

第四十八回国会 地方行政委員会 議議録 第三号

昭和四十年二月五日(金曜日)
午前十時三十五分開議

出席委員 中馬 辰猪君

委員長 理事 亀山 孝一君

理事 中島 茂喜君

理事 安井 吉典君

理事 大石 八治君

理事 亀岡 高夫君

理事 島村 一郎君

理事 登坂重次郎君

理事 森田重次郎君

理事 和爾俊二郎君

理事 井岡 大治君

理事 華山 親義君

理事 門司 亮君

出席政府委員

(警視監)

(総理府事務官)

(行政管理庁行
政監察局長)

(大臣官房長)

(通商産業事務官)

(大臣官房長)

(建設事務官)

(大臣官房長)

(自治事務官)

(大臣官房長)

(自治事務官)

(行政局長)

(大臣官房地
方事務官)

(農林事務官)

委員外の出席者

農林事務官
(林野庁) 林政部 黒河内 修君
通商産業事務官
(大臣官房地方) 本多 俊夫君
管理官 専門員 越村安太郎君

二月五日
委員大西正男君辞任につき、その補欠として周東英雄君が議長の指名で委員に選任された。

本日の会議に付した案件
地方行政連絡会議法案(第四十六回国会内閣提出第一六一号、參議院送付)

○中馬委員長 これより会議を開きます。

地方行政連絡会議法案を議題とし、質疑を行ないます。

○華山委員 地方行政連絡会議法案が出ておりま
すが、その構成メンバーといたしまして、各府県が

質疑の通告がありますので、これを許します。

は現在どういうふうな問題を広域行政としてかか
えておられるのか、その点を伺いたいと思いま
す。
○浜中政府委員 警察行政の中で、広域行政とし
て処理する必要のあるものにつきましては、たと
えば最近におきます道路交通機関や通信等の発達
に伴いまして、警察事務の全般について広域的處
理の必要性が増加しているところでございますが、特
に犯罪の広域化に伴う捜査運営及び交通警察の面
において、その傷向が顕著でございます。また、
その他規模の大きな災害時における灾害警備等に
つきまして、その性質上広域行政として処理する
必要があるわけでございます。

犯罪関係ではもう少し詳しく申し上げますと、
最近非常に数がふえまして、各府県において犯罪
を犯した者の数が年々増加しております。一つの
県から非常に広域性を増しておりまして、たとえ
ば大阪における拳銃使用の自動車強盗殺人の事件
が広島県で被害人が割り出され、その手配によつ
て岡山県が犯人を割り出して、福岡県が逮捕する
向にあると推定せられます。金庫破りとか、教府
県にまたがって犯行を重ねる事例も増加してお
ります。

犯罪関係は別といたしまして、交通警察におき
ましては、特に広域処理の必要性が深いわけでござ
いますが、教府県が相互に関係し合う府県道に
おける安全施設の整備とか、あるいは自動車営業
路線の設定、ブロック内数県にわたる高速自動車
国道や、また幹線国道上の交通規制及び取り締ま
り、また先ほど申し上げましたように、その次に
大震災、大雪害または大津波等の被害予想地域に
対する事前対策の検討、設定及び訓練、こういう
ことについてあります。

○華山委員 ただいまおっしゃった順序によりま
して、警察庁の官房長にお伺いいたしますが、この
たびの法案によりまして、趣旨をいたしますが、この
ころは、広域行政の計画実施ということを主眼点と
いたしております。その点におきまして、警察庁

は、以上のような状況でございます。
○華山委員 ただいまお話しになりました犯罪の
捜査、あるいは交通の取り締まり、おつしやると
おりだと思いますが、これらの点につきまして
は、各公安委員または警察本部長、そういう者が
指揮されましてやつておられるのであって、府県
知事等は私の経験からいたしましても、あまり関
係ないと私は思いますがけれども、いかがでございま
しょう。

○浜中政府委員 御承知のように、プロック機関
といたしまして管区の警察局というものがござ
いますが、これは警察法の五条二項に基づきまし
て、國の事項を分掌いたしておるわけでございま
すが、管区警察局の中心的な役割は府県警察と
の仕事の連絡調整ということにございまして、府
県間の警察を指揮するというたてまえをとつてござ
いません。あくまでも警察は知事の任命されま
すが、管区警察局の中心的な役割は府県警察と
の仕事の連絡調整ということにございまして、府
県間の警察活動を処理していくといたてまえをと
つておるわけでございます。先ほど申しました
ような、そういう広域的な行政処理につきまして
は、お互いの府県間でのこぼこがあるとか、そ
ういうものの育一を期す必要がございますために、
やはり管区が中心になつて、その連絡調整にあ
たつて、そういう角度から運営をいたしてお
ります。また、そういう角度から運営をいたしてお
るのでございます。

○華山委員 決して追及するわけでございません
で、事務的にお伺いいたしておりますから、御了
承の上お答えを願いたいのでございますが、私の
県におきました経験によりますれば、予算のこと
はなるほど知事のほうでいたしました。それ以外の
ことにつきまして、警察のほんとうの活動につき
まして、知事が相談を受けるようなことはござい
ません。それが現在のやり方だと思うのでござい

○浜中政府委員 警察行政は本来地方政府の重要な部門でございまして、沿革的にも知事の一部局として長い歴史を持っておつたわけでございません。御指摘のように、現在は知事との関係は、警察活動の直接の面で一々知事に御相談し、知事の指揮を仰ぐということはやつてございません。それは現行法のたてまえにありますように、いわゆる公安委員会の管理のもとに運営され、そして予算等につきましては、府県議会の協賛を経て運営していくといふようなチェックがされておるわけでございますが、しかし、実際問題といつましても、きわめて密接な関係にありますことはもちろんでございます。私ども警察行政をやつしていく上におきまして、一般の地方自治行政といふものと警察行政というものを切り離して考えることができない。そういうふうな見地から、知事との連絡協調といふものにつきましては、われわれといいたしましても特に留意いたしまして、第一線の指導にあたつておるわけでござります。ところで、今度の地方行政連絡会議において、このことのために知事との連絡が一そろ緊密になると、いうことは、もちろん一般的にはいえるわけですが、ふだんの状況からいいまして、ほかの出先機関との関係から比べますと、警察の実際の運営という実情から見ますと、知事との関係といふものは、制度上はともかくといたしまして、非常に緊密な連絡をとつておるというのが実情かと存じております。

◎華山委員 そうしますと、災害問題について県及び各官庁との連絡をこの会議を通じて密接にいたしたい、こういうのがさしあたつての問題だと言われるわけでございますね。

○自治省に伺いますが、府県のほうからは警察の問題につきましてどういう問題が提議されるだらうかということを予想されておりますか。

○松島政府委員 ただいま警察署官房長からお答えがございましたように、交通の問題等はもちろん警察において取り締まりその他規制の面を担当しておられますけれども、これが円滑にいきますためには、道路の問題あるいは運輸行政の問題いろいろな問題に関連をするわけでございます。地方自治団体といたしましては、そういうものをすべて含めて県民の交通の安全とか、あるいは交通の円滑な運営とかというものについて重大なる関心を持っているわけでございますので、そういう面を中心にして、やはりこの連絡会議において協議をしていただくということになるらうかと思います。

また災害の問題につきましても、ただいまお答えがございましたように、災害の起きるといふことは結局県民の皆さんに直接の問題でございますので、そういう問題のみならず、河川の問題、あるいは災害時における交通の問題、あるいは輸送の問題、いろ

○浜中政府委員 管区の警察局は國の地方機関でござりますから、その分掌いたします國の事項につきましては、警察を代表いたしまして十分に知事とお話しできることになつております。

○浜中政府委員 官制上そくなつておりますか。

○華山委員 官制上さうようになつてござります。

○華山委員 いまお聞きしたことを総括してござりませんが、私は山形におりましたけれども、私の経験によりますれば、私は山形におりましたけれども、仙台管区の管区長は、知事や私に対しまして、失礼だという意味ではございませんが、一度も御相談においてになつたことはない、そういうふうなことでありますて、これはいけないといいうのじゃない。警察といらものはそうあるべきものなのかも知れない。しかし、知事といらもの、管区長といらものは、そんなに密接な關係はいままでなかった。ほんとに私はお会いしたことがない。おいでになつたときにはおいでになりますけれども、お会いしたことがない。そういうふうな状態でございます。私は、この連絡会議に管区長がおいでになる、そういうふうなことではんとうによくできるものかどうか、非常に問題があると思いますし、有効にこれを使いになるのだとするならば、よほど今までの考え方、管区長の権限をうんと拡大しなければ私はできないと思います。こういう点につきまして私は所感だけ述べまして、次に行政管理庁の方にお伺いいたしたい。

行政管理庁は、いまと同じようなことだと思います。

第三に各行政機関の業務等につきます苦情のあつせんをいたすという三つの仕事をいたしております。それで、これらの仕事を分掌させますために各管区内に管区監察局を置き、管区監察局長をして指揮をさしておるのでござります。直接には國の行政機關に関する監察が大部分でございますが、しかし、國の行政機關自体が、現在におきましては、農林省關係の地方農政局におきましても、あるいは通商省關係の通商産業局におかれましても、あるいは運輸省關係の陸運局におかれましても、建設省關係の地方建設省におかれましても、それぞれブラック単位に仕事をしておられますので、したがつて、これらの仕事がどのようにできているか、特に必要な総合調整の面から見てどのようない点が改善されなければならないかというよくなことを常時計画的に監察いたしておるのでございます。したがつて、監察のテーマといたしましても、たとえば最近におきましては都市開発に関する問題、あるいは保安林行政に関する問題、あるいは雇用対策に關する問題等、各省の広域的処理を必要とする問題がかなり監察のテーマとして取り上げられておりまます。これらを監察いたしまして、その結果の改善を促進いたすのが私たちの任務で、各ブラックにおきましてこれを担当いたしておりますのが行政監察局でござります。

○華山委員 私のお聞きいたしたいことは、今までして、現在管理庁としては具体的にどういう点をお考えになつておられるのか、そういう点をお伺いいたしておりますのでござりますが、お聞きいたし

いろいろな面から関連をしてくるわけでございまして、そういう面から、やはり警察にもこの会議においていろいろと御協議をいただかなければならぬ問題があるうかと考へております。
○**華山委員** 警察庁の方にお伺いいたしますが、
いろいろな面から関連をしてくるわけでございまして、そういう面から、やはり警察にもこの会議においていろいろと御協議をいただかなければなりませんが、現在具体的に広域行政につきましてどういう問題をかかえておられますか、伺いたいと思
います。
○**山口政府委員** 行政管理庁におきましては、國の出先を含めまして、各行政機関の業務の実施状

たいと思ひます。

○山口政府委員 行政管理庁の計画いたします監察は、そのつどテーマを選びまして、政府の重要施策に連なる問題をとらえて監察をいたしております。したがつて、特にさしあたりいまどの点を問題にするというよろんなもの列举いたしますことは困難でございますが、ただ考え方といいたしましては、最近の仕事が広域を単位に各省とも進められておる分野が多いのでござりますから、その仕事の進め方がいかにすればよりよくなるかという点に着眼をいたしまして、そのときどきの計画立案いたすわけでございます。具体的な例といたしましては、先ほど申しましたような雇用対策、あるいは保安林の問題、あるいは都市開発というような問題がさしあたり最近の事例としてはあげられるかと思います。

○華山委員 いまのようなお仕事につきまして、この連絡会議というものは何か役に立ちますか。

○山口政府委員 私どもの管区監察局におきまして監察をいたしました結果を、やはり絶えず実現に向かつて推進していくことが必要でございます。同時に、また将来どういう問題を具体的に取り上げべきかということにつきまして、絶えず地方の状況を把握しておく必要がありますので、その双方をこれらの管区におきまして監察局長が十分にお話しする、あるいはお話を伺うということは、私どもの仕事にとりましても非常に有益であると考えております。

○華山委員 各知事に対しまして、そういうふうな会議でこの地方の出先機関はそういうことを勧告する、あるいは勧告でないかもしれませんのが注意をする、そういうふうな権限、そういうものがござりますか。一応出先機関は調査が主なんであつて、小さな苦情処理等につきましては、いわゆる勧告等をなさいますけれども、調査が主で思われます。出先の機関が各知事等の集まりにおきまして、そういうふうなことを申し述べる

本厅とは離れて申し述べる、そういうことがで

本庁とは離れて申し述べる、そういうことができ
る仕組みに相なつておりますかどうか伺いたい。
○山口政府委員 話しのとおり、行政管理厅の
業務の対象は国の機関でござります。したがつ
て、直接には国の機関並びに国の出先機関を対象
として監察をいたしております。ただ、地方に連
なる問題といたしましては、国が補助金を出して
やつている仕事、これはかなり府県にたくさんあ
ることと思いますが、並びに国が委任をしている
仕事、こういう仕事につきましては地方公共団体
とのつながりがござりますので、それらにつきま
して調査をいたしました結果はやはり国に対しま
して勧告をする。自治省なり、大蔵省なり、それ
ぞれ御関係の国の役所に対して勧告をし、あるいは
意見を申し述べるといふことになつております
ので、直接の関連はございません。しかし、現在
の行政が非常に、ことに地方におきましては国と
地方公共団体との結びつきが密接でございますの
で、国のやり方がいいか悪いかということは、す
なわち地方に対してもいろいろ影響を与えるわけ
でございます。補助金にいたしましても、非常に
こまかい補助金がいくとか、あるいは地方で必ず
しも必要としない補助金が場合によつては押しつ
けられるというような事態が、これまでの監査で
も出ておるのでございますが、そういう問題につ
きましては、それらの事実を調べまして國に勧告
をすることは、すなわち間接に地方に対して御意
見を申し上げる、あるいは御援助を申し上げると
いうことになるのではないかと思ひます。お話を
よう筋といたしましては國の行政を監査すると
いうことになつております。

○華山委員 ただいまお話しになりましたことと
廣域行政とはどういう関係を現在お持ちでござい
ますか、伺いたいのでござります。

○山口政府委員 国の行政自体が、現在國の地方
支分部局の構成からいいましても、廣域単位に行
なわれてゐる分野がかなり多いわけでございま
す。したがつて、國の地方支分部局を通じて行
なつております仕事を地方において見るといふこ

とは、行政管理庁の仕事と広域行政との結びつき

とは、行政管理庁の仕事と広域行政との結びつきがそこにあるというふうに考えております。
○華山委員 決して行政管理庁からおいでにならぬ方を追及するわけじゃないございませんが、私は、この連絡会議と行政管理庁との関連がよくありません。また、私の経験を申しますことは可能でございますけれども、私が府県におりましては、行政管理庁との関係はほとんどないといってよろしい。私の経験する限りにおきましては、行政管理庁から府県知事に対して勧告、あるいは正式のものでなくとも、内密のいろいろな点におましてもお話をあつたこともない。ただ、いろいろな状態につきまして、行政管理庁が府県の出先機関といろいろな調査をなすっているという話はお聞きましたとしてお聞きいたしてみましたが、行政管理庁と府県知事との関係、したがつてこの連合会議との関係といふのは、まことに私は了解ができないのが実際でございます。

自治省の方に伺いますが、府県側からは、これまでお聞きいたしてみましたが、行政管理庁と府県知事との関係、したがつてこの連合会議との関係といふのは、まことに私は了解ができないのが実際でございます。

行政管理庁に対しまして、このたびお考えにならぬところ協議会でござりますかを通じまして、どうぞお聽きなさい。その限りにおきましては、実体的な行政と申しますが、橋をどうするとか、川をどうするとか、いろいろなことを直接やつておられるわけではございません。しかしながら、各省がやっておられますが、いろいろな面があろうかと思います。そういういろいろな仕事につきまして、あるいは競合問題がござつたり、あるいは空白の部分があつたりといふことがあります。そういう問題がこの行政連絡会議において取り上げられ、論議されることを通じまして、行政監察局においてもそれを一つの材料とされま

して、改善の方向を打ち出されるといふよろんなこと

して、改善の方向を打ち出されるといふようなことにもなり得ると考えるわけでございます。そういった意味におきましては、国の行政機関相互間の調整をとりながら行政が円滑にいくよう、あるいは地方団体の意見を取り入れて行政監察をやつていただかくというところに、この会議に加わつていただき意味があるのでないか、かように考えております。

○**華山委員** ただいま自治省のおっしゃつたようになるとにつきまして、出先の機関は命ぜられなくとも調査をするだけのことがでできますがどうですか。重点的な問題を持つて調査をしているのが実際でもあると思ひますけれども、いかがなものでありますか、お伺いいたします。

○**山口政府委員** 行政管理庁といたしましては、重点的な項目を立てまして、全国を通じて監察をするのがたてまえでございます。ただし、特に地方におきまして、府県の内部におきまして、府県だけの問題で、しかも監察の対象となるような問題がござりますれば、その場合には地方監察と称しまして、府県限りの監察もあわせてやつております。

○**華山委員** 私、あまりよく納得できませんが、おいでになりましたので、時間もあるようでございますから、関連いたしましてお伺いいたしますが、臨時行政調査会の答申がございまして、それを実際上の実行に移す面につきましては、行政管理局はいま事務的の補助機関として御関係がござりますか。

○**山口政府委員** 事務的の補助機関といたしましては、私は行政監察局長でございますが、行政管理局においてその方面の仕事をやっております。

○**華山委員** そいたしますと、現在臨時行政調査会のほうで広域行政に関する勧告がござりますが、あの点につきましてはあまり御存じございませんか。

○**山口政府委員** 勧告の内容は承知いたしております。臨時行政調査会の御意見に対する全体の進め方に対しましては、すでに昨日も総理から予算

委員会で御答弁があつたのでございまして、問題を逐次取り上げて実施に移すということになつております。

○華山委員 広域行政に関する勧告が出ておりま
すけれども、これにつきましてはどの程度進捗し
ておりますか。また、これが実行に移される可

能性がございますかどうか、そういう点につきまして、あるいは事務局といたしましては困難な問題もございましょうから十分お伺いできませんが、御承知の範囲内でお伺いさせていただきたい。

○山口政府委員 私の承知しております範囲におきましては、広域行政に関する臨時行政調査会の答申は、主として開発行政を中心とした広域行政の取り扱いを将来どうするか、したがって、それに必要な政府の組織をどうするかというような問題が中心になつて御意見が出ておるのでござります。この問題につきましては、きわめて重要な問題でございますが、とりあえずそれに触れる問題といたしまして、東京都を中心とする首都圏の開発をどのような形式でやつていくか、そのためにはどういう行政機構が必要であり、現在の首都圏整備委員会がどのように改革されなければいけないかということを、とりあえず第一着手の問題として現在事務局において取り上げ、さらにこれを内閣の行政改革本部にかけ、さらに政府として開議にかけまして、いずれ御審議をわざらわす段階にくるかと思います。広域行政の関係におきましては、まずその問題が取り上げられております。さらに首都圏を含めました全国的な総合開発の問題につきましては、臨時行政調査会の御意見自体も、まず首都圏の問題を重点を置いて先行的に取り上げてもらいたいという御意向でございますので、その線に沿つてやつておりまして、それ以外の開発行政全体の問題、総合開発等の問題につきましては、それに統引きましてさらに検討を重ね、ただいま申し上げました手続を踏みまして御審議をわざらわすような時期がくると考えておりまます。現在の状況はそういう状況でございます。

○華山委員 私、あの勧告を見まして、政府のほうで直ちに実行するのに困難な問題はないと思ひますけれども、なかなか困難なようでござります。どういう点が困難なのか私にはよくわからぬのでございますが、何か困難がござりますか。

○山口政務委員 臨時行政調査会の御答申は十六項目にわたりまして、しかも国の行政機構並びに運営の全般にわたる、非常に膨大な範囲とまた深さを持つた御答申でございます。したがつて、その御意見を十分に尊重しながらやつていくということにつきましては、私ども日夜努力をいたしましたが、やはり相互に関連はござりますが、一度に十六項目全部というわけにもまいりませんので、その間に順序をつけまして、必要なものから次々に御審議をわざわざしていただきたいというふうに考えております。

○華山委員 あの勧告の中には、広域行政のために、これを担当するところの各省から一つぬきんでたと申しますが、上というわけではありませんが、制度監察官というか、管理官といいますか、そういうふうなもの置くと、いうふうに書いてござります。その点はいま何か研究中でござりますか。

○山口政務委員 広域内の行政の調整をするための調整官、そういうものの必要性を強く指摘しておられます。広域行政につきましては、特に私どもも総合調整ということが非常に必要な機能であるということについて、ただいままだ作業中でございまして、これを行政改革本部にかけ、また先ほど申しましたような政府部内の手統を逐次かけてまいりたいと思っております。現在事務的にその線に沿つて作業をしている段階でございます。

○華山委員 私は、こういう法案は、そういう国調整官等ができるあとでがつちり考へたほうがいいと思います。ひとつそういう意味におきまし

ても、調整官等の臨時行政調査会の提案はすみやかに実施されるようにお願いをいたしたいのです。さいますが、そのほうがむしろ先行すべき問題ではないか。そしてそれらと府県との間、国の各機関との間を、そういう調整官によつてやることが先決の問題ではないだろうか、こんなふうにも考えてお尋ねしたようなわけでございまして、評論は避けたいと思いますけれども、この法案の会議と行政管理庁との関連が私はまことに薄いものじやないか、こういう印象を受けましたことを由し述べたいと存じます。

それでは大蔵省の係官の方にお願いいたしたいのでござりますが、先ほどと同じような御質問をいたしますけれども、大蔵省のほうといたしまして、現在所管の中で広域行政というものにつきまして、各地方別に、プロック別にどういうふうな具体的な問題をかかえておられますか、その点を伺いたいと思います。

○谷村政府委員 大蔵省は、地方公出先機関といいまして、財務局、それから国税局、税關といふ三つの系統を持つております。広域行政と広く申されますけれども、大蔵省のやつております税金の賦課徴収といふようなことは、たとえばこれは全国的にできるだけ平等に公平に間違いないのないようにやっていくというふうなことでござりますが、しかし、いわゆる地方公共団体との直接の関連は国税の賦課徴収の面ではそうございません。立法問題、制度問題としては非常にござりますことは御承知のとおりでござります。いま仰せになりましたが、広域行政との関連においてどのようなものがあるかというふうに言われますと、やはり第1番には財務局というのをあげねばならないと思ひます。税關につきましては、やはりこれは関税の賦課徴収でございまして、いわゆる地方的な、都道府県との直接の関連のある問題ではございません。ただ先ほど警察の官房長も言われましたように、かりに麻薬取り締まりといつたようなことが神戸、京浜地区を中心にしていたしまして、あるいは北九州地区を中心にして大々的に広げられる

といったような場合には、やはり麻薬取り締まりの一環としての税関といふものもこれに参加いたすことともございますけれども、これはまあ経常的な業務、行政としてのつながりにはならぬ機関が一番いわゆる地方公共団体の、特に都道府県の方々とのお集まりの席で常に密接な連絡を保ち、仕事の上でも連係を保つていかなければならない役所であろうかと思います。

○華山委員 広域行政、広域開発ということを中心にお話し申しますと、この法案が出ておりますが、これに連続いたしまして、具体的に財務局といふものが、あるいは財務局を通じまして大蔵省が、どういう問題を具体的にかかえておられるか、そういう点をお伺いいたしたいのでござります。

○谷田政府委員 財務局のやつております仕事をわかりやすく大きく分けてみますと、一つは金融機関や証券業者といったような金融機関の監督行政であります。それからもう一つは、国有財産の管理処分というような仕事をやっております。それからもう一つは、国の予算の執行にあたって必要な調査もやれば、またその執行に際しての具体的な金額の査定なり何なりに参加するというふうなこともあります。それから最後に、これは早周金融機関を監督するということでなくて、国が資金運用部の郵便貯金その他の金を預かってそれを運用する仕事としての地方における事務の処理がござります。

さて、こうしたことから考えて、どういう問題が主として地方の開発の問題等に関連していくわゆる広域行政といわれるものにつながってくるかと、いうふうに考えてみると、これはむろん言うまでもなく、常時緊密な連絡をそれぞれ地方の方々ととつてお互いに情勢を知つており、問題を知つておるということの必要性はさることながら、それは具体的な問題ではなくて一般的抽象的なことになりますが、具体的なこととして考えてみますと、やはり一つは予算の執行なり何なりの問題において、たとえば内容が二県にまたがつた

り数県にまたがつたりするような公共事業が行なわれます際のことについて、それがどういうふうに進捗していくか、どういうふうな問題がそこにありますかといふことを、いわば予算の細部に立ちまして、よく現地の状況を知つておくことが必要であろうかと思います。何もこれは具体的に何かの処分をするとか、措置をするとかいうことではないかもしませんが、そういう問題が起ると思います。

あるいはまた災害復旧といふようなことが問題になりました際には、かりにこれが数県にまたがるような問題でありますと、やはりそれぞれの間のバランスといふことも考えて、災害復旧に必要な経費の査定には、それぞれ現地の方々と行をして参加しなければならぬと思います。そろい

うようなときのお互いの考え方、ものの扱い方などについて、よくお互いに連絡しておく必要があります。

あるいはもう一つこういう例があげられると思

うのでありますと、何か一つの大きな工場敷地の移転なり、あるいは団地の建設なり、あるいは学

校の移転なり、あるいはここに道路をつけたいと

か、いろいろな土地にからむ問題が出てきました際には、あそこの国有財産をこっちのほうに交換し

て、それでこっちの土地を今度国有に移して、その土地をうまくこういうふうに利用しようじやないかといふような土地利用にからまる問題が出てきました際に、国有企业といふものがその間に介

うまく密接に関連して動いていくかどうかとい

うましょ。

こういったようなことで、現実に現在でもそれ

ぞの都道府県とも御連絡申し上げ、また、とき

にいろいろな機会に広くお集まりがあればそ

うところにも参加させていただいていることだと

思ひでございますが、大蔵省のやることは積極

的にこっちから——いわゆる事業官庁ではござ

いませんから、何かどうかしたいけれども、この問

題をどう解決してくれるかといふような申

し上げることはないと存じますけれども、いわば

受け身と申しては恐縮でございますが、何か関連

する問題があればいろいろ御連絡申し上げること

も多いかと思います。

○華山委員 たいへん今までやつてることで

あって、特別にこの会議ができるからといってそ

の点がうまく進むというふうな性質のものではな

いと思います。この会議におきまして、大蔵省関

係といたしまして最も重要なことは、いろいろの

負担金の問題、地方財政措置の問題、超過負担の

問題、そういう問題が地方行政連絡会議の知事の

問題であります。これがまた一番

間に出でくるだらうと思います。これがまた一番

にになつてまいりますと、これは地方においても

相当処理できると思います。

○華山委員 そういうふうな問題につきまして

は、これはむしろ本省と知事会、そういうふうな

ものが交渉すればいい問題であつて、各地方のブ

ロックの知事が集まりまして協議をして、そして

陳情——ということばが悪ければ財務局長に交渉

するといふふうなことは何ともならないのじゃ

ないか。いままでそういうふうなことで地方にお

きまして財務局がほんとうに本腰を入れて地方の

財政の問題、国の予算と関連のあるところの財政

の問題、あるいは超過負担の問題、負担割合の問

題等につきまして、ほんとうに真剣に取り組んで

いらっしゃますかどうですか、お伺いいたしたいと思

います。

○谷村政府委員 地方財政あるいは国と財政、い

ろいろむずかしい問題があることは御指摘のとお

りでありますと、現在の体制では、地方の財務局

長は、国の予算の編成につきましては、できるだ

け地方の実情を十分に把握してそれを中央に申達

する、意見を具申する、そういうたてまえでござ

いまして、現地において何か処理するということ

は、予算編成の前提としてのいろいろな問題につ

いてはございません。

ましてそういう問題が起きました場合には、ただ陳情を受ける、そういうだけでござりますね。

○谷村政府委員 具体的な例になるかどうか存じませんが、たとえば一般に予算編成の前提として

の負担割合あるいは補助単価の問題、そういうふうなものが出てまいりました際には、それはそ

うな政策の問題としてお考えになつたことがござりますかどうですか。私は、財務局長会議等に

おきました、そういう問題を議題としてお取り上げになつたことは、大蔵省は一へんもない。そ

うように本省のほうに取り次ぐ。ただし、陳

情を受け継ぐ、というおととばでござりますけれども、それは実情をよく承つて、それについての自

分としての考え方を添えて、そうして本省に伝える。もしそれが必要であるというのであれば、極

力それの実現をはかるよう、本省に対しても働きかけるということであろうと思います。単なる電

話がわりに取り次ぐ、というだけのものではないと

思います。

それから具体的に、もし災害の立会査定みたい

な場合に、具体的な単価が幾らかといふふうなこ

とにになつてまいりますと、これは地方においても

相当処理できると思います。

○華山委員 そういうふうな問題につきまして

は、これはむしろ本省と知事会、そういうふうな

ものが交渉すればいい問題であつて、各地方のブ

ロックの知事が集まりまして協議をして、そして

陳情——ということばが悪ければ財務局長に交渉

するといふふうなことは何ともならないのじゃ

ないか。いままでそういうふうなことで地方にお

きまして財務局がほんとうに本腰を入れて地方の

財政の問題、国の予算と関連のあるところの財政

の問題、あるいは超過負担の問題、負担割合の問

題等につきまして、ほんとうに真剣に取り組んで

いらっしゃますかどうですか、お伺いいたしたいと思

います。

○谷村政府委員 国と地方団体との間の金体の問

題について、すべてにわたってやつておるとい

うことではないと思ひますけれども、具体的な個々

の問題なり、あるいはそれに連なつてくる全般と

の関連等につきましては、財務局長から意見を述

べられた例はたくさんございましたし、また、その

あるいは局長でありましたか、それが常に対策の

えは主計局のほうといたしまして傾聴いたした例

もあると存じます。

○華山委員 ただいまおつしやったのは具体的な

一つの問題じやございませんですか。一般的な

大蔵省といいますか、國といいますか、そういう

ふうな政策の問題としてお考えになつたことがござりますかどうですか。私は、財務局長会議等に

おきました、そういう問題を議題としてお取り上

げになつたことは、大蔵省は一へんもない。そ

ういうふうなお気持ちでもござりますか。

何が今後大蔵省はこの会議を大いに活用したい

ことから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

ここから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

えは主計局のほうといたしまして傾聴いたした例

もあると存じます。

○華山委員 ただいまおつしやったのは具体的な

一つの問題じやございませんですか。一般的な

大蔵省といいますか、國といいますか、そういう

ふうな政策の問題としてお考えになつたことがござりますかどうですか。私は、財務局長会議等に

おきました、そういう問題を議題としてお取り上

げになつたことは、大蔵省は一へんもない。そ

ういうふうなお気持ちでもござりますか。

何が今後大蔵省はこの会議を大いに活用したい

ことから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

ここから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

えは主計局のほうといたしまして傾聴いたした例

もあると存じます。

○華山委員 ただいまおつしやったのは具体的な

一つの問題じやございませんですか。一般的な

大蔵省といいますか、國といいますか、そういう

ふうな政策の問題としてお考えになつたことがござりますかどうですか。私は、財務局長会議等に

おきました、そういう問題を議題としてお取り上

げになつたことは、大蔵省は一へんもない。そ

ういうふうなお気持ちでもござりますか。

何が今後大蔵省はこの会議を大いに活用したい

ことから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

えは主計局のほうといたしまして傾聴いたした例

もあると存じます。

○華山委員 ただいまおつしやったのは具体的な

一つの問題じやございませんですか。一般的な

大蔵省といいますか、國といいますか、そういう

ふうな政策の問題としてお考えになつたことがござりますかどうですか。私は、財務局長会議等に

おきました、そういう問題を議題としてお取り上

げになつたことは、大蔵省は一へんもない。そ

ういうふうなお気持ちでもござりますか。

何が今後大蔵省はこの会議を大いに活用したい

ことから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

えは主計局のほうといたしまして傾聴いたした例

もあると存じます。

○華山委員 ただいまおつしやったのは具体的な

一つの問題じやございませんですか。一般的な

大蔵省といいますか、國といいますか、そういう

ふうな政策の問題としてお考えになつたことがござりますかどうですか。私は、財務局長会議等に

おきました、そういう問題を議題としてお取り上

げになつたことは、大蔵省は一へんもない。そ

ういうふうなお気持ちでもござりますか。

何が今後大蔵省はこの会議を大いに活用したい

ことから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

えは主計局のほうといたしまして傾聴いたした例

もあると存じます。

○華山委員 ただいまおつしやったのは具体的な

一つの問題じやございませんですか。一般的な

大蔵省といいますか、國といいますか、そういう

ふうな政策の問題としてお考えになつたことがござりますかどうですか。私は、財務局長会議等に

おきました、そういう問題を議題としてお取り上

げになつたことは、大蔵省は一へんもない。そ

ういうふうなお気持ちでもござりますか。

何が今後大蔵省はこの会議を大いに活用したい

ことから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

えは主計局のほうといたしまして傾聴いたした例

もあると存じます。

○華山委員 ただいまおつしやったのは具体的な

一つの問題じやございませんですか。一般的な

大蔵省といいますか、國といいますか、そういう

ふうな政策の問題としてお考えになつたことがござりますかどうですか。私は、財務局長会議等に

おきました、そういう問題を議題としてお取り上

げになつたことは、大蔵省は一へんもない。そ

ういうふうなお気持ちでもござりますか。

何が今後大蔵省はこの会議を大いに活用したい

ことから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

えは主計局のほうといたしまして傾聴いたした例

もあると存じます。

○華山委員 ただいまおつしやったのは具体的な

一つの問題じやございませんですか。一般的な

大蔵省といいますか、國といいますか、そういう

ふうな政策の問題としてお考えになつたことがござりますかどうですか。私は、財務局長会議等に

おきました、そういう問題を議題としてお取り上

げになつたことは、大蔵省は一へんもない。そ

ういうふうなお気持ちでもござりますか。

何が今後大蔵省はこの会議を大いに活用したい

ことから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

えは主計局のほうといたしまして傾聴いたした例

もあると存じます。

○華山委員 ただいまおつしやったのは具体的な

一つの問題じやございませんですか。一般的な

大蔵省といいますか、國といいますか、そういう

ふうな政策の問題としてお考えになつたことがござりますかどうですか。私は、財務局長会議等に

おきました、そういう問題を議題としてお取り上

げになつたことは、大蔵省は一へんもない。そ

ういうふうなお気持ちでもござりますか。

何が今後大蔵省はこの会議を大いに活用したい

ことから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

えは主計局のほうといたしまして傾聴いたした例

もあると存じます。

○華山委員 ただいまおつしやったのは具体的な

一つの問題じやございませんですか。一般的な

大蔵省といいますか、國といいますか、そういう

ふうな政策の問題としてお考えになつたことがござりますかどうですか。私は、財務局長会議等に

おきました、そういう問題を議題としてお取り上

げになつたことは、大蔵省は一へんもない。そ

ういうふうなお気持ちでもござりますか。

何が今後大蔵省はこの会議を大いに活用したい

ことから出てきたところの意見、そういうふうな

ものにつきましては十分に活用してやる、こうい

うふうなお気持ちでもござりますか。

えは主計局のほうといたしま

思います。

○田川委員 普通の場合は、法律はどうかしれませんけれども、その民間会社が所在市町村の国有財産を利用するといふような場合には、大体市町村にも相談されると思うのです。市町村の都市計画であるとかいろいろな関係があるし、大体今まで行なわれている慣習であると私は思いますが、そういう意味で、かりに民間会社が国有財産を利用する場合には、必ず所在の市町村、府県なりに相談される。そういう意味で私は非常に關係があるのでないかと思うのです。

それ以外に旧軍用財産、この場合には、たとえば神奈川県の横須賀市のような都市における国有財産を民間会社に払い下げる場合には、これはたしか法律で規定されているんじゃないいか。市町村にしあき地をとつて広場にしておいたほうがいいんじやないかといふような御意見も、いろいろあると思います。しかし、たとえば霞ヶ関付近を中心としたましまして新しい官庁街をつくり、從来各所にばらばらにあつたようなものはこれを立体化して、できるだけ高度に利用していくようにしようと、たとえば議員会館なんかもその一例でございまます。そういう考え方方はとつておるのでございまして、あるいはまた、東京都内に大きな研究所の敷地があるのはもつたないから、これはどこかもつと別のところに持つていて、そこを利用したいいじゃないかあるいは大学移転問題とか、いろいろいわれておりますだけに、やはり行政財産の近代的な有効な利用ということについては、まだまだいろいろ考え方なければならない点があると存じます。

それから普通財産につきましては、いわゆる旧

軍用財産をはじめとしまして、できるだけ転換するよう努めてしまいまして、あるものは産業施設に、あるものは住宅施設、学校等にかなり転用ができたと思うのでござりますけれども、やはり時世の推移によりまして、常に必ずしも全般的につきましては、地方公共団体の方も参加していいただいております国有財産の処分に関する審議会がそれぞれ地方に設けられておりまして、そこでも大きな問題は必ず地方の方々の御意見も伺つておられます。つまりにしておるのが現状だと思っております。

○田川委員 少し専門的になりますから、あまり

詳しいことはお聞きいたしませんが、あなたのお

考えでは、いま国有財産の土地の利用は円滑にいつておるかどうか、多少まだ十分ではないか、大体十分にいつておるか、その点をお聞きしたい

と思います。

○谷村政府委員 国有財産は、大きく分けまし

て、行政財産と普通財産とがございますが、行政財産につきましては、たとえばこここの霞ヶ関辺にあき地があつてもつたないじやないかとおつ

しゃる方をおれば、せめて国会のまわりだけは少しあき地をとつて広場にしておいたほうがいいんじやないかといふような御意見も、いろいろある

と思います。しかし、たとえば霞ヶ関付近を中心としたましまして新しい官庁街をつくり、從来各所にばらばらにあつたようなものはこれを立体化して、できるだけ高度に利用していくようにしよう、たとえば議員会館なんかもその一例でございまます。そういう考え方方はとつておるのでございまして、あるいはまた、東京都内に大きな研究所の敷地があるのはもつたないから、これはどこかもつと別のところに持つていて、そこを利用したいいじゃないかあるいは大学移転問題とか、いろいろいわれておりますだけに、やはり行政財産の近代的な有効な利用ということについては、まだまだいろいろ考え方なければならない点があると存じます。

それから普通財産につきましては、いわゆる旧

軍用財産をはじめとしまして、できるだけ転換す

るよう努めてしまいまして、あるものは産業

施設に、あるものは住宅施設、学校等にかなり転

用ができたと思うのでござりますけれども、やは

り時世の推移によりまして、常に必ずしも全般的

につきましては、地方公共団体の方も参加してい

いただいております国有財産の処分に関する審議

会がそれぞれ地方に設けられておりまして、そこ

でも大きな問題は必ず地方の方々の御意見も伺つておられます。つまりにしておのが現状だと思っております。

○田川委員 ついでにもう一つお聞きしたいので

の借地権關係が成立してしまってどうにもならな

い。なかなかその処理がむずかしいというような

ことが全国各地にいろいろな形で起こっております。詳しいことは必

さんあるような気がするのです。詳しいことは必

要ありませんが、青地が相当まと整理されていな

いと私は思いますけれども、いかかですか。

○谷村政府委員 未利用地といふ意味でなくて、

所属不明と申しますか、土地台帳にもはつきり

行政として、よく処理始末がきていない土地と

いう意味でござりますと、私の聞いておりますと

ころでは、件数にしてたくさんあるようござい

ます。大正何年以來どうにも手がつかないでほつ

てあるというようなところも、申しわけございま

せんが、あるようございます。ただし、これは

価額あるいは坪面積等にいたしてみますと、これ

はさようなくさんございません。非常に処分等

につきまして、まだうまくできないで、どこの土

地やら、どこの境界線やらどうなっているのや

はやはり河川敷にたとえれば、建設省とも連絡

しなければならない。当該地方公共団体とも連絡

しなければならない。私はそういう意味で地方行

政連絡会議といふものは非常に意義があるような

気をするのですが、いかがですか。

○谷村政府委員 御指摘のように、海岸とか河川

とか、第一次的には大蔵省が所管いたしております

せん財産がござります。昨年国有財産法を改正いたしまして、大蔵大臣の総括権を強化というと

ことばが悪うございますが、強くいたしまして、

各省各府に財産の有効利用をもつと考へるよう

とすることが、国議を通じてお願いできるよう

体制ができましたことを、御指摘のような御意見

に基づいてのことだと思います。おっしゃるとお

り、非常にいい御忠告と申しますか、お話をいた

だしまして、私ども、地方の出先の各省各府の

機関及び都道府県を通じまして、そういう点につ

いての国有財産のより一そく有効な利用に心がけ

きじやないかと私は思う。これをもう少し明らかにすべ

くために、せっかくの御忠告ありがたくお受けし

たいと思います。

○田川委員 ついでにもう一つお聞きしたいので

が、現在所属不明の未利用地、いわゆる青地と

なが財政上うまくいかないという意味のことが書

なければならない。そういうようなことであつて、関係のない多数の県が集まつてくる、ばく然としたいろいろ協議会等で済ませられるものではないのではないか、そういうふうに考えます。この問題につきましては私もわかります。各県にまたがる問題はあります。農林省ばかりでなく建設省にはもつとあるだらうと思います。しかしながらも解決しなくちやいけないという問題は、関係府県が集まつて、そして一年がかりでも毎晩でも協議をして、ととのえることが必要なんであつて、こういうふうな抽象的な会議で解決しようたつて無理ではないですか、あなたの実感を伺いたい。

○山路説明員 いま御指摘がございましたように、相當重要な問題になりますれば、そのため特に協議というようなことがなければ、なかなかまとまっていかない、過去のいろいろな工事の実情もそのようであります。ただ、いま申し上げました例のようなもので、そこまで各県の利害とかあるいは各省の行政の交錯がそれほどまでないといったようなものもあるだらうと思うわけでございます。そういったものは、こういった場におきまして解決できるものもあるのではないか、かように考えます。

○華山委員 先ほどから各省の方において頗つてお聞きいたしますと、考え方の、考えてみる、こういうことがあるといふような御答弁が出てくるわけでございますが、これは自治省の方に申し上げておるのであります。あまり各省がこの問題について真剣に取り組んでいないのではないかという印象を受けます。

それで農林省の方にお伺いいたしますが、先ほど基本的なことは本省できめるのだ、実施の面については現地に移すのだ、こういうお答えでござりますが、各知事が集まつて、そしてこれを協議するということであれば、これは基本的の計画なんであつて、そういう実施の面について知事を集めてみたところがしかたがないのではないか、

知事はそんなこと知りません。知つておるのは農林部の耕地課長なりあるいはそういう方々、そういう方々を集めて農林省の会議をなさればよろしい、また現になすつておる。こういう会議に知事等を集めて協議をするといったて何ともならぬのではないかと思いますが、実行面につきまして、この会議はそういうあなたの御計画について有効でありますかどうですか、伺いたい。

○山路説明員 先ほど基本的な問題は本省と申し上げましたが、従来地方農政局ができまして数年の運営の実情でありますから、地方農政局長が各県知事といろいろ個別の問題等につきまして協議等を行なつて事案を解決しておる例もいろいろござります。そういう意味におきまして、必ずしもいま申し上げましたが、基本的な問題の中の程度によりましては、各地方農政局長と知事の段階でいろいろ協議して解決しておる問題も幾多ござりますので、そいつた問題につきましては、やはりこういった会議の場というものが有効に働く場合もあるのではないか、かように考えます。

○華山委員 場合もあるのではないかというふうな、正直におっしゃるのでござりますから、私はそれをとがめるわけではございませんけれども、そういうふうな考え方で法律をつくるということ私も私はいかがかだと思います。これは農林省に申し上げるのではございません。

それでは農林省の出先の地方農政局でありますけれども、地方農政局といふものは、抽象的な問題について、政治的な問題について、各知事と協議をして決定する、そういうふうな権限がござりますか。

した県の耕地課、こういったよなところが詰められたようなものを残したある程度基本的な計画といふものにつきましては、農政局長の権限に委譲されておるようなものいろいろござります。
○華山委員 私はあまり深く実際は存じておりますが、せんけれども、これは知事の会議なんでしょう。知事の会議で、この用水路をどういうふうな方法でどうちへ曲げるとか、そういうふうなことを知りませんか。それで、ほんとうに重要なことになつたならば、もうこれは地方を離れて中央と県庁との話し合いになるのじやないか。現地で解決のできる問題というのは非常に少ないのでないか。まことに聞いてみたって、知事はしようがないのじやないか。まことに聞いてみたって、この委員会をつくってみても、末端的な、むしろ技術者と農林省とが話し合つてきめるべき問題じゃないのか。そういうふうな問題におきまして、この委員会をつくってみても、農林省としてほんとうに仕事が円滑な方向に向かうのかどうか、それから府県もこれによって助かるのかどうか。非常に困難な問題は、これは困難な問題としてあくまで残つております。中央の大段階でも片づかない問題が多い。それを地方において片づけようとしたって、これはできないことがあります。それから地方農政局のやる程度のことであるならば、これは知事が介入しなくとも、部長会議でも聞いておやりになればできることなんですね。いいのかどうかと思いますけれども、私からお尋ねしたことにつきましては、お詫びのとおり、個別の事業につきましてそれぞれ農林省あるいは地方農政局長、県知事、こういったよなもののおそらく個別の協議と申しますが、こういうよな段階をいたい。

経なければなかなか実現しがたい場合が多いと私は考えております。ただ、こういう事ができますることは——しかし、農林省、地方農政局は広域的にいろいろ他の官厅の出先あるいは都道府県と密接な連絡をとつて万事仕事を進めていくよう指導をしております。また、そういった広域的なものを見方を農業行政に織り込みますための理由を一部持つてできた組織でございまするから、農政局の運営の上におきましてこういう事ができますことは有益ではあるう、かよう考へております。

治山治水のことなどでございますが、保安林行政をやつております。保安林は、国有林における保安林の管理の問題といふことがあります。それは大体先生御承知のように、国有林は大体脊梁山岳地帯が国有林に入つておられます。したがいまして、そういう保安林の管理、經營いかんが、やはり下流の各府県の災害の予防と申しますか、水源涵養といふような点において非常な影響があるわけでございます。そういうようなことを現実の問題として私ども処理いたしておりますので、こういふような話し合いの場ができる、そして各地方との計画なり事業採択のいろいろな御相談ができるというようなことはけつこうである、こういうように考えております。

○華山委員 何か私が御承知のようにと言われるのですから、私が前に何をやつていたか御承知の上でおつしやられるのかしれませんが、私も県で副知事をやつておりました。しかし、いまあなたがおつしやるようなことにつきまして、私は七年ほど副知事をやつておりますが、一度も林務課とか農林部から話を聞いたことはございません。

これはもう知事や副知事まで持ち出さなくていい程度のことと、しかるべき皆さんが御相談になつて善処しておいてくださったのだろうと私は思うのです。いまのような問題を、この法律で定めるところの堂々たる会議に持ち出して解決するといふようなことは、私はこれはちよつと解しがたい。実際にこういふのがなくたつてできないるんじやございませんか、やれるじゃないですか。便利だとおつしやいますけれども、何でもものは使いようですから、便利なことはあると思ひますが、こういふのがなければ困るといふことです。しかし、私どもが申し上げるのは、こういうものができぬといふことがあります。

○黒河内説明員 私どもは現にやつておりますが、それがよりベターに仕事の運びができるであらう、こういうことは申し上げられると思

うのです。

○華山委員 ただ私の経験から申しますと、いままで副知事や知事にも出てこなかつた問題が、たゞされても東奔西走している知事や副知事までこの問題が上がつてくるといふようなことは、私は不経済だと思う。私は、そういうふうなものはそういうふうなもので県庁にはりつけば粗織がある、そういうところでおやりになつたらいいと思う。それから両県にまたがると申しますけれども、両県にまたがる問題で現実に両県の間で紛争があつて何とも困るといふことがたびたびござりますか、どうですか。私はあまり聞きませんが、いかがなものでございましょうか。

○黒河内説明員 両県の紛争といふようなことにつきましては、私のほうの所管といつましても、自治省のほうのことでございましょうけれども、境界の問題だと、そういうふうなことはあります。あるいはかもしませんけれども、私のほうの仕事につきまして両県の紛争といふような点はあるまいございません。むしろ、これはたとえばあつたのでございますが、協議がととのわなくて困るといふことがあります。

○華山委員 紛争というのは、私のことばが悪かったのでございますが、協議がととのわなくて困るといふことがござりますか。

○黒河内説明員 ただいまのこところ、特に私、大きい問題について聞いてることはございません。

○華山委員 この会議ができましたので、それ

になつて、おきめになればいい問題であつて、特にそのことのためにつくらなければいけないといふふうなものじやないで、この会議がなくたつてできる問題ですね。お答えにならなくともよろしくおぞいりますが、私はそう思います。

それで地方庁の問題でございますが、今までお答えになりましたよな、ことに最後の問題等おぞいりますが、これは管林局が会議のメンバーに入つておいでだけございますが、管林局は、そ

ういう問題につきまして、全権限を持つて、この会議のメンバーとして、あるいは協議、あるいは討論、あるいは説明、そういうことができる権限を持つておりますが、どうですか。

○黒河内説明員 お答えいたします。現在やつておる例の治山事業、それから国有林の保安林の管

理、それから関連林道と申しまして、国有林、民有林を通じまして、しかも二府県以上にまたがる

そういう仕事の実施は、各管林局長が権限を持ち、私どもやらしております。したがいまして、

私がたとえば私ども今後相当未開発の大規模な林道を、たとえば二府県以上にまたがつてくる、

しかもそれは従来の林道と違いまして、相当地方

道的なそういう仕事をやりたい、こういう構想がござります。そういう暁におきまして、それは各

県個別に御相談すればいいではないかといふ御意

だされても東奔西走している知事や副知事までございましたいわゆる山間地帯の林道を拡張していくという問題が地方とは非常に密接な関係を持っていて、いろいろな地方との間に

の問題につきまして、いろいろな

地方との間に

不経済だと思います。私は、そういうふうなものはそ

ういうふうなもので県庁にはりつけば粗織があ

ります。それを東北ブロックとしては、まずどこか

見もあるうかと思ひますけれども、やはり、たと

え東北ブロックなら東北ブロックにおいて、い

るい各県だけの希望なり、たくさんあると思

いふうなところでおやりになつたらいいと思

う。それから両県にまたがると申しますけれども、

も、両県にまたがる問題で現実に両県の間で紛争

がありますが、どうですか。私はあまり聞きませ

うがつて何とも困るといふことがたびたびござりますが、どうですか。ないことはございま

せんでしようけれども、しょつちゅうあるもので

ござりますが、どうですか。私はあまり聞きませ

うがつて何とも困るといふことがたびたびござ

りますが、どうですか。ないことはございま

せんでしようけれども、しょつちゅうあるもので

ます。

○華山委員 おっしゃるとおりでございます。そのとおりにやつておられます。たしかに、それが両県にまたがるとか、広域行政と関係があるといふふうな性質のものではない、またそれがきっと薄いものであるといふうな気持ちがいたしてあります。それでは農林省、林野庁の方について関連質問でもなければ、これでおしまいにいたします。

○秋山委員 簡単に一つだけお伺いしたいと思いますが、私どもが手元にいただいてる資料を見ますと、地方行政連絡会議の区域と管林局の各局との違いが、あるわけですが、たとえば名古屋管区に属する富山県が北陸に入つておる、あるいはまた中国が全部大阪管区に入つておる、です。そうしますと、現在の大阪管林局が三つに分かれのじやないかといふ氣もするわけです。あるいはまた一人の局長が三つの会議にそれぞれ参画をしなければならぬのかといふ疑問が出てくると思いますが、これらに對して職制上はどうなつてくるのか、簡単なことです。お尋ね申し上げますと、まださばくに考えますならば、今まで一つの局でこれだけのことができたものが、今度は三つに分かれなければならない、それだけ事務がふくそくしてくるのではないか、こういう気がするわけです。そういうことを加味して考えますと、今までよりもかえつてやりにくくなる面があるのでないか、こういう気持ちがしてくるわけですが、これらに關してのお心持ちを聞かしていただきたいと思います。

○黒河内説明員 確かに御指摘のように、本地方行政連絡会議の何と申しますか、この地域と、それから管林局の地域は相当違ひがござります。御指摘のよう

私どものほうでは大阪管林局が所管し、しかも大阪管林局は近畿、中国、北陸の一部、こういうよ

うなものを所管しております。ただこれは、私どものほうの管林局の管轄の区域と申しますのは、

国有林の分布の状態等によりまして、一応管理、

經營上、まあ現在のところにおいてはこういうふうな管轄区域でいい、こういう一つのたてまえになつておられます。それから、こちらの地方行政連絡会議のほうは、これはまた別な觀点で、いわゆる俗にいふ全国九ブロックと申しますか、そういう関係県が一堂に会して、そろしてまず原則としては、知事さんと指定都市の方々が構成して、それに国の出先の諸機関が参考をしてやる。こういうのがたてまえであると私どもは了承いたしておりますので、これは運用上といいたしましては、大阪管林局の場合、三つのブロックに確かにまたがつております。しかし、それは管林局関係のいろいろな事案があるから出席しろ、こういうことになりますれば、局長なり、しかるべき方が出てお話しも聞き、またこちらからも御意見を申し上げる、こういふうな運用になろうかと考えておりま

す。

○秋山委員 そくなつてまいりますと、何か併つぽいことばでいえば屋上屋になつて、現在うまく運営ができるおにもかかわらず、そこへ分轄をして新たな会議をつくらなければならぬといふことになると、何かわかつたようではわからない面があるわけです。それはなるほど管林局の中には担当官がおつて、各府県、それぞれ何県かを担当しておるのじやないかと思ひますから、実際には不便がないともいえるし、あるともいえるのじやないかといふ氣もするわけですが、いま聞いておるところによると、なるほど当面はそれしかできないもの限らない。そういう場合においての不便も出でるわけですが、これらに關してのお心持ちを聞かしていただきたいと思います。

○黒河内説明員 確かに御指摘のように、本地方行政連絡会議の何と申しますか、この地域と、それから管林局の地域は相当違ひがござります。御指摘のよう

私どものほうでは大阪管林局が所管し、しかも大

思います。一つは先ほど私の説明があるいは不思

思いますが、一つは先ほど私の説明があるいは不思

思いますが、一つは先ほど私の説明があるいは不思

思いますが、一つは先ほど私の説明があるいは不思

思いますが、一つは先ほど私の説明があるいは不思

思いますが、一つは先ほど私の説明があるいは不思

思いますが、一つは先ほど私の説明があるいは不思

思いますが、一つは先ほど私の説明があるいは不思

思いますが、一つは先ほど私の説明があるいは不思

せざるを得ない、こういふうに思つております。

○秋山委員 これはこういふうに思つております。政府の心持ちを聞く場合もあるし、あるいは

民意を政府に反映させる意味もあると思うのですが、現在何の無理もない、すべてが円滑にいつて

できます。と管林局の管轄区域が三つに分かれる理由、経営上の必要から管轄区域を分けている。し

たがいまして、これができましても管林局の管轄区域は変更はない、こういふうに私どもは考

えておりませんし、管林局の管轄区域といふことは、将来場合によつては変えるということなら

りますが、一応われわれの管轄区域は、といふようなお話をあつましたが、私どもはそういう

ことばにあつたが、私どもはそれをどう考へるかわからぬけれども、実際の運営上においては、

まあ広くいえは民意を反映しての管理運営をすることが当然であります。しかも、この本案で申

してあるうかと思いますが、そういう意味において本案

し上げておりますのは、管轄地域の違い等はござりますけれども、いろいろな広域的な仕事をやることにつきましては私どもも賛成でございます。そういう意味でございます。當林局の立場といたしましても、そういう広域的な仕事を実施なり、いろいろやり進めていきます上におきまして、私どもとしては、こういう会議があつてお互いに話し合いの場ができるといふことは非常にけつこうなことである、かように考えております。ただ大せいの人の中にはそういうお気持ちを抱く人もおると思いますけれども、それは私どもの本意ではございませんので、誤つてはいけませんので申し上げておきますが、そういうことでございます。

○秋山委員 これは何回言つたって同じことなんですよ。私はほんとうの声だと思うのですよ。だからなるべくこうしたものはブラックごとに——小さいほどいいのかわかりません。小さいほどまた親切であるかも知れない。小さいほどほんとうの声が聞かれるかも知れない。これは私どももそう考えます。それが原則であれば、大阪府といふものをもつとこまかく割つて、地方行政連絡会議に合わせていったならば、より以上便利になるのではないか、こういうことをお尋ねしております。

○黒河内説明員 ですから、これができました暁ににおいて、當林局の管轄区域をどういふうに変更する必要があるかどうか、こういう点、私どもいたしましては、将来の問題としては検討いたしましたけれども、現在のこと、これができましたらすぐ大阪當林局の管轄区域を変更するとか、そういうことはちょっと申し上げられないと思ひます。

それから先ほど私が申し上げたのは、余分なものといふようなことは、先生のおことばにちょっとございましたので、そういう御意見なりお感じを持つ向きもあるかもしません、しかし私ども

はそう考えておりません、こういうことを申し上げておるのでございますから、ひとつ誤解のないようこの際はつき申し上げておきますから、ひとつあしからず。

○秋山委員 これ以上は議論になりますからこれでよしておきます。

○華山委員 秋山委員の関連質問に関連してひとつお伺いしたいと思います。

間違つておつたら御訂正を願いたいのでござい

ますが、一つの例を東北にとりますと、東北には

大部分の行政管轄といたしまして秋田と青森に當

林局がござります。福島の一部は、あるいは福島

全体ですか、間違つておつたら御訂正願いたいの

でござりますが、高崎の當林局がやつておる。新

潟県の一部は長野の當林局がやつておる、そのと

おりでございますか。

○黒河内説明員 高崎は前橋でございます。

○華山委員 そうしますと、この会議には四人の

當林局長がお出になることになりますが、そいつ

うことになるでござりますか、自治省の方にお伺いしたい。

○松島政府委員 一応たてまえとしてはそういう

ことにならうかと思ひますけれども、実際問題と

いたしましては、そのときの議題なり話のぐあい

によって、そのところは調整ができるのではないか

ことになりますが、お尋ねして

いかといふように考へておられます。

○華山委員 どうぞ調整するのだとござります。

○松島政府委員 この会議は、都道府県を中心

いたしまして、関係の国の出先機関との間におい

て、現地においてできるだけ問題を解決していくこ

とであります。したがいまし

て、現地において実際に仕事を担当しておられま

す各省の出先機関に出ていたたくといふのが本来

の筋でございます。もし先生のようなお話をござ

いますならば、全国知事会議に林野庁から出でてい

ただいて話をするという方法もあるわけでござい

ますので、この会議では少なくともそういうこと

は考へておらないということでござります。

○華山委員 そうしますと、連絡会議というもの

は実務機関、政治的な問題を論議するところでは

なくて、相談し合うところではなくて、単なる実

務機関、といふうに私は了承をいたしたいと

思ひます。何かそれにつきまして、そうじやない

のだといふうなお考えでございましたら聞か

していただきたい。

○松島政府委員 政治的な問題といふのはどこか

らどこまでの問題をいうか、あるいは事務的な問

題といふのはどこからどこまでをいふのか、なか

なかむずかしい問題でござります。しかし、これ

はそれぞれの見方あるいは立場の問題もございま

ります。そこで知事と出先機関とが集まつて会議をい

たしまして大きな効果は期待できません。知事の

陳情的な希望を本省に取り次ぐ程度じゃないか、そ

ういうふうな問題をやつしておるわけでございま

す。そこが出先の機関は、いまお聞きしたとおり、大

体実際上のこの場のこの工事をどうするとか、そ

ういうふうな問題をやつしておるわけでございま

す。そこで知事と出先機関とが集まつて会議をい

たしまして大きな効果は期待できません。知事の

陳情的な希望を本省に取り次ぐ程度じゃないか、そ

ういうふうな問題をやつしておるわけでございま

す。そこが出先の機関は、いまお聞きしたとおり、大

体実際上のこの場のこの工事をどうするとか、そ

ういうふうな問題をやつしておるわけでございま

す。そこで知事と出先機関とが集まつて会議をい

たしまして大きな効果は期待できません。知事の

陳情的な希望を本省に取り次ぐ程度じゃないか、そ

ういうふうな問題をやつしておるわけでございま

す。そこで知事と出先機関とが集まつて会議をい

たしまして大きな効果は期待できません。知事の

も、具体的な、県におきまして、どこをどの道路が通るかというようなことが、往々にしていわゆる政治問題として論議されておることも先生御承知のとおりでござります。そういうような意味におきまして、道路がどこを通るかという具体的問題でありましても、ものによっては政治的であります。そういふことは、地方建設局、あるいは農地との関係、あるいは産業上の効率の問題といふような観点からいろいろいろ論議せらるべき問題が多かるうと思います。そういう意味において、この会議でもつてそういう具体的の問題を取り上げられましても、やはりそれは地方団体として重要な関心の対象になり得る議題ではないかというふうに考えております。

○中馬委員長 農林省に対しては、ほかに関連はございませんか——それではお帰りください。

建設省は鶴海官房長が出席です。

○華山委員 各省同じようなことをお聞きしたいわけでございますが、大体建設省のお仕事と、いうものにつきましては、地方と非常に関係が深いわけでござりますけれども、国の直轄事業あるいは補助事業等につきましては、大体におきまして、陳情をする場合には建設本省に行って陳情しておられます。地方建設局等にお話しにくいという場合は非常に少なく、計画等につきましては全部建設本省に行って御相談し、陳情しておる、これが実態です。非常なこまか的な問題になりますと、建設局に行ってお話をされる場合もございます。そういうふうな実態はお認めになりますか。

○鶴海政府委員 御承知のように、地方建設局におきましては、直轄でやつております国道の改築事業あるいは河川の改良事業等をつかさどつておられます。これらにつきましても、どのよろなルートで国道のつけかえ線をきめるかといふうことの調査は、これは地方建設局でやつておる次第でございます。また、建設省みずからが工事をいたしませんが、高速自動車国道の路線の調査に

つきましては、これまた地方建設局をして行なわしておる次第でござります。これらの調査に際しましては、どこにどういうふうに路線を引くかとか、あるいはインターチェンジをどこに設けるべきであるかというようなことにつきましては、非常に地方と深い関連を持つております。これは御指摘のとおりでございます。また、建設省におきましては、現在設置法の改正を考えております。従来の直轄事業のみならず、国の、本省で行なつております事務の一部を地方建設局に委譲いたしたいと考えております。したがいまして、直轄を行ないます道路、河川のみならず、従来府県なり市町村で行なつておりましたような事業に対する助成の事務の一部でありますとか、あるいは住宅に対する助成の事務の一部であるとか、そういうことも地方建設局に関する事務であるとか、そういうことも地方建設局に移してまいりたいというふうに考えておる次第でございます。将来ともますます地方との関係は密接になつていくものというふうに考えております。

○華山委員 そういう場合でございましても、最後の決定権は建設省でお握りになるわけでございましょうね。

○鶴海政府委員 これはものによって違いますが、地方建設局に委譲いたした事務につきましては、できる限り地方で決定できるような体制を整えたいというふうに考えております。

○華山委員 各府県にまたがる問題といたしまして、広域開発行政といいたしまして非常に重要な問題は道路の問題だと思いますが、どういうふうな道路をつくるかというふうなことの決定はどこでなさいますか。

○鶴海政府委員 これは道路の種類によつて違います。地方道でありますれば地方の公共団体が決定をいたすわけでございます。国道につきましては国が決定いたしておるわけでございますが、その決定というのは、最終決定の問題もございましょうが、これは現地の調査から積み上げていきまして決定いたしております。国道のバイパス一

本つくるにいたしました。いろいろな比較線を現地で踏査いたしまして、現地におきまして種々検討いたした結果を本省に持つてまいつておるような次第であります。調査の段階におきましてある程度の確定を見るわけでございます。最終決定は本省において判断いたすことになつておりますけれども、その決定のプロセスにおきましては、地方建設局が重要な仕事を引き受けておるわけでございます。

○華山委員 プロセスにおきましては重要な仕事をなすつておるということとは、私、わかります。また、それを実施する場合に、直轄事業等につきまして現業官厅的な色彩を持つて地方建設局がやつていらっしゃるということともわかります。たとえば、いまなかなかできないで困つておりますが、東北の幹線高速道路とかいろいろな高速道路がござります。そのどこを通るかということは、最終的にはどこで決定なさいますか。

○鶴海政府委員 国土開発総貫道につきましては、維貫道審議会がございまして、この審議会に整備計画といふものを政府から諮問いたしまして、その議を経ました上で決定いたすことになつております。

○華山委員 その際には、地方の知事の御意見を微しなさいますか。

○鶴海政府委員 法律手続上知事の意見を微しなければならなくなつておつたかどうか、ちょっとといま条文を持っておりませんが、現実に整備計画をつくります場合は、現地につきまして調査をいたした上で線を引き、インターチェンジの場所をきめておるわけでございます。その調査をいたしまして整備計画をつくります、その資料をつくります段階におきましては、それは従来の名神高速道路の例を微しましても、関係の知事とは相談をしながら進めております。

○華山委員 私、日本全国のことを知りませんから、自分のくにのことになりましてたいへん恐縮でございますが、東北の幹線高速道路、これにつきまして山形県との関係におきましては、山形

県のほうではなるべく山形県に近い脊梁山脈の近くを通ってほしいということを主張いたします。宮城県のほうでは塙釜、仙台の開発地、あそこに近いほうを主張いたします。そういうふうな主張をするわけでござりますが、そういうことにつきまして、もうそいうことは耳をかさないのだ、各県の言うことを聞いたのじゃもう際限がない、国の経済の上からこういうふうに考えるというふうなことで、建設省がただいまおつしやった審議会に御諮問になつてきめる、こういうお考えでござりますか。十分に宮城県なり山形県なりの意見を聴取して、そうして両者を集めて協議をして、納得をさせておつくりになる方針でござりますか、承りたい。

○鶴海政府委員 その問題は私、所管いたしておりませんので、具体的に東北縦貫自動車の決定がどういう経過を経てきまるかということにつきましては、道路局長にお聞き願わなければならぬと思いますが、考え方といたしましては、地方の要望もいろいろございます。そういうことも勘案しながら、しかしました青森から東京に至る一貫した道路でござりますから、そういう本来の道路の性格も考えまして、その上で決定を見るものというふうに考えます。

○華山委員 私は一例として申し上げたのでございますが、それと関連いたしまして、この法律の関係を開きたいのでござりますが、いま述べましたような問題、どこを通つて東北縦貫道路ができるかというふうな問題につきましては、この連絡会議といふものにおかけになつておきめになりますかどうですか、承りたい。

○鶴海政府委員 連絡会議ができました場合に、具体的に何をかけるかということについては、ただいまのところ、これをかけるんだといふ具体的な問題につきましては、まだ決定を見ておりません。

○華山委員 自治省に伺いたいのですございますが、ただいまのお考え方からいたしますと、連絡会議にかかるのは、こまごました末端の道はどうす

以上お聞きしなくてよろしくうながします。たゞ
いへんありがとうございました。
○中馬委員長 建設省の官房長にはほかに御質問
ありませんか。——では佐野委員。

○松島政府委員 連絡会議の議題を建設省がきめるとか、あるいは農林省がきめるといふような仕

○佐野委員 ただいま樺山委員の質疑をいろいろお伺いしておつたわけですけれども、率直に一二点お尋ねしておきたいと思います。

○華山委員 ことばりをつかまえて恐縮でござ
り、会議を構成してますところで、こういう問
題を今回問題にしていくではないか、こういう
ことで議題はきまつていいと思います。したがい
まして、たいま御指摘のございました東北縦貫
道につきましても、議題に全然ならないものとい
ふうには考えておりません。

のしかたといふものが全部抜けてしまつておるの

たいといふ非常に含みの多いことはであります。そういうことを問題にしたらいじやないです

べてそういう形をとつてきてはいるのはどういうと

（松原政府委員）私の発音が悪くてあるいはお聞き
き違いかと存じますが、全然議題にならないもの

いますが、これは条文の上では、建設大臣が案を

私はそのことはを聞いてから少しの間は、心配していましたが、それは全く微弱なものでした。

す際におかれましては、法律には書いてございません

仕事は限られる。中央官庁が決定するような問題にはタッチしないんだ、そうして現実に建設省等

りますためには、各都道府県なり、場合によつて

実施機関としての色彩が強いのであって、府県等の大きな関連する問題あるいは広域行政等の

そういう過程を経ました上で総投資量といふもの

に申し訳せんけれども、触れておらぬのか実感なんです。そういうものにしていただかないと、

本にしました計画やありますけれども、その裏

人はおける広域問題といふものは解決しないん
しやないか。私は、建設省につきまして特にこの問

お願いしたいと思います。

りますけれども、今までの質疑の範囲内におきましてはそろばう氣持つがございます。もう二回

市は地方自治団体と国との協力関係というものを

明記するのがたてまえじゃないですか。最近の法律ではすべて削除している。前の公営住宅の場合、法律にはそれを明確に規定をしておる。こういう考案の中に、私は地方自治体に対する最近の皆さんの考え方が非常に危険じゃないか、こういうことを考えるわけあります。行政運用の面におきましては、おっしゃるよういろいろとやつておられるかもしれませんけれども、法律上明記すべきじゃないか。一体管理権はどこにあるのですか。道路法によつてそれぞれの道路の管理権はきまつっているのに、その道路に対するとろのいろいろな計画を進めるのに、その道路を管理しておる管轄責任者の意見を全然聞かなくて大臣がこれを決定することができるのか、こういうよな乱暴な法律といふものは、地方自治体を全く軽視した法文上の形態になつておるじゃないか。こういう点を感じるわけです。そこで、たとえば道路五カ年計画の場合もそうですが、四兆三千億のうち、いろいろ皆さんのが大蔵省と折衝しておられる。ところが六千億円という単独事業が闇議決定で八千億円に最終的にふくれ上がつてしまつた。どうなつてしまりますと、それに対する財源の問題もあるでしょう。こういうことに対しても管理者である府県なり市町村長の意見が全然入つてこない、これは一体どういうことなんですか。治水の場合でも三千幾ら——ことしの治水五カ年計画の場合もどうですか、ありがたいのかどうか知りませんけれども、皆さんの要求よりも、大臣折衝によりまして予備費と地方単独事業費だけがあえてまといつて、何だかおかしな感じの数字が出てまいつた。これは一体どういうところに原因があるのですか。

○鶴海政府委員 先ほど公営住宅のお話がございましたが、これは地方公共団体が建てます住宅に限つての問題でござりますので、お話しのような手続であります。道路の例で申し上げますと、道

路は四兆一千億というふうに申しておりますが、これは今後五カ年におきます国全体、地方も含めまして国全体の総道路投資額を示したものでござ

います。そのうち道路整備五カ年計画としてきめますものは、これは国の施策によつてやるものだけでございまして、國が直轄でやるとか、あるいは補助金をこの程度流すといふふうな、そういう事業についての計画でござります。したがいまして、単独事業につきましては、過去の趨勢から判断いたしまして、この程度はあり得るといふものを推定いたしました数字でございまして、これは法律上の意味におきましては、五カ年計画の中には入つております。一応それを推定はいたしておりますけれども、五カ年計画の中身には入つておません。五カ年計画の中身に入つておりますのは、國が直轄で行ないます事業、それから國が地方に補助をいたします事業、それから道路公団、首都高速道路公団、阪神高速道路公団、この三公団の有料道路として行ないます事業、これが入つておるわけでございます。

○佐野委員 くどいようですけれども、おかしいじゃないですか。四兆一千億円の國の計画でしょうか。その中に二兆二千億円が普通道路、一兆一千億円が有料道路、八千億円が単独事業道路、こういう計画になつておるじやありませんか。しかも皆さんの折衝の中で、六千億円だという要求が八千億円にふくれあがつて四兆一千億円といふものが出てまいつておるし、治水計画の場合も一兆一千億、この中には単独事業が皆さんの要求よりも、大蔵省において決定された分が上回つておる。そういう形で決定されておるので、長期計画の中であらわす地方の単独事業も含めて皆さんの計画ができるんじゃないですか。

○鶴海政府委員 いやゆる長期計画におきましては、道路で申しますと四兆一千億といふものを総投資量として考えておりますが、法律上の意味におきます道路整備五カ年計画の中には、単独事業は入つておらないということを申し上げたわけでございます。

なお、単独事業につきましては、従来の実績等から判断いたしまして、この程度は確保できるといふ数字が載つておるわけでございまして、この

点につきましては大蔵省、建設省あるいは自治省等と十分検討いたしました上で、一応見込んだ數字でござります。

○佐野委員 私の指摘いたしたいのは、そういう見込みを立てる場合におきましても、一体地方の管理者の意見が全然無視されて、皆さん自身が推定して六千億円で一つの方向を立てられた。ところが、それが削除になつてまいって、逆に地方単独事業だけがあえてまいっておる。しかも大臣折衝の最後の過程においてでき上がりつて、自治大臣はつんばさしきだ。しかし、地方交付税の財政需要基準を設定する場合に、やはりその計画が出てまいるわけですね。ですから、地方交付税の中で皆さんの決定されたことを逆にしりぬぐいしてまいらなくちやならない、こういうことに義務づけられてくるでしよう。皆さんの直轄負担、あるいはまた補助事業に対するその財源の見返り、これらは起債なりあるいは交付税において始末をつけなくちやならない。そういう実事上の義務が出てくるわけですが、そういう重要な問題に対しまして協力関係の規定をはずしてしまっている。しかも管理者が地方自治体だ。その管理者の持つておることに対しましても、皆さんのはうで計画を立てられて、それが地方財政を圧迫してきておる。それが現在皆さんの立法の中で出てきておる一つの考え方といふものは、私は非常に危険じゃないかということを指摘しておきたいと思います。

う。道路の場合におきましても、一級国道と、二級国道、これを国道として府県知事の管理しておる地方と非常に利害関係が多くあるし、そのために紛糾も予想される。そういうようなこととの連絡調整をはかつていくという法のたてまえを持たれておったのに、これを建設大臣に吸い上げて、国道は私がやるのだ。こういう強い決定をあの法律の中でお出しておられるわけです。

でどうぞいまして、国が責任を持ってやります事項につきましても、地元と十分連絡調整をはかりながらやつしていくということは、これは当然のことであると思います。特に地方、地方におきまして、それぞれ開発計画といいますか、地域的な開発計画の将来の姿というものを持つておられるわけでございまして、そういうもののとの調整をはかりながら道路をつくっていくということは当然なことでございます。さような意味におきまして、道路法の改正あるいは河川法の改正がこの連絡調整を必要にしたということは全くないものとうふうに考えております。

○佐野委員 どうもその考え方、国が、水の問題を一つ見ましても、歴史的に見てまいりましても、水と地方住民とは深い関係があるし、あるいは府県行政というものとの間には総合性という点から考えてまいりましても、重大な要素を含んでおる。そういうにもかかわらず、だからこそ水を治めるために昔から苦労してまいりたし、府県行政の中心になつておる。そういう中で府県間において調整がつかないという問題があるとするならば、大臣がこれを調整するのだという規定を置いておつたのにかかわらず、これ剝奪してしまつて、国がやるのだという考え方、そういたしますと、国が決定したことをこの連絡会議において協調していくのだという形で、ほんとうの利害関係の対立、地方住民の福祉につながるいろいろな問題が出てくると思います。そういう国の全体の一つの計画と、地方におけるところの利害との関係、これは照應する場合もあるでしょう。対抗する場合もあるでしょう。それが民主主義政治の私は原則だらうと思います。そういう対抗することを連絡会議において調整していく、国、地方が一体となって調整していくのだという考え方方に立つてこの地方連絡会議をながめておられるのか。地方がかつてに連絡会議をやるのだ、国はこれに対して参加してまいるのだ、その場合におきましては、國の決定を地方において承認してもらう、理解をしてもらひ、やむを得ないとあってあきらめ

でもらう、こういうことになつてしまふ。対抗していく考え方、行政に住民が積極的に参加する、この中には民主主義行政のあり方もあるとするなら、そういうたてまえに立つてこの連絡会議を運営していくという考え方を一体持つておられるのかどうか。それから皆さんのが、特に自治省が原案として出しました、調整困難な場合におきまして調整を要請するという調整要請権、これが河川法の前のたてまえを見てまいりましても、道路法のたてまえを見まといましても、この中に入れらるべきが当然であつた。にもかかわらず、皆さんのほうが強固に主張されまして、地方に対する調整権といふものの削除を要請されて、現在提案になつておる政府案には調整の要請権が消えてしまつておる。一体これはどういう考え方から出てまつておるわけですか。河川法の中においてもそういうものを含めておつたわけですから、連絡会議の中において、地方と国との間に利害が対立する一照応する場合もあるでしょう。そういう場合に中央政府に、国と地方との間ににおける対立、調整権といふものを總理大臣なりあるいは自治大臣なり担当大臣がこれに当たるという、会議そのものの調整権を政府として持つ、こういうことを一体どうして皆さんのほうは反対されるのですか。

立ちますならば、どこまでも話し合いを根強く進めることにほんとうの前進があるのじやないか。こういうふうに考えておるわけでございま

す。
○佐野委員 私は自治省に聞いておるのじやなくして、建設省がなぜその点に対し拘泥して削除を要

求めるといふことにはんとうの前進があるのじやないか。こういうふうに考えておるわけでございま

す。
○鶴海政府委員 一体どこに皆さんのほうがそういう強い主張をしておられる根拠があるのかといふことです。河川法や道路法の旧の場合におきましては、機械的な事務であったといたしましても、

やはりそこに中央における話し合いの積み重ね、それがなおもととのわないので、これを予想しておる

わけですね。なおもととのわないと、いふことを前提として、だからこそ代執行権を与え、かつた大臣の指揮命令権までも与えなければならない。

そういう法のたてまえになっておる。河川の場合の具体的な問題として、そういうことも必要だと考へられてくるわけでしょう。皆さん自身が当面のことを皆さんはどうして忌避されるのか。その考え方の中に、いま自治省の官房長の言つておる單なることばのあやでなくて、法律技術上やはり考へられてくるわけです。河川法なり道路法の改正の中に見られる責任の義務づけを行なう、こういう形をとることを皆さんはどうして忌避されるのか。その性格そのもの、目的そのものが変わってしまうわけです。河川法なり道路法の改正の中においては、まだとして削除されたのもやはり同じような考え方からきておるのかどうか。こういう点を建設者の側からもお聞きしておきたいわけです。

○鶴海政府委員 当時の経緯につきましては、私詳細承知しておりませんので、だだいま松島官房長からお話をあつたような経緯であろうと思ひます。

なお、この連絡会議につきましては、本来の趣旨が連絡協調を保つていくというところにあるわけ

であります。四条に書いてあります國の機関、このうち建設省では地方建設局でございますが、いちどもすべての点において最終決定権を持つておるわけではないけれども、必ずしもこの出先の機関

上げましたように、國の意思決定につきまして重要な役割は果たしておりますけれども、必ずしもこの集まりにおきましてそういうふうな制度をとるということはいかがなものかという考え方から、さような行き方をやらなかつたものといふように考へております。

○佐野委員 どうも話がおかしいと思うのです。だから建設省の考え方というものを、地方自治と皆さんの公共事業を押し進められる関係において、もう少し私は整理していただきたいと思う。

皆さんは一体どんな考え方を持っておるのか。長期計画を立てられる場合におきましても、そうだし、府県行政において総合行政として重大な問題である河川の管理に対して、遠慮なく国に吸い上げてしまふ。それから道路の実施にあたりましても、道路公団その他の公団はどんどん設けていかれる。これと地方自治体との関係は一体どうなん

だ。ほとんど法律上何らの規定も置いていない。当然地方においてやっていいものも、道路公団なりいろいろな公団を設けることによって、実質上において地方自治権を縮小してしまっておる。皆さんの考え方方は「一体どこのにあるのですか。しかも補助事業にあたりましても、主要地方道の指定を皆さんが行なわれる。そして主要地方道に対しても国が補助するのだ。だから主要府県道に対しましても、当然府県の道路でありますからそういうもの

を府県に委譲する。それが主要地方道といら名称指定を行なつたいたしましても、これに対する事

業を府県に委譲するということによって、行政と住民との間に接觸が保たれるし、もつと効率的な

民主主義の基盤である地方自治といふものを育てていくという考え方と、皆さんの方向は全く逆の方向を歩いているのじやないですか。一体そういう

形で連絡会議に臨まれるわけですか。だから

皆さんは連絡調整だけではなくて、たとえば調整がととのつたものにつきまして、いわゆる義務規定で、法律用語として重大な問題を含んでお

る変更を要求されて、現在の政府案になつてしまつて。それなら建設省はどういう考え方で

一体この連絡会議に臨まれようとしておるのか。この法律で皆さんが必要としておるところが一体どこにあるのだろうか。河川法とは逆に、調整、話し合いの積み重ねでその場を終わつてしまつて、片方で連絡会議において大いに話し合いを

するのだ、調整要請権に対しましても、そんなものは必要ないのだ。おれたちはけつこう報告を受け、ととのわないと、問題はうまくやつてあげてみ

せます、こう言つておられる。やつていることが大体矛盾してしまつて。片方ににおいては絶対にできませんことはできない、権限を剥奪するのだ、片方におきましては連絡会議において大いに話し合

います。

○鶴海政府委員 御承知のように、通産省は中小企業関係を所管いたしております。中小企業対策は非常に地元の関係の深い対策でございます。したがいまして、

最後に、連絡会議に対する皆さんの期待といふもの、その効果はどこに置いておられるのか、真の効果のねらいはどこに置いておられるのか。

こういう点に對しまして一言聞いておきたいと思います。

○鶴海政府委員 御承知のように、建設省が行なつております事業、道路にしろ河川にしろ、あるいは将来地建に仕事を移しますが、都市計画、住宅等の仕事にいたしましても、いずれも地域開発と密接な関係がございまして、これを有効に遂行いたしますためには、各地方々々の地域開発に

かなければならぬと思つております。そういう意味におきまして、建設省は建設省のビジョンを持ち、地方でまた違つたビジョンを持つといふうことでは、地域開発が的確にまいらぬことは当然でございます。そういうことにつきまして、同じようなビジョンを持ちながら公共事業を進めていくことができますように、この連絡会議を運営していくことを期待しておるわけでござい

ます。

○華山委員 先ほどから同じようなことを各省にお伺いをしておるわけでございますが、通産省にお伺いいたします。地方に通産局がございまして、今度のこの法案の連絡会議のメンバーに相応わけでございます。この連絡会議の目的とするところは、県域をこえるような問題につきまして、出先の機関、各府県が連絡協調し合つて、その問題をできるだけ円滑にやつていくこととする

ことが主眼のようでございます。それにつきまして、地方の通産局の所管事項の中でどういう問題がありますか、お伺いいたしたいと思います。

○熊谷政府委員 お答え申し上げます。御承知のように、通産省は中小企業関係を所管いたしております。中小企業対策は非常に地元の関係の深い対策でございます。したがいまして、そういう対策について思想統一をはかるという点は、これは一つの今後の問題だと思います。

それから第二は、先ほど建設省あるいは農林省からいろいろお話をございましたので、簡単に申上げますが、通産省といたしまして、新産業都市あるいは地方開発という面に携つておりますので、通産行政の一環といつたしまして、そういう

面につきまして広域行政といいますか、広い意味でいろいろお話をするという必要があろうかと存じます。それから、それに関連いたしまして、工業用地の問題、工業用水の問題、もちろんこれは通産省だけではありません。農業用水、水道、いろいろございますが、工業用水の問題がござい

ます。

それからなお、産業公害というものが最近非常に問

題になつておりますが、これも害が相当他府県まで及ぶといふような場合もござりますので、これもある面では広域的な面が出てまいらうかと考えております。

それから最近、石炭の問題が非常に問題になつておりますが、これに関連いたしまして、産炭地の地域の振興といふものがござります。これもある面では一府県だけでなしに、他府県も入れて考えなくちやならぬという問題があらうかと思ひます。

それからもう一つは、鉱害復旧の問題がござります。これもただ単に府県だけでなしに、あるブロックを中心にして考える問題があらうか、かように考えております。

大体例示的に申しますと、そんなところがおもな問題でございます。

○華山委員 ただいまお答えになりました、たとえば産炭地の問題、そういう問題は別かと思いま

すけれども、原則といたしまして、そういうよう

な問題は政策的には関係各本省と協議をなされま

してやられることでございまして、通産局はそれ

に従つて実施をしていく。あるいはこまかん点を

計画をしていく、そういうものではないかと思ひ

ますが、いかがでございますか。

○熊谷政府委員 御承知のように経済といいます

か、通産省が所管しておる問題につきましては、

全国的視野からの調整、あるいは全国的視野から

の行政といふ面が非常に多くございます。したが

いまして、いま申し上げました産炭地域の振興の

問題、あるいは鉱害復旧の問題、用水の問題、一般

的に全部地方でやられるといふ問題では御指摘の

とおりございません。それの一の事務を通産局

にやついていただいておる、こういう現状でござい

ます。

○華山委員 今度の問題につきましては、自治省

にお伺いたしたいのですが、この会議

といふものは地方の出先機関、それに与えられた

会議をせられるのでござりますか。あるいはたと

えば通産省の問題でござりますれば、通産省全体

の問題について会議されるのでござりますか。

○松島政府委員 問題によりまして、その場合場

合に応じて考えていかなければならぬと思いま

すが、それぞれの出先機関の権限に属する事項だ

けしか議論の対象になるならないことであ

りますが、もちろん、その出先機関のお役所

が持つております権限の範囲において処理できる

事項もここで会議の対象になると考えますけれど

も、それ以外の問題につきましても、たとえばお

話のございました中小企業問題を取り上げまして

も、それはその地域なりの特殊な事情、特殊な問

題があらうかと思います。そういった問題を議論

していくだけなればなりませんけれども、その

問題は同時に、日本全体の中小企業をどうするか

という問題に連なる場合もあります。そういうも

のにつきましては、現地で、この現地の問題とし

てはかくあるべきだというふうなお話し合いがい

るい進あれば、それがおのずから国の全体の政策

にも反映していく道にも通するのではないか、か

ように考えておるわけでござります。

○華山委員 私の経験をまた申しまして恐縮でござりますが、おつしやるとおり、現在の通産局

は、県庁との関係におきましては中小企業だけだ

といつてもよろしい。ほかのことは全部本省の所

管である。これが実態でござります。工業用水の

お話をおりましたけれども、工業用水の問題は通

産局は扱つております。扱つておつたとして

も、たとえば施工が始まって、実施面等につきま

して多少のタッチをされるかもしれません、こ

こに工業用水をつくるというようなことにつきま

しては、もう通産局は問題にならない。それが実

態なんです。工業用水について、たとえばある県

とある県とにおいて、この県の工業用水は認め

て、しかしこれはB県でも使わしたらいでではな

いかといふような問題になりますれば、地方の通

産局のまかない切れの問題じゃない。どうしたつ

て本省に持つてこなければいけない。それですか

ら、ここで連絡協調をしてみたところが、これは

ほとんど実効があがらないのじゃないか。陳情を

受けるという程度にすぎないのじゃないか。そ

うことにつきまして、出先でなくて、本省の人

がそこに出かけて行つて知事との間の話し合いに

あります。その点いかがお考えになりますか。現実は、

中小企業以外のことはあまりやっておらない。公

害と、石炭の産地のいわゆる鉱害でございます

か、そういう局部的なことはござりますけれど

も、それ以外の問題につきましても、たとえばお

話のございました中 小企業問題を取り上げまして

も、それはその地域なりの特殊な事情、特殊な問

題があらうかと思います。そういう問題を議論

していくだけなればなりませんけれども、権限の拡張

ということはほとんど聞いたことはございません

が、何か戦後だんだん権限が拡大してまいりまし

たか、縮小してきておるのではございませんか、

お聞きいたします。

○熊谷政府委員 先ほど申し上げましたように、

通産省の行政の中心は、やはり中小企業対策とい

うような方面に移行しております。中小企業対策

をやさしく通産局に委託するようになっております。

○華山委員 先ほど申し上げましたが、やはり現場に根をおろした仕事

でござりますので、そういう見方もできるかと

思いますが、実は工場立地の調査等に関する法律

といふ法律がございまして、これは非常に政策的

な問題かどうかというの別問題にいたしまして、

そういう法律の事務は一切まかしております。

それから工業用水に関しては、工業用水法

に基づく許可事務、これは地盤の低下があつては

いかぬ、そういう許可事務はまかしております。

ただ非常に大きな目で見て、今後の工業用水をど

ういうような計画でどうよにしていくかと

いう問題は、あるbrookだけではなくなかなかでき

ない。やはり中央に持ち上げて、中央で計画を審

査して、それで地方と一緒に考えていく、こうい

う問題が多からうと思います。

○華山委員 いまおつしやるとおり、現場の仕事

なんです。現場の仕事を会議にかける問題等では

けれども、そういうふうな局部的なあるいは部分

的な問題でございますれば、これは府県の部局と

その局が協議してやつて解決のできる問題です。

現実にまた解決している問題です。大きな問題に

なりますと、通産局では解決ができないから東京

に入ることであります。その点いかがお考えになりますか。現実は、

いうふうな局的な、局所的な問題でございまし

たならば、何もこの会議にかける必要はない。問

題はそういう点にあるのではないか、私はそういう

ふうに思われますが、この法律の掲げるような理

想といふものを持つて通産局長は出席をして、そ

こで事をさばいていけるものかどうか。御自信の

ほどを伺いたいと思う。

○熊谷政府委員 お答えいたします。

先ほど自治省の官房長からお話をございました

が、私は二つの面があらうかと思います。一つは、

たとえば工業用水の問題にいたしましても、

府県の希望があるbrook的に聞く、それを参考

にして地方でいろいろ考へるという問題は一つあ

りますが、たとえば工業用水の問題にいたしましても、

府県の希望があるbrook的に聞く、それを参考

にして地方でいろいろ考へるという問題は一つあ

ります

ない。現地で県庁の部局と出先機関とが十分に協力し合ってやつていけばできる問題なんです。また、それは広域の問題じゃない。それはおっしゃるとおり、ある原則はございましょうけれども、その土地その土地できめこまかくやっていかなければならぬ問題です。私はその意味で、現在の通産局を出先とするところの地方連絡会議というのにつきましては、遺憾ながら、大きな期待を持つことができないのではないか、こういふうに考えます。大体、中小企業とおっしゃいますけれども、中小企業では地方はお世話になつてゐるようでございますが、工業試験所の機械一つ補助金でもらおうと思つたて、地方では解決しないのですよ、東京に持つてこなければ。中小企業者が機械を買いたいということで、いまの近代化資金ですか、あれを借りたいといふうな場合に、それを持つつていつて県庁のほうで調べて、そして持つていつて認可を受けるといふうなことはやつておりますけれども、あなたのおっしゃるとおり、中小企業のこととは全部通産局でもないわけなんです。私たちの経験によりますれば、私だってずいぶん実務のことをやつたのでござりますけれども、中小企業のことだつて、通産局に行くよりは通産本省に行くほうが何倍と多いのですからね。私は、通産局を決して軽く言う意味ではございませんけれども、通産局はこういろいろ地域を越えた大問題に取り組めるという役所ではないんじやないか、能力がないのではなくて、そういう権限を与えられていないんじゃないか、こういふうな気がいたします。お答えにくければよろしくどうぞさいますけれども、この点につきまして私が間違えているなら間違えているということをひとつおっしゃつていただきたい。

○熊谷政府委員 御指摘のように、中小企業対策、全般を通産局に委譲しておるわけではございません。特に補助金等につきましては、これは非常に厳格にやる必要があるということで、中央ベースで大体やつております。融資の問題につきましては、これは銀行の関係でございますので、その

あつせん事務あるいは推薦事務というようなものはできるだけ地方に落とすようにしております。それから御指摘の、実際の事務が中心ではないかという点も、私どもよくわかります。ただ、中小企業対策につきましても、これはこういう場でなければできないという問題では必ずしもないかと思いますが、各府県がどういう中小企業対策を打ち出すかということは、私どもとしましてはできることだけ、経済というのは地域的につながりますので、思想統一をしてやついただきたいというように考えておるわけでござります。

それからもう一つは、これは通産省だけの問題ではございません。先ほども議論が出来ましたように、今後新産業都市をどういう形でつくっていくか、これは企画庁も関係いたします。農林省も関係いたします。建設省も関係いたします。通産省だけが通産局にその権限をまかしてもできないことです。それは政府としてどういう形で地方を活用していくかということで総合的に考えなくてはならぬ問題だ、かように考えておるわけでございまして、その面は、今後こういうものができます。それを通産省としては考えておるわけでございました場合に検討すべき問題ではなかろうかというふうなことをお聞きになつておられる。知事なんか集めて話しあなことをいまおつしやいましたけれども、地方のいわゆる通産関係を持つている部長は、年に一回か二回は東京へ招集なさる。地方局ではまた、年に一回か二回は招集なさって、会議をして趣旨の徹底にもつとめておられましょく、状況もおみぎみまで、中小企業の大本を知つておつて聞きになつておられる。知事なんか集めて話したことやつて、わかりっこないじやありませんか。そんなこと、知事なんか知つちやいませんよ。そんなふうにあります。むしろ、知事を集めたならば、知ることないのであります。むしろ、知事を集めたならば、知

事として言うことは、おそらく、中小企業については國はこういう政策をとってももらいたい、近代化資金につきましてはもつと割合を多くしてもらいたい、もっと額を増額してもらいたい、あるいは大蔵省関係では、もっと政府資金を増してももらいたい、貸与条件をもつと対大に改正してもらいたい、そういう問題だらうと思うのです。そこに行つて通産局長はばかんとしているよりほか方法はないじやございませんか。答える権限がないと思うのです。私はそういうふうに思いますけれども、そういう際に通産局は大胆に答弁ができるとお考えになりますか。

○熊谷政府委員 先ほどおっしゃいましたように、現在本省と県、それからブロックの県、これは商工部長会議等を年二回程度開いております。それからまた労働需給の関係につきましては、県基準局と通産局が年四回程度会議を開いて事務的な問題をいろいろ討議しております。いま、知事さんがおいでになつていろいろな話が出た場合に、通産局長がそれに對してどうこうするということを即座に責任を持つて答えられるかというお話をございますが、これはものによりけりだと思いますが、その管内の問題、たとえば権限にまかされた問題につきまして通産局長が考へるということはできると思いますが、おっしゃいました例のような問題、たとえば税制をどうするとか、全国的に中小企業の金融をどうするかという問題は、これはプログラックだけでは考へられない問題であります。通産局長はその話を中央に持ち上げてくる、こうしたことにならうかと思ひます。

○華山委員 自治省にお聞きいたしますが、先ほど私のお聞きしたことに明確にはお答えにならなかつたようですが、この会議で論議のできることは、出先機関の権限に属する範囲内、こうじうぶんにこれを了承いたしましてよろしゅうございますか。

る問題もあるらうと思います。しかしながら、この会議がそれだけしか議論できない、あるいは議論とできないというわけのものではないと考えております。そのほか広くその地域におきますいろいろな問題を取り上げて、あるものは中央に要請するということもあり得ると思います。そこでこの法律の中にも、この会議においては意見の申し出をしたり報告したりといふような道も開かれておるわけでありまして、そういう方面を通じまして、そういう問題は処理をされていく、こういうふうに考えております。

○樺山委員 現在一般的にいって、いままでお聞きした実情から申しましても、出先機関は大きな権限を持っておらない。したがつて、知事会議といふものは、これは出先機関といふものはおざなりにちょっと顔を出しておるといふかつこう、傍聴者のかつこう、そういうかつこうじやないのか、そんなふうにも考えます。これは意見でござりますから、間違えたらまた別の機会に訂正していただきてよろしくうございます。

○中馬委員長 通産省はほかにございませんか。——どうも御苦労さんでした。次は運輸省。

○華山委員 きょうおいで願いましたのは、このたび出されましたが地方行政連絡会議法案の構成メンバーとしまして、府県知事のほかに各ブロックの陸運局長、海運局長、港湾建設局長がお出になることになつております。非常に遺憾なことでございますけれども、陸運局と府県といふものは、形の上では何か連絡がありそうで、何の連絡も事務上はない。私はこれは事務の分掌上から改正していかなければいけない問題だと思いますが、この問題はしばらくおきまして、陸運局関係では、この予想されるところの会議につきまして、どういう問題を提起して、府県を越え、広域行政に貢献されるおつもりでございますか、具体的に項目を並べていただきたい。

題、それから私鉄をしく、という場合にどういうふうにしくべきかといふような問題、それから観光行政の面から地方観光のルートをどういうふうにするかといふような問題、例をあげて言いますと、そういうものが主要なものではないかと思います。

○山本委員 どういうふうな路線を設定するかということになると、なににつきまして、言つたなれば、これは広域的な観点から考慮しなければならぬ事案であると思います。そういう意味で広域行政的であるとは言ひ得るのではないかと思います。

各県と協議して免
るのだとあります
いは各県の承認と
線の認可是できな
いといいますが

わかりませんが、これも現在は
許等のことをやつていらっしゃ
か。何か各県の協議とか、あ
るか、そういうものがなければ駭
い、こういうふうになつておる

いう観点から、これはむしろ県からはずして陸運局の下部機関にしたほうがいいのではないかといふふうに、運輸省としては考えておるわけであります。

○華山委員 私、たいへん妙な感じを受けるのでござりますが、今までこういう問題について府県には御相談になつてないのですか。

○堀政府委員 法律で書いてあります、道路管理者の意見、それからその法律でできまっておる大きな市長の意見を聞くことになつております。

○華山委員 それは道路を使うから道路管理者の立場で聞くのであって、この路線は一般民衆の交通上いいか悪いかという点はお聞きになつていないと思いますが、いかがですか。

○堀政府委員 そういう点では聞いておりませ

ん。

○華山委員 そうしますと、この連絡会議ができますと、おかしいじゃないですか。今まで聞いたおらないことを、こんな会議ができたからといつて一般の会議に出して聞いていたしょくがな

○堀政府委員 路線バスというものは、その一本の道——それは高速道路としては一本かもしれないが、枝葉あるいは側線として相当大きな道路せんが、通つておる場合、そこを利用して路線を設定するという場合も考えられます。

○華山委員 高速道路はそういうふうに各府県にまたがつておりますよけれども、現在のやり方といふものは、そこから出る枝葉のところといふものは、これはもう地方のバスがやつておるのであって、しかもそれは数県にまたがるということはきわめて少ないわけです。ちょっとお話をわからないのでござりますけれども、何かかこつけていらっしゃるのじやございませんか、お聞きした

○**堀政府委員** 法律的にはさよならしておりませんが、できるだけいろいろ聞いてやつております。

○**華山委員** 実際は非常にフェリーがたいへん地方の意見をお聞きにならざいますが、なぜ自動車のほうでお聞きにならないで、フェリー・ボートにお聞きになるのでございましていねいにお聞きになるのでございまして

○**堀政府委員** 先ほどバス等の路線は、全然意見を聞いてないような印象をしたようになりますが、やはりいろいろ形で聞かないにしても、別なりうるその地元の事情というものを謂ふのほうでやつておると思います。

○**華山委員** 調査しているのは、私はほんとうにこの問題につきま

うの意見を開示することにはなつておらず、府県知事の意見開示法で、いろいろな方法で、いかに開示して陸運局へ提出するかについて、意見を述べておる所です。

が実態なんです。とにかく所長が、おかしなことを申しますけれども、知事のところに見えるのは、年末年始のあいさつくらいですよ。事務報告だってない。私はあまりひどいから、事務報告くらいしたらしいじゃないかということを言つたことがあります。それがただ一言、私が陸運事務所に対して言つたことばなんです。何年かの間、そういう状態なんです。そういう状態で、いまあなたのおっしゃるとおり、交通は全国一本でなければいけないので、これは運輸省で統括すべきだということであるならば、こういう連絡会議なんかつくってみたところが何にもできないじゃないですか。現実におきまして、いまの運輸省の方針というものは大転換をしなければ、これは無意味なもので

○堀政府委員　直接権限としまして府県知事の意見を聞くことになつていなくても、その地方開発の状況とか、産業立地の問題とか、それから旅客需要の状態というようなものにつきまして、十分知事の意見を聞いたほうがベターであるということは言い得るのではないかと思ひます。

○華山委員　ベターなことを今までなさつておらないわけだ。それでお聞きいたしますが、それはペターなんでござりますから、今後十分に聞いていただきたいことを希望いたしておきます。

○堀政府委員 最近、長距離バスというものがだんだん多くなってきておりまして、やはりいま私が申し上げましたようなケースがだんだん多くなる傾向にあると思われます。

○華山委員 どうも時間もありませんし、官房長、私は御答弁がうまくつかめないものですから、たいへんわからなかつたということ御了承願いたいと思います。

次には、海運局の問題でございますが、海運局につきまして、広域行政というのはどんなことで

の意見はどうだなどといふことはお聞きになつておらないというのが実情なんだ。形は、県庁の中には陸運関係の課が設けてある。知事の区處を受けるような関係になつておりますけれども、全く独立して仕事をしておる。きわめておかしな形になつておるのでござりますけれども、あの知事の中にある課ですか、何という名前ですか、私忘れましたけれども、あの課を知事部局に完全に入れるということはできませんのでござりますか。そして知事部局の職員にすることはできないのでござりますか、お聞きしたいと思います。

○堀政府委員 だんだん行政というものが複雑になるに従いまして、一方では分化の方向をたどります。そういう意味から、交通は交通として貫して見ていく必要も、これは当然あるわけであります。ところが、そういうように分化されていきますと、総合という面が欠けるということになってしまいます。そういう意味から一つの地

○堀政府委員 たとえばいま申し上げましたように、高速自動車道が数府県にまたがつてあって、これが地方庁との問題でござりますけれども、この法案は広域の問題を中心にして考えておる。広域的なことにつきましてはどういうふうな問題がござりますか、承りたいと思います。

○堀政府委員 近ごろ一番頭著な例を申しますと、たとえばフェリーポートです。これは発地と着地の関係で、府県にまたがる場合が考えられるわけであります。

○華山委員 フェリーポートのことは、私経験が

○堀政府委員 陸運事務所というものが府県の知事の配下に入つております。これを完全に地方委譲すべきか、あるいはむしろもののように運輸省の陸運局の下部機構として存在せしめたほうがいいかということは、よく議論になるところでございまして、交通といふ分野から一貫してものを見たいと

方のブロックとしての総合行政という立場から、それを総合するというために本法が考えられておるのではないかと思うのです。そういう意味で専門行政としての交通行政を、担当者の意見も、それから通産局の意見も、それから先ほど来た建設局の意見も、そういう専門分化された行政機関が

一堂に集まつていろいろな意見の交換をするといふことによつて、そういう地方の総合行政の総合的なものをこの法律がなし遂げようとしておる。すなはち私は理解をしておるわけです。そういう意味から、いま先生のおっしゃるようなことは、これによってそれかなし遂げられるのじゃないかとうふうに私は思います。

○華山委員 いま官房長さんのおっしゃったことは、この会は勉強会、そういうふうな目的であるならば、これは各本省が出たらい。出先の機関が出てないほうが多い。本省の方針といふのを十分に理解した本省の局長なり次官なりが出て、そして各知事と話し合いをして各ブロックごとの実情に合わないような方針をそこでまた考へ直す、そういうことであれば、私はあなたの言われるとおりだと思いますが、権限の狭い出先の人が集まつて話をしたところが、あまり意義がないのではないか、こういうふうな実感を私は覚えます。が、あなたの持つておられるものの考え方方が、地方の陸運局長なり海運局長なり、そういう方こそいう仕事をやらせられるだけの自信がございませんか。

○堀政府委員 地方の陸運局長なり海運局長は、

本省の局長よりもその地方をしょっちゅう回つ

て、よくその土地の人々に接觸する機会も多いし、

地方の実情に本省よりもよく通じておるといふこ

とは言えると思います。それで、そういう地方の

ブロックの会議に一々中央から出るよりも、その

地方に密着した視野、そういう感覚を持つておる

出先の局長が出るほうが、この目的から見てその

ほうがいいと思います。かりにその権限として、

地方の局長に与えられておる権限が少ないといた

しましても、自分で処理しなくとも、こういう地

方の意見である、意見真申といふ観点から中央に

対してアドバイスする、重要なアドバイスがそこ

で出てくる可能性もあるんじやないか、かように思ふ次第でございます。

○華山委員 この法律が通ると通らないとにかくわらず、地方の局長はいま官房長のおっしゃつたよ

うな心がけでいていただきたい、今まで県庁等に何の連絡もございませんよ。海運局長だつてありません。港湾建設局長だつてない。何の連絡だつてないのです。それが実態なのです。もう少し地方においてになつて、そして県庁の連中とでも、よく一日でも二日でも会つて話を聞いて、地方の話を聞くとか何とかのことがあつてもしかるべきだと思ふのです。バス会社にはおいでになるけれども、県庁にはおいでにならない、それが実

態じやないでしようか。私は、やつていることを責めるわけではございませんけれども、どうぞひ

とつ、そういうあなたのおっしゃるりっぱな気持ち

に地方の部局がなるようにお願いいたしたいと

思います。

それからまた、港湾建設局長となりますと、私はなおわからないでございますが、港湾建設局といふのは、港湾の建設の実務を実施する、こういうことをやつておられるのであって、港湾の設計、設計といいますか、基本的な計画、あるいは各地方におけるところの配置の状況、そういうものは本省がおきめになるのであって、港湾建設局は何もやりになつてないんじゃないですか。

○堀政府委員 港湾建設局は、だんだん港が大きくなるに従つて二府県にまたがる場合が出てきています。たとえば阪神、いま大阪港と神戸港といふように。名前は分かれていますけれども、だんだん膨張するに従いまして、これがくつ

ついてしまつて、阪神港といふようななかつこうになります。さらにそれが延びて、堺港まで延びておる。非常に二府県にまたがるケースが出てき

りますけれども、実施、設計とか、あるいはその計画に伴つていろいろな問題が出てきます。そ

れにまづいながら、やはりこういうような地域

開発、港湾開発という面から、そのブロックのい

ろいろな観点からの、いろいろな視野からの意見

も聞き、また逆にほかの問題について、自分の視

ことではないか、かよろに存じます。

○樺山委員 そういうふうな大事業になります

と、これは各府県の海面を使うわけでござります

から、たいへんな大きな問題になるのであって、

それはそのため一つの組織——関係府県及び運

輸省の本省、あるいはそれに実施面もあります

から、海運局がおやりになることがあると思

います。

それが一方的に自分の仕事だけやつていて初

め自分の仕事もりっぱになるのではないかとい

うことから、私はそういうふうな、一月に一度は

多過ぎると思つましたので、三月に一度は、一度

集まつて皆で話し合いをしようというふうな会合

をつくらせてました。そういうことではあなたの言

うことはほんとうだと思いますけれども、この法

律は勉強会の法律ではないのですね、趣旨が。ま

ああなたのおっしゃることは正しいと思いますけ

れども、そういうことだと私は理解いたします。

何か私の申し上げましたことに自治省のほうで繪

括的にお話でもありますれば伺つておきます。

○中馬委員長 委員長から、委員長としてではな

くて一言申し上げたいのです。運輸省の援護射撃

という意味でもございません。

○堀政府委員 ただいまおっしゃるようなこともあ

るるとしていることで、おそらくそこの議題になる事

柄が出席になるメンバーの全部に關係することで

あるとおもいます。

なければならぬ。こういうこと、これはものと

もでありますて、やはり本法案の底を流れておる精神はまさにそこにあると思うのであります。

それから、これは例を各府県にとりますと、府

こととし、本日は、これにて散会いたします。
午後三時四十四分散会

県 자체がその地域のための行政を持っておりまして、しかもそれがいまの広域的なものに目を追うて進んでまいつておる。その処理が総合的にかつ円滑に促進されなければならないが、それにはやはり自分の地域だけの立場に立つては解決がつかないというところから、一つのブロック内の地方公共団体及びそれに関連を持つ国家の出先機関の、しかも密接な関係のあるもの等々によつて、会議を構成しまして、そうしてその間に、いま申し上げました広域的行政の総合的な進め方、かつ能率的、円滑な進め方をどうするかということについて協議をいたしますと、やはり国の出先機関のほうは国の立場に立つていろいろの考えがおありになり、地方公共団体側は地方公共団体側として、地元住民の意見等も十分に聞いて、そこでいろいろ話しあつております間に、回を積み重ねていきますときに、先ほど官房長からも話しましたように、中央機関に対しての報告なり、あるいは申し出なり、あるいは資料の収集等々によりまして、会議を進めてまいりますと、そこにおのずから広域的行政はどうあるべきかという正しい結論が出てまいつて、きわめて有効適切なものであります。こういうふうに考えておるわけでありまして、決してそこで勉強するとか、そういうようないちろんとばかりをどうといふわけではございませんが、調子の軽いものではなくて、私はむしろいまの時代に要求されておる広域行政の何が妙薬とでも申しましようか、妙薬とでも申しましようか、というのがこの法案であるというふうにかたく信じておるようなわけで、一言申し添えさせていただきます。

○華山委員 納得いたしかねますけれども、これで終わります。

昭和四十年二月十日印刷

昭和四十年二月十一日發行

衆議院事務局

印刷者 大蔵省印刷局