

## 国二十六回 参議院地方行政委員会会議録第十六号

昭和三十二年三月二十九日(金曜日)午前十時三十九分開会

### 委員の異動

本日委員前田佳都男君及び新谷寅三郎君辞任につき、その補欠として森田豊壽君及び鈴木万平君を議長において指名した。

出席者は左の通り。

委員長	本多 市郎君
理事	大沢 雄一君
委員	伊能繁次郎君

伊能繁次郎君
芳雄君
小柳 牧衛君
鈴木 万平君
安井 謙君
占部 秀男君
久保 等君
鈴木 壽君
成瀬 帰治君

○委員長(本多市郎君) これより、委員会を開きます。

○連合審査会開会に関する件

本日、前田佳都男君、新谷寅三郎君が委員を辞任されまして、森田豊壽君、鈴木万平君がそれぞれ補欠選任されましたので御報告いたしておきま

す。

○委員長(本多市郎君) 昨日、地方税法の一部を改正する法律案が衆議院から修正の上、本院に送付されて参りましたので、本日はまずこの修正点について衆議院側より説明を聽取いたしま

す。

○衆議院議員(亀山幸一君) 地方税法の一部を改正する法律案に対しますする衆議院の修正の理由を申し上げます。

○衆議院議員(亀山幸一君) 地方税法に対する課税と均衡上、道路費に充てるための目的税として創設せられ、その税率は一千リットルにつ

き六千円とされているのでござりますが、今回政府からその税率を一キロリットルにつき三千円引き上げて九千円とする改正案が提出されたのであります。しかしところ揮発油に対する揮発税の税率は、政府原案にあります六千五百円の引き上げを、目下のところ五千三百円の引き上げにとどめるよう修正されるような状態でございます。つきましては軽油自動車の最近における増加にかんがみますれば、揮発油を燃料とする自動車と、軽油を燃料とした自動車との間に負担の均衡をとるため、軽油税の引き上げを揮発油課税に準じて行うことも必要でありますので、揮発油課税を五千三百円引き上げると同じ引き上げ割合といたしますと、軽油の引取税につきましては二千四百四十六円の引き上げと相なるのであります。よつて二千四百四十六円につきまして、端数を整理いたしまして二千四百円引き上げることが適当と考えるのでございまます。従いまして政府原案の一キロ九千円を八千四百円に修正をいたしました次第でござります。

以上が衆議院におきます地方税法の一部を改正する法律案に対します修正の理由でございます。

○委員長(本多市郎君) ただいまの御説明に対する質疑は、法律案に対する質疑の際にあわせて、行うことについ

ます。

○参考人(井藤半弥君) 一橋大学学長君より御意見を伺います。

それではまず一橋大学学長井藤半弥君より御意見をお聞きいたないと存じます。

○参考人(井藤半弥君) 一橋大学学長井藤半弥であります。地方税法の一部

を改正する法律案並びに地方交付税法の一部を改正する法律案を中心としたとして、地方税に関する単見を開陳いたします。学校の教員であります関係上現実問題に關する知識が不足しておりますので、申し上げることはとおりに申し上げます。午前は地方税法の一部を改正する法律案及び地方交付税法の一部を改正する法律案の両案につきまして、ただいま御出席の方は三名であります。午前中四名の方の御出席の予定であります。その方々の御意見をお伺いいたし、質疑をお願いいたしたいと存じますので、この点あらかじめ御了承願つておきます。

これより御意見を伺うわけでござりますが、その前に参考人各位に「言ごどさつ申し上げます。本日は御多用のところ當委員会のために御出席をいたしました。私どももといたしましての御意見をお伺いいたしました。私どももといたしましての御意見を十分に拝聴いたしまして、今後の法律案の審議に資したいと考えておる次第でござります。どうか忌憚なき御意見の開陳をお願いいたしたいと存じます。

なお最初に、大体お一人十五分程度で御意見をお述べ願い、その後委員から種々質問を申し上げますから、その際は簡単にお答えをいただいて議事に協力をお願ひいたしたいと存じますので、この点またあらかじめお含みおき願います。

以上が衆議院におきます地方税法の一部を改正する法律案に対します修正の理由でござります。

○委員長(本多市郎君) ただいまの御説明に対する質疑は、法律案に対する質疑の際にあわせて、行うことについ

何かと申しますと、申すまでもなく税金であります。ところが資本主義社会におきまして、こういうふうに税金がその地方団体の歳入において占めておる地位がかくも低いということは、何といっても変態現象であるということは申すまでもない 것입니다。これは全国平均であります、これも皆さん御案内のことと申しますが、個別的に見ると、この不均衡というものはこの状態がかなりはなだしいものがこのごとにございまして、たとえば昭和三十一年度の決算で申しますと、東京都はやはり金持ちが多いのであるか、税金の地方歳入に占める地位が五三%、大阪府が五〇%であります。ところが貧乏府県では非常に少くて、最低を取りますと、鹿児島県と徳島県はともにわずかに九%であります。それはなぜこうなったか、これは申すまでもないことでございますが、富の力に大差があるからであります。一一番貧乏なのは鹿児島県でございましてわざかに五四%であります。こういうふうに富の力が違うために税金収入は少いのであります。ところが経費の方はどうかと申しますと、現在の地方団体には次に述べる二つの特徴がござりますために、経費というものはとくに各地方団体同一であつて弾力性が少いのであります。二つの事情とは何かと申しますと、地方団体のローカル・カラーがなくなつたといふことで、交通の発達あるいは大企業の全国支配力の強化その他同じ全国同一の原因によって、地方の行政経済が左

右されますために、地方団体の特性が減つてきたのだ。それから二番は地方行政事務の最低限を確保する要求、たゞ見ると、この不均衡といふものは申すまでもないことが、税金としてどうしてもなすべき、また国民のためにどうしても行うべき最低限度がございます。こういう二つの特性とえばデモクラシーの發展のために国民としてどうしてもなすべき、また国民のためにどうしても行うべき最低限度がございます。この二つの特性がござりますために、地方団体の経費というものはどの団体を見ても、貧乏な所でも金持ちの所でも大体同じようない傾向を持つております。それからもう一つは弾力性が消えまして、節約せよといつても節約することができない。これが現状であります。

そこでこれの対策でございますが、対策は抽象論といたしましては地方の独立税を強化する。これはまあ望ましいことでござりますけれども、富の力が違いますので、地方の独立税を強化するだけではとうていこの地方団体の財政難を開拓することはできない。そろいたしまして結局は中央政府による調整の必要ということがやむを得ぬことであります。昔のような身分相応の地方自治、身分相応のこの行政事務をやつてなるべく独立税でやれといつてやれないような事情になつております。これはやはり中央政府による調整の必要が大であります。それで以上申しましたことを前提といたしまして二つの改正法案について申します。

まず順序を逆にいたしまして地方交付税の問題に触れます。結論だけを申しますと、現在日本では地方財政の中央政府による調整が非常に多くなるのであります。次の五つ申しますと、現在日本では地方財政のもの、と申してもこのうちもちろん特別とん税譲与税のようにまだ審議中のものもございますが、それを入れます

と五つの地方財政調整方法が現在むろ併立しておるのであります。一番に、申すまでもなく地方交付税一本に統一する。二番は審議中の特別とん税譲与税であります。そのほかに都道府県並びに市町村のたばこ消費税といふものは、税法では地方独立税の中に入つておりますけれども、私はこれは実質はやはりこの交付税ないしは譲与税の性質を帯びておると思うであります。申しますのはたばこ消費税の納稅義務者は専売公社であります。各地方団体が勝手に税率と上げ下げはできなければなりません。これは名前は消費税になりますと、現在日本には特別とん税譲与税を入れまして五つの調整財源があります。非常に複雑なんだと思います。私はこれを講義する前に前夜下調べをしていかないといつも間違える事はあります。非常に複雑でございまして、複雑であるといふことは、制度が複雑の場合はやはり複雑になるのはこれはやむを得ないのでありますけれども、この複雑であつてしまふが五つ併列するためますとどうもこはこの調整がであります。これはやはり中央政府による調整の必要が大であります。それで上申しましたことを前提といたしまして二つの改正法案について申します。

これはやはり中央政府による調整が事実にどうしても適合しない。それで論より証拠でございまして、昭和二十九年からこれを実施いたしまして、毎年この交付の割合を変更すべき法案が国会に出ております。これは建前としても容易に変えないとということである。しかし、便宜ではありますけれども、その間に統一がとれない。一つにまづめますとどうもこはこの調整がであります。これはやはり中央政府による調整より証拠でございまして、昭和二十一年この交付の割合を変更すべき法案が国会に出ております。これは建前としても容易に変えないとということである。しかし、便宜ではありますけれども、その間に統一がとれない。一つにまづめますとどうもこはこの調整がであります。これはやはり中央政府による調整より証拠でございまして、昭和二十一年この交付の割合を変更すべき法案が国会に出ております。これは建前としても容易に変えないとということである。

今度地方税について申しますと、御案内の通り国税、地方税を通算いたしましたと、それの国民所得に対する割合は、昭和三十二年度は一九%、これは

政府発表の数字、これが日華事變の前の昭和十年は一四%であります。それらの国民所得に対する割合から見ま

すと、国税地方税を通算いたしまして一・三六倍になつております。三割六

分ふえております。ところが租税負担能力に対する割合、負担能力と私がここで申しますのは、私はたゞず国会の公聴会や各委員会で申し上げておるこ

とであります。国民所得から食費を



税、共同施設税、国民健康保険税、これにまた入湯税が新たに加わる分であります。私は、目的税というものにももちろん意味はござりますけれども、これは会計統一原則に反するのであります。ちょうど一般会計に対しても、特別会計があまり多くなるということが、國庫統一原則に反するのと同じよう、目的税があふるということは、会計統一原則に反するのであります。特別会計をふやすということは、増税をするには便利なんです。取った金はひも付でこういふうに使うのだから、というので、便利でございますけれども、しかしながら会計統一原則に反するのでございます。ちょうど特別会計がふえるのと同じこと。それで私はやはり目的税はむしろ減らしていただきたいのであります。これをもって私の意見開陳を終ります。

○委員長(本多市郎君) ただいまの御意見に対しまして、質疑がございました御発言願います。参考の方は、最後まで聽取が終つての質疑の機会は困難かもしませんから、ありましたら御発言願います。参考の方は、まさにこれまで聽取が終つての質疑ならどうぞ。大へん長く待つていただけますから、簡単な質疑なりますから、簡単に質疑なりますか。大へん長い時間でありますから、ちょっと終了してお帰り願つた方がいいかと思います。……それじゃ質疑ありませんから、井藤参考人、まさかありますから、どうございました。

次に地方財政審議会委員荻田保君にあって、いろいろ改正如ございましたが、私の考え方をお述べ申します。そこで、地方税法及び交付税法につきまして、いろいろ改正如ございましたが、私の考え方をお述べ申します。そこで、地方税法及び交付税法につきましては、当地方団体の財源を付与することにありますから、簡単な質疑なりますけれども、一休最近の地方財政の状況をどう見るかという私の考えがいいかと思います。……それじゃ質疑ありませんから、井藤参考人、まさかありますから、どうございました。

○参考人(荻田保君) 兩法案につきましては、六十一年度におきましても、政府及び国会のいろいろの御努力によりまして、かなり改善がされてきましたが、一人々々終了してお歸り願つた方がいいかと思います。……それじゃ質疑ありませんから、井藤参考人、まさかありますから、どうございました。

次に地方財政審議会委員荻田保君にあって、いろいろ改正如ございましたが、私の考え方をお述べ申します。そこで、地方税法及び交付税法につきましては、当地方団体の財源を付与することにありますから、簡単な質疑なりますけれども、一休最近の地方財政の状況をどう見るかという私の考え方です。

○参考人(荻田保君) 兩法案につきましては、六十一年度におきましては、政府及び国会のいろいろの御努力によりまして、かなり改善がされてきましたが、一人々々終了してお歸り願つた方がいいかと思います。……それじゃ質疑ありませんから、井藤参考人、まさかありますから、どうございました。

○参考人(荻田保君) 兩法案につきましては、六十一年度におきましては、政府及び国会のいろいろの御努力によりまして、かなり改善がされてきましたが、一人々々終了してお歸り願つた方がいいかと思います。……それじゃ質疑ありませんから、井藤参考人、まさかありますから、どうございました。

○参考人(荻田保君) 兩法案につきましては、六十一年度におきましては、政府及び国会のいろいろの御努力によりまして、かなり改善がされてきましたが、一人々々終了してお歸り願つた方がいいかと思います。……それじゃ質疑ありませんから、井藤参考人、まさかありますから、どうございました。

現在の守えられているところの地方財源つまり地方財政計画の総ワクによつて、果して地方の行政水準といふものが維持できるのか、この点が私は最大の問題だと思いません。それは先ほど井藤先生も御指摘になりました地方債の問題だと思いま

す。地方債の問題といたしましては、さらにこれを二つに分けますれば、一つはこの地方財政の歳入構成におきまして、地方債をかなり見ております。地方債の問題といたしましては、

○参考人(荻田保君) 兩法案につきましては、六十一年度におきましては、政府の作ります地方財政計画の中に入っております。個々の地方団体に対しまして許可も、これすべて全部政府の一件々々許可を受けてお

ります。大休今一般会計におきまして五千八百億くらいの公債があると

あります。もう一つの問題は起債の償還費の問題であります。大休今一般会計におきまして五千八百億くらいの公債があると

あります。その償還費が八百億近くもの、しかもこれがここ数年間は年々五百億くらいのものが増加していくと

あります。この五十五年間のなかに、起債本来の趣旨から見て妥当なもの、これはもちろんあります。しかし

行かれ、その影響が地方財政に及んで決がつく、こんな考えてもよいと思うのであります。これは御承知のようにこまかい問題は別にして、大きな筋としまして、一つはこの所得税の減税によりまして住民税が減ることであります。これはもつとも二十一年



健全なものはないなつていて、しかも一般事業についても變つておりますが、まあこの程度でいいかどうかは少問題であります。たことは私は認めなければならぬと思ひます。

第二の問題、公債費処理の問題でござります。この点がきわめてあいまいになつてゐるのは、私どもは今度の改正で一番遺憾だと思います。この点につきましては、三十一年度本年度におきますする交付税の自然増加を、当然本年度で使わなければならぬものを、わざわざ来年度に繰り延ばして、そうしてそれをもつて来年度の公債費の増加に充てようといふことはきわめて便宜的な手段が講ぜられております。これでは私は適当でない、この公債費処理の問題について、私は二つ考え方があると思うのであります。一つは、先ほど來申しておりますように、このようないふべきは、公債費がふえますことは、過去に水準を低下することによって、過去の起債を償還するという結果になるのでありますから、交付税のワク内において、つまり簡単に申しますれば、行政費に食い込んでいく、その経費を食つて、つまづ簡単に申しますれば、行政度の地方債の問題を、償還額を考慮に入れていかなければいけないと思います。

以下、地方税法、交付税法について

少し個々の問題を申し上げたいと思いましただれども、時間がございませんので、総論だけにとどめました。

○委員長(本多市郎君) ただいまの御意見に對して御質疑がございましたら御発言願います。なお、井藤参考人はまだおいでござりますから、御両氏

○参考人(井藤半蔵君) これは実は大問題でございまして、市町村をどうするか、それから府県制度をどうするか、実はこれにつきまして、今から二、三年前の第二次地方制度調査会の総会で卓見を申し上げたことがござりますと、私は、やはり地方自治といふものは強化すべきだ、その場合に、市町村が基本的な地方自治團体でなければならぬという考え方、それは

か、あるいは県に置くのか、いろいろの摩擦もありましたけれども、市町村の統合が行われたという根本方針は、私は賛成です。そこで問題は、府

県がどうなるか、私は、府県はやはりその対策としてどうするんだと、それで、財政事情が中心になりますと、東京と鹿児島を統合すればいいという反対だと、片一方では、何といいますか、納稅に協力してもらうために

私も不勉強でよくよくわかりませんが、一外國等におきましては、この費

は、これはやはり地方財政のワクの中において解決していくという考え方であります。そうなつて参りますると、交付税の率を一度きめたらそれはもう動かさない、その中において公債費も處理していくんだ、こういうまあ考え方はいけないのであります。これ

で、三十二年度はこれでやつて措置ができたとしても、三十三年度以降どうなるかといふことがわかりませんければ、おそらく地方財政再建計画といふだけはほかの自然増収がそれを償つて余りあれば別問題でありますが、そ

うでない限りは、それだけは通常の経費に食い込んでいく、その経費を食つて、つまづ簡単に申しますれば、行政度の地方債の問題を、償還額を考慮に入れていかなければいけないと思いま

す、今度の改正案に盛られている趣旨は、おそらく後者の考え方のようですが、しかしながら、その措置は先ほど申し上げましたように、その財源としては当然地方団体が三十一年度において確保しているところの金を、わざわざ来年度に回して使うとか、あるいは来年限りだと、三十三年度以降はどうなるかということはわからぬと、

こういうことでは、地方団体としてもよりどころがありますが、と申しますのは、多少つけ足して申しますけれども、この特別の措置、こういう方法でやることがあまこれにはつきりする。今後は、先ほど申しますように、地方債の発行額の是正によりまして、こういうふうな地方債は発行されないと思いま

すから、問題は過去において起された問題だけありますから、これは全然別ワクにして、特別の措置をする、これも一つだと思います。もう一つ

政再建団体というものができまして、意見だったようですが、一体先

生たちがお考えになりますと、市町村の規模を大きくしたらいいんじやないか、あるいは府県がそういうふうにアバランチだつたら、もう少し府県の運営費もあります。従つて、これに対する措置を一度きめたらそれはもう動かさない、その中において公債費も處理していくんだ、こういうまあ考え方はいけないのであります。これ

で、三十二年度はこれでやつて措置ができたとしても、三十三年度以降どうなるかといふことがわかりませんければ、おそらく地方財政再建計画といふだけはほかの自然増収がそれを償つて余りあれば別問題でありますが、そ

うでない限りは、それだけは通常の経費に食い込んでいく、その経費を食つて、つまづ簡単に申しますれば、行政度の地方債の問題を、償還額を考慮に入れていかなければいけないと思いま

用のうちの何パーセントは何に使い、何パーセントは何に使うというようなことが、徴税令書と申しますか、納税通知書に書いてあるというようなことをした場合に、非常に協力を得られるということを言っておられるのです。が、それですから、目的税にするのはなるほど増税としては非常に簡単なやり方で、反対がなかなかにくい。だから、増税の場合にはこれを使はんだ。しかし、今申しましたような格好で、これは目的税ではございませんけれども、そういうような格好で、非常に何と申しますか、徴税に対して協力を得る方法としては、なかなかいいこともありますと思うのです。そこで、そういうような場合に、何か協力を求めることとして、住民税は何と何だ、これはどうだといふことになると、なかなか煩瑣だと思いますけれども、そういう納税に協力といふか、納税義務と申しますか、あるいは納税の気風を国民に養っていくといふような場合には、私は目的税といふものはいいんじやないかとうふうに考えられるのです。ですから、そういうよろくなことについては、目的税は全部いかぬといふふうにお考えですか。

○参考人(井藤半蔵君) 私は、目的税

全廢論ではございません。目的税がだ

んだんと増加する傾向がよくないで一

つや二つ私はあつてもいいと思うのであります。それからもう一つ、住民の協力を得るといふ点からいいますと、こ

れは非常にはつきりしております。ひ

もがつておりますので、協力を得やす

いのであります。それだけに乱用さ

れる危険がある。それから、住民の納

税意欲を高めるにはどうしたらいいかという問題でございますが、これは、私は結局学校の教員らしい意見を言いますので、はなはだ恐縮でございましたけれども、地方行政がきわめて良心的に行われるということが根本的な話

で、出した金を変な方に使われるといふことであるならば、協力を得られません。地方行政は、良心的に理事者がこれを行うということ。それからもう一つは、地方財政について、住民によく徹底せしめること。私はある市に住んでおりますが、市報なんかによく出ております。だいぶわかりやすく説明しておりますが、そなれば、国民の自治意識が高まれば、目的税でなくしておられます。私が目的税がいかぬというのは、お金持の国でございまして、それを地方財政が国の健全財政と国民の正常経済からひとり自然増収は、国と地方及び国民とにそれがどれぞ実情に応じて公正に配分されるべきものであり、しかも地方財政が国の健全財政と国民の正常経済からひとり自然増収は、国と地方及び国民とにそ

ういふことになります。そこでも、なかなか煩瑣だと思いますけれども、そういう方法として、住民税は何と何だ、これはどうだといふことになると、なかなか煩瑣だと思いますけれども、そういう納税に協力といふか、納税義務と申しますか、あるいは納税の気風を国民に養っていくといふような場合には、私は目的税といふものはいいんじやないかとうふうに考えられるのです。ですから、どうしても無理がある。目的

税をいくら設けても、足りないときにはよろしい税ですと、余ったときにはよろしい税ですと、貧乏世帯の場合には目的税は原則として困るのじやないかと考えているわけが、足りないときがあるのでは、やはりいいのでありますけれども、わずかな税ですと、貧乏世帯の場合には目的税は原則として困るのじやないかと考えているわけが、足りないときがあるのでは、やはりいいのであります。

○参考人(友末洋治君) 今回政府が国会に提出した地方交付税法及び地方税法の一部を改正する法律案並びにこれに関連する事項について、意見を申し述べます。

昭和三十二年度における中央、地方を通ずる財政問題に關しましては、全国知事会としては、明年度こそ特に地方財政における未解決の諸問題を解決す

ることにより、最低の地方行政の水準を確保し、民生の安定向上をはかる絶好の機会であると考え、強くこれが実現を要請して参ったことは、御承知の通りであります。

すなわち、明年度においては、経済界の好況に伴い、国税においては約一千九百億円、地方税においては約一千六百億円の自

然増収が予想され、この異常な全体の現を要請して参ったことは、御承知の通りであります。

すなわち、明年度においては、経済界の好況に伴い、国税においては約一千九百億円、地方税においては約一千六百億円の自然増収が予想され、この異常な全体の現を要請して参ったことは、御承知の通りであります。

すなわち、明年度においては、経済界の好況に伴い、国税においては約一千九百億円、地方税においては約一千六百億円の自然増収が予想され、この異常な全体の現を要請して参ったことは、御承知の通りであります。

すなわち、明年度においては、経済界の好況に伴い、国税においては約一千九百億円、地方税においては約一千六百億円の自然増収が予想され、この異常な全体の現を要請して参ったことは、御承知の通りであります。

すなわち、明年度においては、経済界の好況に伴い、国税においては約一千九百億円、地方税においては約一千六百億円の自然増収が予想され、この異常な全体の現を要請して参ったことは、御承知の通りであります。

ちなみに、この間の事情を茨城県におきまするところの明年度予算の内容から御説明申し上げますと、明年度の本県分の基準財政需要額の伸びは、本改正法案によります新単位費用を基礎とし、これに本年度の補正係数を適用して推計いたしますと、六億二千円程度となるのに対しまして、実需額におきましては、引き続き相当の思い切った節約を行ながられこれを編成いたしましたが、給与費及び公債費等の放置しがたい支出のみにおきましてすでに約六億円の需要の増となり、これに地方債のワクの縮小に伴う一般公共事業の負担増、国庫補助金の増に伴う地方負担の増、及び道路、橋梁等に関する最小限度の維持費の増等を加えますと、実際の財政需要額は最低約十億円に達し、標準収支の二割相当額を加算いたしましても、過小算定は約三億四千万円の巨額に達するのであります。しかのみならず、もし、水準以下の経費につき、これを地方財政計画ないし国の例によりまする基準まで引き上げるものといたしますならば、さらに約六億円の財源不足と相なっています。

こうして、県の行財政の現状から、右の水準の引き上げをさしあたつて火急を要しまする最小限度のものにとどめるといったしますると、約三億円程度を要することと相なり、前述の三億四千万円と合せまして約六億四千万円に相当する行政水準の切り下げを避け得ない実情にあるのであります。

本県に対しまする交付税配分の実績から推計いたしまするに、その一兆相当額は約一億五千万円でありますか

おきまするところの明年度予算の内容から御説明申し上げますと、明年度の本県分の基準財政需要額の伸びは、本改正法案によります新単位費用を基礎とし、これに本年度の補正係数を適用して推計いたしますと、六億二千円程度となるのに対しまして、実需額におきましては、引き続き相当の思い切った節約を行ながられこれを編成いたしましたが、給与費及び公債費等の放置しがたい支出のみにおきましてすでに約六億円の需要の増となり、これに地方債のワクの縮小に伴う一般公共事業の負担増、国庫補助金の増に伴う地方負担の増、及び道路、橋梁等に関する最小限度の維持費の増等を加えますと、実際の財政需要額は最低約十億円に達し、標準収支の二割相当額を加算いたしましても、過小算定は約三億四千万円の巨額に達するの

であります。

次に、既発行にかかります地方債の不合理を是正し、地方財政に対します

る公債費の重圧を緩和する措置として、本年度に交付すべき交付税の一部を留保し、これを明年度に繰り越して

公債費の財源の一部に充てさせようとする特例法案につきましては、その方

法におきまして地方の既得の財源を

中央のみの一方的な都合により流用し

てこれに充てしめ、しかもその補てんの保障を明らかにしないことはきわめ

て不合理であるばかりでなく、地方交付税に繰り入れてこれを行う結果、本

來元利補給の方法によるべき公債費対策が、他の一般財源の補てん措置と何

ら選ぶところがなく、また、その措置

につき生ずるところの穴は、必ず税で

がみますれば、ぜひさようなやり方は

何らの措置がとられておらないこと

は不當と考えますので、これについてはたばこ消費税の税率引き上げ等に

より、残余の平年度百十七億円についてもつて埋めるといふ基本原則を確立願

いたいのであります。

最後に、地方税法の一部を改正する法律案について申し上げます。

まず、改正案の趣旨は、国税の減税に伴い、地方税についても、その一部につき減税の措置を講ずることとともに、

税負担の不均衡または不合理を是正することにあると考えられます。もとより現行地方税の中には、ある程度の不公平が存することは事実であり、これが是正はたばこ消費税等の自主財源をもつて補填の措置が講ぜられるにおりましても、補填の措置が講ぜられるにおりましても、補填の措置が講ぜられるに

つきましては、低額所得者にあっては、所得の大半が勤労によって得ている

ものであること及び個人と法人との租税負担の均衡をはかる必要があること

などから見て、税率を引き下げようとする今回の措置は、まず適当ではなかろうかと考えられるのであります。

その二は、事業税中個人事業税につきましては、低額所得者にあっては、所得の大半が勤労によって得ている

ものであること及び個人と法人との租税負担の均衡をはかる必要があること

などから見て、税率を引き下げようとする今回の措置は、まず適当ではなかろうかと考えられるのであります。

その三に、遊興飲食税につきましては、財源の貧弱な県に相当の減税を來

が不可能であると認められる团体に対する税負担の不均衡または不合理を是正する内容によりまして、本国会においては、さきに政府はその償還年限を平均三年延伸し、その利率を從来の六分五厘から六分三厘に引き下げることに決定を見たのであります。利率については、さきに政府はその償還年限を平均三年延伸し、その利率を從来の六分五厘から六分三厘に引き下げるにとどまつたとしては、修正減額について絶対にありません以上、私どもといふのであります。

次に、おもな税目ごとに、改正法案において立法化の措置を講ぜるべきであると考えます。

なお、将来発行する地方債についての問題点を申し述べたいと存じます。

その一は、国税の減税に伴う住民税の減収については、その約半額を税率等の調整によって補填するにとどまつたとしては、修正減額について絶対にありません以上、私どもといふのであります。

次に、おもな税目ごとに、改正法案における税目ごとに、改正法案

の問題点を申し述べたいと存じます。

その二は、事業税中個人事業税につきましては、低額所得者にあっては、所得の大半が勤労によって得ている

ものであること及び個人と法人との租税負担の均衡をはかる必要があること

などから見て、税率を引き下げようとする今回の措置は、まず適当ではなかろうかと考えられるのであります。

その三に、遊興飲食税につきましては、財源の貧弱な県に相当の減税を來

るのであります。これらにつきましては、その趣旨において一貫性があり、その内容において、地方財政の健全化

が不可能であると認められる團体に対する税負担の不均衡または不合理を是正するためには、交付税の税率はさら

に最低四・三%余の引き上げを要するこ

とと相なるのであります。

次に、おもな税目ごとに、改正法案における税目ごとに、改正法案

の問題点を申し述べたいと存じます。

その三に、遊興飲食税につきましては、財源の貧弱な県に相当の減税を來

たすこととなり、積極的な賛意は表しがたいのであります。これにより負担の合理化及び制度の簡素化がはかられ、徴税上の効果が期待できるものといたしますならば、やむを得ない措置を一率に一〇%とすることにつきましては、一部に異論もあるようあります。また、旅館及び飲食店における税率を一率に一〇%とするにつきましては、一部に異論もあるようあります。また、大幅な免税点の新設または引き上げが前提でありますから、免税点を超えるものに対し、一様に一〇%の税率を適用することもまたやむを得ないものと考えます。

もし、その税率を、一率に五%、または現行法通り五%ないし一〇%とする場合においては、さらに相当の減収を来たし、特に貧弱県の旅館及び飲食店におけるこの税は皆無にひとしい結果となり、財政的にたえられないばかりでなく、他の業態における遊興飲食税の負担との均衡からしても適当でない

と考えます。

なお、現行の公給領收証制度は、徵稅の面においても、また明瞭公正な納稅秩序の確立の上にも、相当の効果を上げておると思われますので、今後もこれを存続していくことが適当であると考えます。

その四に、大規模の償却資産に対する固定資産税の問題であります。市町村の課稅限度額を引き上げることには、府県分として課稅し得る範圍がますます狭められ、財政調整のために設けられたこの制度の意味は、実質的に失われる結果となり、特に大規模の償却資産の乏しい貧弱県においては、全く課稅すべき部分がなくなることとなるので、これについても、よほど慎重を期すべきであると存じます。

以上をもつて、各法案に関する意見の開陳を終ります。

○委員長(本多市郎君)

さいました。御質疑がございましたらお願いいたします。なお荻田参考人をお願いいたしますが、この際、御両所に対しても御質問になつておつこうだと思います。

（小柳牧衛君）

友末さん

にちよつとお伺いしたいのですが、地方行政水準を高めるとかあることは水準に達するとか始終いわれることであります。そのため水準といふものは何かということは、當委員会にもしばしば質問応答のあつたことでございますが、あまりはつきりした概念を得られないのですが、これは、しかむしろ見方によつては、はつきりわかるところに一つの妙味があるんだといふ考え方もあるようですが、この行政水準といふものを見ておられます。されども、大体、今地方行政の衝に当つておる方々が、どういう考へでこの行政水準といふものを見つけておられますか。それを、もしお聞きすることができれば幸いだと想います。

○参考人(友末洋治君)

お手元に差し上げてございます資料四に、これは参考として出しておるのでござりまするが、消費的経費の最低水準、投資的経費の最低水準といふものを実は考えておられるのでござります。たとえば、宿直、日直の手当は、一般及び教職員につきましては三百六十円、警察につきましては、

二百八十円とはつきり出ておりま

す。で、時間外勤労につきましては、これは国もそうでございますが、財政

計画におきましてもやはり六名といふように出ております。なお教員の身

計画におきましては、この減収見積額は、地方団体

の得べきものであったのだから、それを正確に逆算した率を引き上げるべきだといふ御意見だつたと思しますが、やはり交付税率の改訂をするにすれば、

現在我が國と地方との比較と、こういうよう

いふことをもつて、その減収見積額は、この減収見積額

所内における各部局の平均、あるいは

御開陳がありましたが、まず第一の

交付税率の引き上げの問題について、三・〇五ですか、國の減税に伴う減収

見積額、この減収見積額は、地方団体

の改訂の問題、公債政策について御意見

の問題でござりますが、これは少

くとも、これはよほどむずかしい問題

じやないかと思うのですが、あるいは

全国的な水準とか、要するに平均で

で、最小限度のくらい砂利を入れな

いと維持できないといふうな見解を

持つておられまして、それを基準とし

て、やはり自治廳といたしましても算定して、その半分ぐらいをとりあえず見ていくこと、つまりは、それをさら

に引き下げた水準になりますので、こ

の財政計画そのまま見ておられるの

が、むしろ最低水準を割つておるとい

うくらいに私どもは考へておるのですが、その間に六億以上のものがまだ足りないといふことになつておるのであ

ります。で、これを財政計画通りの水準にしないで、せめてこのくらいにはしてやりたいといふことになつておるのである

ても、十億程度はどうしても要るとい

うふうな実情でございます。地方とい

たしまして考える場合におきましては、まず財政計画で算定されておりま

する基準に従つて一応の最低水準といふことで、一応進めてみておるわけでございます。

○参考人(友末洋治君)

道路の維持修繕費等につきましては、建設省の方面から申しますと、もう一度も予算を組むのでござります。それから砂利道の道路維持修繕費でござりますが、これは明年度から消費的経費と投資的経費の中間経費に入れられておりますが、一平方メートル当たり砂利三センチという二%を見していくと、いふうに、ちゃんと出でておるのでございます。これで府県といたしまして、それを基準としまして、やはり自治廳といたしましても算定の根拠とすべきではないといふふうに思いますが、この点をどういうふうにお考へになるか、これが一点です。

もう一つは、公債費対策について、全く同感の点が多かったのでありますけれども、しかし、その地方の持っている公債の中には、それぞれ性格の違うものがありますが、中には荻田参考人の言われた通り、中には荻田参考人の言われた通り、全く國の責任に属するもので、肩がわりしてもいいものも含まれているものとは思つておきませんけれども、今日までの公債全額を肩がわりすべきだとは、なかなかが割り切つて考へえることができないよろに思ひます。いろいろ点につきましては、公債費対策は、全額國で肩がわりするか、その元利補給を國でやるべきものだといふことについては、少しく私は疑ひを持つてゐるのですが、この公債を地方が保有するについては、全く自主的な責任と、また

その地方団体の利益のために消費したものがあるわけですから、そういうふうなものを考えるとき、そつくり肩がわりするとか、そつくり利子補給するということは行き過ぎのような感じがいたしますが、この辺について、お立場あることでしようけれども、一つ御意見を重ねてお伺いします。

○参考人(荻田保君) 委員長のお尋ねでございますが、第一点の交付税率の割り返しの問題でございますが、これは先ほど私が申し上げましたように、私は実は交付税率をそのまま据え置くべきだというふうな考え方であります。それで、まずこれによって地方のこの税源をもとでできてしまつて、それきりだというふうな考え方であります。その場合に、おつしやいますように、この交付税率だけでもかも処理すると、こうは考えないのでございまして、これは交付税法の中にありますように、結局この結論的に申しますれば、財政計画を立てて、毎年その收支が不足する場合には、地方の行政及び財政の制度について、交付税法を行なうか、あるいはこの趣旨でけっこうと思つた。そこで問題は先ほど来申しております地元財政規模そのものが、現在の三十一年度の財政計画のワクではとても足りない、これをやさなければならぬといふ状況にあります。そこでどれだけやすかといふ問題になつて

ございまして、その点から割り出して、国税の減税に伴います交付税の減額分も、その中の計算で全部相対的に考えて、かかるべきものだと思います。ただしがいたしましたが、この辺について、お立場あることでしようけれども、一つ御意見を重ねてお伺いします。

○参考人(荻田保君) 委員長のお尋ねでございますが、第一点の交付税率の割り返しの問題でございますが、これは先ほど私が申し上げましたように、私は実は交付税率をそのまま据え置くべきだというふうな考え方であります。それで、まずこれによって地方のこの税源をもとでできてしまつて、それきりだというふうな考え方であります。その場合に、おつしやいますように、この交付税率だけでもかも処理すると、こうは考えないのでございまして、これは交付税法の中にありますように、結局この結論的に申しますれば、財政計画を立てて、毎年その收支が不足する場合には、地方の行政及び財政の制度について、交付税法を行なうか、あるいはこの趣旨でけっこうと思つた。そこで問題は先ほど来申しております地元財政規模そのものが、現在の三十一年度の財政計画のワクではとても足りない、これをやさなければならぬといふ状況にあります。そこでどれだけやすかといふ問題になつて

ございまして、その点から割り出して、国税の減税に伴います交付税の減額分も、その中の計算で全部相対的に考えて、かかるべきものだと思います。それで、まずこれによって地方のこの税源をもとでできてしまつて、それきりだというふうな考え方であります。その場合に、おつしやいますように、この交付税率だけでもかも処理すると、こうは考えないのでございまして、これは交付税法の中にありますように、結局この結論的に申しますれば、財政計画を立てて、毎年その收支が不足する場合には、地方の行政及び財政の制度について、交付税法を行なうか、あるいはこの趣旨でけっこうと思つた。そこで問題は先ほど来申しております地元財政規模そのものが、現在の三十一年度の財政計画のワクではとても足りない、これをやさなければならぬといふ状況にあります。そこでどれだけやすかといふ問題になつて

ございまして、その点から割り出して、国税の減税に伴います交付税の減額分も、その中の計算で全部相対的に考えて、かかるべきものだと思います。それで、まずこれによって地方のこの税源をもとでできてしまつて、それきりだというふうな考え方であります。その場合に、おつしやいますように、この交付税率だけでもかも処理すると、こうは考えないのでございまして、これは交付税法の中にありますように、結局この結論的に申しますれば、財政計画を立てて、毎年その收支が不足する場合には、地方の行政及び財政の制度について、交付税法を行なうか、あるいはこの趣旨でけっこうと思つた。そこで問題は先ほど来申しております地元財政規模そのものが、現在の三十一年度の財政計画のワクではとても足りない、これをやさなければならぬといふ状況にあります。そこでどれだけやすかといふ問題になつて

ございまして、その点から割り出して、国税の減税に伴います交付税の減額分も、その中の計算で全部相対的に考えて、かかるべきものだと思います。それで、まずこれによって地方のこの税源をもとでできてしまつて、それきりだというふうな考え方であります。その場合に、おつしやいますように、この交付税率だけでもかも処理すると、こうは考えないのでございまして、これは交付税法の中にありますように、結局この結論的に申しますれば、財政計画を立てて、毎年その收支が不足する場合には、地方の行政及び財政の制度について、交付税法を行なうか、あるいはこの趣旨でけっこうと思つた。そこで問題は先ほど来申しております地元財政規模そのものが、現在の三十一年度の財政計画のワクではとても足りない、これをやさなければならぬといふ状況にあります。そこでどれだけやすかといふ問題になつて

ございまして、その点から割り出して、国税の減税に伴います交付税の減額分も、その中の計算で全部相対的に考えて、かかるべきものだと思います。それで、まずこれによって地方のこの税源をもとでできてしまつて、それきりだというふうな考え方であります。その場合に、おつしやいますように、この交付税率だけでもかも処理すると、こうは考えないのでございまして、これは交付税法の中にありますように、結局この結論的に申しますれば、財政計画を立てて、毎年その收支が不足する場合には、地方の行政及び財政の制度について、交付税法を行なうか、あるいはこの趣旨でけっこうと思つた。そこで問題は先ほど来申しております地元財政規模そのものが、現在の三十一年度の財政計画のワクではとても足りない、これをやさなければならぬといふ状況にあります。そこでどれだけやすかといふ問題になつて

うをいたしておるのでございま  
す。

そこで私は市町村を代表いたしま  
しての二点について申し上げます。すな  
まざ第一点の地方税法の一部改正案に  
つきまして、時間の関係もございます  
ので具体的に各それぞれの改正案に  
つきまして申し述べたいと思ひます  
が、地方税の改正につきましては六つ  
ばかり要点を申し上げたいと思いま  
す。すなわち住民税の改正につきまし  
ては、この大幅な減税をいたします  
から、これが補てんの策としてたばこ  
消費税を充ていただきたいというこ  
と、第二といたしまして電気ガス税の  
非課税の範囲を拡大をすると、いうこと  
ましては、内航船舶に対する固定資産  
税の減税の問題ですが、すなわち特別  
トーン税の問題でございます。これらも  
相當に地方の財政にも影響する問題で  
ござりまするので、これらも据え置き  
としていたいということ。ついで第四点  
といたしまして、地方の道路  
譲与税を市町村にもこれを還元するよ  
うな方策を講じていただきたいとい  
うこと。次に第五点といたしまして、今  
年から基地に対する交付金を、固定資  
産税に見合るものとして交付されるよ  
うになつておるのをご存じますか、こ  
れらの扱い方につきましては、補助金  
の法案が提案されるやに伺つておるの  
でございますが、これらも特別の法律  
の規定によつてこれを交付できるよう  
にさせていただきたい。以上その要点  
の項目だけを申し上げたのであります  
が、それに少しつけ加えさせていた  
だきたいと思うのであります。

地方税の改正中、一番大きな地方と  
しての主要財源であります、住民税の  
改正が行われるのであります。すなわ  
ち課税方式が五つございますが、第一の  
所得税に対する課税方式についても三  
年の平年度においては百分の二十八と  
いうようなことになつておりますが、  
第二、第三課税方式にいたしまして  
も、これらの課税額に見合う一つの率を  
作つて住民税を賦課するというような  
改正の趣旨でござりますが、実は市町村  
といたしましては、從来とも五つの課税  
方式を、それそれ市町村の特定の事  
情に即応をいたしまして、選定をいた  
しておるのでござりますが、ここに第  
一課税方式に準じて第二、第三も課税  
すべきであるという拘束的な考え方と  
しておる点と、それと次に第三といたし  
ましては、内航船舶に対する固定資産  
税の減税の問題ですが、すなわち特別  
トーン税の問題でございます。これらも  
相当に地方の財政にも影響する問題で  
ござりますので、これらも据え置き  
としていたいということ。ついで第四点  
といたしまして、地方の道路  
譲与税を市町村にもこれを還元するよ  
うな方策を講じていただきたいとい  
うこと。次に第五点といたしまして、今  
年から基地に対する交付金を、固定資  
産税に見合るものとして交付されるよ  
うな方策を講じていただきたいとい  
うこと。次に第六点といたしまして、今  
年から基地に対する交付金を、固定資  
産税に見合るものとして交付されるよ  
うな方策を講じていただきたいとい  
うこと。次に第七点といたしまして、今  
年から基地に対する交付金を、固定資  
産税に見合るものとして交付されるよ  
うな方策を講じていただきたいとい  
うこと。次に第八点といたしまして、今  
年から基地に対する交付金を、固定資  
産税に見合るものとして交付されるよ  
うな方策を講じていただきたいとい  
うこと。

では考へておらないといふことは、地  
方財政に非常に大きな圧迫を与えるもの  
だと考へるのであります。先ほど  
来論議をされまし行政水準の問題か  
ら申しましても、建設的な事業がせ  
られないのみならず、最低の行政水準を維  
持するといふことも、非常に困難な事  
態に陥るであらう、といふことを心配  
しておるのであります。であります  
たばこの消費税をもつてこれが歳入欠  
陥を補つていただきたいといふことで  
あります。そこで四十九億の三十三年  
度減収ということが、一つの地方財政  
計画からも出ておるのであります  
われわれが調べたところによります  
と、さらに四十九億よりも相当大幅に  
歳入欠陥があるんではないか、といふ  
ことが考へられるのであります。日本  
日は資料といたしまして、百八市ばかり  
の市に対する、改正案による住民税  
の減少の状況を概算いたしましたので  
あります。事は必ずしも巨額で  
あるといふことはまださような措置と  
いうものに対しても、これを非課税にす  
るといふこととあります。これによ  
りましても八億からの財政欠陥を来た  
ります。あるいはまださような措置と  
いうものについては、いろいろ産業政  
策上の議論のあるべき点だとは考へる  
のでござりますが、場合によりまして  
は事業上の差別あるいは不当競争とい  
ふうものをさえ起するおそれがないと  
は言えない。かようなことを考へるの  
であります。あるいはまださような措置と  
いうこととあります。でこないう  
ことを考へますと、おそらく市にお  
いては約四十億、町村においては六十  
億、合計百億の住民税による歳入減を  
生ずるのではないか、ということがお  
それられておるのでありますし、も  
しもさようなことでありました場合に  
おいては、もう致命的な地方財政の破  
滅といふことを申し上げてもあえて過  
言ではない。かよろ考へまするの  
で、これに対しましては、ただこの消  
費税の引き上げによつてこれを埋め合  
ります。

トーン税の問題ですが、これにしまして  
いたは約七十九億円、平年度三十四年  
度以降におきましては百十六、七億円  
なるといふことでござりまするので、  
これらは特定の市町村といたしまして  
は、金額は少いのであります。  
が、耐えがたい一つの問題であるので  
ございまして、これも据え置きとせら  
れたいといふ強い要望をもつてお願  
いをするのであります。

次いで地方道路譲与税の問題でござ  
りますが、これらは府県並びに五大市  
等は還元をされおるのでござります  
が、市町村といたしましても主要道路  
の維持修繕という面におきましては、現  
在の交通事情から見まして多額な費用  
を要し、しかも財政がきわめて窮屈化  
している現在におきまして、この施行  
を、市町村にも道路の譲与税の還元が  
できるような方途を、現在においては  
処置をすべきであらうということを考  
えるのであります。この点につきまし  
てもかねて要望しておる次第でござい  
ます。この地方税の改正の機会に改  
善を要望する次第でございます。

それともう一つ、基地の交付金の問  
題でござりますが、これも五億円の予  
算を計上しておるのでござりますが、  
おいては妥当でない。所得税におきまし  
ても特別措置に対しても、相当これを  
整理する、といふような段階に来て  
おりますが、この段階にきては、そ  
れだけ固定資産税といふものが期待を  
できないといふ面があるのであります  
これらも市町村といたしましては、そ  
れ高の面もありますので、これを三  
十二年度に限るといふことではなしに、  
三十三年度以降におきましても、特定  
の法律によつて基地の交付金が交付せ  
られるといふような段階を通じて、地  
方の確実な財源となるような処置を講  
じていただきたい、こういふことでござ  
います。

トーン税の問題ですが、これにしまして  
いたは約七十九億円、平年度三十四年  
度以降におきましては百十六、七億円  
なるといふことでござりますので、  
これらは特定の市町村といたしまして  
は、金額は少いのであります。  
が、耐えがたい一つの問題であるので  
ございまして、これも据え置きとせら  
れたいといふ強い要望をもつてお願  
いをするのであります。

次いで内港船に対する固定資産税  
の減税でござりますが、いわゆる特別  
の減税でござりますが、いわゆる特別

以上が地方税の改正についての市町村としての主要なる要望点でござります。

次いで地方交付税の一部改正の問題について申し上げるのであります。

これにつきましてはすでにもう三五%を機械的に引き上げべきであるといふふうな意見もすでに開陳をせられておるのでございまして、われわれも強くそぞういう点を要望しておるのであります。

僅か二六といふよくな一名であります。いましてはもう百四十余億円から財政の欠陥を生ぜしめるということであり、こういうことが先ほど申しまする地行政水準の維持を困難ならしめるということをございますするので、この点についてはくどくどしく申しませんが、市町村といたしましてはこれに大きな期待をしているのでござります。この点については十分御検討を願つてさぞやに改正をせられることを強く要望をいたします。

そこで地方交付税の問題につきまして、さらに詳しく述べて要望いたしました。おきたいことは、地方交付税の算定の基準についてであります。こういふことは従来算定基準がいろいろきまつているのでございますが、実情に即さない算定基準であるということ、道路の問題にいたしましても教育の問題にいたしましてもそうであるのでございまして、特に投資的経費、現在の情勢に即応した地方の行政を執行していくといふ上から申しましては、相当大幅な単位費用の是正を願わなければならぬ、かように考へているのであります。

そういう点で特にまあ申し上げますることは、消防費等については、從来

の測定単位の数値というものがまことによきまして、標準になるきわめて重要な要素でござりまするで、そういう面でのこの算定の基準を充実強化しておきましては建物の面積といふよな問題、そぞうことが消防を充実する上におきまして、標準になるきわめて重要な要素でござりまするで、そういう面でのこの算定の基準を充実強化していただかたい、かように考へるのであります。

それとなお町村合併を政府の懸念に

よつて相当行われてゐるのでございますが、合併の市町村に対する地方交付税の交付といふよなものが、合併町村の人口とか町村數に応じて、あるいは職員の数とか、あるいは消費的経費の面に重点をおかれているようですが、合併町村を育成するというような意味合いにおきましては、さらに地方交付税の従来の算定において、建設的な事業といふ面の経費について、交付税の測定の方法を改正を

しておきましては、市町村のたばこの消費税の歳入といふもの過大に算定をしているといふことがあります。これが実際のたばこの消費税と比較しましても若干矛盾のある点が多いのでございまして、実際のたばこの消費税の歳入を精算をして、それによって基準財政収入額を見合うといふことが公平であり、実際的である。かような立場からこの点も強く要望をいたしたいと考えるのであります。

次いで地方交付税に関連をいたしまして、起債の償還費の問題でございます。この問題につきましてもこれも前

者から、ある申し上げたのでございまして、年々大幅な償還費が増加しておりますし、そういう点で特にまあ申し上げます

ことは、消防費等については、從来おりまするし、そういうことが赤字に

地方団体が転落する大きな理由であつたのであります。これにつきましては、二十二年度に限つては地方交付税によつて処置をされる、といふよな

こと考へられてゐるのではございませんが、三十三年度以降におきましてもこれを特別の処置を講じて、むしろ單独法を作つていただきまして、こうい

う特定の起債の償還、あるいは特別措

置の起債すなわち義務教育あるいは災害、失対事業、こういうよな起債の償還に對しましても、利子の全額を補給するといふ、三十三年度以降におい

ても、法的な処置をしていただきたい

時間がございませんので、それぞれの個々の問題につきまして、以上簡単に申し上げた次第でございますが、何とぞ現在の地方財政のあり方につきましては、もう議員の各位におかれましては、もう議員の各位におかれま

しておきたいことは、地方交付税の算定の基準についてであります。こういふことは従来算定基準がいろいろきまつているのでございますが、実情に即さない算定基準であるといふこと、道路の問題にいたしましても教育の問題にいたしましてもそうであるのでございまして、特に投資的経費、現在

の問題につきましては、午前中の委員会が長時間にわたりましたために、大へんお待たせいたしましたことをお詫び申し上げます。これから、御意見の開陳を

いたしましたが、最初に、大

い御質疑をしていただきたい。かように考へて、建設的な事業といふ面の経費について、交付税の測定の方法を改正を

しておきましては、市町村のたばこの消費税の歳入といふもの過大に算定を

しているといふことがあります。これが実際のたばこの消費税と比較しましても若干矛盾のある点が多いのでございまして、実際のたばこの消費税の歳入を精算をして、それによって基準財政収入額を見合うといふことが公平であり、実際的である。かような立場からこの点も強く要望をいたしたいと考えるのであります。

次いで地方交付税に關連をいたしまして、起債の償還費の問題でございまして、年々大幅な償還費が増加しておりますし、そういう点で特にまあ申し上げます

ことは、消防費等については、從来

午後二時二十分開会  
○委員長(本多市郎君) これより委員会を開会いたします。

午前に引き続き、地方税法の一部を

改正する法律案について、お二人の参考の方より御意見を伺います。

参考の方方に申し上げますが、本日

午後零時四十二分休憩

とは密接の関係のある揮発油税を先に申し述べまして、次に軽油税に移りたいたいと思いますので、はなはだ横道に入りますが、揮発油税についての御意見をお聞き取りを願いたいのです。

道路整備をするということは、現在の自動車運輸の面から見て、一日も早くしなければならぬことには異論がないのであります。これを揮発油税のみに依存する点において、相當に問題

点があると思うのであります。政府の原案を見まするといふと、現在の地方道税を含む揮発油税のキロリッターライ

あたり一万三千円を二万五千円にする、倍額に等しいよな増税といふこ

とに對しては、われわれ絶対反対をしておきます。反対の理由としては、大蔵当局が出された数字といふとあります。反対の理由としては、大蔵当局が見ました

たのであります。これは、時間の余裕

がありましたら、後刻詳しく述べ上げます。これによつて、われわれ衆議院において再三検討を願つた結果、一月の十四日になりました。一月二千円が八千円に下りました。さらに、一月の

二十六日閣議決定によつて六千五百円に修正され、昨日自民党から出された

案を拝見しますと、第一次修正が八千円、第二次が六千五百円、第三次が五千三百円、かよくなつておるのであります。なぜこのようなことになつたかと申しますと、大蔵当局のいろいろ御説明される根拠が非常に薄弱であつたといふことに尽きるのであります。

○委員長(本多市郎君) 御質疑はございませんか。それでは午前はこれにて休息いたします。参考の方にはまだございません。午後は午前はこれにて休息いたします。参考の方にはまだございません。午後三十分より再開いたします。

参考の方を申し述べて、先生方の御参考に供したいと存じます。政府は、三十二年度の予算編成に当りまして、揮発油税、地方道路税、軽油引取税と、大幅に引き上げて、道路整備費に充てるといふことに御決定されまして、揮発油税については、昨年

の十一月の二十六日衆議院に提出され

油引取税の増徴の提案理由の説明の中にもありますように、揮発油税との均衡上、軽油引取税を上げる、こう申されておるのであります。その点は、われわれも了承するのであります。が、揮発油税がまだきまらん前に、衆議院において軽油引取税を始めたということは、少し矛盾があるではないか、かように考えるのであります。昨日衆議院の本会議において、軽油引取税、政府原案のキロリッター当り三千円が二千四百円で御決定になつたように承知しておられます。私たちがなぜかように政府の増徴案に反対するかと申しますといふと、政府の御主張の一番目となるのは、二点に大体要約されるのであります。

日本の揮発油税その他の税率は、諸外国から見れば非常に低いから、上げても不當でないといふと、第二点としてあげておるのは、道路整備によつて、この増税の揮発油税は受益として還元される。十五年たてば四倍ないし五倍になつて返つてくるということを、原主税局長は再三衆議院において申されております。この外国との税率の均衡といふ点においては、全くわれわれ意見を異にしておるのであります。國民生活の水準と申しますか、所得額においても、日本ははるかに低い。あるいは生活状況においても相異なつておる。これを、税率のみを均等にし得額においても、日本ははるかに低い。なんじやないか。大蔵省で出された「日本財政」という本の中にも、明らかにこの表は、三十二年から三十六年までの五ヵ年計画によって揮発油税の増徴額を出しております。これは、当初であります。この本の六十二ページに、わが国のように、国民所得の低い国では、

たとえばその割合が小さくとも、実質的な税負担はかえつて重いものとなるのである。戦後の国民の税負担は、最近れておるのであります。そのため、われわれも了承するのであります。が、軽油引取税がまだきまらん前に、衆議院において軽油引取税を始めたというものは、少し矛盾があるではないか、かように考えるのであります。昨日衆議院の本会議において、軽油引取税、政府原案のキロリッター当り三千円が二千四百円で御決定になつたように承知しておられます。私たちがなぜかように政府の増徴案に反対するかと申しますといふと、政府の御主張の一一番目となるのは、二点に大体要約されるのであります。

日本の揮発油税その他の税率は、諸外国から見れば非常に低いから、上げても不當でないといふと、第二点としてあげておるのは、道路整備によつて受益として還元される。十五年たてば四倍ないし五倍になつて返つてくるということを、原主税局長は再三衆議院において申されております。この外国との税率の均衡といふ点においては、全くわれわれ意見を異にしておるのであります。國民生活の水準と申しますか、所得額においても、日本ははるかに低い。なんじやないか。大蔵省で出された「日本財政」という本の中にも、明らかにこの表は、三十二年から三十六年までの五ヵ年計画によって揮発油税の増徴額を出しております。これは、当初であります。この本の六十二ページに、わが国のように、国民所得の低い国では、

たとえばその割合が小さくとも、実質的な税負担はかえつて重いものとなるのである。戦後の国民の税負担は、最近れておるのであります。そのため、われわれも了承するのであります。が、軽油引取税がまだきまらん前に、衆議院において軽油引取税を始めたというものは、少し矛盾があるではないか、かように考えるのであります。昨日衆議院の本会議において、軽油引取税、政府原案のキロリッター当り三千円が二千四百円で御決定になつたように承知しておられます。私たちがなぜかのように政府の増徴案に反対するかと申しますといふと、政府の御主張の一一番目となるのは、二点に大体要約されるのであります。

日本の揮発油税その他の税率は、諸外国から見れば非常に低いから、上げても不當でないといふと、第二点としてあげておるのは、道路整備によつて受益として還元される。十五年たてば四倍ないし五倍になつて返つてくるということを、原主税局長は再三衆議院において申されております。この外国との税率の均衡といふ点においては、全くわれわれ意見を異にしておるのであります。國民生活の水準と申しますか、所得額においても、日本ははるかに低い。なんじやないか。大蔵省で出された「日本財政」という本の中にも、明らかにこの表は、三十二年から三十六年までの五ヵ年計画によって揮発油税の増徴額を出しております。これは、当初であります。この本の六十二ページに、わが国のように、国民所得の低い国では、

たとえばその割合が小さくとも、実質的な税負担はかえつて重いものとなるのである。戦後の国民の税負担は、最近れておるのであります。そのため、われわれも了承するのであります。が、軽油引取税がまだきまらん前に、衆議院において軽油引取税を始めたというものは、少し矛盾があるではないか、かように考えるのであります。昨日衆議院の本会議において、軽油引取税、政府原案のキロリッター当り三千円が二千四百円で御決定になつたように承知しておられます。私たちがなぜかのように政府の増徴案に反対するかと申しますといふと、政府の御主張の一一番目となるのは、二点に大体要約されるのであります。

たとえばその割合が小さくとも、実質的な税負担はかえつて重いものとなるのである。戦後の国民の税負担は、最近れておるのであります。そのため、われわれも了承するのであります。が、軽油引取税がまだきまらん前に、衆議院において軽油引取税を始めたというものは、少し矛盾があるではないか、かように考えるのであります。昨日衆議院の本会議において、軽油引取税、政府原案のキロリッター当り三千円が二千四百円で御決定になつたように承知しておられます。私たちがなぜかのように政府の増徴案に反対するかと申しますといふと、政府の御主張の一一番目となるのは、二点に大体要約されるのであります。

たとえばその割合が小さくとも、実質的な税負担はかえつて重いものとなるのである。戦後の国民の税負担は、最近れておるのであります。そのため、われわれも了承するのであります。が、軽油引取税がまだきまらん前に、衆議院において軽油引取税を始めたというものは、少し矛盾があるではないか、かように考えるのであります。昨日衆議院の本会議において、軽油引取税、政府原案のキロリッター当り三千円が二千四百円で御決定になつたように承知しておられます。私たちがなぜかのように政府の増徴案に反対するかと申しますといふと、政府の御主張の一一番目となるのは、二点に大体要約されるのであります。

たとえばその割合が小さくとも、実質的な税負担はかえつて重いものとなるのである。戦後の国民の税負担は、最近れておるのであります。そのため、われわれも了承するのであります。が、軽油引取税がまだきまらん前に、衆議院において軽油引取税を始めたというものは、少し矛盾があるではないか、かのように考えるのであります。昨日衆議院の本会議において、軽油引取税、政府原案のキロリッター当り三千円が二千四百円で御決定になつたように承知しておられます。私たちがなぜかのように政府の増徴案に反対するかと申しますといふと、政府の御主張の一一番目となるのは、二点に大体要約されるのであります。

たとえばその割合が小さくとも、実質的な税負担はかえつて重いものとなるのである。戦後の国民の税負担は、最近れておるのであります。そのため、われわれも了承するのであります。が、軽油引取税がまだきまらん前に、衆議院において軽油引取税を始めたというものは、少し矛盾があるではないか、かのように考えるのであります。昨日衆議院の本会議において、軽油引取税、政府原案のキロリッター当り三千円が二千四百円で御決定になつたように承知しておられます。私たちがなぜかのように政府の増徴案に反対するかと申しますといふと、政府の御主張の一一番目となるのは、二点に大体要約されるのであります。

うことに尽きるのです。去る二十五日、大蔵、運輸、建設の合同委員会において、大蔵大臣、通産大臣、運輸大臣の御答弁を拝聴いたしましたが、いずれも、大蔵大臣のお説に対ては賛成できない。たとえば、揮発油税を今度上げるについての需要量の策定について、当初は三百六十万、それが政調会において三百九十万に修正されて、現在に至つておるのであります。その後交通部会においては四百二十万、運輸省でも四百二十万、この三十万の食い違いがまだ未解決であります。が、常に算小の数字を掲げて、そして税率を高くして、そして税率をはからうといふのが大蔵省のやう方で、これは、徵稅のためには手段を選ばない、かよくなことは、昔、悪代官が農民を苦しめたということと同じことで、もう、自動車関係からあるいは佐倉宗五郎のような者が出でてくるのじやないか、こういうので、悲壮な叫びをいたして、昨年来大会に次ぐ大会をやり、昨日五千人の自動車関係者が第一議員会館、第二、第三と集合して、快適ドライブと身の安全といふ点から、道路整備の金を自発的に出して、これらの承服できないところであつたままで、全くわれわれの血の叫びであります。

かよくな点から見て、揮発油税を一応正しい税率に直して後に、軽油引取税に入つてくるのが妥当ではないか、かように考えておるものであります。

ことによると、最初は寄付的行為から道路が建設されましても、自動車がふえていく。

うものは、御承知の通り、オーナー・ドライブ、みずからハンドルを持つて運転する者が大部分で、乗用車については見るならば、全体の二分の一が営業車であります。が、そのほかは全部自家用であります。バスだけが、これはスクール・バスが非常に多いために、四六%

が営業車、日本においては、乗用車の一八%が営業車で、トラックの三七%九%が営業車、バスは九五%が営業車、こういふうちに、自動車の使用状況が違います。従つて、税の負担力といつてものは、アメリカあるいは歐州の人たちには、みずからハンドルを持つといふ点で、快適ドライブと身の安全といふ点から、道路整備の金を自発的に出して、これが実現されるにあつた。こういうことに大きな違いがあるので、それを、税率のみと一緒に申し出ます。従つて、税の負担力といつてものは、アメリカあるいは歐州の人たちには、みずからハンドルを持つといふ点で、快適ドライブと身の安全といふ点から、道路整備の金を自発的に出して、これが実現されるにあつた。こういうことには、これはとうていわねわれの承服できないところであつたままで、全くわれわれの血の叫びであります。

かよくな点から見て、揮発油税を一応正しい税率に直して後に、軽油引取税に入つてくるのが妥当ではないか、かように考えておるものであります。

ことによると、最初は寄付的行為から道路が建設されましても、自動車がふえていく。

うものは、御承知の通り、オーナー・ドライブ、みずからハンドルを持つて運転する者が大部分で、乗用車については見るならば、全体の二分の一が営業車であります。が、そのほかは全部自家用であります。バスだけが、これはスクール・バスが非常に多いために、四六%

が営業車、日本においては、乗用車の一八%が営業車で、トラックの三七%九%が営業車、バスは九五%が営業車、こういふうちに、自動車の使用状況が違います。従つて、税の負担力といつてものは、アメリカあるいは歐州の人たちには、みずからハンドルを持つといふ点で、快適ドライブと身の安全といふ点から、道路整備の金を自発的に出して、これが実現されるにあつた。こういうことには、これはとういわねわれの承服できないところであつたままで、全くわれわれの血の叫びであります。

かよくな点から見て、揮発油税を一応正しい税率に直して後に、軽油引取税に入つてくるのが妥当ではないか、かように考えておるものであります。

ことによると、最初は寄付的行為から道路が建設されましても、自動車がふえていく。

うものは、御承知の通り、オーナー・ドライブ、みずからハンドルを持つて運転する者が大部分で、乗用車については見るならば、全体の二分の一が営業車であります。が、そのほかは全部自家用であります。バスだけが、これはスクール・バスが非常に多いために、四六%

が営業車、日本においては、乗用車の一八%が営業車で、トラックの三七%九%が営業車、バスは九五%が営業車、こういふうちに、自動車の使用状況が違います。従つて、税の負担力といつてものは、アメリカあるいは歐州の人たちには、みずからハンドルを持つといふ点で、快適ドライブと身の安全といふ点から、道路整備の金を自発的に出して、これが実現されるにあつた。こういうことには、これはとういわねわれの承服できないところであつたままで、全くわれわれの血の叫びであります。

かよくな点から見て、揮発油税を一応正しい税率に直して後に、軽油引取税に入つてくるのが妥当ではないか、かのように考えておるものであります。

ことによると、最初は寄付的行為から道路が建設されましても、自動車がふえていく。

うものは、御承知の通り、オーナー・ドライブ、みずからハンドルを持つて運転する者が大部分で、乗用車については見るならば、全体の二分の一が営業車であります。が、そのほかは全部自家用であります。バスだけが、これはスクール・バスが非常に多いために、四六%

が営業車、日本においては、乗用車の一八%が営業車で、トラックの三七%九%が営業車、バスは九五%が営業車、こういふうちに、自動車の使用状況が違います。従つて、税の負担力といつてものは、アメリカあるいは歐州の人たちには、みずからハンドルを持つといふ点で、快適ドライブと身の安全といふ点から、道路整備の金を自発的に出して、これが実現されるにあつた。こういうことには、これはとういわねわれの承服できないところであつたままで、全くわれわれの血の叫びであります。

かよくな点から見て、揮発油税を一応正しい税率に直して後に、軽油引取税に入つてくるのが妥当ではないか、かように考えておるものであります。

ことによると、最初は寄付的行為から道路が建設されましても、自動車がふえていく。

うものは、御承知の通り、オーナー・ドライブ、みずからハンドルを持つて運転する者が大部分で、乗用車については見るならば、全体の二分の一が営業車であります。が、そのほかは全部自家用であります。バスだけが、これはスクール・バスが非常に多いために、四六%

が営業車、日本においては、乗用車の一八%が営業車で、トラックの三七%九%が営業車、バスは九五%が営業車、こういふうちに、自動車の使用状況が違います。従つて、税の負担力といつてものは、アメリカあるいは歐州の人たちには、みずからハンドルを持つといふ点で、快適ドライブと身の安全といふ点から、道路整備の金を自発的に出して、これが実現されるにあつた。こういうことには、これはとういわねわれの承服できないところであつたままで、全くわれわれの血の叫びであります。

かよくな点から見て、揮発油税を一応正しい税率に直して後に、軽油引取税に入つてくるのが妥当ではないか、かのように考えておものであります。

すから、ですから、経済企画庁がいろいろの燃料経済面から見ても、ディーゼル自動車の普及を奨励しておる。また、国は経済と運輸省も、これに對していろいろの角度から意見を出されておるのあります。運輸省の意見も、私の意見書の最後についておる——あとで御高覧を願えれば、けつこうですが、一面われわれトラック業者あるいはバス業者の立場から見ましても、現在のディーゼル自動車と揮発油車との關係につきまして、欠点もあり、長所もあるのであります。ですが、できるだけ軽油車を使うといふことになつておるのであります。欠点と申しますのは、価格が高い。たとえば、五トン級の自動車で、ガソリン車は東京渡しでも百二十五万円、それに対しても、ディーゼル車は百六十五万円、三〇%高いのであります。自動車の修繕費におきまして、大体倍額以上になつております。たとえて言うならば、三年経過したものについての修繕費、キロ当たり、ガソリン車の三円七十銭に對して軽油車は六円八十九銭、これからいふと、六八%高い。償却費において、キロ当たり、ガソリン車の八円三十三銭に對し軽油車が十一円、三二%、こういう、諸経費は高いが、燃料費が非常に安いということに魅力があり、また、日本のよだな山間僻地が多い所では、坂道に對して非常に力がある。こういうよだな利点が多いために、ディーゼル自動車が普及されておるのであります。従つて、今後の自動車工業のあり方といふものは、ガソリン車よりもディーゼル自動車の方が、国内の発達とともに、諸外国にもこれが普及されていくといふ点をまず認め頑たいのであります。

かようにして、私たちは、ディーゼル自動車の普及と、また、国の経済と運輸省も、これに對していろいろの角度から意見を出されておるのあります。運輸省の意見も、私の意見書の最後についておる——あとで御高覧を願えれば、けつこうですが、一面われわれの理想とするディーゼル自動車を生産されるように、この軽油自動車の今度上げられるということに内定した衆議院の決議を見ますといふと、三千円が二千四百円、こうしたことになつたようであります。昨年度におきまして、私たち、御臨席の奥野部長さんからお話を承わつたのですが、自らお話を承わつたのですが、どういふうに私たちは考えておつた。また、私自身が何つた当時の政調会長水田さん、今の通産大臣であります、三千円程度で全面課税をしていまして、自動車用にのみ課せられて、そぞろに三千里程度で全面課税をしていまして税率が六千円にきつたのであります。かよだな縦縛もあります。かよだな縦縛もありますので、私たち、この機会に全面課税に移して、そうして農林、水産の方には特別なリベート方式でもおとりになつた方がいいのじやないかといふことで、われわれ業界は、軽油税の引き下げとともに、全面課税でいくよだに要望しておるのであります。

時間の関係で、もう少し言わしていただきますが、それならば、どういうことをお前たちは考へるかといふ御質問があると思いますが、私たちは、現在の六千円の課税で、自治庁の御予算は十分充足できるといふふうに考へておるのであります。自治庁の今度の予算が五十五億一千四百万円であります。この改正前は、三十七億二千万円と承知しておりますが、この揮発油税

に使乗させたと言つちやはなはだ失礼ですが、非常に大きな数字を掲げておられます。が、運輸省が調べた数字によりますといふと、三十二年度の軽油の消費量が八十四万五千四百九十七キロリッター、これを価額に換算しますと、六千円で計算しまして、五十億七千万円、わずかに四億四千万円の差しかなりの数です。四億四千万円といふのは、ほかの方法で、自動車以外の工業用の課税品で十分できる。従つて自治庁のお考えになる二千四百円の値上げの必要はないと、かよだに考へるので、この点につきましては、私が数字を持ち出しましたのであります。運輸省から出された数字をそのまま引用して申し上げるのでありますから、それについての御疑問等ありましたら、適当な機会に、運輸省の自動車局の責任者をお呼びになって、私が今申し上げました八十四万の消費量といふもの再確認願って、どうか自治庁の予算にも狂いのないよう、そらして、われわれの増税もこの際お取りやめを願うようお願いがようやく実現に近づいて参りまことに、特段の御配慮を願えればありがたいのでござります。

○委員長(本多市郎君) ただいまの御意見に對して、御質疑がありましたら、この際發言願います……。

それでは、次に大衆飲食税関係として、全国鮨商組合連合会副会長篠原耕一郎君にお願いいたします。

○参考人(篠原耕一郎君) ただいま御指名になりました全国鮨商組合会員の意見に對して、御質疑がありました。今回お招きを受けま

たが、請願と現行の中庸をとった百五十分を政府案としてお認め願いましたことは、やや不満足ではございますが、次に、チケット制の問題であります。次に、チケット制の問題であります。が、請願と現行の中庸をとった百五十分を政府案としてお認め願いましたことは、やや不満足ではございますが、現段階としては、これまで御礼を申し上げるわけでござります。

さて、目下問題の最も焦点となつております、業界の深い関心を呼んでおる、税率変更の件でござります。現行法は、普通飲食の場合、三百円より五百円までは五分となつておますが、今回の改正案は、一躍して倍額の一割

に引き上げようといふのであります。この発表は、業界に重大なショックをもたらすものであります。芸妓の花代との

いましたことを、まことに裏切られた感じが深いのであります。私ども、全国大衆飲食税対策協議会いたしまして、昨年の暮、国会に請りを防いで、国内において、われわれの理想とするディーゼル自動車を生産されるように、この軽油自動車の今度上げられるといふことに内定した衆議院の決議を見ますといふと、三千円が一千億という大幅な減税方針を打ち出されています。その現われとしまして、免税点の引き上げ、また花代税リッター、これを価額に換算しますと、六千円で計算しまして、五千億七千万円、わずかに四億四千万円の差しかなりの数です。四億四千万円といふのは、ほかの方法で、自動車以外の工業用の課税品で十分できる。従つて自治庁のお考えになる二千四百円の値上げの必要はないと、かよだに考へるので、この点につきましては、私が数字を持ち出しましたのであります。運輸省から出された数字をそのまま引用して申し上げるのでありますから、それについての御質問等ありましたら、適当な機会に、運輸省の自動車局の責任者をお呼びになって、私が今申し上げました八十四万の消費量といふもの再確認願って、どうか自治庁の予算にも狂いのないよう、そらして、われわれの増税もこの際お取りやめを願うようお願いがようやく実現に近づいて参りましたことに、特段の御配慮を願えればありがたいのでござります。

○委員長(本多市郎君) ただいまの御意見に對して、御質疑がありましたら、この際發言願います……。

それでは、次に大衆飲食税関係として、全国鮨商組合連合会副会長篠原耕一郎君にお願いいたします。

○参考人(篠原耕一郎君) ただいま御指名になりました全国鮨商組合会員の意見に對して、御質疑がありました。今回お招きを受けましたが、おさら過重負担をしいるといふ印象を受けるのであります。芸妓の花代との

いましたことを、まことに裏切られた感じが深いのであります。私ども、全国大衆飲食税対策協議会いたしまして、昨年の暮、国会に請りを防いで、国内において、われわれの理想とするディーゼル自動車を生産されるように、この軽油自動車の今度上げられるといふことに内定した衆議院の決議を見ますといふと、三千円が一千億という大幅な減税方針を打ち出されています。その現われとしまして、免税点の引き上げ、また花代税リッター、これを価額に換算しますと、六千円で計算しまして、五千億七千万円、わずかに四億四千万円の差しかなりの数です。四億四千万円といふのは、ほかの方法で、自動車以外の工業用の課税品で十分できる。従つて自治庁のお考えになる二千四百円の値上げの必要はないと、かよだに考へるので、この点につきましては、私が数字を持ち出しましたのであります。運輸省から出された数字をそのまま引用して申し上げるのでありますから、それについての御質問等ありましたら、適当な機会に、運輸省の自動車局の責任者をお呼びになって、私が今申し上げました八十四万の消費量といふもの再確認願って、どうか自治庁の予算にも狂いのないよう、そらして、われわれの増税もこの際お取りやめを願うようお願いがようやく実現に近づいて参りましたことに、特段の御配慮を願えればありがたいのでござります。

○委員長(本多市郎君) ただいまの御意見に對して、御質疑がありましたら、この際發言願います……。

それでは、次に大衆飲食税関係として、全国鮨商組合連合会副会長篠原耕一郎君にお願いいたします。

○参考人(篠原耕一郎君) ただいま御指名になりました全国鮨商組合会員の意見に對して、御質疑がありました。今回お招きを受けました

が、請願と現行の中庸をとった百五十分を政府案としてお認め願いましたことは、やや不満足ではございますが、現行法は、普通飲食の場合、三百円より五百円までは五分となつておますが、今回の改正案は、一躍して倍額の一割

に引き上げようといふのであります。この発表は、業界に重大なショックをもたらすものであります。芸妓の花代との

比較において、花代は三割より一割五分と半減されましたが、大衆飲食は、逆に五分より一割と倍増されておりました。これでは、低い普通飲食より、高級面、遊興面を擁護すると申しますか、優遇するといいますか、いずれにいたしましても、國民に与える印象は暗く、大衆負担軽減の本旨にもどるものでありまして、その影響の及ぼすところはなほだ寒心にたえないのであります。これにつきましては、すでに各新聞その他報道関係方面もまた、一せいにその非を鳴らして、痛撃しておつたようでありました。世論も一致して、これに猛烈な批判を加えておるところはなほだ寒心にたえないのであります。

第四に申し上げるのは、政府案のねらいの一つに、税率の簡素化がうたわれておりますし、一割課税に一本化する模様であります。それは、原則的に反対は申し上げません。ただし、簡素化のしわ寄せが、花代や高級飲食を牽引して、実質的な消費、すなわち三百円より五百円の線に現われたと見方によれば、花代課税半減の犠牲がここに集中されたとも考えられるのであります。

自治庁の御説明を伺いますと、二百円より三百円に免稅点引上げをする

も、三百円から五百円の間が増稅であるという事実には一向変りはございません。私どもは、どこまでも消費者の立場を代弁するわけであります。結括いたしまして、その影響の及ぼすところはなほだ寒心にたえないのであります。これにつきましては、すでに各新聞その他報道関係方面もまた、一せいにその非を鳴らして、痛撃しておつたようでありましたが、世論も一致して、これに猛烈な批判を加えておるところはなほだ寒心にたえないのであります。これにつきましては、すでに各新聞その他報道関係方面もまた、一せいにその非を鳴らして、痛撃しておつたようでありました。世論も一致して、これに猛烈な批判を加えておるところはなほだ寒心にたえないのであります。

増稅に対する弁明としては、納得しかねるものがあると存じます。微稅の技術といたしましては、このよろんなははじいでこぼこのない公平妥当な方針をお立て願わなければ、お客様から納得していただくわけには参りません。

以上の点を要約いたしますと、この技術操作の点から見、また、矛盾を是正する上からも、三百円から五百円の間は、現行通り五分に据え置きをお願いします。

右に掲げました五点が大きな反対理由であります。次に、この間にに対する公給領收証の点に論及したいと存じます。

第一に、公給領收証は、決して好みの制度ではありませんが、私ども大衆業者としましては、ない方がはるかに気楽でございます。けれども、一方、稅收確保の上から、どうしてもこれが必要であり、公領なしには免稅点の引上げが不可能であるといったります。ならば、その発行もまたやむを得ないという見解に立っております。なぜなら、公領を廃止しますと、稅收の裏面に減収は二十億円、三百円より五百円に一割課税をするとその増収が八億円、その間の差引は十二億円となつておりますが、それだけが減収、すなわち大幅な減税に變りはないというお話をありました。もちろん、総括的的な数字の上では、さようなことにはなると思いますが、それにいたしまして

に、業者対稅當局との間に、毎月トラブルを起して、争い続けていかなければなりません。さような過去の苦い経験から、再びそれを繰り返したくないのです。

第二には、公領の実施であります。公領の実施は、消費者から安心して納稅していただけるという利点があるわけであります。公領実施以前は、この税金に關し、世間一般が無関心であります。したために、業者として、顧客の了解を得るのにいろいろ困難がございました。

た。その結果、消費者から稅が徵収困難になりましたし、やむを得ず出納稅をしなければならないという、むしろ不利な立場に追い込まれておつたわけであります。言いかえますならば、公領実施は、私どもを出納稅から解放してくられた制度であるとも見られるのです。

これを要するに、公領は、本来好きな制度ではないが、これにかかるべき良策がない限り、ないよりはましです。ただし、公領の裏づけによって、免稅点は時代の進展に応じた額に引上げていただきことに尽きるわけであります。三百円以上五百円までを五分にぜひお願い申し上げたいことは、一応大衆の飲食に関して、三百円以上五百円までに一割の率が適用された場合、一般的の消費者に納得してもらえないことがあります。現在、二百円以上五分であります。この程度の飲食に飲食稅がかかるのかというような、消費者からいろいろと問いただされまして、現在苦しんでいるようななつづけが危くなりますので、勢い推定課税が復活するおそれが多分ございまして、推定課税は、結局割当課税となります。推定課税は、結構割当課税となります。

第三は、本法律案の内容の概略を申し上げます。

まず、五百円以上五百円までを五分、五百円以上を一割という線をもつて御採択を賜わりますならば、幸いと存する次第であります。

それでは、参考人の御西氏にはまことにありがとうございます。

○委員長(本多市郎君) 次に、市町村職員共済組合法の一部を改正する法律案を講題といたします。

○委員長(本多市郎君) 本案は、第二十国会に政府案として衆議院に提出され、今国会まで衆議院において繼續審査を行い、修正の上、去る三月二十六日に本院に送付され、当委員会に付託されたものでございます。

これより本案について、政府より提案理由の説明を聽取いたします。

○政府委員(加藤精三君) ただいま議題に供されました市町村職員共済組合法の一部を改正する法律案につきましては、提案理由並びに内容の概略を御説明申し上げます。

市町村職員共済組合法は、市町村職員に対しても、國家公務員及び都道府県の職員などの共済給付を保障することを目的として一昨々年制定されたものであります。今回、健康保険法及び国家公務員共済組合法の改正が行わるべきが危くなりますので、勢い推定課税が復活するおそれが多分ございまして、本法律案を提案した次第でございます。

次に、本法律案の内容の概略を申し上げます。

第一は、健康保険法の改正に伴う改正であります。療養の給付について、健康保険の例にならいまして、組合員の費用の一割を負担させるものとし、組合は、当分の間、これにより生じた余裕財源の範囲内で、一部負担金の払戻しと他の措置で規約で定めることを行なうことができるということとし、その他必要な改正を行おうとしております。

第二は、國家公務員共済組合法の改正であります。公務員が再び組合員となり、再退職した場合において、組合員であつた前後の期間を合算すれば年金を受けることができる年数に達することとなるときには、恩給法におけると同様に、期間の合算を行な、年金を支給しようとするものであります。その二は、退職年金を受けける権利を有する者の再就職による年金の改定額は、従前の年金額に再就職期間にかかる部分についての加算を行なった額を下回らないものとしますとするものであります。その三は、廢疾年金を受けた者の廢疾の程度が退職の時から五年以内に増進し、廢疾年金を受けけることができる程度となつたときは、廢疾年金を支給しよるとするものであります。その四は、船員保険の被保険者である組合員に対しては、原則として共済組合法による給付を行ない、本人が選択した場合のみ、船員保険法による給付を行なうようにしようとすることです。そのものであります。

第三は、その他組合運営の実情にかかる問題、若干の改正を行なうとするとするものであります。



ら、七十億としてそういう計画を作っているわけあります。これは、何も九月まで待つておる必要はございません。店さへ開いて、活動できるようになればやりたい。一部は市場公募もありますし、一部縁故募集も考えておりまして、縁故募集が大体二十億、市場公募が五十億、これは予定でございまして、これは公庫の人事その他、どうせこの方面に明るい人に一つ来ていただい、公庫の運営をはからなければいけかんと思つておりますから、そういう公庫の人事もきまつて、そうした運用方針をそこでもう一ぺん再確認して、仕事を進めたい、こう考えております。

○成瀬幡治君 縁故募集というのは、何か市町村ですか。あるいは県が取引

をやつておる銀行に対し一つお願ひする、そういうことなんですか。

○政府委員(小林與三次君) 大体そ

うことを思はるといいます。一般的の市場へそのまま出す場合と、それから、従来の取引しておるところにあ

る程度持つてもらら。それから、これはもうすでに衆議院でもその話が出て

おりましたから申し上げますが、衆議院の方でも、いろいろ府県市町村で、

共済組合とか恩給組合とかで、相当資金を持つておるものがあります。その見がありました。われわれも、そういうことをぜひ考慮をしたいと思います。

○成瀬幡治君 それから、対象事業で

すね。何か衆議院の方で、公営企業金

を対象にするとか何とかいうふうなことはあります。これは、何も九月まで待つておる必要はございません。店さへ開いて、活動できるようになればやりたい。一部は市場公募もありますし、一部縁故募集も考えておりまして、縁故募集が大体二十億、市場公募が五十億、これは予定でございまして、これは公庫の人事その他、どうせこの方面に明るい人に一つ来ていただい、公庫の運営をはからなければいけかんと思つておりますから、そういう公庫の人事もきまつて、そうした運用方針をそこでもう一ぺん再確認して、仕事を進めたい、こう考えております。

○政府委員(小林與三次君) この対象事業は、一応この法律では、主として

経費を当該事業の経営によつて得る収入をもつて充てる。こういうことで、政令で認めることについたしております。

○鈴木壽君 これはわれわれは、こういうものに

該當する限り、全部拾おうといら考えません。取つてるのはほんの一部だけであるのですが、これはむしろわれわれといたしましては、これを政府

資金でやらしたい。下水は、それだけで使用料をたくさん取るのが目的であ

りますが、下水は普通、使用料を取つてお

りません。取つてるのはほんの一部だけであるのですが、これはむしろわれわれといたしましては、これを政府

資金でやらしたい。下水は、それだけで今あります。

○政府委員(小林與三次君) これは、今別途御審議願つております財政法の一部改正で、従来の公営企業のほかに、収益的な事業も独立会計でやれる

ようになります。それで、特別会計を作ることを全部入れる考え方であります。大体公営企業では、電気、水道、

交通、病院、市場、国際観光施設、ガス、公益質屋、それから簡易水道、港

湾の埋立事業、屠場、大体實質的にそ

れに当たるものは皆入れよう、これがなかなかあります。しかも行う企業だけでなしに、過

度なくちやいかなので、来年は、ぜひ

十億出資してもららようにお願いいた  
たのめあります。しかし、やはり公庫

の信用力のためにには、出資金もある程度が必要ありますから、むしろ下水は

十億出資してもららようにお願いいた  
たのめあります。しかし、やはり公庫

の信用力のためにには、出資金もある程度が必要ありますから、むしろ下水は

十億出資してもららようにお願いいた  
たのめあります。しかし、やはり公庫

の信用力のためにには、出資金もある程度が必要ありますから、むしろ下水は

十億出資してもららようにお願いいた  
たのめあります。しかし、やはり公庫

の信用力のためにには、出資金もある程度が必要ありますから、むしろ下水は

十億出資してもららようにお願いいた  
たのめあります。しかし、やはり公庫

は、政府の出資が十億ということを予定しておられるわけですね。そうじゃなかつたのですか。

○鈴木壽君 これは、三十二年度から

は、政府の出資が十億ということを予定しておられるわけですね。そうじゃなかつたのですか。

○政府委員(小林與三次君) これは、

われわれの希望でございまして、ぜひ

出資の二十倍とかなんとかいうことが

出資の二十倍とかなんとかいうことが

出資の二十倍とかなんとかいうことが

出資の二十倍とかなんとかいうことが

出資の二十倍とかなんとかいうことが

出資の二十倍とかなんとかいうことが

出資の二十倍とかなんとかいうことが

出資の二十倍とかなんとかいうことが



の金がないわけではありません。そこでそのうちで活用できるものは公庫債も引き受けますれば、その金額もまた伸びてきますから、それを還元する

といふふうな方式に考えていいきたいと思つています。ですからこちらの公庫だけでも独走はできません。全部が公團公庫債とのからみ合いで仕事を伸していくよりしようがないと思います。こちら独自の世界もぜひ切り開いていくことを考えないといかぬ、こういうのが今のわれわれの考え方でござります。

○鈴木謙君 これは別に私、直接ど

うのこうのということではありませんが、今申し上げたような点から、実は参考のためにあればほしいと思つたのですが、たとえば昭和三十年と三十一年との、こういふうな企業でどの程度あなた方が取り扱つてオーナーを与えたか、といふふうなことがもしあれば、と思ったのですが。

○政府委員(小林與三次君) この起債の希望額を拾えれば出でますから、明日でも一つ。  
○鈴木謙君 何もそんなに急がなくてよいしゆうござりますけれども、できたら……。

○委員長(本多市郎君) それではただいまの質疑はさらに継続することとして、この程度にいたしたいと思います。

ますから、速記をとめてお詰りいたします。

【速記中止】

○委員長(本多市郎君) 速記をつけて下さい。それではこの際連合審査会の油税法案につきまして、委員の希望により大蔵委員会に対して、連合審査会開会の申し出を行いたいと存じます

が、御異議ございませんか。

【異議なし】と呼ぶ者あり】

○委員長(本多市郎君) 御異議ないと認め、さよう決定いたします。なお連合審査会の開会日時等につきましては、両委員長において協議決定いたすこととなつておりますので、これらの取扱いにつきましては便宜委員長に御一任願いたいと存じます。

それでは本日はこれにて散会いたします。

午後三時五十六分散会