の場合は二年乃至十年の要でやることになつております。従つて通常行われる程度の維持修繕は当然向うで行うであろうと、こういうように考えております。

○菊川孝夫君 次に、一兆予算、一兆予算と盛んに今年やかましく言われ、論議されたのであります。それと、この施設は住宅なり或いはその他の施設に使ひうることを前提として設計等も進めておりますので、そういうものについては永久構造を原則としてとりたい。これはこちら側の建築基準法なり何なりと合せまして、向うと折衝の結果、標準構造等を直しまして、後に日本側で使い易いようにしてやつてあります。そういうことがきかないような地理的な状況なり今は場所に建ちますものは、それは非常に臨時的なものでやつております。

○菊川孝夫君 そうすると、これらの施設はみな二年なり三年、二年乃至十年ですか。ということになつておるから、二年というやつは二年経つたらごつちへ返つて来ると、こういうことで

算のうちからも相当額が翌年度に繰越されるものもあるわけであります。そこで一体その繰越とこちらから繰越されるものとのバランスがどうなるかと申しますと、一緒に併せて考えなければならぬのであります。これは将来の問題でございます。この際は一つ、そういうものを一緒に併せて考えなければなりません。そこで、この前も申上げたのでありますから、まだ先ほど來お話をの中にございましたように、こういうものを新ら向うで行うであろうと、こういうように考えております。

○政府委員(正示啓次郎君) どうも急所を衝かれたのであります。が、一兆予算というのは、菊川委員御承知のように二十九年度の予算額でござります。私どもはこれはまあ二十七年度に作りました予算五百六十億が今日までだんだん使用されて参りました、なおおお話のよう百六十八億六千五百萬円といふものを、これは年度内に支出済になるようございますが、これが年度内に支出済になるといふことでお願いいたしております。これが、これは年度内に支出済になるといふことでお願いいたしております。これが一兆予算の枠外であるといつても御趣旨でございますが、その点につきまし

○政府委員(正示啓次郎君) 只今申出されましたように、現実にどれだけが提出されるかということにつきましては、なお努力の余地があるわけであります。少くとも私どもとして、支店権、或いは契約権を国会の議決を得て与えて頂きたい。そうしないと、生ほど来申上げたような懸案並びに未了の工事等といふものは完了いたさないといふことを申上げたわけでもあります。そこで、一兆予算でないと国民経済が維持できない。或いは外貨が減少しておる今日の日本経済の建設に非常に支障があると言つておきながら、こういうことをやるといふことは如何か。こういう御趣旨なんですが、私はいろいろな意味があると思ひます。まあ一兆ということは、それが現実在の予算、金の動きの一つの枠であるということは、これは第一にあるわけであります。その枠を超えて国家資金を出すということは、それだけの現実が出るということは、それだけの影響があるということは、勿論その通りであります。併しもとと大切なことは、やはり一兆を割るということの、何と申しますか、政府関係機関並びに一般国民经济に対する心理的な影響ということも非常に大きな要素ではあります。私が申しますが、結果におきまして最終的には僅か五億くらいいのマージンしかないのです。が、併しこの点につきましては、先ほど申上げましたように、予算の実行

に当りまして更に節約を図つて参りたいと申すのであります。従いまして、政府の工事未には大体一割ぐらいは下げるといふことが一つの大きな狙いになつてござります。従いまして、政府の工事その他の物品の購入等に当りましては、従来以上に注意をいたして參ります。するならば、価格の点におきましては、その数量の点におきましても、相当地の範囲内に圧縮できるかということは、もとより、未だ国会で御審議中でございまするので、はつきりした計算は持つておりませんが、これは国会のどの程度に圧縮できるかということは、もとより、未だ国会で御審議中でございまするので、はつきりした計算は持つておりますが、これは国会の御審議の御題旨を体しまして、できること限り、支出権を認められたからそれを使うといふふうな心がまだではなくくて、支出権が認められまして、なほその範囲内において極力節約を図りますとして、物価の引下げに寄与して参りました。こういう心がまさを持つておるだけでございます。従いまして、これが限られましたからそれがそのまま一兆にプラスして出て行くといふふうにお考え願わないので、一兆のほうも支出は減る。この百六十八億というものの分につきましても、なお物価引下げ等によれば圧縮を図り得る余地はもとよりあるわけですがござりますから、そういう努力を払いまして、国民经济への影響はなく、極力再建を促進して行くように持つて参りたい、こう考えております。

○政府委員(正示啓次郎君) 先ほどお申された如きは、それとも五百六十億だけはともかくしても条約上の契約として使わなければなりませんが、それらの金額は、工事費は、工事は建設省なり運輸省なり或いは農林省等において行うのであります。先方の期待いたすのは施設でござりますが、併しこれは、現実には、工事は建設省なり運輸省なり或いは農林省等において行うのであります。従いまして、ここに計上いたしました予算で一応予定しております。金を提供するのではなくございません。従いまして、ここに計上いたしました予算で一応予定しております。併しながら、この施設が、物価の下落によつて安くなると予定いたすわたくしらは、これは当然予算は不用になると考えております。併しながら、それを金をかゝること予定いたすわたくしには參りませんので、一応今日までの大体の計画から行きまして、これだけのものは今後も必要でござりますということを申上げて、支出権或いは契約権を与えて頂きたい、こういう趣旨でお願いをいたしておる次第でございまます。

○政府委員(正示啓次郎君) これは先ほども、この予算を組んだときのやり方が、五百六十億というものが先にきまつてそれを組んだのか、それとも内容的に一応計算をしたのかという御質問に対しても答えたを申上げましたのであります。私どもは、この当時として、もとより今日のように的確にわかつてはおりませんのではありますが、大体やはり内容的に積算をいたして、その結果五百六十億といふものを計上しましたことは先ほど申しした通りであります。その後いろいろと施設をして参りました、どうも名人芸のようにビタリと会うじやないかと、お言葉かと思うのですが、これは非常に苦労しているわけであります。谷川主計官、宮崎君あたりが、先ほどの施設特別委員会に参りまして、向うが非常に厖大な要求を出しました場合に、それを国内の基準で、こういうふうに立てるということを、例えば営繕のようの場合には折衝いたす。そういたしまして、それ以上のものをどうしても向うが要求するような場合には、それは一つあなたのほうでやつて頂きたいといふような折衝をいたします。そういうふうな苦労の積み重なった結果、やつてこまことにおさまつて、いるような次第であります。これを向うの言う通りにいた

三

されなければ、到底この予算では賄い切れないのであります。そこで私どもとしては、今後もなお多少のそういうものが残つてはいるんありますから、これらの場合におきましては、国内の物価賃金等々も睨み合せまして、更に経費を効率的に使つて行くように努力をして行きたい。こういうふうに考えておられます。決してこれは偶然に一致したわけではありません。非常に努力の結晶として、ここに、これだけのものでやつて行けるという結果が出来つたるわけでござりますので、その点は御了承を願いたいと存ります。

○菊川幸夫君 次に、この表を見てみますると、主として輸送であるとか或いは宿舎関係を主に向うは要求している。大体そういうものが多い。ただ一つ尋ねておきたいのは、原爆関係ですね。原爆を持つて来て地下に貯蔵するといふようなものが相当あると思うのですが、そういうような傾向のものをこの中にいろいろと見えてみるのであります。そこは軍の機密その他で、折衝上もわからんですか。事実そういう動きがあるのですか。これはビキニの問題と関連して、非常に関心が深いわけですから、ちょっとお尋ねしておきたいと思います。

○委員長(大矢半次郎君) 脅威休憩いたします。
○委員長(大矢半次郎君) 午前に引続
きまして会議を開きます。
○委員長(大矢半次郎君) 午後二時二十六分開会
午後二時二十七分速記中止
午後二時四十八分速記開始
○委員長(大矢半次郎君) 速記を付け
て下さい。これより質疑を願います。
○菊川孝夫君 ちょっとお尋ねいたし
ますが、条約上の義務といたしまして
毎年百億ずつ組めといふことになつて
おりました。これは記憶がなく
なつたのですが、百億円が三年間でし
たか、三カ年間百億円ずつ組めといふ
ことは、総額百億円だけは毎年必ず用
意をしておくと、こういうふうにあな
たのほうは解釈しておるのですか。こ
の点をどういふ……。
○政府委員(正示啓次郎君) お答えい
たします。連合国財産補償法の第十九
条に「日本政府は、支払うべき補償金額
の合計額が、一会计年度において百億円
を超過するときは、その超過額に相当す
る補償金は、翌会計年度において支払う
ものとする」と、こうしたことになつて
います。そのほうの資料を管財局から提
出するはずであったのが、ちょっと手
落ちで、まだ出ていなかつたようであ
りますから、午後それを提出いたしま
す。

おるわけであります。従いまして、日本今御質問に対しましては、現実に支払う補償金額の額が百億円でなければならんのでござりますから、従いまして前年度から例えは九十六億繰越しになります場合には、百億との差額四億を予算に計上いたしまして、合せて百億を確保する、こういうやり方をやつて来ておるわけであります。

○菊川孝夫君 そうすると、別にこれは総額には幾らということの限定はないのですか、それから期間。

○政府委員(正示啓次郎君) お答え申上げます。総額の制限はございません。期間につきましては請求を十八カ月以内に提出されなければならんということになつております。

○菊川孝夫君 そうすると、もうこれで請求がとまつたことになるのですか。

○政府委員(正示啓次郎君) この前も、たしかその点、簡単に申上げたと存じますが、これは大体は出揃つておるわけであります。なお講和発効後に、申上げたように、一年六ヶ月の間に出来なければならんのであります。その期限が到来しないものが多少残つておるわけであります。従つてこれで全部とは申上げられませんが、大体これで全部出揃つておると申上げていいと思ひます。

○菊川孝夫君 案約の批准關係はどうなつておるのでですか。批准してない国がまだあるでしよう。サンフランシスコの案約には調印をしておる、連合国としては一応認めておる、ところがまだ相手国が批准していない国があるはずですね。

○ 説明員(谷川宏君) お答えいたしました。連合国財産補償法によりまして特
に債の請求をなし得ると認められる国は五十五カ国でございます。これがサン
フランシスコ平和条約、或いはインドの場合には日印の平和条約という、日本と
平和条約を調印した国でございます。そのうち批准をして講和条約の効
力が発生した国は、これが相当ございま
すが、その国につきましては平和条
約の効力の発生のあと十八カ月以内に提出をする。従いまして、効力が発生
してから十八カ月経つた国が幾つある
か、それが五十五カ国のうち現在まで
に大体二十四カ国ございます。その二
十四カ国の中には英、米、仏、オラン
ダという日本の国内に財産を持つて
いる主要な国が入っておりますので、
残りの三十カ国ばかりにつきましては、
まだ請求の期限がございますが、大し
た金額にはならないというのが事実で
ございます。

○菊川孝夫君　そうしますと、中国の国籍に以前の中華民国というものは皆一緒だった。従つて台湾の政権が、領事館なりなんなりが、承認といいますか、裏書をした中国人については支払いをする。しかしそれのないものには支払いをしない。こういうふうに分けて御処理になつてゐるのですか。

○説明員(谷川宏君)　中国の関係につきましては、今申上げましたように国交の関係がはつきりいたしませんので、今のところ連合国財産補償法によるところの補償の請求というものは受付けておりませんし、まだどう扱うかといふことは未決定であるということでござります。

○菊川孝夫君　先ほどの御答弁では台湾については一縷のようにおつしやつたのが、今未決定というのはちょっと違つたんじゃないかな。

○説明員(谷川宏君)　先ほどちよつと言葉が不足いたしましたが、台湾につきましても、日本と台湾との間では平和条約はできましたけれどもこの問題につきましてどう処理するかということについて、まだ方針がきまつてしまつませんので、受け付けておりません。と申しますのは、台湾にも日本の財産が相当ありますて、サンフランシスコ平和条約の規定によりましても、そういう特殊な地域につきましては、特別な取扱いによって平和条約のどの条文を適用するかということをきめるという建前になつておりますので、台湾にある日本の財産の処理をどうするかといふことと関連を持ちましてきめる必要がございますので、その点についてはまだきまつていないのでございま

か。どういうふうに御算出になるのか。その点お伺いしたいのです。爆撃を受けたときの損害額が、それとも爆撃を受けた当時の損害額が今日実在するものと判断して、それに計数を乗じて損害額を算出した意味か。それを一つお伺いしたいのですが、その点が明るかになつておらない。そして計数を乗じた場合にはどのくらいの計数になるのか。

ついてでござりますが、私たちといった
しましては、この株式の規定につきま
して、今のお値増加分を控除する計算
をする点に關しましては、すらりと読
みまして、この字の通りに解説いたし
ておるのでござります。その場合に
は、ちょっと只今のお話を、インフレ
分が入つて来るわけでございます。た
だ、この点につきましては、実はなお
連合国側と話が合つておりますん。そ
れで連合国側は、インフレ値値が入る
ような計算をするならば、只今のお話
の通り、損害がゼロになつてしまふ場
合も出て来るわけでありまして、それ
ではどうもおかしいということでいろ
いろまあ話合いをしかけて參つております。
現在まあそういう状態でござい
まして、そのために、この株式の処理
につきましては、現在までここに例と
して挙げておりますこの一件のほかに
もう一件極く小さいものがあります
が、二件だけしか処理いたしておりま
せん。その他は全部今なお原案として
残つております。今後の話合いに待ち
たいと思います。今までに処理の済み
ました点については、その点に關係の
ないようなケースでございましたの
で……。

○鷲川孝夫君 これは小林君もこの前聞いて、これはおかしいと、法律をこしらえるときに行つたが、こんな方式だつたらゼロになつちやうですよ。それをおどりうふうに判定するか。終戦時の、例えば日本郵船の株を持つてゐる、日本郵船の何丸が沈められたということになると、それに対する損害は今の船だつたら五億も七億も一隻かかるのだけれども、昔の伏見丸、秩父丸とかは、これは何百万円くらいでしょ。それが損害だということになると、その計数をどういうふうにするかということは非常にむずかしい問題だと思うのです。法律を作るときに一体どうするのかと言つたのだが、うまくその当時は、はつきりしないままこの法律が通つてしまつた。案の定……これは問題になるぞと言つた。そのとき僕らは大蔵委員会におつたのでわかるのですが、連合国との間に話がつかんというのですよ。

○菊川孝夫君 そういう努力はいいけれども、現実に合わん場合が出て来るのじやないか。損害といふものは「発行会社の資産が戦争の結果蒙つた損害を算定して得た」というのだが、その点につきましては、開戦後に財産を取得いたしましたそのときに現実の取得に要した金額ですね、その金額に対して現在の時価と対比いたしまして、その差額を以て価値増加分といふふうに計算いたしまして、これを控除するということでやるものであると、我々はこの規定を解釈しているのであります。

○菊川孝夫君 そうしますと、損害額よりもその価値増加分のほうが想える場合が相当生じて来るんじやないかと私は思う。開戦後に取得したものとの価値増加分といふのは非常な増加ですよ。例えばいろいろ終戦直後物を買ったとか、それが今日までに価値が増加したというものは、資産再評価をするということになると、僕はちょっとこの公式を書いて見ようと思つたんだが、マイナスするほうがものによつては大きくなつて来る、損害額より……。その場合が多いのですがね。それでもわかるんで、この説明では現実にどういうふうになるか。この説明ではおかしいですよ。

○ 説明員(小島要太郎君) それでは、合国側との話の内容を申上げます。合国側といたしましては、この法律解釈いたしまして、そもそもこの法律案作成当时に、日本側の説明がござつてあるから、従つて我々は現規定を作りました際には、日本側がいう案でやりたいと提案いたしまして、それに対しまして連合国側は、インフレの価値増加を減額計算やられならば、損害補償を得られない場合非常に多いから、それでは承服できませんといふたのだと存じます。これに対しまして日本側は、併しながら争中に日本側の会社がその会社の業績を挙げまして、それによりまして優れた経営を行いましたことによつて価値が増加しておれば、それは減額計算がやるべきであると主張いたしまして、それならばよろしいということでの規定を入れるについて連合国側が承諾したということなのです。そこで、この場合に優れた経営を行つたことによつて価値が増加するといふのはどういうことかという点につきましては、話をつけておらんわけだつたわけであります。そこで、その優れた経営をやつて価値が増加するという場合の解釈といたしまして、連合国側は、それはインフレによる名目価値の増加分は含まれないで、何か壊れた経営をやつしたことによつて価値が殖えることがあるだろうといふくらいに考えたのであります。それに対しまして日本側は、実はその当時におきましてその内容にまで話はきれておつなかつてござつてあります。

1000

がございませんので、はつきりとしたことはお答えすることができなくて甚だ失礼でございますが、個々のケースについて見まして、請求額は非常に大きい請求額が出ております。一件当たり三億、四億という大きい請求が出ております。従いまして金額としてみると相当大きなものになるわけであります。

それから不動産につきましての点であります。これはお詫の通り時価で計算いたしましたわけであります。これは敵産管理人の評価、或いは充却処分というものが行われておりますんで、実際にその被害を受けた家屋がどういう家屋であつたかということの明細を調査いたしまして、それと同じ家屋を現在において再び建てるならば幾ら要するであろうかという計算をいたしましたわけであります。但しその際には償却の要素を加味しております。

○菊川孝夫君 それはわかりました
が、それと第三の株式といふことにな

つて来ると、えらい理窟が合わんの
で、何もこれは少くすることはいいん
ですが、どうせよそへ払うんですか
ら、成るべく株なんかの……。あの戦
前の株というものと今の株と、ちよつ
と変つて来ているんで、昔、たばこ三
つで株式を買うとか、たばこ一つで一
流会社の株式一株買えるということは
なかつたのに、今はそういうようにな
つて來ておる。それにもかかわらず向
うのほうでは損益額まで株式的価値と
して補償しろということになつて、え
らいそこにいろ／＼な問題があつて、
これは非常に解決のしくい問題だと
思う。ところが今あなたのほうもはつ
きりしないし、答弁を聞いておつて

つぱり、公式も僕ら出し得ないんで、さ
具体的にこういう場合はどうだと言つ
てお聞きしてもらいたいと思うんだけれど
も、素人考えですけれども、できない。
課長の今の説明を聞いていまして、もち
よつとはつきりしないのですが、この
点は、有利にやればいいのだけれど
も、それであなたのほうは有利に押し
て行く場合にはどういうふうに押そう
としておられるか。こんなことはおか
しいと思うのだ、それが三億の補償を
つけるというのだから……。

いうので、大体了解を得て、そしてサンフランシスコの講和条約になつておるので、講和条約と直接不可分の関係にあつて、国会でも実際の問題としてなかなか手を入れることも困難であるから、このまま一つ通してもらいたい。従つて今後の運用につきましては、それならばどういうふうにやつて行きますかと聞いたときには、それはまあ先方さんとも折衝してやつて行くのだということで、現実も折衝段階にあつたので、一体どういうふうな折衝過程であるかといふので聞いてみたわけですが、将来それはそのまま、あなたの言われる、次長の言つようによつ切れるものかどうか、これはもう事実二つ払つてしまつたのだから、ケースでそれを押し切つてしまつたのだけれども、今後のやつもそれでやりきれるかどうか。

が、その三国委員会にかけることになるかも知れない、こういう見通しなんまりだ、こういう責任を以ての御回答ですか。

○菊川幸夫君 そうすると、あなたは大蔵省を代表して、これは今のあなたの主張が通らない場合には、三国委員会にかけてでも争う、こういうつもりだ、こういう責任を以ての御回答ですか。

○説明員(小島要太郎君) 私の言葉が不十分であつたかと存じます。私は私の見解を、最後の部分で私の見解を述べたと申しますよりは、連合国側がそういうふうに言つてているという事実関係を申上げたつもりなのでござります。これも慎重に研究を要する問題でござります。今後の研究問題と存じております。

○菊川幸夫君 どうもそれは、ここではあなたの見解をお聞きするのじやなしに、あなたの個人の見解をお聞きしても仕方がないので、向うの連合国側が仲裁委員会へまで持ち出すならば止むを得んが、それまではすらりと読んだ条文解釈で頑張り通るのが大蔵省の基本方針である。こういう答弁かどうかということを伺つておる。これはあなた個人の見解を国会議員が聞いたつて仕方がないのであつて、大蔵省を代表しての答弁でなければならない、政府を代表しての。

○委員長(大矢半次郎君) 今までの質疑応答の経過を見ておりますといふと、政府側の答弁もどつか不十分の点もありますが、次回にその点を明確にして、適当なから御答弁願いたいと思います。

○政府委員(正示啓次郎君) これは非常にデリケートな問題でございまし

て、お答えも或いは不十分かと思うのであります。が、この点につきましては、只今鶴川委員の御指摘の点につきましては、大蔵省で慎重に今検討しておるのであります。まだ結論が出ておらないというのが実情でございます。併し私どもとしては、飽くまでも最初に申上げた通り、できるだけ有利に解決をいたしたいという気持を持つてやつておるのであります。こういうことだけ申上げておく次第であります。

○委員長(大矢半次郎君) ちよつと速記をとめて。

〔速記中止〕

○委員長(大矢半次郎君) それでは速記をつけて。

都合によりまして本案の審議は本日はこれで終ります。

○委員長(大矢半次郎君) 次に、関税率法の一部を改正する法律案を議題といたしまして、この際お諮りいたします。

本案については前回の委員会の申合せにより、本日の生産者側、東海電機製造株式会社営業部長竹内金太郎君、消費者側、自動車タイヤ協会専務理事林紀子夫君、ゴム工業会業務部長勝本信之助君、協会側、カーボンプラック懇和会専務理事中原乾二君の御出席を求めましたが、いずれも参考人としてその発言を許可することに御異議ございませんか。

「異議なし」と呼ぶ者あり」と認めます。

本日参考人側から資料の提出がありましたが、これについての御説明を願います。

○参考人(中原乾二君) カーボンブラー
ツク銀和会から、最近の戦後の国内の生産量、それから主としてアメリカからの輸入量、それから戦後の消費量を数字にしてお手許に差上げてあります。それから昨年輸入したもの、昨年国内で生産されたもののカーボンブラークは種類がたくさんございますが、それを大ざっぱに分類いたしまして、その相当品種のものを左右に表にしてお目にかけてございます。以上でござります。

○参考人(中原乾二君) 数字の表のほうを先に申上げます。昭和二十年、戦争が済みました年には国産の僅かしかなかつた設備も壊れましたし、それから輸入も全然ございません。二十一年は輸入があるかと思つたのですが、これもなかつた。国内生産ができなかつたのは、一度国内の生産者は殆んど全部もう放棄したのでございまして、戦後に、又戦争が済めばアメリカから自由に安いものが入るだらう、到底大刀打ちできないというので放棄したのでござります。二十一年は入らなかつた。二十二年になりましてやはりアメリカからは一つも入らなかつた。台湾から幸うじて百八十二トンというのを入れました。この前後から政府は再び国内生産を開始しなければならないといふので、大掛かりな生産奨励をやり、又消費者も非常に国内生産の再開を要望されたわけでございます。

二十三、四年は政府輸入で、民間輸入はできておりません。嚴重なる統制の時代でございました。民間輸入が開始されましたのは、二十五年ですか、二十六年ですか、その頃から民間輸入ができるようになりましたので、それまでは輸入は非常にむづかしかつたのがございます。従つて国内生産は再開が比較的順調に進んで参りました。昨二十八年国内生産が非常に増加し、輸入も著しく増加いたしましたが、これは昨年政府で関税を実施する。関税を

その下の別の枠になりまして、今年の二月末現在の国内の生産能力は年間一万四千四百トンの能力を持つに至りました。併し二月の生産実績は七百二十七トンで、これを稼動率にいたしまして六〇%ぐらいになるわけでござります。而もなお需要者の要望もあります。して、昨年からの増産計画が進んでおりまして、二十九年の末、今年の末には、年間一万六千八百トンの生産能力を発表いたしております。只今そういうふうな態勢になつていて、

点でよござしてあるのがコンタクトでございます。左のほうに黒い色で書いたのが昨年の国内で生産された、これに相当するH A F、併しコンタクトといふものは日本では、天然ガスを原料とするもので、これは作つておらずません。そのコンタクトに匹敵するものを國産で作ろうというわけでござります。それでそれを左のほうに斜線で書いてありますのは二十九年度の計画でござります。外国で作ったものと日本で作つておるものですから、正確に対

の実績を見ましても、千二百六十三トンという大量になつております。なま
併しそれが八百二十五トン昨年は輸入
されております。今年度の計画でシヨー
ト・ブラックは減つたよう見えます
ますが、これは本年只今まで作つてお
りませんでした。L.F.I.というグレー
ドのものを今年から多量に作るとい
うので、シヨート・ブラックの生産が若干
減らされておると思います。高級カーボ
ンというものは非常に少量しか要ら
ないもので、こういうものの国内生産

10. The following table summarizes the results of the study. The first column lists the variables, the second column lists the sample size, and the third column lists the estimated mean and standard deviation.

○参考人(中原乾二君) カーボンブラー
ツク銀和会から、最近の戦後の国内の生産量、それから主としてアメリカからの輸入量、それから戦後の消費量を数字にしてお手許に差上げてあります。それから昨年輸入したもの、昨年国内で生産されたもののカーボンブラークは種類がたくさんございますが、それを大ざっぱに分類いたしまして、その相当品種のものを左右に表にしてお目にかけてございます。以上でござります。

二十三、四年は政府輸入で、民間輸入はできておりません。嚴重なる統制の時代でございました。民間輸入が開始されましたのは、二十五年ですか、二十六年ですか、その頃から民間輸入ができるようになりましたので、それまでは輸入は非常にむづかしかつたのがございます。従つて国内生産は再開が比較的順調に進んで参りました。昨二十八年国内生産が非常に増加し、輸入も著しく増加いたしましたが、これは昨年政府で関税を実施する。関税を

その下の別の枠になりまして、今年の二月末現在の国内の生産能力は年間一万四千四百トンの能力を持つに至りました。併し二月の生産実績は七百二十七トンで、これを稼動率にいたしまして六〇%ぐらいになるわけでござります。而もなお需要者の要望もあります。して、昨年からの増産計画が進んでおりまして、二十九年の末、今年の末には、年間一万六千八百トンの生産能力を発表いたしております。只今そういうふうな態勢になつていて、

点でよござしてあるのがコンタクトでございます。左のほうに黒い色で書いたのが昨年の国内で生産された、これに相当するH A F、併しコンタクトといふものは日本では、天然ガスを原料とするもので、これは作つておらずません。そのコンタクトに匹敵するものを國産で作ろうというわけでござります。それでそれを左のほうに斜線で書いてありますのは二十九年度の計画でござります。外国で作ったものと日本で作つておるものですから、正確に対

の実績を見ましても、千二百六十三トンという大量になつております。なま
併しそれが八百二十五トン昨年は輸入
されております。今年度の計画でシヨー
ト・ブラックは減つたよう見えます
ますが、これは本年只今まで作つてお
りませんでした。L.F.I.というグレー
ドのものを今年から多量に作るとい
うので、シヨート・ブラックの生産が若干
減らされておると思います。高級カーボ
ンというものは非常に少量しか要ら
ないもので、こういうものの国内生産

10. The following table summarizes the results of the study. The first column lists the variables, the second column lists the sample size, and the third column lists the estimated mean and standard deviation.

○参考人(中原乾二君) カーボンブラー
ツク銀和会から、最近の戦後の国内の生産量、それから主としてアメリカからの輸入量、それから戦後の消費量を数字にしてお手許に差上げてあります。それから昨年輸入したもの、昨年国内で生産されたもののカーボンブラークは種類がたくさんございますが、それを大ざっぱに分類いたしまして、その相当品種のものを左右に表にしてお目にかけてございます。以上でござります。

二十三、四年は政府輸入で、民間輸入はできておりません。嚴重なる統制の時代でございました。民間輸入が開始されましたのは、二十五年ですか、二十六年ですか、その頃から民間輸入ができるようになりましたので、それまでは輸入は非常にむづかしかつたのがございます。従つて国内生産は再開が比較的順調に進んで参りました。昨二十八年国内生産が非常に増加し、輸入も著しく増加いたしましたが、これは昨年政府で関税を実施する。関税を

その下の別の枠になりまして、今年の二月末現在の国内の生産能力は年間一万四千四百トンの能力を持つに至りました。併し二月の生産実績は七百二十七トンで、これを稼動率にいたしまして六〇%ぐらいになるわけでござります。而もなお需要者の要望もあります。して、昨年からの増産計画が進んでおりまして、二十九年の末、今年の末には、年間一万六千八百トンの生産能力を発表いたしております。只今そういうふうな態勢になつていて、

点でよござしてあるのがコンタクトでございます。左のほうに黒い色で書いたのが昨年の国内で生産された、これに相当するH A F、併しコンタクトといふものは日本では、天然ガスを原料とするもので、これは作つておらずません。そのコンタクトに匹敵するものを國産で作ろうというわけでござります。それでそれを左のほうに斜線で書いてありますのは二十九年度の計画でござります。外国で作ったものと日本で作つておるものですから、正確に対

の実績を見ましても、千二百六十三トンという大量になつております。なま
併しそれが八百二十五トン昨年は輸入
されております。今年度の計画でシヨー
ト・ブラックは減つたよう見えます
ますが、これは本年只今まで作つてお
りませんでした。L.F.I.というグレー
ドのものを今年から多量に作るとい
うので、シヨート・ブラックの生産が若干
減らされておると思います。高級カーボ
ンというものは非常に少量しか要ら
ないもので、こういうものの国内生産

10. The following table summarizes the results of the study. The first column lists the variables, the second column lists the sample size, and the third column lists the estimated mean and standard deviation.

まではショートブラックと称するものがL.F.I.のほうに使われておつた、ですから大体成るべく需要者の喜ぶようなものに向けて行くべきであると思えます。ですからこの二つは総量でお考え頂いていいのじやないかと思います。

○小林政夫君

総量でもやはり輸入は要りますね。

○参考人(中原乾二君)

今年度においては若干足りません。

○小林政夫君

このゴム用の場合においてはエントラクトというのをおおむねでは若干足りません。

○参考人(中原乾二君)

今年度においてはエントラクトといふのはおおむね今度作らうと考えておる量と匹敵する、やはり相当量の輸入をしなければならない。急激にこの輸入をかけ入はやはり必要です。それは単に数量が大きただけでは、お使いになるは度作らうと考えておる量と匹敵する、やはり相当量の輸入をしなければ

間には間に合わない。急激にこの輸入をかけ入はやはり必要です。それは単に数量が大きただけでは、お使いになるは

度作らうと考えておる量と匹敵する、やはり相当量の輸入をしなければ

ゴム製品にとつてカーボンブラックは非常に大きい役割を演じております。と申しますのは、カーボンブラックは非常に大きい役割を演じております。と申しますのは、カーボンブラックを入れることによつて、ゴム製品の耐摩耗性を強化するわけでも、何回も何度も反復繰返して使つて参りますうちに、そのゴム製品がすり減つて行く、磨耗していくというようなゴム製品にとつては、このカーボン

はどのように必要であるかといふ点であります。これは或いは御承知かと存じますが、特にゴム製品の中

でも、品質もよろしいし、又価格も安い。従いまして我々需要家といたしましては、絶対に輸入カーボンが欲しましてはござります。併しながら一面、

国産カーボンも戦争以来ずっとやつて参りましたし、いろいろ企業努力によりまして品質も非常に進歩して参りました。又日本の現状から見れば、そ

うした国産の工業がありまして上

まして品質も非常に進歩して参りました。又日本の現状から見れば、そ

うした国産の工業がありまして上

トン以上のものが輸入カーボンによつて占められるであろうということは、どういうふうにあります。それはなつきり言えるわけであります。それはなぜかと申しますが、特にゴム製品の中においては、品質もよろしいし、又価格も安い。従いまして我々需要家といたしましては、絶対に輸入カーボンが欲しましてはござります。併しながら一面、

国産カーボンも戦争以来ずっとやつて参りましたし、いろいろ企業努力によりまして品質も非常に進歩して参りました。又日本の現状から見れば、そ

うした国産の工業がありまして上

まして品質も非常に進歩して参りました。又日本の現状から見れば、そ

行政措置によりまして、各工場に実質的に割当を行つております。而もゴム製品全体が輸入カーボンをもらえる限り、御承知の方であります。それはなつきり言えるわけであります。それはなぜかと申しますが、その点においては、品質もよろしいし、又価格も安い。従いまして我々需要家といたしましては、絶対に輸入カーボンが欲しましてはござります。併しながら一面、

国産カーボンも戦争以来ずっとやつて参りましたし、いろいろ企業努力によりまして品質も非常に進歩して参りました。又日本の現状から見れば、そ

うした国産の工業がありまして上

まして品質も非常に進歩して参りました。又日本の現状から見れば、そ

果が出ない、やはりもう少し時日を藉ってみる必要がある、そのため今回が一応関税を一割にするのだといふふうに伺つておるわけですが、その点に關しましては、我々消費者としては、やはり現在の段階におきましては、まだ／＼輸入カーボンに対しまして品質の点において非常に格差がある。又コストの引下げという点についても、我々の見るところ十分に進んでおるというようには考えておらない。大変失礼な言い方でございますが、そういうふうに輸入カーボンについては使いたいのですが、とにかく量が制限されてしまう。そういうわけであります。そこから量が制限されてしまう。そういうわけであります。そこで我々といたしましては、お役

所のほうのお言葉もございまして、使

て行くべきであるという議論も一方に

はあるわけであります。

そこで我々といたしましては、かよ

うに輸入カーボンについては使いたい

のですが、とにかく量が制限されてしま

う。そういうわけでもあります。そこから量が制限されてしまつて、何もここでもつて関税

を引上げる必要はない。これが我々の

考へ方であります。又同時にさつき中

原さんからも話がありましたように、

今般関税引上げを政府が考へられました

当初の趣旨といたしましては、国產カーボンも更に大部分品質がよくなつて

ある以上は、何もこゝでもつて関税

を引上げる必要はない。これが我々の

考へ方であります。又同時にさつき中

原さんからも話がありましたように、

今般関税引上げを政府が考へられました

当初の趣旨といたしましては、国產カーボンも更に大部分品質がよくなつて

ある以上は、何もこゝでもつて関税

を引上げる必要はない。これが我々の

考へ方であります。又同時にさつき中

果が出ない、やはりもう少し時日を藉ってみる必要がある、そのため今回

は一応関税を一割にするのだといふふ

うに伺つておるわけですが、そ

ういう場合にはならない。むしろ価格

が一緒になることによって国產カーボンの品質改良が遅れるというふうに

考えているわけでございます。

それによって十分に競争をして、品質

そこで関税を二割にいたしますれば、

輸入カーボンと国產カーボンとの価格

の開きは大体解消できる。そうして又

それに伴つて十分に競争をして、品質

そこで関税を二割にいたしますれば、

輸入カーボンと国產カーボンとの価格

の開きは大体解消できる。そうして又

それに伴つて十分に競争をして、品質

そこで関税を二割にいたしますれば、

輸入カーボンと国產カーボンとの価格

の開きは大体解消できる。そうして又

それに伴つて十分に競争をして、品質

そこで関税を二割にいたしますれば、

輸入カーボンと国產カーボンとの価格

の開きは大体解消できる。そうして又

考へかと伺つておるのでござります。それが、一年たつてみたけれども、まだ効

果がで

ておらず

る

と

考へ

かと

考へ

考へかと伺つておるのでござります。それが、一年たつてみたけれども、まだ効

果がで

ておらず

る

と

考へ

かと

考へかと伺つておるのでござります。それが、一年たつてみたけれども、まだ効

プラックの値段は上がるかどうかというような御質問のように私は了解いたしました。その点につきまして簡単に申上げますれば、その御懸念は毛頭ない、そういうことは確信しております。すでにこの四月一日から二割になるだろうといふような現在の法案の出た前後から、国産メーカーはコスト・ダウンに相当な努力をしまして、すでに当時の価格より引下げて売つておるメーカーもござりますし、又現在その製造を企画しておるメーカーも、大体輸入価格にさや寄せしよう、或いはそれに近い価格で発売しようという気持を持つて生産に従事し、乃至は計画しておるよに考えます。従つて現行一割を二割に引上げたために国産カーボンプラックの価格は値上げされないと考え方を私は持つております。

○小林政夫君 質問したことだけ答えて下さい。余り討論会をやつてもらうと困ります。逐次おつしやりたいことは言えるよう質問をしますから、今までの買われた経験から言つて……。

○参考人(林紀子夫君) 我々は輸入のカーボンプラックと国産のカーボンプラックとの値段を比較いたしますについて非常に困りますことは、自動車タイヤ……。

○小林政夫君 質問の趣旨は、輸入関税を上げることによって輸入品の値段が上るのは当然ですね。一〇%が二〇%になれば、それによつて国産品が、まあ輸入品が高くなつたんだからといふことで、国産品の値段が上がる虞れがあるか……。

○参考人(林紀子夫君) それは、ですら申上げたいことは、この前関税が上がりますが、その御懸念は毛頭ない、そういうことは確信しております。す

べでこの四月一日から二割になるだろうといふような現在の法案の出た前後から、国産メーカーはコスト・ダウンに相当な努力をしまして、すでに当時の価格より引下げて売つておるメーカーもござりますし、又現在その製造を企画しておるメーカーも、大体輸入価格にさや寄せしよう、或いはそれ

者に対する約束としましては、できるだけ輸入品にさや寄せをしたものをお供給するという約束であつたはずであります。最近ある会社が出されました新製品を見ますと、輸入品よりも

確かに割高のものを供給されております。確かに割高のものを供給されておりますが、そのときの我々消費者に対する約束としましては、でき

○参考人(小林政夫君) 新製品といふものと一設備をしてやつ出したときは多少見込みが違うとか、という点はあるでしょうが、今までいろいろ使ってみられて、懇和会の中原さんの言われるところでは、いろいろそこには需要者と生産者と話合をして、そういうメーカーの恣意的な値上げといふものは認められない、本当にコスト計算をして、適当な価格だということをやつて、いわゆる市場価格によつて左右されて値段が上下するということはないということを言つておるんですか、その点はどうですか。

○参考人(林紀子夫君) 旧製品が我々の要求しております品質に合わないと、うつことから、新製品を作りになつておるということです。それでも、新製品もなかなか買入する価値があるから、新製品を作つておるところでは、メーカーの間でも非常に値の差があるわけですね。而も旧製品もなかなか買入する価値があるから、新製品を作つておるところでは、メーカーの間でも非常に値の差があるわけですね。

○参考人(竹内金太郎君) 御質問の要旨は、飽くまで現行の関税が引上げられの場合、国産品の価格が輸入価格に伴つて引上げられるかどうかという点に御懸念をお持ちじやないかと私は考

えます。その点は先ほど申上げましたように、我々メーカーはこのまだ効果が現われないという先ほどのお言葉が

旧製品の生産ということを継続されることがむしろないわけであります。しかも私が申上げておるのは新製品すから、私が申上げておるのは新製品ときの原価計算といふものは、それはの価格がアメリカ並みに下るということは我々は期待して申上げておるわけです。

○参考人(勝本信之助君) 只今の御質問の点でございますが、これはカーボンの輸入量が制限されております。現在、上つて参りまする虞れは十分あるのでござります。

○参考人(中原乾二君) 中原さん、その点はどうですか。

○参考人(中原乾二君) これは昨年政府が関税問題をお取上げになつたときの条件になつておる、先ほど申上げましたように、局長がこれに便乗したよ

うな値上がりは絶対に許さん。それはカーボン生産会社の性格を見ましても、そういうことについては固くお約束のできる性格の会社ばかりであると信じております。

○参考人(小林政夫君) 今的新製品を大体アメリカ品と、輸入品と同じ程度の値段で作る、これは恐らくいろいろな品種によつて違うでしょけれども、そういう関税を上げても絶対に値段は不當に上げないという約束と言ひますか、そ

の際の新製品についての価格といふよ

うなものについては、メーカー側としてはどういうことござりますか。

○参考人(竹内金太郎君) そうです。この関税の一割引上によつて、メーカー側としては毫も値上げの問題を考

えていないというわけです。

○小林政夫君 需要者のほうはその点が信用できないのですか。

○参考人(林紀子夫君) 我々は輸入量といふものを、外貨の事情が悪いといふことは十分承知をいたしております。品質といふものが……

○参考人(林紀子夫君) それに関連がかかるので申上げるのであります。な

かなか容易に輸入量を殖やして頂くと

ありましたが、まだ二割引上げてはおりません。従つて効果ということをもしろ輸入量といふものは非常に制約をされるわけあります。それで行く

までも考えるのには早い、この価格がまだ考えるのには早い、この価格が

とうことが当然なわけあります。されど、この価格がアメリカ並みに下るといふことは、それをもたらすと、我々の使用量といふものが殖えて行くことになります。

○参考人(勝本信之助君) これが御質問の競争になつて参る。従つてその懸念といふものは私は持つておりません。

題は、これは②がございましたが、現在は自由競争でございますから、関税が二割引上げられますれば、当然国内品も上つて参るといふふうに考えられるわけであります。

○小林政夫君　上つて参るといふ、やはり業界の気風といふものがあると思うのです。それで品薄になればどんどう取れるだけ取る、こういうような気風の業界もあれば、まあ先のこととも考えて適當なマージンでやつて行くといふ氣風の業界も多くの中にはある。特にこれはいろ／＼な業界で、中小といつては悪いけれども、資力の薄弱なものほど儲かられるとときに儲けるといふことがあるわけです。そういうところが事業体の信用だと思うのですけれども、その点についてのこのカーボンプラスク・メーカーの一本氣風はどうか、

○参考者人(竹内金太郎君) これは只今御質問にお答えした側は、消費者と申しましてもゴム関係のかたでございま
すが、このゴム用並びにカラー用を含
めまして、代表的なメーカーはそう多
くはございません。只今懇和会のメン
バーになつておりますメーカーは七社
でござります。これはカラー用で言い
ますと、三菱化成、東京瓦斯、日鉄化
学、この三社、ゴム用でござりますと
電気化学さん、私どもの東海電極、三
池合成、旭カーボン、これがメーカー
としてのすべてでございます。それで
今名前を申上げました各社は、旭カー
ボンを除きましては、いずれもこれが
専業ではございません。私どもの東海
電極はカーボン・プロパーその他若干
肥料その他をやつております。カーボ

品をやつておりますが、その他は一つの部門、極めて些細なものでござります。それで電気化学さん、或いは三井化成さん、或いは東京瓦斯さん、皆さんは名前は存じ上げておる通りでございまして、こういうようなメーカーが僅かその小さな部門のことにつきまして、市況の弱さ或いは強さ、これによつて緑日商人或いは町の小商人のようになります。市況が強いから値段を上げようと、或いは弱くなつたから下げようと、こういうような考えは、以上申上げました会社の經營者においてはこんなかちぢみのい考えは持つていないと私は確信いたしております。

はやめていい品質のものを作るとかい
うようなことはあつたとしても、それ
が日々その品質が變つて行くといふこと
とで、取引の都度、取引品種が變つて
おるというなら別ですけれども、私素
人でよくわからんが、或る程度スタビ
リティのある品物もあるのだろうと思
う。そういうのを取引されてみて、
併しその需要供給の関係といふもの
が、必ずしも一定ではなかつたとか、そ
非常に品不足のときもあつたとか、そ
ういうよくなきに非常にぼられたとか、
今つけ込まれたといふような商
い実績があるのかどうかということです。

うして弱小ゴム工業というものは、なかなか普通取引相手としては相当、まあ何といいますか少し注意深く取引をしなきやならんところも一般的に言つて割合あるわけです。で、そういうような決済、取引条件で差等がつく。いわゆる大メーカーと中小メーカーと、例えば大メーカーのときには二ヵ月サイドをやるけれども、お前のほうは現金でよこしてくれ、のみならず前渡金をよこしてくれと、こういうような取引条件によつて非常に差等をつけられるか、或いは金利によつての値段の違ひということなのか。価格自体が、需要供給の関係で、非常に品薄のときには、大中小を問わず、アプローマルに高く取られる、こういうことですか。

は独占だが、まあ或る程度その独占に至るまでには相当の研究をするでしようし、メーカーとしてほその研究費の償却ということは必要であろうから、只今の設備ですぐ生産すればこれだけの値段で売れる、併し既往の研究に費した研究費等も償却をしなきゃならんという事で、あれば、或る程度の余分のマージンをみなきゃならん。そういうような点を併せて考えて、甚だ不当な、まあ暴利を貪るかどうかということです。

○参考人(林紀子夫君) 暴利ではありますんが、非常に独占的な売り方をされたということはあります。併しBという会社に対して今私はそれを尋ねられましても、会社の歴史が浅いために、その会社の判定を今直ちに下すことは困難だということです。

○小林政夫君 それでは次は品質の問題をお尋ねしたいのですが、いろいろ今の説明によると、量的には足らんけれども、質的にはかなり国産品でもつて輸入品に代替して行こうという、この懇和会から出された資料によると見られるわけですが、その輸入に依存するという、先ほどの勝本さんの御説明だと、非常に品質の点についてまだまだ格段の相違があるといふような御陳述だつたのですが、品質の点に限つて両方から改めて御意見を承わりたい。

○参考人(林紀子夫君) お答えいたし

る品質につきましては、具体的な例をお示しをいたしましてお話を申上げたいと思います。MPCといふ種類の輸入のカーボンプラックだけを使いまして自動車のタイヤを実際に走行させました試験の成績をちょっと申上げますと、我々がタイヤでトレッドと申しておられます、地面につくところのものであります、それが一ミリ減る間に、輸入のカーボンプラックばかりの場合でござりますと四千四百五十キロ走れるわけでございます。二番目に輸入のカーボンプラックの割合を三五%と、それから電化と申しましてこれは我々はもう古いもので申上げた一つの種類であります、その種類を一五%といつしました配合によりまして、これは同じ車につけて走つておる一本のタイヤを三等分してやつておるのであります、同じ条件で同じ走行を示すわけですが、その場合で三千五十五カーボンプラックを一五%、東海と電化を置き換えて走らせた場合に三六百五十キロ走っております。つまり電化より東海のは国産品いいということがわかつております。併しオール輪入と国産を使つた場合で比べてみますと、それだけの違があるといふことでございます。次に輸入品の場合は同じであります、仮に東海さんがこしらえております新らしい、輸入品と同じだと言われておりますするもの五%だけまで走らせました場合の結果を申上げてみますと、これは走らせました車が違いますので、比較論が前のものと違うことはその点は御了承願いたいと思いますが、一番

にはやはり輸入品を五%混ぜましたやつでやりましたところが、三千三百キロ走りました。新らしい東海さんのものを五分つまり一五%の割合で走らせました結果を見ますと三千七十キロでありますと、つまり一千一〇%というものは必ず製品が劣るわけです。これは普通のトラックのタイヤにおいてそうであります。併しこれを電源開発とか土地利用開発というような大型のタイヤにおいて示しましたならば、五〇%はいかなり悪くなるのです。カーボンプラック

といふものは配合品ではありますが、カーボンプラックの悪いために、我々タイヤを作つます場合には、輸入品である生ゴムとか、纖維という貴重なものを使つておりますが、コストの点で一つ御参考に申上げますが、これはタイヤの原材料だけの部分で申上げましては御注意を下さいまして、従来は一袋の中にコーヒーのスプーンで大体二、三匙くらいの量あつたものが、約今日では四分の一に下つておる。ところがこのグリットといふものは、これはもうアメリカではカーボンプラックの会社としては恥としておる。グリットのあるような製品をカーボンプラックの会社が売るということは非常な恥です。併しそれを我々が国産のメークに余り強いといふことはいけないであります。併し我々がタイヤを作ります場合に、トレッドの中に、仮に申上げますが、空氣の動きがあるといふことすら、タイヤが走つているときにパンクの原因になるくらいに我々は注意しておるものであります。

から國産を二〇の使つたといつました場合に、カーボンプラックのコストの比が、輸入品で六・五%、国産で一・五%、その他のものが一二%で、只今申上げましたペーセンテージを合計いたしますと、一〇〇%になるわけであります。そうしますと、コストの面では輸入と国産を合せましても八%しか占めないわけです。その八%しか占めないものによつて、タイヤの貴重なコットン・リントーを使いましたケースと申しますと、タイヤの胴体のほうは

非常に立派なもので、まだ／＼使えるにかかわらず、磨耗が非常に早いため、一〇%の磨耗がアメリカよりも劣る、五〇%も劣るということになります。すれば、そういうものを秋巡にしなければならんということでは、非常に我々外貨の面では損をするという実情が出ておるわけであります。それで國産のものどこが悪いかと申しますが、これはアメリカの製品では全然見られない。併し現在国産のメーカーさんも非常にこのグリットの点につきましては御注意を下さいまして、従来は一袋の中にコーヒーのスプーンで大体二、三匙くらいの量あつたものが、約今日では四分の一に下つておる。ところがこのグリットといふものは、これはもうアメリカではカーボンプラックの会社としては恥としておる。グリットのあるような製品をカーボンプラックの会社が売るといふことは非常な恥です。併しそれを我々が国産のメークに余り強いといふことはいけないであります。併し我々がタイヤを作ります場合に、トレッドの中に、仮に申上げますが、空氣の動きがあるといふことすら、タイヤが走つているときにパンクの原因になるくらいに我々は注意しておるものであります。

から國産を二〇の使つたといつました場合に、カーボンプラックのコストの比が、輸入品で六・五%、国産で一・五%、その他のものが一二%で、只今申上げましたペーセンテージを合計いたしますと、一〇〇%になるわけであります。そうしますと、コストの面では輸入と国産を合せましても八%しか占めないわけです。その八%しか占めないものによつて、タイヤの貴重なコットン・リントーを使いましたケースと申しますと、タイヤの胴体のほうは時日を以て、だん／＼国産のメーカー

もアメリカと同じようなものを作つて頂きたいのです。それからH.A.F.とかS.A.F.というランクをいろいろ申され

ますけれども、日本のカーボンプラックの品物を一度アメリカへ送つてもらつておる。ずっと多いわけです。

○参考人(竹内金太郎君) 今御説明を伺いますと、国産のカーボンプラックの品物を一度アメリカへ送つてもらつておる。そこで、これはどういうランクに相当す

ますか。それはどういうランクに相当す

が非常に疑問に思ひます。それで

コンタクトの量はタイヤ・メーカーと

してファーネス・プラックより多くなつ

ておる。ずっと多いわけです。

○参考人(竹内金太郎君) 今御説明を

伺いますと、国産のカーボンプラックの品物を一度アメリカへ送つてもらつておる。そこで、これはどういうランクに相当す

ますか。それはどういうランクに相当す

が非常に立派なもので、まだ／＼使えるにかかわらず、磨耗が非常に早いため、一〇%の磨耗がアメリカよりも劣る、五〇%も劣るということになります。それはどういうものをお祝にしなければならんということでは、非常に

立派なもので、まだ／＼使えるにかかわらず、磨耗が非常に早いため、一〇%の磨耗がアメリカよりも劣る、五〇%も劣るということになります。それはどういうものをお祝にしなければならん

ますか。それはどういうランクに相当す

ヤが、それほど差があるかと申上げますと、これは費用におきまして、使用価値の点におきまして、全然差はないといふようなことも私聞いておりまします。やはりこれは使い方でございまして、カーボン工業というのは、私若いときに聞いたのでも、一つ／＼のブラック・アート、である、ブラック・マジックである、魔術である、この本体はなかなか／＼究明できないものです。それでこれを完全にこのカーボンの本体を究明し、この本体を本当にキヤツチして、その特色を十分に生かすといふ方法は非常にむずかしい問題だと思いますが、それを十招一東と申しては失礼ですが、単にカーボンの国産と輸入を置き換えただけで、そのテストをなさり、その結果だけ比較するということでは、本当のカーボンの本質を掴んでおる研究乃至は試験方法ではないのじやないかと、まあ私はそう思つております。で、現在お使いになつておるかもわかりません。先ほどの御説明によりますと……。が、だからと言つてこれを全部輸入品に置き換えてしまえということは、現在の日本の立場からこれはちよつと考えられないことでござります。従つて先ほどお話がありましたように、若干の時をかすことにより、これをプリント・アップして質においても価格においても同等の水準にまで持ち上げるといふことがあります。昨年政府がこの問題を取上げたのも、やはりそういう見地から、これをデータ・アップされたものだと

私は考えております。当時と現在とで、はどれだけの条件の客観的情勢の変化があるかと考えますと、これを現在と更に一ヵ年延期すべしということを条件は全然ない、むしろ四月から関税は引上げられると、その保護助成策の恩恵によくするのだということを、各メーカーは新らしい製品を作り出そうといふ計画を持ち、すでにその芽生えはかなり大きくなつております。生まれ出ようとする或いは出たばかりの工業を、又元の風に当てるということは、折角出かかつた芽を未然に摘んでしまふというような結果になりはしないかと、そん慮れおします。で、質において或いは価格において現在の裸のままの姿で輸入品に十分対抗できるならば、これは何らこの関税乃至はその他どの保護助成策は必要ないのでござります。そこに若干の差があればこそ、政府としてこの問題を取上げておるのでござりまするから、これが今後更に一年延期されるというような政府案が出たかのように伺つておりますが、その原因が、理由が奈邊にあるか甚だ了解に苦しんでおる次第でございます。

の芯になりますね。今もちよつと話す
あつたが、そういうようなものの技
もかなり影響するのじやないかと思
ますが、聞くところによると、日本
タイヤ製作技術は非常に優秀である
世界の水準と比べてそう遜色はない
いふようならうにも聞いておりま
が、そういう点の強度の耐久力のよ
るタイヤを作るについて、すべての責
任をカーボンブラックにのみ負わすの
でなく、そつちのほうの改良研究も
併せて、例えは最近は合成繊維等によ
るすぐれ織に相当する芯になるものも
できて来ている。こういうことを併せ
研究することによって耐用寿命の耐用
度を長くすることはできるのではないか
でしょうか。

置換えておりますわけで、今御質問の如きが
ざいましたように、その摩耗度といふことを求めるに、ほかに代るものはないと思ひます。タイヤといふもの非常に何と言いますか、いろんなものとの結合体でてきておりますわけでございますので、折角張りが強く、肋骨肉が必要になつて参りますわけであります。その筋肉質が非常に丈夫に力一ボンブランク次第といふには力一ボンブランク次第といふでございまして、ですからそれだけでもございまして、やはりタイヤというものは、適当なことを申しますと、或るときに行つときには、全部のものが皆燃してしまふようになるのが理想なんであります。或るものだけが非常に極端に強くあても、それは困るわけなんです。だから今力一ボンブランクに代るようなものはどこにもございません。むしろカーボンブランクを使うことが多くて行く傾向にあるわけです。

○参考人(中尾乾二君) 先ほどからお話をございましたように、カーボンプラックはゴム製品の非常に重要な役割をいたしておりますので、各国がこのカーボンプラック工業を育成するのは非常なものでございます。例えばドイツにおきましては、輸入税を一割五分とりまして、この一割五分は全部国産のカーボンプラック工業に払戻すという政策をとりまして、世界でアメリカに次いで一番最初に国内工業を確立いたしましたのはドイツでございます。アメリカは戦後一ヵ年間に七十万トン作つておりますが、それを五ヵ年計画で百十万吨にいたします。あと四十万トン近いものを増産するために、アメリカは免税措置をとつております。アメリカは足りないとは思えないのですが、而もアメリカの軍拠なり何かに備えまして、国外にまで輸出しておる国でさえ免税措置をとつてこれを育成しております。これは單にカーボンプラックを以て世界を征覇するつもりでなしに、これは如何にゴム工業において、カーボンプラックが重要なものであるかということが考へらるると思います。ですから日本ゴム工業の御両者も、このカーボンプラック工業がゴム工業の死命を支配しているということは、十分に御存じだと思います。只今日日本のゴム工業はアメリカに首つ玉を握られておる。日本のゴム工業の活潑はアメリカにあり、これを日本の手で確立したいといふ氣持は十分おありのことと思います。ただ当面の価格差というのについて御心配だらうと思いますが、速かに確立するためには、立遅れていふことは事実です。その事実を速かに確立

する方針が、今度の関税問題であると私どもは思います。

○参考人(竹内金太郎君) メーカーとしましては、只今林さんの意見にもございましたように、一割は決して十分であるとは思いません。我々はベストが望ましいわけではございますが、現在在の客觀情勢の中で我々だけが完全な温室の中に育ててもらいたいというような気持は毛頭持つております。それでベストより先ずベターを求めて、それで完全なる温室の中ではなくても、少くとも或る程度の風はよけられるというような親心と申しますか、政策が必要と謂われるわけで、通産省もその意味でこの一割というところに、これを三割とかあるいは四割とかにせずに、値上率を一割のところに持つて来たのだろうと、我々はこう考えておるのでござります。それでこれが一割。もう一つは今の御質問の点にございましたように、一割で果してその意義で、効果が上がるかどうかがという点につきましては、今申上げたような意味が、或る程度の効果はあるというのもございましょう。又一割で完全に価格の面では輸入品と対等になり得るというのもござります。メーカーは先ほど申上げましたように七社ございまして、それぞれ一種類のみだけでなしに、二種類或いは三種類の生産をしておりますので、この一割で完全に輸入価格と対等に行き得るものと存じます。

にコンプレス・カーボンといふものも作りまして、プレートを安くするというようなことの努力を、アメリカとしては非常に払つておるわけあります。そういう考え方からいたしまして、仮に関税を日本で上げました場合には、アメリカは必ずこれに対して吉値といつものについても、相当の考慮を払うであろうと思われるわけです。そうしますと、アメリカのカーボン・ブレック工業と、日本のカーボン・ブレック工業のスケールの差といつものは、これは非常に違うわけです。ですから、アメリカがそいつたコスト・ダウンをする速度と、日本のカーボン業者がやはり輸入のカーボン・ブレックを使いたいといふことの熱意には変りはないのです。我々これはタイヤや製造業者が愈由しておるではありませんので、我々の後には消費者がおるわけです。消費者が一番このタイヤの品質といふものについてやかましく言われるわけです。ですから消費者がすべてを、カーボン・ブレックの品質その他についても決定するものであるというふうにお考えを頂きたいものだと考へるわけです。

直に言えるのです。例えばブレック
和会のほうからお出し願いました陳
書を拝見いたしました。とにかく
直に国産品が三六%高いということ
認めておられる、あなたのほうから
出してなつたもので……。それで計
いたしましても、又今度はタイヤ
メーカーさんのほうから、自動車メ
カーといふことになりまして、輸入
タイヤはといふようなことで、又輪
タイヤと国産タイヤの問題が起きて
る、自動車自体が……。そうすると
でき上つた自動車自体について我々
直に言つて、街のハイヤーに乗りま
ても、幾ら日産が速立ちしても、い
のができた、自動車工業なんだと言つ
ところで、日本ではなく国産品だとい
ことがわかる。我々そのくらい、日本の
産業は或る意味において落ちておると、
うことを考えましたときに、これをど
ういう角度から一つ吸い上げるかとい
うことの基本線が問題だとと思うです。
率直に言つてカーボンブラックは……
去年は染料の問題で同じような、い
ゆる染料を使つほどのかたと、染料製
造者のかたの意見が対立して、僅かに
関税の問題でしたけれどもあります
て、これはあらゆる産業でも何でも、
如何に日本の産業は遅れているかとい
ふことをだんづわかつて来たので
す。これは戦争中に遮蔽されておるよ
うな、何でも品物さえあればよかつ
た。できたものは下ばきでもはけてま
はけなくとも、何でも買つたけれども、
そういうものをこしらえて出した
その惰性を払拭できないところがほん
とうに残つてゐると思うのです。だか
ら戦争する場合にでも、飛ばん飛行機
をこしらえたり、川崎、三菱と大きな力
をすり合ふ

ことを言つても、川重なんか特にそ
うであります。向うへ行くまでに茅
ヶ崎で、日本は生産技術は大したものだ
と鐵は世界一だと言つておりますが
とんでもない話で、海軍は海軍で無
敵艦隊だと言つて、弱過ぎて無敵艦隊
になつたと思うのです。従つて日本の
業全体はそれだけ遅れているといふ
とを自覚して、振い起さなければな
い。これは国会としても、そういう
度からこれを取上げてやらなければ
らんと思うのですが、そこでお尋ね
いたしたいのでありますけれども、假
されでは二〇%にしても、三六%を
置くということになつた。少々ト
三六%ということについては、何と
これを引下げても、品物が悪いと
れば、引下げるといふことはできな
ですか。一年くらいの間に、せめて
产品を、関税を払つて来たものに、
もまるける、品物は悪いと来たら、そ
でも俺のほうは使えということは、
ういう自由経済時代に、今の政府の
策でやられたときに、これは非常に
題だと思うのですけれども、そこで
段で対抗できるようなことはほど遠
ものでしようか、どうでしようか。
○参考人(中原乾二君) その三六%
いうのはどういう品種についてで
か。大きい主なものについては平均
大体二割高いのです。それは古い資
書いてあります。
○菊川幸夫君 併しあなたのほうかう
陳情書を頂いておりますのでは、新
種の内外価格差は別表の通り、国産
品は約三六%も高いのであります。
かも知れませんが……。

出して來ている。従つてこれの面を一つ免稅、例えば人絹なんかが免稅措置を租稅特別措置法でやつておりますが、タイヤのほうも重要なものである。だから国内の免稅措置、カーボンプラックに捧げておる分だけを或る程度の免稅措置、租稅特別措置法による免稅措置といふことが起つておるのですが、これは私らもよくわからませんが、その点から考へて一年間やつてみると、一つの方向、建設的な意見、両者とも強調していられる今日のお話では、如何にも技術上の点からそし引下げるのは結構だと思う。私たち関係するので、お互に上手言つてはいつまでたつてもいけないから、むしろ率直にそし言つて頂くことは非常に参考になつていいと思う。そういう点から御意見を承りたい。そういう企業者の努力は勿論であります。何か国としてのこの産業の方針として取上げるには三つある。一つには輸入を十分にチエックすること。それから国内の免稅をすること。関稅を上げること。この三つが考えられるのであります。カーボンプラック工業は昨日今日の仕事ではないのです。今申上げたように戦争中からとにかく芽生えはあつたのであります。そのために新しい産業としてお取上げになるのは困難のように思います。塩化ビニールの工業は相当前からあつたことになりますので、何か新しい工業で三年間というものが原則らしいのですが、これはもう名前だけからいえば十

いで、それで結局關稅の問題をお取上げになつたのです。

○菊川幸夫君 今関稅のみじやなしにシナブランクに捧げておる分だけを或る程度の免稅措置、租稅特別措置法による免稅措置といふことが起つておるのですが、これは私らもよくわからませんが、その点から考へて一年間やつてみると、一つの方向、建設的な意見、両者とも強調していられる今日のお話では、如何にも技術上の点からそし引下げるのは結構だと思う。私たち関係するので、お互に上手言つてはいつまでたつてもいけないから、むしろ率直にそし言つて頂くことは非常に参考になつていいと思う。そういう点から御意見を承りたい。そういう企業者の努力は勿論であります。何か国としてのこの産業の方針として取上げるには三つある。一つには輸入を十分にチエックすること。それから国内の免稅をすること。関稅を上げること。この三つが考えられるのであります。カーボンプラック工業は昨日今日の仕事ではないのです。今申上げたように戦争中からとにかく芽生えはあつたのであります。そのために新しい産業としてお取上げになるのは困難のように思います。塩化ビニールの工業は相当前からあつたことになりますので、何か新しい工業で三年間というものが原則らしいのですが、これはもう名前だけからいえば十

いて行つた再評価に係る再評価差額の合計額。(以下この項において同じ。)の合計額の百分の六に相当する金額と、最低限度以上の再評価を行つた日以前に再評価を行つた減価償却資産で昭和二十五年一月一日前に取得したものについて第一号に掲げる金額の百分の六に相当する金額に第二号に掲げる金額の百分の三に相当する金額を加算して算出した金額の合計額との合算額に相当する再評価税を免除する。

一 昭和二十五年一月一日前に取得した減価償却資産の再評価額(最低限度以上の再評価)を行つた日以前に当該資産について二回以上再評価を行つたときは、最後に行つた再評価に係る再評価額)から、当該資産の昭和二十五年一月一日における旧再評価法第三章(旧再評価の基準)の規定による再評価額の限度額から当該資産を同日ににおいて当該限度額に相当する金額により取得したものとみなした場合において同日以後当該資産について再評価を行つた日(最低限度以上の再評価を行つた日以前に二回以上再評価を行つた資産については、最後に再評価を行つた日)までの期間につき法人税法の規定による所得の計算上損金に算入されることとなる普通償却範囲額の累計額を控除した金額(以下「旧再評価限度相当額」という。)を控除した金額(当該金額が当該資産に係る再評価差額

をうながすときは、当該再評価差

- ## 二、当該資産に係る再評価差額か

3 第一項の規定により再評価税の

- 第一項の規定により再評価税の免除を受けた法人が最低限度以上の再評価を行つた日後に減価償却資産(次項の規定の該当する資産)を除く)について超過再評価(最低限度以上の再評価を行つた日後に減価償却資産について行う再評価)を行ふ場合においては、当該資産についての超過再評価に係る再評価差額の合計額に対して再評価法の規定により課すべき再評価税については、

- 免除を受けた法人が減価償却資産について超過再評価を行つた場合においては、当該超過再評価による再評価差額の合計額に対しても評価法の規定により課すべき再評価のうち、左の各号に掲げる額の合計額に相当する金額の再評価を免除する。

一 超過再評価を行つた減価償却資産のうち、昭和二十五年一月以前に取得したものでその賃貸

8 第一項から第五項まで（前項において準用する場合を含む。）の規定は、最低限度以上の再評価を

- 第一項から第五項まで(前項)
おいて準用する場合を含む。)の規定
は、最低限度以上の再評価を行
つた法人又は個人が第八条第一
項、第九条第一項、第十一条第一
項、第十二条第一項又は第二十四
条第一項若しくは第三項に規定す
る申告書をその提出期限内に提出
した場合に限り適用する。

1

- の規定による承認を経て帳簿価額の減額をして再評価法第百四十二条（評価減の場合の再評価積立金の取くすし）の規定により再評価積立金を取りくすした場合において、その減額の額の合計額が前条第一項第一号に掲げる金額をこえるときは、当該法人が最低限度以上の一再評価を行つた日以前に再評価を行つた減価償却資産について再評価法の規定により課した、又は課すべきであつた再評価税の税額から同条第一項の規定により免除された再評価税額を控除した金額のうち、そのこえる金額の百分之三に相当する金額の再評価税を免除する。

相当する金額の再評価税を免除する。

3 前二項の規定は、最低限度以上の再評価を行つた個人が再評価を行つた減価償却資産について第十一条の規定による承認を経て帳簿額の減額をした場合について準用する。

4 再評価法第八十四条（再評価積立金を取りくずした場合の再評価税の免除）の規定は、最低限度以上上の再評価を行つた法人が第六条第四項の規定により再評価を行つた陳腐化資産等について第十五条の規定による承認を経て帳簿額の減額をして同法第一百四条の規定により再評価積立金を取りくずした場合については適用しない。

5 第一項又は第二項（第三項において準用する場合を含む。）の規定は、最低限度以上の再評価を行つた法人又は個人が第二十四条第四項に規定する申告書をその提出期限内に提出した場合に限り適用する。（最低限度以上の再評価を行つた場合の旧再評価税の減税）

第二十二条 法人が最低限度以上の再評価を行つた場合において、当該法人が再評価法の一部改正法附則第三項（減価償却資産の譲渡等があつた場合の個人の旧再評価税の納付）の例により昭和三十年一月十六日から三月十五日までの間に納付すべき旧再評価税を除く。）があるときは、当該個人については、当該旧再評価を行つた法人又は個人が再評価税の特例の規定により施行日を含む事業年度以後の各事業年度終了の日から二月以内に納付すべき減税額についての旧再評価税の納付額（再評価法第五十六条（法人の再評価税の延納）の規定により当該

期間において納付すべき旧再評価税額を含み、再評価法の一部改正法附則第三項の規定に基き旧再評価税額の合計額）である。

法第五十一条第三項（譲渡等があつた場合の法人の旧再評価税の納付）の例により施行日を含む事業年度終了の日から二月以内に納付すべき旧再評価税を除く。）があるときは、当該法人については、当該旧再評価税額の合計額の二分の一に相当する旧再評価税を免除する。

第二十三条 第二十条第一項、第三項若しくは第四項又は第二十一条の規定により再評価税の免除を受けた法人が再評価を行つた減価償却資産を最低限度以上の再評価を行つた日から昭和三十五年三月三十日を含む事業年度終了の日までの期間内に譲渡し、又は贈与した場合には、当該法人についての譲渡税額を前項に規定する期間内に譲り受けた法人が再評価を行つた場合においては、当該法人についての譲渡税額を免除する。

第二十条第二項若しくは第五項又は第二十一条第二項の規定により課した再評価税（第二十条又は第二十一条の規定により昭和三十年以後の各年の二月十六日から三月十五日までの間に納付すべき減価償却資産についての旧再評価税額（再評価法第五十八条（個人の旧再評価税の延納）の規定により当該期間において納付すべき旧再評価税額を含み、再評価法の一部改正法附則第三項の規定に基き旧再評価税額の合計額）に相当する金額）の再評価税を課す。

第一項又は第二項の規定は、第二十七条第七項において準用する同条第一項から第五項まで又は第二十二条第三項において準用する同条第一項若しくは第二項の規定により再評価税の免除を受けた個人が再評価を行つた減価償却資産について、当該個人が最低限度以上の再評価を行つた日から昭和三十五年三月三十日までの間に譲渡又は贈与があった場合に当該資産について帳簿額の減額をして再評価積立金を取りくずしたときは、その取りくずした金額の百分の六に相当する金額を控除した金額）の再評価税を課す。

第二十四条 第二十条の規定による再評価税の免除を受けた法人が旧再評価税を行つた減価償却資産を施行日を含む事業年度終了の日から昭和三十五年三月三十日を含む事業年度終了の日までの間に譲渡、贈与又は遺贈された場合に当該個人に対する譲渡又は贈与又は遺贈（包括遺贈及び被相続人の相続人に対する遺贈を除く。以下同じ。）があつた場合について準用する。

5 第二十二条の規定は、前条第二項の規定により旧再評価税の免除を受けた個人が旧再評価税を行つた減価償却資産についての譲渡税額を前項に規定する期間内に譲り受けた法人が再評価を行つた日から昭和三十五年三月三十日までの間に譲渡、贈与又は遺贈があつた場合について準用する。

（免除を受ける者等の申告）

第二十四条 第二十条の規定による再評価税の免除を受けようとする法人又は個人は、第八条第一項、第九条第一項、第十一条第一項又は第十二条第一項に規定する申告書を提出すべき場合及び第三項に規定する場合を除く外、施行日以後

（再評価を行つた資産の譲渡等があつた場合の譲税）

第三項若しくは第四項又は第二十一条の規定により課した再評価税（第二十条又は第二十一条の規定により昭和三十年以後の各年の二月十六日から三月十五日までの間に納付すべき減価償却資産についての旧再評価税額（再評価法第五十八条（個人の旧再評価税の延納）の規定により当該期間において納付すべき旧再評価税額を含み、再評価法の一部改正法附則第三項の規定に基き旧再評価税額の合計額）に相当する金額）の再評価税を課す。

第一項又は第二項の規定は、第二十七条第七項において準用する同条第一項から第五項まで又は第二十二条第三項において準用する同条第一項若しくは第二項の規定により再評価税の免除を受けた個人が再評価を行つた減価償却資産について、当該個人が最低限度以上の再評価を行つた日から昭和三十五年三月三十日までの間に譲渡又は贈与（包括遺贈及び被相続人の相続人に対する遺贈を除く。以下同じ。）があつた場合に当該資産について帳簿額の減額をして再評価積立金を取りくずしたときは、その取りくずした金額を控除した金額）の再評価税を課す。

第一項第一項の規定により旧再評価税の免除を受けた法人が旧再評価税を行つた減価償却資産を施行日を含む事業年度終了の日から昭和三十五年三月三十日を含む事業年度終了の日までの間に譲渡、贈与又は遺贈があつた場合について準用する。

（免除を受ける者等の申告）

第二十四条 第二十条の規定による再評価税の免除を受けようとする法人又は個人は、第八条第一項、第九条第一項、第十一条第一項又は第十二条第一項に規定する申告書を提出すべき場合及び第三項に規定する場合を除く外、施行日以後

（再評価を行つた資産の譲渡等があつた場合の譲税）

第三項若しくは第四項又は第二十一条の規定により課した再評価税（第二十条又は第二十一条の規定により昭和三十年以後の各年の二月十六日から三月十五日までの間に納付すべき減価償却資産についての旧再評価税額（再評価法第五十八条（個人の旧再評価税の延納）の規定により当該期間において納付すべき旧再評価税額を含み、再評価法の一部改正法附則第三項の規定に基き旧再評価税額の合計額）に相当する金額）の再評価税を課す。

第一項第一項の規定により旧再評価税の免除を受けた法人が旧再評価税を行つた減価償却資産を施行日を含む事業年度終了の日から昭和三十五年三月三十日を含む事業年度終了の日までの間に譲渡、贈与（包括遺贈及び被相続人の相続人に対する遺贈を除く。以下同じ。）があつた場合に当該資産について帳簿額の減額をして再評価積立金を取りくずしたときは、その取りくずした金額を控除した金額）の当該法人が再評価を行つたすべての減価償却資産に係る再評価差額の合計額（最低限度以上の再評価を行つた減価償却資産についての帳簿額の減額）の当該法人が再評価を行つた減価償却資産を施行日を含む事業年度終了の日から昭和三十五年三月三十日を含む事業年度終了の日までの間に譲渡、贈与又は遺贈があつた場合について準用する。

第一項第一項の規定により旧再評価税の免除を受けた法人が旧再評価税を行つた減価償却資産を施行日を含む事業年度終了の日から昭和三十五年三月三十日を含む事業年度終了の日までの間に譲渡、贈与又は遺贈があつた場合について準用する。

（免除を受ける者等の申告）

第二十四条 第二十条の規定による再評価税の免除を受けようとする法人又は個人は、第八条第一項、第九条第一項、第十一条第一項又は第十二条第一項に規定する申告書を提出すべき場合及び第三項に規定する場合を除く外、施行日以後

（再評価を行つた資産の譲渡等があつた場合の譲税）

第三項若しくは第四項又は第二十一条の規定により課した再評価税（第二十条又は第二十一条の規定により昭和三十年以後の各年の二月十六日から三月十五日までの間に納付すべき減価償却資産についての旧再評価税額（再評価法第五十八条（個人の旧再評価税の延納）の規定により当該期間において納付すべき旧再評価税額を含み、再評価法の一部改正法附則第三項の規定に基き旧再評価税額の合計額）に相当する金額）の再評価税を課す。

第一項第一項の規定により旧再評価税の免除を受けた法人が旧再評価税を行つた減価償却資産を施行日を含む事業年度終了の日から昭和三十五年三月三十日を含む事業年度終了の日までの間に譲渡、贈与（包括遺贈及び被相続人の相続人に対する遺贈を除く。以下同じ。）があつた場合に当該資産について帳簿額の減額をして再評価積立金を取りくずしたときは、その取りくずした金額を控除した金額）の当該法人が再評価を行つたすべての減価償却資産に係る再評価差額の合計額（最低限度以上の再評価を行つた減価償却資産についての帳簿額の減額）の当該法人が再評価を行つた減価償却資産を施行日を含む事業年度終了の日から昭和三十五年三月三十日を含む事業年度終了の日までの間に譲渡、贈与又は遺贈があつた場合について準用する。

（免除を受ける者等の申告）

第二十四条 第二十条の規定による再評価税の免除を受けようとする法人又は個人は、第八条第一項、第九条第一項、第十一条第一項又は第十二条第一項に規定する申告書を提出すべき場合及び第三項に規定する場合を除く外、施行日以後

（同条第三項において準用する場合を含む。）の規定による再評価税の免除を受けようとする法人又は個人は、法人については、第十五条に規定する承認の通知があつた日（同条第七項の規定により承認があつたものとみなされる場合においては、そのみなされる日。以下この章及び第四章において同じ。）の属する事業年度終了の日から二月以内に、個人については、最低限度以上の再評価を行つた日（その日が施行日前であるときは、同日）を含む事業年度終了の日から二月以内（当該終了の日が昭和二十九年五月三十一日前であるときは、当該終了の日から同年七月三十日まで）、に個人について行つた日の属する年が昭和二十八年であるときは、施行日から三月十五日まで（当該再評価を行つた日の属する年が昭和二十九年七月三十日まで）、に、同条第一項又は第二項の規定

計額(以下「旧再評価税の免除額」という。)及びその計算に関し必要な事項その他の大臣省令で定める事項を記載した申告書を所轄税務署に提出しなければならない。

6 前条の規定の適用を受ける法人又は個人は、再評価法第六十二条(再評価資産の譲渡等の場合の届出)に規定する届出の期限までに、前条の規定により課される再評価税額及びその計算に関し必要な事項その他の大臣省令で定める事項を記載した申告書を所轄税務署長に提出しなければならない。

7 再評価法第四十五条第三項(合併法人の申告書の提出)、第四十六条第五項及び第六項(相続人等の申告)、第四十八条(修正申告書)及び第四十九条(申告書提出期限の延長)の規定は、第一項又は第三項から前項までの申告書について準用する。

五十一条第一項及び第二項（法人の減価償却資産についての再評価税の納付）の規定にかかるわらず、当該再評価を行つた日を含む事業年度から同日以後五年を経過した日の前日を含む事業年度までの各事業年度終了の日から二月以降に同条第一項の納期とみなして、当該法人が減価償却資産について納付すべき再評価税（超過再評価に係る再評価税及び第二十三条の規定により課される再評価税を除く。）の合計額から当該再評価日を含む事業年度終了の日までに減価償却資産について納付した、又は納付すべきであった再評価税額（利子税額、過少申告加算税額、過少納付加算税額、重加算税額及び延滞加算税額（以下「利子税額等」という。）に相当する税額を除く。）を控除した金額に相当する税額を当該各事業年度の月数に応じ政令で定めるところにより均分して計算した金額をその各納期において同項の規定により納付すべき税額とみなして、同法の規定を適用する。

ついては、再評価法第五十一条第一項及び第二項の規定にかかるわらず、当該事業年度から施行日以後五年を経過した日の前日を含む事業年度までの各事業年度終了の日から二月以内を同条第一項の納期とみなし、当該法人が減価償却資産について納付すべき再評価税（施行日を含む事業年度終了の日後に行う超過再評価に係る再評価税及び第二十三条の規定により課される再評価税を除く。）の合計額から施行日を含む事業年度終了の日までに減価償却資産について納付した、又は納付すべきであった再評価税額（利子税額等に相当する税額を除く。）を控除した金額に相当する税額を当該各事業年度の月数に応じ政令で定めるところにより均分して計算した金額をその各納期において同項の規定により納付すべき税額とみなして、同法の規定を適用する。

申請した法人又は個人が第二十条から第二十二条までの規定に該当するに至った場合においては、これらの項の規定により徴収を猶予した再評価税額又は旧再評価税額のうち再評価税若しくは旧再評価税の免除額又は再評価税の追加免除額に相当する金額に達するまでの金額については、再評価法第七十七条(利子税額)の規定は、適用しない。

(延納期間の特例)

第三十一条 再評価法第五十六条第四項(法人の再評価税の延納の終期)及び第五十八条第四項(個人の再評価税の延納の終期)の規定は、最低限度以上の再評価を行つた法人及び個人については、適用しない。

(評価減により再評価積立金を取り戻すした場合の再評価税又は旧再評価税の免除の特例)

第三十二条 第二十条又は第二十一条の規定により再評価税の免除を受けた法人が再評価を行つた減価却資産(第三項に規定する資産を除く。)について帳簿価額の減額(第十五条の規定による承認を経てした減額を除く。以下この条において同じ。)をした場合における再評価法第八十四条(再評価積立金を取り戻すした場合の旧再評価税の免除)の規定の適用については、同条第一項に規定する百分の六の割合は、百分の六の割合に第一号に掲げる金額の第二号に掲げる金額に対する割合を乗じて算出した割合とする。

一 当該法人が旧再評価を行つた減価却資産について旧再評価税の規定により課された旧再評価税の合計額を控除した割合とする。

一 当該法人が当該免除を受けな

かつたものとした場合においては、当該法人が再評価を行つた法の規定により課されることとなる再評価税の合計額から当該免除を受けた再評価税の合計額を控除した金額。

二 当該法人が当該免除を受けなかつたものとした場合において、当該法人が再評価を行つた減価却資産について帳簿価額の減額をした場合における再評価法第八十四条の規定の適用については、同条第一項に規定する百分の六の割合は、百分の六の割合に第一号に掲げる金額の第二号に掲げた金額に対する割合を乗じて算出した割合とする。

三 第二十条又は第二十二条の規定により再評価税の免除を受けた法人が再評価を行つた減価却資産について再評価法の規定により課されることとなる再評価税の合計額を控除した金額。

一 第一項第一号に掲げる金額に前項第二号に掲げる金額(当該法人が第二十二条の規定により旧再評価税の免除を受けた法人が旧再評価税の免除を受けているときは、前項第一号に掲げる金額)を加算した金額。

二 第一項第二号に掲げる金額に前項第二号に掲げる金額を加算した金額。

(固定資産税の課税標準の特例)

第三十三条 法人又は個人が最低限度以上の再評価を行つた場合において、当該法人又は個人が再評価を行つた償却資産に対する昭和三十年度から昭和三十二年度までの各年度分の固定資産税の賦課期日のいずれか一日における当該資産の価額が当該資産に対する昭和三十年度分の固定資産税の課税標準の基礎となつた価格が重大な錯誤に因り、又は特別の事由による軽減により、他の類似の償却資産の同年度分の固定資産税の課税標準の基礎となつた価格が重大な錯誤に因り、且つ、著しく低いと認められるときは、同項の規定にかかるべき価格をこれと認める。

一 当該法人が旧再評価を行つた減価却資産について旧再評価税の合計額から当該免除を受けた旧再評価税の合計額を控除した割合とする。

一 当該法人が当該免除を受けな

るべき価格を決定することができるのである。

三 第一項の規定は、同項の規定の適用を受けようとする法人又は個人が次条の規定による申告をその期限内にした場合に限り適用する。

(固定資産税の軽減についての申告)

一 第一項第一号に掲げる金額に前項第二号に掲げる金額(当該法人が第二十二条の規定により旧再評価税の免除を受けているときは、前項第一号に掲げる金額)を加算した金額。

二 法人又は個人が再評価を行つた償却資産で前項の規定の適用を受けるものに對し同項に規定する各年度分の固定資産税を課する場合において、当該資産に対する昭和三十年度から昭和三十二年までの各年

度に地方税法第三百八十三条第一項(償却資産の申告)(第七百四十五条(道府県が課する固定資産税の賦課徴収等)において準用する場合を含む。)又は第三百九十四条(道府県知事又は自治庁長官によって評価される固定資産の申告)の規定による申告をする際に、これら

一 当該法人が当該免除を受けな

該事業年度開始の日前に最低限度以上の再評価を行つてゐる場合においては、当該再評価を行つた日前に含む事業年度とし、施行日前に当該再評価を行つた場合においては、施行日を含む事業年度とする。(終了の日以後昭和二十五年三月三十一日を含む事業年度終了の日前に、商法第二百八十三条第一項(計算書類の承認)の規定により株主総会に提出する貸借対照表及び同条第二項(貸借対照表の公告)の規定により公告する貸借対照表には、最低限度以上の再評価を行つた会社については、当該再評価を行つた旨並びに当該再評価を行つた日における要再評価資産の再評価後簿価額及び再評価限度額の合計額を、昭和二十九年十二月三十一日を含む事業年度開始の日までに最低限度以上の再評価を行わなかつた会社については、同日における要再評価資産の帳簿価額の合計額及び再評価限度額の合計額を附記しなければならない。

3 総額に代え、当該総額から当該事業の合計額を控除した額を附記するものとする。

2 前二項の規定は、有限会社（施行日において資本の総額が五百円に満たないものを除く。以下次条第二項において同じ）の取締役が有限会社法（昭和十三年法律第七十四号）第四十六条（会社の計算に関する商法の規定の準用）において準用する商法第二百八十三条第一項の規定により社員総会に提出する貨借対照表について準用する。

（償却実施状況の総会への報告）

第三十六条 会社の取締役が商法第二百八十三条第一項（計算書類の承認）の規定により株主総会に提出する損益計算書で前条第一項又は第二項に規定する事項を附記して貸借対照表とともに提出するものには、当該損益計算書に係る事業年度の減価償却資産の普通償却範囲額の合計額及び当該事業年度において減価償却資産について行つた減価償却の額の合計額（翌事業年度に繰り越される償却不足額がある場合においては、当該合計額及び当該不足額）を附記しなければならない。

2 前項の規定は、有限会社の取締役が有限会社法第四十六条（会社の計算に関する商法の規定の準用）において準用する商法第二百八十三条第一項の規定により社員総会に提出する損益計算書について準用する。

第三十七条 第四条、第五条、第八条
第三十七条、第九条、第十一条、第十二条、第十三条、第二十四条又は第二十七条规定する申告書又は明細書に記載された要再評価資産の再評価限度額若しくはその合計額、最低再評価額、陳腐化資産等限度額、再評価税額、再評価税若しくは旧再評価税の免除額若しくは超過納付額又は再評価税の追加免除額の計算に誤があると認める場合においては所轄国税局長又は所轄税務署長は、その調査により、再評価限度額若しくはその合計額、最低再評価限度額、陳腐化資産等限度額、再評価税額、再評価税若しくは旧再評価税の免除額若しくは超過納付額又は再評価税の追加免除額を更正する。

第二十四条第六項の規定による申告書を提出すべき法人又は個人が当該申告書を提出しなかつた場合においては、所轄国税局長又は所轄税務署長は、その調査により、第二十三条の規定により課すべき再評価税額を決定する。

再評価法第六十七条から第七十一条まで（再評価税等の再更生、更正又は決定の権限、更正又は決定の通知、更正の期限、追徴税額の徴収及び納付）の規定は、前二項の規定による更正又は決定について、同法第七十八条から第八十一条まで（過少申告加算税額等の徴収、免除及び通知）の規定は、第二十四条第六項に規定する申告書に記載された再評価税額に誤がある場合、当該申告書の提出がな

かつた場合又は第八条、第九条、第十二条、第二十四条
若しくは第二十七条に規定する申告書若しくは明細書に記載された額
再評価税若しくは旧再評価税の免除額若しくは超過納付額若しくは再評価税の追加免除額が過大である場合について準用する。

4 再評価法第八章(審査及び訴訟)の規定は、第一項の規定による更正(前項において準用する同法第六十七条(再評価額等の再更正)の規定による更正を含む。以下次項において同じ。)若しくは第二項の規定による決定に係る事項又は前項において準用する同法第八十三条(加算税額の通知)の規定により通知を受けた事項に対しても異議がある場合について準用する。

5 再評価法百十一条(更正の場合の経理)の規定は、第一項の規定による更正についての通知を受けた法人の再評価積立金への組入れ又は再評価積立金の取くずし若しくは積立について適用する。
(充當又は還付の場合の再評価積立金の積立)

第三十八条 法人が納付した再評価税額又は旧再評価税額のうち第三章の規定の適用に因り過納となつた額がある場合において、当該金額の全部又は一部が国税徴収法第三章ノ三(充當及び還付加算税)の規定により再評価税及び旧再評価税以外の未納の国税若しくは滞納処分費に充当され、又は還付され付されたときは、当該法人は、その充当又は還付があつた日において、その充当され、又は還付され

(陳腐化資産等についての償却額の計算の特例等)
第三十九条 第十五条の規定による帳簿価額の減額の承認を申請した陳腐化資産等については、第六条第四項の規定により当該資産について再評価を行つた日から当該承認に関する通知があつた日までの間は、当該資産の再評価額から当該申請に係る張簿価額の減額を控除して算出した額を当該資産の再評価額とみなして、再評価法第二百二十二条(再評価資産についての償却額の計算)の規定を適用する。

2 個人が第十五条又は第十六条の規定による承認を経て張簿価額の減額をした減価償却資産については、当該減額をした日以後においては、当該減額後の一月を以降に定めるところによる。但し、当該減額後の一月を以降に定めるところによる。但し、当該減額後の一月を以降に定めるところによる。

(利益配当等の報告)

第四十条 第六条第一項の規定の適用がある要再評価会社(同族会社を除く)で同項の規定による再評価を行ななかつたものは、昭和二十一年十二月三十一日を含む事業年度から昭和三十五年三月三十一日を含む事業年度の直前事業年度までの各事業年度終了の日から二月以内に、大蔵省令で定めるところにより、当該事業年度について行う利益配当の額及び当該事業年

