



設が何らかの形で整備されておるわけあります。その中で一番額の多くなつておりますのはやはり道路でございまして、道路整備五ヵ年計画によつておる。あるいは有料道路がございますが、これも現在国立公園内で六ヵ所ばかり着工いたしております。そぞういうのが一番金額が大きいのでござります。総額に対しまして国の直接の支出あるいは補助金がやや少いという感じがいたしますが、しかし、これらものが、少しではございますが、誘い水となりまして、今申しましたような年々七、八億程度の施設が何らかの形できておる、かようなことになつております。

○床次委員 国立公園あるいは国定公園につきまして道路を整備することは非常に重要であります。その幹線道路がまだ不十分なものが少くない。今も道路整備五ヵ年計画のお話がありましたが、国立公園あるいは国定公園のうちの主要な道路が道路整備計画の中におきましてどの程度の順位を占めておるか。これはできるだけ優先的な順位において取り扱つた方がいいと思うのであります。必要な道路が全部道路整備五ヵ年計画の中に入つておるかどうか。この順位がどの程度にまでなつておるか。順位が低ければ、大いにこれを促進して格上げして、なるべくすみやかに完成せしめることが必要だと思いますが、これに対する政府の意見を聞きたいと思います。

○森本説明員 この公園の利用施設としましては、今お話をのように、道路が利用上一番大事なことであります。この道路の整備につきましては、道路整

備五ヵ年計画がございまして、従来、観光的な目的を主とするところの道路は、整備計画においてウェートが低く置かれておつたわけでございます。今建設省の方において補助を行なつておる。あるいは有料道路がございますが、これも現在国立公園内で六ヵ所ばかり着工いたしております。そぞういうのが一番金額が大きいのでござります。総額に対しまして国の直接の支出あるいは補助金がやや少いといふ感じがいたしますが、しかし、これらものが、少しではございますが、誘

い水となりまして、今申しましたような年々七、八億程度の施設が何らかの形でござります。この順位がどの程度にまでなつておるか。これはできるだけ優先的な順位において取り扱つた方がいいと思うのであります。

○森本説明員 これは、従来からもさようございまして、新しく公園を指定します場合に、どこにどういつ施設をする

にあります。この順位がどの程度にまでなつておるか。これはできるだけ優先的な順位において取り扱つた方がいいと思うのであります。

○森本説明員 この公園の利用施設としましては、今お話をのように、道路が利用上一番大事なことであります。この道路の整備につきましては、道路整備五ヵ年計画がございまして、従来、観光的な目的を主とするところの道路は、整備計画においてウェートが低く置かれておつたわけでございます。今建設省の方において補助を行なつておる。あるいは有料道路がございますが、これも現在国立公園内で六ヵ所ばかり着工いたしております。そぞういうのが一番金額が大きいのでござります。総額に対しまして国の直接の支出あるいは補助金がやや少いといふ感じがいたしますが、しかし、これら

トをして計画をして、その五ヵ年計画の中へ織り込んでおられるわけでありまして、他の産業目的の道路と同様、ことに国際観光上重要な幹線につきましては同じウェートを置いて考慮をしております。こうして、道路につきましても、同様なウェートを置いて考慮を払つておる。こういう状況であります。

○淺香委員 今の質問に對して森本さんにお尋ねしておるの

は、御承知のことと、あの審議会へ全国各地から公園指定の希望があり、そして審議会の方で慎重審議をされたそ

ういうわけではございませんが、同じウエートを置いて考えられておりまます。それから、先ほど申しました有料道路につきましても、同様なウェートを置いて考慮を払つておる。こういう状況であります。

○淺香委員 私のお尋ねしておるの

は、御承知のことと、あの審議会へ全員につきまして道路を整備することは非常に重要であります。その幹線道路がまだ不十分なものが少くない。今も道路整備五ヵ年計画のお話がありましたが、国立公園あるいは国定公園のうちの主要な道路が道路整備計画の中におきましてどの程度の順位を占めておるか。これはできるだけ優先的な順位において取り扱つた方がいいと思うのであります。必要な道路が全部道路整備五ヵ年計画の中に入つておるかどうか。この順位がどの程度にまでなつておるか。順位が低ければ、大いにこれを促進して格上げして、なるべくすみやかに完成せしめることが必要だと思いますが、これに対する政府の意見を聞きたいと思います。

○森本説明員 これは、従来からもさようございまして、新しく公園を指定します場合に、どこにどういつ施設をする

にあります。この順位がどの程度にまでなつておるか。これはできるだけ優先的な順位において取り扱つた方がいいと思うのであります。

○森本説明員 この公園の利用施設としましては、今お話をのように、道路が利用上一番大事なことであります。この道路の整備につきましては、道路整備五ヵ年計画がございまして、従来、観光的な目的を主とするところの道路は、整備計画においてウェートが低く置かれておつたわけでございます。今建設省の方において補助を行なつておる。あるいは有料道路がございますが、これも現在国立公園内で六ヵ所ばかり着工いたしております。そぞういうのが一番金額が大きいのでござります。総額に対しまして国の直接の支出あるいは補助金がやや少いといふ感じがいたしますが、しかし、これら

の額が一応予定されました場合に、各公園を通じまして緊急なものよりやつていくということでござりますので、指定と同時に、そこに国費なりあるいは補助金なりで当然直ちに施設ができるという考え方を聞いておられます。それで、総ワク

の点でござります。それで、総ワク

を通じて出て参りますような場合は、先ほん申し上げましたような外客誘致の見地からも、また美しい日本の國土をさらに美しくして一般の利用度を高めていくという意味からも、これらは国及び地方におきまして相当に施設をすべきものというふうに考えております。とりあえず昭和三十一年度は御承知のような考え方から予算も組まれております。特に地方財政の見地等もございまして以上のような措置をとつたのであります。が、この点は、将来におきましては、厚生当局、大蔵当局のやることはおのずから軌を一にして参ることを期待いたしておるような次第でございます。

○伊東委員長 別に質疑はございませんが。

先ほどから御要求のありました大蔵大臣は午後都合がつくようなら、今交渉中でございます。それが確定いたしますするならば、午後引き続き委員会を開くこといたしまして、午前中はこれにて一時休憩いたします。

午前十一時二十六分休憩

〔休憩後は開会に至らなかつた〕

昭和三十年六月二十五日印刷

昭和三十年六月二十七日発行

衆議院事務局

印刷者 大蔵省印刷局