

た道路整備緊急措置法等の一部を改正する法律案について、池田総理並びに閣僚閣僚に對して若干の質問をいたしたいと存ずるものであります。

は、産業、経済、文化の動脈であることは申すまでもありません。しかるに、今日の交通体系を見ますると、既成大都市等、高度成長地域の経済活動が活発になればなるほど、低成長地域との間の開きが大きくなつて、交通体系そのものが地域格差拡大の主因となる。

のかどうか、お考え方を承りたいのです。

第二点は、河野建設大臣は、ビジョンとして、歐米先進国並みの道路水準に達するためには、昭和五十五年度までの十七年間に約二十四兆円の道路投資が必要であるといわれ、その第一次計画として、今回の四兆一千億円の五六年計画が進められているのです。道

路整備計画等の策定は、投資額で決定すべきものではなくて、その策定基本となるものは、産業、經濟、文化の均等な発達をはかるための総合

かどりかを疑わざるを得ないのであります。前期五ヵ年計画の構想を見ましても、一般道路に二兆二千億円、有料道路に一兆一千億円を考えながら、地方単独事業として八千億円としていることは、やがては地方公共団体に対する過大なしわ寄せを必要とするときが来るのではないかと感ぜざるを得ないのであります。もぐかかる計画を実施するにあたって、地方公共団体が預力的財政力を欠いている現状に照らして考えますと、過大な投資を強要することは、地方財政の破綻は避けられないこととなり、計画の実施もまたやがて行き詰まりを来たすのではないかと疑わざるを得ないのであります。

の上昇による一般物価への影響を顧みないという施策はあまりにも無謀なものと言わざるを得ないのであります。しかも私は、さきに一月二十三日の土会議で指摘いたしましたとく、この事業の推進をガソリン税に依存するところならば、自動車使用度の濃密化による大都市に集中することは避けられまい。なかんずく池田内閣は、重要施設の一つとして農林漁業の近代化を標榜しておりますが、近代化のための業用機械に使用する燃料さえもこの道路財源に充当されるとするならば、それを得ないのであります。今日、歐米各国では、燃料税の軽減または廢止の方向をとっているとき、私は、かかる形的な財政を正常化するためには、ソノ然料税の軽減、すなつう

シーリング業界以外の財源をつかねば
般財源の投資が必要であると考えるよ
のであります。この点に關し、大蔵省

臣、農林大臣のお考えを承りたいのであります。

であります。計画構想によれば、「雪害道路事業の拡大強化をはかる」というところがつぶやかれてゐる上にあります。

とはなつてゐるが、まことにか
去年一月の豪雪による苦い体験、深刻な社会問題にまで発展した雪害に対し

て、道路、鉄道の交通確保が痛感されることは御存じのとおりであります。が、豪雪寒冷地方の交通を確保する

策というものは、私は、積雪、凍結に

他の集中する都市と立ち並ぶのは、必ずしもその都道府県の中心部である。しかし、最近における大都市の急激な膨張を見るとき、産業と人口の集中に対しても、都市機能のバランスが破れて、きわめて重大な過大都市問題を惹起して、過密の弊害を露呈しているのであります。すなわち、それは交通渋滞となり、水飢饉となって、住宅難、土地賃貸等となつてあらわれ、さらには地盤沈下、煙害となつておるのであります。

道路政策は、激化する大都市の交通戦争に追われるばかりで、地方の交通道路の整備を犠牲にしていたのであります。した。私は、今日の産業、経済、文化の病的な偏在と集中は、道路整備政策がはなはだしく均衡を失っているところにあると考えざるを得ないのであります。私は、新たな道路整備事業計画の策定にあたって、池田総理は、依然として大都市重点政策を続けていかれるのか、また、道路政策の偏在性を是正して、地域格差の解消に努力される

のであつて、特に新しい高速自動車道の建設と、一般、二級国道の補装、改良が主体となつてゐるのであります。我が国道の総延長の九〇%を占めておりまする、国民の日々の生活と密着しております市町村道以下の道路は、この計画の対象にはなつて、ないものであります。巨大な幹線道路網といふ産業基盤の整備は、かなり進むかも知れません。しかし、国民の生活基盤の整備は、全く取り入れられて、いないのであります。また、一般道路の整備は、計画性のない応急的な寸断工事または既存道路のきわめて小規模の改良の程度で翻塗しようとするものではない

第三点は、道路整備に要する財源の問題についてであります。今回の新計画推進のための必要な財源措置として、課税率を、揮発油に対して一〇%、軽油に対しておむね二〇%の引き上げを施行しようとしていることであります。すなわち、この華麗華華た道路整備計画は、今日四百五十万台の各種自動車、四十六万台の農業機械等の使用する燃料に対する課税に依存しよろと/orするものであります。物価抑制策は、政府の直面する重大な課題の一つであるにかかわらず、道路整備の名目のもとに増税を行なって、運輸コスト

ソリン燃料税以外の財源、すなわち般財源の投資が必要であると考へるところであります。この点に關し、大臣、農林大臣のお考えを承りたいのであります。

第四点は、雪寒道路の事業についてであります。計画構想によれば、「雪害道路事業の拡大強化をはかる」ということになつておることでありまするが、昨年一月の豪雪による苦い体験、深甚なる社会問題にまで發展した雪害に対して、道路、鉄道の交通確保が痛感されたことは御存じのとおりであります（ア）、が、豪雪寒冷地方の交通を確保する策といふものは、私は、積雪、凍結によ

た道路整備緊急措置法等の一部を改正する法律案について、池田総理並びに関係閣僚に対し若干の質問をいたしましたと存するものであります。

御承知のとおり道路整備に関する計画は、ガソリン税を目的税として、昭和二十九年度を初年度とする第一次計画が作成され、その後に昭和三十六年度を初年度とする投資規模二兆一千億円の現行第三次五カ年計画が樹立され、実施されてきたのであります。第四年度にあたって再び改定の必要に迫られ、本法案の提案を見るに至つたのであります。池田内閣の唱える国民所得倍増計画の構想においては、二重構造の是正と社会的安定の確保が柱の一つとされておりますが、この政策の実施のあとを見ますると、産業と文化の集中する都市と、立ちおくれと窮乏の地方との大きな格差の生じていることは、否定できないのであります。

しかも、最近における大都市の急激な膨張を見ると、産業と人口の集中に対する都市機能のバランスが破れて、きわめて重大な過大都市問題を惹起して、過密の弊害を露呈しているのであります。すなわち、それは交通戦争となり、水飢饉となつて、住宅難、土地賃貸等となつてあらわれ、さらには地盤沈下、煙害となつておるのであります。

そこで、まず、池田首相にお伺いしたいのであります。交通運輸の体系

は、産業、経済、文化の動脈であることは申しまでもありません。かかる体系そのものが地域格差拡大の主因となつてしまひました。池田内閣は、かつて地域格差の解消を唱えて、地方の方道路の改修を一日千秋の思いで待つ人々を喜ばせました。地方住民は、現行の道路整備計画の実施によつて、地方道路の改修をおこなつたのであります。低開発地域の向上、そのためには、道路整備こそが緊急な基盤造成であると考えられたのでありました。しかしに、この道路整備事業の実績を見ますとき、予算の大半分は、大都市と、きわめて少数の幹線道路とに食い尽くされ、地方道路に回る余裕はほとんどないという実情であったのであります。これまでの道路政策は、激化する大都市の交通競争に追われるばかりで、地方の交通道路の整備を犠牲にしていたのであります。私は、今日の産業、経済、文化がはなはだしく均衡を失っているところにあると考えざるを得ないのであります。私は、新たな道路整備事業計画の策定にあたつて、池田総理は、依然として大都市重点政策を継続していくけれども、また、道路政策の偏在性を是正して、地域格差の解消に努力されるのか、また、道路政策の偏在性を是正して、地域格差の解消に努力されるのか、また、道路政策の偏在性を是

のかどうか、お考えを承りたいのであります。

第二点は、河野建設大臣は、ビジョンとして、歐米先進国並みの道路水準に達するためには、昭和五十五年度までの十七年間に約二十四兆円の道路投資が必要であるといわれ、その第一次計画として、今回の四兆一千億円の五六年計画が進められているのであります。道路整備計画等の策定は、投資額で決定すべきものではなくて、その策定基本となるものは、産業、經濟、文化の均等な発達をはかるための総合的国土開発の計画に基づいた、具体的な調査に裏づけされた交通体系が立てられてなければならないのです。

しかるに、この計画で取り上げられておりますのは、都道府県道以上のみのであつて、特に新しい高速自動車道の建設と、一般、二級国道の舗装、改良が主体となつてゐるのであります。

わが国道の総延長の九の%を占めておりまする、国民の日々の生活と密接にしておりまする市町村道以下の道路は、この計画の対象にはなつてないないのであります。巨大な幹線道路網といふ産業基盤の整備は、かなり進むかも知れません。しかし、国民の生活基盤の整備は、全く取り入れられていないのであります。また、一般道路の整備程度で翻訳しようとするものではない

かどうかを疑わざるを得ないのです。前回五ヵ年計画の構想を見ますと、一般道路に二兆二千億円、有料道路に一兆一千億円を考えながら、地方単独事業として八千億円としていることは、やがては地方公共団体に対する過大なしわ寄せを必要とするときが来るのではないかと感ぜざるを得ないのであります。もし、かかる計画を実施するにあたって、地方公共団体が無力的財政力を欠いて、現状に照らして考えますときに、過大な投資を強要することは、地方財政の破綻は避けられないこととなり、計画の実施もまたやがて行き詰まりを来たすのではないかと疑わざるを得ないのであります。池田総理、河野建設大臣、田中大臣、早川自治大臣のお考へを承りたいのであります。

る道路整備計画とその財政的措置の方策を明らかにしていただきたいのであります。

最後に、幹線自動車道路の建設についてであります。名神高速道路はこの夏完成を控えておりますが、中央道、東名道路等については、昭和三十七年度においてその一部に着手し、それぞれ昭和四十二年、四十三年に完成する目途をもつて、来年度は建設に拍車をかけることとなつておりますが、他の地域、すなわち中国、九州、東北、北陸並びに北海道に及ぶ国土縱貫道路は、いまだ調査の段階であり、着工まではほど遠い感を免れないのです。天然資源の開発、利用、国内産業の育成、強化、流通経済の円滑化等のために、筋骨道路の建設こそが緊要な問題見地に立つて、国土の地域的半身不随を矯正するためには、縱貫道路とともに、筋骨道路の建設こそが緊要な問題

除雪機械の整備拡充等 調査研究に基
づいた適切な工法を採用するならば、
この地域の交通確保は決して不可能で
はない。現実にそれがあるのであります
ので、私は建設大臣に、昨年の豪
雪に対応して交通確保に関する対策を
どの程度まで持つておられるかどうか
を承りたいのであります。積雪地域に
おける円滑な交通確保のための確信あ

に対する平常からの試験研究の充実、また基本的な調査の必要ということは、もと論を待たないところでありまするが、流雪溝、なだれ防止施設の建設、

であります。新五カ年計画には一兆二

後とも続けていきたいと考えております。(拍手)

○國務大臣(河野一郎君) ただいま總
「國務大臣 河野一郎君登壇 招手」

次に、積雪地方の道路でございますが、この点は、私いたしましても、

昨年調査に参りまして後、特に深い関心を持ちまして、まず第一に各町村に

か。建設大臣は、調査をいつまで続かれるのか、建設に着手される見通しがいつなのか。さらに総理大臣は、国土の総合的な開発から、これら幹線自動車道路の建設のあり方について、総会議を持つておるかどうか、はつきりお答えをいただきたいと考えるのあります。

理からお答えがありましたが、実は、道路の予算がここ数年来急激に増加してまいりまして、これまでには既定の道路計画もしくは既存の道路の改修ということをやつてまいりましたけれども、この段階になりました以上は、私ども、このよろづなものを想定いたしましては、将来少なくともわが国日本の産業構造もしくは人口の分布と、この「固定」する二つの面を重ねることで、

一級、二級国道は全部舗装を終わると
いう計画を立て、四十五年までには、
主要県道は全部舗装を終わるという
とを第一の目標といたしております。
次に、こういうふうな意味合いにお
きまして、都市偏重ということをしき
りにおっしゃいますけれども、決して
都市偏重にあらずして、いま申し上げ
ますようだ、全国の主要県道までを四

除雪の機械を設置していただきたい、これによつて、細い町村道の除雪もしていただく必要がある。国道、県道につきましては、国、県においてやりますけれども、各市町村の除雪も必要であるというので、除雪機械の補助を相当大幅に持つていきたい。そうして、各市町村、県、国一体となって除雪をしたい。さらに道路につきましても、十分に整備をする必要があるといふことがあります。

ります。（拍手）
「國務大臣池田勇人君登壇、拍手」
○國務大臣（池田勇人君） 道路の整備
拡充は、わが国の産業、經濟、文化の
発展上絶対必要なものであるのであります。
したがいまして、政府は数年前
一兆円計画を立て、またお詫のとおり、
三十六年に二兆一千億円計画を立
てました。したがいまして、今回新たに新
たに新設五カ年計画、四兆一千億円を計
いたしまして、全国の拠点都市、中核
都市、あるいは新産業都市等の配置を考
えながら、国土の効率的利用と均衡
ある発展をはかりたいと意願しております。
したがいまして、今度、わが国の今後のいわゆる産業、經
済、文化の發展上、五年たてばまた特別
の構想を立てまして、総合的な考え方で
とともに道路整備による国土の開発を全

て、この想定のもとに計画を進めることが必要であろう。もちろん、非常にむずかしい問題でござりますから、二十九年を一心のめどにいたしまして、各学識経験者の御意見を承って、これを将来のわが日本の一応の道路計画といたしておるのでござります。その目標に基づいていろいろ計画案を立てておりますが、ここでひとつ相当の決意をもつて変えましたことは、これまでのよう一級、二級国道、主要県道、これを舗装いたします際に、いずれも改良、拡幅をいたしまりましては、とうてい全国の道路を舗装するということは、何年かかるかわからぬというようなことに相なりますので、まずは舗装というような意味合の現状において舗装していくこと。一方、重要な産業道路の建設と、既存の道路

ますように、全国の主要県道までを四十五年までに舗装を終わるということに方針を変え、したがって、この計画を進めます上において、各府県のこれまでの道路に持つておられまする関心もしくは予算を、この機会に一べんお考え直しを願う必要があるという意味合いから、人口、もしくは県の面積、もしくは県の財政というようなものを勘案いたしまして、各府県の道路予算の適正な数字は、この辺までちょうどいする必要があるというのも一応参考にして、各府県知事さんと御懇談申しあげて、無理のかからない程度において、この計画を進めてまいりたいということにいたしておりますけれどございまして、だんだんお示しになりましたようなりましたまでは、特に注意して事業を進めてまいりたいと考えております。

分に整備をする必要があるということから、五ヵ年計画を立て、さらに、順次これらの地方の道路を、いわゆる雪から守る道路に構造を改善していくということに配慮いたしているわけでござります。

最後に、関東から新潟方面に参ります道路について特に御質問でございましたが、新道路五ヵ年計画におきましては、一応予算が四兆一千億になつております関係から、高速自動車道路といたしましては、東京—阪神間を結びます道路を完成することと、中部縦貫道路のすでに決定いたしておりますものを完遂することと、この二つができる上がるでございまして、あとは九州にいたしましても、中国にいたしましても、東北にいたしましても、いずれも測量を終わり、一部その事業の緒につくという程度の予算でございま

ります。（拍手）
〔國務大臣池田勇人君登壇、拍手〕
○國務大臣（池田勇人君）　道路の整備
拡充は、わが国の産業、經濟、文化の
發展上絶対必要なものであるのであり
ます。したがいまして、政府は数年前
一兆円計画を立て、またお詫のとお
り、三十六年に二兆一千億円計画を立
てました。これがいまだ十分でござい
ます。したがいまして、今回新たに新
道路五ヵ年計画、四兆一千億円を計画
いたしまして、全国の拠点都市、中枢
都市、あるいは新産業都市等の配置を
考えながら、国土の効率的利用と均衡
ある发展をはかりたいと念願しておる
のであります。したがいまして、今
度、わが国の今後のいわゆる産業、經
済、文化の發展上、五年たてばまた特別
の構想を立てまして、総合的な考え
のもとに道路整備による国土の開発を今
て、この想定のもとに計画を進めるこ
とが必要であろう。もちろん、非常に
むずかしい問題でござりますから、二
十ヵ年を一応のめどにいたしまして、
各學識經驗者の御意見を承つて、これ
を將來のわが日本の一応の道路計画と
いうことにいたしておるのでございま
す。その目標に基づいていろいろ計画
を立てておりますが、ここでひとつ相
当の決意をもつて変えましたことは、
これまでのよろに一級、二級国道、主
要県道、これを舗装いたします際に、
いすれも改良、拡幅をいたしてまいり
ましては、とうてい全國の道路を舗装
するといふことは、何年かかるかわから
ぬといふようなことに相なりますので、
まず舗装といふような意味合い
から、がまんができる程度のところは
現状において舗装していくこう。一方、
重要な産業道路の建設と、既存の道路

ますように、全国の主要県道までを四十五年までに舗装を終わるということに方針を変え、したがって、この計画を進めます上において、各府県のこれまでの道路に持つておられまする関心もしくは予算を、この機会に一べんお考え直しを願う必要があるという意味合いから、人口、もしくは県の面積、もしくは県の財政というようなものを勘案いたしまして、各府県の道路予算の適正な数字は、この辺までちょうどいする必要があるというのも一応参考にして、各府県知事さんと御懇談申しあげて、無理のかからない程度において、この計画を進めてまいりたいということにいたしておるわけでございまして、だんだんお示しになりましたようない点につきましては、特に注意して事業を進めてまいりたいと考えております。

次に整備をする必要があるといふと、五ヵ年計画を立て、さらに順次これらの方の道路を、いわゆる雪から守る道路に構造を改善していくということに配慮いたしておられます。

最後に、関東から新潟方面に参ります道路について特に御質問でございましたが、新道路五ヵ年計画におきましては、一応予算が四兆一千億になつております関係から、高速自動車道路をいたしましては、東京—阪神間を結ぶする道路を完成することと、中部縦貫道路のすでに決定いたしておりますものを完遂することと、この二つができる上がるのございまして、あとは九州にいたしましても、中国にいたしましても、東北にいたしましても、いざれも測量を終わり、一部その事業の終につくという程度の予算でございま

ましては、この裏と表とをつなぐ道路につきましては、その予算が十分ございません。そこで私いたしまして、一級国道の十分なる改装に、高速自動車道路はその次にいたしました。これは新五ヵ年計画で相當に盛り込んでおくつもりでございます。ただし、関東と新潟の場合におきましては、東京—高崎間の高速道路を新たに今後三年間で完成するつもりでございますが、あとは、高崎からどの道を通つて新潟に行くかということについて今後十分検討を加えて、そうしてこの延長を次の計画でやつてまいるということです。御了承いただきたいと思います。(拍手)

税の増徴に際して、道路に直接関係のない農業用燃料として使用せられておるものまで道路財源として組み入れることは不適当ではないかという御質問であります。が、これらの問題につきましては、原則的には、消費税であるガソリン税が目的税式になつておる現在の法律の体系上から見まして、これを道路整備の財源に入れるということには問題はないわけであります。しかし、現実的な問題といたしまして、今度の増徴が道路整備の財源を確保するための増徴になつておりますので、その意味において、農業用燃料として使用されているものを増徴するということに対しても不適当だという御意見があると思います。この意味に対して、いろいろ慎重に農林、大蔵両省において検討をいたしたいのですが、現実問題になりますと、徴税の面から見ても、免稅を行なうとしましても、そのコストが非常に高くなるということ、もう一つは、他への流用が防止できぬこと、いろいろよくなき問題もありますので、新しく農林予算に、農道の整備の費用としまして七十四億円、また改良資金として二十億円、計九十四億円の財政支出を行なうことにしておいたわけあります。今度増徴せらせる分を含めまして、農林用のガソリン税は現在九十九点五十分前行できる見通しであります。

便に約十億の準備でありますので、ほんと道路財源として使つております。繪額が農道等に還元をせられておるという事実を御承知いただきたいと思います。

第三点は、幹線及び筋骨道路の建設に対する財源措置に対する御質問であります。幹線については、いま建設大臣の御答弁のとおりであります。しかし、将来にまたがる筋骨道路等の整備等については、御承知のとおり、建設省は国土基本構想との関連において概略将来図を描いているようであります。まだ案が政府部内で確定をいたしているわけではありません。しかし、将来現在のことろ確たる財源措置を大蔵省では考えておりません。しかし、将来必要ありと認められ、具体的な計画がきまりましたら、そのときにおいて大蔵省でも検討をいたします。(拍手)

〔国務大臣早川崇君登壇、拍手〕

○国務大臣(早川崇君) 新しい八千億円の新道路計画による地方単独事業が地方自治体に対して過大な計画ではないかという御質問であります。大臣も答えられましたとおり、来年度をとりましても、自主財源は二千三百億円、交付税八百億円、以上合わせて三千億円以上の增收が見込まれるわけであります。三十七年度単独事業をとりましても、一千億円という計画が実施されております。したがつて、この八千億円計画に伴いまして、三十九

年度は一千四百四十億円の地方単独事業を道路に考へておるわけであります。かく考へますと、市町村長、自治体の長もたいへん道路については意欲を持っておりますので、この八千億計画もおおむね実施可能であると考えていい次第でござります。(拍手)

〔國務大臣赤城宗徳君登壇、拍手〕

○國務大臣(赤城宗徳君) ガソリン税が現在その全額が道路整備の財源に充当されておりますので、農業機械が消費するガソリンについて農業の機械化を促進するためにも免稅にしたほうが適当でないか、こういう御意見でございますが、私も免稅とするのが望ましいと、こういうふうに考えております。ただ、いま大蔵大臣の答弁がありまして、たゞ、農業行政上、農家の消費するガソリンを農業機械用と他の用途に区別して取り扱うことが非常に困難だということ、それから消費者の数がきわめて多い、こういう理由から免稅がきわめて困難であるということで今日までその実現を見ないのはまことに遺憾であります。

そこで、第二点といいたしまして、免稅はしないといいたしましても、これを農業の改良とかあるいは農道の修築、改良等の財源にこれをしたらどうか。実は、そういうことからいろいろ折衝をいたして、そういう方向に大体考へても一時来たのでござりますけれども、本年といいたしましては、これに見合う

道関係等に予算の措置をして、そんして農業、こういう話し合いになりましては、これを農道等の財源にすることは成立いたしませんでした。しかし、この問題につきましては、なおさらには今後とも検討を続けていくつもりでござります。(拍手)
○議長(重宗雄三君) これにて質疑の通告者の発言は終了いたしました。質疑は終了したものと認めます。

いつの次第でござります。しかるに、終戦後、昭和二十一年三月に至りまして、この勲章年金の支給は、昭和二十二年十二月末日を限りとし、一切廃止され、また、一時金として交付されておりました公債も無効とされて今日に

とする者の請求に基づきまして、内閣総理大臣が行なうこととしたのでござります。なお、この法律実施のための手続その他のにつきましては、政令をもつて定めることといたしたのであります。

以上をもちまして、提案の趣旨説明をいたしました次第でございますが、何とぞ慎重御審議を賜わり、すみやかに御賛同あらんことをここにつつしんで

○議長(重宗雄三君) ただいまの趣旨説明に対し、質疑の通告がござります。発言を許します。伊藤顕道君。

におきましては、その經濟的期待権を喪失し、大部分が經濟的、かつ、精神的に不遇のうちに、老後の日々を送つておるのであります。かつて、國のために生命を賭し、抜群の功績を立てた人々が、かくのことき状態に放置されておりますことは、列國にもその例を見ないところであります。また、受點者に対しまして、まことに惱隱の情になえない次第でござります。よつて、本法律によつて、これらの人々の処遇改善をはかりますため、特別の措置を講じようとする次第でございまして、この問題は、國民の切身の問題であることは、何よりも第一であると確信いたしました。

本法律案の趣旨は、昭和三十八年四月一日において生存いたしておりまする旧金鷹勲章年金受給者にして満六十七才に達した人々に対し、その処遇改善の一端として、旧制の功級による区別なく、一律に金七万円の一時金を特別措置をもつて支給しようとするものであります。その認定は、これを受けける

七十三号によつて制定されたものであります。昭和十五年四月二十九日以前の叙五号により廃止されております。ただ、昭和十五年四月二十九日以後は、年金賜者については旧令によって年金は下賜されていたのですが、昭和三十年十二月末日を限りとして勲章年金は一切廃止されておるのであります。したがつて、それ以来、日本には勲章年金といふものは絶対に存在していなければなりません。

御承知のとおり憲法第十四条には、「榮典、勲章その他の榮典の授与は、いかなる特權も伴はない。」と明記しております。これは、「すべて国民は、法律の下に平等であつて、人種、信条、性別、社会的身分又は門地により、政治的、經濟的又は社会的關係において、差別されない。」という新憲法のもとににおける榮典制度の基本原則に基づくものであることは言うまでもありません。したがつて、現在与えられているいかななる位階、勲章にも何らの恩典も伴つていないのであります。あの文化勲章にすら例外はございません。文化勲章の制度と文化功勞者年金の制度とは全く別個のものとして存しておるところです。しかしに、かつての軍閥や官僚がこの世を謳歌した旧帝國時代の「靈」ともいふべき勲章に一時金を支給するというがごとき特權を与えることは、明らかに憲法違反の暴挙であると

とする者の請求に基づきまして、内閣総理大臣が行なうこととしたのでござります。なお、この法律実施のための手続その他のにつきましては、政令をもつて定めることといたしたのであります。

以上をもちまして、提案の趣旨説明をいたした次第でござりますが、何とぞ慎重御審議を賜わり、すみやかに御賛同あらんことをここにつつしんでお願いを申し上げます。(拍手)

○議長(重宗雄三君) ただいまの趣旨説明に対し、質疑の通告がございます。発言を許します。伊藤顕道君。

〔伊藤顕道君登壇、拍手〕

○伊藤顕道君 私は日本社会党を代表いたしまして、ただいま議題となりました旧金鷲勲章年金受給者に関する特別措置法案について、提案者並びに總理大臣及び関係各大臣に質疑を行なわんとするものであります。

まず第一に、勲章の名前で群を抜いて知れていたのが金鷲勲章であります。また金鷲勲章といふとすぐ軍隊と戦争を思い出します。この金鷲勲章は明治二十三年勅令第十一号により創設されたものであります。昭和二十一年勅令第百七十六号によつて事実上廃止されております。いうなれば、軍國主義時代のシンボルともいふべき勲章年金は明治三十七年勅令第百

断言せざるを得ません。(拍手)そいで
旧金鷲勲章年金受給者に一時金を支給
することは、榮典に特権が伴うことにか
るので、憲法第十四条違反となると確信
いたしますがゆえに、總理と提案者によ
れぞれの御見解をお伺いいたします。
なお、總理は、昨年六月三十日、
衆議院本会議で、わが黨の西村闇一
君から、私がただいまお伺いした問
題とほぼ同様の質問があつた際、こゝに對
お答えになつております。「金鷲勲章
の年金を受けておられました方々に對
し、かつての地位に対ししてやることでな
ります。したがつて、憲法第十四条案に
いております平等の原則には違反
しないものと政府は考えております。
と、こうお答えになつておりますが、
これと同じような答弁では私は絶対
に了解ができません。なぜならば、即ち
治憲法下ですら勲章年金は昭和二十年
十二月末を限りとして一切廃止されて
いること、新憲法では最初から榮典に
特権の伴うことを禁止していること、
金鷲勲章年金受給者という特定のかく
ての地位に対してのみ一時金を支給
るとすれば、そのことこそが平等の原
則に違反することになるということ、
かような觀点から、かつての金鷲勲
章受給者という地位に対して一時金
を支給などにも見当たらぬのであり
ます。この際、特に總理の明快な御答
弁をお願いいたします。

質問の第二は、提案者の説明によりますと、年金が打ち切られたため、経済的、精神的に不遇のうちに老殘の日々を送つていてる人々も多いので、これを救済する必要があるというのであります。受章の中には、そういうお気の毒な方もおるかと思いますが、その反面、年間何十万円という軍人恩給の支給を受けている元将官閣下であつた人々のいることも見のがすことはできないのであります。提案者は、不遇のうちに老殘の日々を送つている氣の毒な人々を救済する必要があるといふのであります。が、その一時金の支給は元将官などを含めた年金受給者全員を対象としておる点も、われわれの了解に苦しむところでありますので、この点について提案者のお考ふをただしておきたいと思ひます。なお、経済的、精神的に不遇のうちに老殘の日々を送つてるのは、何も金瑞勲章の年金を打ち切られた人たちだけではありません。戦災者、被爆者、海外引き揚げ者をはじめ、無数の戦争犠牲者は、いまだにその痛手をいやすことにもかなはず、救済されないままに、永年にわたり放置されている実例は、實に枚挙にいとまがないのであります。このことは、歴代の保守党内閣の社会保障政策の貧困を意味するものであつて、國民の一人としてまことに遺憾にたえないところであります。

そこで、總理並びに厚生大臣にお伺

質問の第一は、提案者の説明によりますと、年金が打ち切られたため、経済的、精神的に不遇のうちに老残の日々を送っている人々も多いので、これを救済する必要があるというのであります。受章の中には、そういうお氣の毒な方もあるかと思いますが、その反面、年間何十万円という軍人恩給の支給を受けている元将官閣下であった人々のいることも見のがすことはできないのであります。提案者は、不遇のうちに老残の日々を送っている気の毒な人々を救済する必要があるというのであります。が、その一時金の支給は元将官などを含めた年金受給者全員を対象としておる点も、われわれの了解に苦しむところでありますので、この点について提案者のお考えをただしておきたいと思います。なお、経済的、精神的に不遇のうちに老残の日々を送っているのは、何も金錫勲章の年金を打ち切られた人たちだけではありません。戦災者、被爆者、海外引き揚げ者をはじめ、無数の戦争犠牲者はいまだにその藉手をいやすことともかなはず、救済されないままに、永年にわたり放置されている実例は実に枚挙にいとまがないのであります。このことは、歴代の保守党内閣の社会保障政策の貧困を意味するものであつて、国民の一人としてまことに追憶にたえないところであります。

そこで、總理並びに厚生大臣にお伺

いいいたします。この際、旧金鷹勲章年金受給者だけ、こういふ狭い島國性をかなぐり捨てて、経済的、精神的に不遇のうちに老殘の日々を送つておるお氣の毒な日本人全員に対して、たとえば老齢年金の支給額を大幅に引き上げるとともに、支給開始の年齢を逆に大幅に引き下げる、こういふ措置によって社会保障制度を抜本的に改善するところが急務中の急務であると確信いたしますがゆえに、縦理並びに厚生大臣に、この施策に対してもどの程度熱意がおありになるか、お伺いしたいと思いますので、それぞれ具体的にお答えをいただきたいと思います。

また、提案者におかれでは、この法案がいかに不公平なものであるかといふことに賛成にもはやお気づきにならぬたとえますので、この際、貧しきを憂えず、そのひとしからざるを憂うるという国民の皆さん的心を心として、本法案をすみやかに撤回し、今後社会保障制度の一環として検討直そうといたします。(拍手)

質問の第三は、旧金鷹勲章年金受給者に対し一時金を支給するところがごとき特別措置を講ずるならば、その次には、旧一時賜金鷹勲章の持ち主にもぜひ支給してほしいといふように発展してまいりまして、とどまるところを知らぬ形で範囲が拡大してまいります。現に、第四十三回国会の衆議院内

閣委員会で本法案を自由党の暴挙による混乱の中で採決したと称しているのあります。その際付せられたと称する附帯決議の一部にもこうございました。「旧一時賜金鷹勲章保持者は除外されているが、その事情は旧年金受給者と同一なるにかんがみ、可及的識するものとする。」とあるのであります。その該当者は推定で約六十万人ありますので、一人七万円とすれば四百二十億の巨額になることは明らかであります。このように、あらゆる戦争労働者と称する人たちがその権利を主張してまいりましたら、容易ならざることはきわめて明確でござります。この場合、一体どうなさるうとするのか、提案者にお伺いいたします。この際に、大蔵大臣としては、旧金鷹勲章年金受給者一人七万円の一時金を支給なさることに賛成なのか反対なのか。もし賛成だといたしますならば、そのいわゆる予算措置をどうなさるうとするのか。また、旧一時賜金鷹勲章保持者一人について七万円、推定六十万として四百二十億、この点につけてはどうお考えになつておるのか。さては、どうお考えになつておるのか。さらに、支給の範囲がだんだん拡大したうえ、一体どうなさるお考えなのか。国民の血税を預かる大蔵大臣としての責任ある御答弁をお願いいたします。

質問の第四は、歴代の保守党内閣は、再三、新栄典法案を国会に提出し、あるいはわが社会党に対し働きかけを行なつてきました。その内容は、いたずらに過去への郷愁をかき立て、歴史の齒車を逆転させるような旧制度の復活を意図したものであります。このことは旧金鷹勲章年金受給者に、かつての戦争において抜群の功績があつたとの理由で、違遠の疑いをきわめて濃厚な特権を与えるとするものであります。元来、栄典といふものは、赤裸々に申せば飾りものであつて、それ自体に何らの価値あるものではございません。したがつて、ことさらかかる理由は何んであります。しかし、何らかの理由は何んであります。したがつて、ことさらかかる理由は、まさにに百害あって一利なしません。したがつて、ことさらかかる理由は、あつたとの理由で、旧金鷹勲章年金受給者に特権を与えるとするがごときは、まさにに百害あって一利なしと考えられるわけでございますが、総理はこの点についてどうお考えになるか、具体的にお答いいただきたいといふことを最後にお願いいたします。

○草葉隆圓君登壇、拍手

〔草葉隆圓君登壇、拍手〕

○草葉隆圓君 伊藤顯道先生の私に対する御質問の点についてお答えを申し上げたいと存じます。

第一点は、憲法第十四条關係、いわゆる憲法の基本的人権たる栄誉權に属するもので、もし実施するとしても、立派な行政措置によってこれを実施することは、きわめて困難なことです。憲法上ははなはだしく不當であると言わなければなりません。事実、政府は今日まで栄典法の法制措置を準備してきたのであります。が、国会通過困難を理由といたしまして、行

し、あるいはわが社会党に対し働きかけを行なつてきました。その内容は、いたずらに過去への郷愁をかき立て、歴史の齒車を逆転させるような旧制度の復活を意図したものであります。このことは旧金鷹勲章年金受給者と同一なるにかんがみ、可及的識するものとする。」とあるのであります。その該当者は推定で約六十万人ありますので、一人七万円とすれば四百二十億の巨額になることは明らかであります。このように、あらゆる戦争労働者と称する人たちがその権利を主張してまいりましたら、容易ならざることはきわめて明確でござります。この場合、一体どうなさるうとするのか、提案者にお伺いいたします。この際に、大蔵大臣としては、旧金鷹勲章年金受給者一人七万円の一時金を支給なさることに賛成なのか反対なのか。もし賛成だといたしますならば、そのいわゆる予算措置をどうなさるうとするのか。また、旧一時賜金鷹勲章保持者一人について七万円、推定六十万として四百二十億、この点についてどうお考えになつておるのか。さては、どうお考えになつておるのか。さらに、支給の範囲がだんだん拡大したうえ、一体どうなさるお考えなのか。国民の血税を預かる大蔵大臣としての責任ある御答弁をお願いいたします。

質問の第四は、歴代の保守党内閣は、再三、新栄典法案を国会に提出し、し、あるいはわが社会党に対し働きかけを行なつてきました。その内容は、いたずらに過去への郷愁をかき立て、歴史の齒車を逆転させるような旧制度の復活を意図したものであります。このことは旧金鷹勲章年金受給者に、かつての戦争において抜群の功績があつたとの理由で、違遠の疑いをきわめて濃厚な特権を与えるとするものであります。元来、栄典といふものは、赤裸々に申せば飾りものであつて、それ自体に何らの価値あるものではございません。したがつて、ことさらかかる理由は何んであります。しかし、何らかの理由は何んであります。したがつて、ことさらかかる理由は、あつたとの理由で、旧金鷹勲章年金受給者に特権を与えるとするがごときは、まさにに百害あって一利なしと考えられるわけでございますが、総理はこの点についてどうお考えになるか、具体的にお答いいただきたいといふことを最後にお願いいたします。

○草葉隆圓君登壇、拍手

〔草葉隆圓君登壇、拍手〕

○草葉隆圓君 伊藤顯道先生の私に対する御質問の点についてお答えを申し上げたいと存じます。

第一点は、憲法第十四条關係、いわゆる憲法の基本的人権たる栄誉權に属するもので、もし実施するとしても、立派な行政措置によってこれを実施することは、きわめて困難なことです。憲法上ははなはだしく不當であると言わなければなりません。事実、政府は今日まで栄典法の法制措置を準備してきたのであります。が、国会通過困難を理由といたしまして、行

会保障に切りかえるべきものではないかという御趣旨であったと存します。しかし、今回の旧金鶴敷年金受給者に対する処置は、恩給その他各種戦争犠牲者に対する一連の処置に見合ふるものでありまして、事の性質上、主として国家補償といふ見地に立ち、これに老齢者の経済的待遇の改善をはかるという意味を含めましたことを適当と考えまして、このような処置をとつたのであります。国家補償といふ重要な要素がありますので、もっぱら社会保障の見地のみに立つての施策をすることが、必ずしも妥当でないと考えて、このような処置をとつたのであります。もちろん、一般に老齢不遇の方々に対しましての社会保障は、本問題とは別に十分進展いたすべきものと存じております。

申し上げましたように、当時の金鷲勅
章一時賜金は支那事変以降であります。
て、そらして年金と一時金とはその
持つておりまする比重、重みも経済的
な立場もたいへん違うと存じます。か
つまた、年齢も相当、老齢者が年金受給
者は多いのですとさいますから、とり
あえず年金受給者に限りましたこと
を、御了承をいただきたいのであります。

(拍手)

〔國務大臣池田勇人君登壇、拍手〕

○國務大臣(池田勇人君) 旧金鷲勅章
年金受給者に関する特別措置法案案に対
しましての憲法上の御質問でございま
するが、ただいま提案者からこの問題
につきましては、至れり尽せりの御答
弁がありました。私も全く同感でござ
います。特に御質問がございまし
たので、私の所見を申し上げます。

今回の措置は、金鷲勅章年金令が廢
止された後も、昭和二十年までもらっ
ておった方々に対してもあり、しかも
六十歳以上で特別の事情のある方であ
るのでござります。したがいまして、
憲法第十四条についておりまする栄典
を与えるものではないのでございま
す。金鷲勅章制度を栄典として復活し
て一時金を与えるものではないませ
ん。だから、栄典を与えるものでない
ことはもちろん、一時金を支給するこ
とには、憲法第十四条の特權を与

はつきりしておることでござります。次に、社会保障制度の拡充につきましては、言われるまでもなく、政府は経済成長に伴いまして年金制度の拡充につきましては、御承知のとおり非常に努力をいたしてきておるのであります。本通常国会におきましても、年金制度の拡充につきまして御審議をいたしましたが、予定にいたしておりますのであります。

最後に、今後の栄典制度につきまして、新しい制度を設けるかという御質問でござりまするが、私は、せつかく従来国民に親しまれましたわが国古来の栄典制度がござります。これを戦後閣議決定によって一時停止しておつたのでござりまするが、御承知のとおり、すでに外国の元首その他の方々には、戦後千数百人もお渡ししております。また、死亡者にも与えておりまして、私は國として当然の措置と考えまして、昨年の七月十二日に生存者への栄典制度を復活することを始めたのでござります。私は皆さん方の御了承を得ることと確信いたしております。(拍手)

○國務大臣(小林武治君)　社会保障御手帳

〔國務大臣小林武治君登壇、拍手〕

のにつきましては、一応制度としてではなく、全国民が対象として網羅されておるということになつておるのであります。すなわち、国民年金あるいは厚生年金、船員保険、各種公務員の共済制度、あるいは私立学校、農林漁業団体職員、かような保険制度によって老後の保障は一応てきておるのであります。が、その内容はきわめてまだ不十分であるということはお互に承知しておられます。ところでありますて、これからこの内容を充実して、国民が老後の保障を受けられるようにしてよろしくことは政府の大きな方針であるのでありますて、ただいまお話をのように、現に、貯蓄年金等につきましては、一万円年金を実現せしめようとの国会に提案、御審議をいたしたことになつておるるでありますて、御趣旨の点は十分理解をされ、われわれもその充実に努力いたしました。〔拍手〕

第一点は、本法案が通過いたしますと、一時賜金受給者等を含めて、いろいろなものに波及するが、そういうものに対してもう考るかということでおざいますが、本法は年金受給者に限つておるのでありますと、その他のものに波及するということには考えておりません。

第三点は、本法案が通つた場合、予算は一体どうなつておるのかといふことになりますが、現在の御審議を願つております三十九年度の予算では措置いたしております。しかし、この法律が通過をして法律となれば、政府は法律義務を負うわけでありますので、予備費の支出をもつてまかなわざるを得ないというふうに考えます。所要見込み総額は六億四千万円であります。(拍手)

○議長(重宗雄三君) これにて質疑の通告者の発言は終了いたしました。質疑は終了したものと認めます。

まず、委員長の報告を求めます。大蔵委員長新谷寅三郎君。

昭和三十九年二月二十一日 参議院会議録第八号 国有財産法第十三条の規定に基づき、国会の議決を求めるの件

審査報告書

国有財産法第十三条の規定に基づき、国会の議決を求めるの件

要領書

議決を求めたものであつて、適当な措置と認める。

しての電気機械室の新築に必要な経費六千四百二万七千円、同地下駐車場の新築に必要な経費二億三千八十二万円、同工作物の新設に必要な経費五千三十四万二千円

八十四万七千円が、それぞれ計上されている。

一、委員会の決定の理由

本件は、宮殿及びその附帯施設等の新築を行ない、これらを皇室用財産として取得するとともに、国有財産管理の適正を期するため、公用財産を公用財産とする等の必要があり、国有財産法第

国有財産法第十三条の規定に基づき、国会の議決を求めるの件

一、委員会の決定の理由

昭和三十九年度予算には、皇室費(宮廷費に、宮殿新營のため必要な経費十一億七百八十一万円のほか國庫債務負担行為額二億九千

内閣総理大臣 池田 勇人

右多數をもつて可決すべきものと議決した。よつて要領書を添えて、報告する。

昭和三十九年二月十八日

大蔵委員長 新谷寅三郎

十三条の規定に基づいて、国会の

二百四十五万一千円、計十四億二十六万一千円が、宮殿附帯施設と

九万七千円、皇后陛下御遺屬記念ホテル新營に必要な経費八千三百

右 国会に提出する。
昭和三十九年二月十一日

国有財産法第十三条の規定に基づき、国会の議決を求めるの件

1 次の公用財産を公用財産とするため、国有財産法(昭和二十三年法律第七十三号)以下「法」という。第十三条第一項の規定に基づき、国会の議決を求める。

イ 所在地 京都市上京区烏丸通り

ロ 口座名 京都御苑

ハ 財産の区分、種目、数量及び価格

区分	種目	数	量	台帳	価格	事由	備考
土地	公園	坪	一、四三	円	一〇、五五〇〇九	所管換	一、九八、九一五坪
					一、五二〇、九三五、		四六三円のうちの一 部である。

2 次の公用財産を皇室用財産とするため、法第十三条第一項及び第二項の規定に基づき、国会の議決を求める。

イ 所在地 東京都千代田区麹町二丁目一番地

ロ 口座名 皇居外苑

ハ 財産の区分、種目、数量及び価格

区分	種目	数	量	台帳	価格	事由	備考
土地	公國	坪	二、三九	円	三〇〇、三九一坪	事由備考	
					一一、七五、五九	所管換	七、九五〇円のうち の一部である。

3 次の公用財産を皇室用財産とするため、法第十三条第一項の規定に基づき、国会の議決を求める。

イ 所在地 東京都千代田区一番(皇居東側地区)

ロ 口座名 旧本丸宿舎

ハ 財産の区分、種目、数量及び価格

区分	種目	数	量	台帳	価格	事由	備考
土地	敷地	坪	六、五五四坪	二、九五、〇九一、三五	円		
工作物	立木竹	木	一、二〇〇本	四個			
	樹木	門ほか			一、八三、一〇九	種別替	

4 次の財産を皇室用財産として取得することについて、法第十三条第一項の規定に基づき、国会の議決を求める。

イ 所在地 東京都千代田区一番(皇居西の丸地区)

ロ 口座名 皇居

ハ 財産の区分、種目、数量及び価格

区分	種目	予定数	量	予定価格	事由	備考
建物	事務所建	坪	延坪六、八九	円	六、六六、〇〇〇、〇〇	
					新築	鉄骨、鉄筋コンクリート造り地上二階地下一階附帯工作物を含む。

二 宮殿の附帯施設としての電気機械室の新築

イ 所在地 東京都千代田区一番(皇居西の丸地区)

ロ 口座名 皇居

ハ 財産の区分、種目、数量及び価格

