

すと、南東の風が吹き出したといふやうなことも入っているようだ。

さいますが、その後の情報並びに見通しについて伺いたいと思います。

につきましては、一応海上保安庁の長官からお答え申し上げることにいたしたいと思います。

○政府委員(島居辰次郎君) それではお尋ねのことございました宗谷の離岸から、現在までの状況をかいづまんでます。

すお話し申し上げたいと思います。宗谷は二月の十五日の現地時間で十二時三十分に着岸位置を離れまして帰国途についたのであります。ちょうど三十四海里のオープン・シーを、こはれはたやすく前進いたしました後にクローズ・バックに遭遇いたしまして一たん待機、二月の十七日に碎氷前進を始めまして、十時間にようやく八百五十五メートルを前進したのでありますが、氷状悪化のために前進不可能となりました。それから二月十八日に宗谷の周辺の氷の状況は厚さ約四メートル、各十メートルから五十メートルのフローチュ・アイスが層をなして盛り上つておりまして、宗谷の能力では前進できぬような悪状況でございまして、外の船長から、現状では脱出の可能性が、自力ではなかなか可能性がむずかしいという連絡を受けましたので、本洋までその当時約七海里的氷海であったのであります。が、二月十九日に宗谷の船長から、現状では脱出の可能性しましてオビ号及びその他付近を航行

中の外國砕氷船と連絡を保つておくとともに指示したのであります。このオビ号とはすでにオビの方から宗谷に二月の七日から呼び出しがありまして、気象を送つてくれといふので、気象の通信は毎日一回ぐらい送つておつたのであります。

それから二月の十九日、西南西の微風がありましたので、それによつて氷状、氷の状況が好転いたしましたので、七時間に約一・五海里前進いたしましたが、氷状が再び悪化いたしましたために前進が不可能となつたのであります。本府ではだんだんこの事態が悪化をするのではないかということを憂慮をいたしまして、今の宗谷の電波の状況からいいまして、宗谷とオビ号とは現地も近いし、また船は御承知のように、船と船との連絡によつていろいろやるのでありますので、それはよく連絡できるのであります、グレイシャー号とは、これは非常に遠距離であり、南北に離れておりますので、電波の状況が非常に悪いのであります。それでとりあえず最悪の場合は援助を願いたいといらうなことを、アメリカ大使館の方に相談に行つたのであります。それから二十一日は氷状がやや好転いたしましたので、砕氷前進を再び始めましたが、九時間にやつと一・一海里を前進いたしましたが、その後もまた、それから二十二日前進が不能となつたのであります。二十三日は季節風がまた強く吹きまして、船尾の付近にフロー爆破作業、あるいは温海水等のあらゆる手段を尽しましたが、二十二時間の間にわざか六百メートルを前進したのみで、二十二日前進が不能となつたのであります。二十三日は季節風がまた

するような状態となつたのであります。そして二十四日に至りましたて、宇谷の船長から推進器にフローが接着するために前進はもちろん後進も旋回も不可能な状態にあるので、脱出援助をオビ号に依頼した、またグレイシャト号に、これはなかなか連絡がとれないのですが、東京の方を通じてやつてくれと、いろいろ越冬も決意してといふうなことを言つてきたわけですね。また隊員の海鷹丸への移乗でもあります。ですが、また脱出不可能な場合にいはる、御存じの通り、そういう報告がありましたので、オビ号の援助を正真正銘にソ連大使館、これは正式と言いますとおかしいのですが、船の救難は御承知のように、大体が現場において船員がやるのであります。やっぱりソ連大使館の方へこちらも急に言つた方がいいと思いまして、二十五日いろいろ準備を進めまして、二十六日に外務省を通じましてソ連大使館の方に申し入れたのであります。それからその当時松本船長からオビの方の援助方を要請したのであります。オビとは毎日連絡をやつておりますので、オビからすぐには電報がありまして、油その他の状況があまりたくさんないようであるから返事は後刻になります。それから二十六日の夜半から南東の強風が吹き始めまして、水状が好運でできましたオーブン・シーに出ることいたしまして二十七日の早朝より碎冰前行くといふようなのが出ておりました。それから二十六日の夜半から南東の強風が吹き始めまして、水状が好運ができまして、二十七日の十二時現在で宗谷はサウス六十八度十七分、イー

スト三十八度三十分まで行つております。ちょうどそのころは現地を離岸いたしまして四十八海里北上したことになつておるわけござります。それからいつ先刻発表されたのでありますと、オーブン・シーを付近に見つけまして、宗谷の約西の方に見つけまして、そしてそこに入つていたのであります。そうしてつい先ほどこういうことを発表したのでありますと、オーブン・シーが二十七日午後三時ごろ、日本時間で言いますと、午後九時であります。次に宗谷の西方約四海里に現われ、宗谷の南方約五海里を迂回して北東方に移動し、長さ七海里的大な氷山によつて形成されたものである。次に宗谷の午後四時二十分の位置は外洋へ直接向う針路上の氷状が悪いので、ウォータースカイの状況からこのオーブン・シーに入れば脱出に容易な氷海域があると考へ、西方に約一海里前進してこのオーブン・シーに入ったのである。次に海鷹丸はパックアイスの外縁を行動中である。同船と共同してオーブン・シーと外洋との距離を調査したところ密群氷、クローズ・パックの幅は約十海里である。右の状況をオビ号に連絡し、脱出にはまだ確信がない旨通知した。なおオビ号の午後五時的位置は南緯六十六度一分、東経三十度四十九分である。こういうふうに発表したのでございまして、二十八日午前零時、日本時間の午前六時では、宗谷はサウス六十八度二十分、イースト三十八度三十三分であります。そして風速は十一メートル、東南東よりちょっとと南に寄つておるのでございますが、そのところにおります。なおこれは南極観測統合推進本部の方から御こ

発表になつた方がいいのかと思ひます
が、ついでに発表さしていただきま
すと、日本時間の午前五時、グレイシヤー
号はメルボルンを発した。メルボル
ンから現地まで約三千八百海里であ
ります。十五ノットか、あるいは十四
ノット半、その程度で行きますと、ま
あ十二、三日、暴風雨圈がございま
ので、十二、三日ごろに着くのはな
かるうかと存じておる次第であります
。大体經過と現状を申し上げた次第
であります。

○矢嶋三義君　さつき伺いましたよう
に、宗谷の自力脱出の可能性といふも
のはどういうふうに見通しを立ててお
られましたか。それならオビ号はすで
に宗谷に相当接近しているのではないか
かと思うのですが、そういう情報はま
だ入つてないのですか。

○政府委員(島居辰次郎君)　どうも失
礼しましたが、そこで脱出の可能性で
ありますか、これはなかなかはつきり
した答えといふものはちょっと申し上
げにくいと思うのであります。まあ考
えられるとすれば、南極の氷の状況
といふものは、今のクローズ・パック
がございますが、これはいわゆる風に
よつていろいろの氷板がくつついで
きたのがおもなのでございまして、い
わゆる寒くなつて凍つてできたもので
はないのであります。毎年こういう状
況なんであります。これが風の方向に
よつて、押し寄せられて、まあ悪い風
と言えば北の風、東の風等であります
が、これが押し寄せられまして、地図
をごらん下さるとわかるのであります
が、ちょうどまだリュツォホルム
湾を出ておりませんので、東の風が吹
いてきますと氷板の行きどころがなく

て、自然に押し込まれる、こういうのが状況で閉じ込められているというのが状況であります。そして昨日から吹いておりますような南東、あるいは南の風がちょっと吹いて、相当強い風であります。これが吹いてくれますと、そこに必ずクラック、みぞが、水路ができてきますと、そこを脱出すれば脱出できましたかと思うのであります。しかしこれも相手は大自然でござりますし、ずっと現地の風の方向の統計をとつておりますが、東の風が割合よく吹いております。南の風が吹くと温度は下りますのであります。そのときよく前進申上げられにくいと思うのであります。全然それは見込みがないことはない。現に今まで行動いたしておられますよな状況でございますので、それが第一の方法でござります。

それから次の方法は、先ほど御質問がございましたようにオビの状況でございますが、けさの日本時間の午前六時

時のことです。そこで、相当強い風であります。それで、そこを脱出すれば脱出できましたかと思うのであります。しかし、ほんと吹いておられます。南の風が吹いてくれますと、そこを脱出すれば脱出できましたかと思うのであります。しかしこれも相手は大自然でござりますし、ずっと現地の風の方向の統計をとつておりますが、東の風が割合よく吹いております。南の風が吹くと温度は下りますのであります。そのときよく前進申上げられにくいと思うのであります。全然それは見込みがないことはない。現に今まで行動いたしておられますよな状況でございますので、それが第一の方法でござります。

それから次の方法は、先ほど御質問がございましたようにオビの状況でございますが、けさの日本時間の午前六時

時のことです。そこで、相当強い風であります。それで、そこを脱出すれば脱出できましたかと思うのであります。南の風が吹くと温度は下りますのであります。そのときよく前進申上げられにくいと思うのであります。全然それは見込みがないことはない。現に今まで行動いたしておられますよな状況でございますので、それが第一の方法でござります。

十分脱出できるかと思うのであります。す。

まあ大体今のことではそういう状況を申し上げるのでございまして、別に楽観すべき状況でもなければ、また

全然悲観すべきことも言えないのであ

ります。現実の事態に即応したいろい

うの処置をしていくよりほかないかと

思つておるのでございます。

○矢嶋三義君 南極は全く未知の所

で、初めてのことではありますし、ま

た伝えられるところによると、非常に

気象等急激な大きな変化をするとい

うことを承わつておりますから、とやか

細、並びに今後の対策というものはど

うなたかお帰りになれば明確になると思

うのでござります。

私ここで若干伺いたい点は、碎氷能

力の一メートルという宗谷、それから

随伴船として参った海鷹丸の動きを新

聞等で見ていましたといふと、時間の経

過とともに無氷地域にどんどんと海鷹

丸は離れては離れるを得ないような状況で、果

して海鷹丸はある性能で随伴船の役を

なし得るのかどうか、その占私は宗谷そ

のものの碎氷能力と、随伴船海鷹丸の

能力について、未知の所に

ばげさ調査しておりますが、それをもつてこの水路を割ってくれる。それからグレイシャー号の能力はわかっておりますので、まだグレイシャー号は去年二月二十三日から二十六日ごろまでリュッソホルム湾の辺を、今、宗谷がおりますよりももつと南の方に冰を割つて入つております。また碎氷能力も二十フィート、約六メートルぐらいありますので、これが今のうちにければ

それと、率直に答弁していただき

いと思うのですが、私どもただラジ

オ、新聞等で承知している以外何も承

せられました。ちょうどときよはその引き合

いを出された船を持つて参りませんで

したけれども、大体私の記憶によりま

すと、三隻ばかり引き合いが参つてお

ります。しかし、ほとんどノルウエー

の船だったと思いますが、そうしてそ

ほし。まだできそらものだという

ちゅうちょ逡巡しておった氣配がある

のじやないかといふことを、ずっと新

聞ラジオを注意しておつてそういう感

じがするのですが、その二点をまず伺

いたいと思います。

○政府委員(島居辰次郎君) まず、宗

谷の碎氷能力の問題でございますが、

御質問になるのも私もつともだと思

うのであります。現在の状況にござ

いからお歸りになれば明確になると思

うのでござります。

御質問になるのも私もつともだと思

うのであります。現在の状況にござ

いからお歸りになれば明確になると思

○政府委員(緒方信一君) 宗谷につきましては、海上保安廳長官から申し上げましたので、海鷹について申し上げますと、御承知のように海鷹丸は東京水産大学の実習船でございまして、約五百トンでござります。これは今お話をございましたけれども、最初から南極の冰原に突入するという役割りはもつていなかつたのであります。宗谷に随伴して参りました、そして途中もそろであります。特に冰原に入ります場合に外側から気象、あるいは海上の状況等を調査いたしました。これを宗谷に知らせて援助するという役割りを持っていたわけでございます。

ただいまのお話にございましたように宗谷の外縁のバックと申しますが、その外側に停泊しておるのでありますけれども、現在におきましても宗谷に状況を通報いたしまして十分役割りは果しておる、かように考えます。ただ先ほど申しましたことは砕氷船ではございません、随伴船として宗谷を助けるということをいたしております。なおそれに加えまして外洋気象の観測の仕事も兼ねてやって参る。こういうことになるわけであります。

○矢嶋三義君 救援措置は……。

○政府委員(島居辰次郎君) 現地に行っております松本船長以下でござりますが、これは先ほどの宗谷といふものの中選ばれたときの縦縛にもさかのぼるのであります。つまり行ぐとなりますとやはり船内の和というものが非常に大切なことでございまして、南極の航海になれた人々の船乗りといふものは日本には捕鯨船もございます

が、しかし何といっても一つの和が大切である。組織をそのまま持つて行くのが一番向うへ行つてやりいいというのが一派からも宗谷に決定された一つの理由かともわれわれは推察するのであります。そこでそれをやるにつきましても私の方としましては、日本の海員組合の方の組合長、あるいは南極の方々へ経験のある方々、要するに船員関係のベテランを集めていただいて、そろっているいろいろ検討して、こういう人物の人々にやつてもらおうということいろいろ検討した結果、現在の松本船長を選ぶような状況になつたのであります。そらして去年、つまり一年になりますが、船長、航海長、機関長といふものをももちろんリュツォホルム港の中までは入つて行つておりますが、近くまで手前みそになるのであります。非常に沈着にして優秀なわれわれの方の海上保安庁の職員のうちから選んだのでございまして、決して昔のように来行つております。そういう選んだ経緯からいたしましても非常に私の方からほめますと手前みそになるのであります。非常に何とかしようと氣は私の方としては見られないと思うのであります。非常に手前みそになりますが、ほんとうにあれくらいな船であります。そこまで行つてくれたといふことに、よくやつてくれているとほんとうに感激しているようなわけでございます。

文部大臣は科学技術の振興というものを当面の文教政策の大きな一つの柱に立てられておるわけですが、從来わが国の科学に関する問題については、学術会議等においていろいろと憲電審議して結論を出されて、政府並びに関係方面に強く要望して参られたことは一向取り上げられない。ことに科学技術なんかといふ方面は非常に専門的な素養と知識がなければ理解しがたい面があるのにもかかわらず、行政官が行政官的な一方的な判断で予算を組むとき簡単に切り捨ててきておるということが繰り返されて参つたわけであります。が、そういう事柄に対する大きな警笛を発するものだと思う。

で、本年の国際地球観測年事業の予算は十億五百万円となつておりますが、これが三十一年度の予算編成当時は、第一次査定は約四億円だと記憶しております。そんなことではとうてい少いというので復活要求をしてやつと十億五百万円になつて、そうして宗谷と海鷹がああいうふうにして行かれるようになつたわけです。さらに来年度の予算編成に当つても、南極地域観測は四億七千七百万円、予算書に出しておられます。国内一般観測、ロケット観測合せて八億五千万円というような予算を計上されておるわけですが、去る十二月に文部省議で一応きめられた予算是八億六千六百万円だったのですが、それが一千六百万円削除された。この一千六百万円の差といふのは大蔵省の主計局でどういう科学的な判断のもとに削られたか、そういうことはつまびらかにされていないわけですが、こういう点に私は非常に他の予算と同じようなものさしで、大した知識も素養

定をやるというところに、私は非常な合理的な、科学的なものが欠如しておると思う。こういふ点、来年度本観測をやる場合に、今後宗谷のいかんによつて対処されんとしておるのか、この点ならぬと思うのですけれども、これららの点について文部大臣はどういう反省を持たれて、今後いかなる決意をもつて対処されんとしておるのか、この点と、それから当面救援措置については決してちゅうちょしないといふけれども、もう少しあとで海上保安庁長官に聞かしてもらいたいのですが、少くともラジオ、新聞でわれわれが承知したことでは、どうも納得できないところがある。そのうちで予算関係でですがね、これまた新聞で見ただけなんで真偽のことははつきりしてもらいたいのですが、昨日海上保安庁長官は衆議院の文教委員会で、二十四日に宗谷からオビ号の方に連絡してほしいという連絡があつた。そうして二十六日の午前に外務省を通じてソ連の大使館に救援を要請しておるわけですが、その間に実際に三十五、六時間といふものが経過されておるわけです。三十五、六時間の空白ができたのは、救援を頼む以上は予算が必要なので大蔵省との折衝によるよう各新聞には報ぜられる。こういう記事を読んだ。私は隊員なり、乗組員の家族といふものはつまらないだろうと思う。またわれわれ国民としても実にはかばかしくしようがないんですね。いかに役所仕事といえども、ああいう南極のような未知の地においては、待機しておつて、ほんの瞬間のチャンスをつかんで脱出しなけ

それをそういう、二十四日夜半きたところから、自体私はずいぶんおそいなあと思つてゐるんですけれども、それがきてから実際に一日半といふものを予算折衝でこうなつたというに至つてはどちらも納得をしかねる。従つてこの経緯を長官並びにことに大蔵大臣お見えになつてないですが、森永主計局長お見えになつておりますので、主計局長から御答弁いただきたいと思います。

ことに万一一の不足を来たす、あるいは用意が不十分なことがあつたといふよ
うなことがあつちやならぬわけであります。その意味におきまして、私は今回
の南極観測につきまして、大蔵省が十分に御協力いただいたと考へておる
のであります。その点については当初計画いたしておりましたことと、今日
までの場合とを比較いたしますれば、

ので、その点につきましても一つ御心配のないようにお願いを申し上げたいと思うのであります。事柄によりまして、決して単なる事務的な査定で終るものではないということは十分心得ております。

速記中止

○委員長(岡三郎君) 速記を始めひ。

○政府委員(島屋辰次郎君) 言葉が力りませんと、ときどき誤解を受けますのでまことに残念に思うのであります
が、御承知のように船の救難といふものは、われわれ当然御承知と思つてときどき言葉を省くのが誤まりになるわ
けであります、船の救難といふのは、船がまあ一番非常なる場合はSOOSを打ちますと、すぐその近所の船
は、船支と受け取つた船が全部船

あるし胃ももも耳・おととおととあることになるわけであります。その前は緊急通信でございまして、スリーパー・エックスというものをやる、そうするとそれを受けたそれを行けるものは行くといふうことになるわけであります。大体船と船同士でもつて救助、救難その他の連絡をすることにておなつておるわけであります。そこでは二十四日の日に松本船長はオビ号に、ずっと前から申しておりますように、オビ号とは一日に一回連絡をしております。二十四日の日すでに現地において救助といふか脱出の援助につきましてオビ号に要求しておるわけでございます。それについてすぐオビ号から思われるで、後刻返事をするといふことをつておるわざで、船の救助は今油の状況があまり十分ではないといふことと言つておるわざで、船の救助は思われるで、後刻返事をするといふことをつておるわざで、船の救助は

そういうふうに現場でやるのが通例な割つた話になるのであります、ソ連関係につきましては、人命の救助は別でござりますが、いろいろ海難の救助、船舶の水路をあけるといふようなことになりますと、いわゆる費用の請求ということがあるかもしないといふことがあります。しかし、懸念いたしまして、そうしてそれについて向うが要求されておるわけではもちろんないわけであります、いろいろの方と相談し、考えて、そういうことがあるかもしだから、それについて自分の方から前もって東京で、そういうことはいわゆる行政事務でござりますので、大蔵省にも連絡をしたのであります。が、もちろん大蔵省は早速それについては取り扱んでいただくわけであります、つまり、つまりそういうことでおくれないで、たといふのは決してないのであります。が、大使館に行く前に現場でもってやらねばならないことがあれば、おき御了承願いたいと思うのでござります。そこでしか今の費用とかその他の万いかかるかもしないから、それについてはそれは現場でやるべきことではございませんが、商船の場合普通現場でやるのであります。が、今回の場合は当然東京でやらなければいけませんので、前もって大蔵省の方に私の方から連絡をした、こういう経緯ななかつたかもしませんが、十分一つでございまして、決して救援がおくられたとか何とかいうのではないのです。ざいますので、その点私の言葉が足りなかつたかもしませんが、十分一つ

○政府委員(森永貞一郎君)　ただいま島居長官からお答えの通りでございまして、予算の折衝で本件の救助がおくれたという事実は全然ございません。二十六日でございましたか、島居長官から電話がございまして、万一若干経費がかかることになるかもしけぬが、含んでおいてくれといふお話がありまして、私は即座に電話で、もし本年度内に金が必要なら予備費もあるし、金は来年度だが今年やはり義務を負わなければならぬということになると、国庫負担行為についての予備費の制度もあることですから、そういう点についての御心配は要りませんということを申し上げた次第であります。こういう緊急の問題でござりますから、私どもいたしましても、予算関係で特に救助をおくるせるといふようなことは全然ございません。またそういう事実もなかつたことを御了承いただきたいと思います。

なお、科学技術関係の予算の査定につきましては、先ほど灘尾文部大臣からお話をございましたが、私どもといたしましても、極力専門家の検討を尊重いたしておるつもりでございまして、専門家の方の意見を検討いたしまして、基幹的な部分につきましてはほとんどそのまま認めをいたしておりますというようなことを多少少くないわけございまして、予算の点につきましてもそのつどお認めをいたしておるというようなことを同じような気持を持っておりますことす。

○矢嶋三義君 大臣に私も一回伺つておきたい。それは大臣先ほどの答弁の中には、このお歸りになつた後に検討して、そして対策を立てられるといふ言葉があつたんですが、その場合私は二つあると思う、場合が。宗谷の船体そのものが帰る場合と、帰らん場合があると思うんですね。で、帰つて来た場合においても現在予算書に出ている八億五千万円といふものが再検討される場合があるといふ意味の答弁をされました。で、もし宗谷の船体が帰つて来ない場合、その場合あなたはどういう基本的態度で今後臨んでいくかという点を承わりたい。新聞の伝えるところによると永田隊長は、国内態勢が帰国隊員を中心に準備されて、そして万全を尽して年末に多数の人が昭和基地に上陸できるようになりたい、してもらいたいということを永田隊長は電波で送つてきております。従つて私が承わりたい点は、万が一ソ連船あるいはアメリカ船の救援が効を奏せず、宗谷の船体そのものが帰つて来ない場合には、伝えられますようにしろうとが考へても本統測に相当の支障がもたらされてくると思うのですが、しかし今からそういう場合を一応想定して万全の準備を整えれば私ははある程度やり得るものと思うのですが、そこは私は大臣の腹一つだと思うのです。大臣は積極的にこの対策を立てることによつて何としてもこの事業に参加し、成功をおさめんとするのか、それともまああまり無理をしないで何だつたら適当に打ち切らうというように、きのうの衆議院のあなたの答弁の新聞紙を通じて拝見したところでは、もうあまり無理

をしないで適當なところでといふよ
うな、非常に消極的な印象を私はあの記
事で受けた。従つて大臣はどういう腹
でおられるのか、それを伺つておきた
いと思ひます。

こちらでも外務省を通じて要請しているところは、外務省を通じて要請して、その間現在なおかつオビ号の砕氷能力についてやはり何とかそういうもの明確にして、やはり安心感を与えていくなり、また協力も得ていくといふようなことが必要だと思うわけなんですがござります。その点についてまだにお不明なものなのか、そういう努力をなさつたのか、そういう点についてお伺いをしたい、それが一つ……。

○政府委員(島居辰次郎君) お答えいたします。オビの砕氷ということござりますか……。

○松永忠二君 そえ。
○政府委員(島居辰次郎君) それからさつきお言葉の中に、二十六日ではなないのでございまして、二十四日の日に宗谷の船長からもうすでにオビに救援脱出の援助を依頼しております。それだけ……。

それから今のおビのいろいろな要目でござりますが、実はわれわれも方々、八方手を尽しまして、御存じのようにゼーレンという軍艦年鑑がありまして。これは世界各国の軍艦の大体の要目が、写真が載つておるわけでござります。これにもオビは載つていらないのでございまして、それから外務省を通じて大使館の方にも依頼し、また現地の宗谷に連絡いたしまして、宗谷とオビとの通信によつてその能力を知らしてくれ、こういうふうに言ったのであります。そういたしますとちょうど宗谷の方から連絡が参りまして、総トン数は七千五百五トン、機関はディーゼル電動式で七千馬力である。砕氷能力はこれは一応宗谷からの、松本船長か

五メーターである。こういふうに書いたのであります。これは宗谷の松本船長がオビに連絡してやつてくれたものかどうか、そこまで確実には私電報内容に書いてありませんからわかりませんが、そういうふうなことを宗谷から連絡してきております。

それからここへ出席いたします前に、外務省の方から連絡がございましたが、碎氷能力については不明である。ソ連大使館に連絡した結果、碎氷能力については不明であるということを外務省の方から承わつた、これだけ申し上げておきます。

○松永忠二君 もう一つの点は、グレイシャー号が、今お話によると、マルボルトンを出て、大体十二日か十三日くらい要するのではないか。そういうことになると、グレイシャー号の碎氷能力をもつてすれば、大体從来の南極の気象観測の常識から考えてみて、こうしたまことに相当、半月の期間を要するわけなんです。そういう期間を要しても、なおかつ六メートルの能力を持つておれば、やはり宗谷を救援するということは十分な力を持つてゐるというふうに判断をされておるのか。その点はいかがでござりますか。

○政府委員(島居辰次郎君) 先ほどの私の説明でも申し上げましたように、グレイシャー号はちょうど去年の三月二十三日から六日までの間を航海しておりますし、今現在宗谷がおります地域よりもなお南方に行つておるような状況でございます。グレイシャーの持つております馬力は二万一千馬力でございまして、碎氷能力は、二十フィ

○矢嶋三義君 長官、私はこの点はつきりしてもらいたいと思うのです。それはオビ号の件ですが、私自身こういふ印象を受けたのです。宗谷はオビ号に現地で救援を頼んだ。それから東京にいる本部からは外務省を通じてソ連の方に援助を要請するようなことはしなかつた。ところがオビ号はすぐ近くにいるにかかわらず、油がないという理由で断わったようだ。救援を断わつたようだ。ほんとうに油がなかつたのか、残念だつたなあと、こう思つておるところに、今度は救援に行かれるといふことを承つて、私は非常に異様な感じがしているのですが、それは新聞三日に新聞に出ています、連絡したと云つて、時間的にそらなんですね。あなたはオビ号へ宗谷が二十四日に依頼したと言つけれども、もう二十一日になって云々と、もつと早く出ている。報道によると、これも朝鮮は幾通りも回答するといふオビ号から連絡があつたといふ情報が入つたといふものであります。また他の面では、日本時間で二十五日の十一時二十五分に、オビ号から松本船長に了解したといふ通報があつたといふようなことが出ている。これは両方とも新聞には出ているわけです。それで、あなたの方は先ほどなうでしょ、ソ連の大天使館の方には二十六日に連絡をした。アメリカ大使館

の方には十九日に少くとも口頭で依頼しているわけですね。だから、私が疑問に残る点は、東京において十九日と二十六日のズレが出たこと、それから現地においては、私は二十四日以前に宗谷はオビ号に連絡をしているというように私は新聞で見ているわけなんですね。それで私は伺いたい点は、あなたの方で外務省を通じて正式に依頼しなかつたことは、現地におけるオビ号と宗谷の話し合いのまとまるのがおくれた原因になつておるよう私は判断せざるを得ないのですが、これは真相はどうなんですか。どう判断したらいいのですか。

巡視船を救難いたします場合でも、アグロ、カツオ船のような、ああいう強少の電波を持つておるので、南の方へ行つたのは非常にとりい。ところが東の方へ行つたのは、南極でなくしてこの辺でも、なかなかとくにいといふような状況にあるので、これはまだ電波の方の学界も、なぜそうなるかということはわかつてしないようであります。が、とにかくそういう状況で、アレイシャーとは宗谷はとりにくいといふこと、そういうのを東京の方を通じてやつてくれということは前からありますので、もちろん十九日には宗谷は自分でやつていろいろの手を打つておかないといふことで、前進不能といいますか、絶体絶命というところまでいつたわけではありませんが、しかし、われわれ本厅で見ますと、あのアグレイシャーといふのは非常に遠方におりますので、早くから、アメリカ本国へ帰らぬうちに手を打つておかないと、万一一の場合に、ああいう今世間でいわれております最大の能力を持つておるアレイシャーを確保した方がいい、こういうような本厅のわれわれの老婆心から、あらかじめ念のためにアメリカ大使館の方へ連絡しておいた、こういうような状況なんであります。

うのが普通の慣例であるし、また、これをやなければ、とつさの場合に間に合わないのであります。そういうふうないろいろの事情を詳しく御説明申し上げればよく御納得いくかと思うのでありますが、大体かいつまんでお話し申し上げますと、かような状況になるわけござります。

ほんとうに事情をよくお好み取り下さ
いまして、また非常に激励のお言葉、
また感謝というのをおかしいですが、
いろいろお言葉いただきましたことに
わわれれ全く感激しております。
一々世間で何だかんだ言われるのであります、一々
弁解とか何かしなければなりませんけれども、それよりも一生懸命何とか脱
出したいという一方にやつております。
す。今のお言葉また現地に伝えますと
どれだけ船長以下感激するかと思いま
す。まことにありがとうございます。
それから今のお話でございますが、
もちろんそのお話を通りでございまし
て、先ほど碎氷能力一メートルしかな
いというまことにいい御質問があつた
のであります。艦総は御説明申し上げ
ました通りであります。世間は、
あまり知らない人が保安庁が甘かつた立場か
とか、よけいなことを書かれるのでま
ことに殘念なのですが、その当時の日
本の国力、また日本におかれ立場か
らいたしまして、われわれとしてやむ
を得ず引受け、何とか観測事業にわ
れわれも援助したいというので引受け
たわけでございまして、おっしゃる通
りある意味においては無理だったかと
思うのであります。しかししながら
一年前に松本船長その他をやりました
のに比べまして、何とか行けるところ
まで行って、これはやつてみよう、こ
ういうのでございまして、そこで万一
の場合もありますので、あの辺の地
図、その他につきましては関係の諸國
からいろいろ資料を受け、また平素か
ら万一の場合は、ということござい
ますので、その方面のところとは連絡

○湯山島勇君　そこで私も実は宗谷が帰つて来ることを期待し、願つておるものであります。これが当然帰つて来るとして、帰つて来た宗谷がまた出て行かなくちゃならない、これも考えなければならない問題だと思います。で、帰つてからどれくらいの期間日本におけることができるのか、その期間が短かいとすれば現在のままの宗谷でもう一へん行かせるかどうかという重大な判断を長官としてはなまさらなければならぬい、こういう事態ではないかと思います。そこでその辺の御決意とともに、もしやるとすれば今のままではいけないというような点お考えになつていらっしゃるかどうか、その点一つ伺いたいと思うのであります。と申しますのは、先ほど文部大臣の御答弁にあつたように、もしいろいろな事情がわかりますならば、さらに予算面その他について十分努力したい、こういうことです。一方においては現在の碎氷能力、現在の状態が船の古いこと、トン数等から考えて最大限だといふようなこともかつて言われたことがあるわけなんで、そりいたしますとその判断はむずかしい判断ではないかというようなことを考えますので、その辺に対する長官のお心がまだ、というようなものをお伺いしたいと思うわけです。

現在の事態からいたしますと、何とかもう少しでも碎氷能力を増さなければならぬかと思うのであります。御存じのよう宗谷の船体その他から来る制約されたものでございます。また現在の状況よりも、むろんケープタウンを出ますと、多少船も手がりますので、今回の観測の航行に出でていろいな、こうすればよかつた、今度はあそこをあすればいいというデータがケープタウンを出てから電報で来ると思います、それを検討いたしまして、いろいろなお一そらの改良を加え、今後のこともありますので、本観測に私どもとしては備えたいと思つております。気持いたしましては、いろいろ本年の観測したデータを見まして改良し、向上させていきたいという心がまえであるわけであります。

○委員長(岡三郎君) ちょっと速記をとめて。

〔速記中止〕

○委員長(岡三郎君) 速記をつけて。

○湯山勇君 今のと関連して国際地球観測年の国内観測の問題ですが、これは国内八ヵ所で観測をする、これに對して初年度二億でしたか予算がつけられましたが、そのときの説明では結局三十一年度が準備期間だから、その期間に十分検討して、その結果三十二年度予算には十分できるように努力するという御答弁があつたわけであります。当時の要求としては初年度四億五千万の要求であつたのに對し、二億しかついておりませんし、それから附置研究所等の施設、あるいは資材、そういうなものもこれに協力させるというようなお話をあつたわけですが、果して国内観測が今年度約二億五千万円程度つい

おるようですが、これで十分なのがどうか、私はやはり今までの状態からみて、これではこの目的を達せられなり、何なりの措置が考えられるのかどうか、この点一つ局長の方から伺いたいと思います。

○政府委員(結方信一君) ただいまの御質問は国際地球観測年の事業のうちの国内一般観測のこととあります。ただいま御指摘のように、二億五千三百万円といふ予算を計上をいたしました。御審議を願つております、これは各部門に分れるのでございまして、これはただいまおつしやいますように部門に分れるのでございますが、要求は先ほど大臣から申し上げましたように、いろいろ要求いたしましたが、二億五千三百万といふことで政府案としては御審議を願うということになつております。これにつきまして果してできるかというお話をございますが、私どもとしましては、これにつきましては学界の方とも十分連絡をいたしまして、具体的に申しますと測地学審議会といふのがございまして、これが文部省によって実施するということにいたしました、それから学者の人たちを集め、この地球観測年の仕事を担当していただきます部分がございまして、そこへ諸つてござります。この審議会で国際の機関団体といふのがございまして、これが文部省といふのがございまして、そこへ諸つてござります、その意見に徴しましても、まあこれで十分やつていけるということでおられますので、まあこの二億五千二百万円で支障ないものと、かように考

○湯山勇君　これは質問ではないのですけれどもぜひ御要望したいのです
が、実は今の宗谷の場合も政府の御答弁を、やはり国会においてはしておられます。
そしてまあ学術会議その他専門家の方達するには十分だといふ御答弁を、や
め今、局長のおっしゃったのと同じよ
うな形でそれで納得して宗谷はああい
る形になつたわけですから、しか
これは今、大臣が言われた通りに国際的
な影響のある問題ですから、森永局
長も今のようにもういう問題について
はあまり削らないといいながら現実に
は削つてあるわけなんですが、何とかこの際大臣の言明もあり、大蔵
当局の言明もあつたわけですから私ども
少しでも文部省の最初お考えになつて
おつたようなことが実現するように骨
折る余地があると思いますので一つせ
ひそしてこの観測に遺憾なきようによ
していただきたいということを重ねて
申し上げておきたいと思います。
○委員長(岡三郎君)　ちよつと速記を
とめて。

the first time in the history of the world, the people of the United States have been called upon to decide whether they will submit to the law of force, or the law of the Constitution.

10. The following table summarizes the results of the study. The first column lists the variables, the second column lists the estimated coefficients, and the third column lists the standard errors.