

## 第二十四回国会衆議院

## 建設委員会議録第二十一号

(五〇三)

昭和三十一年四月四日(水曜日)

午前十時四十二分開議

出席委員

委員長代理理事 荻野 輿平君

理事瀬戸山三男君 理事前田榮之助君

理事三鍋 義三君

議事三鍋 義三君

欠として安平鹿一君が議長の指名で委員に選任された。

三月三十日

都市公園法案(内閣提出第一三二号)(参議院送付)

県道路認定基準の緩和に関する請願(櫻内義雄君紹介)(第一八〇九号)

阿門村の海面埋立工事促進等に関する請願(石橋政嗣君紹介)(第一八一〇号)

公共事業費の削減反対に関する陳情書(愛媛県議会議長川口満義紹介)(第一八二一一号)

海岸法案を本委員会に付託された。

三月三十日

○荻野委員長代理 これより会議を開きます。

都市公園法案を議題とし、審査を進めます。本案に対しましては予備審査の段階におきましてすでに質疑を尽しております。この際質疑討論を省略し、直ちに採決いたしたいと存じますが、御異議はございませんか。

〔異議なし」と呼ぶ者あり〕

○荻野委員長代理 御異議なしと認めます。さよう決します。

○荻野委員長代理 起立總員。よって本案に賛成の諸君の御起立を願います。

〔総員起立〕

○荻野委員長代理 起立總員。よって本案は原案の通り可決いたしました。なお報告書の作成等につきましては、委員長に御一任を願いたいと存じますが、御異議ございませんか。

〔異議なし」と呼ぶ者あり〕

○荻野委員長代理 御異議なしと認めます。さよう決します。

情書(長崎県町村議会議長会長浦口淳一)(第五三〇号)を本委員会に参考送付された。

本日の会議に付した案件

都市公園法案(内閣提出第一三二号)(参議院送付)

海岸法案(内閣提出第一五二号)

都市公園法案を議題とし、審査を進めます。

ます。三鍋義三君。

○三鍋委員 本法案は多年地方民が、早く提案をしておったのでございますが、このたび政府提案によりましてこれが日の目を見ようとする段階に至りましたことは、同僚委員諸君とともに心から喜びにたえないのでございます。しかしこの内容を検討してみますと、必ずして私たちの期待に沿うものではございません。しかしそれが出たということは、私たちの期待に大へんに沿うものでありまして、これは足らないところは漸次また改正して、よりりっぱなもにしなければならぬという考えを持っています。つきまして若干この内容について御質問を申し上げたいと存じます。

第五項におきまして「第一項の規定により特別の用途のない他人の土地を材料置場又は作業場として一時使用する」ととするときは、あらかじめ当該土地の占有者及び所有者に通知して、その者の意見をきかなければならない。

これがただ聞きっぱなしでいいのかと

いう疑問であります。

第六項におきまして「土地又は水面に立ち入り」この点でございますが、この「あらかじめその占有者に通知して、他人の占有する土地若しくは水面に立ち入り」との点でございますが、正當な理由がない限り、第一項の規定による立入又は一時使用を拒み又は妨げてはならない。これは正當の理由のある場合は拒むことができるという解釈になるのですが、これと第一項の「あらかじめ通知することを要しない」は、通知することを要しない。黙つていい、黙つて入って作業をやらなければいけないという意味であります。されど、知らないうちにやられたのに対する抗議はあります。これを正当な理由があるかないとか、この立場でこれを拒否するとかしないとかいうことができるか、こういうところに矛盾があるよう

ます。三鍋義三君。

○三鍋委員 本法案は多年地方民が、早く提案をしておったのでございますが、このたび政府提案によりましてこれが日の目を見ようとする段階に至りましたことは、同僚委員諸君とともに心から喜びにたえないのでございます。しかしこの内容を検討してみますと、必ずして私たちの期待に沿うものではございません。しかしそれが出たということは、私たちの期待に大へんに沿うものでありまして、これは足らないところは漸次また改正して、よりりっぱなもにしなければならぬという考え方を持っています。つきまして若干この内容について御質問を申し上げたいと存じます。

まず第十八条でございますが、この法案を見ますと途中からでございますが、「あらかじめその占有者に通知して、他人の占有する土地若しくは水面に立ち入り」との点でございますが、正當な理由がない限り、第一項の規定による立入又は一時使用を拒み又は妨げてはならない。これは正當の理由のある場合は拒むことができるという解釈になるのですが、これと第一項の「あらかじめ通知することを要しない」というのはだれが本人の承諾を得なくてもいいのかといふ、そういう疑点であります。

次に「又は特別の用途のない他人の土地を材料置場若しくは作業場として一時使用することができる」という意味であります。されど、知らないうちにやられたのに対する抗議はあります。これを正当な理由があるかないとか、この立場でこれを拒否するとかしないとかいうことができるか、こういうところに矛盾があるよう

に考えます。

以上、この項目を見まして私の感することは、何か権力者が上から人民を見下して、ぐすぐす言うとためにならぬぞ、こういった思想が露骨に現われているように思うのであります。これ

立ち入られようとする方は正当の理由がない限りこれを妨げてはいけないということになっておりますので、両方の規定の組み合せによりまして円滑に運用いたし得るものと考えております。

は、すでに権利を放棄しておると、いう  
ような事実上の状態にあるのであります  
して、これはどうもどこまでも追究し  
て通知をするというわけにも参りませ  
んので、そのような規定にいたしてお  
るのであります。

上駄ではないかといふ事ねではなかつたかと存じますがこの第一項のたゞし書にあります「通知することが困難であるとき」と申しますのは、占有者がだれであるかわからない場合、占有者が住所が不明である場合等に限ら

す。ところが河川法、道路法と同じよううに、——この河川、道路と何ら関係のない海岸法に基く海岸工事のみが二分の一の国庫負担となっているのはどうかという理由によるか、私たちの考え方といつしましては、当然やはり四分の三ぐら

はやはり所有者の基本的権利を尊重するという法律の立場から、こういう点を修正する必要があるのではないか、こう思うのです。ほかの法律調べてみますとやはり大体こういう書き方をしているのでございますけれども、こ

○浅村説明員　ただいま三飼委員から  
の御質問に対しましてお答え申し上げ  
ます。実はこの海岸法を立案いたしま  
するに際しまして、一般の方々の権利  
を不当に侵害することのないようには  
重なる考慮をめぐらしておるのであり  
ます。ただいま御質問のございました  
を承わりたいのであります。

る程度のことであろうかと考えられます。現在放置してあるようなものは、だれが見てもこれは放置してあるのでありますて、決して現在ある種の用途に当てるものを、立ち入ろうとする側におきまして、特別の用途に供しておらぬというような一方的な判断を加えて、立ち入りを強行するというようなことは考えておらないのでござい

んけれども、大体この十八条の規定の全体が念には念を入れて、決してその権利を强行するというような気持でなく、非常に怒りの場合でありますても、一定の手続だけはとつてやるようにして、そのことを書いてありますので、そのような意味で占有者に告げるといふことでも、すいぶんにこれは念には念を入れて設けられておる規定であると考えております。

矛盾を生ずるような事態は私どもは考  
えておらないでございます。大体御質  
問の点にお答え申し上げました。

も、泊川法におけるましても、一国が直轄工事をやります場合には、国の費用の負担は三分の二ということになっておられます。従いまして海岸法の立案に当りましても、私ども当初三分の二といふ案で財務当局とも折衝いたしたのでございまして、種々折衝を重ねた結果、このようなところに落ちついておるのでございますが、そのいきさつにつきまして、あるいは二分の一であることが必ずしも不適当ではないということ

第十八条につきましては、実はほとんど同文の規定が昭和二十七年に成立いたしました道路法におきましても設けられてあるのでありますて、特に海岸について不當に権利を侵害するような考え方は毛頭持つておりません。そこで御質問の第一点の通知ということになりますが、もちろんこれは協議でござりますが、もちろんこれは協議ではございませんので通知と書いてございますから、立ち入るということを通知するということで足りるのでござりますけれども、しかしながら運用上はなかなか簡単には参りませんので、この第一項とそれから第六項の規定との組合せによりまして、立ち入らうとする方は通知をする。それから

め通知することが困難であるとき」とはいかなる場合であるかというお尋ねでございますが、これはその土地を占有いたしておりますが、これはその土地をかわらない、かような場合が間々ございます。そのような場合には通知をすることができませんので、このようない例外を設けております。あるいはわかつておりますが、現在どこに住んでおるのかわからぬ、住所が不明な場合もございましょう。そのような場合に、実際問題といたしまして通知が困難でございますので、これはもうやむを得ぬ。そのように長らく土地を離れ、あるいは占有者がだれであるかと、いうことすらわからないということ

聞かなければならぬ、ということは聞き放しであるかといふ尋ねでござりますが、これも大体今まで申し上げましたような趣旨からお察しを願いたいのでありますて、意見を聞くといふことは、決して一方的に聞き放しで、切り捨てごめんだというふうな考え方を持っておりません。十分にその意のあらざるところをそんたくして判断をしてやつて参りたいという趣旨でございます。

それから最後の点は第六項と第一項の関係、つまりあらかじめ通知することが困難であるときは通知をすることを要しないと書いてありながら、六項の義務を課すということは何か条文

いかということを考えるのでござります。そういう点から御質問申し上げたのでございますが、こういう法律のこの条項の精神というものはやはり尊重して、現場における作業を実施するよう配慮をされなければならないものである、このように考えるのであります。

次に第二十六条についてであります  
が、主務大臣の直轄工事に要する費用の点であります。新設または改良を要する費用の負担は二分の一となつておるのであります。これを河川法あるいは道路法についてみますと、いずれも直轄工事の場合は三分の二ないし四分の三の負担率となつてゐるのであります。

点につきまして立案に当りました者いたしまして若干御説明申し上げたいと思ひます。実は河川及び道路につきまして直轄工事をなし得る場合には、必ずしも河川なり道路なりの全体に対して行い得るようになつておらないでござります。なむち河川につきましては河川法を適用する河川についてだけ直轄工事が行い得るといふことになつております。私どもが予算で補助をいたして河川工事をやつたり直轄工事をやつたりいたしておりますが、河川局で対象にいたしております河川は、必ずしも河川法を適用しておる河川ばかりではございませんので、河川法を準用しておる河川につきまし

ても、工事の実施あるいは指導監督をいたしております。そこで河川法を適用する河川についてだけ直轄工事を行い得るということになつておるのでございます。道路につきましては、一般国道、二級国道、都道府県道、市町村道等種類がござりまするが、直轄工事を行い得る対象は一般国道及び二級海岸につきましては、たとえば一級海岸、二級海岸というようなものはございませんので、すべて一般的に海岸といたしてあります関係にござつております。しかしながらこの海岸につきましては、たとえば一級海岸上、その二つの、道路河川両方の考え方をそのまま用いまして、直ちに三分の二の国の負担率といふものを適用するには、いささか行き過ぎではないかという議論が非常に強く出たのでござります。これはまことに一応もつともでありますて、海岸については道路法、河川法のごとくしばつておりませんので、この点がやや考え方方が広がつておるという点も考えられます。そこで二分の一という線でいいんではなかろうかと考えた点が第一点でございます。

その一県のみならず他の数県、上からまでいろいろ関係を持っております。が、海岸というのはその一つの公共団体に非常に密接な関係を持つておる対象物でござりまするので、そういう意味からも地方の負担を道路、河川の場合はと比べまして、やや高くしてもらいたいのではないか。逆に申しますれば、国の負担率はやや低めにしても、むしろバランスがとれるのではないかうか。こういう考え方方が第二点でござります。

それからもう一点は、直轄工事の場合でなく、現在法律はございませんが、予算上補助をいたしております。その補助率がいろいろございまして、あるいは四割あるいは極端に申しますと一割五分というような補助率を用いているところもございます。そのように河川等と比べまして、補助率の面においてもやや低めになつておりますので、その辺からバランスをとって考えておりまして、現状を踏襲するという考え方にして、現状を踏襲するという考え方には立脚いたしております以上、直轄工事につきましては二分の一が国の負担率としては適当でなかろうか、現在この制度はございませんので、この法律ができますんと国の直轄工事というものは行い得ませんが、しかし制度として認めます以上は、二分の一が妥当ではなかろうか。このように考えまして、財務当局とも數次にわたる折衝をして、これまでいた結果、私どもいたしましては、これだけこうであるということで、このような原案で御審議を願う段階に相なったのでござります。

もう少し聞きたいたいと思います。第二項の終りの方「当該海岸保全施設を管理する海岸管理者の属する地方公共団体の負担すべき負担金の一部を著しく利益を受ける他の都府県に分担させることができる。」この項目でありますから、どういう基準で分担させるのか、これをお聞かせ願いたいと思います。

○浅村説明員 このような考え方方は、海岸法ばかりではございませんので、河川法、砂防法、道路法等におきましてもそれぞれ同様の規定が設けられておるのでございます。これはまた具体的にどのような基準で、どのように他の府県に持たせるかということについては決定いたしておりません。ただいま案をいろいろ練つておるところでございますが、過去の海岸災害の実績等を参考にいたしまして、たとえばこのような施設がござればこのような範囲で被害を受けるであろうかというようなことを想定いたしまして、逆に考えますと、その施設ができればこのような危険のある所が守られるということから、他の府県にもその範囲が及んでおれば、そのような観点から、幾つかを隣の県に持つてもらうということもあり得ることであろうと思います。十分研究をいたしまして、適切なる基準をもつてこの条文の運用をいたしたいと考えております。

○三綱委員 次に第二十七条であります  
が、海岸管理者が管理する海岸保全施設の新設または改良に要する費用の負担の割合であります。これは政令で定めることになつておりますが、どういう負担率を考えておられま  
すか。

ては、おおむね五割でございますが、場合によりましては四割もあり、あるいは三割もあり、一割五分もございまします。これは非常に具体的に申し上げますとこまかくなりますがので、省略いたしましたが、いろいろな率がございますので場合々々によつて書き分けまして、その率を踏襲して参りたいと考えております。

○三鋼委員 次に二十三条についてお尋ねいたしましたが、海岸保全施設の整備に関する基本計画を作成する、こういうことになつていいるのでござりますが、この整備基本計画とは一体具体的にどういう程度の内容のものであるのか、言つてみますならば、五カ年あるいは十カ年計画あるいはそれに伴う予算も明示されるのかということ、この点をお聞きしたいのでござります。

○浅村説明員 第二十三条の整備基本計画につきましては、これはたとえば海岸整備五年計画といつたような、年度割ができたところの予算のある程度の裏づけあるところの計画といふようには考えておりません。もちろんそのようなものも法律において規定ができますが、大へんけつこうなことでございましょうが、ただいまの段階におきましては、たとえば河川につきましてもなかなかそのようなことができない状況でございまして、海岸法案の一条といたしましてそのようなコンクリートなものを見定めることはできなかつたのでござります。しかしながらこの規定は非常に意味のある規定でございまして、現在海岸について関係いたしております建設省のはかに農林省、運輸省、これらにおきまして工事をやつておりますが、必ずしも相互の連絡がござります。

ざいません。主務官庁においてもしかり、あるいは第一線におきましてはなおのこととかなりでございまして、いろいろの計画が隨時予算を伴つて実施されおるのでございます。これはいかに考へてもおもしろくないことであるということから、何か一つの見通しというもの、このような形で海岸を整備していくのであるというような見通しを、第一線の行政の責任者であります都道府県知事において作成いたしますて、かりにその通り参らぬ事情がございましても、とにかく一つの見通しというものを作つておくことが何より必要でございます。そのような意味でこの整備基本計画というものを考えております。もちろん都道府県知事が独断できめるのではなく、関係の海岸管理者に協議してきめることになつております。そのような観点からは、具体的な点にわたる条項も、必ずしも予算を拘束した何カ年計画といったようなものになるとは考えておりません。

両大臣となつてゐる事業に対しまして、両者のそごを来たさないよう、内滑に遂行できるよう、あらかじめ両者が協議して決定するということになりました。これは具体的には一体どういうふうに行うのであるか、この点一つ十分理解できるように御説明願いたいと思います。

○浅村説明員 実はこの海岸法立案に当りまして一番苦心が払われましたのは、この四十条関係の問題ございまして、主務大臣がどのようにきめられるべきであるかということが問題の中心点でございまして、そこで運輸省、農林省とも再三再四折衝を重ねまして、その結果このような形で意見の一一致を見たのでございます。第四十条の第一項第四号の農林大臣及び建設大臣と書いてございまます点は、この点確かに問題が若干不明確であるという御意見があつたのでございまます。これは農林省との間に、権限をどのように線を引くかと、いうことで実に苦心をいたした点の現われでございまして、これは第一項の第三号とも関連がございますが、簡単に申しますと、この海岸法は都道府知事が海岸保全区域を指定いたすのを実施することの決定をいたしております、現に農林省において土地改良法という法律によつて仕事をしておるもの、あるいは土地改良法によりまして農林大臣の所管ということにいたすところが土地改良法によらずに、単に

農地保全ということで農林省においては、海岸工事を相当にやっておられます。この問題は実事として私どもは尊重しなければならないのです。かくいうような区域には建設省も従来から入り込んで相当の工事量を持っております。従いましてさような区域につきましては、これをただ法律上農林大臣あるいは建設大臣と単独の大臣に割り切るわけに参らないのです。非常に複雑に入り組んでおりまして、それが理由があつて伝統的にやっておるのです。でありますから、これはいっそのこと農林大臣及び建設大臣といふふた大臣が専属で所管をする区域、建設大臣が専属で所管する区域と、行政運用上の扱いといたしましてはどちらの大臣せんので、実際に当りますては農林大臣がまず責任を負うのであるかと、それを、なお農林省とも詳細にわたつて協議を進めまして決定をいたしたいと考えております。なお第一線で工事をやつておりますものは、建設省で申しますれば都道府県の土木部であります。農林省の方からいえば都道府県の農地部でございますが、そのようなところではすでに一つのルールによりまして、工事をさして問題もなく実施いたしておりますし、またこの基準が別におかしいものではなく作成できる見通しができておりますので、今その作業を急いでおるわけであります。

が、その点はよくわかるのであります。従来は、この海岸の保全の問題で臨路はやはりここにあったと考へるのではあります。そういう点から、もう少し詳しく説明をします。そこで、今後この法案を適用いたしまして、順次すっきりしたものに改善せられていくことを心から期待しておるものであります。

それではもう一つこれに關連してであります。港湾あるいは漁港にかかる海岸保全区域以外の海岸が相錯綜するような場合、こういう場合の調整がうまくいくでしょうか。

○浅田説明員　ただいまの御質問の点は漁港区域、あるいは港湾区域以外に何か海岸について現在やっていますが、この海岸法の運用とがうまく参るかどうかという点であつたかと思ひますが、海岸法の運用につきましては現状を尊重いたしまして、とにかく無理のないよう保全を全うして参りたいという点を主眼といたしておりますので、かような趣旨はこの第二項にも現われておりますし、私ども運用に当りましては慎重な注意をもちまして当つて参りたいと考えております。

○柴野委員長代理　前田榮之助君。

○前田(榮)委員　私がまず第一にお尋ね申し上げたいのは、海岸法制定に関する立法形式の問題であります。

海岸法の制定については、建設省においてもずっと古くからいろいろ意図されられておられまして、大へん関係各省との折衝に骨を折られたことは今御簾弁にもあつた通りでありますが、最初はこの海岸法については、海岸保全法

そういう名称を付して御研究になり、立派な案しようとされたことがあると私は用意のあります。私の古い記憶にはもう思つておつたわけあります。それを今度海岸法として制定されたことは、河川法との関連でそういうことになつたのではないかと想像するのもなりますが、立法計画をされたいきさつ、こういう関係をお聞かせ願いたいと思います。

○堀川政府委員　ただいまの立法に対するいきさつについてお答え申し上げます。

海岸の管理に関する基本法の制定に着手いたしましたのは、昭和二十五年でありまして、第十五国会に海岸保全法案を提出すべく建設省において諸般の準備を進めてきたのであります。關係者間の調整がつかず、遂に提案の却びに至らなかつたのであります。その後参議院において議員立法として第十五国会に提案されましたが、この法案も関係各省の調整がつかなかつたために審議未了となつたのであります。かしながら毎年発生する海潮災害の実情にかんがみまして、これに関する法律的処置を早急に整備すべき必要性を痛感いたしまして、建設省におきましては、昨年秋から再度海岸法案の立案に着手いたしまして、関係省と意見の調整に努め、最近に至り農林省と通諭の結果、各省の關係各省との間にまず大体意見が一致いたしましたのでこのたび提案いたしました、こういいういきさつになつております。

それから法案名のこととが、参議院におきまして議員立法として第十五国会に提案されました法案名は、海岸保全法案となつておりました。

が、次の理由によりこれを海岸法と改めた次第であります。この法律は、国土の保全上重要な海岸についてはそのすべてに適用されるものであり、海岸の管理に関する基本法たる実質を備えていることが一つであります。

その二は、この法律には海岸の工事取締り等の行政管理に関する規定のみならず、公用財産の管理に関する規定を設けられており、その事務量は少ないということになります。

その三は、公けのものの管理に関する基本法の名前は、河川については河川法、道路については道路法とされており、これらの法律名との関係上、海岸についても海岸法とすることが適当ではないかと考えたのであります。

その四は、公共物管理法または海岸に  
関する一般的管理法または開発法が制  
定される場合を考えまして、本法案に  
おける管理を中心立案されなければ  
ならない実質を備えていることであり  
ます。

第五は、海岸における国土保全に關する行政は、産業の基盤の確立と民生

の安定 文化的交流等の基本的な前提  
であることあります。  
その六は、本法案は港湾区域、港湾  
隣接地域、漁港区城、干拓堤防等の存  
する区域、その他の海岸をすべて包括  
する一般法であるので、海岸法の名を  
適当と認めた次第であります。

れた第四十条の問題であります。本法におきましても、また河川法におきましても、大体形式は同じ形式をとっておられると思うのであります。この法文の中には主務大臣に云々という事項がたくさんあります。そこで主務大臣というものを四十条できめられておるのであります。このきめ方が私はおかしいと思う。この定め方はまず第一に四十条の一に、港湾の区域といふものについて運輸大臣を主務大臣としておる。それから漁港については農林大臣というようなことをきめていく。第五に「前各号に掲げる海岸保全区域以外の海岸保全区域に関する事項については、建設大臣」でありますから、第四十条の書き方は運輸大臣、農林大臣ときめて、あとの残りのすべては建設大臣だ、全体から申し上げますと建設大臣の主管する区域が大半であつて、部分的なものが一、二、三とこういうようにきめられてあるのであります。それよりも、海岸の管理は、これを除くほかは建設大臣をもつてする、こう第一に大きく主務大臣をきめて、そして主務大臣の建設大臣が管理するのが適当でないものはこれこれでなければならぬ、こういうように法文はきめられなければならぬと私は思う。ところがそうきめますと、なかなか運輸省や農林省から小言が出るからうことは立法院におけるわれわれとしていうので、つまり各省のなわ張り争いといいますか、そういうものからくるこそくな手段で認められる。そういうことは、まさに遺憾千万なことであると思う。私はきめられた経過を聞くのでなしに、立法の本質から申し上げますとそうでなければならぬと思います

○浅村説明員 ただいまの御質問は伺いたいと思います。  
ことにごもっともありまして、そのような形で立案されるのが最も普通の場合であることは私どもも十分考えております。しかしながらたゞいまお話をありましたように、運輸省、農林省等に折衝の過程において非常に譲った結果、このよきな表現になつておるというわけではございません。申しますのは、先ほども申し上げましたように、すべて現状を維持していく、現状の建前を踏襲するといふことで各省の海岸保全に関する権限の調整を行なつたのであります。決して建設省だけが力んで、日本全体の海岸を全部うちの責任で保全するという必要をございません。農林省には農林省としての工事もあり、管理区域もある。運輸省におきましてもまた同様の立てで、従来から工事をやっておるということありますれば、すべて力を合せましての工事もあり、管轄区域もある。運輸省におきましては、法律がないために管理の体系が不明確であることであって、何だか割り切れないままにして國土保全を全うして参りたいというのが私どもの念願でござります。

うものが国土保全の責任を持つて現れて参るという形をとりますのも、法形式上やむを得ないということになりましたので、このような表現になりましたのであります。

○前田(榮)委員 私は前にも申し上げましたように、かくなつた経緯から形式についてお尋ねを申し上げて、現段階に於けるものではないのであって、現段階においてはかようにならざるを得なかつて、ということは、御説明を聞くまでもなく、そうであろうぐらいのことは想像いたしております。ただこの法律の骨組みともなるべきものは、海軍の管理者を明確にして、この保全を達成に行うということにあるといふ點からしますと、ここがこの立法の黒柱とも言うべき主軸なのであります。その主軸が文章上に不明確にござる点を私は非常に遺憾に思つておりますから、そのくらいにしておきります。従つて私は、その点は今の御説明のありますから、そのくらいにしておきます。従つて私は、その点は今の御説明では不満であるということです。

それからその次にお尋ね申し上げるのは、旧憲法時代の日本の海岸の管理については、いわゆる海軍が管理しておつた部面がある。運輸省でもなれば農林省でもない海軍。そこでこそは私からお尋ねするのはちょっとおかしいので、これは自民党に言つてもうのがちょうど適当なんだと思いまが、今の海上自衛隊が管理すべきところがあるのでないか、それからまたおかしいので、これは自民党に言つてもうのが適当なんだと思いまが、それをこの法律ではどう取扱うべきか、「一つそれをお聞かせ願いたいと思います。

ま三し う責いかといわもし たいでそもそもこついおにでたうな旧、のいらう 答考。

ですが、漁港やあるいは港湾、こういう明確にされておる地域あるいはその地域の付近、こういうものは管理者、業務大臣が明確になりますが、そうでもない地域で從来から問題になつて参りましたのはいわゆる普通の海岸で、しかもこれが農地等の問題から、いろいろ農林省との関係があつて、管理が錯綜いたしておる点であります。これらはの点を、ただ所有権やその他の関係できめられておるようではありますが、もう少しこれを具体的に明確にしてはどうかと思うであります。ただ行政上の実際から、いろいろ建設大臣と農林大臣との相談の上で行われる部面も出ておるようであります。四号に「農林大臣及び建設大臣」というように、いわば二またかけておる点もあるようであります。この点やはりこの法律をせっかく作る上からは、日本全国の海岸について明確すべきではないかと思うのですが、その点いかがですか。

区域といったような明確な行政上の区域がございませんので、その権限の調査をしておるものあるいは土地改良法によって一定の手続をへて実施をすることがすでに決定をいたしておりますが、このよなものに關係する区域は、主務大臣が農林大臣であるといふことを四十条の第一項の第三号に明らかにいたしました。ここまでは非常にはつきりしておるのでございますが、今お尋ねの第一項第四号つまり農林省のあるいは建設省の現在やつております区域で農地の保全のために事業が実施されておる区域、いう、至つてあいまいな区域がございます。この場合にどちらの大臣がもっぱらそれを所管する主務大臣になるかということは、なかなか簡単に割り切れるものではございませんので、先ほどもちょっと触れましたがこの権限つまりどの区域をどちらの大臣がもっぱら所管をするかと申しますことは、現在事業を実施いたしておりますところの都道府県の土木部あるいは農地部と十分に意見をかわしまして、むしろ第一線においてその区域を両方が相談の上きめて、そうして建設、農林両大臣に相談を持つてくるというような形にいたして、そうして実施においてそこを来たさないようにはっきりきめて参りたい。従いましてしながら実際の仕事をやっていきます大臣及び建設大臣」とこのように書かれておるを得なかつたのであります。しかしながら実際の仕事やついていきます主務省であるのかわからぬでも困り

○前田(榮)委員 最後にお尋ね申し上げたいのは、第二十六条の補助金の問題であります。これも三飼委員からも触れられた点でありますと、今日の地方財政は御承知のごとく赤字財政を長年続けて参りまして、日本の行政上の一大問題になり、当議会でも地方行政委員会等において、この問題が非常に大きく取り上げられたことは御承知の通りであります。従つてこの二分の一の補助負担を国がいたしたいとしましても、大部分の地方公共団体におきましてはあとの地方負担にたえられないところがたくさんあることは御承知の通りであります。従つてせっかく予算をいただいて、補助をこれこれやつてははどうかといふ建設省の親心を知るが、これが受けましても、地方では赤字財政を続けておるため負担にたえられないところが当然でてくるのであります。従つて建設省がお考へになつたような海岸保全が適切に行われない結果になるおそれもあるのであります。が、これらに対しましては特別な处置がとられなければならぬと思うのであります。もちろんこれは将来河川やその他の関係と同じように、国庫が三分の二ないし四分の三に補助率を引き上げなければならぬことは当然であります。しかし、いかなともしがたいという情勢に追い込まれておるのではあります。まことにこれは残念千万なことでありまして、それについて地

○堀川政府委員 この二十六条の補助規定の問題につきましては、お説の通り、私の方もこの法案を作るときに大蔵関係とよく相談いたしたのであります。しかし御承知のように次長から申し上げましたように、全部が直轄といふような格好になつておる関係上、ほんの国道たとえば第一級、第二級国道とかあるいは直轄河川とかいうような関係のものと違う一般的のものになつておるからということで、やむを得ず二分の一で妥協いたしたのであります。そういう関係で今後もこれに対しても努力いたしたい、かように考えております。なお申されたように、貧弱な町村でお困りのところは自治庁とよく連絡して、私の方もあっせんしてやることかいうことで、努力いたしたい、かように考えております。

○荻野委員長代理 吉田賢一君。

○吉田(賢)委員 簡潔にお伺いいたしましたので、簡潔に御答弁願いまして時間を節約したいと思います。

第一に伺いたい点は、本法案とさきに成立いたしました砂利採取法との關係についてであります。この場合第八条の一項一号、土石の採取について、この場合採取業者が採取しようとするときには、許可権者はどこになるのですか。一つ区別してお述べ願いたいと

○浅村説明員　ただいまの点にお答え申しあげますが、砂利採取法の第十一條、第十二条に許可の関係が規定されております。はなはだこまかくなつておそれ入りますが、ちょっと申し上げますと、砂利採取法の第十一条の許可というのは、これは河川法であるとか、今回御審議願つております海岸法であるとか、こういう公物管理の法律の取締りという考え方からいたすところの許可でございます。この海岸法による許可是、海岸法の主務大臣においていたすわけでございます。がしかし第一線においては海岸管理者が行うことになるわけでございます。それから砂利採取法の第十二条、これは許可でなく、権利の設定でございますが、これはもちろん所管外でございますとして、通産大臣の所管事項であると考えております。

○吉田(賢)委員　はつきりいたしかねたのでありますから、そうすると砂利採取業者が海岸保全区域内において、土石、砂利を採取せんとするときには、これは海岸管理者が許可権を持つ、こういうことになるわけですか。

○浅村説明員　砂利を採取しようとする者においてます者が、まず許可を受けなければならぬのは海岸保全区域内でありますれば、海岸管理者の許可を受ければならない建前でございます。その関係はこの砂利採取法の第十二条にも関連を持って規定されておりまして、第十二条を読んでみますと、「河川その他の法令の規定に基き砂利採取若しくは放下の許可をし、又は許可の取消若しくはその効力の停止若しくはその条件の変更をするに当つては、当該行政庁は、河川等の」——こ

六

は海岸も含むわけであります。『管理上その他公益の保持の上に支障がある場合を除き、砂利採取業の運営を考慮してこれをするものとする』つまり海岸法による許可是必要でござりまするが、許可をする立場にある海岸管理者は、河川等、海岸等の管理上その他公益の保持の上に支障のある場合を除いて、砂利採取業の運営を考慮してこれをするものとすることが砂利採取法の方に規定されております。それからまた砂利採取業者というのは取締り、つまりしてはいけないことをやつてよろしいという許可のほかに、一つのこれは権益として認められるべき筋合いのものでござりますので、これは砂利採取法の第十二条に、別に「当該行政令の承認を受けなければならぬ」と書いてござりますので、これは別のものでございまして、これは私の方の所管ではございませんが、通産省の方の所管事項として定められておるような次第でございます。

者との協議の結果、砂利採取業者に許可が下された場合、砂利採取法第十二条第一項の規定により、砂利採取業者は海岸保全区域で砂利を採取する権利を得る。しかし、この許可は、海岸保全区域での砂利採取行為を許すものであり、他の区域での砂利採取行為を許すものではない。したがって、海岸保全区域外で砂利を採取する場合は、他の法律による許可が必要となる。

○浅村説明員　ただいまお尋ねの問題で、少しく私ども考え方をいたしておりましたが、第十一条の許可是海岸法でいうところの許可をいうておりますのであります。許可を受け、別に海岸法の第八条で許可を受けるということになつております。可を受けるということになつております。せん。海岸法の第八条にいう許可をそのまま砂利採取法の第十一条に持つてきまして、それに対してもう一件事情をしろといつておるのであります。これは一つのものでございます。

○吉田(賢)委員　さようでありますか。そうすると、業者にあらざる場合には本法によつて、業者である場合は本法並びに砂利採取法によつて、いずれも許可官庁は当該海岸管理者である行政庁、こういうことになるのでありますか。

○浅村説明員　その通りでございま

○浅村説明員 これは砂利採取業を管  
理の責任を持つております海岸管理者  
が許可をするに当っては、まず公益と  
いうこと、国土保全をしなければなら  
ない海岸施設の重要性というものを建  
前に上げまして、まずその公益性を十  
分考えなければならぬ、公益上支障が  
あるものを許可することはできない、  
こういう趣旨を明らかにいたしており  
ます。そして砂利採取業の運営を考慮  
してやらなければならぬ。つまり両方  
の面から非常に行き届いた十一条の規  
定がござりますので、公益上必要がな  
ければみだりに意地の悪い取締りをし  
てはいかぬ、砂利採取業も仕事である  
から、十分その立場を尊重してやらな  
ければならぬ、これが砂利採取法十一  
条で述べているところだと思います。

○吉田(置)委員 そうしますと、この  
両条文は許可権者が同一であるといった  
しますと、これは御説明下さったよう  
に海岸管理者である。本法における海  
岸管理者は第五条一項、二項によりま  
して都道府県知事または市町村長にな  
るようであります。そういたします  
と、砂利採取法十一条にもあるよう  
に、一定の場合市町村長が許可可  
る、こういうことになるわけでありま  
すか。

○吉田(醫)委員 そうしますと業者が採取せんとする場合には、今お述べになりました都道府県知事、市町村長その他団体の長でありますか、要するに本法第五条に規定されてあるすべての管理者がその許可の権限を有する、こういうふうに解していいのでありますか。

○浅村説明員 具体的な場合にはそのうちのどれか一人がその権利者になるでございます。

○吉田(醫)委員 さきにお述べになりました公益性と土砂採取との関連であります、この場合土石の採取については、一方ですでに砂利採取法が法律になつております。なるほど同法十一条によれば公益保持に支障ないようになりますが、この場合土石の採取については、一方ですでに砂利採取法が法律によるようであります。しかし許すべからずという規定はない。そうすると税金を払って土砂を採取するというのは一つの個人の営業の自由であるから理由もつくでしょう。一方土砂の採取によりまして海岸の侵食が生ずることは明らかである。そういう場合もしくは土砂の採取が海岸の侵食の一つの間接の原因をなしているというような判断をせられる事情にある場合におきましては、許可をしないということで、積極的に処分することも可能であるのですか。

○国宗説明員 お尋ねの御趣旨の、公益に支障がございます場合には許可いたさないという場合もあるわけですが、います、なお今の御質問の御趣旨に関しまして、海岸保全上支障があるような場合の砂利採取の許可に際しまして



とを明らかに書ければ一番はつきりしたものになると思います。ただ立案に参画したものといたしましては、災害復旧の法律が現在でございます。題名は公共土木施設災害復旧事業費国庫負担法、非常に長い名の法律でございまして、その中に海岸という言葉をやらに用いておりまして、海岸に災害が発生した場合には、一定の基準によつて國が高率の国庫負担を行うということになつております。この場合海岸といふものを特に定義はいたしておりませんので、やはり海岸ということは、かような土木上の単純法規からいたしますれば、海岸にありますところのいろいろな施設をさす、こういうふうにいきなり考え方をして、特に海岸といふものの定義はいたしておりません。この法律におきまして海岸とは何かといふことを特に明らかにいたさなかつたのは、非常にその定義がむずかしいと申しますが、法律にはつきり書き分けて掲げれば、まず一応この法律の性質は明らかになる。しかも行政上の運用といたしましては、たやすく然と対象を取り締めたり、整備したりしていくのではなくて、海岸保全区域というものを指定するということを第三条に明確にいたしております。つまり海岸からにして、それを行政上の取締りの第三条で海岸保全区域というものを明るく申し立てましたが、要するに法律にはそこに書けなくとも、常に常識と先ほど申しましたが、大へん失礼な申し立てございましたが、要するに法律にはそこに書けなくとも、第三条で海岸保全区域というものを明確にいたしておきます。

○吉田(賢)委員 最後に聞いておきたのは、この海岸法は海岸保全を目的としておられる、これはまことに私どもけつこうなことだと思うのであります。ところで今伺いますと、いわゆる河川区域に属するものは本法の対象にならぬ、私ども技術屋さん、専門家などに聞いたところによりますと、日本河川におきましては、河川の河川区域、河川のないしはや上流に属する河川敷地の土砂を、業者が多量に採取するために、海へ土砂が流れ出ない場合に、その海は海岸地帯は海流が相当激しいときに、海流が岸壁を侵食していく。従来河川の土砂が海へ流れ入って、それでも土砂の採取が激しい結果が、だんだんと海岸侵食という気になる、こういうような場合がしばしばあるようである。ところがやや上流におきましては、実は聞いておるのであります。ところがこの法律によりますと、河川区域には別の法律に待たねばならぬので、海岸保全の目的を達するために、この法律によって端的にそのような侵食を来す原因になるような土砂の採取を禁止する、こういうことを規定することが首尾一貫するのではないかと思うのです。おそらくは海岸の土砂をとる方々が公益上よいかあるいは公益上との悪いかということについては、いろいろと事情は違つたものがあるだろうと思ひますが、今私が指摘いたしま

の法律では規制ができぬということになると、思うであります。もつともさきに述べました砂利採取法の許可方針の第十一条によれば、公益上の考慮が十分払われるようでありますけれども、もともと砂利採取法というものは、立案者の国会における御説明を聞いてみましても、読んでみましても、大体において砂利業者が保護されるような趣旨が多分にあるわけです。そういたしますると、海岸を保全しようと、いう本法が、砂利採取法に優先して海岸の保全を期するということをしなければ、二つの法律があつて、一方の法律は業者を守る法律、一方のこのたびの法案は海岸を守る法律、この二者の利害が相反するような場合、この法律で河川の砂利採取については手が届かないということになりますと、海岸保全の目的を達せない、こういうふうにも実は心配するのであります。これが運用適切であるならばこういうことは杞憂に終るかも知れませんが、やはり法律でありますから、一つの問題についてどちらが優先するかといふようないこともあるいは起つてこないとも限りませんけれども、今私が述べましたような問題のときには、この法律よりも砂利採取法が優先して行われるということになつて、海岸保全の実が上らぬということを実は心配するのであります。これが、これに対する当局の御所見はいかがでしよう。

のことを考えないという意味ではございませんので、河川法も海岸法も主として国土保全を目的とする基本法典であります。対象物を異にするだけでございます。従いまして対象物を異にするいろいろの規定をいたしておるわけでございまして、河川法は御承知のように、建設大臣が主務大臣で運用いたしております法律でございます。もちろん川の水が海に入るのでございまして、川の砂が海に出て参るのでございますから、河川法の取締りあるいは工事の実施といふものと、海岸法による取締りあるいは工事の実施とは、非常に密接な、一体となつて分かうことのできない関連性を持つものと思います。法律的には別々に河川法は河川、海岸法は海岸という国土保全の立場から守っていくという建前からできておりまして、運用においてはそのような関係になつておりますして、御心配のような事態のないように十分運用もできますし、またいたして参りたいと考えております。

○中島(巣)委員　だいぶ時間も迫ったので、ごく簡単に質問しますが、明確に御答弁をお願いしたいと思います。

先ほど同僚委員から、運輸省の関係並びに農林省の関係について質問し、そして政府委員からこれに対する答弁がありました。どうもこの辺がはっきりといたしませんので、重ねて質問いたしたいと思うのであります。この海岸法を見まして、大体におきまして、現在までこの法案ができなかつたことはむしろ不思議と思うくらいでありますけれども、この法案の内容に非常に不明確なところがあるのです。それで港湾法との関連でありますから、港湾法の中には港湾区域というものがはつきりと定められておる。従いまして、先ほど次長の答弁をお聞きいたしましたと、この部面ははつきりいたしておるが、農林省関係の方でははつきりせぬとかいうような答弁をされておりました。またただいまの吉田委員の質問に対する答弁においては、河川区域とこの海岸保全区域とは区域によつてなくして常にはつきりしておるものかどうか。それから農林省でやつておるところの農地改良区域と申しますか、農地改良事業の区域とこの海岸法によるところの海岸保全区域とは、やはりはつきりと一線が画さるべき性質のものであるかどうか。この点お答えを願いたいと思います。

らないのかという御質問でござります。これは重なるという扱いでござります。しかば河川区域と海岸保全区域と重ねない、なぜ港湾区域と海岸保全区域は重ねますかという御質問が当然あります。その趣旨から御説明申し上げたいと思いますが、海岸法は国土保全を唯一の目的とした法律でございます。河川法も国土を保全する、つまり災害から国土を守っていく、こういうことを目的にいたしておる法律でございます。これは完全に目的が合致しております。重ねるということは全く意味がないことなのであります。対象物が河川であり、対象物が海岸であれば、それぞれ区域を分けてそれぞれの行政を行えばいいのであるという考え方で重ねないということにいたしました。港湾区域はこれは少し問題がありまして、港湾区域というのは港湾法という法律で規定をされている区域でございます。これは単に国土を保全するというだけではございません。むしろ第一の目的は、港湾という一つの施設を整備していくために必要な区域を港湾区域として定められております。しかしながら、国土保全的な考え方方が全然ないかといえば、決してそんなことはない。港湾区域を指定するからには、当然港湾のみならず、その背後地も守るものでありますから、これは完全にははずすという性質のものではない。これは従つて主としては港湾施設の維持、機能の保持という目的でございますが、国土保全的な見地からの考え方もそれに加わっているという意味合いで、つまりかような意味の二通りの目的を持ておりますから、これは完全にははずすという性質のものではない。これは

当然重ねていい。つまり港湾機能だけを保持するという性質も持っておりますので、そういう意味合いのものに対しては、海岸保全区域といふものは重なっていい。しかしながら、重ねっぱなしで両方で勝手なことをやられたのではかないませんので、四十条の第一にあげましたように、だれが主務大臣になるか、あるいはだれが海岸保全区域の管理者になるかということを明らかにいたしたのでありますと、どのようにしたかと申しますと、海岸保全区域と港湾保全区域とが重なります場合には、港湾区域に関する部分につきましては、これは港湾区域びつたりではございません、港湾区域について若干広がりもございましょう、少しくそこの背後地の港湾区域でないところも含めますけれども、とにかく港湾区城と考えられるところは、港湾の管理者の長が海岸管理者になつて、運輸大臣が主務大臣で、この海岸法の運用をやつしていく。そうすると、港湾法も働き、海岸法も働くのかといいますと、確かに両方働きますが、二つの法律から同じ許可を得たものは海岸法では許可は要らない、ということを海岸法ではつきり規定いたしております。そういう関係で非常にわかりにくいことでござりますけれども、法律的に申しますと、一応筋を立ててそのように考えております。なお農林省の問題は、土地改良法という法律が唯一の法律でござります。それは港湾法による港湾区城といったようなはつきりしたもののがございませんので、ただ土地改良法による

土地改良事業をやっているというだけでありますので、おのずからその区域に付いては明らかでございましょうけれども、法律上は特に区域というものはございません。従つて重ねる、重ねないという問題はここにはないのであります。しかししながらその中に土地改良法による事業をやっているところがある。しかもばそういうところは建設大臣が主務大臣でやつたのではこれはまた混乱をいたしますので、せつかく土地改良事業をやつしているのですから、やつているものがその事業と海岸堤防管理をやる。これを監督しているところの農林大臣がその監督をやっていく。こういうような考え方であります、なかなかそれだけで前り切れない点もございますからして、若干この法律にも協議をしてきめるとかいろいろございますけれども、筋はそのようにいたして法案ができ上っているのでございます。

○中島(誠)委員 よく御説明はわかりましたし、私もそう考えておったのであります。ですが、土地改良区あるいは港湾区域などは海岸保全区域と重なる、これは当然だと思うのであります。そこでは法文についての質問ではないのですが、実は私こそし一月、九州の工業地帯である洞海湾などを視察しましたが、法的に見まして建設省と運輸省の調整がなかなか至難な場所である。従つて港湾設備なんかもその関係で非常にくれぐれ、北九州の工業を阻害しているというようを感じたのであ

りますけれども、まだこの法案そのもののを見ますと、こういうようなことがあります。画然と法の中に盛ってないというような感じがするのであります。そこでこの法案の説明の中の第十三の、海岸管理者と申しますか、海岸保全施設に関する監督の項があるのであります。そこでは河川法によるところの第二十条の項目と同じものと見なしていいかどうか。この点をお伺いいたします。

○浅村説明員 海岸法におきましては海岸管理者が海岸の保全の責任を負いまして、取締り監督の行政をいたして参るであります。河川法におきましては、河川管理者がやはり国土保全の立場から、河川について同様の趣旨で取締り監督行政等を行なって参るのであります。

○中島(巖)委員 そこで海岸施設に対する監督監察というような意味合いでこの項目を第十二にうたつてあると思うのですが、そこで河川法の二十条にその項目をうたつておるわけです。ところが水力電気の関係なんかについて見ましても、その当時においては許可していい条件であったので許可いたしましても、後日に至つて非常に土砂が堆積して上流地方に被害を及ぼす、あるいはわざかの河川に水利権を与えたために数千町歩にわたるところの農地灌漑が、その水があればできるといふな場所も、これによつて許可を与えたために阻害されているというような場合に、河川法第二十条においては、公益のために必要なる場合においてはどこかつてない、こういうような状態なれを取り消すことができるといふようにはっきりうたつてあるにもかかわらず、これらが実施されたことは現在まであります。

んです。そこで海岸法案における第十二におきましては、監督警察というような点について微温である。これでは困る。先ほど吉田委員が言われましたけれども、当時としては土砂採取をしてもいい条件であったにもかかわらず、幾年か後においては状態が変つて、非常に公益上有害なものとなつて取り消しをせねばならぬという事態が、現在の河川法と同様に生れてくるものと私は予想するのであります。この第十二の状況では非常にこれは不備なものであると考えているのですが、御意見はいかが。

○浅村説明員 第十二条におきましては監督处分と損失補償を規定いたしておりますが、今お話をございました一回その許可を受けたものが、後日に至つてむしろ取り消した方がいいという事態を生じました場合には、その第十二条の第二項によりまして取り消し处分その他のができることになつております。これ以上の強い手段というものは立法上考えられないのですが、ますと、これにつきましてもなおこの第四項に損失補償というものを伴うように規定してあります。一ペん許可をいたして、これにつきましてもなおこの第四項に損失補償というものを伴うように取り消すというわけにも参りませんので、取り消しができる、取り消しはで生きるがしかしながら公正正當な損失補償だけは考えなければならぬ。こういう建前で公益優先という問題とそれから一般の権利の既得権の保全という問題とを調和さしておるのでございます。

○中島(農)委員 いずれにいたしましても河川法の二十条と比較してみても監督警察という大事な部門でありますので、もう少し強力な法案にしておか



貢段行	公示	誤
三三四五	土石採取料	公告
二二一六	(負担金の 納付)又は支 出)	正
一五一語	砂利採取業	
六六一元	第十七号と 第十八号を し	
四三二元	第十六号と 第十七号を し	
當該の六を 改める	砂利採取業	
十 分 の 六	第十九号と 第十八号を し	
當該の六を 改正する	公示	

昭和三十一年四月十一日印刷

昭和三十一年四月十二日発行

衆議院事務局

印刷者 大藏省印刷局