

(第五部)

第四十三回 參議院大藏委員會會議錄

昭和三十八年二月二十六日(火曜日)
午前十時二十七分開会

○酒税法一部を改正する法律案（内閣提出、衆議院送付）
○印紙税法の一部を改正する法律案（内閣提出、衆議院送付）

委員長 佐野 廣君

○委員長(佐野廣君) ただいまから大

榮君
柴田
西川甚五郎君
柴谷
渡谷 邦彦君
永末 英一君

蔵委員会を開会いたします。
去る二月二十日、本院先議として提出され付託されました外国保険事業者に関する法律の一部を改正する法律案を議題とし、提案理由の説明及び補足説明を聴取いたします。

池田大蔵政務次官。
○政府委員(池田清志君)　ただいま議題となりました外国保険事業者に関する法律の一部を改正する法律案について、提案の理由及び概要を御説明申し上げます。

現行の法律によりますと、外国保険

事業者が日本において保険事業を営むには、大蔵大臣の免許を受けなければならぬ、ことになつておりますが、免

以上の理由によりまして、免許を受けない外国保険事業者の日本における事業活動を有効に規制できるような制度とする必要がありますので、この法案を提出した次第であります。

次に、この法律案の概要について御説明申上げます。

引き続いて、補足説明を願います。
柏木財務調査官。

ます。
この改正案におきましては、免許を受けない外国保険事業者に関するこのようない法規の不備を補うため、第三条第一項の代理または媒介の行為を禁止する規定に加えまして、第三項とし

許を受けない外国保険事業者の締結する保険契約については、何人も日本において代理または媒介の行為をしては

以上の理由によりまして、免許を受けない外国保険事業者の日本における事業活動を有効に規制できるような制度とする必要がありますので、この法案を提出した次第であります。次に、この法律案の概要について御説明申し上げます。

まず、外国保険事業者が免許を受け日本で保険事業を営むのは日本に支店等を設けて行なう場合に限定するこ

引き続いて、補足説明を願います。

○ 説明員(柏木伸介君) 外国保険事業者に関する法律の一部を改正する法律につきまして、若干補足説明をさせさせていただきます。

免許を受けない外国保険事業者に対する付保につきましては、保険事業の免許制度をとつておる国におきましては、いざれも法律をもつて相当の規制

この改正案におきましては、免許を受けない外国保険事業者に関するこの
ような法律の不備を補うため、第三条第二項の代理または媒介の行為を禁止
する規定に加えまして、第三項として、免許を受けない外国保険事業者は
日本にある人もしくは財産または日本国籍を有する船舶もしくは航空機にか
かる保険契約を締結してはならない旨

説明員 常任委員会専門員 坂入長太郎君

ならないとの規定を置くのみであります。昭和二十四年の立法当時の状況におきましては、このような規定をもつ

大蔵大臣官房
財務調査官
柏木 雄介君
川村博太郎君

て、免許を受けない外国保険事業者の日本の保険市場を対象とする活動を一応抑止することができるものと考えら

○外國保険事業者に関する法律の一部
を改正する法律案(内閣提出)
本日の会議に付した案件

れたのであります。最近におきます
国際間の交通、通信の急速なる発達の
状況を考えますと、免許を受けること
なく、事实上、日本において保険事業を

いて保険契約の申し込みをしようとする者は、再保険契約その他大蔵省令で定める特別の場合以外は大蔵大臣の許可を受けなければならないこととし、

ノーベルアワードを多くの方に
おぎましては、免許を受けない外国保
険事業者との間の保険契約の締結を法
律をもつて禁止する規制が行なわれて
おります。

受けなければならない旨の規定も置きまして、免許を受けない外国保険事業者の日本における活動を有効に規制できる制度といたしたわけでございます。

三

この第四項に基づいて大蔵大臣に対し許可の申請があつた保険契約につきましては、その保険契約の内容が法令に違反したりまたは不公正である場合、契約者がその保険契約と同等または有利な条件で免許を受けた内国または外国保険会社と保険契約を締結することが容易である場合等第五項各号に規定しております。場合には、大蔵大臣は許可をしてはならないことになつております。しかし、第五項各号に該当しない場合、たとえば免許を受けた内国または外国保険会社が引き受けることができない種類の保険契約等につきましては、許可をいたすわけあります。また、再保険とか国際間の海上または航空運送中の貨物にかかる保険等、その性質上規制のもとに置くことによりかえつて保険事業の円滑な運営ないし国際的な取引自体を阻害するおそれのあるものにつきましては、第六項に基づきまして大蔵省令に定めるところによりまして、大蔵大臣の許可を受けることなく保険契約を締結得ることにいたしております。

本においてこれを締結しなければならない旨の規定を置いたわけでござりますす。

なお、あわせまして、罰則その他所要の規定の整備をはがることといたしました。

以上、簡単でございますが、補足説明をさせていただきました。

○委員長(佐野廣君) 以上で補足説明は終わりました。

○委員長(佐野廣君) 次に、酒税法の一部を改正する法律案及び印紙税法の一部を改正する法律案を一括議題いたします。

両案は、去る二月二十一日衆議院から送付せられ、本委員会に付託されました。また、両案につきましては、すでに提案理由の説明は聞いております。

それでは、これより両案の補足説明を聴取いたします。川村主税局税制第一課長。

○説明員(川村博太郎君) まず、酒税法の一部を改正する法律案の補足説明を申し上げます。

酒税法の改正の第一点は、合成清酒の原料についての規制規定を從来政令に譲つておりましたので、法律にそのまま規定し加えたわけであります。酒税法第三条におきましては、各酒類の定義の規定をいたしておりますが、そのうち清酒、ビール等につきましては、原料の規制規定が法律が規定されておりまます。ところが、合成清酒につきましては、從来「政令で定めるところにより」と第四号にございますが、政令で規定されておりました。しかし、ほかの酒類の規定との権衡上、当

然法律におけるべきものと考えまじて、体系的な整備の一環として、これが法律にそのまま規定し加えたわけではありません。実質的な変化はございません。内容いたしましては、米の重量が合成清酒の製品の重量の五%をこえてはならない。五%以下であるということです。

第二点は、本みりんの税率の改正でございます。従来、「二十二条で、本みりんにつきましては、基準アルコール度数を十三度から十四度未満、税率を六万七千七百円といたしておきました。現在市販されておりまする本みりんは、大半十三・五度から十三・八度でございまして、大部分この酒税法の基準アルコール度数に該当いたしますが、中に名古屋地区でいわゆる旧式みりんと称するものがござりますが、非常に零細な設備で造りますために、製造設備の十分でないという、十分管理が行き届かないという点もございまして、この基準アルコール度数では品質に変化が起る可能性がある。現実に昨年苦自済するというような事例も見られたわけでございます。そこで、アルコール度数を十四度を若干こえた程度、具体的には十四・二度程度まで引き上げますと変質のおそれがなくななるということでございますので、こうした業者の零細なことにかんがみまして、基準アルコール度数を〇・五度引き上げる。ただし税率は従来の六万七千七百円という改正をいたしたわけでございます。基準アルコール度数を〇・五度引き上げました関係で、一度当たりの加重税率を計算しかえまして、従来十三・五度をこえる一度ごとに五千二百十円加重しておつたわけ

第三点は、やはり体系的な整備の一環といったしまして附則に関する改正でございます。前回の酒税法の改正の際に、附則十二項で、この法律によりまして種類等が異なりました場合に負担が上がるものにつきましては、当分の間、約一年間に限つて従前の種類によるということにしておりまして、具体的な内容を申し上げますと、たとえばエキス分及びアルコールを基準といたしまして酒の種類を合理的に整備するという前回の酒税法の改正の結果、エキス分が一・八度、要するに一度未満でございまして、スピリットに新しい税法ではなる。スピリットになりますと、基準アルコール度数を三十七度で押えております関係で、アルコール分が十九度の老酒であってもかなり税金が高くなる。現実には五割程度税負担が上がるというわけでございます。そこで、改正前にすでに製造済みのものにつきましては、旧法を前提として製造しておったわけでござりますから、法律改正の結果税負担が上がるのは適当でないということで、なお一年間に限つてその場合一年間に限りましたのは、法改正当時に製造済みのものにつきましては大体一年間ではけるであろうという見込みであったわけであります。昨年一年間の実績を見ますと、一年間で

は売りさばけませんので、なおこの売りさばきに三、四年を要するというような実態でござります。そこで、前回の附則で「一年間に限り」とありましたのを「当分の間」と改めたわけであります。

以上が酒税法の改正の内容でござります。

次に、印紙税法の一部を改正する法律案につきまして、補足説明を申し上げます。

この改正は一点でございます。現在、印紙税法の第五条に非課税の証書、帳簿を規定してござります。すでに、農業協同組合の発する貯金証書で記載金高が三千円未満の零細なものにつきましては、非課税になつております。ところが、実態はこれにほとんど変わらない、あるいは非課税にする理由としてこれに劣らない、漁業協同組合あるいは漁業協同組合連合会の発する三千円未満の貯金証書につきましては、従来漏れておったわけであります。

で、その経緯を若干御説明申し上げますと、印紙税の非課税規定の改正は従来印紙税法自体では行なつておりません。で、この非課税団体と申しますが、それぞれの団体を設立いたします単行法の附則でそれぞれ手当しておったわけであります。が、水産業協同組合法を改正する際に、印紙税の非課税規定が実は漏れておったわけであります。昨年水産業協同組合法は大改正をいたしまして、ここ当分の間改正するとの権衡から、印紙税の非課税規定を

追加するということにいたした次第でございます。

以上、両案の補足説明を終わります。

○委員長(佐野廣君) 以上で、両案の補足説明を終わります。

○委員長(佐野廣君) 次に先ほど提案

理由の説明及び補足説明を聽取いたしました。外国保険事業者に関する法律の一部を改正する法律案を議題とし、本案の質疑に入ります。

○柴谷要君 御質疑のおありの方は順次御発言を願います。

○柴谷要君 二、三本法律案に対しても質問をいたしたいと思います。不勉強

でござりますので、質問にお答えにくいかと思ひますけれども、ひとつよろしくお願いいたします。

まず第一に、外国保険事業者が日本で保険事業を営もうとするときは、大臣の免許を受けなければならぬかよう規定してあります。わが国

の保険業法第一条ノ一の条件を必要とするものであるかどうか、この点からお尋ねをしたいと思います。

○説明員(柏木雄介君) 専門的なこと

が日本で営業を営もうとしたします場合には、大蔵大臣あてに免許の申請をいたしますが、その場合に業務方法

などにつきましていろいろ書類の提出を要求されますが、それは日本

の保険会社の場合とおおむね同様のものを要求いたしております。

○柴谷要君 書類提出によって検討されることはもちろんだと思いますけれども、

ども、わが国の保険業法によりますと、いうと、第一条ノ一は、「保険会社ハ前条第一項ノ免許ヲ受ケタル日ヨリ三年ヲ経過シ且最終ノ決算期ニ於テ利益金又ハ剰余金を計上スルニ非サレバ外國ニ於テ保険事業ヲ営ムコトヲ得ス」

と規定されておるが、こういうことは外國の保険事業者の実態というものを十分調査されて免許をされるのである

かどうか、これをお尋ねするわけ

でござります。

○説明員(柏木雄介君) 日本に進出をいたそうと、いう保険会社がありました場合には、当然こうすることも顧慮いたして免許の可否を決定いたしております。

○柴谷要君 二、三本法律案についても、大体日本の保険業法によりますと

三千円以上、こうなうことになつて

おりませんね、規定されております。やはりその規定に準じて取り扱つておられるかどうか、これをお尋ねするわけ

です。

○説明員(柏木雄介君) 当然、基金ま

たは資本金は、日本の会社にいたしてあります三千円以上のものでなければならぬということでお尋ねいたします。

○柴谷要君 事業の主体ですが、事業

律に載つておりますけれども、日本に、これにおいて許可をし、そうして供託をさしたことになつておる。ところが、それをとして供託金を積ませることもあり得る。こういう条項がこの法

律でござりますけれども、日本に、これにおいて許可をし、そうして供託をさしたことになつておる。ところが、それをとして供託金を積ませることもあり得る。こういう条項がこの法

律に載つておりますけれども、日本に、これにおいて許可をし、そうして供託をさしたことになつておる。ところが、それをとして供託金を積ませることもあり得る。こういう条項がこの法

律に載つておりますけれども、日本に、これにおいて許可をし、そうして供託をさしたことになつておる。ところが、それをとして供託金を積ませることもあり得る。こういう条項がこの法

律に載つておりますけれども、日本に、これにおいて許可をし、そうして供託をさしたことになつておる。ところが、それをとして供託金を積ませることもあり得る。こういう条項がこの法

律に載つておりますけれども、日本に、これにおいて許可をし、そうして供託をさしたことになつておる。ところが、それをとして供託金を積ませることもあり得る。こういう条項がこの法

体の資格制限についてはどうなつておりますか。

○説明員(柏木雄介君) 外國保険事業者に関する法律におきましては、外國において保険事業を営んでおります法人または個人といふふうになつておりますが、今日では実際には外國において保険事業を営んでおる会社だけを認可いたしております。

○柴谷要君 それは資本または基金

が三千円以上、こうなうことになつて

おりませんね、規定されております。やはりその規定に準じて取り扱つておられるかどうか、これをお尋ねするわけ

です。

○柴谷要君 二、三本法律案についても、大体日本の保険業法によりますと

三千円以上、こうなうことになつて

おりませんね、規定されております。やはりその規定に準じて取り扱つておられるかどうか、これをお尋ねするわけ

です。

○柴谷要君 二、三本法律案についても、大体日本の保険業法によりますと

三千円以上、こうなうことになつて

おりませんね、規定されております。やはりその規定に準じて取り扱つておられるかどうか、これをお尋ねするわけ

です。

○柴谷要君 二、三本法律案についても、大体日本の保険業法によりますと

三千円以上、こうなうことになつて

おりませんね、規定されております。やはりその規定に準じて取り扱つておられるかどうか、これをお尋ねするわけ

です。

○柴谷要君 日本で営業しております

外國業者の契約高はどのくらいであるか、あるいは員数、そういうものの資

料がございましたら、お聞かせ願いたい

ことば別段聞いておりません。

○柴谷要君 二、三本法律案についても、大体日本の保険業法によりますと

三千円以上、こうなうことになつて

おりませんね、規定されております。やはりその規定に準じて取り扱つておられるかどうか、これをお尋ねするわけ

です。

○柴谷要君 二、三本法律案についても、大体日本の保険業法によりますと

三千円以上、こうなうことになつて

おりませんね、規定されております。やはりその規定に準じて取り扱つておられるかどうか、これをお尋ねするわけ

○説明員(柏木雄介君) 日本の事業だけに関します利益というような計算はいたしておりませんで、各本國に送金した結果、配当することにいたしておりますので、私どものほうで今正確な数字はつかんでおりません。

○柴谷要君 三条三項の規定違反が今度新たに設けられまして、一年以下の懲役もしくは二十万円以下の罰金に処し、またはこれを併科することができます。こうなっておりますが、本法の三十四条の罰則の中に、三条一項はこれ無免許営業、それから五条、十四条、十五条一項は規定違反だ、この違反なり無免許営業については、罰則として三年以下の懲役あるいは三十万円以下での罰金、あるいは併科、こうなつておる。ところが、三条三項だけ二年と二十万円とに切り下さた理由は一体どこにあるのか、それをお尋ねしたい。

○説明員(柏木雄介君) 三条一項は、罰則がまあ三年以下または三十万円以下、三条三項のほうが二年以下または二十万円以下というふうになつております。一方、三条一項のほうは、要するに一契約につき一罪と申しますが、二つ契約して二つ契約違反があれど、その二倍の罰則をかけるようになつております。一方、三条一項のほうは、免許違反ということあります。免許違反をとつても免許違反の罪そのものは一つということでありますので、三年以下または三十万円以下というふうになつております。

○柴谷要君 そうすると、大体五条と同じ内容を持つわけですか? 五条は三年以下となつておる。これもや

りますので、私どものほうで今正確な数字はつかんでおりません。

○柴谷要君 三条三項だけ軽いように思つておるので、何か二年の二十万円

いう質問をしたわけですが、規定違反がやはり三年で三十万円ということになつておるので、何か二年の二十万円ということがなるというと、外国業者だから手心を加える。日本の保険業法でいうと、三年、三十万という、非常に重い国内の業者については罰則を強化して、外国業者には軽いのじやないかという印象を与える。そういう思想が日本にはかつてあつたのだけれども、今日ではないと思う。そういう点から、どうせ並べるなら三年、三十万円のほうが賢明じゃないか、こう思つておるので、一考を願いたい。

○説明員(柏木雄介君) まだまだ勉強不足で、質問の核心に触れておりませんが、次回に十分勉強して伺いたいと思いますので、本日はこれで質問を打ち切ります。

○西川甚五郎君 この法案によると、「日本に支店等」と書いてあるが、「等」というのは何ですか。

○説明員(柏木雄介君) 現在の外国保険事業者法の第一条三項に「日本における支店、従たる事務所その他の事務所又は募集をする者の店舗」、こういう

○説明員(柏木雄介君) 同様ですか……。どうも数字が並んでおるというと、ばかりに三条三項だけ軽いように思つておるので、何か二年の二十万円ということがなるというと、外國業者も含むのですか。

○西川甚五郎君 そうすると、代理店も含むのですか。

○説明員(柏木雄介君) さようござります。

○西川甚五郎君 そうすると、その支店とかなんとかいるのは、その定義ですね、支店の定義はどういう定義ですか。たとえば何人以上を支店といふか、そういう確たる定義はあるのですか。

○説明員(柏木雄介君) か、この支店といふのは、たとえば二人でやついても支店は支店ですが、その定義はどういう範囲を支店といふのですか。

○西川甚五郎君 まだまだ勉強不足で、質問の核心に触れておりませんが、次回に十分勉強して伺いたいと思いますので、本日はこれで質問を打ち切ります。

○説明員(柏木雄介君) この支店あるいは從たる事務所等の定義といふか、範囲につきましては、実態に即して考えておるわけでございまして、帳簿を備えておるとか、独立の計算をしておるとか、いろいろございますが、支店につきましては、さらに商法上の問題とか、登記の関係とか、いろいろあると思います。保険業法特殊の解釈ではなくて、一般的な解釈に従つて、支店と目されるものは支店という扱いにしております。

○西川甚五郎君 たとえば、内地のいろいろな商社でもなんでも、支店とか出張所がありますわね。ところが、看板だけかけて支店で、そこにテーブル

を一つ置いて事務員が二、三人おる、これを支店といえばやはり支店になりますが、この法案で、何かそういう定

事業をやっていないというような印象を受けたわけがありますが、そういう力が弱いと申しましようか、ほとんど

○西川甚五郎君 先ほどの説明によれば、三十六の実態というのは、非常に

○説明員(柏木雄介君) 英国の大蔵省が二十一社、アメリカの保険会社が六社、香港籍が三社、ニュージーランド籍が二社、フランスが二社、イン

ドネーションが二社、フィリピン各一社でございま

す。

○西川甚五郎君 先ほどの説明によれば、三十六の実態というのは、非常に

○説明員(柏木雄介君) 英国の大蔵省が二十一社、アメリカの保険会社が六社、香港籍が三社、ニュージーランド籍が二社、フランスが二社、イン

ドネーションが二社、フィリピン各一社でございま

す。

○説明員(柏木雄介君) 外国の大蔵省は、火災保険におきましては、やは

り算定会に加入いたしておりますので、料率等におきましては当然算定会の一員としての義務があるわけでございまして、したがって、いろいろリスクについてはそれ相応の保険をやつて

おるはずでございまして、特にそういうことを乱しておるというようなこと

あること。それから、保険申し込み書式、保険証券、約款等を備え、保険の申し込みがあれば契約締結等の主要事務をそこで処理する態勢ができるております。さらには、外国事業者であると認められるだけの表示を掲げ宣伝廣告する等の、要するに不特定多数の人を相手にして保険業務を営む意図が明瞭に認められること。いろいろなことを見まして、そこに支店であるかなかといふことを判定したいと思います。

○西川甚五郎君 保険市場の攪乱を規制するといふことと、被保険者が不測の損害を受けることを阻止する、こういう趣旨のもと、御説明によりますと、わが国において出された法案だと思いますが、先ほどの御説明によりますと、わが国においては、さらには、さらに商法上の問題とか、登記の関係とか、いろいろあると思います。保険業法特殊の解釈ではなくて、一般的な解釈に従つて、支店と目されるものは支店という扱いにしております。

○西川甚五郎君 たとえば、内地のいろいろな商社でもなんでも、支店とか出張所がありますわね。ところが、看板だけかけて支店で、そこにテーブルを一つ置いて事務員が二、三人おる、これを支店といえばやはり支店になりますが、この法案で、何かそういう定事業をやっていないというような印象を受けたわけありますが、そういう力が弱いと申しましようか、ほとんど

さるにそういうわけございますが、ただいままでのところ、そういう特に悪いリスクをとつて、あるいは特にマーケットをやっている関係で、穴をあけて不測の損害を被保険者にかけるというようなな事例は聞いておりませんし、私どもとしましても十分その辺を監視し、そういうことのないように処置いたしたいと思っております。

○渋谷邦彦君 外国商社も算定会に入つて、料率の適用等についても、それぞれきめられた範囲で適用しているということの御説明のようございましたが、私の記憶によりますと、これは確実な資料でございませんから、あるいは記憶違いがあるかもしれません。

外国商社の場合の保険レートといふものと、それからわが国の場合の保険レートは、たしか相当な開きがあったように思うのです。そういう観点から、外国商社は、わが国の保険市場に食い込むためには相当無理をして入らなければならぬということになると、先ほど申し上げましたように、その方法としては、危険であるといふことを承知の上でも契約をとるであらうと、こういうことが当然考えられるわけですが、その保険レート等についてほんんな仕組みになつておるのか。これは簡単でけつこうですから。

おりますので、当然そういうふうにやつておるものと思ひますが、さらに、先ほど、外国保険会社の日本における商売がそれほどあるつていないと、三%以下ありますといふことを申し上げましたが、この三%以下という数字は、三十六年のみならず、過去ずっとまあその程度の商売しかやっていないのでございまして、いろいろ商売を伸ばすように努力はいたしておりますと思いますが、その結果最近になつて商売が特に伸びているということも見られません。三%程度といふものはこの数年、まあ少なくとも五、六年はその程度のものかと思ひますので、御心配の、このレートの競争によって特に国内の市場を荒らすというような事態は、目下のところ見られないのではないかと思ひます。

○鈴木市誠君 関連。ちょっとと聞きましたが、その他火災、船舶等は、したがつてシェアは3%よりさらに低くなつていいと 思います。

○説明員(柏木雄介君) いわゆる賀易為替自由化という問題と保険とは必ずしも直結しないのではないかというふうに考えますが、賀易の自由化と申しますのは、貨物の輸出入につきまして、これはガットというものがあります。そして、これはガットというものがありまして、主要国は全部これに加盟して、これが貿易の制度に対する規制を撤廃するようになりますが、保険は貨物でありますんで、ガットの関係から申しますとはずされている。

〔委員長退席、理事柴田栄君着席〕

それから、為替の自由化の問題であります、IMFにおきまして為替の自由化を推進していると。それにつきまして、IMFのほうでは、その一方で、まあ經常収支に関する經常取引の規制は全部やめてほしいと。これは國際収支を理由とする制限は今後やることは適当でないというふうになつておりまして、各国にそのように制限を撤廃するようになりますが、しかし、その場合でも、それはあくまでも為替と送金の関係の制限でございまして、実体の契約関係につきまして規制するしないということは別問題であります。したがつて保険の問題につきまして、まあ契約段階というか、契約を制限するしないというのは、その

國の保険行政の立場において考える問題であるのじやないかという意味において、IMFとの関係においては別段の問題はないようになつております。しからば、その保険において契約關係を規制することが、まあこれは自由にすべきかどうかという問題であります。ですが、まあイギリスといふような特殊な国では、もともと保険の關係では免許制もなく、国内でも全く自由企業になつておる。そういう国はもちろん保険は自由でありますが、アメリカがあるのはヨーロッパの主要国、ほとんど世界のすべての国は保険事業は免許制でございまして、完全な自由というのはないでございます。まあ日本におきましても、明治三十三年以来ずっと保険といふものは免許制をとつております。して、したがつて、保険をここで、まあ貿易・為替自由化に関連して自由化するということは直接の関連はないのぢやないかと、そういうふうに考えております。

○永末英一君 現在、この免許を受けている外國保険事業者が保険市場を攪乱している事実がありますか。

○説明員(柏木雄介君) その、大幅に攪乱するとかいうような問題は目下のところ見られませんが、まあ一つ、三つ非常は卑近な例を申し上げますと、一つは、どこかキューべのある小さな島にある保険会社が、そこから日本における物件について保険をとりたいといふので、ひんびんと手紙をよこして、いるというような例がございまして、それから、もう一つは、これはまあ直

接日本人じやありませんけれども、日本に駐留している軍人軍属を日當てにアメリカにある日本の免許を受けない保険会社が勧誘に来て、自動車保険をとるという事例がござります。これも明瞭に、まあ今申し上げました免許を受けない会社が攪乱しているという問題でありますて、こういうようなのはかえって日本にある外国保険会社のほうから言いつけてくると、自分はせつかくまあいろいろ供託金を積むとか手続を踏んで免許を受けて商売やつているのに、免許を受けない連中がこういうことをやつているので非常に迷惑している、日本の政府はどうしているかというような言い方をしておられます。

者に、大蔵省令で特別の場合認めよう。どうのですけれども、その特別の場合合というのはどんなことを考えておりますか。

○説明員(柏木雄介君) 第三条六項の「大蔵省令で定める場合」というのがござります。これは私ども考えておりましますのは、海上積荷保険につきましては、これは保険は自由であるべきだという理念が一方にござります。さつきの説明をちょっと補足させていただくわけでありますと、貿易の自由化を真に達成するためには、貿易の場合のいろいろの各種の条件、たとえば保険はどうなつていて、ということを規制すると、それがかえって貿易の自由化を阻害するようになる。したがって、貿易貨物に関する保険はすべて自由であるべきだということが一般にいわれております。日本におきましては、さことにそれが、日米通商航海条約あるいは日英通商航海条約におきまして、輸出入貨物の保険は自由であるべきだということを規定しておるわけでござります。したがいまして、それを受けまして第三条六項におきましては、こういうふうに海上積荷保険につきましては大蔵大臣の許可を受けなくても契約ができるようにして差しつかえないのじやないかと、そういうふうに考えておる次第でございます。

○永末英一君 だいぶ前でしたが、ヨーロッパあるいはイギリスの大きな保険会社ですね、日本に大いに進出しよるという企図があるということで、日本の保険業界がはなはだ警戒態勢をとつておるというようなお話を新聞紙上で見たことがございますけれども、

この法律ができると、それで条件さえあれば免許する、こういう方針ですか。それとも、そういうことについて何らかの規制が行なえるような余地があるのですか。その点についてお伺いいたしました。

○説明員(柏木雄介君) 今お話をありましたことは、おそらく一昨年からであります。が、イギリスのロイスが日本に進出したいという問題がありまして、日英通商航海条約の交渉の際にもロイスの進出ということが論議されたわけがありますが、ロイスというは、御承知のように、非常に長い伝統を持つた非常に強力なる保険機構でございまして、それが会社でもない、個人でもない、非常に実態の把握しにくくものであります。が、そういうものが日本に来たいというわけでございます。ところが、現在の外国保険事業者法におきましては、日本で免許する外国保険事業者というのは法人又は個人となつております。それで、ロイスといふのは一体法人なのか。法人でもない。これはイギリスの法律によりまして明らかでありますが、法人ではなくい。では、個人かというと、どうも個人でもない。ロイスの会員は五千人おりまして、それがしょっちゅう入れかねない。では、個人かといふことはできないといふことを説明しました。それで英側も了承して、その問題はそこで消えたわけがござります。したがって、そういうものを日本で免許することはできないということを説明しました。

ましても、現在の外国保険事業者法によりますと、やはり法人でもない、個人でもないものの進出といふものは認めることができないと。まあこれは日本の保険業法が、御承知のように、会社でなければ保険事業をやつちやいかぬことができないと。まあこれは日本ではそういう組織を認めないと、建前をとつておる関係上、ロイズの進出は法律上認められないし、やはり妥当ではない、そういうふうに考えております。

○野溝勝君 こまかいことですが、ちょっととお伺いしますが、この保険事業は、これは損保も生命も全部含むわけですね。

○説明員(柏木雄介君) さようございます。

○野溝勝君 提案の説明によりますと、二十四年の立法当初においてはかような心配したようなことは防げると思つた、しかし、最近は国際間の交通、通信等の発達で距離が縮められまして、非常に活発になつてきました。で、一そうちう規制をするという必要があるということなんござりますが、これは生保のほうは別といたしまして、損保に関しましては、沖縄における外国の保険事業と日本の保険事業と非常に相剋をしまして、問題を起こしておることがあるのです。先ほど渋谷委員のお話にあつた点でございまして、私はきょうはこまかく聞こうとしたしませんけれども、このときにはすでに、私は、一昨年でございますが、本委員会において警告を差しておいたわけ

○説明員(柏木雄介君) 今度の法律改正是、もつと早くすべきではなかつたかという点につきましては、確かに二十四年当時からならば問題はなかつたわけであります。が、実は私どものほうといいたしまして、一昨年来この法案を研究いたしましたとき、やはり一番問題になりましたのは、外国でどうやっているのだ、外国の制度がどうなつてゐるかをまず究明しておかないと、逆に日本が非常に風変わりな法律をやれば想されますので、外国の研究をますやりますして、それによりますと、先ほど御説明いたしましたように、外国でも相当の規制やをやつとしているということがあつたのでございましたので、そこで私どもいたしましたのもつと早くやるべきだつたという点切りまして、この法案を提出するといふうになつておるわけでございました。やはりこういう法案は、あるいはもつと早くやるべきだつたといふことは、まことにごもつともかと思ひます。

○野澤勝君 私は調査官だここであらためてあれしようとは思ひませんが、いずれ大蔵大臣なりに……。柴谷理事にお願いし、あるいは委員長にお願いいたしまして、たびたび本委員会を通しまして、国際情勢の変転による日本経済への影響という問題について、私は非常に心配をしましたゆえに、警告をたびたび発してきておるわけであり

ます。ですから、いずれ機会を見てこの問題は総括的にその際に質問をしたいと思いますが、きょうはこれ以上いたしません。

ただ、最後に一言お聞きしたいことがあります。先ほど来同僚の委員によつても質問されておりますが、私は、単に最近における国際間の交通とか通信がひんぱんになつたということだけでなく、これはやはりガット並びに八条国移行の影響によつてもしなければならぬようになつてきました。当然私はこのガット並びにIMF、国際通貨基金、これとの関係があると思いますが、この点はいかがでございますか。先ほどはないといふようなことを言いましたが、私はあると思うのですが。

○説明員(柏木雄介君) 先ほど御説明いたしましたように、直接にガットとの関係、あるいはIMFとの関係はないものでございます。ただ、御承知のように、今までIMFというか、日本の為替管理では、契約関係のほかに送金関係も規制いたしておりましたが、その為替関係のほうの送金関係の規制は、今後おそらく自由化の方向になりましようし、資本取引の防止のために残すものは残しますが、それ以外は自由になりますので、契約関係の規制は依然として為替管理法でも残るようにならうかと思ひます。

○野瀬勝君 ここでちよつとお聞きしますが、あなたはないと言いますが、IMFの条項を見ると、国際収支を理由に為替並びに外貨支払いの制限はできない。それには貿易並びに商品の輸出入、為替・資本取引の自由化ということが理由になつておる。しかし、IMFの規約の第八条第一項には、経常

取引のための支払いや資本移動を制限しない。そうしてその経常取引というのは、貿易並びに海外渡航、用船契約、保険契約、外資の配当金並びに利子の送金、こういうふうになつております。ですから、私はこの中に含まれておると解釈をしておるのでございますが、いかがでござりますか。

○説明員(柏木雄介君) 御指摘のように、八条におきましては、支払い、つまり外国へ向けての送金につきましては、そういう制限を、資本取引のための場合を除きましては、撤廃いたしました。ように要求いたしておりますが、それは保険業につきましても同様かと思ひます。ただ、今申し上げておりますのは、保険契約を締結することにつきましては、IMFでは問題にしていない。現在の為替管理におきましては、契約の締結も制限いたしておりまし、ほかに送金の制限もいたしております。

○野澤勝君 私は、これはお答えなくともいいのですが、この八条国移行の問題にしる、あるいは自由化の問題にしる、当然ガットもそれに関連していく問題であります。しかし日本經濟、日本産業は非常に不利益を受けてきておるのでございまして、今日やはり紛糾の問題を中心とするいはその他いろいろな、漁業の問題にしても、あるいはレートの問題にしても、事々問題が次から次に出てきておるわけです。ですから、こういう際ですから、特にただ対等にするとか、あるいは外国のやつていてる例を見てとかいうようなことでは、いつでもあるとあとにとつていてるわけです。だから、たまには、とにかく独立国であるという

日本としては、よその経済行為よりはやはり日本の産業經濟を守るという意味において、少壯官僚の諸君は、政府の上のほうから出てくる意見ばかり聞出して、やはりこの追随外交とか追随経済政策の首脳部の方針に対しても、少くのではなくて、少しは自主的な意見もしくは新しいテーマを出すくらいの気持を持っていただきたいということを希望しております。

○委員長(佐野廣君) 他に御質疑もないようでございますから、本日はこれにて散会いたします。

午前十一時三十四分散会

一月二十一日本委員会に左の案件を付託された。(予備審査のための付託は二月五日)

一、酒税法の一部を改正する法律案
一、印紙税法の一部を改正する法律案

昭和三十八年三月一日印刷

昭和三十八年三月四日發行

參議院事務局

印刷者 大蔵省印刷局