

(第一類 第九号)

第三十四回国会 商工委員会 議録 第三十三号

(四〇六)

昭和三十五年四月十五日(金曜日)

午前十時五十五分開議

出席委員

委員長

理事大島 秀一君 理事小川 平二君

理事南 好雄君 理事松平 忠久君

理事武藤 武雄君

真澄君 江崎 鹿野 彦吉君

始閑 伊平君 關谷 勝利君

田中 築一君 龍夫君

中井 一夫君 直己君

野田 武夫君 漢田 正信君

細田 義安君 板川 正吾君

東海林 稔君 北條 秀一君

出席國務大臣 通商産業大臣

北條 秀一君

内田 常雄君

池田 勇人君

出席政府委員 通商産業政務次

内田 常雄君

官 通商産業事務官

通商産業事務官

特許庁長官

官 通商産業事務官

委員外の出席者 専門員

内田 常雄君

うな特別の諮問事項は発しておりませ
んけれども、こういう問題全般につい
て、特に専門家の人を加えまして自由
討議を、現在してもらっている段階で
ございます。従いまして、あることまつ
た答申が出るまで、何もしないという
わけではございませんで、この流通部
会で討議されて、その問題について結
論が出来ますれば、実施可能なものから
逐次手を打つて参りたいというのが私
どもの方の考え方でございます。現在で
も、税の問題あるいは保険の問題は、
ある程度まではすでに制度ができてお
るのでございますが、その不十分な点
を、この流通部会で討議の結論を得ま
すれば、実施可能なものから、できる
だけ早く手を打つて参りたいというの
が、私どもの考え方でございます。

文書局の盜難その他のによる保険事故についてはすでに制度があるが、その程度では現在割賦販売について相当危険が伴います。いわゆる信用に伴う危険負担が、実は現在の保険制度では整備しておりませんので、そういう点についてもこの流通部会で討議をしていただきた上で、どういう保険制度で、実施に移して参りたいというのが私どもの申し上げる意味であります。

○武藤委員 最近割賦販売が非常に伸びて参りましたして、この間御説明もありましたように、国民消費支出の八八%に統計的にそくなっているわけでもあります。これは民間の消費支出の伸びが八%から一五%の伸びを示している。これども、しかもその販売額は年々一〇%から二〇%の伸びを示している。したがって、国民消費支出の八八%に相当すると言われているわけですが、これは民間の消費支出の伸びが八%をはるかに越えて相当の躍進をしている実態だと思うのですが、大企業の方はこのような早い販売額の伸びに応ずる資金の手当をすることも、大企業の内容からいって当然できるわけですが、それども、中小商工業者には、今やつているような中小企業に対する金融の処置等では、なかなかこの伸びに相当する資金対策は困難だと思うのです。それでこの法律が実施をされれば、金融面から大企業と中小企業者との間に相当の較差が、今もできているわけですかられども、なお大きくなるのではないかとも思ひますけれども、直ちにこれに対応する対策がないと、商売はどんどん進んでいくわけで、競争は激しいから相当

の較差ができるてくる。この間の参考人の意見、陳情者の意見等を聞いても、百貨店等が出版販売を最近相当強力にやり始めたというようなことを考へると、消費者の方も法律の相当の保護を受けますけれども、販売業者の方も保護を受ける、こういう中で競争が無制限に行なわれることになると、資金面でたちまち勝負がついてしまうのではないかと思うのです。それを考へないと、こういう法律を作つて保護しようと思つたとたんに、逆にそのことが大企業だけ最高度の活動ができる、中小企業が埋没してしまつといふことになるのではないかと危惧するのですが、その点に対する対策はどうですか。

○松尾（金）政府委員 この割賦販売という面で、商業者の中の大中小が単に競争関係に立つ最も顯著な場合は、先ほど申しましたチケット販売におきまして、同じチケットを持ってお客様が、大きな店にも行ける、小さな店にも行ける、そこに同じ状況で、大中小、つまり百貨店と小売店が競争関係に立つといふ非常に顕著な例がござります。この例は先ほど申しましたような形で、一応現在は処理をしておるわけでございますが、それ以外の場合におきまして、現在いわゆる割賦販売をやつておる際に、大中小企業が同じ面で競争しているという場合は、どういう場合であるうかといふ点は、私どもまだ十分検討いたしておりませんが、たとえて申しますと、現在割賦販売で非常に大きな比率を占めております自動車の割賦販売、その自動車の割賦販売店というのは大体粒がそろつておって、あまり大きな格差はないのではないかと思います。それから普通のいわ

千の格差はございますが、あまり大企業といふやうなものが大部分であろうと思います。そういうように、割賦販売をやっておる店の数は非常に多いのですけれども、数から申しますと十何万ということが出ておりますが、そのうちほんとうに割賦販売もお客さんの希望に応じてやっておるといふ程度のものであります。従いまして、これらはいづれも、大企業が割賦販売を専門にやって、中小企業を圧倒してやっておるものがござります。これも電気器具その他を代理店あるいは加盟店といふ形でやっているものもござりますが、これも大体大きいものと小さいものが並列的に競争するのではなくて、もし問題があるとすれば、メーカーといふ大きな資本力からある程度資金の援助を受けながら、小さなものが並列的に競争販売をやっておるといふ程度で、横にはあまり並んでいないようであります。そのほか、たとえばミシンの販売会社等におきましては、ミシンの販売会社でかなり大きなものがござります。それに比べて、これはきわめて限られた会社であります、それ以外に町のいわゆるミシン業者が、申し出

があれば片手間に月賦をやつしているといふものがござります。こういふうな面で競争関係にあって、非常に問題があるといふのは、先ほど当初申しましたチケット販売の場合一番問題があるといふように、最近までの私どもの判断としては、一応そういうことでござります。しかしこれはまだわれわれの勉強が足りないのかもしれませんので、今後さらに検討して、今のように問題の解決には進んでいかなければならぬと思つております。

いうものを、ある程度やつていかなければならぬ段階ではなからうかと思う。消費金融というものを行なわないために、勢い割賦ということになつてやるといふことで、こういう制度が自然発生的に出てきて、それに秩序を加えていく、こういうことであらうと思ふ。今日の段階においては、銀行の貸し出しとすることがほとんど消費を行なうのである。つまり割賦のいろいろの手数料というものと、銀行の利息というものを比べてみると、今日の段階においては非常に違う。自動車一つを例にとっても、利息にすれば大体三錢八厘くらいにつくわけですね。ところが、消費金融を幾分認めるところは、利息面でかなり出費を少なくて済む。すなわちそれだけ安いものを買うことができるわけであります。私はそろそろ金融の面で消費金融というものを考える段階ではなからうかと思うのですが、一体大臣はどういふふうにお考えになつておられるか。ずっと大蔵大臣をやつておられたのですから、その方面のことは専門家だらうと思うのですが、御所見を一つ伺いたい。

○松平委員 しかし、そういう建前はわかりますけれども、結局は名前を変えてやはり消費金融といらものは現在で行なわれておるわけなんです。そこでもっと所得の少ない階層の方がそういう恩典にあずかるような、そういう者たるものか。割賦販売のこのやることは結局高いものにつく。そうではなくて、若干の俸給なり何なりといふ経常の収入がある者が、銀行の金融になつて、そうして消費生活を拡大していく、こういうことが安い消費をすることができるということになるわけなんですね。だから日本の銀行業務もある程度の消費金融といふものはやはり認めていいのではないか、こういうふうに思うのですが、これに対しても大臣はやっぱり従来通りのお考え方ですか。

こう思うのです。だから、これは割賦の
とは直接の関係でありますけれども、
そういうことについて、何らかもう考
えてもいい段階ではないか、こうどう
ふうに思つておるので、しつこくお聞
きしているわけなんです。いかがですか。
○池田国務大臣 前お答えした通りで
ござります。

○松平委員 そこでお伺いしたいの
は、そしたら、この割賦販売とい
ることになりますと、これは大体どの程
度の手数料というか、そういうものの
基準というものは、どの程度考えてお
りますか。日歩に直して幾らぐらいの
ものを大体基準として、割賦業者とい
うものの営業を認めさせるといふふう
になりますか。それはどうですか。
○松尾(金)政府委員 私どもの実態調
査によりまして、いわゆる消費者金
融という形に引き直しての金利負担、
これは非常に差があるようであります
す。つまりところ、たとえば自動車の月
賦購入者の相手方の信用いかんにより
まして、今現状でも、たとえば相手方
が非常に上得意であつて、支払いが非
常に確実だという場合には、計算上は
御指摘のように、三錢、四錢といふ
二錢三厘、大体八分ちよつとくらいの
もののがかけているものもあります。
しかし相手方がそうでない場合には、
ことでやむを得ない状況になつておる
のものもあるようであります。これは現在
の制度で、相手方の資力、信用といふ
ことでもやむを得ない状況になつておる

しかし、先ほど申しました意味で、いわゆるチケット販売の場合には、それは非常に利用者が広範囲、いわば衆層に広く分布しておると思いますが、その場合には職場を単位に、月賃代金を職場から取り立てるという一つの信用の足場がありますので、この場合には、そういう意味のコストといいますか、負担は非常に軽くなつておる。また同時に、加盟店の方からも、ある程度手数料をとつておるようありますから、購入者の方の月賦購入による負担は非常に軽くなつておる。もちろんこれは信販会社によってそれだけ差がござりますが、そういう状態であると思ひます。

指摘のございましたように、かりに自動車の例をとりましても、安い現金販売と月賦販売の開きができるだけ少なくなるよう、従つて、できるだけ広く自動車の購入ができるようにならることは、これは政策上当然望ましいことでございますが、ただ実際問題といふたしまして、自動車の割賦販売会社の借り入れ金利は、一応いわゆる銀行金利並みで資金が調達されておると思ひますけれども、問題は、販売会社の方の資金コストの問題ではなくして、購入者側の資力、信用といいますか、いわゆる貸し倒れ危険負担に、すでに問題があるわけでありますから、もしその問題を解決しようといたしますれば、いわゆる貸し倒れについてまでも保険制度ができる、しかもその保険の料率が相当安くできて、そういう形で販売業者の方の危険負担が保険という制度でカバーされまするならば、その問題は漸次解決していく問題であらうと思います。ただ現状におきましては、御承知のように、割賦に伴う保険は、割賦商品が盜難あるいは火災等、そういう事故による場合だけの保険しかございませんので、現状ではそういうことの制度が十分確立していない、将来の問題としてそういうところまで検討を要する問題であろうといふうに考えます。

るいは信用関係その他によつてそれぞれがきめしていく、といふことまでいいのですか。そういうお考えですか。

○松尾(金)政府委員 この法案の考え方であります基本は、そこまでのことは現状では考えておりません。取引条件、たとえば頭金の率がどうであるか、あるいは割賦の取引機関がどうであるかといふような、共通的な取引条件についても、あまり極端な行き過ぎがないようにといふ配慮はいたしておられます。が、というような、割賦販売価格そのものについては、現状では非常にむずかしい問題でもありますし、また法律をもつてそこまで立ち入ることが現状で可能かどうか、また適当であるかどうかといふような点もございまして、現状ではそこまで考えていないというわけであります。

○松平委員 いや、私も法律できる

とかなんとかいうことでなくて、やは

り一つの日安といふものを、消費生活

のためにも考えていかなければならぬ

じやないか、こういう気がしているか

ら申し上げたのですが、その点は追及

いたしません。

その次に伺いたいのは、割賦販売の

対象になる種類であります。これは

逐次指定していく。こういうよ

うなつておるわけであります。そこで、

今まで弊害があつたものの中に、動産、

不動産の割賦といふものがありまし

て、これが非常にトラブルを起して

おつたのです。そこで、動産、不動産

の割賦といふもので、この対象にはお考えになつておるのかどうか。

これは商品ではないと思うのですが、

そこはどうですか。

ては対象としては考えておりません。

○松平委員 不動産は対象外でありますから、議論の対象にはならぬと思

うのですが、やはり今日はかなり弊害

がござります。その契約書——印刷し

たものがありますが、その契約書のう

しろのところにいろいろなことが刷っ

てあります。そして所有権の移転に

ついてのことも書いてあり、それから

未払いがあつた場合にはどうだ

といふようなことが書いてあります

が、現在ほとんどそういうものを見な

いで契約をしております。そして若干

でも残つておる場合にはこれを取り上

げるとか、そういうような悪い不動産

十円単位のものでも買えるといふよ

うな制度になつておるのだと思ひます

一ぱいかりに五十円でありますと、五

十円単位のものでも買えるといふよ

うな制度になつておるのだと思ひます

が、現状ではそういう形のものが行な

われておりますのは、比較的中都市以

下の場所で、チケットについて行なわ

れておる。またそのチケットの発行機

を考へる必要があるのではないか。た

とえば調停機関といふか、そういうも

のを将来は考へておかなければならぬ

はり事前のトラブルの処理ということ

なると思います。

○松平委員 一番の問題は、トラブル

の処理の問題だらうと思うのです。こ

れは最終的には裁判所ということにな

るのかも知れませんけれども、それで

はなかなか大へんだというわけで、や

ると思ひます。

○松平委員 これは総合割賦販売と俗に分

ります。これは総合割賦販売と

チケットでやつておる例であると思ひ

ます。御承知のチケット販売、いわゆる

チケットでやつておる例であると思ひ

ます。これは総合割賦販売と俗に分

ります。これは総合割賦販売と

チケットでやつておる例であると思ひ

ます。これは総合割賦販売と俗に分

ります。これは総合割賦販売と俗に分

昭和三十五年四月十九日印刷

昭和三十五年四月二十日發行

衆議院事務局

印刷者 大蔵省印刷局