

加えた額とする。

郵便書簡は、郵政大臣が、省令でその規格及び様式を定めて、発行し、その料金は、十五円とする。

郵便書簡は、省令で定める場合を除き、これに他の物を封入し、その外部に他の物を添附し、又は原形を変えて差し出すことができない。

前項の規定に違反して差し出された郵便書簡は、省令の定めるところにより、第二項又は第三項に規定する第一種郵便物として取り扱う。

第二十二条第二項中「五円」を「十円」を「十四円」に、「六円」を「八円」に改め、ただし書を削り、同条第五項中「これを」を「省令の定めるところにより、」に改める。

第二十三条第四項ただし書中「重量百グラム又はその端数」とに「二円」を「七円」に、「十円」にあつては三円、重量百グラムをこえるものにあつては百グラムをこえる五十グラム又はその端数」とに「二円」を「重量百グラムまでの端数」とに「一円」の割合で算出した額を三円に加えた額に改め、同条第五項第二号中「二箇月」を「三箇月」に改め、同項中同号を第三号とし、第二号の次に次の二号を加える。

二 每月三回以上発行するものの（前号に掲げるものを除く）二箇月

第二十六条第一項第四号中、「根、樹皮及び木の根で栽培の用に供するもの又は蚕で繁殖の用に供するもの」に改め、同項中第五号を削り、第六号を第五号とし、同項に次の二号を加える。

六 学術に関する団体がその目的を達成するため継続して年一回以上発行する学術に関する刊行物（郵政大臣の指定するものに限る）を内容とする郵便物で、発行人又は売りさばき人から省令の定めるところにより差し出されるるもの

第二十六条第二項第一号中「前項第四号から第六号まで」を「前項第四号及び第五号」に、「二

円」を「六円」に改め、同項に次の二号を加える。

三 前項第六号に掲げるもの

重量百グラム又はその端数」とに

第二十七条を削り、第二十七条の二中「第五種郵便物」を「第一種郵便物（郵便書簡を除く。）」に、「前条第二項」を「第二十二条第二項及び第三項」に、「重量五十グラム又はその端数」とに「重量五十グラムまでのもの十二円、重量二十五

グラムをこえ五十グラムまでのもの十六円」とし、同条第三項に規定するものにあつては重量五十グラムまでのもの二十円、重量五十グラムをこえ百

グラムまでのもの二十八円」に改め、同条第一号中「以下同じ」を削り、「若しくは名古屋市」を「名古屋市若しくは北九州市」に改め、同条第四号中「内容」を削り、同条を第二十七条とし、同条の次に次の二条を加える。

第二十七条の二（第一種郵便物及び第二種郵便物の料金の特例）郵政大臣は、左の条件を具備する第一種郵便物（郵便書簡及び市内特別郵便物を除く。）の料金に加え、同条第一号中「内容」を削り、同条を第二十七条とし、同条の次に次の二条を加える。

第二十八条の二（第一種郵便物及び公職選挙法（昭和二十五年法律第二百号）の規定による選挙運動用の通常葉書を除く。）の料金については、その合計額（第二十一

条第二項若しくは第三項の規定により算出された当該第一種郵便物の料金の額又は第二十二条第二項に規定する当該第二種郵便物の料金の額）に相当する額を「二円」を「省令で定める額」に改め、同条第四項中「配達」を「交付」に、

第三十二条の二（第二項中「配達」を「交付」に、前項の規定により郵便物の料金及び特殊取扱料金を後納する場合においては、省令の定めるところにより、これらの料金以外の郵便に関する料金についても、後納することができる。）の料金を「二円」を「省令で定める額」に改め、同条第四項中「前条第四項」を「前条第五項」に改める。

第三十五条中「郵便葉書」の下に「若しくは郵便書簡」を加える。

第三十八条第三号中「当該郵便物の料金」の下に「（当該郵便物が第二十七条の二の規定により料金の合計額を減額された郵便物である場合には、これに係る既納の料金の合計額を限度として、当該減額がなかつたものとした場合における当該郵便物の料金）」を加える。

第三十九条中「（当該郵便物が第二十七条の二の規定により料金の合計額を減額された郵便物である場合には、これに係る既納の料金の合計額を限度として、当該減額がなかつたものとした場合における当該郵便物の料金）」を加える。

第五十条中「（当該郵便物が第二十七条の二の規定により料金の合計額を減額された郵便物である場合には、これに係る既納の料金の合計額を限度として、当該減額がなかつたものとした場合における当該郵便物の料金）」を加える。

第五十一条中「（当該郵便物が第二十七条の二の規定により料金の合計額を減額された郵便物である場合には、これに係る既納の料金の合計額を限度として、当該減額がなかつたものとした場合における当該郵便物の料金）」を加える。

第五十二条中「（当該郵便物が第二十七条の二の規定により料金の合計額を減額された郵便物である場合には、これに係る既納の料金の合計額を限度として、当該減額がなかつたものとした場合における当該郵便物の料金）」を加える。

第五十三条中「（当該郵便物が第二十七条の二の規定により料金の合計額を減額された郵便物である場合には、これに係る既納の料金の合計額を限度として、当該減額がなかつたものとした場合における当該郵便物の料金）」を加える。

第五十四条中「（当該郵便物が第二十七条の二の規定により料金の合計額を減額された郵便物である場合には、これに係る既納の料金の合計額を限度として、当該減額がなかつたものとした場合における当該郵便物の料金）」を加える。

第五十五条中「（当該郵便物が第二十七条の二の規定により料金の合計額を減額された郵便物である場合には、これに係る既納の料金の合計額を限度として、当該減額がなかつたものとした場合における当該郵便物の料金）」を加える。

第五十六条中「（当該郵便物が第二十七条の二の規定により料金の合計額を減額された郵便物である場合には、これに係る既納の料金の合計額を限度として、当該減額がなかつたものとした場合における当該郵便物の料金）」を加える。

第五十七条中「（当該郵便物が第二十七条の二の規定により料金の合計額を減額された郵便物である場合には、これに係る既納の料金の合計額を限度として、当該減額がなかつたものとした場合における当該郵便物の料金）」を加える。

第五十三条第一項第一号中「第五種郵便物」を「第一種郵便物」に改め、同条第二項中「第五十

八条第五項第二号」を「第五十九条第六項第一号」に、「千円」を「三千円」に、「同項第一号」を「同号イ」に改め、同条第三項中「料金が未納又は不足であるもの」を「左の各号に掲げる郵便物」に、「その不納金額の二倍に相当する額」を「当該各号に掲げる額」に改め、同項に次の二号を加える。

二 第十九条の規定に違反して差し出された郵便書簡を加え、「その印面」を「料額印面」に改め、同条第四項中「前項」を「第三項」に改め、

第三十二条第二項中「郵便葉書」の下に「及び郵便書簡」を加え、「その印面」を「料額印面」に改め、「これ」を「省令の定めるところにより、」に改める。

第三十二条第二項中「郵便葉書」の下に「及び郵便書簡」を加え、「その印面」を「料額印面」に改め、同条第四項中「前項」を「第三項」に改め、

第五十三条第一項第一号中「第五種郵便物」を「第一種郵便物」に改め、同条第二項中「第五十
八条第五項第二号」を「第五十九条第六項第一号」に、「千円」を「三千円」に、「同項第一号」
を「同号イ」に改め、同条第三項中「料金が未納又は不足であるもの」を「左の各号に掲げる郵便物」に、「その不納金額の二倍に相当する額」を「当該各号に掲げる額」に改め、同項に次の二号を加える。
二 第十九条の規定に違反して差し出された郵便書簡を加え、「その印面」を「料額印面」に改め、同条第四項中「前項」を「第三項」に改め、

第三十二条第二項中「郵便葉書」の下に「及び郵便書簡」を加え、「その印面」を「料額印面」に改め、「これ」を「省令の定めるところにより、」に改める。

問題を把握して提出をされるのが当然ではなかろうかと思うのであります。そういうような考え方方に立ちますときには、現在の三十円というものは三十円といふ据え置きの単位を一つ設定をされてしまかるべきではなかろうかと思うのであります。が、そりやきめのこまかい配慮というものをなぜおとりにならなかつたのか、その点お尋ねをいたしておきたいと思うのであります。

場合におけるいわゆる飛行機の事故等に対応する対策といふものはどのようにお考えになつておられるのか、その点お尋ねをいたしておきたいと思います。

○**都国務大臣**　お答え申し上げます。

確かに第一の点御指摘のように、一種においては今度の料金の引き上げをお願いいたしますると、相当の黒字になると思ひます。二種につきまして

が事柄として適當だと思ひまするし、しかしながら、あまり多くの刻みを置きますることも扱いの上でもわざわざしい、そういう考へで四段階にいたしました次第でござります。

それから、三番目の、翌日配達を厳守いたしましたい。これはどうしても郵便事業を扱いますものの、念願でございまして、各全国の郵便局にいつどん

整備なり、あなた方がサービス改善として今後お便りにならうという問題の中において屬れたその不便な地域というものが存在する、そういうようよりなところに対する配慮といふものが、閣議決定等においてもう十分な措置が講ぜられておるのでござりますか、その点について再度お尋ねいたしておきます。

第三の問題は、郵便物が早く届かないからこそ速達で提出をいたすのであります。ところが今回郵政大臣の説明等を承つておりますと、航空便を使いまして早く郵便物が届くような措置を講ずる、利用者に対するサービス改善に当たるのだとということござります。この場合お尋ねいたしましたおきたいのは、いわゆる提出をいたしました翌日に配達をするという原則のもとにサービス改善に当たられるそうでございますが、今日空港は、第一種空港から第三種空港まであるわけでございまして、そういうようなら速達に近いサービスの享受を受け得る地域と、いわゆる山口県のように飛行場がないために逆に福岡から回送しなければならない第一種空港でございますが、それらの便によりまして、そういうようなら速達に近いサービスの享受を受け得る地域と、いわゆる隠れております。その中において、東京、大阪、福岡、それに千歳は第一種空港でございますが、それらの便によりまして、そういうようなら速達に近いサービスの享受を受け得る地域と、いわゆる隠れております。そういうような場合のいわゆる隠れております、サービスを受け得ない地域といふものに対しても、どういうような立場からサービス改善を進めていく計画といふものをお持ちになつておられます。そういうふうな場合のいわゆる隠れておられるのかどうか。この点については、空港整備の問題との関連性をもううかと思ひますが、どのようなら基本的な姿勢においてこの問題をお考えになつておられるのかどうか。この点につきましてもお尋ねをいたしておきたいのでござります。

なお、三種空港等につきましては、空港の施設整備が、機材等にいたしましても十分なものがないません。そういうようなところにおきましては、航空保安上の問題もきわめて多岐にわたりまして問題が残されているのでござりますが、その

○都国務大臣 お答え申し上げます。
確かに第一の点御指摘のように、一種においては今度の料金の引き上げをお願いいたしますと、相当の黒字になると思います。二種につきましては、四十一年度あたり、原価計算をいたしますと、六四十九銭くらいに相なつてまいります。ほどんど原価に近いものに相なつてまいります。ただ、三種についても五割増しの引き上げをいたしました。そして三種について郵政審議会が答申しておりますように、直接経費はまかなる程度にだんだん持つていくといふことは私は必要なことだとは思います。しかしながら、三種の郵便物の沿革から見まして、その文化的な意味からも申しまして、やはり低料扱いを相当続けていくといふことも必要である。そういたしますと、おことはの中にもありました。が、総括原価主義をとつて、そしてその全体の費用をまかなり、配賦をいたしておくと、いうことが必要に相なつてまいると思うのであります。
第二の、特殊料金の点でございますが、これはいまも航空機のことをお話をございましたが、一種、二種の定形のもの、これは航空機を使って送りますので、そういうふうすると、従来速達にいたしておりましたが、当然、普通でも速達便の早さで届くことに相なります。そういうふうると、特殊料金というのも相当減つてしまいる傾向だと思います。特殊扱いをしないで、速達の扱いをしないでも、一種、二種が航空機搭載によってこの十月から送ることにいたしますと、送達速度が今までの速達並みになりますので、そうすると、その分は速達の必要がなくなつてくる。そうしますと、速達料金、特殊料金に——率直に申しまして一種あるいは特殊料金にある程度負担をかけた原価を、総括原価主義に基づいて料金を配賦しておるような形でございますが、速達料金

が事柄として適當だと思いまするし、しかしながら、あまり多くの刻みを置きますことも扱いの上、わざわざいい、そういう考え方で四段階にいたしました次第でござります。

それから、三番目の、翌日配達を厳守いたしました。これはどうしても郵便事業を扱いますものの念願でございまして、各全国の郵便局にいつどんに出した郵便物はいつ届きますというようなことを掲示いたしてその約束を守る。それを見ながら仕事をいたしますというぐらいにしてまいりたいと思ひます。そういたしますと、近距離の分は専用自動車便の増強等が必要でござります。遠距離の分はどうしても航空機を使ひ。ただ、山口それから松江、こういうところには、飛行場の状況で何としてもただいまの状態では無理だと思いますが、それ以外の県庁所在地はすべて航空機を使うことができると思います。チャーターいたしまして夜間に送ります。そしたらしますと、ただし場所によりまして、仙台の空港は設備がございませんから、夜間に着くことができません。したがいまして、松島を使わしてもらって、そこにおろすといふようなことをいたします。したがいまして、そういうようなことを十月からいたしまして、その時点での航空機離着陸による不便の除去でござりまするとか、それから御指摘になりました安全の保障ということとも必要でございましょう。そういう点は航空当局と十分相談をいたしていただきなければいかぬと思っております。現在一、二ヵ所の二ヵ所の例をおあげになりまして説明をいたしましたのでございますが、そういうようなものについては政府部内において十分な協議が整っておりますが、それを前提としての準備を十分ぞれまでに政府部内で整えなければならないと思つております。

整備なり、あなた方がサービス改善として今後おなじみの問題の中において隠れたその
やりにならうといふ問題の中において隠れたその
不便な地域といふものが存在する、そういうようより
なところに対する配慮といふものが、閣議決定等
においてもう十分な措置が講ぜられておるのでござ
いますか、その点について再度お尋ねいたして
おきます。

○郡国務大臣 私の承知しておりますところでは、
まだ閣議で了解——当然私は、その政府部内の閣
係省も多いことでござりますから、閣議了解を必
要とすると思っておりますが、しかしそこまで
での段階には至っておりません。ただ、たとえば
仙台の飛行場は使えない。だから、松島をかわりに
に用いるとかそういうことについての事務
当局同士の段階の話はございまするけれども、こ
れはもう少し早くその先の十月ごろの時点を押すと
て、そのときまでの航空関係の整備等をめどつつけ、
また、私どものほうも、頼むべきことは十分
もつと具体的に各個所別に頼みますといふことは
確かに必要だと思っております。それで、それを確
がせまして、その上で早く閣議等できめますよ
うな進め方をしたいと思っております。私自身も一
ひとつ一つについて聞きたいし、それから、山
口のように飛行場がなくて困かない、そこにはどう
いう系統を持っていくか、翌日送達をどううう
ぐあいにしてできるかということを、もつときめ
こまかくこしらえなければいけないと思っており
ます。

○村山(喜)委員 私たちは、内閣委員会におきま
して、運輸省設置法の審議をいたしたのでござ
ます。その中には、航空保安対策の問題も論議をい
たしました。しかしながら、その運輸省当局の説明す
るところによりますと、新しい空港設置といふ
問題は二の次にしたい。やはり当面している最大の
課題は、既設の飛行場の整備に当たらなければなら
ない。さらに人員の面もそりやうような方向に重
点的に振り向けていかなければならない、こうい
うことで機構改革の問題につきましては了承をい
たしたのであります。そうして附帯決議をつけて

成立をいたしました。そういうような面から考
てまいりますと、郵政当局においていま事務レベ
ルの間において処置しておられる問題は、これは
予算を伴う問題が相当出てくると思うのであります
す。そういうような点から考え、なお運輸省の航
空局の方針というものを考えてまいりますと、
いま大臣が今後において極力努力をされるとい
ふことでございますけれども、その見通しといふ
のは四十一年度においては非常にむずかしいので
はないか、率直なところ私はそういうように考
えるのでござりますが、大臣はそれについて見通し
は明るいといふ自信をお持ちでございますか。

○都國務大臣 決して完全な状態にはいかないと
思いますが、それにこれは経過から申して
まして、初めは郵政省自身が航空機を――予算が
きまりますまでの段階でございましたが、航空機を
を持つこと、こういうことも考えました。しかし
これはいま村山さんがおっしゃいましたように、
郵政省自身が航空機を持ってそれを管理いたして、
やつていくという段階には、どうもいま御指摘の
ようくに航空行政とのからみ合わせから見まして時
期が早いようである。チャーターリーいたしまして、

二、三年の模様を見まして、それからチャーターリー
を続けるほうがいいのか、航空機を持つほうがよ
り能率的なのか、その判断はもう少し先に延ばさ
すべきだというようなことを考えましたのは、な
だいま御指摘のように航空行政との関連で考え方
した。ただ私どもいたしまして、十月一日から今
はともにかくにも――将来だんだん整備はしてま
いらなければいけないと思いますけれども、十日
一日からは、一、二を除きましては可能である。
そしてしかしそれをやってみまして、そこから今度
はさらに付近に送達いたしますつながり等につ
いては研究しなければいかぬ部分がまだまだある
ようございますが、とにかく航空機に搭載して送
るということは可能だといふめどはつけておる、
次第でございます。

そして経済運営の基本的態度を昨年の暮れにおきまつたのであります。めになつたのであります。が、そのときには鉄道運賃や私鉄の運賃の値上げはその見込みの中に当然計算の基礎として入れておいでになつたのでありますけれども、郵便料金の値上げは當時においては予定をされていなかつたと思うのでござりますが、とするならば、この郵便料金の値上げに伴いまます経済上の諸指標においての変化というものがどういうふうにあらわれてくるという考え方をお立てになつてしているのか。この点についてはやはり経済の見通しとの関係において郵便料金の改定の結果がどういう指教としてあらわれてくるという一つの見通しを経済企画庁としてはお立てになつてていると思うのでございますが、その点から説明を願つておきたいでございます。

○藤山国務大臣 郵便料金の値上げの問題は実は昨年の秋からいろいろ郵政省御当局におきまして周囲にさしておこなつてお

うと思うのであります。五・五%の範囲内にとどめたいといふ努力目標といふものは設定をしておられる。しかし片つ方においては米価をはじめ諸公共料金の値上がりが次から次へ打たれてくる、その中において五・五%といふのを確保するのには、これは非常に問題があろうかと思うのであります。が、その心理的な影響といふものをどういふように経済企画局長官は把握をしておいでになるか。これはきわめて答弁しにくい問題であろうかと思うのであります。が、国民の中に与える影響といふものはきわめて大きなものでございます。というのは、きのうも物価特別委員会におきまして参考人に乗せておいたいろいろ世論の動き等を調査したものを見たのであります。が、その中の六四%は、都市部において物価の上昇が引き続きこっているのは政治が悪いのだ、こういうようなのが率直な大衆の世論としての統計の数字であらわれているという報告を聞いたのであります。そういう点からましまると、佐藤内閣の物価に対する政治の姿勢といふものが国民に大きく非難されるべきであることが、この統計の数字であります。藤山長官はどういうふうに把握しておいでになるのか、お答えを願つておきたいのであります。

○藤山国務大臣 公共料金の値上げといふのは、国民のいわゆる物価あるいは生活に対する心理的影響が相当あるといふことは、私どもも十分考えておるところであります。しかしたとえば郵便料金の場合、いま申し上げましたように〇・〇六程度のこととござりますから具体的な影響からいえば他の物資の値上がりと比較して国民の心理的作用は少ないと思ひます。まあ公共料金の中でも運賃その他に比べれば心理的な影響といふものは比較的少ない。ただこれは個々の家庭から申しますと、はがき等につきましては、やはりすべての階層がこれを使用するというようなことでござりますから、その意味において心理的な作用もあり得ると思ひます。

ですからわれわれとしてはそういう点に十分な注意をして、郵政省がこれらのことをおきめになるときに、そういうような問題については十分留意をして、そうして料金の値上げをきめていたときたいということを申して、そして現在のような決定をみたということです。

○村山(書)委員 那郵政大臣にお尋ねをいたしますが、五ヵ年間郵便料金は値上げをしないということを言明しておられるわけであります。四十五年には今度の料金改定によりましても収支がトントンになる、とくに説明を聞くのでありますが、この中ににおける人件費の見積もりが初めの二年度においては七五%ずつ見込まれておる。こういうふうに承るのであります。その後三年間におきましては、人件費の伸び率は五%ということにとどめておられるようになりますが、それでは事実でござりますか。

ですからわれわれとしてはそういう点に十分な注意をして、郵政省がこれらのことをおきめになるときに、そういうような問題については十分留意をして、そうして料金の値上げをきめていただきたいということを申して、そして現在のような決定をみたということをさぎります。

○村山(喜)委員 那郵政大臣にお尋ねをいたしますが、五ヵ年圏郵便料金は値上げをしないといふことを言明しておられるわけであります。四十五年には今度の料金改定によりましても收支がトントンになる、こういふ説明を開くのであります。が、この中ににおける人件費の見積もりが初めの二年度においては七五%ずつ見込まれておる。こういふふうに承るのであります。が、その後三年間におきましては、人件費の伸び率は五%などといふことにとどめられておられるようになりますが、それでは事実でござりますか。

○郡国務大臣 大体その後の物価が安定をしてまいりました場合には、現在のところ五%で足りるもの、こういふふうに考えて一応の計画を立てております。

○村山(喜)委員 四十四年と四十五年度においては、物価の上昇が政府の計画どおりにいくならば、ということで、それを織り込んで五%の上昇といふことにとどめてある。こういふふうに承つてよろしくうございますね。

○郡国務大臣 もようでござります。

○村山(喜)委員 そこで、藤山良官にお尋ねいたしましたが、この物価と賃金との相関関係、経済の不況が訪れた、賃金の上昇率が鈍つてくることは事実であります。しかしながら、経済が不況に傾いてまいりましても、その中においては春闇との関係が当然出ておりますように、賃金の上昇に対する傾向といふものは、これはやはりそこにある函数関係をもつて設定のできないのが今日の日本の賃金水準の上昇率だと思います。

そこで、物価が五・五%から三・五%, その次は一・五%, こういふやうなふうに消費者物価が沈滞をしていく、そこにはもちろん経済の安定成長に

“ いうものをとらなければならないであります。どうが、この郵政省の考え方の中には、初めの三年度においては賃金は定期とベース改定分七%ずつ離り込んである。しかしその後においては五%ずつ織り込んでおるという考え方なのであります。とするならば、物価がそういうふうに落ちついてくるならば、賃金についての上昇を押えていくとしているのではないかと私は思うのであります。いわゆる景気の上昇と賃金との関係においては、そういうきわめて函數関係におけるとらえ方といふものはできなのが今日の日本の経済の実情ではないかと思うのでござりますが、そういうふうなりとらえ方をして差しつかえないのかどうか。郵政大臣の説明を開きますと、そういうような構想が入っているようでござりますが、これに対しましての経済企画庁長官の御見解を示していただきたいのであります。

○藤山国務大臣 御承知のように、普通の状況でございますと、景気が悪くなれば賃金が下がるあるいは物価も下がるというのが現象だと思いますが、日本の現状におきますと、景気が悪いにかかわらず物価が上がっているという状況が起こっている。したがつて、物価が上がっているだけ景気が悪くても、ある程度賃金を見なければならぬといふ現象もございます。そこで、たとえば将来物価が安定してまいるということになりますと、やはり日本経済全体を考えまいりますれば、おのづから国民の生活を向上させてしまいましてもおいて物価の騰貴をカバーする必要がある程度なくなつてしまりますと、実質的には相当な賃金水準が上がっていくということになるのでござりますから、必ずしも名目における賃金だけを働いていらっしゃる方々も要求されなくともいいというような、大きな情勢の中で問題が考えられると思いますから、物価が安定したからすぐに賃金が抑えられるのだという関係は私ども認めておりませんけれども、大きな流れとしては、そういう

ようなことによって毎年上がるにいたしましても、上がり方が物価の上がったときよりも少なくても実質的にはいいのだ。そして年々向上していくのだということに相なるかと思います。ですから、物価があれだから必ず下げて抑えるのだという考え方には、むろん政府にも民間の場合の労働争議その他に対し介入はいたしております。ただがつて、大きな線から見て、若干の低下を考えてもそのこと 자체が抑えるという意味でないことは、御了承いただけると思います。

○村山(憲)委員 そこで、藤山長官のお話のとおりであるうと思うのですが、そのためにはやはり一つの長期の経済見通しといふものが前提として出てこなければならぬ。少なくとも安定成長の将来の見通しといふものがなければ、そういうような構想といふものは生まれないと思うのであります。ところが政府は中期経済計画を手直しをしなければならないということで、前のものは御破算にされた。いま経済の長期的な見通しについては作業中だと承っているのであります。とするならば、昭和四十四年なり四十五年の、そのころにおける安定成長率をどのように踏まえておられるのか。その中からやはり五%という賃金の上昇といふものが生まれてきているものだと私は思ひのであります。それとの関係はどういうふうに説明がされますか。これは主管大臣のほうから御説明をいただくなりあるいは藤山長官のほうから、經濟の長期見通しでございますので説明を願つておきたい。

○藤山国務大臣 長期見通しとして、私どもは見通しというよりもむしろ安定成長の線に經濟を持つていかなければならぬ。したがつて見通し等につきまして、そういう見通しをつくりまして、そしてそれが実現するように、内部の諸指標に合つていくように、各省の施策を進めていかなければならぬ。そこで七・五%の成長が高いか低いか、安定成長の問題になつてくると思います。さあたり景気を回復してまいります上において、

七・五%くらいの剩瀆がなければ私どもはいかぬと思います。しかしその後の、それでは七・五%がどうかといえば、私は、日本経済というものがまだ欧米の経済よりも若さを持つておると思います。そして国民全体の意欲もござります。したがつて、他の国からいえば四%前後が安定成長だということころもござりますけれども、そういう意味からいって、他の国より若干高目に見ておいても差しつかえないのじやないか。しかもたとえは七・五%といふよな二、三年の見通しの中で、いま起つておりますような、たとえば格差が非常に出てくる。同じ成長の中でも格差がそれぞれ是正されたような並行的なことで進んでまいりますれば、若干高目であつても安定成長と言えると思います。低目であつても、中小企業と大企業との格差が拡大していくよなことでありますれば、私どもの言つております安定成長にはこれはならぬと思います。ですからできるだけ中小企業と大企業の格差を直すあるいは地域的な格差を直す、農村と都市との格差を直すような政策を織り込みながらやつてしまりますれば、歐米諸国と違いますので、七・五%が高いといふ御議論もございますけれども、そのくらくなところを目標にしてまいりましても差しつかえないのじやないかといふふうに考えておるのでござります。そういう関係から言いまして、それが国民生活の面にどういうふうになつていくかといえば、安定成長してまいりますようなる形になれば、今日の物価問題のおもな原因というのは、格差の上から出ているところがたくさんあるということは御了解いただけます。そういうで、そういうものを直していくばおのづから物価も基本的に安定していく。ただその場合の物価対策としては、急激な需要の増加、たとえば肉を非常に食べるよになつた、牛肉を食べるようになつた、それがまだ十分増産されていなければ、緊急輸入等でやるといふよな、需給関係の調節といふことが非常におもな問題になつてくる、こういうよなことであらうかと私は考へております。

○村山(喜)委員 そいういたしますると安定成長を七・五%の一つの指標というものを目標にして両三年間くらいはやられる、その後においてもその基調はやはり続けていくのだ、こういうふうに承つて差しつかえございませんね。

○藤山國務大臣 いま申し上げましたように、私は日本經濟がまだ若い、國民も意欲がございます。歐米の國民生活の水準からいっても、日本はまだベネズエラの次で二十一番目くらいでございまますから、もつと上げていかなければならぬと考えておりますが、經濟活動が相当活発であつてもしかるべきだと思います。しかしこれらの問題は、貿易關係、產業經濟の關係から見て七・五%が少し低いからもう少し上げるのか、あるいは安定成長であつてももう少し六年後にならぬと考がいいのか、そういう問題は、そういう時期に至る過程においてわれわれが十分検討してまいらなければならぬ問題だと思います。

○村山(喜)委員 郡郵政大臣にお尋ねいたしますが、いま藤山長官は、經濟の事情の変化に対応する姿勢はあり得るとしても、私承りますと、基本的にはそういうような安定成長の路線に従つてやるのだ、こういうよろんな考え方にはあります。とするならば、あなた方が人件費の伸び率をこの中においてお考えになつたのは、やはりそれと同じような考え方とくものに立つて七・五%なりといふものを想定された、こういうふうに承つて差しつかえないと思つてございますが、いかがでござりますか。

○都國務大臣 私のほうで今後五カ年間の收支の見込みを立ててまいりました場合に、現に政府部内において今後の動向等についていろいろ検討もされておる際でもありますので、たとえば物の伸びにいたしましても、過去の經驗の伸び率から見ればはるかに多い物の伸び率を見得ますけれども、それもかなりに低く抑えております。また人件費につきましては、御承知のように三十六年だからベースアップは確かにたいへん高いものがございました。しかしその前におきましては、それは

ど高い率も示しておりません。したがいまして、人件費においても四十四年、四十五年と比較的低位に見たけれども、物の伸びもさらにもう少し期待できるんじやないだろうか。そして物の伸びによって過去の收支のささえられた部分がありますので、郵便事業の収支の見通しを立てます場合には、人件費と物の伸びと両方を考えながら一応計画を立てておる。そしてそれでとにかく全部収入の状況と支出の状況を見てたえ得る料金の引き上げをいたしました。こういううまい御理解を願いたいと思います。

○村山(喜)委員 私がその問題を取り上げましたのは、いま説明がございました景気の変動に伴ういわゆる物数の伸びの見通しの問題、これに關係が出てくるわけであります。四十一年度の総物数の伸び率は五・三%に押えておられる。しかし昭和三十八年度をピークにいたしまして、だんだん伸び率が低下している。こういう事情があろうかと思うのであります。とするならば、将来の伸び率を期待するという郵政大臣の説明ではどうもはつきりそのあたりがいたさないので、そこでやはり料金をこういうふうに提示をしておいでになりますお立場からは、当然景気との相関關係といふものを把握をして、その伸び率なりあるいは物数の各種ごとの変化といふものの対応を織り込んで、そうしてそういうふうな予測の上に立って提案をしておいでになつておると思うのであります。その点を説明を頼つておきたいのであります。

○都国務大臣 物は確かにマクロ的に申しますが、全体を見まして従来の郵便の収支をささえてきた原因に物の伸びが考えられますが、もちろん原価をはるかに割るような遠隔の地もあるわけであります。そうちもの全部を大量に観察いたしまして、従来七%以上の伸びを示してまいりました。ところが昨年の状況あたりになりますと、予想以上の伸びを示しておりませんでした。これはやや

特殊の現象でありますから、必ずしも景気に影響がないとは私は言えないと思いますけれども、各國の例を見ましても、郵便物といふものの伸びは必ずしも景気の動向等にそく響くものではなくて、もちろんアメリカのような国民一人当たりの物数の非常に高くなりましたが、純化の現象を示しておりますけれども、日本の物数はまだ全体から見ますれば低いものでありますし、個人差し出し、団体差し出しをそれについて見ましても、まだまだ伸びていかななければならぬのじやないだろうか。したがいまして、四十一年度では一応伸び率を見ましてから、料金改定あるいは年賀はがきの高くなりました等のための減率などを見まして計算をいたしましたけれども、私は郵便物全体の動向から見まして、今後収支に見込んでおりますよりもさらに強い伸び率を示していくことは期待されるのじやないだろうか。これは郵便物といふものについての一つの傾向でございまして、したがつて、ないといふことは申しませんけれども、景気の影響といふものは比較的少ないのじやないだろうか。そういう種類の事業と考えてよろしいのじやないだろうか。こんなあいに私考えております。

○村山(喜)委員 景気の動向にあまり影響されないといふお見通しでございますが、このたびこのダイレクトメールを五種から一種にされる、こういうようなことによりまして、また料金が改定をされると、大体二倍から二倍半くらいに引き上げられるとなれば、当然商社関係の場合におきましても、デパートあたりにおいてもこれに對応する対策を考えているに違いないと思うので、そこであなた方としては、結局六億通に及ぶところのこういうようなものについては、減るといふことがあります。

○都国務大臣 物は確かにマクロ的に申しますが、その総物数のいわゆる伸び率の関係と、景気の変動との関係はどういうふうにとられておられるのか、その点を説明を頼つておきたいのであります。

○都国務大臣 物は確かにマクロ的に申しますが、全体を見まして従来の郵便の収支をささえてきた原因に物の伸びが考えられますが、もちろん原価をはるかに割るような遠隔の地もあるわけであります。そうちもの全部を大量に観察いたしまして、従来七%以上の伸びを示してまいりました。ところが昨年の状況あたりになりますと、予想以上の伸びを示しておりませんでした。これはやや

な点から、この料金改定に伴う減耗率といふものには、年賀はがきにおいて六%，小包において四%，通常郵便物において一%という見積もりをしておいでになるわけであります。しかしそれと関係なく、もちろんアメリカのような国民一人当たりの伸び率は七%の伸び率を示していたものが、今回は五・三%というふうに押さなければならぬのじやないだろうか。したがいまして、四十一年度では一応伸び率を見ましてから、料金改定あるいは年賀はがきの高くなりましたところでは、純化の現象を示しておりますけれども、日本の物数はまだ全体から見ますれば低いものでありますし、個人差し出し、団体差し出しをそれについて見ましても、まだまだ伸びていかななければならぬのじやないだろうか。したがいまして、四十一年度では一応伸び率を見ましてから、料金改定あるいは年賀はがきの高くなりました等のための減率などを見まして計算をいたしましたけれども、私は郵便物全体の動向から見まして、今後収支に見込んでおりますよりもさらに強い伸び率を示していくことは期待されるのじやないだろうか。これは郵便物といふものについての一つの傾向でございまして、したがつて、ないといふことは申しませんけれども、景気の影響といふものは比較的少ないのじやないだろうか。そういう種類の事業と考えてよろしいのじやないだろうか。こんなあいに私考えております。

○都国務大臣 お話しのように、料金の改定をいたしまして定形、非定形というふうに分け、従来の第五種にあたる非定形を一種に入れましたために、非定形の定形化ということが起つてまいります。したがつて、これは差し出しますが、ことに団体差し出しのほうでいろいろなふうがされるということが考えられますので、それがどのくらいのものになりますか。それはよくこれから動向は氣をつけて見てまいります。したがいまして、これは差し出しますが、これは手によって封筒をつくるわけでもないだらうで、とにかく一度手がつくられる次第でござります。ただし、年賀状のように、これは昨年末でも十五億通といふような数になりましたので、郵便業務の上に非常に影響いたしますから、いろいろな方法で見当をつけております。まだ非常に大きな現象的なものでありますけれども、大体年賀

な現象でありますけれども、大体年賀状は直接として準備はされておるようでありますけれども、その期間の間にそういうような作業、つまりこの規格型によります封書が相当業界にはストックとして存在をしている。これはわれわれ使つておる封書であります。しかし、これは今後非定形になるわけであります。大体若干の経過措置として準備はされておるようでありますけれども、その期間の間にそういうような作業、まあこれは手によって封筒をつくるわけでもないだらうで、とにかく一度手がつくられる次第でござります。したがつて、これは手によって封筒をつくるわけでもないだらうで、とにかく一度手がつくられる次第でござります。ただし、年賀状のように、これは昨年末でも十五億通といふような数になりましたので、郵便業務の上に非常に影響いたしますから、いろいろな方法で見当をつけております。まだ非常に大きな現象的なものでありますけれども、大体年賀

な点から、この料金改定に伴う減耗率といふものには、年賀はがきにおいて六%，小包において四%，通常郵便物において一%という見積もりをしておいでになるわけであります。しかしそれと関係なく、もちろんアメリカのような国民一人当たりの伸び率は七%の伸び率を示していたものが、今回は五・三%といふふうに押さなければならぬのじやないだろうか。したがいまして、四十一年度では一応伸び率を見ましてから、料金改定あるいは年賀はがきの高くなりましたところでは、純化の現象を示しておりますけれども、日本の物数はまだ全体から見ますれば低いものでありますし、個人差し出し、団体差し出しをそれについて見ましても、まだまだ伸びていかななければならぬのじやないだろうか。したがいまして、四十一年度では一応伸び率を見ましてから、料金改定あるいは年賀はがきの高くなりました等のための減率などを見まして計算をいたしましたけれども、私は郵便物全体の動向から見まして、今後収支に見込んでおりますよりもさらに強い伸び率を示していくことは期待されるのじやないだろうか。これは郵便物といふものについての一つの傾向でございまして、したがつて、ないといふことは申しませんけれども、景気の影響といふものは比較的少ないのじやないだろうか。そういう種類の事業と考えてよろしいのじやないだろうか。こんなあいに私考えております。

○村山(喜)委員 そこで、若干の経過措置は講ぜられておりますが、物価に及ぼす影響の問題といたしまして、直接的な問題でございますが、例の封書の定形化に伴いまして、現在八センチ五ミリのこの規格型によります封書が相当業界にはス

な点から、この料金改定に伴う減耗率といふものには、年賀はがきにおいて六%，小包において四%，通常郵便物において一%という見積もりをしておいでになるわけであります。しかしそれと関係なく、もちろんアメリカのような国民一人当たりの伸び率は七%の伸び率を示していたものが、今回は五・三%といふふうに押さなければならぬのじやないだろうか。したがいまして、四十一年度では一応伸び率を見ましてから、料金改定あるいは年賀はがきの高くなりましたところでは、純化の現象を示しておりますけれども、日本の物数はまだ全体から見ますれば低いものでありますし、個人差し出し、団体差し出しをそれについて見ましても、まだまだ伸びていかななければならぬのじやないだろうか。したがいまして、四十一年度では一応伸び率を見ましてから、料金改定あるいは年賀はがきの高くなりました等のための減率などを見まして計算をいたしましたけれども、私は郵便物全体の動向から見まして、今後収支に見込んでおりますよりもさらに強い伸び率を示していくことは期待されるのじやないだろうか。これは郵便物といふものについての一つの傾向でございまして、したがつて、ないといふことは申しませんけれども、景気の影響といふものは比較的少ないのじやないだろうか。そういう種類の事業と考えてよろしいのじやないだろうか。こんなあいに私考えております。

○都国務大臣 お話しのように、料金の改定をいたしまして定形、非定形というふうに分け、従来の第五種にあたる非定形を一種に入れましたために、非定形の定形化ということが起つてまいります。したがつて、これは差し出しますが、これは手によって封筒をつくるわけでもないだらうで、とにかく一度手がつくられる次第でござります。ただし、年賀状のように、これは昨年末でも十五億通といふような数になりましたので、郵便業務の上に非常に影響いたしますから、いろいろな方法で見当をつけております。まだ非常に大きな現象的なものでありますけれども、大体年賀

な点から、この料金改定に伴う減耗率といふものには、年賀はがきにおいて六%，小包において四%，通常郵便物において一%という見積もりをしておいでになるわけであります。しかしそれと関係なく、もちろんアメリカのような国民一人当たりの伸び率は七%の伸び率を示していたものが、今回は五・三%といふふうに押さなければならぬのじやないだろうか。したがいまして、四十一年度では一応伸び率を見ましてから、料金改定あるいは年賀はがきの高くなりましたところでは、純化の現象を示しておりますけれども、日本の物数はまだ全体から見ますれば低いものでありますし、個人差し出し、団体差し出しをそれについて見ましても、まだまだ伸びていかななければならぬのじやないだろうか。したがいまして、四十一年度では一応伸び率を見ましてから、料金改定あるいは年賀はがきの高くなりました等のための減率などを見まして計算をいたしましたけれども、私は郵便物全体の動向から見まして、今後収支に見込んでおりますよりもさらに強い伸び率を示していくことは期待されるのじやないだろうか。これは郵便物といふものについての一つの傾向でございまして、したがつて、ないといふことは申しませんけれども、景気の影響といふものは比較的少ないのじやないだろうか。そういう種類の事業と考えてよろしいのじやないだろうか。こんなあいに私考えております。

○都国務大臣 その点は確かに中小企業者に対する

大きな問題だと存じます。それでこの万国郵便連合会議で、かつ今後四年先に参ります大会議で、

それぞれさらに決定をいたすわけでござりますが、その準備の段階で通産省ともよく打ち合わせをいたしました。一体どういう見込みだろう。ところがJIS規格をきめまして、その後規格外の製

造をいたさずにおる。したがつて、あの経過期間

はやや長きに失しあしないだろうか。むしろ業界

としてはそれで早く移つていいたほうがいいよう

に思うのだといふふうな話もございました。しか

し、私どもとしては、そこはやはり製造はないでいる。ストックはあるはずだから使えないといふことはないが、使つたら非定形になる、それはいけないから、大体ゆとりを見まして、支障のない手持ちのものも出尽くすといらぐあいに考えてみる期間というのをとつたつもりであります。これは通産省等その直接の関係省との間でもかなり相談を尽くしましてきめた結果でございます。

○村山(喜)委員 最大と最小の規格を設定してUPUの規格に合わせる、こういうことでございまが、結局その最大のほうは問題は別にいたしまして、最小のほうで機械化するためにそういう定形を考える。その場合に、いままでは封筒にいたしましても小さな型のものがあつた。そういうものが今後は非定形として扱われるわけでありますから、今度形が大きくなる。大きくなることによりましてその封筒をつくる用紙、こういうものもまた余分に要るということになる。それに伴う封筒等の料金の値上がりについてははどういう見込みを立ておいでになりますか。

○郡国務大臣 私の承知しておりますところでは、小さい封筒、むしろこれは小売り値で高くなりますのですから、わりに高いほうの傾向をとつておる。それからいままではどんなものでも扱うからしておつたけれども、今後これは郵政省の責任としてそういうのを製造される方にも利用される方にも周知徹底しなければいかぬと思うのでございますが、これを十分徹底すればむしろ定形化いたしますが、これが十分徹底すればおり簡単でありますから、利

用される人の心理的な好みといふものはあるにしても、製造の原価のほうはむしろ小さいのをやめにしたから値に響くといふことなしにやつていけないのでないかといらぐあいに私は承知しておりますが、その点の周知方のほうは十分これからも努力いたします。

○村山(喜)委員 最後にお尋ねをいたしたい点は、今回学術に関する団体が発行するものについて特別の低料金で差し出すことができるようにしておることでござります。そこで学術に関する

団体とは一体どういう団体であるのか。学術といふことは學問研究のことだ。こういうふうに辞典にも書いてあります。この学術に関する団体といふのは郵政大臣が指定をするようになつておるわけですが、学術、教育、というこの不可分の関係の団体がございます。そこで、この範疇を広げていきますと際限がないし、また学術団体とは一体どこで決定をして、それを郵政大臣が指定するという運びに持つていかれるのか。日本学術会議、あるいは日本学士院、あるいは民間の学術研究機関の助成に因する法律等もございます。そういう立場から考えてまいりまして際に一体どういう範疇をお考えになつておるのか。これは郵政大臣の指定期の権限でございますので、この点については明らかにいたしておきたいのでございます。

○郡国務大臣 必ずしも日本学術会議の意見を聞くとか、どの団体をといふかあいには考えておりませんけれども、やはり学術関係でありますから、文部省の省としての意見でございますとか、あるいは文部省関係の機関でございますとか、それの意見を聞いて、そして郵政審議会で決定する。そうすると、刊行いたします人間から申請書と刊行物が出て来ます。それに基づいてその団体を認められるかどうかは郵政審議会において決定をいたすが、その前の段階で、郵政審議会だけではなくて、教育関係の官庁でありますとか、あるいは文部省と相談いたしまして学術会議等の意見を徵するというような形にして慎重に扱つてしまりたいと思っております。

○村山(喜)委員 そこでお尋ねをして念を押しておきたいと思うのでござりますが、文部省が御承認のよう文部教研といふものをやつております。

これは相当な経費を使いまして、文部省が教育基礎的研究集会をやつております。「日本の教育」という、関係の資料等も出しまして、そして定期

刊行物もございます。あるいは一年間の経過報告書もつくられております。ところが文部省のものは郵政大臣が指定をするようになつておるわけですが、学術、教育、というこの不可分の関係の団体がございまして、これには文部省が一つの団体として、各都道府県等にそういうふうに集約してござりますが、学術、教育、といふことは、どちらなんですか。

○村山(喜)委員 学術会議の意見を徴してあなたはおきめになる、こういうふうに集約していただきたいと思うのですが、どうなんですか。

○郡国務大臣 意見を聞きます段階としては、いまのよくな学術会議等に聞くとしたとして、郵政省と一番近い関係ではやはり郵政審議会に適当な部会等を設けるほうがいいのだと思つております。そうした形で扱つてしまりたいと思います。

○森本委員 ちょっとと関連して、いま村山君が

お聞き取り願いたいと思います。

○村山(喜)委員 学術会議の意見を徴してあなたはおきめになる、こういうふうに集約して

のほうでおきめになる、こういうふうに集約して

ありますから、まず学術会議にはかつて、それをきめていただいて、そして今度は郵政審議会にはかつてきめる、こういうふうにはつきりしておい

意味は教育といふのではないのだといふくらいに

お聞き取り願いたいと思います。

○村山(喜)委員 学術会議の意見を徴してあなたはおきめになる、こういうふうに集約して

ありますから、まず学術会議にはかつて、それをきめていただいて、そして今度は郵政審議会には

かつてきめる、こういうふうにはつきりしておい

てもらいたい、こう思うわけです。

○郡国務大臣 学術についての刊行物、多くのものは長期にわたって刊行をいたしております。これらについての郵便料金を可及的低位にすることが必要である、こういう従来の各方面の御意向もあり、また私どもさよろん考えまして、したがいまして、学術といふことに限定をいたす、いわんや文部省の、何か広い教育といふようなことを使っておらないわけでございます。したがいまして文部省の云々といふようなことは私どもは全く考えておりません。ただ一応日本学術会議の意見なら意見を聞くといったします場合に、それと関係の深い官庁と相談をしてみようということを申しましたわけで、直捷文部省の意見を聞くとくらうに考えて、扱つておりません。学術といふ

○森本委員 おそらくといふようなあやふやなことなしに、これは速記録にはつきり残るわけでありまして、将来この運営においては、非常に重要な質疑応答でありますので、この「学術に関する団体」云々といふ問題については、これは公式機関であるところの学術会議にそれをはかり、そして最終的には郵政審議会にかかるのが当然でありますから、まず学術会議にはかつて、それをきめていただいて、そして今度は郵政審議会にはかつてきめる、こういうふうにはつきりしておい

すのは、別に決してどういふことをいたそとといふわけじや、文部省でかつてにしようといふの

じやありません。ただ、法律に書いてあることできますから、その学術といふ意味を最も忠実にできるやり方をする、それを正しくするということを申しておるだけでございます。

○栗原委員 それは、片一方では、先ほど來の説明の中で、文部省などといふものが出てきて、学術以外に教育に關係したいろいろな広い解釈をされる心配もある、こういふ疑いを持っているんだから、あなたのほうで、そういうつもりがないなら疑いを解くよろんな方向を解釈として必要だときめたらいいのであって、それを言わぬから、言わぬところを見るとますます疑わしい、こういうことになる。これは当然ですよ。その最後のことろを……。

○都国務大臣 事の起りから申しましても、いろいろな学会がある。学会で發行しているものといふような考え方が事の起りでございます。したがいまして、私の申します意味は、權威のある団体を通して——それは、學術會議が權威のある団体であることはもちろんであります。その中でしかし必ずしもそのすべてを——むろいまとしゃいましたような意味合いで、これが広がることよりも、狹めていくことがこの特例の意味だと思います。そのような意味合いで申しておりますので、大体お尋ねのところと変わつてはいないと思うのですが、しかし私どもは、そのような意味合いで、広がりましてやたらにこういう低料扱いが一般の教育といふよなことになりましたように十分配慮してまいります。

○安宅委員 関連。

大臣、それはたいへんなことになるのですよ。いまあなたが質問に答えておる間に郵政局長に聞いてみたのですが、學術會議に限らずいろいろなそういう団体から意見を聞くんだ。それから、文部省がその學術に關係する所管省であるからそういうところの意見も聞くんだ、あなたのほうの事務當局はこういう考え方のようですよ。そうします

と、あなたは狹めるんだということを言いました

が、狹めようとすればどの団体も——たとえば私は何かそういう機関をつくって學術の研究を始めることができますから、その学術といふ意味を最も忠実に申しておるだけでございます。

○栗原委員 それは、片一方では、先ほど來の説明の中で、文部省などといふものが出てきて、学術以外に教育に關係したいろいろな広い解釈をされる心配もある、こういふ疑いを持っているんだから、あなたのほうで、そういうつもりがないなら疑いを解くよろんな方向を解釈として必要だときめたらいいのであって、それを言わぬから、言わぬところを見るとますます疑わしい、こういうことになる。これは当然ですよ。その最後のことろを……。

○都国務大臣 事の起りから申しましても、いろいろな学会がある。学会で發行しているものといふような考え方が事の起りでございます。したがいまして、私の申します意味は、權威のある団体を通して——それは、學術會議が權威のある団体であることはもちろんであります。その中でしかし必ずしもそのすべてを——むろいまとしゃいましたような意味合いで、これが広がることよりも、狹めていくことがこの特例の意味だと思います。そのような意味合いで申しておりますので、大体お尋ねのところと変わつてはいないと思うのですが、しかし私どもは、そのような意味合いで、広がりましてやたらにこういう低料扱いが一般の教育といふよなことになりましたように十分配慮してまいります。

○安宅委員 関連。

大臣、それはたいへんなことになるのですよ。いまあなたが質問に答えておる間に郵政局長に聞いてみたのですが、學術會議に限らずいろいろなそういう団体から意見を聞くんだ。それから、文部省がその學術に關係する所管省であるからそういうところの意見も聞くんだ、あなたのほうの事務當局はこういう考え方のようですよ。そうします

うじゃないですか。

○都国務大臣 私が見て權威があるといふのではなくて、客観的に見て權威のあるものの意見を聞きたいと申します。

○村山(喜)委員 この學術に関する団体は、一体

どういふような団体として認定をするかといふことで、狹められるところがどんどん広がつていて、この間私が質問したときに、第三種郵便物の教育関係の基準といふものはあるんだけれども、私どものほうでは、そういう個人の宣伝や何かに関し

たるものであるかどうか判定が困難でございますと

いう答弁をしておりますが、それと同じようなことをここにもあるのですから、たいへん大きな問題になつて、郵政省は手がつけられなくなる。これはもう火を見るより明らかであるが、そういうことで、片一方で縮めようとすれば、不公平だ

こと言われ、そうして法のもとに平等でなければならぬ、憲法違反だ、実害をこのとおりこうむつたといふことでめちゃくちやにやられる。広げよ

うとすれば際限がなくなる。教育の関係と學術の

關係が違うなんて、あなたはいまわけのわからぬ

答弁をしておりますが、これは學術の中に教育は

入つております。そして、教育するという立場

じゃなくて、この団体は、教育に関する問題、そ

れを學術的に解明をしていく団体でありますと

いえ、そうであるかないかといふ判定は裁判所

へ持つていつたってどこへ持つていつたってでき

ません。ただそこを、いまどことこの団体であるとい

う言ひ方はひとつ避けさせていただきたいとい

うだけであります。

○都国務大臣 私の申すのは、なるべく厳重にし

なければいけない、學術に限らないけれども、した

がつて、それについて適當な意見を聞く、それは

それが見てもあそこを通したものならば、といふ

とを自身が權威のあるやり方をする、おそらくお

かがなんで悪いのですか。どうしてそんなにがん

ばらなければならないのですか。

○都国務大臣 私の申すのは、なるべく厳重にし

なければいけない、學術に限らないけれども、した

がつて、それについて適當な意見を聞く、それは

体の名をかりた圧力団体が今日存在をしておることは事実でありますし、それをうまく使おうといふ官僚勢力のあることも事実であります。しながら、この解釈内容については、はつきりしないために、統一を通信委員会のほうでしておかれるようになります。申し上げまして、私の質問を終わります。

○兒玉委員 今回の郵便法の一部を改正する法律案につきましては、すでに三月十七日以來十分審議で審議されておりますが、本日は、特に物価並に経企庁長官にお伺いしたいと思いますが、お

す第一点、基本的な問題として、実はこの改正法案は十二月九日の郵政審議会の答申に基づいて策定されておるわけでありますけれども、これは先般の本会議におけるわが党の議員の質問でも明らかにされたわけでありますから、この郵政審議会の答申が出される以前に、いわゆる十一月二十七日の経済政策会議において、郵政大臣は、五ヵ年計画の収支見通しを立てて、本年の四月から三六・八%の引き上げを言明し、しかも総理はさらに、七月一日からこれを実行する、こういうことを宣言したことは、一体郵政審議会の存在というものをどのように考えておるのか。しかも今日の佐藤内閣の政策の重点は、不況の克服と物価の安定といふことにしておられますけれども、少なくともこの郵便料金の改定といふものが国民の絶対的な支出の中に占める割合はわずかに〇・一四%、こう言っておられますけれども、これが国民生活全体に与える影響は、單にこれだけではありません。この比率で済まされる問題ではありません。今回この料金改定にあたつての答申に対して、郵政審議会の以前にこのような措置をとられたことは、鉄運賃の場合と同様でありまして、客観的に分析をし判断をする審議会の存在無視と私は言わざるを得ません。この点についての見解を、郵政大臣並びに特に物価担当の長官である藤山企画庁長官に明らかにしていただきたいと存じます。

したのは、昨年の十一月九日でございました。その前に政府は経済政策会議で十一月二十七日に、郵便料金の値上げはやむを得ないであろう、しかしその値上げ幅は可及的低位に押えるということをきめたわけでございます。それまでの経過は、実を申しますと、郵政審議会で郵政事業經營改善特別委員会というのを設けまして、その前に十三回だったと思っておりますが審議をしてくださいまして、その結果を中間答申として政府に与えようか、しかし中間答申をまとめるよりも、もうじき答申が得られるからそれを口頭で政府のほうに報告するからということで、特別委員長から私に手元にそれまでの経過の御報告がございました。それによりますと、郵便事業のいろいろな改善があるが、四十一年度からどうしても料金の値上げをせざるを得ないであろう、こういう口頭で詳しい内容をいただき、大体これがもうあと十日ばかりに迫つておる審議会の総会でもそれと同じ答申を得るからといふ御報告をいただいたのであります。それに基づきまして、すでに十一月末は四十一年度の予算についての大体の大綱がきめられなければ相ならぬ時期になつておるのでありますので、それで関係の各大臣とも御相談をいたし、そして方針をきめました。しかし御承知のように、審議で決定いたしましたのは、今年の一月十日でございます。郵政審議会については何分にも料金の値上げの問題でござりまするから、十分な尊重をしながらいたしたい。ただ郵政審議会自身からのお申し出のように、中間答申という形で、しようかといふのを、少し郵政審議会の審議を急いでいただくためにむしろそのためにまた時間をかけるより早く本答申をいただきたい。そして口頭で承つたということをございまして、今後の扱いはさらに気をつけなければ相ならぬとは思いますが、郵政審議会の御意向は十分尊重しながら扱つたつもりでござります。

う状況にあるのだといふことは御説明を承りました。したがいまして、四十一年度から上げるか上げないか、どの時期から上げるか等についても、われわれは物価問題の見地からして、他の公共料金との関係を勘案しまして、それぞれ意見を郵政大臣にも述べたわけでござります。したがつてわれわれの意見が必ずしも郵政省自身のお考究のとおりの意見でなかつたことは、過去のいきさつからして御承知いただけると思います。そしてそれらのものを総合調整され、總理が判断されて時期等をきめられたのでござりますが、それにつきましては予算編成との問題がございまして、それらの問題を相当早目にある程度の見通しをつけておく必要があるのでないかということでございまして、若干の変更はとにかくとして、大筋において、来年から上げるか上げないか、上げるとすればどの時期で上げるか、そしてその内容についてはさらに検討をして見よう、こういうようなことで私ども了承した次第でござります。

○兒玉委員 この点を深く追及する気持ちはありませんけれども、少なくとも実施の期日等について、やはり国会に法案が提案され、それによつて十分審議を尽くしたあとで期日等は策定されるわけであります。少なくとも國鉄の場合等においても、二月十五日の予定が、やはり国会審議を通じて三月五日に延期した、こういう事例等から考えましても、今後の取り扱いについては十分慎重を期していただきたいことを強く要望したいと存じます。

次にお伺いしたいのは、今回のこの提案説明を見てまいりますと、特に人件費の増加とかあるいは事業収入等の鈍化、こういふような点等から考えますと、現在のこの郵便行政の中におきまして、一体赤字の原因というものはどこにあるのか、この点まず明らかにしていただきたいと存じます。

○都國務大臣 昭和二十六年に、一種、二種を含めました基本的な改正をいたしましてから十五年を経過しているわけでございますが、昭和三十六年に三種以下の改定をいたしました。これが初年

度で約七十億、七十四億ございましたが、これを平年度化いたしまして八十九億、比較的小規模な値上げございました。それでこれは御承知のように、三十六年に大幅なベースの改定がございました。そうしたことのために、三十六年の改定というのは、その後の收支状況の改善ということよりも、むしろその際の当面の支出の増加に対応できたのでありますするが、ただそれをさせてまいりますのは、やはり物の増加がございました。これは私どもある程度その物の増加が必ずしも異常なものでなく、今後も期待できるのじゃないかと考えております。小幅に見ておりますが、とにかくそれが、そのためにささえられてまいりましたけれども、約七割ないし八割というものが人件費であります。この会計におきましては、他にやりくりをする場所がございません。したがいまして、收支は次第に悪化してまいる。ことに最近物の増加が、これは一時的な現象だと思いますが、鈍化をしてまいりました。そのために、結局支出をまかなうだけの収入を得られない。そのため無理をいたしまして、当然直さなければならない局舎も手がつかず、あらゆる面で控え目になりますて四十年に至った。ところが四十年になりますと明らかに赤字が出ましたので、それまでの五十六億円といふ持ち越し分を赤字補てんに充当いたしまして、そして四十年の予算をとにかくつくつたのでございます。そのために一口に申しますならば、大部分は人件費である事業の性質上、収入が伸びない限り支出が苦しい、こういう状態できておった。そうして今日すべきことともできずに四十一年度を迎えることになりましたので、この際料金の値上げをお願いした、こういうわけでございます。

○兒玉委員 今回の法律の改正によって、二八・八%の引き上げになるわけであります。これが引き上げをした場合に、この説明にもありますとおりに、正常な運行の確保だとあるいは事業の近代化、機械化等の推進を通じまして国民にサービスする、こういう見解でございますが、一

○**郡国務大臣** 私どもは五年の収支の見積もりを立てて御審議を願つておるわけでございます。申しますのは、郵政審議会はさしあたり三年ということを申されました。しかしこれは、ごらんくださいれば資料でそなつておるのでござりますが、昨年のことと中下句というよろくな非常に物の状況の悪いときをもとにしまして、それで線を引いてまいりました。したがいまして、私どもの見ますところでは、その収入の状況ではもう少し堅実なもののが期待できるのじやないだらうか、そうして一方で決して満足ということは申せませんけれども、局舎の新增築なり機械化なり、こうしたことを入れまして、そうして支出を見ておつた。しかし、それにいたしましても支出のほうの人員費なり、それから収入のほうの物のほうは、少し手がために控え目に見ております。そういうふうにいたしまして、とにかく五ヵ年間収支のバランスがとれるのだ、こういうことでめどをつけまして、ただいまのところ、五ヵ年間は現在の料金の改定を認めていただけばやつていけるという状態でござります。

○**兒玉委員** 私が特にここで大臣にお伺いしたいのは、郵政事業といふものが非常に高度な公共性を持つものだと私は判断いたしました。そのことは、いま郵政省からいただきましたこの資料によりましても、四十年度予算における人件費と物件費の比率からもわかりますように、いわゆる人件費及びこれに類似する事務的経費が多くて、弾力性が乏しい事業である。このことは、私はそれだけ非常に公共性が高いということを示している証左だと思うのです。そういう点から考えますならば、今後の郵政事業のあり方といふものは、一体物価

抑制といつて立場から考えますと、公共性といふものとそれから独立採算、この点から判断しても、当然独算性ということは次元が低く、までも公共性といふものに最もウエートをかけ運営がなさるべきだと思います。そういうのをう点から考えますならば、特に独算性を強調しておるようでありますけれども、しかも今回の八・八%の値上げといふものが、わずか五年間あるいは三年間等を通じて再度値上げをしなければいけない結果が招来されるであろう。そういう点等を考えると、この辺の関係、すなわち公共性と独算性ということについてもう少し検討する段階にきて居るのはないか。これらの点について、大臣の所見を承りたいと存じます。

ば個人差し出しの分と団体差し出しの分の調査をいたしてみますと、約二割四分くらいが個人差し出しでございます。またCPIのほうから逆算してもみたりしますと、一割五分くらいが個人が出す分、一般家庭が持つ分というような結果が出てまいります。そななりますと、大体大観いたしまして二割程度が一般の方が使用してくださる、八割程度は大企業等が使っておる郵便といふくらいにいろいろな統計上の推算なりそれから郵政省がいたしました事実上の差し出し状況の区分によつても出てまいります。そないたしますと、公共性という点からまた物価といふ点、一般的の生産物の原価に響いてくるといふような種類のものではございませんけれども、理性的な影響これから利用される家庭の方の不便といふようなことを考えてみましても、そのほうの影響はまず併せた較少ないのじやないだらうか。それから御指摘の、したがつて独立採算制、総括原価主義によつて割り当てましたけれども、確かに一種は原価よりも高いものをいたくわけでありますけれども、それにいたしましても、それがただいまのようないわん個人、企業別の差し出し状況から見ても、それほど影響を考えるより負担にはなつておらない。そういういたしますと、その程度の値上げをお認めいたい。それで、そうして企業の健全化をはかる、そなたで、そなたしてむしろサービスの向上の面ができるならば国民生活へのいい影響を期待できるのじやないだらうか。そういうふうにこれから郵便事業を持つてまいりたいと思います。

うております。企業的に經營するという意味は、これは特別会計としては独立採算といふあいに読む以外に方法のないものと思います。ただ、これを郵便法の第一条で、郵便料金はなるべく安く、安くというよくなことも法律に書いてある非常に特異な種類のものであります。おしゃつたいたわゆる公共性とかんでくることだと思いますが、しかしながら私ども事業の性質そのものがやはりこうしたものを、各国の例を見ましても、アメリカで少し一般会計から公共サービス分を負担しておりますほかは、全部収支均衡主義をとつておりますから、事業の性質から独立採算ということとは言えると思いますが、法律上の根拠としては、私どもは、特別会計法の企業的の經營、これにあらざると思っております。

○兒玉委員 そこで私は大臣にお伺いしたいのは、この人件費と物件費のバランスの点もそうであります、現在郵政事業の中で行なつております郵便貯金だとかあるいは簡易保険等は、ほとんど零細な庶民階級から一般銀行貯金等と比較しましても、いわゆる庶民階級の利用する郵便貯金、簡易保険の金額といふものは、その階層別に見ましてもあるいは金額の面におきましても利用率において相当高いウエートを占めているのじやなかろうかと考えております。そうでございますならば、いまの企業性という面から判断いたしましても、いわゆる簡易保険なり郵便貯金等が國家の資金運用部においても相当な貢献をしている私は思うのです。そういう点から考えますと、この郵便貯金なり簡易保険なり郵便貯金等が国家の資金運用部における不況の克服なり物価の安定という基本的な政策の面から判断しましても、やはりこのようないふるな国民大衆から吸い上げた金が、それだけの現在剰余金といふものを蓄積いたしておりますならば、今回の政府の重点施策である不況の克服なり物価の安定という基本的な政策の面から判断しましても、やはりこのよいう金を見ております。

○郡国務大臣 郵便貯金において約三百億の剰余金を見ております。

な剩余金等を十分活用して、できる限り国民の負

卷之三

するといふことは必要だと思いますけれども、

すが、制度

すが、制度上の問題として大臣の御所見を承りた

担当というものを軽減するのが、私は政治の方針でなくてはいけないと考えます。この点特に物価関係に関連する企画庁長官、さらに担当の郵政大臣

なお、郵便貯金なり簡易保険等の運用について
は、郵便貯金そのものの運用は、やはり郵便貯金
の総額が今日のような非常に大きな金額になつて
まいりますと、これは金融系列の中一応操作を

やはり各種別の中でも若干偏重を書いててもサービスしていく、それを全体でまかなつてまいりたい独立採算制の立て方については、私は現在の段階で正しい事業の運用だ。こういうふうに考えて

いと思ひます。
○都國務大臣 これを政令に譲つておりますのは
は、いま児玉さんおつしやったように、一般の郵便
物が独占事業であるのに比べて、小包は独占事業

O都国務大臣 私は確かに郵便貯金、為替、保険を認めまして、郵便局の全従業員の努力によつて成績をあげているのだと思います。したがいまして、簡易保険は、現在運用はいたしておりますけれども、もつと自主性を持たして、またもつと採算がとりやすいように、そして利用者にもつと還元できるような運用を考えるべきだと思いますし、それから貯金につきましては、現在全部財投に入れております。これは国庫統一といふ一つの

するべきが適當であつて、金融系列の外に置くと
いうこと必ずしも適當だとは思いません。した
がつて、そういう意味からいしまして、郵政省自身
がこれを運用して全く大蔵省と離れてやるといふ
わけにはいかぬのじやないか。ただしいま郵政大
臣が言われましたように、それらを集めるとの
ための非常な努力、あるいは預貯金者あるいは保
険者に対して何らかの形でもつて十分な還元をし
ていくというような問題については、十分考慮し
ていく必要があると思ひます。

○見玉委員 これは先ほど申し上げましたが、今回郵便料金の改定が家計に占めるパーセンテージは〇・一四%であるということを言われましたが、これは先般四月一日から郵便の小包料金が改定をされております。これはもちろん郵便法の三十二条によつていわゆる政令によつて定めることになつておりますが、この統計によりましても、年間大体一億四千二百万個の小包が四十年度においては送られてゐるわけであります。このようないつた

ではないのだ。かつて、ことに信書の送達という非常に大事な仕事を持っているものだから、小包は他の国鉄その他の一般の運送業者の担当している分野とおのずから分野を分けて負担をしていくべきものである。ところが、それがもし他の国鉄運賃等が料金を改定いたしましたために、その影響を受けてどちらかが非常に比重が多くなってきたときにはバランスがくずれる。したがつてバランスがくずれたら、郵便物の信書の送達それ自身に影響してしまるおそれがある。だからなるべく

されども、しかしながら國庫統一の原則を持ちながらも何が貯金の利用者にもう少し還元する、サービスする。こうすることによって郵便貯金事業をもつと成績をあげさせるといふようなことは必要だと思います。そういう点に私どもの努力を

○兒玉委員 鉄政大臣にお伺いしたいのであります
が、先ほど大臣自身の答弁の中にもありました
が、アメリカ等で一般会計等から補助金を出して
いる例もあるということを申されました。これは
國鉄の場合におきましても、フランス等は年間一
千億円前後くらいのいわゆる公共負担に対する補

一四%の比率というのは、純然たるはがきとかいふやうな郵便関係なのかな、あるいは小包料金等の改定も含めての〇・一四%なのか、この点明らかにしていただきたいと思います。

○**郡国務大臣** 家計費調査に〇・一四と出しましてのは、全部含めてでございます。

同じ時期に同じような料金を維持して、したがって同じような送達を保つていいこう。こういうことから政令ができるべきいると私は思います。しかしいまして、たとえばこのたび郵政審議会から速達、書留等の特殊料金も政令に譲つたほうがないという御答申をいただいておりますが、私ども

特別会計を法律上持つております。そのたてまえからいって直ちに剰余金を——それぞれの利用者には還元いたすようなことを考えなければいけませんけれども、今日それをすぐしに郵便事業の赤字等があります場合に埋めるという種類のものでは

進国のいい例はどんどん日本の場合も取り入れて物価抑制に貢献することが、やはり所管大臣の前向きの姿勢ではなかろうかと考えますが、今後の取り組み課題としてそういうふうな制度をどんどん取り入れていくべきだと思うのですが、この点いかがでござりますか。

は、もちろん政令によつて定められたわけでありますけれども、特に國鉄なり通運事業を行なつておるところの配達の形態といふものと、郵便の小包配達の形態といふものは、その範囲とそれから受託をする個所等においても比較にならないほど大範な地域を有しておるわけです。そういう点から考

けれども、国民への影響を考えて法律上残しておいたほうが筋だろうということでした。私は、小包を政令に譲つておりますのは、私は、もっぱらそういう独占事業でないという点と、他の均衡を保つことによって信書の送達を確保しようということだと考えております。

○藤山國務大臣 公共料金あるいは公共的用途に使われております制度の中において、國家がどうぞほどそれを見ていくかといふような問題は、基本的に非常に大きな問題があるうと思います。ただ現状におきまして、私どもとしましてはやはり利用者が負担をするという原則は、これは公共用の施設の場合であつても当然そななければならぬい。それを全部あるいはある程度いわゆる税金の中から補給するという問題については、やはり必ずしもそれに賛成をするわけにはいかぬと思う

○君 国務大臣 アメリカでは、兵士さんのおしゃつたよな限られた公共サービス分の繰り入れをいたしておりますが、それ以外の国はいずれも收支均衡主義をとっています。これはやはりその国それぞれの状況によるものだと思いますが、郵便事業について收支均衡主義をとりながら、かつ日本の第三種にあたるような低料扱いの分をやはりその中へ込めて、そして事業経営をいたしておりますから、特に原価割れの激しいもの、現在の第三種郵便物がそれでありますけれども、原価割れの激しいものをだんだんに是正

合に、これが量の面において独占制というものは、きわめて低いかもしれませんけれども、配達をする広域という面から見た場合には、やはり郵便事業以外の事業においてはとうていこのような事業を行なうことが不可能ではないか。そういう点から考えますと、やはり独占事業的な比重といふものが広域性という面においてかなり高いのではないかと私は思います。が、そういう点から判断した場合に、これが政令にゆだねておる点はいま少し検討を要するのじやなかろうかと思うので

○男玉賀員 その点と、おれからいままでの名前
は料金の面を主として書かれたわけであります
けれども、この小包を取り扱っている領域とい
ますか、地域というものが他の通運事業と比較し
て広範である。しかもこれは地域の請負等に
おいて当然行なえる事業ではない。やはり国家的
な事業としてなされねば、いわゆる企業としても
うてい。これは成り立つていいかない。そういう点等
からも、單に国鉄等の手小荷物運賃とのバランス
ということも含めて、より郵政が行なっている小
包業務といふものは広域性という面において独占

的な分野を持つものじゃないか。この点大臣の答弁はなかつたので、その点を再度ひとつお聞きしたいと思います。

○郡国務大臣 地域的には確かに児玉さんのおっしゃるよう一番広いのじゃないかと思います。

へんびな地域などは他に送達手段がございませんから、郵便局を通しての小包、これが一番広いということは私はおっしゃるとおりだと思います。

○森本委員 先ほど大臣は、〇・一四%の場合、これは全部入つておるというふうに言わされました

が、そうすると、これは一種から五種までの分で総額を結局国民收入に割り当てた、こういう形になつておるわけですか。私の考えでは、この〇・一四というのは、おそらく国民が一人当たり実際問題として一種なり何なり郵便をどの程度使うかという統計ではないか。総郵便料をそれぞれに割り当てるといふ額では〇・一四にはならぬのじゃないか、こう思ふのです。

それからもう一つ、大臣は、アメリカについては確かに繰り入れを認めておる、こう言いました。ヨーロッパでは認めてないと言つておりますが、そうではありません。ヨーロッパでは、確かにドイツ、イギリス等においては、郵便は郵便事業だけになつておりますけれども、フランスの場合は郵便貯金事業から繰り入れができる形になつております。現にフランス等においては、郵便金と郵政事業とが一緒の会計になつておるわけであります。だから必ずしもあなたがおっしゃったように、ヨーロッパも日本と同じということではありますんで、そんならその答弁はしないようにお願いをしたい、こう思うわけあります。それから、いまのパーセンテージの問題だけをちょっとはつきりしておきたい、こう思ふわけです。パーセンテージの中に全郵便料が含まれておるか。

○郡国務大臣 ○一四のほうは、あれは家計賃調査をとりますときに全部で割り出しておりますので、これはやはり小包は入つております。

○森本委員 ダイレクトメールも全部入つておりますか。

○郡国務大臣 入つております。それから、外国の例のほうは、森本さんのほうが私よりお詳しい

ようでありまして、間違つております点は、これから御教示いただきとうございます。

○児玉委員 時間もかなりたちましたので、切り詰めて質問したいと思いますが、あと二、三點にしほつて質問いたしますが、この小包料金の改定は、東京を基準にして第一、第二、第三地帯とい

うものとつております。今日、国鉄もそうでありますけれども、非常に輸送制度の改革をはかりましたか、逆に非常に輸送期間が長くなつて、こういう事例がございますが、今回の料金改定にあたつて、大衆へのサービスという点からの最大の課題は、正確であり迅速だということがモットーでなければならぬと思ひます。もちろん正確の面においては伝統を有する郵政の歴史がありますが、急速という面においてこのよだんな料金地帯を設けるならば、当然家庭に届く輸送日数といふものもやはりこの際一定の基準を明らかにする必要があるのじゃないか。同時にまた、この点は速達なり一般の郵便物についても、そのような配達日数、到達日数の基準といふものを国民の前に公示する必要があるのじゃないかろうか。この点についてどういう措置をとられようとしておるのか、御所見を承りたいと思います。

○郡国務大臣 確かに送達速度の確保ということが郵便事業のもとだと思います。そして、今までのところでは、ごく大づかみなもの言い方であります。が、地域にもよりましようけれども、普通にいきますと、その日の朝鹿児島市に出しましたものが翌日じゅうに届いておるといふような状況でございます。それで、遠距離のものにつきましては、どうしてもその日の夕方に出したものが翌日じゅうに届くということにいたしたい。いつ出したらものがいつ届くということは郵便局等に十分掲示をいたしまして、約束したことを果たしていくということにしたい。しかしながら、問題

はむしろ近距離でありますとか自府県内とかいうようなところをもつと早くするということが非常に大事な問題だと思います。したがいまして、今度料金の引き上げをいたきましたら、むしろ航空機の搭載は大都市間、東京、大阪と県庁所在地間でありますけれども、近距離間の専用自動車便

の増強をいたしますこと、さらに各種の軽車両を増強いたしますこと、これによって送達速度を維持していかたい。とにかく大きいところの郵便の送達といふものは、日々に掲示を出して、届くはですから、届かないものはひとつこれに入れてくださいといふくらいにお約束をして、送達速度を守つていくというやり方をしてまいりたいと思つております。

○児玉委員 最後に二点まとめてお伺いいたしましたが、第一点は、現在の料金改定を通じて私は郵政当局に対する国民の要望がいろいろあると思いますが、一つは、ポストの配置といふのはどういう基準になつておるのか。この際国民大衆の要望にこたえるための増設という面について積極的な努力を払つていただきたい。もう一点は、これは若干この内容からそれると存じますけれども、現在の住宅団地の造成に伴いまして相違業務に参加する郵政労働者の労働過重といふものが起つてくる。建築基準法等の改正によりまして、今後高層化されていくということになります

○砂原委員長 以上をもつて本連合審査会は終了いたします。

○砂原委員長 午後零時四十分散会

大都市にそれぞれ送ることにいたしまして、ポストのほうは充足してまいりたいと思います。それから、いまの高層建築物に対する分は、確かに今までのところ、管理者等の関係でおくれておつたようですが、これは急速にいたすように努力いたします。