

は、その趣旨をこぶる不徹底であります。たとえて申しますれば、埼玉県の川口、大宮、浦和等におきましては、ほとんど有名無実になつておるということを陳情を受けております。いまお話しのとおり、一部においては、非常に強くこれを指摘されまして、たとえば、そこに工場がどうあるとか、住宅の建蔽がどうであるとかいうことが非常に強く言われて、私権を押えている場所もあるということのために、私も、これが扱いに非常に苦慮いたしております。しかし、何ぶんにも網をかけただけであつて、たいした保証がしてあるわけではありませんので、そういうふうに、これを侵す人があるからといって、どうするという処置もなかなかつきにくい、このままでどうにもならぬじゃないか、まあ法律がおかしくなってきつつあるのじやないか、これをこのままで置くことはいかぬじゃないかということで、どういうふうにこれが善後処置を講すべきか、善後策を講すべきかということについて、確固たる方針をすみやかに立てなければいけない段階にきておるところまで、私も了承しておりますが、いませつかくすみやかに確固たる方針を起案しました——私もこれをどうしていいか自分でまだ見当つきませんから、下僚に調査を命じ、案をつくることを命じておるのが、現在の段階でございます。私自身も、これをいまどうすべきものだという方向、結論はまだ出しておりません。がしかし、事態は、いま申しますように、各地において、もう一刻も猶予のできないようないろいろな場合が起こつておりまして、それぞれの局におられるものが非

常に困っていらっしゃることも聞いております。事情は、いま申し上げましたとおりだと考えますが、何ぶんにたとえれば、ひとり緑地地帯の問題だけではなしに、都市計画、たとえば東京の例で見ますると、都市計画そのものは、たびたびやりかえしてはみますけれども、どういうふうにしていったらいいのか。いずれにしても、現在のままでは非常に市民も迷惑でございませんよう。また、都市の行政の上からまいりまして、こういうふうにしておくべきものじやない。いまここに参りますときに私はつくづく思いましたのですが、虎ノ門の一角に立ってながめたときには、東側は、全部高層の建築ができておる、西側は、「一号国道の西側は、全くバラックの建物である、だれが見ても納得も理解もできません、これで設省自身も案を持っていなければ、現状のまま放置して一体いいのかどうか」ということになりますと、非常に私は責任を感じざるを得ません。

ございまして、これは、首都圏整備委員会ができまして、首都圏のほうでも相当にいろいろ考えなければならぬと、いう一半の責任を負うようになります。しかし、まだ、都市局自身においても考えなければならぬという問題もありますし、といって、事業の主体をやつておられる東京都においても、おそらく現状では、だれもがこれでは困ると思うことだと思いますが、これが解決の道に立って考えてみますと、まことに相済まぬことでございますが、私自身にも、これを責任持つてやれる、これで私の責任が果たせているのだという自覚はできません。

こういう問題は非常に多い。この現状をどういうふうにして打開したらよろしいかということをときどき考えるのです。田中さんその他の諸先生から、東京の行政機関を全部地方に出したらどうだというような御意見があることも、私は思い出します。その他總理からも、官立学校を全部地方に出す案を考えてみたらどうだという示唆も受けております。よほど抜本的な案を——少なくともこの一年内に抜本的な基本となるべき東京都改革案というものを決定をいたしまして、その上に立つて一切の問題の解決の衝に当たるということになれば、現状の東京都を、中小の工場を外に出すとか、新たにふえる人口を抑えるとか、という程度のことでは、東京都については、すべての問題がだんだん日増しに行き詰まっています。総理とも十分相談いたしまして、この一年以内に、東京都の将来のあるべき姿について、相当思い切つ

この内容等につきましては、まだ申し上げる段階でもございませんし、軽々にこれを口にすることは、波紋も大きゅうござりますから口にはいたしませんけれども、実はこの一年以内に、何とか抜本的な結論を得て、そして大方の御批判を経て御協力を得たいと考えておるのでございまして、その際にひとつあらためて考えたい、こう思っております。

○田中一君 まことに、現状を正しく認識されて一つの方針を打ち出すことに対しては、非常に敬意を表するところです。ただ、法律の改正によってこう時に、また、その勇気をたたえるものですね。ただ、法律の改正によってこうすればいいのだということよりも、まず、間近に現行法の中からとれる方法がたくさんあると思うのです。これはもう改良ということになりますか、現行法が死んでいるわけです。いま御説明があつた都市計画にしても、いつ実施をするかわからぬような計画を立てているが、私権を制限しておる建築基準法の一条を建設大臣が指定すれば、その町は直ちによい町に変わるというものもあるわけです。これは建築物の地区の高度制限をきめれば、建設大臣が指定すればいい。もちろん、これには審議会等の議も経ますけれども、さればおのずから住民が建設大臣の意思に沿うような考え方方にまとまつてくる。これに対しても住宅賃金なりを供給して、そこに新しい町づくりもできるのであります。私は側近の諸君がよくないと思う。ことに一番責任があるの

は東京都です。幾らよい計画をしましても、歴代の東京都知事は行なおうとしておりません。当然しなきやならぬ問題もしない。いつ実現するかわからぬようことで私権を制限することはありません。もうあり得ないのであります。建設大臣のいまの説明を聞いて非常に安心しました。したがつて、今回の法律改正によつて、少なくとも予算上から見ても規模がふえておりまます。その場合にも一つの問題は、都市計画上の問題と、もう一つは、住宅金融公庫から資金を受けて、そして宅地造成を行なうという公団、公社と、これらの競合のないように——かつて戦争中に陸軍と海軍が飛行場の争奪戦をやりました。適地を見つけると、さつそく陸軍が飛び込む、そうすると海軍がすぐまたそこへ行って、これはおれのものだと言つて取りこした例もございます。この場合には、土地の価格といふものは、強圧で取るのでありますから、住民は問題はありませんが、いまの場合では、そのためひとりでに価格は上がついくのです。もう論理すれば、国の諸施策が、国民のあわい期待という仮需要によつて地価が上がりいく。この点もおそらく考えていらっしゃると思いますが、断固たる決意というものがあれば、そこに投機的な期待を持たないものです。あいまいなもので、あちらにも建てる、こちらにも建てるという考え方と、それから宅地造成という住宅政策の一つの一つ等、二つの窓口があるというところに問題があります。同じ行政官庁の建設大臣のもとに、住宅金融公庫、住宅公団等、二つの窓口があるというところに問題があります。これは側近の官僚諸

君が、やはり一つの機関としての住宅公団、機関としての住宅金融公庫、これらにも公平な指示、待遇をして、おの職域を確保していこうというともあろうと思いますけれども、私はやはりこういうものは一元化して、かつて新聞等に発表された、用地公団的なものをつくらうではないかという案も、河野建設大臣は構想を発表したことを聞いておりますけれども、その用地公団構想というもののはここで論じません。ただ、できるだけ用地を確保するということに努力をしていただきたいと思うのです。単に、これは建設省所管のものばかりではございません。各省にまたがる、沿線等の用地の取得についても、同じ問題がござりますから、ひとつ閣議等においても、十分にこの点を戒しめておいていただきたいと思うのです。

私は、大体答弁していただければいいです。二時近いですから、ひとつ答弁していただきたい、私の質疑はこれ

○國務大臣(河野一郎君) 十分御趣旨

○瀬谷英行君 田中さんの質問に関連

して、私たちも若干質問したいと思

います。

いま建設大臣から、一年以内の東京

都のあるべき姿について、抜本的な施

策を必要とする、それについて検討し

ておられるというお答えがございまし

た。私はやはりこの問題は急を要する

と思います。昨日、私ども社会党の国

会議員団は、大宮なり、横浜なり、阿

佐ヶ谷なり、京浜東北線、中央線、総

武線等にそれぞれ試乗をしたわけであ

りますが、その運転台に立つて東京駅

まで来る間、各ホームからこぼれ落ち

ます。

○國務大臣(河野一郎君) 私もお話

車が先の電車とつかえちゃって、車内

警報器というものが鳴りっぱなしになつておる、こういう状態を体験しまして、ほんとうに身ぶるいをするような

思いがしたのです。さらにこの状態がどうなるかといいますと、埼玉県でい

うならば、たとえば、週刊誌にも出て

おりました、比企郡のどこそこに、い

ま、こういう住宅団地ができようとしておる、まだ、どこそこでこういうりつぱな団地ができようとしている、それはもう、その団地がいかに理想的な団地になるかということだけを書いておる。ところが、そこに住むであろうところの人々は、全部東京都へ通勤をするだらうということが予想されておる。にもかかわらず、東武鉄道は、いまでさえ飽和状態になつておる。国鉄も同じ状況だ。ああいうような状況をそのまままにしておいたならば、来年、再来年になつたら、どんなことになるかということをわれわれ心配せざるを得ない。そういうことを考えてみると、これはもう建設省だけの問題として事を片づけるわけにいかない。輸送の問題、それから住宅の問題、両方関連をして措置を講じなければなりません。私はやはりこの問題は急を要する

と思います。昨日、私ども社会党の国

会議員団は、大宮なり、横浜なり、阿

佐ヶ谷なり、京浜東北線、中央線、総

武線等にそれぞれ試乗をしたわけであ

りますが、その運転台に立つて東京駅

まで来る間、各ホームからこぼれ落ち

ます。

○國務大臣(河野一郎君) 実は私は、

二時から本会議がござりますので失礼させていただきますが、ただいまのお尋ねのうちの、私からお答えしたほう

が適当であると思われるものだけお答

えして失礼さしていただきます。

第一は、三百万円前後で約束してお

いて、将来上がるときに、それが約束どおりできるのかどうか——これは

二時から本会議がござりますので失礼

させていただきますが、ただいまのお

尋ねのうちの、私からお答えしたほう

が適当であると思われるものだけお答

えして失礼さしていただきます。

○國務大臣(河野一郎君) 実は私は、

二時から本会議がござりますので失礼

させていただきますが、ただいまのお

尋ねのうちの、私からお答えしたほう

が適當であると思われるものだけお答

えして失礼さしていただきます。

「〔異議なし」と呼ぶ者あり」
○委員長(北村暢君) 御異議ないと認めます。

それでは、これより討論に入ります。

御意見のある方は、賛否を明らかにしてお述べを願います。——別に御意見もないようでございますので、討論はないものと認めて御異議ございませんか。

〔異議なし」と呼ぶ者あり〕

○委員長(北村暢君) 異議ないと認めます。

それでは、これより採決に入ります。
日本住宅公團法等の一部を改正する法律案を衆議院送付案どおり可決することに賛成の方の挙手を願います。
〔賛成者挙手〕

○委員長(北村暢君) 全会一致と認めます。よって、本案は、全会一致をもつて衆議院送付案どおり可決すべきものと決定いたしました。

なお、本院規則第七十二条により、議長に提出すべき報告書の作成につきましては、これを委員長に御任願いたいと存じますが、御異議ございませんか。

〔異議なし」と呼ぶ者あり〕

○委員長(北村暢君) 御異議ないと認めます。よう決定いたします。
〔速記中止〕

○委員長(北村暢君) 速記起として。
暫時休憩いたします。
午後二時十六分休憩

〔休憩後開会に至らなかつた〕

三月十九日本委員会に左の案件を付託された。
一、下水道整備促進に関する請願

(第一一二一四号)

一、河川法案等反対に関する請願
(第一一二三六号)

て、本年度中に必ず閣議決定を行なう、下水道整備の画期的な促進が期せられるよう強力な措置を講ずべきである。

二の理由

第四十三回国会において廃案となつた本法案の制定を図り、これが立法化にあたつては、下水道事業の公共的性格にかんがみ、現行の国庫補助率三分の一を二分の一に引き上げ、下水道整備を強力に促進されるべきである。

三の理由

この請願の趣旨は、第一〇〇八号と同じである。
紹介議員 濑谷 英行君
川合七〇 太田ひで外 千百二十三名

下水道整備促進に関する請願
一日受理 第一二一四号 昭和三十九年三月十

請願者 札幌市長 原田与作外
四十四名

紹介議員 森田 タマ君

北海道における下水道事業に対し、左記事項の実現について特段の配慮を賜わりたいとの請願。

一、下水道及び終末処理場緊急整備五箇年計画をすみやかに閣議決定されたい。

二、生活環境施設整備緊急措置法をすみやかに制定されたい。

三、北海道の昭和三十九年下水道(公共下水路、都市下水路、終末処理場)建設事業に対する国庫補助金十億七千万元以上を確保されたい。

四、北海道の昭和三十九年度の下水道(公共下水路、都市下水路、終末処理場)建設事業に対する起債を大幅に拡大し、償還年限の延長と利率の引き下げ措置を講ぜられたい。

五、水洗便所の設置促進のため積極的な助成措置を講ぜられたい。
一の理由

下水道の計画的な整備を期するため、建設省においては下水道緊急整備五年計画を、厚生省においては終末処理施設緊急整備五年計画をそれぞれ策定されているが、現下の下水道整備の緊急性にかんがみ、国的重要施策とし

川合七〇 太田ひで外 千百二十三名

紹介議員 濑谷 英行君

この請願の趣旨は、第一〇〇八号と同じである。

四の理由

下水道は都市における浸水の防止、生活環境の改善及び公共水汚濁防止上不可欠の施設であり、更に、道路管理の基礎的施設である。特に、北海道においては第二期北海道総合開発計画が三十一年度から実施されているが、道路及び河川の管理並びに産業立地条件の整備、都市形成上、最も重要な一つの急務を要する下水道の普及が著しく遅れており、早急に大幅に拡充促進を図る必要がある。

八年度から実施されているが、道路及び河川の管理並びに産業立地条件の整備、都市形成上、最も重要な一つの急務を要する下水道の普及が著しく遅れており、早急に大幅に拡充促進を図る必要がある。

八年度から実施されているが、道路及び河川の管理並びに産業立地条件の整備、都市形成上、最も重要な一つの急務を要する下水道の普及が著しく遅れており、早急に大幅に拡充促進を図る必要がある。

下水道事業に対する起債は、年々増大しているが、立遅れている下水道の整備を図るために不十分な状態である。

五の理由

北海道は特に積雪寒冷の地という特殊条件下にあるため、水洗便所等の構造も寒冷地に適したもの考慮しなければならぬ、他府県の場合よりも多額の資金を必要とする。

河川法案等反対に関する請願
一日受理 第一二三六号 昭和三十九年三月十