







ます。

以上の結果、収支差額は六百四十九億円となり、前年度に比し四億円の減少となつております。

次に、建設勘定について申し上げますと、その規模は総額二千四百二十八億円で、前年度予算二千八百八億円に対し三百二十億円の増加となつております。

この建設資金の調達は、内部資金で一千三百九十九億円、外部資金で千九億円と予定しておりますが、外部資金の調達は、加入者債券、設備料等八百四十二億円、公募債六十八億円、故債券四十七億円及び外債七十二億円の発行を予定しております。

主要建設工程について申し上げますと、加入電話は七十万加入、公衆電話は三万二千個を増設して、極力需要に応ずるとともに、市外電話回線につきましては、専用線を含めて二百二十万キロメートル増設を行ない、待時通話の改善並びに即時通話の範囲を拡大するほか、東京—大阪間、東京—京都間、大阪—名古屋間等について自動即時通話方式を実施することといたしております。

次に、基礎工事でありますと、設備が行き詰まり電話の増設が不可能となる電話局の数は、三十七年度末において六百六十五局に達すると考えられますので、この窮状を打開するために、前年度よりの工事継続局を含め、四十五局の新電話局の建設を計画いたしておりまして、このうち、年度内に百四十七局が完成、サービスを開始する予定であります。また、市外伝送路につきましては、市外通話及びテレビの需要の増加にこたえるため、マイク

ロ・ウェーブ三十八区間、同軸ケーブル二十八区間、市外ケーブル二百四十

九区間の新增設を計画しております。

また、農山漁村における電話の普及をはかるため、五十五億円をもって、地

域団体加入電話の設置等を計画してお

ります。

終わりに、今国会に政府より提出さ

れる予定になつております公社関係の法律案につきましては、郵政大臣より御説明がございましたように、電話加

入権質に関する臨時特例法の一部を改

正する法律案、日本電信電話公社法の

一部を改正する法律案、電信電話債券の需給調整のための資金の設置に関する臨時措置法案、公衆電気通信法及び

有線電気通信法の一部を改正する法律案、電話設備の拡充計画による電話交換方式の自動化のための暫定措置に関する法律案の五件でございますので、

以上をもちまして説明を終わらせていただきますが、この機会に、あらためて日ごろの御指導と御鞭撻に対しましてお礼申し上げますとともに、今後

ともよろしく御援助を賜りますようお願い申し上げる次第でございます。

なお、最近の豪雪被害と申します

か、雪の電信電話設備並びに事務に

する影響等について簡単に申し上げた

いと思いますが、大体設備の面であり

ますと、長距離電話回線は、マイ

クロ・ウェーブまたはケーブル等の関

係上、ほとんど被害はございません。

ただ、はだか線等において相当の確

災のものがありますが、しかし、これ

も大体大部分は復旧いたしました。

部のものはまだ復旧工事中でございま

す。それよりもむしろ一番問題は、電

信の配達の問題であります。これ

は、雪のためにどうも交通ができな

い、配達ができないという問題と、見

舞い電報等の増加によりまして、到着

した電報が十分分配達し切れないものが

相当あるようでございます。一方、從

業員も、そのためだいぶ疲労をして

いるというような状況であります。

で、ただいまのところ、東海通信局か

ら十名の者が二つの班を組織して、北

陸方面にも必要があれば出られるよ

うなまえをとつております。また、近畿からも約十名の応援班を組織しま

して、これも北陸地方へいつでも出ら

れるようなかまえをしております。

直江津経由でそれができませんとき

に、名古屋から岐阜を通りまして高山

で富山までの線はすと通っております。

したので、東京方面からの郵便物は、

直江津経由でそれができませんとき

に、名古屋から岐阜を通りまして高山

で高山から入るというやり方をいた

しております。新潟につきましては、

郡山、若松を通りまして新潟に入っ

たので、大阪方面から福井のほうへ参

越通信局管内独自である程度応援等も

できるような状況でございます。

なお、信越の一部のほうの問題は、

これは信州信濃のほうの長野県には幸

いに被害がありませんので、これは信

越通信局管内独自である程度応援等も

できるような状況でございます。

簡単でありますと、もし詳細なこと

は、必要あれば後ほど申し上げても

よろしいと思います。

○委員長(伊藤顕道君) ちょっと速記

をしてお礼申し上げますとともに、今後

ともよろしく御援助を賜りますよう

お願い申し上げる次第でございます。

なお、最近の豪雪被害と申します

か、雪の電信電話設備並びに事務に

する影響等について簡単に申し上げた

いと思いますが、大体設備の面であり

ますと、長距離電話回線は、マイ

クロ・ウェーブまたはケーブル等の関

係上、ほとんど被害はございません。

ただ、はだか線等において相当の確

災のものがありますが、しかし、これ

これは主として北陸地方を中心とす

る東京及び大阪方面からの輸送の状況

でございますけれども、現地の実情につきましては、そういう形になつてお

りますが、なお、そのため、第三種郵便物とか第五種あるいは小包等は、現地に送り込みましても保管場所もございませんので、今、東京、大阪等に

とめた形になつております。それから現地におきましては、その当該局側の

差し立て未済のものにつきましては、通常につきましては、新潟百三十、三百百、福井百九十差し立てができます

現地に送り込みましても保管場所もございませんので、今、東京、大阪等に

とめた形になつております。それから現地におきましては、その当該局側の

差し立て未済のものにつきましては、通常につきましては、新潟百三十、三百百、福井百九十差し立てができます

すと局数ございますが、停電のために一時的に放送を停止したというところがございます。また、そのほか職員関係の被害等もあるのじゃないかといふわけで、いろいろ調査しております。それで、調査判明次第、これに対する救恤その他を考えたい、こういうふうに考えておりますが、なお、さしうきの問題といたしましては、特に屋根の雪おろしなどのためにいろいろ勤務上の便宜もはからなければならぬ点もござりますので、その点につきましても組合と話し合いをし、また措置をいたしたい、こういうふうに進めておる次第でございます。

○野上元君 ちょっと一言。大体わかりましたけれども、被書の状態はどうなんですか。局舎が、特定局なんかでつぶれたとか、あるいは職員が途中でけがをしたとか、そういう状況は全然ないのですか。

○政府委員(武田功君) 今までのことでは、局舎の倒壊とか、あるいはまた職員のそういう大きな事故というものは報告が参っておりません。

○鈴木強君 電電のほうは先ほど総裁からかなり詳細な御報告がありましたけれども、なお市内電話の加入者の被害というのは、線の関係でいいと思うのですが、全然ないのか。それからもう一つは、電報の配達の滞留が大体どういう方面でどの程度あるのか、もしわかつておりますたら、ちょっと御報告いただきたいと思います。

○説明員(大橋八郎君) それでは、わかつておるだけのことを申し上げます。

設備関係の回線の問題であります  
が、これは、最近問題になつております

市外回線の電話の回線は、障害になつた回線数が全体で八百二。そのうち、一月三十日現在で九六・八%回復をいたしまして、なお未済中のものが二十五回線残っております。それから電信回線は、障害数が十四回線であります。これは全部、一〇〇%回復いたしております。そのほかの市内電話回線でありますと、これは一万五千七百四十六回線が障害になりまして、現在復旧いたしましたのが八六・五%復旧いたしまして、なお未済中のものが二千百二十二回線ということになっております。これは三十日現在でありますから、その後また大したことと思ひます。それですから、その関係で、電話のはうはあまり大きになはないのであります。

通話状況は、北陸方面について申し上げますと、降雪の激しかった二十三日から二十六日を中心といたしまして、豪雪に伴う関係通話が軒渉したのですが、回線の障害が僅少であつたために、普通には著しい支障もなかつたのであります。なお、二十九日現在では、金沢局近郊の五つの待時ピス時間が平常の二倍になつております。平常では三十分ないし四十分の待ち合わせ時間となつておりますが、その約倍がかかることがあります。それから信越関係につきましては、回線障害はほとんどないのであります。雪害開

係通話の非常な難儀のために、待ち合わせサービスに多少のおくれをきたしているという程度であります。それから服務關係では、北陸關係で、降雪の最も激しかった二十三日から二十六日までの期間におきまして、金沢、福井、富山、高岡の主要局において、二十名から三十名程度の帰宅不能者あるいは出勤不能者が出来て、これらについては、局舎または近隣の旅館に宿泊せしめまして、要員の確保に努めたのであります。なお、二十九日現在では、出勤不能者はずいぶん少なくなりまして、主要局においても一、二名程度にとどまっております。それから信越方面では、新潟県におきまして雪害がはなはだしいのでありますて、長岡、三条等の主要局において、二十九日現在、なお出勤不能者または帰宅不能者が五名ないし十五名程度あります。これらの要員につきましては、北陸同様、局舎または近傍の旅館等に宿泊せしめて、要員の確保をはかつております。

常どおり行なっております。ただ、配達につきましては、北陸同様、徒步配達のために、平均四時間程度のおくれを見せておるわけであります。

なお、東北、北陸、信越とも、見舞信等の来着がなお今後日間続かかと思われますので、急には平常に復することは困難と思われます。これらの地域にあつた電報は、遅延承知のものに限り受け付けることにいたしております。

そこで服務關係は、北陸、信越とも、今申し上げた電話の關係と同様であります。が、ただ臨時者の雇用等なかなか困難なようありますので、配達方面はだいぶ難儀いたしております。配達の關係は、従業員は相当疲労しているように見受けられますので、北陸方面につきましては、東海地区から十名の班を作りまして、人の応援隊を用意いたしまして、もし北陸から請求があればすぐ出動し得る態勢をととのえております。また、近畿においても十名の一つの班を作りまして、これも北陸方面の要求があり次第出発できるような手配はいたしております。

それからもう一つは、住宅等の被害でございます。今まで私どもの聞いておりますのでは、新潟県の三条の従業員の住宅が一つつぶれまして、そのために火災で焼けたというのが一つあります。それから七尾の局の従業員の住宅が一つ、これはやはり雪害のためにつぶれた、こういう報告が参つております。

一月十八日本委員会に左の案件を付託された  
一、北海道滝川泉町簡易郵便局の特定郵便局昇格に関する請願（第六号）

第六一号 昭和三十七年十二月二十六日受理  
北海道滝川泉町簡易郵便局の特定郵便局昇格に関する請願

請願者 北海道滝川市長 佐久 間貞江外一名

紹介議員 千葉 信君

北海道滝川泉町簡易郵便局は、昭和三十四年一月に設置されて以来同地区の発展とともに日に日を経て業績が上がり、昭和三十六年度においては、総利用件数約八千三百件、貯金、為替、切手売さき等による取扱金額は年間約二千八百三十万円にのぼり、現在の利用状況から見ても既に簡易郵便局としての使命を終え、今後は特定郵便局としての業務を取り扱い、一層の業績向上を図ることが適当であると思考されるから、すみやかに、同簡易郵便局を特定郵便局に昇格せられたいとの請願。

一月三十日予備審査のため本委員に左の案件を付託された

電波法の一部を改正する法律案

電波法の一部を改正する法律

電波法（昭和二十五年法律第百三十一号）の一部を次のように改正する。

第五十条第一項の表を次のように改める。

船舶無線電信局	無線通信士
第一種局（国際航海に從事する旅客船で二百五十人をこえる旅客定員を有するものの船舶無線電信局をいう。以下同じ。）	通信長となる前十五年以内に船舶無線電信局において第一級無線通信士として四年以上業務に從事し、かつ、現に第一級無線通信士の免許を受けている者
第二種局甲（船舶安全法第四条の船舶のうち総トン数五百トン以上の旅客船の船舶無線電信局であつて、第一種局に該当するもの以外のものをいう。以上同じ。）	通信長となる前十五年以内に船舶無線電信局において第一級無線通信士として二年以上業務に從事し、かつ、現に第一級無線通信士の免許を受けている者
第二種局乙（次に掲げる船舶無線電信局であつて、次欄の第三種局甲に該当するもの以外のものをいう。以下同じ。）	通信長となる前十五年以内に船舶無線電信局において第一級無線通信士として二年以上業務に從事し、かつ、現に第一級無線通信士の免許を受けている者
一 船舶無線電信局（第一種局及び第二種局甲に該当するものを除く。）	第一級無線通信士の免許を受けている者又は通信長となる前十五年以内に船舶無線電信局若しくは海岸局（船舶局と通信を行なうため陸上に開設する無線局をいう。以下同じ。）において第二級無線通信士として一年以上業務に從事し、かつ、現に第二級無線通信士の免許を受けている者
二 総トン数六百トン以上の船舶安全法第四条の船舶（旅客船を除く。）の船舶無線電信局を除く。）の船舶無線電信局	第一級無線通信士の免許を受けている者又は通信長となる前十五年以内に船舶無線電信局若しくは海岸局（船舶局と通信を行なうため陸上に開設する無線局をいう。以下同じ。）において第二級無線通信士として一年以上業務に從事し、かつ、現に第二級無線通信士の免許を受けている者
三 旅客船以外の船舶の船舶無線電信局であつて、公衆通信業務を取り扱うもの（二に該当するものを除く。）	第一級無線通信士の免許を受けている者又は通信長となる前十五年以内に船舶無線電信局若しくは海岸局（船舶局と通信を行なうため陸上に開設する無線局をいう。以下同じ。）において第二級無線通信士として一年以上業務に從事し、かつ、現に第二級無線通信士の免許を受けている者
第四種局甲（遠洋区域を航行区域とする船舶以外の船舶（旅客船を除く。）で政令で定めるものの船舶無線電信局であつて、次に掲げるもののをいう。以下同じ。）	第一級無線通信士の免許を受けている者又は通信長となる前十五年以内に船舶無線電信局若しくは海岸局（船舶局と通信を行なうため陸上に開設する無線局をいう。以下同じ。）において第二級無線通信士として一年以上業務に從事し、かつ、現に第二級無線通信士の免許を受けている者
一 総トン数千六百トン以上の船舶安全法第四条の船舶のもの	第一級無線通信士の免許を受けている者又は通信長となる前十五年以内に船舶無線電信局若しくは海岸局（船舶局と通信を行なうため陸上に開設する無線局をいう。以下同じ。）において第二級無線通信士として一年以上業務に從事し、かつ、現に第二級無線通信士の免許を受けている者
二 一に該当するもの以外のものであつて、公衆通信業務を取り扱うもの	第一級無線通信士の免許を受けている者又は通信長となる前十五年以内に船舶無線電信局若しくは海岸局（船舶局と通信を行なうため陸上に開設する無線局をいう。以下同じ。）において第二級無線通信士として一年以上業務に從事し、かつ、現に第二級無線通信士の免許を受けている者

第一種局（國際航海に從事する旅客船で二百五十人をこえる旅客定員を有するものの船舶無線電信局）をいう。以下同じ。」

第二種局甲（船舶安全法第四条の船舶のうち総トン数五百トン以上の旅客船の船舶無線電信局であつて、第一種局に該当するもの以外のものをいう。以上同じ。）

二 旅客船の船舶無線電信局（第一種局及び第二種局甲に該当するものを除く。）

三 総トン数千六百トン以上の船舶安全法第四条の船舶（旅客船を除く。）の船舶無線電信局

三 旅客船以外の船舶の船舶無線電信局であつて、公衆通信業務を取り扱うもの（二）に該当するものを除く。）

第三種局甲（遠洋区域を航行区域とする船舶以外の船舶（旅客船を除く。）で政令で定めるものの船舶無線電信局であつて、次に掲げるものをいう。以下同じ。）

一 総トン数千六百トン以上の船舶安全法第四条の船舶のもの

二 一に該当するもの以外のものであつて、公衆通信業務を取り扱うもの

第六十三条第一項中「第二種局及び第三種局甲」を「第二種局、第三種局甲及び第三種局乙」に改め、同条第二項中「第二種局乙にあつては一日八時間、第三種局甲」を「第二種局乙及び第三種局甲にあつては一日八時間、第三種局乙」に改める。  
第六十五条第一項中「及び国際航海に従事する旅客船の第二種局乙」を「国際航海に従事する旅客船の第二種局乙」に改め、同条第二項中「第二種局乙並びに国際航海に従事する旅客船の総トン数千六百トン以上の船舶（旅客船を除く。）の第二種局乙及び第三種局甲」に改め、同条第六項中「第三種局甲」を「第二種局乙前項に規定する甲」を「第二種局乙」に、「及び第三種局乙」を「第三種局丙」に、「及び第三種局甲」を「第二種局甲及び第三種局乙」に改める。

附  
則

第六十三条第一項中「第二種局及  
び第三種局甲」を「第二種局、第三  
種局甲及び第三種局乙」に改め、同  
条第二項中「第二種局乙」にあつては  
一日八時間、第三種局甲」を「第二  
種局乙及び第三種局甲」にあつては一  
日八時間、第三種局乙」に改める。

第六十五条第一項中「及び国際航  
海に從事する旅客船の第二種局乙」  
を「、国際航海に從事する旅客船の  
第二種局乙並びに国際航海に從事す  
る総トン数千六百トン以上の船舶  
(旅客船を除く。)」の第二種局乙及び  
第三種局甲」に改め、同条第二項中  
「第二種局乙(国際航海に從事する旅  
客船のものを除く。)」及び第三種局  
甲」を「第一種局乙」(前項に規定する  
ものを除く。)、第三種局甲(同項に  
規定するものを除く。)及び第三種局  
乙」に改め、同条第六項中「第三種  
局乙」を「第三種局内」に、「及び  
第三種局甲」を「、第三種局甲及び  
第三種局乙」に改める。

第六十三条第一項中「第二種局及び第三種局甲」を「第二種局、第三種局甲及び第三種局乙」に改め、同条第二項中「第二種局乙」にあつては一日八時間、「第三種局甲」を「第二種局乙及び第三種局甲」にあつては一日八時間、「第三種局乙」に改める。

第六十五条第一項中「及び国際航海に從事する旅客船の第二種局乙」を「国際航海に從事する旅客船の第二種局乙並びに国際航海に從事する船の総トン数千六百トン以上の船舶（旅客船を除く。）」の第二種局乙及び第三種局甲に改め、同条第二項中「第二種局乙（国際航海に從事する旅客船のものを除く。）及び第三種局乙」を「第二種局乙（前項に規定するものを除く。）、第三種局甲（同項に規定するものを除く。）及び第三種局乙」に改め、同条第六項中「第三種局乙」を「第三種局丙」に、「及び第三種局甲」を「第三種局甲及び第三種局乙」に改める。

第六十三条第一項中「第二種局及  
び第三種局甲」を「第二種局、第三  
種局甲及び第三種局乙」に改め、同  
条第二項中「第二種局乙」につては一  
日八時間、第三種局乙」に改める。  
第六十五条第一項中「及び国際航  
海に従事する旅客船の第二種局乙」  
を「国際航海に従事する旅客船の  
第二種局乙並びに国際航海に従事す  
る総トン数千六百トン以上の船舶  
(旅客船を除く。)」の第二種局乙及び  
第三種局甲」に改め、同条第二項中  
「第二種局乙(国際航海に従事する旅  
客船のものを除く。)及び第三種局  
甲」を「第一種局乙(前項に規定する  
ものを除く。)」、第三種局甲(同項に  
規定するものを除く。)及び第三種局  
乙」に改め、同条第六項中「第三種  
局乙」を「第三種局丙」に、「及び  
第三種局甲」を「第二種局甲及び  
第三種局乙」に改める。

第六十三条第一項中「第二種局及  
び第三種局甲」を「第二種局、第三  
種局甲及び第三種局乙」に改め、同  
条第二項中「第二種局乙」にあつては  
一日八時間、第三種局甲」を「第二  
種局乙及び第三種局甲」にあつては一  
日八時間、第三種局乙」に改める。

第六十五条第一項中「及び国際航  
海に從事する旅客船の第二種局乙」  
を「、国際航海に從事する旅客船の  
第二種局乙並びに国際航海に從事す  
る総トン数千六百トン以上の船舶  
(旅客船を除く。)」の第二種局乙及び  
第三種局甲」に改め、同条第二項中  
「第二種局乙(国際航海に從事する旅  
客船のものを除く。)」及び第三種局  
甲」を「第一種局乙」(前項に規定する  
ものを除く。)、第三種局甲(同項に  
規定するものを除く。)及び第三種局  
乙」に改め、同条第六項中「第三種  
局乙」を「第三種局内」に、「及び  
第三種局甲」を「、第三種局甲及び  
第三種局乙」に改める。

第六十三条第一項中「第二種局及  
び第三種局甲」を「第二種局、第三  
種局甲及び第三種局乙」に改め、同  
条第二項中「第二種局乙」につては一  
日八時間、第三種局乙」に改める。  
第六十五条第一項中「及び国際航  
海に従事する旅客船の第二種局乙」  
を「国際航海に従事する旅客船の  
第二種局乙並びに国際航海に従事す  
る総トン数千六百トン以上の船舶  
(旅客船を除く。)」の第二種局乙及び  
第三種局甲」に改め、同条第二項中  
「第二種局乙(国際航海に従事する旅  
客船のものを除く。)及び第三種局  
甲」を「第一種局乙(前項に規定する  
ものを除く。)」、第三種局甲(同項に  
規定するものを除く。)及び第三種局  
乙」に改め、同条第六項中「第三種  
局乙」を「第三種局丙」に、「及び  
第三種局甲」を「第二種局甲及び  
第三種局乙」に改める。

第六十三条第一項中「第三種局  
甲及び第三種局乙」とあるのは  
「及び第三種局乙」とし、同条第二  
項中「第二種局乙及び第三種局甲」  
とあるのは「第二種局乙」とし、  
同法第六十五条第一項中「並びに  
国際航海に従事する総トン数千六  
百トン以上の船舶（旅客船を除  
く。）の第二種局乙及び第三種局  
甲」とあるのは「及び国際航海に  
従事する総トン数千六百トン以上  
の船舶（旅客船を除く。）の第二種  
局乙及び第三種局甲」とする。

別表	無線通信士	通信長	船舶無線電信局	第一級無線通信士の免許を受けている者
局乙」とする。	第三種局甲（同項に規定するもの除く。）及び第三種局乙」とあるは「及び第三種局乙」とし、同第六項中「、第三種局甲及び第三種局乙」とあるのは「及び第三種局甲（同項に規定するもの除く。）及び第三種局乙」とある	通信長となる前十五年以内に船舶無線電信士として四年以上業務に従事し、かつ、現に第一級無線通信士の免許を受けている者	通信長となる前十五年以内に船舶無線電信士として四年以上業務に従事し、かつ、現に第一級無線通信士として二年以上業務に従事し、かつ、現に第一級無線通信士の免許を受けている者	第一級無線通信士の免許を受けている者又は通信長となる前十五年以内に船舶無線電信局若しくは海岸局（船舶局と通信を行なうため陸上に開設する無線局をいう。以下同じ。）において第二級無線通信士として一年以上業務に従事し、かつ、現に第二級

無線電信局

三 総トン数五千五百トン以下の船舶（旅客船を除く。）の船舶無線電信局であつて、公衆通信業務を取り扱うもの（二に該当するものを除く。）

無線通信士の免許を受けている者

昭和三十八年二月五日印刷

昭和三十八年二月六日發行

參議院事務局

印刷者 大藏省印刷局