

は送付後直ちにこれを通知して、当該申請書及び添付書類の写しを送付することとしておるのであります。收用手続の簡素化をはかったものであります。

第二十六条第三項の改正は、建設大臣が事業認定をしたとき、都道府県知事に対し第十八条第二項第一号から第三項により、すでに送付済みだからであります。

第四十条と第四十一条、第六十四条等につきましては、説明を省略いたしました。

百二十五条の改正は、収用委員会の裁決事務の複雑化の現状にかんがみまして、裁決申請の場合の手数料を引き上げるようにするものであります。従来は一万円が最高限でありましたのが、これを十万円に改めまして、裁決申請にかかる損失補償の見積り額に応じて手数料を政令で定めることとした 것입니다。

最後に、附則のうち経過規定についておきます。御説明申し上げます。

第二項は、従前都道府県知事に事業認定の申請をしていました事業で、この改正により建設大臣に申請をしなければならないこととなるものでも、すでに申請済みのものはそのままでよいということであります。

第三項は、改正前の法律により、建設大臣が事業認定申請書を公衆の継覧に供するために関係市町村長に対し都道府県知事を経由して送付したときは、この改正法によらず旧法による手続によって処理すべきことを規定した

ものであります。

第四項は、裁決申請手数料の額は、改正法の施行前にすでに申請済みのものは、改正法による手数料を納めないでよいこととしたものであります。

以上簡単でありますが、土地収用法の一部を改正する法律案についての御説明を終ります。

○委員長(赤木正雄君) 各条につきまして、また全般につきまして、御質疑のある方は順次御発言を願います。

○田中一君 この十七条の三ですね。

このイからトの間のこのトの方です

が「イからトまでに掲げる事業のため

に欠くことができない通路、橋、鉄道、

軌道、索道、電線路、水路」とあります。

これがむろん電気の関係

ですが、これを電流を流導するものが

必要なんですよ。索道、電線路といふことが

入っておりますけれども、軌道、鉄道の場合にはいいと思ひますけれども、索道、電線路といふものについて、これは個人の持つている宅地とか、それから立木とかいうものに対する横暴にそれが空中を通過することがたくさんあるのです。そういう場合には、現に私の知っている範囲では、それに対する補償とかなんとか全然していないのです。空間における使用料なんというものはとつておらないのです。それが実情なんです。そういうものはどういう考え方を持つておるか。従来、新法を作る場合には相当議論してあるのです。

○田中一君 あなた、それをほんとうに聞いておられますか。ただ法文がどうなつておるから、そなつておるのだから

ういうことでは、困るのであります。

○田中一君 そのままでよいと

思ひます。

百二十五条の改正は、収用委員会の裁決事務の複雑化の現状にかんがみまして、裁決申請の場合の手数料を引き上げるようにするものであります。従来は一万円が最高限でありましたのが、これを十万円に改めまして、裁決申請にかかる損失補償の見積り額に応じて手数料を政令で定めることとした 것입니다。

最後に、附則のうち経過規定についておきます。御説明申し上げます。

第二項は、従前都道府県知事に事業認定の申請をしていました事業で、この改正により建設大臣に申請をしなければならないこととなるものでも、すでに申請済みのものはそのままよいと

思ひます。

第三項は、改正前の法律により、建設大臣が事業認定申請書を公衆の継覧に供するために関係市町村長に対し都道府県知事を経由して送付したときは、この改正法によらず旧法による手続によって処理すべきことを規定した

もう一ぺん言いますけれどもね。個人が持つているところの田畠、宅地、あるいは家屋の上とかいうものを――

工事の実体といふものはやはり短距離を行けばそれだけ工事費は安くなるのです。従って、どうしてもそういうことをしなければならない。することが多いのです。その場合には補償はしていません。もちろんこれは予備的な調査段階には立ち入りの問題はいいと思いませんけれども、こういう場合あると思いませんけれども、本工事でもってこれをやることが往々あるのです。

○説明員(前田光嘉君) 電線路その他につきましては、土地収用法上は損失を受ける場合には当然損失補償すべき

ありますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

りますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

の場合には、別にあり、人の田畠を通すのに、何も一々聞いてやしません

事実問題としてはきわめてむずかしいのでござりますが、法規上は具体的に損失が生ずればこれは補償するという

ことになつております。法律としてはそれ以上の規定をすることは困難か

と思います。

○田中一君 それからもう一つ、個人

の所有している立木、こういうものが

電線にひっかかると思うのです。具体的に、なま木に電線をひっかけるので

すから、電流が通つて、その部分だけ

生き残ります。生き残った木が生長がとまるということはあり得る

点、実態といふのをおそらく前田さ

んは知らぬよ。それは法文でどうなつ

てあるからこうだというだけでは、困

いのです。事実はどうなつているかと

いうことを伺つて、そういうことは

勝手にやっております。

○政府委員(町田穂君) 事業収用委員

会にかかる場合には、おきましては、今田中先生のおっしゃつたようなのが意の協議で進めておる場合が相当ござりますので、こういる場合には、両当事者出でおりますのは、土地収用法の場合におけるところの補償ではなくて、任意の協議で進めておる場合には当然ござりますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

りますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

りますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

りますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

りますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

りますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

りますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

りますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

りますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

りますのでござります。たた、現在多く裁定した場合には損失補償を出してお

かといふことの算定になりますから、

事実問題としてはきわめてむずかしいのでござりますが、法規上は具体的に損失が生ずればこれは補償するという

ことになつております。法律として

はそれ以上の規定をすることは困難か

と思います。

○田中一君 それからもう一つ、個人

の所有している立木、こういうものが

電線にひっかかると思うのです。具体的に、なま木に電線をひっかけるので

すから、電流が通つて、その部分だけ

生き残ります。生き残った木が生長がとまるということはあり得る

点、実態といふのをおそらく前田さ

んは知らぬよ。それは法文でどうなつ

てあるからこうだというだけでは、困

いのです。事実はどうなつているかと

いうことを伺つて、そういうことは

勝手にやっております。

○政府委員(町田穂君) これは非常に

事実問題としては評価がむずかしいと思ひます。たとえ補償料ですか、

思ひます。

○田中一君 人たの田畠の上に電線を通

した場合に補償するといふのは、どうい

う形の補償になるのですか。またどの

くらいが妥当な補償料ですか。

○政府委員(町田穂君) これは非常に

精神的な不安といいますか、こうい

う問題をどう補償するか。補償だけでは

済まないのであります。これは撤去してもら

わなければならぬのです。実際のそういう

ものの扱いをどうしようとしているか

精神的な不安といいますか、こうい

う問題をどう補償するか。補償だけでは

済まないのであります。これは撤去してもら

わなければならぬのです。実際のそういう

ものの扱いをどうしようとしているか

精神的な不安といいますか、こうい

う問題をどう補償するか。補償だけでは

済まないのであります。これは撤去してもら

わなければならぬのです。実際のそういう

ものの扱いをどうしようとしているか

精神的な不安といいますか、こうい

の上に高圧線が通つちやかなわぬから
といった場合を、どうするか。それでも、法律では差しつかえないからやむ
を得ぬ、損害があるなら損害を言って
こいでは、通らぬと思うのです。私は
そういう点が、現実の面において相当
この法律の欠陥があると思うのです。
またこういうことは再三再四指摘して
いるのです。ことにここに從来あった
三条にこれを入れるということだけな
んでしょけれども、現実通りで現在
やっているのです。そういう場合にこ
ういうことが現場において明確に出て
きた場合、実際どういう考え方を持って
いるか。

これは酒井先生など、そういう仕事
をやっておられるから、おわかりにな
ると思います。おそらくそんなものは
全然無視してやっております。そりい
う点を守るということは、私権を全部
公益性でじゅうりんするのだという考
え方でなくして、私権を侵さない範囲
における公益性の優先ということであ
って、どこまでも私権を守ること
が、憲法の建前からいつても、これは
当然なのです。この場合に、こういう
精神的な不安といいますか、そういう
点を除却する方法があるかどうか。た
とえば安全素道でもってそれを守つて
いくとか、なんとかといふようなこと
が、ほかに政令か何かであれば別です
が、実際はどうなつておりますか。

○政府委員(町田穂君) ただいま田中
先生の御意見のありました点はまことにごもつともございまして、単に損
失を補償をするということだけでは解
決のできない場合が多くなると思いま
す。それで損失を補償する場合におき

ましても、どういう損失を補償すべきかという点はなかなかむずかしい問題でございまして、これらの点につきましては、今後も御指導の点につきまして大いに研究をいたして参りまして、適切な行政指導をして参りたい、こういうふうに考えております。

○田中一君 それじゃ、今の御答弁は、そういう点は通牒なりあるいは行政指導でもって、そういう不妥の起らないように措置すると、はつきり御言明があつたというふうに了解しているですか。

○政府委員(町田稔君) そのように御了解いただきたいと思います。

○田中一君 それからこまかい問題は、これは政調の方でやつたことですから、質問はこれ以上は省きますけれども、先ほど瀬戸山さんも言っておるよう、私はこの土地収容法といふものは、これは国民の権利を守る法律という立場に解釈しております。これは決して国民の不利になることを強制する法律でないと、私は考えておるのです。従って、今の私権をある程度制限して公益優先の立場をとるのだとう瀬戸山君の説明には、僕は不満なのです。修正した議員もそういう考え方を持っておるので、実際困るのです。そういうものが議事録に残ることと困るのです。少くとも私権といつものを守るために、公益優先ということがあり得るのです。私はこういう解釈をしておるのです。私がこの改正案に一応賛成しようとする気持も、私権を守るために公益優先という形が現われてくるのだと思う。これは狹義の場合と広義の場合の解釈の問題であって、こういう建前で政府がとつてもらわなければ

○委員長(赤木正雄君) ほかに御質疑ありますか。
あります。
○委員長(赤木正雄君) 速記を起して。
別に質疑がなければ、これで質疑は終局したとのとして御異議ありませんか。
〔異議なし」と呼ぶ者あり〕
○委員長(赤木正雄君) では、これから討論に入ります。御意見のおありの方は、賛否を明らかにして、お述べを願います。
○小澤久太郎君 私は自由民主党を代表して、改正案に賛成いたすものであります。
近來ダム、道路等の建設が盛んになりますとともに、土地収用法の手続によるものも増加して参りましたが、本改正案は、法の公正かつ迅速なる運用、手続の簡素化をはからうとするものでありますし、適當なものと私は考えるものでございます。すなわち、従来の建設大臣の事業認定の権限に、主要港湾、飛行場、通信、放送、電気事業等のものとなるものが加わりましたことは、地方におけるこれら事業の促進に役立つことと存する次第でござります。
また、申請書の取扱い、関係行政機関の意見の聴取その他手続を簡素化しておられますことも、時宜に適しておることと存する次第でございます。
私は、右のような理由によりまして、本改正案に賛成いたすものでございます。
○田中一君 私はやむを得ず本法案に賛成をするものでございます。

その理由は、この法案は衆議院の審議の過程であります。ところが、むろん衆議院におきましては、社会党案として単独に出しましたところの法律案と並行審議をするというような話になつておつたのであります。ところが、むろん衆議院に起きました。でもわれわれの方は少数党でござります。従つて、出しましてもこれは否決されるという点を考えまして、現在の政府提案の改正案に対しまして、われわれの意図するところを十分織り込んだ共同修正案を作成し、この修正案をもつてわれわれは一応、一応本改正案には了承しよう、こういうことになります。しかしながら、社会党といたしましては、本改正案以上の改正案を準備しております。従つて、次国会にはほんとうに土地収用法の精神を生かし、かつ事業の公私性並びに国民の私権というものを十分尊重するような改正案を提案するつもりでおります。

○委員長(赤木正雄君) 全会一致でござります。よって本案は、全会一致をもつて可決すべきものと決定いたしました。

なお、本院規則第百四条による本会議における口頭報告の内容、第七十二条により議長に提出すべき報告書の作成その他自後の手続につきましては、慣例によりこれを委員長に御一任願いたいと思いますが、御異議ございませんか。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕
○委員長(赤木正雄君) 御異議ないと認めます。よって、さように決定いたしました。

それから報告書に多数意見者の署名を付することになっておりますから、本案を可とされた方は順次御署名を願います。

多数意見者署名

石井 桂 小澤久太郎
近藤 信一 大谷 錠雄
酒井 利雄 西岡 ハル
武藤 常介 小笠原三三男
田中 一 若木 勝藏
村上 義一

○委員長(赤木正雄君) 速記をとめて。

午前十一時五十五分速記中止

午後零時二十一分速記開始
○委員長(赤木正雄君) 速記を始め。これももつて閉会いたします。

午後零時二十二分散会

四月二十八日本委員会に左の案件を付託された。

一、北海道特殊河川ケヌフチ川改修工事施行に関する請願(第一三二号)

五号)

一、北海道支笏湖周辺の觀光產業道路開設に関する請願(第一三一六号)

(六号)

俱知安町を経て日本海に通する防衛産業道路を設けられたいとの請願。

五月四日本委員会に左の件を付託された。

一、一級国道八号線中一部改良工事施行に関する請願(第一三七〇号)

六号)

第一三一五号 昭和三十一年四月二十日受理
北海道特殊河川ケヌフチ川改修工事施行に関する請願

請願者 北海道千歳郡千歳町長 山崎友吉外一名

紹介議員 木下 源吾君

〔北海道ケヌフチ川は、曲折はなはだし

い延長二十キロの特殊河川で、馬追山、安平山を結ぶ高台下にあるため降雨のときは一時に出水し、下流の協和、泉郷両部落約百六十戸は常に水難におびやかされ、一部改修と切替工事を実施したのであるが、遂に七月十二日から二十三日にかけての豪雨は流域

一帯の千歳町の耕地二百二十町歩を流失埋没するに至つたから、かかる惨害を防止するため、現在実施中の長都原野におけるケヌフチ川の改修工事を引き続き上流五キロの地点まで延長実施せられたいとの請願。

第一三七〇号 昭和三十一年四月二十七日受理
一級国道八号線中一部改良工事施行に関する請願

請願者 新潟県糸魚川市長 中村又七郎外四名

紹介議員 西川弥平治君

一級国道八号線中、直江津市から、新潟、富山県境の青海町大字市振地内に至る間は、日本海に沿い、背後に山をひかえている關係上幅員が極めて狭くその上曲折が著しいため道路交通上多大の支障をきたしてゐる。しかるに当地方は、今秋には国有鉄道大糸線も全通のはこびとなつており、それとともに政治、經濟、文化の交流に一大飛躍が期待され、又当地方の豊富な資源の総合開發が着手されつつあることを考えるとき輸送能力の整備拡充は緊急を要する問題であるから、実情を調査の上、みやかに一級国道八号線(直江津から新潟県青海町まで)の改良工事を実施せられたいとの請願。

第一三一六号 昭和三十一年四月二十日受理
北海道支笏湖周辺の觀光產業道路開設に関する請願
請願者 北海道千歳郡千歳町長 山崎友吉外一名
紹介議員 木下 源吾君

国立公園支笏湖をして、觀光並びに産業に寄与せしめるために、(一)支笏湖周辺道路、(二)白老、美笛川口間道路等の開設を促進せられると共に、千歳から支笏湖、美術、大滝村、喜茂別村、

昭和三十一年五月十日印刷

昭和三十一年五月十一日發行

參議院事務局

印刷者 大藏省印刷局