



その努力せられる方針及びその具体的な対策について伺いたいと思います。

○説明員(大月高君) 組合金融の金利をできるだけ安く持つていただきたいということは、ごもっともでございまして、大蔵省の方といたしましても、特に異論があるというわけではございませんが、そういう方向に努力いたしましたが、そういうふうに現状におきまして資金源の関係等もあり、すぐ同一の金利水準というわけには、なかなかむずかしいのではないか、こういうふうに存じます。将来この商工組合中央金庫、あるいは中小公庫、この関係をどうするかというような問題もあると思うのですけれども、今のところ、具体的な案はございません。今後十分慎重に検討いたしたいと思います。

○豊田雅孝君 理財局長にお尋ねしたいと思うのであります、資金運用部資金運用法を改正することについて、従来から問題が出ておるのであります。御承知のように戦前は資金運用部資金運用法に当る預金部資金の運用法によって、商工中金に対して特別の低利資金を直接貸しの方法でやつておったわけであります、要するにあいつて、資金運用部資金の直接貸しが認められた。その結果になると、債券につれて、資金運用部資金の直接貸しが認められるということになると、債券につけて、特別な、市中で調達できるよりも、抹殺せられてきたということになりますが、これについて

な対策について伺いたいと思います。大蔵省の方といたしましても、特に異論があるというわけではございませんが、そういう方向に努力いたしましたが、そういうふうに現状におきまして資金源の関係等もあり、すぐ同一の金利水準というわけには、なかなかむずかしいのではないか、こういうふうに存じます。将来この商工組合中央金庫、あるいは中小公庫、この関係をどうするかというような問題もあると思うのですけれども、今のところ、具体的な案はございません。今後十分慎重に検討いたしたいと思います。

○豊田雅孝君 理財局長にお尋ねしたいと思うのであります、資金運用部資金運用法を改正することについて、従来から問題が出ておるのであります。御承知のように戦前は資金運用部資金運用法に当る預金部資金の運用法によって、商工中金に対して特別の低利資金を直接貸しが認められることがあります。たゞ申すまでもないことであります。戦前におこなわれたことは、もちろんであります。将来的に、私どもはかように考えておるの

であります。簡単に結論的に申し上げますならば、商工中金というものの性格をどういうふうに考えていくかといふ問題であります。戦前におこなわれたことは、もちろんであります。将来的に、私どもはかように考えておるの

であります。簡単に結論的に申し上げますならば、商工中金というものの性格をどういうふうに考えていくかといふ問題であります。戦前におこなわれたことは、もちろんであります。将来的に、私どもはかように考えておるの

であります。簡単に結論的に申し上げますならば、商工中金というものの性格をどういうふうに考えていくかといふ問題であります。戦前におこなわれたことは、もちろんであります。将来的に、私どもはかのように考えておるの

であります。簡単に結論的に申し上げますならば、商工中金というものの性格をどういうふうに考えていくかといふ問題であります。戦前におこなわれたことは、もちろんであります。将来的に、私どもはかのように考えておるの

であります。簡単に結論的に申し上げますならば、商工中金というものの性格をどういうふうに考えていくかといふ問題であります。戦前におこなわれたことは、もちろんであります。将来的に、私どもはかのように考えておるの

問題につきましては、それらの金融制度の中に占めておるその役割なり、地位なりといふものを頭の中に置きながら、それぞれのそのおののに適して参るような措置を講じて参りたい。おそらくその点においてはほかの金融機関と同列の対策しかないということはあります。今後具体的には、三十二年度の措置によつてやりましたことが、ある程度今後の対策の示唆にはなつておるかと思うであります。また、来年度以降どういうふうになるかといふとにつきましては、もう少し検討いたしまして申し上げたいと思います。

○豊田雅幸君 もう一点伺つてみたいのであります。政府出資はできるんだと、しかし、資金運用部資金を直接貸の形で資金コストを下げるとはできないということ、そんなに大きな理論的な制約があるということは、どうもわれわれわからぬ、その点はどうなのですか。

○政府委員(河野通一君) 私は、もう言ひかえますと、非常にこれは言葉が悪いので、あるいは語弊があるかと思ひますが、出資というものに対する考え方方が少し誤解されておるのぢやないかと思うであります。現在、政府出資というものが非常に望まれておるのでは、要するに、ただの、金利のかからない金を調達するというふうに考えられておる。従つて、出資というものが補助金を出すと同じ意味にとられがちになつておるという点は、私は、本来の政府出資というものの意味からいふと、決して正しいあり方ではないの

じゃないかというふうに考えておりま  
すが、まあその問題はさておいて、私  
は、出資というものは、決してただの  
金ではないと思うのです。これ  
は、それ相応のベースができた場合に  
においては、やはりそれに見合うべき  
当という、言葉はいいかどうかしりま  
せんが、あるいは納付金の形におい  
て、あるいは配当の形において、出資  
者にやはり還元されなければならない  
ものだと思います。ただ、仕事を始め  
たとたんにそういう結果がすぐ生じ  
てくるような状態には、なかなかなら  
ぬと思いますから、私ども出資をいた  
します場合には、直ちにそれから何ら  
かの配当を得ようというふうには考え  
ませんが、本来、やはり出資で  
あります以上は、それはいつでもただ  
の金であるという考え方には立ってお  
りませんし、その配当率がどの程度で  
あつたならばいいか、あるいは納付金  
がどの程度であつたらいいかという問  
題は、いろいろあるうと思いますけれ  
ども、そういう意味で私どもは出資で  
いうものを考えて参ります。そういた  
しますと、出資は、これはいろんな民  
間の、純粹な民間ではありませんけれ  
ども、株式会社等に対しても政府は出  
資をいたしておられます。そういったこと  
の一面として、商工中金に対して出  
資をいたしますということ、政策的  
にそれが妥当である限りにおいては、  
私は差しつかえないのではないかと思  
うのであります。もちろん、この出資  
は資金運用部から出資をいたすのでな  
くて、産業投資特別会計、その他そうち  
いった出資を行うことができる機関を  
通じていたすのであります。産業投  
資特別会計なら特別会計の性格に似つ

かわしいものにしていただきたい、こういう問題でありますと、資金運用部自身のとておられます建前と、そこはおのずから違ひがあつても差しつかえないのではないかと考えております。

○畠田雅孝君 私が質問しておる根本の考え方は、商工中金という具体的な金融機関の金利をどうこうするということじゃないのでありますと、中小企業対策として、組合制度というものを打ち出されておる以上は、それに対する金利というものも、有利な、少くとも優遇する、個人で貸す場合よりも冷遇するというようなことのないようにするが、当然国策としてあるべきじゃないか。そういう場合に、資金運用部資金であるとか、あるいは一般の政府資金であるとかいうが、大きく見れば、とにかく政府のワクの中の金であつて、一方は政府出資ならばできる、それから資金運用部資金の直接貸しになると、もちろんこれも無利子ではないので、やはり利息を払うのでありますから、そういう点から見ると、政府機関であるとかないとかといふうなことに、終戦後アメリカ方式が輸入せられて以来とらわれ過ぎて、あまりに観念的になり、形式的になつておるものをおこの際清算し、また、最小限度、今申します通り、組合金融に対する国策の線ができるだけ充足していくという上からはどうするのかとということで、根本的に御研究をしてもらいたいと思うのであります。まあ、時間がだんだん迫るようでありますから、まだ議論したいと思いますけれども、今申しますように、商工中金という金融機関に対する金利という問題だ

けでなく、国策としての組合に対する金融面からの一つの獎励的な行き方といふものがあつてしかるべきじゃないかという線から、大きく今後御研究を願いたいと思うのですが、その点についての御見解を伺いたいと思うのであります。

○政府委員(河野通一君) 今御要望の点は、よく私もわかります。さらに研究は続けて参りたいと思いますが、やはり資金運用部の制度をどういうふうにしていくかという問題も、もちろん検討しなければならぬのであります。また、そういう重要な使命を持つておる商工中金という機関を、どういうふうに性格づけ、位置づけていくかという問題も、やはりあわせて検討を要する点があるのでないかといったような気もいたのであります。こういった点も並行して、私どもいたしましても今後検討は怠らないでいただきたいと思います。

○阿具根登君 大蔵省の方が見えておりますので、この際、商工中金に関連いたしまして、相互銀行の点についてお尋ね申し上げたいと思います。

御承知のように、きょうの新聞で、福岡県の副知事が総務部長をやつていた時代に、経理部長と話し合って、一億の金を相互銀行に預けた。そして裏利子を一千万取って、何か、政治資金があるいは個人の機密費に使つた、こういうことで逮捕状が出ておるわけでございます。私どのが今まで耳にすることは再三聞いておる。ところが、こういう問題が起つてくるとしますと、私ども自体が銀行に対し不安を持つ非常にいやな声は、相互銀行等について

けるということになつておる。ところが、県から一億預けた金も、これは県民の血税でござります。それを預けて、裏で一千万の金が入つてくるといふことになれば、これは銀行は相当な利益を取つておることになる。いつも銀行の問題が審議される場合には、利子が高いので、中小企業の人たちは非常な苦しみをしておる。それでさえも利子は下げるれないということを感じ言われる。下げてもわずかなもので。ところが、その裏では、やみで一割からの利子が流れでておるということになつてくれば、私どもは、もっともっと利子といふものは下げてもいいのだ、そう解せざるを得ない。そうでなかつたならば、裏から一割のコミッショソを握らせるということは、これは当然できるわけはない。そうなつてくると、銀行自体について、私どもは考え方直さなければならぬのではないのか、こういうような考え方を持つのあります。今度問題になりましの相互銀行について、銀行自体については、これは銀行の方をあるいは参考人に呼んでもらつて私は質問しなければならないと思いますが、大蔵省のその関係にある方々の銀行に対する考え方、こういうことがなぜ行われるのか、行われるという点については、これは何かそういう利潤を別個に生んでおる。利潤がなくてこういうことをやつたら、銀行はつぶれるはずです。だから、そういう抜け穴がどこにあるのか、そういう点を一つお教え願いたい、かよう思います。

だけでございまして、その事実について  
ではまだお答えいたしかねるわけでござ  
りますが、今御質問のございまして  
ようななケースにつきましては、相当  
ございまして、それに対して預金者が  
預金をする、これに対して某々の会社  
なり個人に、これと同額を貸してほし  
いという条件をつけます。そうする  
と、表面上はこの預金者は金利調整法  
という法律がございますので、預金の  
最高金利が定められておりますから、  
法律上はその法定内の預金の利息を受  
けたるのでございますが、その相手の  
企業ないし個人、金を借りた方の企業  
ないし個人から余分の何らかの報酬を受  
ります。こういうことが行われる結果  
は、弊害が非常に大きいわけでござい  
ます預金というものの性格上、一定の  
期限が、たとえば、六ヶ月定期でござ  
いましたなら、六ヶ月たてば、当然銀  
行としてはこれを払い戻さざるを得な  
い。ところが、貸し出しの相手という  
ものが必ずしも堅実ではない事例があ  
るわけでございまして、そういたしま  
すと、貸し出し 자체は焦つく、ある  
いは貸し倒れになる、こういうことにな  
るわけであります。そういたします  
と、銀行の立場から見ますと、預った  
金はどんどん払っていく、貸した金は  
取れないということで、経営がとたん  
に悪化する、こういうことになるわけ  
でございまして、われわれといいたしま  
しても、非常にその現象を心配いたし

まして、先般来、金融制度調査会にこの問題をどうしようかということでお諮り申し上げました結果、やはり刑法による取締りをする必要があるだろう、者、これを受けました金融機関の役員、それから、こういう事例には媒介をする人が入っているわけでございます、いわゆるブローカー、それで、どことこの銀行にこういう預金をして下さい、そういういたしますと、いわゆる裏利を差し上げるようにならしますといふことを言って、積極的に勧誘をすることを仕事としている人もございません。そういう導入預金の媒介者、こういうものは罰則をもつて取締りたいといたしておるわけでございます。そういう観点からいたしますと、なぜ銀行がそういうことをやるのか、そういうことをやる余地があるなら、金利下げたらいじらないかというお話しでございまして、われわれといいたしましても、そういう方針で今のような取締りをやりますし、行政指導といいたしましても、たまたま、第一相互がああいうふうな事件がございまして、問題が起きましたして、再建の途上にあるわけでござります。銀行 자체は再建は順調に進んでいるわけでございますが、過去の事例として、再建の途上にそういう事例がまた出てきた、こういうように考えております。御意見を十分拝聴いたしまして、そういう方向に努めて参り

○阿具根豎君 そういたしますと、これは相互銀行にかかわらず、ほとんどどの銀行がそういうことをやつておるということにどれのですが、そういうことです。  
○説明員(大月高君) これは必ずしも相互銀行特有の現象ではないと申し上げていいと思いますが、たまたま、相互銀行間にそういう事件例が、比較的世間の外に出るような事件があったというように御了解願つていいと思います。それでは、一般的の金融界にこういうものが非常に多く蔓延してしまっておるかといいますと、必ずしもそうではないと思います。必ずしも、この現象は特定の金融機関だけの問題ではなしに、むしろ、われわれの率直な測定からいたしますと、先般来、保全経済会問題というものがございまして、非常に高利で金を集めるという機関があちこちにあつたわけでございます。これは政府の監督外のものでございましたのですが、ああいう事態になりまして、そのときにやはり取締立法がありましてこれを押えた。そういうような関係者がやはり利殖の道というものをいろいろ探しているうちに、今のようないい導入預金的な形態というもののがあるということと、ある意味じゃ金融機關を利用しておるという場面もあるのじゃないか。ただ、この現象が次第にはびこつておるかと申しますと、今のように保全経済会的な金といふものは、金融の正常化に伴いまして、だん

だん減ってきておるとわれわれは考へますので、そういう導入預金の現象も、そう今後大きくなると考えませうし、現にわれわれが取締りを厳にするということから、次第に減ってきておりますから、今後こういう悪質な事例は生ずることはあるまいと考えております。

いう問題はたび重なれば、結局經營者  
が不適任、こういうような問題になり  
まして、それぞれ処理を行政的にいたしま  
しておるわけでござります。今回刑罰をもつて  
非常に悪質な特別な形をとつておる、これ  
をもつて取締りますのは、そのうちの  
これを刑罰をもつて取り締る、こうい  
うことでございます。

○阿長根登君 そういう個人の浮き貸しまで、かりになかったとしても、一割の裏利子といふことが認められるものであるかどうか。今後はこれは法律をもつてできないようにする。こういふことを言っておられるし、その前提として、こういうことはなくなりつつあるのだ、なくなるのだ、それは経済の状況に立って金を預かり、これを貸すことです、しかも、預金者には絶対迷惑をかけぬ、こういう一つの自律をもつてやつておったわけでございます。こういうふうな現象が起きましたことは、われわれとしてもはなほだ遺憾に存じておるわけでございます。しかし、今のような事例がほかにもたくさんあるのではないかというお話しにつきましたは、次第にこういう現象はなくなりつつあるし、またなくなることを期待している。また、それを契機として「そう取締りの励行を期したい、こういうふうに御了解願いたい」と思います。

況が好転してくれれば、悪いことはどん  
どん塗を消すことは当然でございま  
す。しかし、悪くなればできるのだと  
いう抜け穴があるとするとならば、これ  
は嚴重に取り締らねばならぬ、かよう  
に思うのです。おそらく今までこうい  
うように公然とわかつて、今からまた  
司直の手で調べられますけれども、そ  
れ以外のものは私どもはその衝にない  
からわからなければども、うわさに聞  
くのは、ほとんどそういうことがやら  
れておる、こういうことだったわけで  
す。ちょうど副知事が総務部長をして  
おるころは私はこの県会議員であつ  
たので、相当こういううわさを耳にし  
ておったけれども、われわれには、悲  
しいかなしろうとであるし、そういう  
ものを調査する権限もないでの、これ  
なんかもわからなかつたわけです。四  
年もたつた今日これがわかつてきて、  
あのころのうわさがそうだつたのかと  
いうことを、われわれ今肯定するわけ  
なんです。そのころはこれだけではな  
く盛んに聞いておつた。そうするなら  
ばこれはわかつたけれども、あのころ  
のうわさは、ほとんどほんとうであつ  
たのではないか。今じぶんそういうこ  
とを調べてもわからないようになつて  
きておるし、あるいは今でもそういう  
ことがあっておるのではないか。こう  
いうような考え方を私どもは持つわけ  
なんです。今度国会に出されるといわ  
れる法律は、そういうことが完全に防  
げるような法律であるのか、あるいは  
銀行として極端な言葉でいえば、今銀  
行がブローカーをやつておる。また手  
先にブローカーを使っておる。こうい  
うことになると思うのです。そういう  
ことも銀行としてあり得るのであるか

○説明員（大月高君）　今の大月高君の導入預金を別といたしまして、今の預金の金利についてどういう規定があるかといふとでござりますが、臨時金利調整法という法律に基きまして、預金の利子については最高限度がきめられておりまます。この法律は、ただ若干例外的な法律でございまして、これの違反に対する罰則がついておりませんのは、先ほど申上げました金融機関の行動というのは、良識によってやるのだ、従つて年利五分、年利六分ときめられたものは違反はしないのだという前提における、いわば紳士協定を法律化したといふ性格を持つておるわけでございます。従来も罰則がつくかつかないわけ別といたしまして、いわゆる法律にきめられた金利以上の金利を払っておるものがある。裏利を払つておるのじやないかといふ問題があつたわけでござります。われわれも常に取締りをやつておるわけでございますが、その場合に、銀行自体が法律にきめられておる金利以上の金利を払うという問題でございます。銀行経理そのものから、銀行経理自体に直接悪影響を及ぼす現金は、そういう特別に高い金利を払つておるわけだということを判定いたし、われわれの銀行検査のつと個々の問題について取締りを行なつておるわけであります。それは今のような法律上の制度によって、少くともそれが違法だということを判斷いたし、完全に取り締まるかどうか、その問題です。

さいます。

その次に、高い金利で、社会的にも悪であるという段階のものをかりに取るといったしますと、そういうことは普通の金融機関にはないと信じておりますけれども、たとえば月三十銭をこころを金利を取るというようなことでございましたならば、それは保全經濟会問題のときにできました出資等の取締りにて、それを罰則でもって取り締つておられます。しかし、金融機関にそういう問題がござる法律といふ法律があります。高金利をとるような罰則にかかるような高金利を取つておる。これはむしろ貸し付けに關連すると思いますが、そういうものはないと考えております。

その次に最も悪質な一つの典型をなすものは、今度の導入預金の形態でございます。これも取り締るといったしますれば法律的には全部穴としてはふさがる法律ができたからという問題ではないと思いますので、われわれとしてはむしろ日常の銀行検査で年一回ないし二回検査をしておりますので、それによつてこの適正をはかつておるというのが、根本方針でございます。

○阿木根登君 そうすると今国会に提出される、そういうのをやめる法律というのは、導入預金は一切できないという法律ですか。

○説明員（大月高君） 一切罰則によつて取り締るという法律でございます。

○大竹平八郎君 時間の関係上一言、大蔵省の銀行経理の問題ですが、そこには河野理財局長がおられるが、河野さんが銀行局長時代に起きた問題です。われわれはあえて問題と言つうのであります。名義が変更された銀行に中小企業助成銀行というのがあります、

これは本法案に非常に関連のある銀行の通り、以前に東京銀行という名前において、なくなられた児玉謙次、最近なくなられた村田省蔵、いわゆる財界のお歷々が中心になって、外資導入ということとで最初に設立をされて、設立いうよりも他の銀行を買収してその名義を変更せられてできた銀行であります。ところが、諸般の当時の情勢がそうであった。しかし、在日華僑は相当の預金を持って将来の東亜貿易のために非常な飛躍を期待していたわけですね。ところが、大株主である鷲川義介という人が当時の日銀の總裁である一萬田さんと話し合いをいたしました。極端に言うならば、株主総会一つ開かず名義が東京銀行の重役が全く知らぬ間に変更をせられんとしておつたような事実があるのであります。こういうふうなことについて、日本銀行の總裁の圧力によって、そうして監督的な立場である銀行局というものが、総会の決議事項も見ないで、「鮎川」という人と日銀總裁との話しによって変更をします。そういう意味で、当然総会事項にならなければならないかということについて、まず私は一つ伺いたいのであります。







会に、「十五人以内」を「二十人

以内」に改め、同条第六項及び第八

項中「競輪運営審議会」を「競輪審議会」に改め、同条の次に次の二条を加える。

第十七条の二 通商産業大臣の諮問に応じて、第十条第一項第一号の規定による交付金及び小型自動車競走法第十六条の規定による交付金の運用に関する重要な事項について調査審議するため、通商産業省に自転車等機械関係事業振興資金協議会を置く。

自転車等機械関係事業振興資金協議会は、会長一人及び委員十四人以内をもつて組織する。

前条第三項から第八項までの規定は、自転車等機械関係事業振興資金協議会に準用する。

第十八条第一号中「第一条第三項」を「第一条第四項」に改める。

第二十条第三号中「第八条各号の一」を「第八条第三号」に、「当該各号」を「同号」に改める。

第二十一条の次に次の二条を加える。

第二十二条 第十二条の十七の規定に違反した者は、一年以下の懲役又は十万円以下の罰金に処する。

第二十三条を次のように改める。左の各号の一に該当する者は、三万円以下の罰金に処する。

第二十四条 第十二条の二 第十二条の二十二の規定により、左の各号の一に該当する者は、三万円以下の罰金に処する。

第二十五条第一項の規定による報告をせず、又は虚偽の報告をした者

二 第十五条第一項の規定による検査を拒み、妨げ、又は忌避しした者

た者

第二十二条の次に次の二条を加える。

第二十二条の二 法人の代表者又は法人若しくは人の代理人、使用人その他の従業者が、その法人又は人の業務に関し、前六条の違反行為をしたときは、行為者を罰する外、各本条の罰金刑を科する。

第二十三条中「若しくは自転車振興会連合会」を削る。

第二十八条の次に次の二条を加える。

第二十九条 左の各号に掲げる違反があつた場合は、その行為をした自転車振興会又は日本自転車振興会の役員又は職員は、三万円以下の過料に処する。

第二十八条 第二十九条の二を加える。

第二十九条 左の各号に掲げる違反があつた場合は、その行為をした自転車振興会又は日本自転車振興会の役員又は職員は、三万円以下の過料に処する。

定による通商産業大臣の命令に違反したとき。

別表第一 及び別表第二を次のよう

第三十条 第十二条の五の規定に違反した者は、一万円以下の過料に

別表第一

売上金の額 日本自転車振興会に交付すべき金額

六千円以上 八千円未満

八千円以上 一億円未満

八千円以上 二億円未満

八千円以上 三億円未満

八千円以上 四億円未満

八千円以上 五億円未満

八千円以上 六億円未満

八千円以上 七億円未満

八千円以上 八億円未満

八千円以上 九億円未満

八千円以上 一億円未満

八千円以上 二億円未満

八千円以上 三億円未満

八千円以上 四億円未満

別表第一 及び別表第二を次のよう

第三十条 第十二条の五の規定に違反した者は、一万円以下の過料に

別表第一

売上金の額 日本自転車振興会に交付すべき金額

六千円以上 八千円未満

八千円以上 一億円未満

八千円以上 二億円未満

八千円以上 三億円未満

八千円以上 四億円未満

八千円以上 五億円未満

八千円以上 六億円未満

八千円以上 七億円未満

八千円以上 八億円未満

八千円以上 九億円未満

八千円以上 一億円未満

八千円以上 二億円未満

八千円以上 三億円未満

八千円以上 四億円未満

(施行期日)

附 則

第一条 この法律は、昭和三十二年十月一日から施行する。ただし、附則第三条から第五条まで及び第二十三条の規定は、公布の日から施行する。

第二条 この法律の施行の日の前後にまたがつて開催される競輪については、改正後の第十条の規定を適用する。

(日本自転車振興会の設立)

第三条 通商産業大臣は、改正後の第十二条の九第一項の例により、日本自転車振興会の会長又は監事となるべき者を指名する。

第四条 通商産業大臣は、設立委員会を命じて、日本自転車振興会の設立に関する事務を処理させる。

第五条 設立委員会は、設立の準備を完了したときは、その事務を附則第三条第一項の規定により指名された会長となるべき者に引き継がなければならぬ。

第六条 附則第三条第一項の規定により指名された会長となるべき者は、前条の事務の引継を受けたときは、政令の定めるところにより、設立の登記をしなければならない。

第七条 日本自転車振興会は、設立の登記をすることによつて成立す

九

第八条 この法律の施行の際現に自転車振興会又は全国小型自動車連合会に属する旧自転車競技法等の臨時特例に関する法律(昭和二十九年法律第百六十九号)第二条第一項の業務に係る財産は、日本自動車振興会が、その成立の時ににおいて、承継する。

第九条 自転車振興会連合会は、日本自動車振興会の成立の時において解散し、前条に規定する財産を除くその一切の権利及び義務は、その時において日本自動車振興会が承継する。この場合においては、他の法令中法人の解散及び清算に関する規定は、適用しない。

2 第七条の規定により日本自動車振興会の設立の登記がされたときは、登記官吏は、職権で、自転車振興会連合会の解散の登記をし、その登記用紙を閉鎖しなければならない。

(経過的措置)

第十条 この法律の施行の際現に改正前の第五条の規定により自転車振興会連合会に登録されている競輪の審判員、競輪に出場する選手並びに競輪を使用する自転車の種類及び規格は、それぞれ改正後の同条の規定により日本自動車振興会に登録されたものとみなす。

第十六条 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

第十七条 改正後の第十条第一項第一号及び第十二条の十六第一項第五号から第七号までに規定する事項については、この法律の施行の日から起算して六月を経過するまでの間、自転車振興会の役員の地位にある者の任期は、この法律の施行の日から起算して六月を経過するまでの間、自転車振興会の役員の地位にある者の任期は、この法律の施行の日から三月を経過する日以後における事業年度の自転車振興会の事業計画及び収支予算については、

改正後の第十一条の三第一項中の「毎事業年度の開始前に」とあるのは、「自転車競技法の一部を改正する法律(昭和三十二年法律第号)の施行後遅滞なく」とする。

第十三条 日本自動車振興会の成立の日の属する事業年度の事業計画及び収支予算については、改正後の第十二条の二十中「毎事業年度の開始前に」とあるのは「日本自動車振興会の成立後遅滞なく」とする。

第十四条 日本自動車振興会が附則第八条の規定により承継した自転車競走会連合会の日本自動車競技法等の臨時特例に関する法律(昭和二年法律第二十八号)の一部を次のように改正する。

第十五条 日本自動車振興会が附則第八条又は第九条第一項の規定により承継した財産のうちに改正後の第十二条の二十二各号の方法以外の方法によつて余裕金を運用したものがあるときは、この法律の施行の日から六月間は、その運用について同条の認可があつたものとみなす。

第十六条 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

第十七条 改正後の第十条第一項第一号及び第十二条の十六第一項第五号から第七号までに規定する事項については、この法律の施行の日から三月を経過する日以後における事業年度の自転車振興会の事業計画及び収支予算については、

によるものとする。  
(他の法律の改正)

第十八条 所得税法(昭和二十二年法律第二十七号)の一部を次のようにより改正する。

第三条第一項第十号中「日本自動車振興会」の下に「日本学校給食会及び日本自転車振興会」を加える。

第十九条 法人税法(昭和二十二年法律第二十八号)の一部を次のようにより改正する。

第五条第一項第六号中「及び日本学校給食会」を「日本学校給食会及び日本自転車振興会」に改める。

第二十条 登録税法(明治二十九年法律第二十七号)の一部を次のようにより改正する。

第七十二条の五第一項第六号中「及び日本学校給食会」を「日本学校給食会及び日本自転車振興会」に改める。

第二十一条 地方税法(昭和二十五年法律第二百二十六号)の一部を次のように改正する。

第十五条 日本自動車振興会が附則第一項の業務に係る財産は、第十二条の十七に規定する交付金とみなして、同条の規定を適用する。

第十六条 日本自動車振興会が附則第一項の規定により承継した財産のうち、改正後の第十二条の二十二各号の方法以外の方法によつて余裕金を運用したものがあるときは、この法律の施行の日から六月間は、その運用について同条の認可があつたものとみなす。

第十七条 改正後の第十条第一項第一号及び第十二条の十六第一項第五号から第七号までに規定する事項については、この法律の施行の日から三月を経過する日以後における事業年度の自転車振興会の事業計画及び収支予算については、

うに改正する。  
第十九条第七号中「日本学校給食会」の下に「日本学校給食会及び日本自転車振興会」を、「日本学校給食会法」の下に「自転車競技法」を加える。

第二十二条 通商産業省設置法(昭和二十七年法律第二百七十五号)の一部を次のように改正する。

第七十二条の五第一項第六号中「及び日本学校給食会」を「日本学校給食会及び日本自転車振興会」に改める。

第二十三条 地方税法(昭和二十五年法律第二百二十六号)の一部を次のように改正する。

第十五条 日本自動車振興会が附則第一項の表中「競輪審議会」に改める。

第二十二条 通商産業省設置法(昭和二十七年法律第二百七十五号)の一部を次のように改正する。

第七十二条の五第一項第六号中「及び日本学校給食会」を「日本学校給食会及び日本自転車振興会」に改める。

第二十三条 地方税法(昭和二十五年法律第二百二十六号)の一部を次のように改正する。

第十五条 小型自動車競走施行者は、小型自動車競走を施行しようとするときは、省令の定めるところにより、通商産業局長を経由して、通商産業大臣に届け出なければならない。

第五条 小型自動車競走施行者は、前項の許可を受けるなければならない。

第五条 小型自動車競走場を設置する者

第三条の二 小型自動車競走施行者は、前項の許可を受けるなければならない。

第五条 小型自動車競走場を設置する者

第三条の二 小型自動車競走施行者は、前項の許可を受けるなければならない。

第五条 小型自動車競走場を設置する者

第三条の二 小型自動車競走施行者は、前項の許可を受けるなければならない。

第五条 小型自動車競走場を設置する者

第三条の二 小型自動車競走施行者は、前項の許可を受けるなければならない。

第十二条の二 小型自動車競走及び小型自動車競走による交付金の運用に関する重要事項を調査審議すること。

第十三条の二 小型自動車競走及び小型自動車競走による交付金の運用に関する重要事項を調査審議すること。

第十四条の二 小型自動車競走及び小型自動車競走による交付金の運用に関する重要事項を調査審議すること。

第十五条の二 小型自動車競走及び小型自動車競走による交付金の運用に関する重要事項を調査審議すること。

小型自動車競走法(昭和二十五年法律第二百八号)の一部を次のように改正する。

第一条中「小型自動車の性能向上等品質の改善、小型自動車に関する海外宣伝その他小型自動車工業の振興に寄与するとともに、地方財政の改善」を「小型自動車その他の機械の改良及び輸出の振興並びに機械工業の合理化に寄与するとともに、地方財政の健全化」に改める。

第三条の次に次の二条を加える。

第二十二条 通商産業省設置法(昭和二十七年法律第二百七十五号)の一部を次のように改正する。

第七十二条の五第一項第六号中「及び日本学校給食会」を「日本学校給食会及び日本自転車振興会」に改める。

第二十三条 地方税法(昭和二十五年法律第二百二十六号)の一部を次のように改正する。

第十五条 日本自動車振興会が附則第一項の表中「競輪審議会」に改める。

第二十二条 通商産業省設置法(昭和二十七年法律第二百七十五号)の一部を次のように改正する。

第七十二条の五第一項第六号中「及び日本学校給食会」を「日本学校給食会及び日本自転車振興会」に改める。

第二十三条 地方税法(昭和二十五年法律第二百二十六号)の一部を次のように改正する。

第十五条 小型自動車競走施行者は、前項の許可を受けるなければならない。

第五条 小型自動車競走場を設置する者

第三条の二 小型自動車競走施行者は、前項の許可を受けるなければならない。

第五条 小型自動車競走場を設置する者

第三条の二 小型自動車競走施行者は、前項の許可を受けるなければならない。

第五条 小型自動車競走場を設置する者

第三条の二 小型自動車競走施行者は、前項の許可を受けるなければならない。

に適合する場合に限り、その許可をすることができる。

5 小型自動車競走は、第一項の許可を受けて設置された小型自動車競走で行わなければならない。

6 通商産業大臣は、必要があると認めるときは、第一項の許可に期限又は条件を附することができる。

7 通商産業大臣は、小型自動車競走場の設置者が一年以上引き続きその小型自動車競走場を小型自動車競走の用に供しなかつたときは、第一項の許可を取り消すことができる。

第八条第一項中「小型自動車競走場」を「小型自動車競走の審判員」として改め、同条第二項中「小型自動車競走場」を「審判員」に改める。

第九条に次のただし書きを加える。  
ただし、小型自動車競走施行者が省令の定めるところにより無料入場者と定めた者からは、入場料を取らなくてよい。

第十条の次に次の一条を加える。  
第十一条（見出しを含む。）を次のように改める。

第十二条 左の各号の一に該当する者は、当該各号に掲げる小型自動車競走について、勝車投票券を購入し（又は譲り受け）てはならない。  
一 小型自動車競走に關係する政府職員及び小型自動車競走施行者の職員については、すべての

並びに小型自動車競走の選手にあつては、すべての小型自動車競走

前二号に掲げる者を除き、入场料の徵収、勝車投票券の発売又は第十二条の規定による払戻金若しくは第十四条の規定による返還金の交付、小型自動車競走場内の整理及び警備その他の小型自動車競走の事務に従う者にあつては、当該小型自動車競走

第十二条第一項中「の払戻金」を削り、「あん分して」の下に「払戻金として」を加え、同条に次の一项を加える。

5 前四項の規定により払戻金を交付する場合において、その金額に一円未満の端数があるときは、その端数は、切り捨てる。

第十三条 前条第一項の払戻金の額が政令で定める払戻金の最高限度額を超過するときは、その最高限度額に相当する額を払戻金の額とする。

第十四条第一項第四号中「その順位で」を削る。

第十五条中「であつてやむを得ない事情により小型自動車競走の終了後遲滞なく支払を受けることのできなかつたもの」を削り、「三十日」を「六十日」に改める。

第十六条 小型自動車競走施行者は、一回の開催による勝車投票券の売上金の額が別表の上欄に掲げる額に相当するときは、同表の

下欄に掲げる金額に相当する金額を日本自転車振興会に交付しなければならない。

第十七条を削り、第十八条中「第十六条の規定により自己の収入とすべき金額の中から、勝車投票券の売上金額の百分の五を超えない金額を当該」を「一回の開催による勝車投票券の売上金額の額に応じ、その額の百分の五以内において省令で定める金額を」に改め、同条を第十七条とする。

第十九条を削り、第二十条第二項中「設立し」の下に「又はこれに加入し」を加え、同条第四項を次のように改め、同条を第十八条とする。

4 小型自動車競走会は、小型自動車競走の実施を、全国小型自動車競走会連合会は、審判員、選手及び小型自動車の登録を行い、選手の出場をあつせんし、その他小型自動車競走の公正かつ円滑な実施を図るとともに小型自動車に関する事業の振興に資することを目的とする。

第十八条の次に次の二条を加える。  
第十九条 小型自動車競走会及び全国小型自動車競走会連合会の役員の選任及び解任は、通商産業大臣の認可を受けなければ、その効力を生じない。

第二十条 小型自動車競走会連合会は、毎事業年度開始前に、その事業年度の事業計画及び収支予算を作成し、通商産業大臣の認可を受けなければならぬ。これを変更しようとするととも、同様とする。

自動車競走会連合会は、毎事業年度経過後二月以内に、その事業年

度の事業報告書、財産目録、貸借対照表及び損益計算書を作成し、通商産業大臣に提出しなければならない。

第二十一条 小型自動車競走施行者（場内の秩序の維持等）及び小型自動車競走会は、小型自動車競走場内の秩序を維持し、かつ小型自動車競走の公正及び安

全を確保するため、入場者の整理、選手の出場に關する適正な条件の確保、小型自動車競走に關する犯罪及び不正の防止その他必要な措置を講じなければならない。

2 通商産業大臣は、小型自動車競走会、全国小型自動車競走会連合会若しくは小型自動車競走場の設置者又はその役員が、この法律若しくはこの法律に基く命令若しくはこれらに基く处分に違反し、又はその關係する小型自動車競走に反するおそれのある行為をしたときは、當該小型自動車競走会、全国小型自動車競走会連合会又は小

型自動車競走場の設置者に對し、その業務を停止し若しくは制限することができる。

2 通商産業大臣は、前二項の規定による処分をしようとする場合は、これらの規定に掲げる者に対する処分をしようとする場合にあって、自己に有利な証拠を提出し、弁明する機會を与えなければならない。ただし、緊急の必要によりこれら処分をしようとするときは、この限りでない。

3 通商産業大臣は、前二項の規定による処分をしようとする場合は、これらの規定に掲げる者に対する処分をしようとする場合にあって、自己に有利な証拠を提出し、弁明する機会を与えなければならない。ただし、緊急の必要によりこれら処分をしようとするときは、この限りでない。

（通商産業大臣の命令）

第二十一条の二 通商産業大臣は、小型自動車競走場内の秩序を維持し、小型自動車競走の公正又は安全を確保し、その他この法律の施行を確保するため必要があると認めることは、小型自動車競走施行者、小型自動車競走会、全国小型自動車競走会連合会又は小型自動車競走場の設置者に對し、選手の出場又は小型自動車競走場の貸借契約の条件を適正にすべき旨の命令、小型自動車競走場を修理し、改造し、又は移転すべき旨の命令その他の必要な命令をすることと

ができる。

第二十二条の三 通商産業大臣は、

小型自動車競走施行者がこの法律若しくはこの法律に基く命令若しくはこれらに基く処分に違反し、又はその施行に係る小型自動車競走に對し、小型自動車競走の開催を停止し、又は制限すべき旨を

命令することができる。

（通商産業大臣の許可）

第二十三条の二 通商産業大臣は、

小型自動車競走場の設置者に對し、選手の

出場又は小型自動車競走場の貸借

契約の条件を適正にすべき旨の命

令、小型自動車競走場を修理し、改造し、又は移転すべき旨の取消）

（小型自動車競走場の設置の許可）

第二十二条の四 通商産業大臣は、

