

で、結局こういった法律があつたことが設備投資

次第でござります。

の過剰を逆に招いていくよくな刺激剤になつたのではないかという点でございますが、その点は法律の精神が体制の整備を計画に基づいてやつて行くことになつておりますので、体制の整備のためのいろいろな計画、合理化計画といふものに即して助長してきたということをございます。ただ、その計画の立て方が非常に機種によつてむずかしゅうござりますので、こういう程度にやつておけばよからうというつもりであつたところが、やや事志とたがりようなことは、これは機種によつてちょっとこちよこ出でくるということはございますが、自動車部品のように成功した分野もあり、また工作機械——これはいろんな種類がございますから一がいに申せませんが、そのうちの一部の分野のように、なかなか思うようにいかないというところもございます。ちょうど経済全体の流れから見てまいりますと、非常な設備投資を中心とした高度成長を遂げましたときには、どちらかといいますと、こういう体制整備ということは非常にやりにくかった面もございます。非常に強くこれは伸びておるだけに歩調がそろいにくいところが、今度は非常な不況に落ち込んで、そのとき、あすのことを心配するという状態になります。これもまたうまくいかない時期であつたかとも存じますが、幸いにこれから先経済の運営によろしきを得て、年率七、八%程度の経済の伸び、それに見合いまして財政需要を中心とした民間あるいは政府投資の需要というものをつながり合つた形で成長を安定的に遂げてまいります時期こそ、この体制整備をやっていく上に、ちょうどどころ合いの状況になつていくのではないか、こういう感じがいたします。したがつて過去における経済全体のかじのとり方の波によつていろいろと生じてきた問題があり、また機振法自身としても否定できないかと、こういう感じを抱いている

○鈴木一弘君　いまの答弁で、いわゆる機振法に言われている振興ということは体制整備であるとか体質改善、国際信用の付与ということだらうと思いますが、その点で設備投資が過剰になつた、それが現在の工作機械の沈滞を招いているというようなことは、政府のほうの計画にミスがあつたということに、一応そういうふうなニーズアンスに私どもはほつたわけですけれども、その需給の見込みといふものは非常に立てにくいとは思いますけれども、今後輸出のことあるいは輸入の機械のことを考えるなどと、かなり振興していくて国産機械といふものを大幅にふやす方法を考えなければならぬ、そういうことも需給計画の中には織り込んであるのですか。

○政府委員(高島節男君)　ちょうど法律が御承知のように十年目までまいりまして、ことし延長していく段階に入つたわけであります。ちょうど万博時期くらいを目安にしてこの五年間、非常に大事な勝負どころであると思います。個別の振興計画のほうは法律の体制が固まりましたところで、各産業界と個別に協議に入っていきまして、内容を確立してまいりたいと思いますが、前回から御説明いたしましたように、これから先の持つて行き方としては、一つは第一期の時代から申しますと、第一期の時代は、とにかく基礎になる機械について合理化をやろうという形で出発しまして、二回目の五年間のときに、ちょうど自由化の問題が出てまいりました。自由化に対抗するという意味において機種を選び合理化に邁進はしたわけでござります。まだ関税が残つております分野もございまして、一がいに自由化体質がついたといふわけでもございませんし、おもなものでまた輸入を伸びさせていくということであるかと思います。したがつて、ものによつては相当輸出も、工作機械に限りません、一般でござります。機械一般としてござります際の一つの重点は、やはり輸出を伸ばしていくことであるかと思います。したがつて、ものによつては相当輸出も、工作機械に

わけでございます。ただ工作機械につきましては、むしろものによつてはまだ輸入依存度の高い分野がござります。そういう分野には依然として輸入対抗力をつけるといふ受け身が焦点にござるはならざるを得ないところも相当あるかと思ひますが、今後の手段をいたしましては、従来つまづつつくつてゐるといふような体制を、Aは甲に、Bは乙に、Cは丙にと、極端な言い方でござりますが、そういう集中体制に移つていくといふことのほかに、さらに企業の中いろいろと技術導入をしたり、設備を更新したり、古いものをスクラップ・ダウンしたりいたしまして、新しい体制に乗り移つていくことにつとめさせていこうと思つております。それを振興計画の内容にそれぞれ織り込んでおります。ただ、それに加えまして、技術のやはりおくれといふものが非常に大きく感じられるわけであります。従来やつてきましたその二つの手段も、一つの目標は外國からの技術を学びまして、そしてその二つの手段によって追いついていくといったのが一つの機械工業のとらえどころであつたと思ひます。今後は自分みずからの方で技術が開発できるようになると、この法律においても一つのポイントにとらえるために、従来の規定に加えて技術開発の計画を立てさせて、その開発計画に沿つた援助をしていく体制を持っていく。すなわち国産の技術といふものの開発は、単に機振法だけではなくいかない。広い広範な政府の援助と民間の努力を必要といたしますが、その一環の手がかりとして機振法においてもそりつた方向を打ち出していくといつて対抗力をつけていく、こういう計画を持つ

○鈴木一弘君　技術のおくれの問題はあとで大臣に含めてお伺いしたいと思っておりますが、まず輸出のことと多少お聞きしたいのですが、これは政府の資料だらうと思ひますが、わが国の場合は、昭和三十六年から四十年までを見ますと、工作機械の輸出台数は確かにふえて急激な伸びを示して二倍近くになつております。しかしこれが外国の例と比べてみると、生産高に対しても輸出額といふものが日本の場合は非常に少ないといふことが言えるだらうと思うのです。生産額は確かに大きいけれども、輸出額は非常に少ない。西ドイツなどの場合には、生産の半分が輸出されておるし、その他の国々でもそれ以上という状態だらうと思うのです。大体他国の例では一体どのくらいの程度になつておるか。詳しいことがわかりませんので、ちょっと聞かしていただきたい。

○政府委員(高島節郎男君)　ちよどいま御指摘のありましたポイントのコントラストになるような例で西独の例で申しますと、西独は生産三千億見当に対して半分の千五百億くらいの大きさで、半分は輸出に向いておるということをございますて、これは古来ドイツの機械といふものは、戦前から日本に対して非常なりーダーシップを持っておったことからも推察でき、根についた企業の技術、力といふものがあるからだと思います。これに対しまして日本の場合は、三十七、八年ごろの生産高は一千億あるいは九百五十億という見当でございます。それに対して三十億から四十億の輸出という実績でございます。最近は設備投資の内需の減退によりまして、生産総額は七百億見当まで下がっております。結局最高時の三十七年の七割でござります。その七割になつた七百億に対しまして、輸出のほうは比較的ふえてまつて九十億ほどの出方をしております。したがつて輸出の總体に占める割合は、ドイツとはこれはちょっと比べものにならない形ではございませんけれども、だんだん増加する方向にある。しかしとの間の相対的な関係は非常に格差があつ

で、結局こういった法律があったことが設備投資 次第であります。

ておる次第であります。

かと思います。アメリカの場合の例をとつてみますと、ドイツと同じ大体三千億見当、荒っぽい話でござりますが、それに対しましてこれも同じく輸出は千二百億見当のところになつております。まあ半分に近い形を工作機械としてはとつておるわけでございます。日本の機械類が非常に最近伸びたという場合に、工作機械という焦点に合わずやはり、自動車その他の車両、船舶、軽機械といった方向のものを機械と称して大きく伸びているわけでございます。工作機械の絶対数値は御指摘のとおりまだ低い、しかしその生産に占めるシェアはだんだんに上がつておるという傾向にあるかと想います。

面もござりますが、後進諸国はやはり一般的に申しまして、外貨の不足等によりまして輸入制限をする、思うように貰えない、こういった形がずっと続いてまいつておると思います。まあ先進諸国に最近比較的いいニュースを——契約ベース等で統計にすれていますから上がってまいりますが、いいニュースを聞きますのは、やはり米国における景気が過熱方向にあることの影響によりまして、米国それ自身、あるいはヨーロッパ諸国等の引き合いで若干あって、そこへ伸びる好機をとらえ得るのではないかという面も明るい面としてはございます。それに対しまして後進国は、一帯に外貨事情が、インドネシアほどひどいところではなくても、それぞれ戦争あり内乱あり等々で思うにまかせていないので、これに対する輸出は商談があつてもなかなか決済の面等で円滑にいかないというのが一般の状況かと思思います。ただ工作機械といふ分野にそれをびたり当てまして、私のいま申しました推理が当たるかどうか、やや機械一般といふ方向のとらえ方であろうかと思いますが、工作機械の場合でもやはりそりいつた傾向が読み取れるのではないかどうかと考えております。

マーシャルな決済条件ではなかなかうまくいかないかと思います。前者のほうは、ただいま申しましたように後進国等に期待をいたしますと、これは外貨事情の問題等が出てまいります。これは普通常のベースでの経済協力を求められております。これは国連のアンクタッド以来の一つの大きな流れでござりますが、その縁に乗りまして政府の後進国援助の姿勢が積極化していくに伴いまして、後進国市場もさらに開けていく可能性はあるのではなかなからましくはないかと思います。ただ、これもひだのこまかい工作機械といったあたりになりますと、なかなか大きな市場として期待はできにくい面があるかと思います。これに対しまして先進諸国に對してござりますが、やはり日本の機械メーカーの実力をよく知らせるといいますか、そういう方向の努力が、非常に単近ではございますが、案外欠けているのではないか。現在、輸出振興の観点から、シカゴとかあるいはヨーロッパのジュッセルドルフとかいうあたりに展示室等を設けまして、相当の補助金を出し、工作機械等の展示につとめております。非常に簡単なことではございますが、そのあたりから遂次日本品の実力の備わった点を海外に宣伝していくことが必要ではないか、こういう観点が一つ貿易振興策としてあるかと思います。そのほかでは、貿易振興策として考えてみますと、輸出全般についてではありますが、あるいは日銀の輸出買手の引き受け金利を国際金利並みに日本の金利水準よりも安くしていかく。また機械類でありますから、輸出入銀行が延払いに對しまして国内で融資をつけてやつて、そのための必要な資金ワクを確保してまいりますこと、あるいは場合によつては政府間ベースの面で輸出振興、海外へ向けて伸びていくような形をとつていただきたい。そのほか、税法上いろいろな

ると輸出であるということに対するメリットは、特別償却とかその他の点でいろいろつけてあるわけでございます。やはりその波に乗つていくということではないか。で、先般ここで公聴会の際にちょっとと出ました問題としまして、いわゆるグループ化といふようなことがございましたが、これも輸出の際に、窓口一本の体制になつて過当競争をしないで、しかも経費をお互いに節減して輸出に向かつていこうという機運が見えて、私も勉強になつたわけでございます。そういう方向の努力もある意味で非常に必要な段階ではなかろうかという感じがいたしました。

○鈴木一弘君 それで、この前に私は資料を要求していただけいたわけでございますが、工作機械の問題でございますが、この中で特に輸入の場合の資料をいただいたのですが、その輸入依存度といふものは前より確かに下がつてきておる。三十八年の輸入依存度二〇%というのと比べると、二〇%が一八%というように四十年度下がつてきていますが、その中で歯切り機械だけを調べてみると、四八%が五四%に上がつておる。輸入が四十年度を見ても三十九年を見ても、いずれも日本の国の生産よりも輸入のはうが大きい、完全に上回つておる、こういうことになつてゐるわけです。この具体的な内容についてあとで伺いたいのですが、ほかにもこういうような工作機械はござりますが、国内生産よりも輸入量のはうが多いといふ機械は。

○政府委員(高島篠男君) 全体をちょっととまづらかに当たつておりますが、いわゆる歯切り盤系統以外ではブローチ盤あたりにそういうた一つ確な数字はちょっとと記憶いたしておりませんが、輸入が非常に多いといいますか、輸入に対する依存度が国産よりも多い傾向といふものがはつきり

あらわれておるのではないか。このあたりが日本の従来の工作機械の弱いところと申しますか、技術の整備されていない、また生産体制のおくれでいるといった分野であるのではないかと思いま

す。

○鈴木一弘君 その歯切り機械の場合、ずっと資料でいたいたもので調べてみますといふと、この外國製の歯切り機械を要求している、その設備されているいままでの台数ですね、この台数から見ても、ほとんどが歯車の形削り盤とか、傘歯車歯切り盤なんといふのは外國産の要求がほとんどでございます。しかも、それが自動車産業の場合にほとんどそういうふうにされている。こういうようになつておる原因ですね、この原因について伺いたいのです。

○政府委員(高島節男君) 歯切り盤の中にもいろいろな種類がござりますわけですが、その中で、たとえばホブ盤のような外國機械に比較しまして大体技術的にも一応対等であるといふところまできておりまして、一部輸出の希望も持てるといふような分野もござります。これは歴史が古うございまして、戦争中から、むしろ軍需とのかね合ひでそういった面が相当進んでおつたから、それだけの歴史と力を備え得たのではないかと思われますが、逆にこの傘歯車歯切り盤と称しまして、非常に精密な自動車工業等で使います歯切り盤の力のグリーン社と申します大きな御承知のメー

カー等がございまして、この技術が非常に強いといいますか、世界的に風靡しておる。ちょっと電子計算機のIBMみたいな感じにとれるのでござりますが、そういう技術を持つているものがあり、その力に対してこちらのほうは非常に劣つてゐる形であつて、自動車産業のほうは量産体制に次第にいま移りつつあるわけでござりますから、こういった歯切り盤に限らず、全般的にいろいろと需要は大量化してきており、精度の高いものを求めておるわけありますが、遺憾ながらそ

いしたものでは國産のほうは追つていてない。

したがつて輸入に依存せざるを得ない形で今日まできているといった状況ではなかろうかと考えております。

○鈴木一弘君 そこで、やはり一番のネックになつておるのは、おそらく技術の問題といふのはいまの御答弁からわかるのですけれども、一つの世界中の自動車の歯切り盤を押えてしまつてあります。日本の場合も自動車メーカーを見ていただければわかりますけれども、傘歯車のところはほとんどの機械ならアメリカのグリーンソンといふ会社が世界中のためには、相当大量生産をして

かしゅうござりますけれども、一朝事あるときの安全ということを考えると、機械は十年なり十五年たてば精度も狂つてくるものでありますし、当然技術開発といふものを相当強力にやらなければならないのじゃないか。非常に近代的に日本の国は進んでいるといふけれども、実際問題としては、こういうような精密なものを見ていくといふと、四等国、五等国になつていて、これは一体通産省は何をやつていたんだといふことになるわけです。急激な対処が必要である。一体技術開発についていまの問題ですね、どういうような計画をいま持つていらっしゃるか。それからメーカーに対するは一体どういうふうな計画でこういふうな

お考えになつていらっしゃるのか、その点を聞きたいのです。

○政府委員(高島節男君) 歯切り機械の問題につきましては、非常に特許——パテントを持っております。特に傘歯車歯切り盤あたりにつきましては、なかなかむずかしい問題であろうかと

思いますが、いろいろな機種について今まで御説明しまして、その中でこちらは積極的に輸出までしようとして、少なくとも輸入防遏だということは抽象的、一般的に申し上げてまいりましたが、いまお突きになられた点について、そもそもうかと、

占的な力を世界的に持つておりますと、なかなかそれに応じてこないといふところになかなか苦しめどあるのではないかというふうに思つておられます。

○鈴木一弘君 非常にその点は困難だということもわかるわけです。主要メーカーの大体の概要とそのを見ると、グリーンソンの従業員の数は二千七百人である、こういうことです。わが国の場合、歯車の会社の従業員全部を合わせても八百人程度ですね。もともと全世界的なシェアを持つた一つのメーカーとして出発したわけでもないだろう、そう思うと、生産高、従業員云々よりも技術開発というのも相当進んでくるまでに時間はかかるだろうと思うのです。何十年となく、自動車の場合、傘歯車の機械といえば、もうグリーンソンときまつています。日本自動車工業始まって以来のものです。そこでほんとうを言えば、あのタイプでなく、ほかのタイプの形でつくっていることだって、これは機械としてはあり得るだらうと思いますし、何をあそこのパテントを買わなければできないといふものでもなかろう、自動車のメーカーがどうしても一番使われておりますのことで、そういうところで自動車のメーカーとの共同開発ということは考えられないかどうか、これを一つ伺いたい。

それからこれは大臣にお伺いしたいのござりますけれども、戦争中は工作機械は非常に困つたといふことで、国家から大援助といふもので、そういったことで、通産省からいただいた資金によつてもそういうことが書かれている。そういう専門の機械についてはかなりのウエートを入れた、ホブ盤だけは歴史的にも技術的にも開発をされたということは、通産省からいただいた資本によつてもそういうふうに思つておられるのではないかと思つますが、その点についての御見解を承りたいと思います。

○國務大臣(三木武夫君) 機械器具といふもの

は、将来日本が輸出する場合においても、やはりこれは重点工業の一つだと思ひますから、だから場合によつたならば、そういう部門も開かなければならぬというふうに考えております。

○政府委員(高島節男君) 現在の段階において自動車メーカーが歴切り盤、ことに傘型のものについて共同にやつしていくところの動きは、残念ながら現実の問題としてはまだございません。しかし一般論いたしましては、資本の自由化等も今後日程にのぼつてしまいまして、日本の産業の競争力、技術のためにはいろいろな意味で全力を上げていかないといかぬ段階にまいりております。日進歩の技術革新のあとから追つかけていくということだけではなくて、もういま手がかりが出てくれば、共同開発なり何なりで新技術の把握につとめていかなければならぬと思いますが、ただこれは先生がよく御承知のように非常に時間がかかるのでございますが、手つ取り早く追つこうとする、やはりパテントをもらつて迫つつくという形になつてしまります。向こうは強い立場があるのでいろいろと条件は悪くなりますし、今後資本の自由化その他の問題ともからんで日本の立場は弱くなつっていくかと思います。したがつて今後大いにいろいろな意味で研究開発等を同時に進めてまいりまして、相当長期のかまえでいくといふことでいかざるを得ない現状にあるのでないかとさうに考へます。

○鈴木一弘君 これは工作機械の中では一番どこのメーカーでも着手し、その理由が局長の言われたように、相当な資金と相当長いところの研究段階がなければ開発しきれないというところの機械です。それはよくわかる。それをするのに、先ほど大臣に申しましたように、相当国家において大量的の資金を援助しなければ、とうていできないことだらうと思います。いつまでも一番おくれている部分があつてよろしいと、アメリカ依存でよろしいというわけにもいかないだらうと思ひますし、その点で相当前進的な行き方をしてもららう、自動車のメーカーとの共同開発もかなり困難だろ

うといふけれども、困難だといふような考え方でなくして、専門的にお考えになつていて、まさかばならぬといふふうに考えております。

○政府委員(高島節男君) 現在の段階において自動車メーカーが歴切り盤、ことに傘型のものについて共同にやつしていくところの動きは、残念ながら現実の問題としてはまだございません。

それからやはりこの問題の一番の問題は、この機械に使われる軸受けだとか、あるいはその他の品物が高精度が出ないということが言われているわけです。通産省からの資料によつてもそういうように書かれている。一体高精度のものが出てないと言つても、戦争中はあればだけの飛行機をつくつたりなんかして、精度を上げることにずいぶん努力して来たろうと思う。そしたらと、通産省としての努力といふものは高精度を上げることはいまだにできないという段階なんですか。そんなに精度を上げると、外國の精度を追い越せといふわけでもないだらうし、向こうの精度がどんどん伸びるということでもないだらうと思うので、同じような程度までいきことはできたらうと思ふのでありますか、その辺は手をこまねいておられたのかどうか、はつきりと追いつくように手を打つてこられたのかどうか。

○政府委員(高島節男君) 私もちょっと過去の経緯は十分の自信はございませんが、軸受けに限ります限りは、相当最近のところでは精度が上がつてしまつておりますので、一部輸入はございますが、逆に輸出をしているような段階にもござります。

ただ御指摘の該当工作機械あたりになりますと、一番弱いところであるから、あるいは軸受けの問題

して、業界の、特に需要者との協調、当該業界の研究の助成等を結びつけまして、極力国産化に向かつて努力していかなければならぬと思います。

○鈴木一弘君 ここで今度は技術の問題に移りました。そして産業構造審議会の部会に意見を求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

年から三十九年にかけて、政府で重要鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見を求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見を求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見を求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見を求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

いうわけではない。相当時代も違つてますし、いろいろ現在の状態において考えて、そういうものも必要なんではないかということで、まだここでこういう内容のものだということを申し上げる段階ではないのですけれども、いま言つた税制上、立法といふものは検討を加えておることは事実でございます。

○鈴木一弘君 前回の促進法とまるつきり同じではないかというお話をだつたのですが、それならば、前の促進法のときにも同じようなケースで自由化を控えるということになれば、こういうようなりますけれども、今度の鉄工業技術開発法といふのをつくる際には、前回のこの促進法の意図は、前の重要な鉄工業技術開発促進法といふのが前に検討されたけれども、ついに国会まで提案されないで終わつたと思ふだけです。この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要な鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要な鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要な鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要な鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要な鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要な鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要な鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

この問題については、すでに三十九年から三十九年にかけて、政府で重要な鉄工業技術開発促進法というのをつくりたい、と、通産省と科学技術庁で技術振興策の大筋をまとめた。そして産業構造審議会の部会に意見求めたいのですが、五月二十九日の日本經濟による

開発が非常に大事であると、いろいろなことで技術開発の計画といふものをちょうど合理化の計画と同じように中に纏り込んでやつしていくたてますに、おいて、指定されます基礎機械その他の機械工業の分野ではやつていこうではないか、こういう形になつたわけでございますが、そこから出てまいりますいろいろな助成手段といふものは、やはり先ほど申し上げました鉱工業の研究の補助金とか、あるいは税制上の措置とかということと結びついてまいりますので、こちらの法律で取り上げられたものに集中的にそういう補助手段というものがからんでくる。こういったことが大体大勢になつて、あらためて法律の立案はなかつたものと承知しております。

してわが国の場合には非常に少ないということが言われておるわけですが、民間企業の場合とそれ

持っていくという何か具体的な目標なり心組みはございませんか。

そういうふうな古い設計の機械や古い技術というものが、日本の機械工業の大きな部分を占めてハ

○政府委員(高島節男君)　日本の場合は三十九年開発費がつぎ込まれてゐるのか。

といったしまして、具体的にどういうものを取り上げるかというところまでまだ到達いたしておりま

も伸展が望めないし、といつて技術の開発ということになれば、長い期間と多額の資金が要る。こ

度のG.N.P.に対します研究開発費は、御指摘のオランダの二・六%に対する数字としては、一・四九%という実績が出ております。それの内訳になりますと、ちょっと三十九年度のがございませんが、三十九年度は総額で三千八百十八億円という数字が出ております。これに見合う三十八年度が三千二百十一億円という数字が載つておりますが、その三千二百十一億円を内訳を申し上げますと、そのうちの政府部門と言いますか、國と地方公共団体も含しまして、都道府県三百七十一億円、大

せんので、この二七%見当であるものをどうして
いくかといふところに触れる形にはなつていない
わけでござります。三十六年度で二六%で、三十
八年度で一七・七%でございます。まあ微増し
ておると申しますか、まあ全体が相当大きふえ
ているのに對して、政府としても微増——シエア
のほうは幾ぶんふえるといふくらいに来ておりま
すから、財政当局も相當の努力はしてまいつてお
るとは思いますけれども、本年度特に感じますの
は、貿易の支障がござつて、しかもその結果、日

体二七・七% ということでございまして、民間の部分が二千三百十六億円、したがつて七十二・何%になりますか、残りのものというふうに分かれております。結局政府のほうが内三割を負ひな

日本のお荷物での立ちあがれが今後の競争力の陰面になつて、輸出の面から国民経済の成長率を制約をしてくる心配が非常に感じられますので、これから衆知を集めて具体策を立てて、いかで痛手を食すことを、と思ひます。(ふく)

○鈴木一弘君 これは、まあ金がないからと言わ
れればそれだけのことになつてしまつことです
が、日本の場合は、いまお話があつたよううこ、
くらいいの比率の投資でございります。

やれます手段としては、やはり国みずからやります研究その他を充実いたしてまいりますこととあわせて、民間側のほうの試験研究等のやり方を助成をしてまいる方針と、まあその二つほどに結構

大体二七%が國の研究費である。オランダの場合には、これも非常に輸出振興ということに力を入れているので、四四%が政府や公共機関から開発費が出ている。民間関係は五六%。そういうわけ

は手段はなりまして、前者に対しましては、既存の機関の充実に力を注ぐということになり、後者については、いろんな先ほどから話されました助成手段をいかように有効に活用していくか、具体策の

で極端にこれは多いのかもしれませんけれども、この比較をしてみると、同じように輸出で生きていかなければならぬ国としては、日本とオランダと同じだらうと思う。同じようなそいういふ輸出

範囲でふやしていくといふ方法になつてくるかと思います。そのあたりに見当をつけまして、今後さらに検討をいたしてみたいと思っております。

入の体質を持つてゐるわが國としては、非常に少
ないと思うわけでございますが、これについては、
四十二年度はいまも局長からも、また大臣からも、
御答弁がございましたが、いろいろ税制の問題等
について考へるといふ具体策があらわれるように
すが、その点について國の援助とこうものは、い
ろいろ面がありますが、直接的に上げていくもの
を四十一年度はかなり増加させる、二七名線上に

のですけれども、財政の許す範囲でということになると、具体的な目標というものがはっきり出てこないわけです。実際問題が、各工場を見ても、かなり古い機械を使っている。これは通産省重工業局から出した資料を見ても、すでに年数十五年もたった機械が三九・一%というような大きな分量を占めている。これはできてくる製品がそれだけ悪い品物ができるということになるわけです。

え方の芽が出てるわけです。この金額もやはり
ふやしていかなければならぬ。初めは十億とい
う非常にモドレートなものですが、これは相当金
額もふやしていかなければならぬ。また、その
他政府の補助金などのよろなるものもふやさなければ
ならぬし、そして日本の場合は、もう少し政
府が技術開発、これはもつとしりかり力を入れな
ければならぬ部門だと思ひます。だから技術開発

の置き方は、一ぺん考えてみるべき時期に来ておるのではないか。来年度の予算編成において相当大幅に技術開発費といふものは増額をするよう努めることは当然のことだと思います。

○鈴木一弘君 それで、これは局長に伺いたいのですが、民間の場合と國や公立機関の場合と、技術開発の場合にも二重になるわけですが、同じものを研究する場合が出てくる。そこで方向としては、私ども考えるのは基礎研究の部門といふようなものは、どこまでも民間よりも國公立のはうでやつたほうがいいんじゃないか、それからいわゆる応用部門、開発部門ということになれば、民間企業のほうにウエートを多くする、そういうよう大きな荒筋といふものをお立てになることが必要じゃないか。基礎研究がはつきりできなければ、それからの大きな飛躍はできないわけですから、民間ではあまりにもその点において大きな投資を要するということになれば、これはできないわけであります。そういう点について通産省としては、これは科学技術庁とも御相談しなければならぬ点かとも思いますけれども、そういうよろず性を考えていく必要はないかどうか。

○国務大臣(三木武夫君) そのとおりだと思います。やはり國としては基礎研究と、それとまた非常にやはりその研究がリスク等を伴う、私企業ではそのリスクの負担にたえられない。これはやはり國がしなければならぬが、大きな区分としては基礎研究は國がやる、応用研究は民間でやる、こういう大筋で、いま言つたよんなそのカテゴリーの中に全部入れることはできないが、しかし大筋としては御指摘のとおりだと考えております。

○鈴木一弘君 ひとつその方向で御努力願いたいと思います。

それから大企業並びに中小メーカーとの技術の差というものがあるわけですが、今度いろいろグループもできてくるようになりますけれども、それは当然グループの中で技術交換をするとか何とかいうことが考えられなければ、この差は何埋まってこないだらうと思うのですが、その技術

交換まではたして踏み切れるものかどうか、非常に先日の状態を見てみても心配なんでございますけれども、その点についてはどういうようない技術の差を埋めていくようにお考えですか。

○政府委員(高島節男君) 工作機械の現在のグループ化と称しております集まりの程度は、先般参考人のほうからいろいろお話をありましたように、まだその結束の内容、具体的な進み方といふものは十分に發揮いたしていない段階でござります。ただ期待できることは、いままではめいめいが人々でばらばらにやつていく傾向が非常に強かつた、これは工作機械自身の性格が注文生産品でもありますし、めいめいの技術、おれ一人でやっていける注文品というよくなかったりで、量産の体制、協調というよくなないことにはほど遠かつたわけでございます。そういう非常に困難な状況ではあるけれども、とにかくまあ集まって新しい方向を握ろうというところの努力には大いに期待をいたしていいじゃないかと思います。どういう点から具体的に入していくかという点はまだ明らかでございませんが、販売条件の正常化とか、輸出に向かっていく場合の協同化とかいつたようなあたりから比較的手近に考えられているようでございますけれども、同時にこの技術の交流とか共同研究とかいったようなものは、相当に各グループとも考えておるようでございます。通産省としまして、あまり積極的にと申しますか、手をとるような介入のしかたも、こういったゆるい結合関係を中心になります企業と企業との間の團結ということをねらうたてますから、いかがかと思う面もございますが、技術のおくれを取り返していくために、極力相互の間で技術の交流と申しますか、たとえば技術者に互いに工場を見せ合うとか、あるいは特許の総合利用や公開とかいったような方向に進んでいくことを、できるだけ奨励してまいりたいと思っております。また現実にそといった方向に歩みを進めようと計画を持ております。緒につこうとしているものの中には相當あるよう見受けられます。

○鈴木一弘君 今度の法案でござりますけれども、その中に軽工業における技術開発を促進するため、特に生産技術に関する研究を促進する必要がある機種で政令で指定したものということがうたわれておるわけでありますけれども、どういう機種を指定するという予定になつておりますか。

○政府委員(高島節男君) まだ具体的に確定をいたしたというわけではございませんが、比較的の前に考えております検討対象材料という点で御説明をいたしますと、現在のところのねらいとしては、輸入が相当多い、しかもそういう分野というのは概して高性能のものが多うございます。たとえば数値制御コンピューターコントロールという新しい分野が出てまいりまして、ある種類のたとえばフライス盤ならフライス盤というのも、コンピューター・コントロールになるというような高性能のものになりますと、日本の場合、まだ技術開発それ自身が行なわれていないという面がございますので、機械の種類としてこつ然と新しいものが出来るというよりは、既存の概念にある機械で高性能の基礎機械等の開発が中心になつてまいるのではないかと思います。若干の例をあげますと、コンピューター・コントロールの単軸の自動盤とか、あるいは同じくコンピューター・コントロールのフライス盤とか、あるいは冷間成型のプレスとかいったあたりにその例を見るわけでございますが、いずれにしても高性能という意味において、性能自体にプラスアルファーの出るようなものに対し、特にその技術の開発の目標をこの法律に基づいて与えていくということになるのではないかと考えております。

○鈴木一弘君 先ほどの御答弁の中に、各グループの販売条件の正常化というようなことがうたわれていたわけですが、大体工作機械の六割が商社の手で売られておる。同じ製品がメーカーの直売とのと商社販売とで競合するということが、競争するという場合がある。業者間の過当競争ということがあるわけですが、そうして安値というようなことがかなり問題になつたりしているわけですか

れども、その商社のほうがいわゆる秩序立った販売というものができるよう、そういうような環境整備ということがこれから先必要になってくるのじやないか。そうしませんと、メーカー側のはうである程度の建て値をつけたくても商社側が乱発するということになれば、注文は取れるけれども、かえって苦しくなるという結果を生むわけでござります。そういうような点についての具体策はどうお考えでしようか。

○政府委員(高島節男君) 販売条件の是正は、観念的に申しますと、非常にやさしゅうございますが、具体的になりますとなかなかむずかしい問題でございまして、特に景気の圧力が非常に強く、需要が少なくて押し込み販売になつてゐる場合には、商社の段階においてもまたメーカーの段階においても、取引条件をとかくすしがちであるかと思います。ただ一般的に商社、メーカーを一応分けずに申しますと、あるいは販売条件をお互いの間で調整して、一定の割賦の条件その他にしておいても、あまり極端なものはやめるといつたような公正な取引条件を整備していく方向でござります。あるいはメーカーから需要者に機械を売ります場合に機械保険法もござりますので、その際に販売条件の一定限度を越したようなものは引き受けないとかいうような、政策的・行政的な手段はこれは一つあるわけでござります。ただ、メーカーと商社の立場ということになりますと、一般に機械類全般のむしろ議論としては、やはりメーカーに力がちゃんとついていけば、商社といふものはそれに応じた売り方をしていく、やはりこれは貿易等でも商社が秩序を乱すということが現象的に出てまいります。確かに一次責任者はこれでございますが、その背後にはやはりメーカー自身の立場が強い競争力があつて、がつちりと相互の間でも、商社の金融力でやりますところの延べ払ひにしても何にしても、やはり限界があるわけで

ございまして、メーカーのやはり競争力を強くし、もとにつきかのばれば結局技術の開発までまいりますが、メーカーの力を強くして秩序をつくりしていくといふことが中心ではないかと思います。商社の売り方が悪いということがもちろん目に余る場合には、単純な行政指導等の方法で注意をしたりいたすわけでございます。しかし、それは現象を追つかけている感じでございまして、やはり基礎的にはメーカーを強くしていくといふことでないだらうかと感じております。

ましたようには、かなり古い機械を使っている。特に外國産の機械が入っている場合にはなおのこと古いものを使つておつて、大正時代あるいは昭和初期のものをそのまま使つていているという工場がかなりあるわけあります。その点はもうすでに耐用年数も過ぎちやつて、はるかに二倍も過ぎてしまつておるというような状態になつてゐるわけですね。その点を何とか買ひかえさせていくといふようなことを考えなければ、今までの一千億といふ生産能力に対しても七百億程度のものといつた、あるいは輸入のほうが減つてきているとはいっても、思い切つてそこまでいかないといふ現

象を生むわけですが、その点の指導と申しますが、これは機械全体に亘する問題、工場全体に亘する問題であります。そこで、その点について、
O政府委員(高島節男君) 確かに御指摘のように、日本の機械工業の持つております機械を洗つてみると、耐用年数を越える分野のものが約四割くらい、ただ弁解ではございませんけれども、逆に四割くらいのものが相当更新されて新しいものになつた、こういったような感じで、老齢層と新しいものと両方が四割、四割できたりのような感じになつてきております。問題はもちろん老朽化しているほうの四割にあるわけでございます。現在その点に着目いたしましてとつております政策は、それが新しいものに変わっていく、新しいものにすることを促進すると同時に、古いものをつぶす

会で通りました税制の改正で一つの大きな方策は、現在こういった機械をスクラップ・ダウンしまして新しいものに変えていくとというリプレースをやっていく企業に対しまして、取得価格の一割でありましたか、程度の税額控除をしてやる。これはプラスアルファになりますから、非常に奨励措置、単に償却を促進するというだけじゃなくて、かなり踏み切った、ある意味ではスクラップ補助というものを出してるべきものを与えて、補助金を出していくような感じになります。税制上は非常にいろいろと論議がございますが、スクラップ・ダウンの緊急性にかんがみまして、税務当局も思い切つて踏み切ってくれた。今期からその線が動いてまいりますが、相当にこれによつてインセンティブとしての効果はあげ得るんじゃないかな。また機械工業振興法自体の運用といつましても、老齢機械をかかえております場合には、その振興計画の内容としては新しいものを設けなさいということと同時に、スクラップ・ダウンをすることをあわせて計画の中に入れていくということで本法の運用にも心がけてまいりたいと思います。

会で通りました税制の改正で一つの大好きな方策は、現在こういった機械をスクラップ・ダウンしまして新しいものに変えていくとというリプレースをやっていく企業に対しまして、取得価格の一割でありましたか、程度の税額控除をしてやる。これはプラスアルファになりますから、非常な奨励措置、単に償却を促進するというだけじゃなくて、かなり踏み切った、ある意味ではスクラップ補助というものを出してるべきものを与えて、補助金を出していくような感じになります。税制上は非常にいろいろと論議がございますが、スクランプ・ダウンの緊急性にかんがみまして、税務当局も思い切って踏み切ってくれた。今則からその線が動いてまいりますが、相当にこれによつてインセンティブとしての効果はあげ得るんじゃないかな。また機械工業振興法自体の運用といたしまして、老齢機械をかかえております場合には、その振興計画の内容としては新しいものを設けなさいということと同時に、スクランプ・ダウンをすることをあわせて計画の中に入れしていくということで本法の運用にも心がけてまいりたいと思いません。

まして、非常に沈痛をしていっている。いわゆる好況の波に無理に乗り過ぎたといらぐあいな傾向だと私思うのです。この問題はやはり業界にも責任はござりますけれども、他方におきましては、機振法に基づく政府の工作機械の国産化へと非常に意気込んでおられた、それが業界を刺激した、そういう点で政府の施策の甘さというものは批判されておるのは現実でございます。そこでやはり合理化目標は達成されたと、こういうふうに実績の上においても残されておるようでございましょうけれども、今日の深刻な不況というものは一体どういうところに一番大きな原因があつたか、まあ設備投資の問題があげられるのでございましょうが、他の点で一体どこに大きな原因があつたか、そうして今後通常省としてこの対策をどのようになっていかれるのか、いま機振法を審議しておりますとして、この問題についてはいろいろと技術の革新やいろいろな問題があげられておりますけれども、今日的には一つの大きな柱というものがなければならぬ、こういうふうに私思ひうんであります。今日の不況についての大臣の御答弁をお願いしたいと思います。

まして、非常に沈痛をしていい。いわゆる好況の波に無理に乗り過ぎたといらぐあいな傾向だと私思うのです。この問題はやはり業界にも責任はござりますけれども、他方におきましては、機振法に基づく政府の工作機械の国産化へと非常に意気込んでおられた、それが業界を刺激した、そういう点で政府の施策の甘さといふものも批判されておるのは現実でございます。そこでやはり合理化目標は達成されたと、こういうふうに実績の上においても残されておるようございますけれども、今日の深刻な不況というものは一體どういうところに一番大きな原因があつたか、まあ設備投資の問題があげられるのでございましょうが、他の点で一体どこに大きな原因があつたか、そして今後通産省としてこの対策をどのように考えていかれるのか、いま機振法を審議しておりますとして、この問題についてはいろいろと技術の革新やいろいろな問題があげられておりますけれども、今日的には一つの大きな柱というものがなければならぬ、こういうふうに私思ひうんです。今日の不況についての大臣の御答弁をお願いいたいと思います。

じつと設備投資を押えていくといふことはできません。どうしても国際競争力を強めていく上からいつたら、相当地本も設備投資もやっていかなければならぬ。設備投資をやる場合に、今までのような高度経済成長ということで、設備さえすれば、ものをつくればもうかるという時代でないんですから、そういう設備投資に対する質的な検討ということは必要でしょうけれども、やはり今後は相当に設備投資をしていかなければならぬ。現に、いま不況で設備投資の意欲というものは、民間がほとんど意欲を失なつておるようありますから、最近景気回復のきざしが見えてきて、設備投資というものがだんだん生まれてくるような気配が経済の指標の中に出ておるわけでありますから、やはりこういう国際競争力強化の見地からいって、設備投資というのも今後また意欲を取り戻していく。その場合に、何でも設備をすればといふんではなくて、あるいはシェア競争のためにするというんではなくて、そういうときには強い通産省の行政指導が要る、ただ設備だけといふのではなくて、やはり質的にそれが真に国際競争力をつける形の設備投資が行なわれていくようにこれは指導していかなければならぬ。しかし、そういうことから考えてみて、日本の機械工業の前途が非常に悲観的なものとは私は思わないのです。

（國務大臣）（三木武吉） そしよなより役官借資
じやないかといふことで私もここで質問したこと
があるんですね。それが今日尾を引いておるん
じやないかといふうにも私どもは考へるわけな
いですが、この点大臣いかよろに考えておられま
すか。

（国務大臣）三木武夫君、それにやむと請假せんをしただけではだめでして、やつぱりこういうふ

大事だらうと思ひうんす。その辺がはつきりしな
いと、幾ら技術が進んできても、輸出力において
も、歯車をかえることもできない、故障した場合
には困つてしまふといふことで、かえつて輸出を
阻害する条件にもなる。その点についてどう考え
られるか、その指導はどうなつてゐるか。

○政府委員(高島筋元君)　まさにいま御指摘の部
品等について互換性がないことが機械工業の量産
体制、あるいはコストダウンということの非常に

うに、ありながら守られないというのもあるわけです。やはり守るような気風というものを業者間につくらなければならない。民間のほうでいろいろなところもそういうのをお考えになつてゐるようござります、ということじやどうにもならないだろうと思ひるので、その点のお考えを一つ聞かせてください。

ジぐらいしか統一されてなかつたわけです。いま具体的にそらいろことを進めていらつしゃるといふ話ですが、ここにおたくでいだいた資料で、舶用冷水ディーゼル機関というのがありますね。規格別製造状況というのをいただいたのですが、これも機振法によつてつくられていゐるわけです。このシリンドラーの内径といふのは五ミリあるいは十ミリ飛びで出て、みて見ると五ミリ飛び、あるいは十ミリ飛びぐらいで、二百七十ミリなら十七

んですね。そういう意味において、ただ設備投資というのではなくして、そのことが真に国際競争力を持つかどうか、そういうことが大きなやつばかり尺度になり、そのことが国内における設備拡充の尺度にもなるし、また輸出機械そのものの輸出にしても、やはり質的に日本の機械というものが

大きな障害になるかと思います。現状に見てそこには欠点がございますが、過去においてそれぞれの自由企業で独立してやつてまいりました縦縛から積み重なった歴史の姿として、企業間にそういう問題を今日残しておるわけで、これの解決はまことにむずかしいものであるかと思います。先般施行なされましたグループ化というのも、それぞれのグループの中においてどういうテーマを取り上げ

はそこにあるわけございまして、たとえばある機種をとらえて、その内容として生産分野を調整する、同時に部品の規格の統一、あるいはさらに一步進んでその互換性の一〇〇%の充実を期するという方向に計画を立てまして、そのため所要の資金等々について援助をしていく、こういう方向に導いていきたいというのを大きい流れとして考えております。ただいまの自動盤の例等は、社、二百七十五ミリなら十五社、二百八十九ミリなら十三社というように実にこまかく三百五十ミリから百五十ミリまでの間ができる。これじゃほんとうに機振法のねらいがそこにあるというのでは、むしろこういうようにこまかくなつてしまふのは、かえってなお一そらばらばらにするのでは、かえってなまめにならぬといふではないか。おそらくいままではこまかく百八十二とか百七十三とかいう整数でないものを、五段

そういうことがいろいろほかの条件が伴わなきや
ならぬですから、正常な貿易とは言えないわけで
す。どうしてもやはり日本の機械そのものが海外
の市場において競争力を持つと、その尺度に当て
はめて日本の今後の産業政策というものは考えて
いかなきやならぬ。そういう近藤さんの御懸念が
まあ池田内閣当时にあつたんだということなら、

の互換性をつけるのにどういう方向に持つていつ
之つ、ハジカラ、その具体内な兼討二へつてゐる

して、そして工業会の中にこういった検討の部会が生まれてきつづらうが、ござります。ござらるつてござります。御旨商のよろこびをかこておひらめくべきであります。

○鉢木一弘君 私が死んで死んでからすがですけれども、先ほど技術公開の問題で何つたんですけれど

たいしいしたるも、その具体的な概説はさておき、
ようでござります。この成果等も今後十分見てい

今まで官製の指導というふうなものには抵抗がござ
飛び方はもう一息シリンドラーの内径規格に基づ

も、メーカーが多種であるということになれば、多種で多くのメーカーがあるということになると、

きたいと思いますが、さらにまた自動盤に限らず、一般的に部品の互換性あるいは規格等といつ

さいます。したがて今後も極力民間の説明会を
こまでくることを期待しつつ、じょうずにその芽
で語めていく余地がないものかと思いまして、
方の協力を積極的に求めていきたいと考

どうしても互換性が失われる。同じ旋盤でありながら、歯車が会社が違うと同じサイズのもので

たあたりから逐次手をつけて事を進めていきたいと考えております。

育てていくことが大事ではなかろかと、いう気持ちであります。今後も引き続きそういう分野で、ただこういい仕事を従事から携わってまいりましたの方の経験者の話によりますと、なかなかすがりました

あつても全然合わない。これが非常に大きな欠陥となるつたのである。

○鈴木一弘君 これは日本にも工業規格があるわ
せざる。二義開客さきつて二帝の才を、互換

で私どもの及ばない知識の中でも問題点があるようだ。まことに取り上げて貰う所がいい。
こういうものの圧縮ということが一朝一夕にいな
ないつたので、表へ開かれててもつと微しきつた
な

はなるわけですが、互換性の問題が機械工業では一番言われるわけですが、ドイツあたりの製

けです。工業規格でさること細々と書いてある性が失われているというのが日本の現状です。こ

幸いまとまりかけてきているグルーピ化等の意欲

品を見ると、ほとんどが互換性というものが最初からできている。小さい例ですが、機械ではあります

れは国民性によるのかもしれませんけれども、ほんとうを言うと、すべての部門で私どもは大きな

もある現在の段階において、積極的に指導してまいりたいと考えております。

せんが、ボールペンの中を見れば、ニューマンで
あらうとシェーファーであらうと、全部同じはう

ロスをしているだろうと思う、そのために。これは強力なドイツのDINあたりみたゞときもつと

三九

るのですが……。

○委員長(村上春蔵君) 大臣は来ません。

○金石一張
○金石一張
○金石一張
○金石一張

○近藤信一君 前回に続いて御質問いたしますが、まだいいふうで三回質問しなければならぬけれども、きょう、どうしてもあげてくれと委員長が言つておりますから、私も簡単に質問いたしますから、局長のほうでもできるだけひとつ簡潔に御答弁を願つて、そして御協力をさしていただきたいと思います。

今回の差異算出下記の中で、寺二工乍業成二

うものが不況色といふものが濃厚であるといふことは局長もしばしば答弁の中で言つておられるわけでござります。そこで、やはりいろいろ機械工業界におけるところの倒産も相当私もあるのじゃないかと思うのです。その中で大きいのを数えてみますならば、般若鉄工などをさでござります。そこで、機振法に基づく開銀融資、それから中小企業公庫融資、こういうものを受けていた会社で倒産した会社の件数といふものは一體いかほどあるのか、この点おわかりでございましたならばお示し願いたいのであります。

法に基づきまして、開銀あるいは中小公庫といつたよんなところから政府資金を流しております。それで、三十二年からスタートいたしております。そして、現在まで約二千件程度全体で融資をいたしておりまして、その二千件のうちであるいは内整理とか手形不渡りを出したとかといふものが拾つてみると、大体二十五件くらいといふのが出ております。したがって、二千二百件くらいいのうち二十五件というのが出ております。

○近藤信一君　いままでの三十一年から二千件くらいの倒産がある。この倒産につきましては、私ども本委員会におきましてしばしば中小企業対策、また不況対策と、いろいろいろいろと御質疑をして、それの対策についての考え方を私ども

ただしてまたわけなんぞざいます。機振法の運用について重要な問題を提起するものだと私は思うのであります。やはり昨年の四月、これはボール盤の有力メーカーであった並木機械、これは資本金が二千四百万円でござりますが、これが不渡り手形を出したときも、その行き詰まりの原因といふもの、これは先ほど私が申しましたように、過剰投資の問題が原因しておるというよくなことも言っておりまつたし、これはやはり設備投資が破綻を招来しておるというのが、私はいろいろとあげられた倒産の中でもそういう会社というもののがあげられる。そこで、せつかく機振法に基づいて育成した会社は開銀融資をとこといたして育成いたしますが、かえってそれがあだになれる場合もあるわけなんで、これに似たケースとしては先ほど申しました般若鉄工もこれはあげられるわけでございますが、こういうふうに非常に融資の問題で機振法と合わないような点もあるのじゃないかというふうにも思われるわけなんどございますが、こういう点についてははどのようにななたのほうでは受け取っておられますか。

のの計画を立てる。その合理化計画に基づいて推進してまいる、こういったかつこうになつております。ただ、機種別にこまかく計画を立ててますので、あるいはその計画自身のきめ方が、二十五件ほどとにかく現実出てきたことから反省をいたしてみますと、若干検討が不十分であつたという点がある面も反省しなければいかぬと思ひますが、それと同時に、やはりおっしゃることおり、景気の波の変動が非常に激しいときに、大きく設備投資をして、これなら大いに注文もくるぞというかふこうで、お互いの間で調整をしていくということよりは、先へ進む方向で数年間きて、そのあとで横ばい、あるいは生産が減るというような状況に追い込まれることになりましたから、その間の反動といふものは、やはり全般に及んできたのではないかと思ひます。ただその中で、二千二百件融資して、二十五件ほどそいつた対象が出てきたということは、非常に過去の先輩諸氏の運用を顧みてみまして、わりあいにこのむずかしい仕事をよくやつたという感じは私はいたします。しかし、そういうことが出るということは、これまで同時に先生御指摘のように、申しわけなくもならない点がござります。したがつて、今後の心がまえといいたしましては、具体的に振興計画を立てます際に、経済の成長ラインといふものは、あくまで七ないし八%程度の安定成長ラインである。設備投資は来年は大体本年度と横ばい程度のもので、財政投資が中心の動き方のスタイルになるという経済全体の動きぐあいを十分に頭に入れまして、個別の需要といふものを考えていく、それに対してシビアな条件で行くべき方向をそれぞれ規制し、お互いの間の協調体制と相まって成長していく。ただ、単独に突つ走つた成長ではなかなかうまくいかないということを頭に置きまして、融資対象の業種にも慎重な検討を今後加えていかねばいかぬかと思います。

なかなかどうかというふうに思うのであります。そこで、わが国の工業が非常に発展してきたにもかかわらず、この問題は、いまなお解決されていない。これは提案説明の中にもそういうことがいわわれているわけでございます。そして、その中で専門生産体制の確立や、企業規模の拡大、こういうことが主張されているわけでございますが、これも十分な成果といらものは私は今日まで上がっていないようと思うわけなんですが、こういう専門生産体制の必要性というものは、これはいまに始まつた問題ではなくして、長年にわたつて工業界においては主張してきた点でございますが、けれども、それが今日一向に実現していない。これは一体どこに原因というものがあるのか、これが機振法を改正していくまたおもなる今後の点でもあらうかと思うのですが、この点はどうですか。

やはり現実の足音が遠いと、そこに集中的に施策が進む意欲は薄く、なくなってしまいます面も確かにあります。この点は反省しなければならぬ点であるかと思いますが、しかし効用その他の問題も考慮して、こういう政策をとった。それから第二の点は、やはりこれは先生の御指摘のとおり、景気変動と申しますか、今までの経済全体の動きぐらに需要を与えてまいりております。それが今回の調整過程を経るにあたりまして、三十九年に入りましたころからは、非常に沈滞に落ち込んできているという縦縛をとつておりますので、過去において体制整備を余力をもって考へ得る時期には、景気がある意味ではよすぎてそちらの方向に進まなかつたし、今度は不況になりますと、その度合いは非常に激しかつたので、不況のその日の対策に追われて体制が整わない、こういう縦縛を経ていつたんだと思います。今後経済成長ラインが安定的な方向になつていきましたので、年率七、八%ということであれば、機械工業の需要といふものもモディレートな動きを示していくかと思ひます。そこに向かつてそういう体制整備といふことが進めば、問題はおのずから解決する糸口をつかめるのではないか、こういふ期待を深くこの際持つておる次第でございまして、これがこの上延ばして、これからよいよ本格的にやらなければいかぬという実感を持ちます理由でございます。

○近藤信一君 これから体制整備をしてしつかりやつて、いろいろなことでござりますけれども、昭和三十六年の改正のときに、通産省としては合併の場合の課税の特例の規定といふのが追加されたわけであります。そこで体制の整備を目指してこられた。ところが自來今日まで五年間といふもの、資料によりますと、合併の事例といふものはわざか四件にしかすぎないわけでござります。共

やはり現実の足音が遠いと、そこに集中的に施策が進む意欲は薄く、なくなってしまいます面も確かにあります。この点は反省しなければならぬ点であるかと思いますが、しかし効用その他の問題も考慮して、こういう政策をとった。それから第二の点は、やはりこれは先生の御指摘のとおり、景気変動と申しますか、今までの経済全体の動きぐらに需要を与えてまいりております。それが今回の調整過程を経るにあたりまして、三十九年に入りましたころからは、非常に沈滞に落ち込んできているという縦縛をとつておりますので、過去において体制整備を余力をもって考へ得る時期には、景気がある意味ではよすぎてそちらの方向に進まなかつたし、今度は不況になりますと、その度合いは非常に激しかつたので、不況のその日の対策に追われて体制が整わない、こういう縦縛を経ていつたんだと思います。今後経済成長ラインが安定的な方向になつていきましたので、年率七、八%ということであれば、機械工業の需要といふものもモディレートな動きを示していくかと思ひます。そこに向かつてそういう体制整備といふことが進めば、問題はおのずから解決する糸口をつかめるのではないか、こういふ期待を深くこの際持つておる次第でございまして、これがこの上延ばして、これからよいよ本格的にやらなければいかぬという実感を持ちます理由でございます。

法として、きわめてこれは企業数の多い機械工業としては、これだけの事例では私はあなたのほうで意見された意図とたいへん違うのじやないか。また過日参考の方々に来ていただきいろいろ御意見を拝聴したときには、今まで見ているところのグループ化といふものは将来の展望の上に立つて、これは将来合併するのかどうか、こういうことを私のほうで質問いたしましたときに、局長も聞いておられましたように、そういう合併の問題についてはいま考へていないということをはつきりと言つておられたわけですが、そういたしますと、三十六年に改正した改正点と今日あなたのはうで意見しておられるその意図、工業会の大手メーカーの方が先日答弁されましたこのあれとは食い違つておるんじゃないかな、こういふうふうに受け取つたわけでござりますけれども、この点については、あなたのほうは一体どのような見通しを持っておられるのか。この間参考人はああいうようなことを言っておられたのですが、やはり通産省としては、三十六年にこの合併の場合を考えて課税の問題をあれしたのだから、将来そういう方向であなたのはうでは指導していきたいといふふうに考えておられるのか、この点をお尋ねいたします。

○政府委員(高島節男君) 私も行政官をしまして

いろいろな仕事をやっておりましたが、この合併の問題といふのは非常にむずかしい、実現するのにきわめてむずかしい問題であるかと思ひます。この際持つておる次第でございまして、これがこの上延ばして、これからよいよ本格的にやらなければいかぬといふ実感を持ちます理由でござります。

法として、きわめてこれは企業数の多い機械工業としては、これだけの事例では私はあなたのほうで意見された意図とたいへん違うのじやないか。また過日参考の方々に来ていただきいろいろ御意見を拝聴したときには、今まで見ているところのグループ化といふものは将来の展望の上に立つて、これは将来合併するのかどうか、こういうことを私のほうで質問いたしましたときに、局長も聞いておられましたように、そういう合併の問題についてはいま考へていないということをはつきりと言つておられたわけですが、そういたしますと、三十六年に改正した改正点と今日あなたのはうで意見しておられるその意図、工業会の大手メーカーの方が先日答弁されましたこのあれとは食い違つておるんじゃないかな、こういふうふうに受け取つたわけでござりますけれども、この点については、あなたのほうは一体どのような見通しを持っておられるのか。この間参考人はああいうようなことを言っておられたのですが、やはり通産省としては、三十六年にこの合併の場合を考えて課税の問題をあれしたのだから、将来そういう方向であなたのはうでは指導していきたいといふふうに考えておられるのか、この点をお尋ねいたします。

○政府委員(高島節男君) 私も行政官をしましていろいろな仕事をやっておりましたが、この合併の問題といふのは非常にむずかしい、実現するのにきわめてむずかしい問題であるかと思ひます。この際持つておる次第でございまして、これがこの上延ばして、これからよいよ本格的にやらなければいかぬといふ実感を持ちます理由でござります。

○近藤信一君 合併等の体制整備といふものを進めていくと、当然そこに考へられることは、現に問題になつておりますように、日産の合併や吸収合併等による大きな問題として、これが浮かび上がつてくるわけでございますが、この影響といふ

ますが、それぞれの企業に歴史もあり、また立場もあり、従業員のそれぞれの問題もあり、これが一緒になるということは、きわめてデリケートな問題でございまして、むしろ合併するぞ合併するぞと言つてあまり騒ぎ立てていくことは、かえつてそいつた機運をこわす面もある問題でござります。したがつて、一般のグループの結成にありまして、合併を考えているかということに対しても、まだその段階まで考へておりませんというのを、まだその段階まで考へておりませんといふうに考へておられるのほうでは考へておられるのか、この点をお伺いいたします。

○政府委員(高島節男君) お尋ねの問題でござりますが、それぞれの企業に歴史もあり、また立場もあり、従業員のそれぞれの問題もあり、これが一緒になるということは、きわめてデリケートな問題でございまして、むしろ合併するぞ合併するぞと言つてあまり騒ぎ立てていくことは、かえつてそいつた機運をこわす面もある問題でござります。したがつて、一般のグループの結成にありまして、合併を考えているかということに対しても、まだその段階まで考へておりませんといふうに考へておられるのほうでは考へておられるのか、この点をお伺いいたします。

○政府委員(高島節男君) 合併に限りませず、企業の体制を整備してまいります場合に、親のところだけで体制を考へるということはまさに御指摘のとおり見当が違つてゐると思ひます。下請け企業をかかえてやつていくことの多い機械工業におきましても、下請けのほうもまた一つの体制ができます。ただ、こうやってめいめい単独の企業としてやつていくのではなく、何か相携えてやつていかねばならないという集まりができるまでいりますことは、将来場合によつては、お互いの間で合併の話といふものもそういう雰囲気の中から出てこなければならない。そこが一番期待されるところであろうかと思ひます。したがつて、私は大いに将来こういったグループ化なり業界の自覺なりがそういう合併の可能性等々も引き出していくのではなくらうかという期待は大きく持つておられます。一般的な共同活動の中から自然に結びついてそういうこともまた無理からぬことと思つております。一般的な共同活動の中から自然に結びついてそういう合併の方向にいかれることを大きく期待しているわけでござります。

○近藤信一君 合併等の体制整備といふものを進めていくと、当然そこに考へられることは、現に問題になつておりますように、日産の合併や吸収合併等による大きな問題として、これが浮かび上がつてくるわけでございますが、この影響といふものは私はいろいろな面に影響すると考へるわけですが、それが好況の場合には私はそこまで考へておられるの問題といふものは起こつてこな

いけれども、特に不況の場合には合併吸収による体制整備によつていろいろな面に犠牲といふようなものが出てくる、こういうことでござりますから、私はやはり下請け中小企業等の問題を抜きにした合併による体制整備といふもののはあり得ないと私は考へるんですが、この点はどのようにあなたのはうでは考へておられるのか、この点をお伺いいたします。

○政府委員(高島節男君) 合併に限りませず、企業の体制を整備してまいります場合に、親のところだけで体制を考へるということはまさに御指摘のとおり見当が違つてゐると思ひます。下請け企業をかかえてやつていくことの多い機械工業におきましても、下請けのほうもまた一つの体制ができます。ただ、こうやってめいめい単独の企業としてやつしていくのではなく、何か相携えてやつていかねばならないという集まりができるまでいりますことは、将来場合によつては、お互いの間で合併の話といふものもそういう雰囲気の中から出てこなければならない。そこが一番期待されるところであろうかと思ひます。したがつて、私は大いに将来こういったグループ化なり業界の自覺なりがそういう合併の可能性等々も引き出していくのではなくらうかという期待は大きく持つておられます。一般的な共同活動の中から自然に結びついてそういうこともまた無理からぬことと思つております。一般的な共同活動の中から自然に結びついてそういう合併の方向にいかれることを大きく期待しているわけでござります。

○近藤信一君 合併等の体制整備といふものを進めていくと、当然そこに考へられることは、現に問題になつておりますように、日産の合併や吸収合併等による大きな問題として、これが浮かび上がつてくるわけでございますが、この影響といふものは私はいろいろな面に影響すると考へるわけですが、それが好況の場合には私はそこまで考へておられるの問題といふものは起こつてこな

か、お尋ねいたします。

○政府委員(高島節男君) 本法に基づきました過去十九年間の融資実績でござりますが、財政資金としては大体合計して四十年まで七百十五億円投じては、繰り越し分を入れまして百億の財政資金の確保を予定いたしまして、開発銀行六十億、中小公庫四十億と、こういう構成に相なっております。この融資の対象範囲として機械設備に非常に狭く限定をしておる、これをもう少し対象範囲を拡大してやれぬか、こういう点の御質問でございますが、現在開発銀行あるいは大蔵省等と、本法が通りましたら直ちに折衝に入りますわけでござります。そのときにいろいろと相談をいたしましてまいらなければなりませんが、私どもとしましては、技術開発等も強く呼ばれている際でござりますから、試験研究設備は優先的に中に入れてほしい、あるいは土地、建物等、機械とは若干縁が遠くなります分野につきましても、できれば融資対象にしてもらいたい、こう積極的に考えまして、目下折衝を進めようと思つておる段階でござります。できるだけこれは私としてもがんばってみたい、こういうふうに考えております。

ものはどうとまた下回つてくるのじゃないかといふことも他方考えられるわけでござります。政府の景気振興対策が今後どのように効果を発揮していくか、こういうことで産業界の経営状態といふものが変わつてくるかもしれません。しかし、この一千億をこえる生産能力を有するところの工作機械、それから稼働率はここ当分、先ほども言いましたようはずっと半分近く、四〇%ぐらい、こう下回つてきているわけでございますから、こういう点を考えますると、非常に今後もこの点が問題になつてくるのじゃないかというふうにも考えられるわけです。こういう点についてのひとつ所見を伺つておきたいと思います。

○政府委員(高島節男君) 御指摘のとおり、工作機械あるいは機械工業一般につきまして設備過剰の現象があり、操業度も非常に數字的に抑えにくい分野ではございますが、よくないといふことはそのとおりだと思います。しかしながら、設備投資それ自身が全然ないかといいますと、もちろんこれでストップになつてしまふわけではなくて、経済計画四兆五千五百億の大体横ばい程度のものがあると予測しておりますが、それが機械にどうはね返つてくるか、また政府の今度組みました財政の力、その繰り上げ使用の促進等がどう影響を及ぼしてくるか、その辺にはまだ予測しがた要素はござりますけれども、相當に前向きな需要が出てくるのではないかという感じがいたしております。こういった工作機械の低操業度といふものが極力有効需要によつて引き上げられていくということに期待を持ちますが、先ほど鈴木先生からも御指摘がありましたように、非常に老齢化した機械の分野もあるわけでございます。したがつて、新らしいものをつくると同時に、やはりつぶしていくという努力は真剣に考えねばいかぬかと思います。幸いに今度税制上も、取得価格の再評価したものの一部程度のものはスクラップ・アンド・ビルトをしたら税額を免除してやるという制度ができまして、これは相当税務当局と

テップ・補助金みたいな形を税でやっている感じの制度に踏み切ったわけございますが、これもやはりこういった工作機械等の実態を頭に置いてやった制度だと思います。今まで何も制度がございませんと、新設をする際にはリブレースしていけと言いましてもかなり困難がございますが、税法上の措置もできました機会に、極力両者を結びつけて、新設とスクラップ化というものを結びつけて操業度も上げていくという方向に積極的に努力をしてまいりたいと思います。経済の成長も決してないわけではなく、七、八%にはまりましようし、また、そういう方向に積極的努力をいたしまして、今後の機械工業の直面している操業度を上げることとは決して不可能ではないというふうに考えております。

○近藤信一君　そこで、設備の近代化、合理化、新規需要を喚起させるために、どうしても今度は老朽機械のくず化ということが問題になってくるのが、あります。そこで、機振法に基づく振興基金計画、それから毎年の振興実施計画の中で老朽機械のくず化が強調されているのですが、これが、目標と実績との間に私は大きな差があるのが、じやないかというふうに思うのです。それは配付されました資料によりますと、五年未満の新鋭機械が、本法定定当時の三十一年には六%程度であった。ところが、この十年間で四〇%まで向上したと、その実績を強調しておられる。その反面、じゃ、どうかというと、耐用年数の経過後の老朽機械の問題については、依然として四〇%をこえておる、こういうことでござりまするから、今後くず化推進の必要性をあなたのほうとしては認めさせておる。で、一体これからこのスクラップ化の推進のために、あなたのほうとしてはどのよう計画を持っておられるか。たとえば他の産業にありますように、借り上げの機関をつくらうとしておるのか、それともまた、税制上の問題でこれを考えていくこうとしておるのか、いろいろ対策としては私はあると思うのですが、このうちのど

○政府委員(高島節男君) くず化の問題は、結局当該企業者がどうするかということは、これはいまの体制だと、きめるわけでございますから、こちらから強制するというわけにはなかなかまいらぬところにむずかしさがございます。過去における政府の経済運営のせいもあるかと思いますが、好況となれば、ほる機械まで動いた。だから、現在四〇%相当のものが老朽のまま残つておるということであるかもしません。しかし、今後の経済の方向といふものは、決してそういうなまやさしい形では行かないんだという点について、民間の企業にも十分認識してもららう。また、今度の不況が一つのそういう反省にもなりまして、そここの気持ちは非常に強く出ているだらうと思いますので、基本的には経済の成長の鈍化という基本の手を打ち出していくことが中心であらうかと思います。ただそれだけではなく、先ほど持つて将来を考えしていく体制において、スクラップ化すべきものはこの際スクラップ化してもららうという手を打つたまゝにして、機振法では年次別に計画をそれぞれ立てております。その際に、当該業界の計画として相当のスクラップ化が行なわれるということを前提にいたしまして、そろして新設の設備をする、その新設の設備に開銀等の金をつけていく、要するに、スクラップ化の気合いが上がったところに優先的に業界として選んでいくといふ方向をとりまして、多少むずかしさはございますが、追い込んでいきたい、こういう気持であります。したがつて、機振法の運用それ自身によつても、スクラップ化を条件といふと非常に譲歩がございますが、スクラップ化するような方向に行くものに優先的に資金その他のめんどうを見るという形で業界の指導に実質的な手を打つてまいつたらどうだらうかということを目下

検討いたしておる次第でござります。

○近藤信一君 本法の提案説明のおりにも言われてゐるが、输出は愈々内に立つてゐてゐる。

○政府委員(高島節男君) 輸出拡大の基本の姿勢
お尋ねをいたします。
すると、今後は内需の拡大もさることながら、輸出について從来以上に積極的に努力を傾注しなければならないと考えますと、こう言っておられるのです。先日の参考人の方々の御意見でも、いわゆる今後輸出面におけるところの調整もやつていただきたい、そのためのグループ化だというふうな御意見もあつたわけでございますが、そこで、やはり今後の機械工業の輸出の拡大ということ、これが重要な問題になってくるわけでございますから、あなたのほうとしてはこれをどのように一体努力をしていく考えを持っているのか、これについて

としまずか基礎はたりますのは本筋に基きまして機械工業それ自身に、あるいは体制の面から、あるいは企業内の合理化の面から、あるいは

は技術の進歩の面から力をつけていくということは、いよいよ外国へ出ていく際の条件というものをできるだけよくするように応援をしていくというのが、これは基礎であるということは申すまでもないと思います。ただ、それだけでは不十分で、いよいよ狭い意味での一つの輸出振興策になつてくるかと思ひます。現在われわれが考えておりますのは、機械類の輸出はある意味で非常にむずかしい分野で、日本としてはあとから出ていった分野だけに、何かと立ちあぐれておるかと思います。ごく簡単に点から言いますと、日本の工作機械等の性能について諸外国の認識も薄らございますから、展示会その他の援助によりまして、こういうものを徹底的に宣伝していくことも必要かと思ひます。そのほかに、一般的に輸出振興策といったしまして、現在やつております輸出入銀行あるいは経済協力基金等、プラント輸出に対する応援体制、これはますます充実をはかつていただきたいと思ひます。輸出をします場合の実績に応じまして、企業の特別償却を見てやつたり、あるいは原材料

の関税の払い戻しをやつたり、そういう体制は現在行なわれてもおり、今後ますます充実していかねばならぬかと思います。それと同時に、現在輸出の秩序といふことがやはり考えられていかなければいかぬと思います。秩序の不整備のために市場を傷つけることをよく起こすわけであります。

機械のうちには、これから伸びていこうという分野も工作機械等ではございまして、相當に実績をかせいで造船その他のものもございます。自動車等もそちらにむしろ属するかと思います。そういうところでは秩序のある体制を整えてやつていくということでないと、相手国にすぐ輸入制限の問題が起つたり、O E C D の造船部会等で非難を受けたりしまして、せつかくとった市場がたたかれしていく、こういう問題も出てまいりますので、秩序のある体制を整備するために必要な協調といいますか、ちょうど機械工業振興法で分野の調整をしていくのと同じように、値段その他について、輸出条件の整備、販売条件のくすしをしないということを中心がけてまいらねばならぬと思います。

そのほかに延べ払い——一般的の機械類は延べ払いになるわけですが、そういう条件の許可にあたりましても、極力彈力的に、西欧その他の競争国に負けないような条件の緩和等も相応じまして、経済協力の一環として政府借款と同時に、延べ払い輸出も積極的に推進をしてまいりました。そのための雰囲気としましては、先般の東南アジア閣僚会議等で、具体的に先方からの要望もあり、これと相結びまして、現在積極的な姿勢を取り組んでいる段階にござります。

○近藤信一君 通産省が日本機械工業連合会とともに調査した外國機械購入動機及び使用実態調査の結果によりますと、機械購入検討開始の動機は、外國機械の場合、商社の売り込み、それからメーカーのカタログ、展示会、同業者の意見、いろいろものを動機として検討したものか、各機種ともに多いわけなんです。このことから海外市場開拓のためには、やはり機械の見本市を開催してカタログなどをユーザーに提供する、そういう方

か、そういうものを利用する方法、こういうようないかというふうにも思えるわけでございますが、なんで、このことは、わが国の製品の輸出を促進今後政府としては、具体的にどのような方法を講じていかれるのか、この点をお尋ねいたします。

○政府委員(高島節男君) 御指摘のとおり、外機械の購入動機調査と申しますのは、むしろ国内外で外國から機械に攻め込まれてきました。受け身でユーザーのほうはどういう条件で国産機を買ってくれるのかということを調べることを中心におこなわれたわけでございますが、まさに御指摘のとおり、これから日本の機械の機種によつては、外國に輸出されるものについて、先方がやつてしまりました作戦というものは非常に参考にならるものであろうかと思ひます。ただ、日本の立場としましては、やはり歴史が浅いせい、これはメーカー、商社を相互通じましてそういう状況がありますために、とかく海外への機械類の売り込み宣伝といふものは後手を踏んでおる状況にあるように見受けられますので、先ほどちょっと御説明をいたしましたように、展示会等の開催に補助をいたしまして、いろいろとその宣伝につとめますほかに、アフターサービス等を企業としても大いに充実してもらうということでいろいろと援助をいたしまして、機械はやはりあと部品その他のアフターサービスということで、水の手が切れますと、せつからく売り込んであとが続きません。そういう面の対策に遺憾なきを期したいという点に重点を置きましてやっていくべきではないかと考えております。

ないと思ったたといでのと、それから経年変化が少
れぞれ約一〇%。それから過去の使用経験から信
頼が置けた、それから外国メーカーの名が知られ
ていたからというのと、これも約一〇%内外。い
ずれも国内のメーカーへの信頼感というものが欠
けておるよりも思われるわけなんで、それが外
国機械の購入というところへ押しやつておるよ
うな結果にもなっている。ところが実際には、国内
の機械の新品と外国の機械の中古品で値段の点は
どうかというと、この国内の機械のほうが安いよう
な点があるわけなんです。それでも外国の機械と
いうことで、日本の業界は購入する点もあるわけ
なんで、こういう点を考えますならば、やはり政
府が国産機械の使用を奨励しておられる立場から
いけば、もっと内需の点が活発に展開されていか
なければならぬと私は思うのですが、この点はどう
ですか。

といふものをしていく必要がこれは多分にあると思ひます。そういう面で、單に融資制度だけではなく、いろいろな機械にユーチャーとメーカーとの間の結びつきを考えまして、極力国産機のいいものなら国産機を買ってもらつていうことで、悪いものであるが国産機を買つてもらつていうことでなくて、いいから買おう国産機という感覚で大いにそういう機械を持つように努力いたしている次第でございます。

いま一つ、海外のものに魅力を感じます自動機といふのは、品物はかりに信頼が置けるところ思ひますも、支払い条件、延べ払い条件で、かなり向こうから甘い手が伸びてくることが多うございります。そのためにはとにかく輸入品にたいへんのためには、発電機などはとにかく輸入品にたいへんのためには、これに対しましては、従来からユーチャーに融資をするということによりまして、向こうの売り込みに対する一種対抗措置と申しますか、先方が出てくると同じ条件で国産機がやっていけるように融資をユーチャー側につけしていくという制度を実行いたしておりまして、これによつて相当の効果をあげているように考えられます。

○近藤信一君 これは機械類に限つたことではないと思うのでござりまするけれども、機械類で将来考えていかなければならぬことは、私は、自由国家からは高いものでも無理して購入する、また、安くともこれを無理して輸出する、こういう傾向が非常に強いと思うのです。昨日も私は日本陶器で、よつと調べてきたところによると、現在軽工業の陶磁器なんかもそういう傾向が非常に強

い。将来私は考へていかなければならぬことは、これは外國では自由主義国家群も共産圏も、私は同じようにどんどん売れるものはどこへでもどん

どん売つておる。そして買うものはなるべく控えておるというふうなことを外國では考へておるわけなんですござりますが、ところが日本では、なかなか共産圏に対しても遠慮し遠慮してなかなか機械の輸出の立ちあぐれといたことがあるのじやないかといふふうにも思ひわけなんですが、やはり今後こうした共産圏向けの機械類の輸出といふふうなことも私は大いに考へるべきではないか、こういうふうに私は思ひのであります。で、政府としては今後こうした共産圏への輸出問題について一体どのように考へておられるのか。これはもう大臣がおられれば大臣から御答弁を願うところでございますが、これは局長からではなかなか私は困難だらうと思う。しかし、これは私は将来の日本の輸出産業にとっては大きな問題になつてくるのではないかと思うのであります。これは、私どもがおられれば大臣から御答弁を願うところでは共産圏であろうと自由国家群であろうと、売れるものはどんどん売つていこう、こういう方針をとつておられる。現にアメリカでもそういう方針をとつて民間貿易をどんどんとやつてゐる、こういう傾向でござりまするから、やはりこういふ点、将来日本政府としても私は考へていかなければならぬ問題だと思ひのであります。この点、局長からはちよつと無理かもしれませんけれども、お尋ねしておきます。

○政府委員(高島節男君) 私からお答え申し上げるのは僭越だと思いますが、一応現在の共産諸国に対する機械輸出といふものを数字的に見てみますと、四十年の一・二十二で一億六千万ドル程度出でております。うち、問題の中共あたりには六千八百万ドルといふ程度は出でているわけございまして、政府としては相当の実績はあげている段階にあります。うち、問題の中共あたりには六千八百万ドルといふ程度は出でているわけございまして、政府としては相当の実績はあげている段階にあります。しかがつて、共産主義諸国との間の貿易は相当積極的に行なわれてゐる実績

を示してゐるわけで、現実の障害は、結果としてはあまり出でないようにも考へられるわけあります。ただ現在、御指摘のように、国交未回復国と申しますか、中共、北鮮等との間で延べ払

いをやつてまいります際には、輸出入銀行の資金をこれは現在のところ使わせておらない体制になつております。この問題につきましては、私からお答え申し上げるわけにもまいりませんが、通

産大臣も、しばしば各委員会でこの話は何とか解

決すべき一つの懸案であるということを繰り返しておられまして、何らかの形で打開をしようといふ積極的な意欲をお示しになつておられるわけであります。実績は相当にあがつてゐるということと、輸銀資金としての問題はあるが、貿易を担当いたしましたわれわれとしては、積極的な方向の姿勢であります。特に、ペアリングなんかは、外國でもこれ

はもう世界一番だといふように高く評価されておるわけなんですが、これは体質を改善していけば、輸出も当然増加してくると思うのです。機械工

業については、そろした場合に、これは機械工

業の将来の展望の上に立つてござりますけれども、さて、輸出といふことになると、またこぞつてどつと輸出に集中されて各業界が過当競争をやつていく。その結果は、相當国におけるところが出てくる。それはしばしば日本の今までの他

の輸出貿易に対しても問題が起つておるわけになります。将来この機械工業界の輸出が活発になつてくれば活発になつてくるほど、またそういうことも心配になつてくる点があると思うので、これら

の対策としてどういふことを考へられるかという

と、海外市場におきましては、今度は制限の問題が出でます。

○近藤信一君 最後に一点所見をお聞きしておきたいと思うのです。これは、先ほど来鈴木委員が技術開発についてやはり私はほど考へていかな

いと、せつかく輸出の道が開けて、また制限を受けなければならぬという結果になる危険といふも

のがあるかと思います。したがつて、共産主義諸国のはあるので、こういふ点はどう判断しておられ

ますか。

○政府委員(高島節男君) まさにわれわれもその経験をしづしづ繰り返してまいりまして、機械の中にもいろいろなものがござりますが、機械でとられてみても、双眼鏡とかあるいはミシンとかペアリングとか、相当の輸出実績をあげております

アリングとか、商社へースあるいはメーカーへース

で、輸出入取引法による輸出の協定等を行なわせまして、歩調をそろえた形で数量あるいは価格等を安売りにならないよう、あるいはいわゆるフラットと申しますか、洪水のように相手国に押しておられまして、何らかの形で打開をしようといふ

ために、いろいろと指導をし、現に協定等も多数しておられますが、現在輸出があまり伸びていないばかりで問題があります機種も、幸い将来市場開拓をしてまいりますれば、また同じようなことを繰り返すことの可能性が多分にあるかと思ひますので、その点は、あたかも国内で競争力をつけるためにお互いの企業の協調といふものが必要でありますといふことと同時に、海外へ販売をいたしまして、步調をそろえた形で数量あるいは価格等を安売りにならないよう、あるいはいわゆるフ

ラットと申しますか、洪水のように相手国に押して御了承願いたいと思ひます。

昭和四十一年六月八日印刷

昭和四十一年六月九日發行

參議院事務局

印刷者 大藏省印刷局