

第五十一回 参議院運輸委員会議録第二十五号

昭和四十一年五月三十一日(火曜日)

午後一時三十六分開会

出席者は左のとおり。

委員長	江藤 智君
委員	岡本 哲君
委員	金丸 富夫君
委員	井野 穎哉君
委員	木村 誠男君
委員	源田 実君
衆議院議員	谷口 麗吉君
衆議院議員	中津井 真君
衆議院議員	前田佳都男君
衆議院議員	浅井 亨君
衆議院議員	中村 正雄君
衆議院議員	岩間 正男君
政府委員	田邊 國男君
政府委員	三木 武夫君
事務局側	深草 克巳君
事務局側	坪井 炳次君
事務局側	吉田善次郎君
事務局側	運輸大臣官房長
事務局側	運輸省自動車局長
事務局側	常任委員会専門員

本日の会議に付した案件

- 自動車損害賠償保障法の一部を改正する法律案
- (内閣提出、衆議院送付)

- 委員長(江藤智君) ただいまから運輸委員会を

開会いたします。

自動車損害賠償保障法の一部を改正する法律案を議題といたします。

まず、政府から提案理由の説明を聴取いたしました。

○國務大臣(三木武夫君) 中村運輸大臣が海外出張中私が臨時代理をつとめることになりましたので、私から提案理由の説明を申し上げます。

ただいま議題となりました自動車損害賠償保障法の一部を改正する法律案の提案理由につきまして御説明申し上げます。

最近における原動機付自転車の普及発達は、まさに目ざましいものがありまして、昭和三十九

年度末の車両数は六百七十二万台に達し、自動車の車両数に匹敵する盛況を呈しているのであります。

しかしながら、このような車両数の増加は、この間ににおける性能の改良とも相まって、原動機付自転車による人身事故の増大を招いており、昭和三十九年におきましては九万四千人の死傷者を出すといふ、きわめて憂慮すべき事態に立ち至っているのであります。

自動車事故による被害者につきましては、すでに自動車損害賠償保障法によつてこれを救済する方途を講じてゐるのですが、原動機付自転車の事故による被害者につきましても、かような

事故の実態にかんがみまして、同様の措置を早急に講ずることが必要であります。

このような理由から、この法律案におきまして車の事故による被害者につきましても、かような

事故の実態にかんがみまして、同様の措置を早急に講ずることが必要であります。

自動車損害賠償保障法によつてこれを救済する

方法の一部を改正することになりました。

この間における性能の改良とも相まって、原動機付自転車による人身事故の増大を招いており、昭和三十九年におきましては九万四千人の死傷者

を出すといふ、きわめて憂慮すべき事態に立ち至っているのであります。

自動車事故による被害者につきましては、すでに

自動車損害賠償保障法によつてこれを救済する

方法の一部を改正することになりました。

この間における性能の改良とも相まって、原動機付自転車による人身事故の増大を招いており、昭和三十九年におきましては九万四千人の死傷者

を出すといふ、きわめて憂慮すべき事態に立ち至っているのであります。

この間における性能の改良とも相まって、原動機付自転車による人身事故の増大を招いており、昭和三十九年におきましては九万四千人の死傷者

を出すといふ、きわめて憂慮すべき事態に立ち至っているのであります。

この間における性能の改良とも相まって、原動機付自転車による人身事故の増大を招いており、昭和三十九年におきましては九万四千人の死傷者

を整備することといたしております。

また、責任保険の保険金額が改正された場合においては、従来は、そのときまでに契約を締結しておいた自動車と、保険金額変更後に契約を締結した自動車とが併存し、これがため被害者間に保険金額の不均衡を生じていたのであります。かかる事態の発生を防ぐために必要な措置を政令で定めることができることとする規定を新設するほか、原動機付自転車を新たに責任保険の対象とすることに伴い、自動車損害賠償責任保険審議会に係る事務の増員する等所要の規定を整備することといたします。

以上が、この法律案を提案する理由であります。

なお、この法律案は、衆議院におきまして修正されております。

修正の要点の第一は、農耕作業用小型特殊自動車を自動車損害賠償保障法の対象から除外することといたします。

次に、農耕作業用特殊小型自動車につきましては、運行の範囲が限られており事故率もきわめて低いので、これを本法の対象から除外いたしますとともに、その他の所要の改正を行なうこととするものであります。

内容は責任保険と同様の内容といたすものであります。

次に、農耕作業用特殊小型自動車につきましては、運行の範囲が限られており事故率もきわめて低いので、これを本法の対象から除外いたしますとともに、その他の所要の改正を行なうこととするものであります。

以上でありますするが、何とぞ修正案に御賛成をください。

○委員長(江藤智君) 本案に対する質疑は次回に譲ります。

自動車損害賠償保障法の一部を改正する法律案

(内閣提出、衆議院送付)

○委員長(江藤智君) ただいまから運輸委員会を

並びに第八十五条の規定は同年九月三十日まで
は、適用しない。

(経過規定)

第三条 農耕作業の用に供することを目的として製作した小型特種自動車(以下「農耕作業用小型特種自動車」という。)を自己のためて運行の用に供する者が、この法律の施行前に当該農耕作業用小型特種自動車を運行し、これによつて他人の生命又は身体を害した場合における損害賠償の責任に關しては、なお從前の例による。

農耕作業用小型特種自動車に係る自動車損害賠償責任保険の契約(以下「責任保険契約」という。)であつてこの法律の保険期間の終現に締結されているものは、当該責任保険契約の保険期間の残存期間中、保有者(改正前の自動車損害賠償保険法(以下「旧法」という。)第二条第三項に規定する保有者をいう。)又は運転者(旧法第二条第四項に規定する運転者をいう。)が当該農耕作業用小型特種自動車の運行によつて他人の生命又は身体に加えた損害を負うことにより受けることあるべき損害を元確することを目的として、当該責任保険契約の当事者間において締結された保険契約として存続するものとする。ただし、保険金額について、新法第十三条第一項の規定による定めがなされた場合においては、当該変更後の保険金額と同じ額とする。

前項に規定するものを除き、同項の保険契約に係る保険期間については、責任保険に關する新法(第二十条の二第二項の規定を除く。)その他の法令の規定を準用する。

4 自動車損害賠償責任保険に關する新法の規定の適用については、第一項の保険契約は責任保険契約とみなす。

第三条 原動機付自転車に係る自動車保険の契約

(被保険者が原動機付自転車の運行によつて他人の生命又は身体に加えた損害の賠償責任を負うことにより受けたことあるべき損害を元補することを目的とする保険契約をいう。)であつて昭和四十一年十月一日前に締結されたもの(以下「旧○契約」といふ。)の当事者は、当該原動機付自転車に係る自動車損害賠償責任保険契約(以下「責任保険契約」といふ。)が締結されたときは、旧○契約を解除することができる。

2 前項の規定により旧○契約が解除されたときは、旧○契約の保険者は、旧○契約の保険金額の解約返戻金を支払わなければならぬ。

3 旧○契約の保険金額は、当該原動機付自転車

につき責任保険契約が締結されたときは、政令で定める金額まで増加したものとする。

4 旧○契約の保険契約者は、当該原動機付自転車につき責任保険契約が締結されたときは、

旧○契約の保険者に対し、政令で定める金額の支払を請求することができる。ただし、第一項の規定により旧○契約が解除されたときは、

この限りでない。

○保険

5 旧○契約の保険契約者が、前項本文の規定により增加した時

の保険金額は、第三項の規定により増加した時以前の金額に復するものとする。

6 旧○契約に係る原動機付自転車につき責任保険契約が締結された場合において、旧○契約及び責任保険契約によりてん補すべき損害が生じたときは、まず責任保険契約に由る損害のてん補を行ない、そのてん補金額が損害の全部をてん補するに足りないときは、その足りない部分をてん補する。

7 旧○契約によりてん補するものとする。

8 旧○契約の保険契約者は、当該原動機付自転車に係る自動車共済の契約(被共済者が原動機付自転車の運行によつて他人の生命又は身体に加えた損害の賠償責任を負うことにより受けたことあるべき損害をてん補することを目的とする共済契約)について準用する。この場合において、これらの規定

第九条 印紙税法(昭和三十一年法律第五十四号)の一部を次のよう改定する。

第十一条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第十二条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第十三条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第十四条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第十五条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第十六条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第十七条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第十八条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第十九条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第二十条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第二十一条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第二十二条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第二十三条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第二十四条 第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

第四条第一項第四十二号の六の次に次の二号を加える。
四十二の七 自動車損害賠償責任共済等の共済規程に關する規定について同意すること。

四十二の八 自動車損害賠償責任共済等に係る業務に關し、又は必要な措置をとるべきことを求めること。

二十八条第一項に次の二号を加える。

二十五 自動車損害賠償責任共済に關すること。

五十一 条第一項第二号の四の次に次の二号を加える。

二十一の五 自動車損害賠償責任共済に關すること。

(大蔵省認可法の一部改正)

第八条 大蔵省認可法(昭和二十四年法律第二百四十四号)の一部を次のように改正する。

第四条第四十号の二の次に次の二号を加える。

四十一の三 自動車損害賠償責任共済規程に關する規定について同意すること。

四十二条第一項第八号の二の次に次の二号を加える。

八の三 自動車損害賠償責任共済に關すこと。

第十二条第一項第一項第八号の二の下の二及び第八号の二の二を加える。

(印紙税法の一部改正)

第九条 印紙税法(昭和三十一年法律第五十四号)の一部を次のよう改定する。

第五条第九号ノ九中「保険契約証書」の下に「並ニ同法ニ規定

スル農業協同組合又ハ農業協同組合連合会ノ自動車損害賠償責

任共済ニ關シ先スル共済掛金等前項及共済契約証書」を加え

ることができる。

前条第二項から第六項までの規定は、原動機付自転車に係る

旧共済契約について準用する。この場合において、これらの規定

中「旧保険契約」とあるのは「旧共済契約」と「旧保険契約の保

險者」とあるのは「農業協同組合又ハ農業協同組合連合会」と「保険契約者」とあるのは「共済契約者」と「保険金額」とあるのは「共済金額」と「共済契約」とあるのは「自動車損害賠償責任保険契約」と「保険金額」と「保険契約」と號を喚えるものとす。

第六条 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用につい

ては、なお從前の例による。

第七条 (運輸省認可法の一部改正)

運輸省認可法(昭和二十四年法律第二百四十四号)の一部を次のように改正する。

昭和四十一年六月四日印刷

昭和四十一年六月六日發行

參議院事務局

印刷者 大藏省印刷局