

(第一類 第二号)(附属の二)

衆議院 第四十八回国会 地方行政委員会地方税法の一部を改正する法律案等審査小委員会議録 第

昭和四十年三月十七日(水曜日)

午前十時四十一分開議

小委員長 亀山 孝一君

力石 久保田円次君  
八瀬君 田川誠一君  
秋山 德雄君 川村誠義君  
治嘉君 門司亮君

昌黎縣志

官(大臣官房參事官) 治事務官  
官(自治事務官) 宮澤 弘君  
官(稅務局長) 細鄉 道一君

地方行政委員	森下元晴君
(自治事務官)	
自治事務官	佐々木喜久治君
(税務局府県税課長)	
税務局府県税課長	
自治事務官	
(税務局市町村税課長)	
税務局市町村	平井
自治事務官	龍君
(税務局固定資産課長)	
税務局固定資産	森岡
専門員	敝君
	越村安太郎君

○亀山小委員長 それでは午前に引き続き懇談会形式で開会いたします。それではこれより懇談会に入ります。

〔午後二時二十一分懇談会に入る〕

〔午後二時二十四分懇談会を終る〕

○亀山小委員長 懇談をこの程度にとどめ、午後三時から再開することとし、暫時休憩いたします。

午後二時二十五分休憩

○午後三時四十分開議

○龜山小委員長 再開をいたします。

午後二時二十五分休憩  
後二時二十一分懇談会に入る」  
後二時二十四分懇談会を終わる」  
小委員長 想議をこの程度にとどめ、午後  
再開することとし、暫時休憩いたしま  
ではこれより懇談会に入ります。

本日の会議に付した案件  
地方税法の一部を改正する

八七号)  
石油ガス譲与税法案(内閣提出第八二号)

○亀山小委員長 それでは、これより地方行政委員会地方税法の一部を改正する法律案等審査小委員会を開会いたします。

前会と同様懇談の形式で行ないますので、御了承願います。

これより懇談に入ります。

○越村専門員 朗読いたします。

ただいま報告を求められました地方税法の一部を改正する法律案等審査小委員会における審査の経過及び結果について御報告申し上げま

その二は、府県民税の所得割についてであります。

引き上げるべきではないか。納税義務者中に占める所得税失格者の割合が、給与所得者の住民

現行の所得課の税率は、いわゆる一段階の比率率となつてゐるが、低所得階層に負担が過重となつてゐるので、旧に復して超過累進税率に改めるべきではないかといふ意見がありまし

税所得割の場合より大きいのは均衡を失していいか。青色または白色申告の専従者控除も、国税における控除と見合つて引き上げるべきではないか等の意見が述べられました。

本小委員会は、地方税法の一部を改正する法律案及び石油ガス譲与税法案につきまして、そ

たが、政府当局は、住民税の負担分任という性格から、税制調査会の答申もむしろ逆の方向で

あるとして消極的意見が述べられました。その三は、退職所得課税の問題であります。が、住民税は、前年度課税のたてまえをとつているため、退職した場合には、所得のない年度に納税を求められる結果となるので、納税者の税負担の便宜をはかるという趣旨から、その救済方法を講ずべきではないかという意見があり、これに対し、政府当局は、退職所得課税について、現年度課税の措置を検討したいとうござりました。

その四は、国の配当所得の特例に関する問題であります。すなわち、いわゆる源泉選択制度の適用分については、本法附則においてその住民税に対する影響を遮断する措置が講ぜられていることは、きわめて適切であるとする一方、一銘柄につき年五万円以下の株式配当金については、住民税における捕捉が不可能であるため、政令においてこれを課税標準から排除することとなる点に関しましては、本税の課税最低限がかなり低いことと対比するとはなはだ均衡を失しており、また、これによる地方税の減収が多額にのぼることから、国税におけるこの特例措置に対して強い不満が表明されました。

第二に、事業税について申し上げます。今回の改正案による事業主控除額の引き上げが、個人事業者の負担の軽減という趣旨であるとすれば、もつと大幅に、たとえば三十万円くらいに引き上げるべきではないか。納税義務者中に占める所得税失格者の割合が、給与所得者の住民税所得割の場合より大きいのは均衡を失していいのか等の意見が述べられました。

これに対し、政府当局は、事業主控除を三十万円に引き上げるとすれば、約五十億円の減収を生ずることとなり、地方財政への影響が大であること、また、車従者控除の引き上げについては、将来検討すべき問題であるということございました。

第三に、娯楽施設利用税についてであります。

すなわち、ボーリングに対しては、従来から府県の条例によつて課税しており、その際、外形標準による例が多く見られるが、今回の改正は、近時ボーリングの著しい普及に伴ない、府県がそのつど条例を制定して課税する煩を避けためになされたものであり、この改正を機として、利用料金課税に切りかえさせることを趣旨とするものでないと思うがどうかとの質疑があり、政府当局からは、本税は料金課税が原則であるが、利用の状況、利用手続の実態、特別徴収義務者の便宜等によつて、外形課税方式によることができるものであり、ボーリングについても、さしあたつて外形課税によるものと差しつかえない点を指導したい旨の答弁がありました。

第四に、自動車税及び軽自動車税について申し上げます。

本税については、まず観光貸し切り用バスの

税率が引き上げられており、これは大多數の觀光バス会社の赤字経営の現状から見て、料金引上げを誘発するおそれがあるが、観光バスは、その大部分が学校生徒の修学旅行や低所得階層の慰安旅行に利用されている実態にかんがみ、税率引き上げを見合わせる考えはないか、また、自家用バスの税率据え置きに比べて、片手落ちではないか等の議論がありました。

これに対し、政府当局は、貸し切りバス料金は昨年末に引き上げられており、貸し切りバス会社の経営の実態上、コスト中に占める税率引き上げのウエートがきわめて軽微であることが

ら、これ以上に料金値上げの誘因となりがたいこと、万一、料金が上げられても、利用者側としては、利用回数が少ないとにより、その影響が軽微であることをあげ、また、自家用バスについても、その用途がきわめて多岐にわたることから、実態に応じて、府県の条例において税率を用途別に適宜増減するよう指導する方針である旨の答弁がありました。

次に、自動車税が自動車に対する固定資産税、奢侈税及び道路損傷負担金の性格をあわせ持つこと並びに税制調査会の答申が道路財源の確保と負担の均衡とをはかるための改正措置を求めていたことに関連して、今回の改正の趣旨がそのいすれに重点を置いているものであるか等について疑問が出され、特に道路損傷度の著しいトラックについての税率が据え置かれていることについての矛盾が強く指摘されました。また乗用の軽自動車についてまで税率を引き上げる必要はないのではないかという議論がありました。

政府当局は、これに対して、今回の改正が、自動車が道路を運行するという特殊な固定資産であり、道路の改良によってその機能または資産価値が高まるなど、現行の税率が昭和二十九年以降据え置かれている一方、国民所得が向上し、かつ自動車が大幅に普及運行されていることにかんがみ、税率の引き上げを行なつたものであること、ただその際、国民生活に与える影響の度合いを考慮して、税率を引き上げる車種を選定した旨の答弁がありました。

第五に、固定資産税について申し上げます。

新評価による税負担については、次の基準年度まで暫定措置が講ぜられており、市町村によつては、新評価方法の技術的な困難性等から新評価がなされないまま、暫定措置を講じている事例も多々見られ、税負担の不均衡がそのまま持ち越されている現状にかんがみ、新評価による恒久的な負担のあり方については早急に具

体的な結論を出すべきではないかという意見がありました。また土地、家屋の免税点は実情に沿うよう大幅に引き上げるべきではないか、さらには農業者の税負担を軽減するという見地から、実態に応じて、府県の条例において税率を用途別に適宜増減するよう指導する方針である旨の答弁がありました。

これに対して政府当局は、免税点の引き上げについては税負担の恒久的な措置を講ずる際にあわせて検討したいこと、公害防止施設については、現在免税措置が講ぜられているばい煙防止規制法の対象になつている施設、汚水処理施設等について疑問が出され、特に道路損傷度の著しいトラックについての税率が据え置かれていることについての矛盾が強く指摘されました。

第六に、電気ガス税について申し上げます。

産業用電気に対する非課税品目は依然として増加しており、地方税収に相当の減収を与えているので、非課税品目は整理、合理化すべきではないか、また、他の用途免稅として、運輸事業用、公衆街路灯用等の特殊用途に使用されている電気については、政策的に非課税措置が講ぜられているが、水道事業に使用する電気についても最近の公営企業財政の悪化、ひいては水道料金の引き上げを招いている現状に照らしても非課税とすべきではないか、さらに、本税の免課税制度を基礎控除制度に切りかえるべきではないか等の議論が行なわれたのであります。

これに対して、政府当局は、産業用電気に対する非課税措置については、非課税指定基準の適正な執行につとめるものとし、水道事業用の電気を非課税とした場合に、同一市町村の一般会計に減収を生ずる結果となり、結局その減収に対する部分については、どこかの面で住民に負担を求めることとなるので実効がない、ま

た、免税点制度は零細負担の排除という趣旨に沿うよう大幅に引き上げるべきではないか、さらには農業者の税負担を軽減するという見地から、実態に応じて、府県の条例において税率を用途別に適宜増減するよう指導する方針である旨の答弁がありました。

第七に、石油ガス譲与税法案について申し上げます。

石油ガス自動車の保有状況と本譲与税の配分はどのような関係になるか、石油ガス税についてその捕捉については問題は生じないか、また、あまり将来の伸びは期待できないのではないか、石油ガスは大気汚染の度合いが少なく、廃物資源を活用するものである等の利点を生かすよう石油ガス税の税率についてくふうをすべきではないか等の諸点をめぐって熱心に質疑応答がかわされたのであります。

以上のほか、大都市の財政状況がきわめて悪化していることにかんがみ、独立税その他の財源充実の方法をすみやかに講ずべきではないかという強い意見があり、また木材引取税について、その課税客体の捕捉がきわめて困難で、結果的には負担の不均衡を生じているから、むしろ木材引取税を廃止して、立木課税にすべきではないかななど、各税目にわたつて有意義な論議がかわされたのであります。政府当局は、政府原案の趣旨とするところを税制調査会の答申等を援用して説明し、今日の場合、住民の負担の均衡と地方財政の現状に照らし、この程度の改正にとどめざるを得なかつた実情等につき説明を行なつたのであります。

かくて、本小委員会としては、地方税法の一部を改正する法律案及び石油ガス譲与税法案につきまして、賛否の結論をつけることは適当でないといふことに意見の一一致を見たのであります。

なお、本委員会において、一、非課税規定の整理と住民負担の軽減合理化、二、指定都市等の財源の充実強化、三、自動車税の増税についての慎重な考慮及び公営水道事業に対する電気ガス税の免除の検討、四、自動車税率決定にお

ける輸出振興及び観光施策への配慮の諸点について、附帯決議を付すべきであるという意見の一  
致を見たのであります。

以上、御報告申し上げます。

○龜山小委員長 ただいま申し上げました趣旨の報告を委員会にいたしまして、その審議に移した  
いと思う次第でござります。  
他に御発言がなければ、これにて小委員会の審  
査は全部終了いたしました。  
本日はこれにて散会いたします。

午後三時四十六分散会

昭和四十年三月二十二日印刷

昭和四十年三月二十三日發行

衆議院事務局

印刷者 大蔵省印刷局