





し上げた方がよろしいと思いますが、今は簡単に申し上げておりますと、この常勤労働者、非常勤の職員というものは、公務員制度全体として検討し解決しなければならぬ問題でございますから、公務員制度調査会におきまして取扱労働者及び非常勤の職員は定員法の職員から除くという建前になつておりますので、定員法には載せておりません。しかしこれらの数が相当ふえてきておるということは事実でございますので、これらを何とか考えなければならぬということはあとから申し上げたいと思います。とりあえその点だけ申し上げておきます。

○石橋(政)委員 それでは次に移りま

すが、昨年度の被整理者、それから昨

年度の年次計画の分として、先ほど御

指定の通り、調達庁とか厚生省関係の被整理者、こういう者に対しても、臨時

待命制度——本年度は指名退職制度といふのですが、そういう見方によつてはいわば恩典といつてもいいような制度

が適用されるにもかかわらず、本年新たに整理される者については、そ

ういうふうに思わないかどうか、この点をお尋ねいたします。

○川島国務大臣 昨年施行しました臨時待命制度はすでに期限が切れました

ので、新たに指名退職というような形のものをいたすのであります、被整理者に対する恩典は同じであります。

ただ根本的に違うところは、臨時待命制度でありますと強制ができるのであ



等の用に供する指定生産資材の割当及び監査並びに」を削る。

第二十七条第一項第十四号の四中「調査」を「調査及びあつ旋並びに配分」に改め、同号の次に次の一号を加える。

十四の五 鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の用に供する車両、信号保安装置その他の陸運機器の用に供する物資の需給の調査及びあつ旋並びに配分に関すること。

第二十七条第一項第十六号の次に次の二号を加える。

十七 運輸省の所掌事務に係る都市交通に関する基本的な計画に開すること。

第二十七条第一項第三号及び第四号を削る。

第二十七条第三項中「第一項第十号」を「同項第十一号」に、「第二項第一号及び第三号」を「前項第一号」に、「第十号まで」を「第十号まで及び第十七号」に改める。

第二十八条第一項第十三号の四を次のように改める。

十三の四 道路運送事業及び通運事業の用に供する物資並びに道路運送車両その他の道路運送及び通運事業の用に供する機械器具の使用及び整備の用に供する物資の需給の調査及びあつ旋並びに配分のこと。

第二十八条第三項中「第一項第一号」を「前項第一号」に、「並びに第二項第一号及び第三号」を「及び前項第二号」に改める。

第三十四条第二項中「神戸市」を

「芦屋市」に改める。

第三十七条第二項の表中「香川県三豊郡栗島村」を「香川県三豊郡詫間町」に改める。

町」に改める。

(昭和二十五年法律第二百十八号) 第

法(昭和二十八年法律第百七十号) 第

三五十七号) 第三十八条第一項の規定によ

る港湾の開発に関する重要

法(大正十一年法律第三十七号) に定

する交通に関する基本的計画につい

る。第三条第一項に規定する

第三条第一項に規定する特定

事項を調査審議すること。

に改め

る。日本国有鉄道の鉄道新

て調査審議すること。

に改め

る。運輸大臣の諸間に応じて

審議すること。

日本国有鉄道の鉄道新

港湾整備促進法(昭和二十八年法律特定期間港湾施設整備事業についての基

鐵道敷設法(大正十一年法律第三十の敷設に関する事項を調査審議する

年計画で整理することになっておりま

す。これは一部は業務の性質にもより

ます。一部は職員の整理を内閣にす

きましては、他の各省と違いまして三

年計画で整理することになっておりま

す。これは一部は業務の性質にもより

ます。一部は職員の整理を内閣にす

きましては、他の各省と違いまして三

年計画で整理することになっておりま

す。これは一部は業務の性質にもより

ます。一部は職員の整理を内閣にす

きましては、他の各省と違いまして三

年計画で整理することになっておりま

す。これは一部は業務の性質にもより

ます。一部は職員の整理を内閣にす

きましては、他の各省と違いまして三

年計画で整理することになっておりま

す。これは一部は業務の性質にもより

ます。一部は職員の整理を内閣にす

第三条第一項中「港湾整備審議会」

を「運輸省設置法(昭和二十四年法律

第百五十七号) 第三十八条第一項の

規則」に改め、同条第二項を削る。

第八条から第十一条までを削る。

○三木国務大臣 ただいま提案になり

ました運輸省設置法の一部を改正する

法律案について、提案理由を御説明申

し上げます。

まず、改正の第一点は、最近、賠償関

係が漸次具体化して参りましたのと、

技術援助等の国際的協力関係が緊密

の度を加えて参りましたのに伴いまし

て、運輸省の所掌にかかるこれらの事

務も次第に繁忙になつて参りましたの

で、所掌事務としてこれを追加いたし

たことあります。

改正の第二の点は、付属機関の関係

でありますが、現在の港湾整備審議会

を港湾審議会に改めまして、新たに重

要港湾の港湾施設の建設改良等当該港

湾の開発に関する計画についても調査

審議させるものといたしました。ま

た、最近における都市周辺の交通事情

にかんがみまして、都市交通の基本的

な計画について調査審議するために、

都市交通審議会を設けることにいたし

たのであります。

右のほか、町村合併に伴う行政区画

の変更その他法令の改廃等がありま

たので、地方出先機関の管轄区域に改

正を加え、また、権限、所掌事務等の

規定を整備する等の措置を講ずる必要

があるのです。

以上が、この法律案の提案理由であ

ります。何とぞ慎重御審議を賜わりたいと存じます。

○宮澤委員長 本案に対する質疑は後

日に譲ります。

○岡部政府委員 いずれ大きな問題に

つきましては大臣からお答え申し上げ

ることにいたしますが、この際私から

こまかい点について申し上げますと、

御承知の通り調達庁の職員の整理につ

きましては、他の各省と違いまして三

年計画で整理することになっておりま

す。これは一部は業務の性質にもより

ます。一部は職員の整理を内閣にす

りであります。そこで、現在の定員法の建前

では第二年度分といたしまして、こと

の六月三十日までに調達庁の職員三

百三十二人が整理されることに相なる

わけであります。これは現行法がこの

まま参りますれば六月三十日に三百三

十二人が落ちる、こういうことになり

ます。そういたしますと、この三百三

十二人が六月三十日に整理さればな

く十二人が落ちる、こういうことになり

ます。そういうことは、昨年他の各省

の職員が臨時待命の慣習に沿っていた

のに対しまして不均衡である、公平な

取り扱いでないからこれを何とかしよ

うと考えまして、この六月三十日に落

ちる前に、これを臨時待命とは同じ

ような恩典であるところの指名退職制

度をこれに施行しよう、こういうこと

でござります。指名退職制度は、御承

知の通り、ほとんどその内容におきま

しては臨時待命と変わりありません。た

だ變るところは、この前は強制措置も

あわせて行うことができたわけであり

ますが、このたびは強制でなしに話し

合いでいいこうという建前になつております。従いまして調達庁内部におきましては、話し合いを内々進めているといふような事情があろうかと思うのであります。これはすでに現行法で三百三十二人がどうしても落ちる、それを改正法においても引き継いで、その三百三十二人を整理するという数は、変更していないという前提の上に立つておることを御了承いただきたいと思います。

○田原委員 調達庁の職員の問題についてたゞいま御説明を承わりましたのが、なおわれわれは事の正確を期するためにもう少し質問をしたい点もあるし、それから調達庁の職員の方からもいろいろな見解を述べられておるはずでありますから、明日は飛行場の問題があるからだめだと思いますが、最も新しい機会に、調達庁の職員で組織しております労働組合がありますから、そのうちから適当な者を本委員会に参考人として御招致願つて、資料も出していただきたい。それから日にちが六月三十日になっておるようですから、なるべくすみやかにその機会を作つていただきたい。質問は後日に保留してその点だけお願ひいたしておきます。

○石橋(政)委員 今岡部さんのお話でございますが、現行法でやるのだということであれば、一応理屈であれ、理屈であれ筋は通るかと思うのであります。先ほどから申す通り、新法が成立した場合を予想してすべてやつておるわけです。これは文書がそうなつておるだけでなしに、職員組合と長官あたりが団体交渉をやつた場合でも、それを前提として話ををしておる。これはおかしいじゃないかということを私

先ほどから申しておるので、その点はつておつていただきたいと思います。年次計画をやられていることも承知の上で質問しておるということをよく知りませぬことをいたしまして、本日はこれにて散会いたします。

○宮澤委員長 次会は公報をもつてお知らせすることいたしまして、本日午前十一時六分散会