



それではまず、提案理由の説明を聴取いたしました。中村運輸大臣。

○國務大臣(中村寅太君) ただいま議題となりました運輸省設置法の一部を改正する法律案の提案理由につきまして御説明申し上げます。

今回の改正の第一点は、海運局の所掌事務となつております。つまります船舶の航行の安全に関する事務を、海上保安庁、船員局等の所掌に移すことであります。

現在、海運局におきましては、海運業の監督に関する事務に加えまして、航法等の制度に関する事務は、現実にその制度の運用を行なっております海上保安庁において、水先に関する事務は水先人の試験業務を行なっております船員局において、それ一元的に所掌することとし、また、船舶の航行の安全に関する総合調整に関する事務は、大臣官房において行なうように改めました。

改正の第二点は、船舶技術研究所及び港湾技術研究所の所掌事務の一部を改めることであります。最近の技術の進歩に伴いまして、人工衛星を利用することにより、現在利用されております航法技術よりはるかに高性能な航法技術を開発することが期待されるに至りましたので、この際、その研究に着手するため船舶技術研究所の所掌事務を改正いたすことといたしました。また、航空機の高速化、大型化に耐え得るような滑走路の建設方法等の研究を港湾技術研究所において行ない得るよう同研究所の所掌事務に所要の改正をいたしました。

改正の第三点は、港湾審議会の所掌事務に、二年間に限り港湾運送事業の合理化に関する重要な項目の調査審議を加えることとあります。港湾運送事業の合理化は、港湾の効率的な利用

をはかるため、港湾労働の近代化、港湾の管理運営の改善と並んで要請されているところでありますので、港湾審議会におきまして、港湾運送事業の抜本的な合理化に関する具体的諸方策を調査審議していただきました。

改正の第四点は、航空交通管制部を廃止して、東京都ほか二カ所に航空交通管制部を新設することとあります。わが国の航空交通費は、年々増加の一途をたどっていますが、その交通量の分布は、次第に北海道、東北を一团とした交通、本州中央部を一团とした交通、九州、四国、中国を一团とした交通に三分割される傾向にありますので、この航空交通の態様の三分化の傾向に対処して、航空交通管制業務を的確、かつ、合理的に遂行するため、今回、東京都に置かれている航空交通管制部、東京航空交通管制本部を三分化して、札幌航空交通管制部、東京航空交通管制部及び福岡航空交通管制部を新設することといたしました。

このほか、運輸省の職員の定員を改める等、所要の改正をすることといたしました。

以上が、この法律案を提案する理由であります。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御賛成いただきますようお願い申し上げます。

○委員長(熊谷太三郎君) 以上で、提案理由の説明は終わりました。本案につきましては、本日はこの程度にいたします。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御可決あらんことをお願い申し上げます。

○委員長(熊谷太三郎君) 以上で、提案理由の説明は終わりました。本案につきましては、本日はこの程度にいたします。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御賛成いただきますようお願い申し上げます。

○委員長(熊谷太三郎君) 以上で、提案理由の説明は終わりました。本案につきましては、本日はこの程度にいたします。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御可決あらんことをお願い申し上げます。

○委員長(熊谷太三郎君) 以上で、提案理由の説明は終わりました。本案につきましては、本日はこの程度にいたします。

速記をとめて。

〔速記中止〕

○委員長(熊谷太三郎君) 速記を始めて。

す。

午前十時四十分散会

付託されました。

二月十日予備審査のため、本委員会に左の案件を付託された。

一、外務省設置法の一部を改正する法律案

所を附置することができるとしてすることであります。

近年医療内容の向上に伴い、臨床検査業務の重視が著しく増大してまいりましたが、衛生検査の抜本的な合理化に関する具体的諸方策を調査審議していただきたいことといたしました。

改訂の第四点は、航空交通管制部を廃止して、東京都ほか二カ所に航空交通管制部を新設することとあります。わが国の航空交通費は、年々増加の一途をたどっていますが、その交通量の分布は、次第に北海道、東北を一团とした交通、本州中央部を一团とした交通、九州、四国、中国を一团とした交通に三分割される傾向にありますので、この航空交通の態様の三分化の傾向に対処して、航空交通管制業務を的確、かつ、合理的に遂行するため、今回、東京都に置かれている航空交通管制部、東京航空交通管制本部を三分化して、札幌航空交通管制部、東京航空交通管制部及び福岡航空交通管制部を新設することといたしました。

このほか、運輸省の職員の定員を改める等、所要の改正をすることといたしました。

以上が、この法律案を提案する理由であります。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御賛成いただきますようお願い申し上げます。

○委員長(熊谷太三郎君) 以上で、提案理由の説明は終わりました。本案につきましては、本日はこの程度にいたします。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御可決あらんことをお願い申し上げます。

○委員長(熊谷太三郎君) 以上で、提案理由の説明は終わりました。本案につきましては、本日はこの程度にいたします。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御賛成いただきますようお願い申し上げます。

○委員長(熊谷太三郎君) 以上で、提案理由の説明は終わりました。本案につきましては、本日はこの程度にいたします。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御可決あらんことをお願い申し上げます。

○委員長(熊谷太三郎君) 以上で、提案理由の説明は終わりました。本案につきましては、本日はこの程度にいたします。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御賛成いただきますようお願い申し上げます。

○委員長(熊谷太三郎君) 以上で、提案理由の説明は終わりました。本案につきましては、本日はこの程度にいたします。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御可決あらんことをお願い申し上げます。

○委員長(熊谷太三郎君) 以上で、提案理由の説明は終わりました。本案につきましては、本日はこの程度にいたします。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御賛成いただきますようお願い申し上げます。

付託されました。

一、国家公務員等の旅費に関する法律の一部を改正する法律案

外務省設置法の一部を改正する法律案

外務省設置法(昭和二十六年法律第二百八十三号)の一部を次のとおりに改正する。

第三十条の表中「八五人」を「八八人」に、「二、五三三人」を「二、六〇六人」に、「二、六〇八人」を「二、六九四人」に改める。

一 この法律は、昭和四十一年四月一日から施行する。

2 法務省設置法(昭和二十二年法律第二百九十三号)の一部を次のとおりに改正する。

第三十三条の十七の表中「四五、七九五人」を「四五、七九四人」に、「四七、八二〇人」を「四七、八一九人」に改める。

3 大蔵省設置法(昭和二十四年法律第二百四十四号)の一部を次のとおりに改正する。

第四十九条第一項の表中「一六、三五九人」を「一六、三五七人」に、「六七、五一〇人」を「六七、五〇八人」に改める。

4 労働省設置法(昭和二十四年法律第二百六十二号)の一部を次のとおりに改正する。

第二十二条の表中「二五、〇九六人」を「二五、〇九五人」に、「二五、三一三人」を「二五、三二二人」に改める。

5 第三十五条第一項中「七千七百九十五人」を「七千七百九十三人」に、「千三十九人」を「千三十七人」に改める。

6 第三十五条第一項中「七千七百九十五人」を「七千七百九十三人」に、「千三十九人」を「千三十七人」に改める。

7 第三十五条第一項中「七千七百九十五人」を「七千七百九十三人」に、「千三十九人」を「千三十七人」に改める。

8 第三十五条第一項中「七千七百九十五人」を「七千七百九十三人」に、「千三十九人」を「千三十七人」に改める。

9 第三十五条第一項中「七千七百九十五人」を「七千七百九十三人」に、「千三十九人」を「千三十七人」に改める。

10 第三十五条第一項中「七千七百九十五人」を「七千七百九十三人」に、「千三十九人」を「千三十七人」に改める。

11 第三十五条第一項中「七千七百九十五人」を「七千七百九十三人」に、「千三十九人」を「千三十七人」に改める。

付託されました。

別表第一 内国旅行の旅費

一 車賃、日当、宿泊料及び食事料

区 分	内閣総理大臣及び最高裁判所長官	車賃(一 キロメートルにつ き)		食事料(一 夜につき)	
		甲 地 方	乙 地 方	甲 地 方	乙 地 方
臣等	その他の者	九 八〇〇	四、〇〇〇	三、〇〇〇	一、〇〇〇
指定職の職務又は一等級の職務にある者	八 七〇〇	三、五〇〇	二、六〇〇	二、六〇〇	一、〇〇〇
二等級の職務にある者	七 六〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	一、〇〇〇
三等級以下五等級以上の職務にある者	六 五〇〇	二、五〇〇	二、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
六等級以下の職務にある者	五 四〇〇	二、〇〇〇	一、六〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇

## 備考

宿泊料の欄中甲地方とは、東京都、大阪市、名古屋市、横浜市、京都市及び神戸市のうち大蔵省令で定める地域その他これらに準ずる地域で大蔵省令で定めるものをいい、乙地方とは、その他の地域をいう。固定宿泊施設に宿泊しない場合には、乙地方に宿泊したものとみなす。

## 二 移転料

区 分	内閣総理大臣及び最高裁判所長官	鉄道五十 キロメートル未満		汽船	
		四、六〇〇	四八、四〇〇	五九、四〇〇	六〇、四〇〇
大臣等	内閣総理大臣	四、六〇〇	四八、四〇〇	五九、四〇〇	六〇、四〇〇
裁判所長官	内閣総理大臣	四、六〇〇	四八、四〇〇	五九、四〇〇	六〇、四〇〇
その他の者	元、〇〇〇	四〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇
指定職の職務にある者	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
一等級の職務にある者	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇
二等級の職務にある者	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
三等級の職務にある者	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
四等級の職務にある者	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
五等級の職務にある者	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
六等級の職務にある者	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
七等級以下の職務にある者	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇

第五二八号 昭和四十一年一月二十七日受理  
旧軍人恩給に関する請願

請願者 長野県松本市城東町一ノ五ノ一五

紹介議員 木内 四郎君

治外三千七百四十八名

この請願の趣旨は、第四〇号と同じである。

第五三四号 昭和四十一年一月二十七日受理  
旧軍人恩給に関する請願

第五三三号 昭和四十一年一月二十七日受理  
退職公務員の恩給、共済年金等に関する請願

## 備考

路程の計算については、水路及び陸路四分の一キロメートルをもつて鉄道一千キロメートルとみなす。

## 附則

1 この法律は、昭和四十一年四月一日から施行する。  
2 改正後の国家公務員等の旅費に関する法律の規定は、この法律の施行の日以後に出発する旅行から適用し、同日前に出発した旅行については、なお従前の例による。

第五四四号 昭和四十一年一月二十九日受理  
旧軍人恩給に関する請願

請願者 長野県飯田市上飯田五、三一〇  
紹介議員 木内 四郎君

武居英次外四千三百二十三名  
この請願の趣旨は、第四〇号と同じである。

第六〇三号 昭和四十一年一月二十九日受理  
旧軍人恩給に関する請願

請願者 長野今朝人外千四百六十  
紹介議員 木内 四郎君

この請願の趣旨は、第四〇号と同じである。

第六一一号 昭和四十一年一月三十一日受理  
旧軍人恩給に関する請願

請願者 長野県塩尻市大字塩尻町一、五五  
紹介議員 木内 四郎君

この請願の趣旨は、第四〇号と同じである。

第六一二号 昭和四十一年一月三十一日受理  
旧軍人恩給に関する請願

請願者 長野県塩尻市大字塩尻町一、五五  
紹介議員 木内 四郎君

この請願の趣旨は、第四〇号と同じである。

第六一二号 昭和四十一年一月三十一日受理  
旧軍人恩給に関する請願

請願者 長野県塩尻市大字塩尻町一、五五  
紹介議員 木内 四郎君

この請願の趣旨は、第四〇号と同じである。

第六一二号 昭和四十一年一月三十一日受理  
旧軍人恩給に関する請願

請願者 長野県西筑摩郡上松町大字上松  
紹介議員 木内 四郎君

この請願の趣旨は、第四〇号と同じである。

第六一二号 昭和四十一年一月三十一日受理  
旧軍人恩給に関する請願

請願者 長野県西筑摩郡上松町大字上松  
紹介議員 木内 四郎君

この請願の趣旨は、第四〇号と同じである。

第六一二号 昭和四十一年一月三十一日受理  
旧軍人恩給に関する請願

請願者 長野県西筑摩郡上松町大字上松  
紹介議員 木内 四郎君

この請願の趣旨は、第四〇号と同じである。

第六一二号 昭和四十一年一月三十一日受理  
旧軍人恩給に関する請願

請願者 長野県西筑摩郡上松町大字上松  
紹介議員 木内 四郎君

この請願の趣旨は、第四〇号と同じである。

請願者 北海道名寄市西三条北三丁目 古沢正三外千百三十二名

紹介議員 北村 嘉君  
この請願の趣旨は、第三五号と同じである。

第三五三号 昭和四十一年一月二十七日受理

元南滿州鉄道株式会社職員であつた公務員等の恩給、共済問題に関する請願

請願者 大阪市旭区橋寺町三七一 上田宗

紹介議員 赤間 文三君

この請願の趣旨は、第三〇四号と同じである。

第六一〇号 昭和四十一年一月二十九日受理

元南滿州鉄道株式会社職員であつた公務員等の恩給、共済問題に関する請願

請願者 大分県竹田市大字吉田二三四 河南幸重

紹介議員 後藤 義隆君

この請願の趣旨は、第三〇四号と同じである。

第五九六号 昭和四十一年一月二十八日受理

恩給、共済年金増額に関する請願

請願者 札幌市北一条東七丁目 西尾良藏

紹介議員 中村 英男君

この請願の趣旨は、第三二三号と同じである。

第五九七号 昭和四十一年一月二十八日受理

恩給、共済年金増額に関する請願

請願者 札幌市月寒西一条八ノ四一〇 森田松五郎

紹介議員 横川 正市君

この請願の趣旨は、第三二三号と同じである。

第五九八号 昭和四十一年一月二十八日受理

恩給、共済年金増額に関する請願

請願者 札幌市北六条四一〇丁目 安田智生

紹介議員 横川 正市君

この請願の趣旨は、第三二三号と同じである。

紹介議員 北村 嘉君  
この請願の趣旨は、第五三三号と同じである。

第六〇五号 昭和四十一年一月二十九日受理

恩給、年金の増額及び恩給、年金の給与制度改革に関する請願

請願者 大阪府堺市北条町一ノ一八三ノ二 村重実

紹介議員 江藤 智君

この請願の趣旨は、第四二二号と同じである。

第六七六号 昭和四十一年二月一日受理

国立大学教官の待遇改善に関する請願

請願者 長崎市城山町二ノ五一四 河野吉男外十九名

紹介議員 柳田桃太郎君

国立大学教官に対し、研究と教育におけるその重大な職責にふさわしい待遇が与えられるよう特段の配慮を賜わりたい。

#### 理由

今後も世界の先進国として、指導的な地位を占めていくべきわが国にとって、それをささえる科学研究と人材の開発が急務であることはいうまでもない。しかるに、この職責を担当する大学教官の待遇は、これまで幾回かのベースアップにもかかわらず、特段の改善措置を見ていない。近年、国立大学教官の約五パーセントが毎年大学を去り、民間企業その他へ転ずるといった状況である。  
(資料二)

現在、国立大学教官の待遇は、

(一) 戰前の実質的水準を著しく下回るのみならず、(資料三四四)

(二) 国家公務員として類似の職務に従う裁判官に比べてはなはだしく低く(資料一)

(三) 同様の職務に従事する私立大学教官に対してもかなり劣位にある。(資料一)

このような条件のもとでは、国立大学教官がその職責を十分に果たすことは困難である。  
作今、アメリカ、イタリア、オーストラリア等の

諸外国では研究者の待遇を大幅に改善した。  
(資料四)