

国第二十八回 参議院地方行政委員会会議録第五号

昭和三十三年二月十八日(火曜日)午前十時二十七分開会

出席者は左の通り。

委員長 小林 武治君
理事 大沢 雄一君
小柳 牧衛君
加瀬 完君
久保 等君

伊能 芳雄君
西郷 吉之助君
中田 吉雄君
成田 一郎君
岸 良一君
森 八三一君

委員

國務大臣

國務大臣 正力松太郎君

政府委員

警察庁長官 石井 栄三君

警務大臣

警察庁刑事部長 坂井 時忠君

事務局側

常任委員 福永興一郎君

会専門員

本日の会議に付した案件
○銃砲刀剣類等所持取締法案(内閣提出)

○警察法等の一部を改正する法律案
○委員長(小林武治君) これより委員会を開きます。

本日は、まず銃砲刀剣類等所持取締法案を議題といたします。

本案に対する質疑は、前回をもつて終局いたしておりますので、これにより討論に入ります。御意見のおありの方は賛否を明らかにしてお述べ願います。なお、修正意見等がありましたら、討論中にお述べ願います。

○大沢雄一君 私は、次のような修正案を提案いたしまして、その修正の上、拳銃の所持につきましては、その性能にかんがみまして、危険予防上、きわめて特定のものを除き、すべて禁ぜられておりますことは、わが国の現状におきましてはやむを得ない措置と認められます。

拳銃の所持につきましては、その性能にかんがみまして、危険予防上、きわめて特定のものを除き、すべて禁ぜられておりますことは、わが国の現状におきましてはやむを得ない措置と認められます。

私は、各位御承知の通りでございまして、遺憾に存ずるのでござりまするが、この際、国際的、もしくは全国的な規模において行われまする運動競技等の一部を、ただいま読み上げまするよう修正したいと存じますので、何とぞ御賛同をお願いする次第でござります。

○委員長(小林武治君) これより委員会を開きます。

銃砲刀剣類等所持取締法案に対する修正案

第三条第一項第八号中「又は建設用網索発射銃」を「建設用網索発射銃又は運動競技用信号銃」に改めを次のように修正する。

第四条第一項中「刀剣類を所持しようとする者」の下に「及び国際的又は全国的な規模で開催される政令で定める運動競技会における運動競技の出発合図の用途に供するため必要な銃砲を所持しようとする審判に従事する者で政令で定めるもの」を加える。

第八条第一項中第五号を第六号とし、第四号の次に次の二号を加える。

五 第四条第一項の規定により運動競技の出発合図の用途に供するため必要な銃砲の所持の許可を受けた者が同項に規定する政令で定める者でなくなりた場合以上でござります。

○委員長(小林武治君) 他に御発言ございませんか。御発言がないようありますから、討論は終局したものと認め、これより採決に入ります。

多數意見者署名
大沢 雄一 小柳 牧衛
西郷 吉之助 成田 一郎
伊能 芳雄 岸 良一
森 八三一 鈴木 隆

○委員長(小林武治君) 全会一致と認ます、討論中提出されました大沢君の修正案を問題に供します。本修正案に賛成の諸君の挙手を求めます。

○委員長(小林武治君) 次に、警察法等の一部を改正する法律案を議題に供します。

本案に対する提案理由の説明は、すでに聽取いたしておりますので、本日は、可決せられました。

は、政府委員より逐条説明を聽取ります。

○政府委員(石井榮三君) 警察法等の一部を改正する法律案の内容につきまして、逐条御説明申し上げます。

この法律案は、二カ条から成り立っていますが、第一条では、警察法の一部を改正せんとするものであり、第二条では、道路交通取締法の一部を改

正せんとするものであります。

まず、警察法の改正から御説明申し上げます。

その第一は、第五条第二項の改正であります。本項は、国家公安委員会の権限について規定してますが、今回新たに第五号として、全国的な幹線道路における交通の規制に関する件を加えました。最近における交通事故の発達に伴う交通事故の激増については、すでに御承知の通りであります。

が、特に全国的幹線道路における交通を必要とする面があるのであります。

道路交通取締法の一部改正と相待ちまして、諸車の最高速度の制限等、交通の規制の齊一をはからんとするものであります。

また、第十四号として監察に関することを加えましたのは、現行法では、

都道府県警察に対する監察を実施することについて法文上明確にされておりませんので、國家公安委員会及び警察

厅の所掌事務を遂行するためには必要な監察を行ふ得ることを明文をもって規

定したのであります。特に新たな権限をつけ加えたものではありません。なお、これに伴い第十四号の事務を行わせるため、第三十条におきまして管区警察局の所掌事務の範囲に所要の改正を加えております。

次は、第十九条から第二十五条まで及び第三十四条の改正であります。

これは、警察庁の内部部局の組織を新しい情勢に即応せしめるため合理的に改編しようとするものであります。すなわち、現行警察庁の内部部局の組織は、旧国家地方警察時代の組織をそのまま踏襲しておりますが、これは、新警察法施行後三年余を経過した今日におきまして、諸般の情勢から適当とは言いがたく、また、無理な点も多々生じつあります。特に府県警察の管轄に大都市、中都市を含むに至つたた

て、少年警察、保安警察、交通警察等、都市特有の警察問題が重要度を増しつつある状況で、これらに關する事務を適切に処理し、必要な企画、調査を行ない、都道府県警察がこれらの部門について時代に即応し、国民の要望に沿うる事務をもっぱら所掌する保安局を新設しようとするものであります。また、從来、警務部で所掌していた装備の事務を長官官房に移す等、他の部局の所掌事務にもこの機会に合理的改編を加えますとともに、昨年八月一日から新たに局制を採用した自治庁、行政管理庁、経済企画庁等の各庁に比べて、警察庁は規模も格段に大きいのみならず、付属機関、地方機関も有しているのであります。この際、現在の部

課制にかえて局課制をとることにしておられます。

第三は、第三十一条の改正であります。

そして、現行法におきましては、管区警察局に総務部、公安部及び通信部の三部を置くこととされておりますが、大

都市を管内に有する管区警察局の特殊性に即応し、及び警察庁内部部局の再編成に対応いたしまして、関東管区警察局及び近畿管区警察局については、現行の三部のほかに新たに保安部を置き四部とすることとしたそとをするものであります。

第四は、東京都の区域における警察通信施設の維持管理、その他警察通信に関する事務を分掌している現在の東京都通信部を関東管区警察局の下部機構からはずして警察庁の地方機関として、東京都警察通信部を設けようとする理由は、現在、通信に関する事務につきましては、その他の事務とは異なり、東京都の区域は、関東管区警察局の管轄に属しており、その下部機関として、東京都通信部が置かれております。まことに、東京都警察通信部を設けようとする理由は、現在、通信に関する事務につきましては、その他の事務とは異なり、東京都の区域は、関東管区警察局の管轄に属しており、その下部機関として、東京都通信部が置かれております。まことに、東京都警察通信部を設けようとするものであります。しかししながら、東京都通信部は首

本部を廃止し、道警察本部の直轄として、人員、経費の節減をかるとともに、これによつて生じた余剰人員の適正な配置を行わんとするものであります。これが第五十二条の改正であります。

なお、方面本部が廃止された場合にて申し上げます。

現行法におきましては、すべての道路における諸車の最高速度の制限その他の交通規制は、その道路の区域を管轄する都道府県公安委員会の権限となります。しかしながら、最近の交

通量の飛躍的増大と自動車交通の広域化という事態に即応するためには、全

国的な視野からこれにある程度の統制を行ふため、方面ごとに方面警察学校を設けておりますが、その後の実績にかかるがみまして、道における新任者の教養の充実整一を期することが望ましいので、道警察学校におきましてまとめて初任教養を行なうことにしようとするのが第五十四条の改正であります。

次に、移動警察に関する第六十六条の改正についてであります。第一項においては、現行の「協議により定められた」という規定をより明瞭ならしめるために、「協議して定めたところに

改めるとともに、新たに第二項を加え、

四月一日から施行することといたしま

通信部に改めることといたしております。

次は、北海道警察の組織に関する第四十六条、第五十一条及び第五十四条の改正であります。

北海道において方面本部を設けておりますのは、北海道の区域が広く、交通から見ても、地理的環境から見て、他の府県と異なるためであります。が、現在の五つの方面本部のうち、道警察本部の所在地を管轄している方面本部（札幌方面本部）については、方面本部を廃止し、道警察本部の直轄として、人員、経費の節減をかるとともに、これによつて生じた余剰人員の適正な配置を行わんとするものであります。これが第五十二条の改正であります。

なお、方面本部が廃止された場合にて申し上げます。

現行法におきましては、すべての道路における諸車の最高速度の制限その他の交通規制は、その道路の区域を管轄する都道府県公安委員会の権限となりますが、最近の交通量の飛躍的増大と自動車交通の広域化という事態に即応するためには、全国的な視野からこれにある程度の統制を行ふため、方面ごとに方面警察学校を設け、規制の齊一をはかる必要が痛感されますので、今回、第二十六条の四の規定を設け、そのような必要が認められる場合については、一級国道、

その他全国的幹線道路における諸車の

最高速度の制限、その他の交通の規制

等について、国家公安委員会が政令で

定めるところにより関係都道府県公安委員会に対し指示を行なうことができる

ようになります。

最後に、附則について御説明申し上

げます。この法律案は、昭和三十三年

二以上の都道府県警察の管轄区域にわたる政令で定める道路の特定の区域につきましては、そこでの交通の円滑化と危険の防止をはかるため必要があると認められるときは、第一項の例により、すなわち関係都道府県警察の協議により定めたところにより、その道路の区域における事案について、それぞれ

区域における事案について、それぞれの警察官の属する公安委員会の管轄区域にかかわらず、相互に職権を行ひ得て三月をこえない範囲内において政令で定める日から、施行することといふたし、その他、札幌方面公安委員会の廃止に伴う許可、許可の申請、聴聞等についての経過規定を定めております。

以上、今回の改正案につきまして、その内容を御説明申し上げた次第であります。

○委員長(小林武治君) ちょっと速記をやめて。

〔速記中止〕

本日は、これにて散会いたします。

午前十時四十九分散会

○委員長(小林武治君) 速記を始め

て申上げます。

次に、道路交通取締法の改正につい

て申し上げます。

現行法におきましては、すべての道

路における諸車の最高速度の制限その

他の交通規制は、その道路の区域を管

轄する都道府県公安委員会の権限と

なつてゐるのであります。が、最近の交

通量の飛躍的増大と自動車交通の広域

化という事態に即応するためには、全

国的な視野からこれにある程度の統制

を行ふため、方面ごとに方面警察学校

を設けておりますが、その後の実績に

かかるがみまして、道における新任者の

教育の充実整一を期することが望まし

ます。また、現在、北海道におきまし

ては、新任の警察官に対する教育訓練

を行なうため、方面ごとに方面警察学校

を設けておりますが、その後の実績に