

さいましたけれども、必要があればといふ事態は

どういう事態なのか、御答弁願います。

要があれば引けるといふことです。
○斎藤(実)委員 どういう場合どうでしょう

ケ・マスについてはことしは取りやめたわけですが、近い将来北洋に再びサケ・マス漁業進出は濃

て、ただいまのところでは、韓国の援助との関連で、すぐにでもいわゆる専管水域を引かなければ

○久宗政府委員 これは度合いの問題になるわけですが、たまたま一部試験調査が行なわ

ンの母船一そらないし一そら、それから百五十ト
ンないし二百トンくらいの独航船が二十そら、一

後とも十分考えられる。韓国では、御承知のよろに、五ヵ年計画で漁業量の倍増を計画しております。

いますが、これはあくまで現段階の問題でございまして、現実にある地域につきまして、どうして

んとうに多数の漁船が来て、そして操業が行なわれて、それを放置いたします場合には両国の漁業調整上も非常に問題があるという事態に立ち至らなければ、あるいは立ち至る前に措置が必要かと思うのであります。しかし、私どもといたしましては、現在まで——昨日から日韓の漁業委員会をもつたとしておりますが、現実の問題といたしまして、

す。三海里のすぐそばまで来て大規模な母船式
云々ということは考えられないわけでござります

の上に立って、水産庁長官はこの問題についてどのようにお考えになつておるのか、御見解を承りたい

申し上げますが、現段階におきまして直ちに引く
といふことは、いま考えておりません。

ろう。また、さよくな気配があります場合にも、いきなり区域の指定をするというよりは、話しながら、いをもつとしてみて、さような事態を避けるような賢明な方法があり得るのではないかというふうに考えております。

○斎藤(実)委員 私は具体的な事例を申し上げて

うとしておられるのはそのとおりでござります
し、私どもいたしましても、条約に基づきま
す。

う。それによつて北海道の沿岸の漁民が被害を受
けたり、あるいは漁獲量が少なくなつたり、それ

ばく然と多數という意味は、十そうも多數でしょ
うし、それから十五そうも多數でしょうし、多數
といふのではなくて、もう少し具体的に御答弁願
いたいと思います。

近は沿岸漁業には非常に制限を加えられており、これは事実だと思う。ところが、最近各国と

専管水域を引かなければならぬような形の問題に発展するようには、私どもは考えておらないわけ

○久宗政府委員 繰り返し申し上げますように、これは程度の問題とその展望でござります。かり

識的に申し上げたわけでござりますが、さよならな
相当の数の漁船が来るにつきましては、卒然と来
るのでなくして、それまでにいろいろな経緯が
あって、いろいろな出漁の準備でござりますと
か、先方におきます役所なり業界のお話とか、さ
ような背景があつて動いてくると思いますので、
現実に個々の漁船が参りますものとの関連におき
まして、もしそのような動きがやや長期にわたつ
て相当の問題になりそうな気配がござりますとき
には、これはまず両国政府で話し合ひをする必要
があるであろう。また、その事態がどうしてもそ
ういうような話し合いで排除できない場合の最終
的な措置といたしましては、専管水域の問題は、
条約上すでに内容がございますので、いつでも必

いに六そうの韓国船団が三海里近くまで来て試験操業を行なつたといふ。ところが、韓国は一応サ

計画におまかせしても、そのテンポの調整をいたしましてお話し合いを進めておるわけでございまし

いたしますためには、そういう専管水域はいつでも引けるという前提のもとに、それも含めまし

たその海域全体の調整について、まず両国間で話し合ふのが本来の筋ではないかとうふうに考えているわけでござります。現在のところ、そこまで詰めてあまり先はしつてその問題を論議することは、必ずしも得策でないという判断を持つております。

○斎藤(実)委員 私は、実は北海道周辺に、北朝鮮の船団、それからソ連の船団も三海里付近まで来て操業しているという事実をことで申し上げたい。

ソ連のサンマについてですが、これは南千島を拠点としてサンマ漁を行なつておるわけです。これは母船形式で約六千トンから一万二千トン、これが十二そうという形態です。独航船では約二百トンから二百五十トン、二百十そう内外が北海道の花咲沖で五海里ないし六海里近くまで接近して操業しているという事実があるわけです。これは北海道の監視船がキャッチした事件ですが、御承知の如う、きのうも答弁があつたように、ソビエトでは漁獲目標の倍増計画をして、相当漁獲の目標を日本近海に置いておるという、これも事実でござります。その他サバ、これは百トン級の漁船ですが、六そうで北海道の道東沖合いで操業しているという事実、イカについても、同じく昨年は百トン級で二十そう、松前沖の十海里沖合いで操業しているという事実もござります。こういう事実もあるわけです。

それから、北朝鮮ですが、道の取り締まり船の北王丸の調べでは、これは昨年ですが、四千トン級の母船で、大体百トンから百五十トン級の独航船が二十そう日本海北部で流し網を操業していたという事実があるわけです。

で、何といつても日本の沿岸漁民を守る立場の上から、やはり外國船が来てその資源を減らしたり、あるいは魚をとる量が少なくなつてみたり、競合することによつて生活が成り立つていかないという場合が生じてくるんじやないか。しかも北海道の場合は、漁業権が三海里沖合にも設定されているわけです。影響が非常に大きい。

こういう事実があるわけです。先ほど申し上げましたように、ソ連にしておるいは韓国にしておる北朝鮮にしても、相當日本の沿岸に出漁するという背景があるわけです。こういう事実と、また今後も起こるという判断の上に立つて、漁民を守るべきではないかという考え方を持つわけですが、再来て操業しているという事実をことで申し上げた

北朝鮮にして、この問題と真剣に取つ組むべきではないかという考え方を持つわけですが、再度御答弁をお願いします。

○久宗政府委員 たびたび御説明申し上げておりましたように、今回の外国人漁業に関する法律を出した経緯といたしまして、従来私どもいたしましたことは海外に出ておる漁業の体系でございましたので、沿岸につきまして当然沿岸国が普通に国際的にやつておりますよな規制、その国内法の体系の整備ということを怠つておつたわけでございまして、昨年來の経緯にかんがみまして、まず閣議決定におきまして抜本的な考え方を明らかにいたしますとともに、今回その後の経緯も含めまして、それと結合いたしまして、最小限度の措置

としたとして寄港その他の措置を含んだ本法案を出しておるわけでござりますが、ただいま御質問のございます。その他のサバ、これは百トン級の漁船ですが、六そうで北海道の道東沖合いで操業しているという事実、イカについても、同じく昨年は百トン級で二十そう、松前沖の十海里沖合いで操業しているという事実もござります。こういう事実もあるわけです。

まことに、そういうものはない地域においてどうなるかということは、私どもの日本が今までほのかに各國がやつておるわけです。わが國は、韓國との間にについては部分的には協定がござりますけれども、そういうもののない地域においてどうなるかということは、私どもの日本が今までほのかに各國がやつておるわけです。わが國は、韓國との間にについては部分的には協定がござりますけれども、そういうもののない地域においてどうなるかということは、私どもの日本が今までほのかに各國がやつておるわけです。わが國は、韓國との間にについては部分的には協定がござりますけれども、そういうもののない地域においてどうなるかということは、私どもの日本が今までほのかに各國がやつておるわけです。わが國は、韓國との間にについては部分的には協定がござりますけれども、そういうもののない地域においてどうなるかということは、私どもの日本が今までほのかに各國がやつておるわけです。わが國は、韓國との間にについては部分的には協定がござりますけれども、そういうもののない地域においてどうなるか

まいります。

協定を結ぶ必要があつうといふうに考えております。

○斎藤(実)委員 農林大臣がお見えになつておりますので、農林大臣から御答弁をいただきたいのですが、水産厅長官といろいろ質問を申し上げ、答弁も承つておるわけですが、先ほど来、北海道

度御答弁をお願いします。

○久宗政府委員 たびたび御説明申し上げておりましたように、今回の外国人漁業に関する法律を出

ますように、今回、外國人漁業に関する法律を出

ますように、今回、外國人漁業に関する法律

何らかの形で国際的に確立しておるならば、これは問題がないと思うのですが、それどころか、非常な不幸な形になります。そこで、ジエネーブ会議がうまくまいりませんで、たゞ海域を延ばすことだけが一つの風潮になりました。延ばされた國も、全然相手國と話しあうのできないような国内法になつておきましたし、これが全くまちましたので、そのような状態で、そのところを全く抜きにいたしまして、ただ十二海里という問題には追隨できませんでした。ただ十二海里といふ問題には追隨できません。そこで、現在の段階におきましては、私どもが一番努力しておりますのは、それにもかかわらず、いろいろ十二海里問題が出てまいりますので、そのような國で特にわれわれと直接問題がござりますところにつきましては、その十二海里の中であれわれの伝統的な漁業なりあるいは若干の実績のある漁業について、一体どうしてくれるのかという問題を具体的に固めていっておきまして、国際慣行をおきまして、いかがな実績の積み重ねと申しますか、こういふふうに考えますので、他の国にはあまり実績がございませんが、私どものように世界各国にさようかな実績を持つておる國が、積極的にそのような個々の事例を固めてまいりますことによりまして、その十二海里の中におきます伝統的な漁業の扱いというものについて、新しい国際法上の慣行といわれるようなものを確立していくといふいう過程にあるわけござります。

○亀長説明員 各国の領海及び專管水域につきま

して、現在声明をいたしております國の数について御説明を申し上げます。

ただ、専管水域と申しましても、中には漁業水

域とか保存水域とか、その他いろいろな名称を使つております。現在領海を三海里とする國が十二ございま

す。この十二は、領海三海里以外何も設けていない國、たとえば日本のような國をさしておるわけ

でございますが、これが十二ござります。さらに、領海は三海里であつて、その外に十二海里まで、の漁業水域を設けておるもののが五つございまして、ここが全くまちましたので、そのようなふうに、非常にこまかい表になります。そのほか、領海を四海里としてそれ以外もない國が四カ国ござります。領海を六海里として、その上に六海里の、すなわち十二海里までの漁業水域を主張しておる國が五ござります。領海を六海里として、その外に距岸百六海里の專管水域を主張しておる國が二カ国、単に領海を十二海里としております國が二十三カ国ござります。これは専管水域として、さらにつきまして、さらにその外に距岸百二海里までの保有水域を設定している國が二つござります。このほかに、領海を五十海里とする、あるいは百三十海里とするといふような國もござります。それからよういふように、慣行はいろいろございまして、いわゆる距岸十二海里の専管水域を主張している國は、領海三の上に立つものが五カ国、領海を四としてその上に十二を引いたものが一カ国、領海を五としてその上に十二海里まで引いたものが一、領海を六としてその上に六海里プラスして十二海里の専管水域を引いたものが五、領海を九として三海里の専管水域をプラスしたものが一といふような状況でございまして、要するに、専管水域距岸十二海里といふ整理をいたしましたと、これが十二三というのが現在の状態でござります。もちろん、このほかに、現在国内法で制定予定のものと、いふ情報の入つておるものも若干ございますが、いまの数字の中には入れておりません。

○倉石(実)委員 国連加盟國の數について御説明をしました。これは率直に言つて、アメリカ

が一方的に設けた漁業専管水域十二海里の法律的な根拠をたな上げにして、今までの日本漁業の実績に近いものを認めさせることができた。ある

一部業界では、上々とはいわないまでも、中くら

いの成果であった、こう見ているようですが、私は、その内容は、長い間世界一を誇ってきた日本

ものであります。独立を宣言したり交戦中のものがいろいろございますが、日本政府の承認、未承認を問わず、おおむね國家の形をなしておると、いう事實上の数字を抬げますと、大体百二十九であるといふ調査になつております。

○斎藤(実)委員 いま御説明をいただきましたが、領海二海里で、漁業専管水域が六海里とか十二海里とか、あるいは二百海里とかいうふうに、が、領海を六海里としてそれ以外もない國が四ヶ国ござります。領海を六海里として、その上に六海里の、すなわち十二海里までの漁業水域を主張しておる國が五ござります。領海を六海里として、その外に距岸百六海里の専管水域を主張しておる國が二カ国、単に領海を十二海里としております國が二十三カ国ござります。これは専管水域を設定していないのであります。領海を十二海里として、さらにつきまして、さらにその外に距岸百二海里までの保有水域を設定している國が二つござります。このほかに、領海を五十海里とする、あるいは百三十海里とするといふような國もござります。それからよういふように、慣行はいろいろございまして、いわゆる距岸十二海里の専管水域を主張している國は、領海三の上に立つものが五カ国、領海を四としてその上に十二を引いたものが一カ国、領海を五としてその上に十二海里まで引いたものが一、領海を六としてその上に六海里プラスして十二海里の専管水域を引いたものが五、領海を九として三海里の専管水域をプラスしたものが一といふような状況でございまして、要するに、専管水域距岸十二海里といふ整理をいたしましたと、これが十二三といふのが現在の状態でござります。もちろん、このほかに、現在国内法で制定予定のものと、いふ情報の入つておるものも若干ございますが、いまの数字の中には入れておりません。

○倉石(実)委員 専管水域に關連して御質問した日の数ですが、日米交渉が四月の末に五ヵ月ぶりで妥結をしました。これは率直に言つて、アメリカが一方的に設けた漁業専管水域十二海里の法律的な根拠をたな上げにして、今までの日本漁業の実績に近いものを認めさせることができた。ある一部業界では、上々とはいわないまでも、中くら

いの成果であった、こう見ているようですが、私は、その内容は、長い間世界一を誇ってきた日本にあとから追つてくる者には追われる、そういう立場と言ひ得るかもしませんが、私どもが持つ

漁業を大きく転換させる問題がこの中に含まれてゐるのではないか、今日まではいわゆる攻める漁業から、これからは追われる漁業、守る漁業へと踏み出したのではないいかといふうに考へるわけです。日ソ漁業交渉も、農林大臣もいらっしゃいますし、相当な困難な問題であるということは私

らもわかります。それで、日ソ漁業の問題は、同じ海面でのサケ、マス、カニをとり合う配分の交渉が中心ではないかといふうに私は考へるわけ

です。ですから、今回の日米協定は、公海の自由の原則を旗じるとして日本が、他國の一方的

に漁業専管水域宣言を実質的にはこれを認めたのです。ですから、これが今後国際的に及ぼす影響は非常に大きいと判断せざるを得ないわけです。今後とも各國ともいろいろな交渉が控えているわけです。ニュージーランド、ス

ペイン、アフリカのモーリタニア等に対して今後どのような態度で臨むのか。相手國の十二海里を

一応認めるのか、あるいはアメリカの場合と同じように、専管水域の問題を法律論をたな上げにして交渉するのか。現在交渉しておるようですが、

どうも、この三カ国についてどういう態度で今後臨まれるのか、これは農林大臣から御答弁お願いしたいと思います。

○倉石(実)委員 いま御指摘の国々は、それぞれ日本と折衝の間に話がみんなまちでありますから、一がいにお答えすることは困難であります

が、わが国はやはりいま御指摘のように、つい最近

近ニユージーランドとの話し合いはやつておりま

して、これもやはり大体わが國の希望は達せられ

る模様ですが、その他、いまお話しのスペインとの関係もある。そこで、漁船の拿捕の問題

の起きておるインドネシア等にもいろいろトラブルがありまして、外交関係でいま折衝しておるわ

けであります。要するに、それぞれ相手方との

事情が違つてはおりませんけれども、わが国は、

ランニングでもやはり一番先に立つておる者は常

にあとから追つてくる者には追われる、そういう

立場と言ひ得るかもしませんが、私どもが持つ

りました日本につきましては、先ほどお話をどのように、大体私どもの目的が達成されておる。日本においても、まあ一般の常識である程度であります。これから残された問題は、さつきちょっと触れましたように、多獲性魚の問題等をございましょう。いろいろな問題がさらには提起されることは予想いたしておりますけれども、私どもは、世界の各国ともたん白資源を求める意味において、あるいはまた生業としての漁業について、いわゆる開発国がたいへん着目してきましたことを見逃することはできないわけであります。したがつて、私どももそれに対応いたしまして、今日ここでお話をありましたように、やはり日本の漁業というものが、国際的にりっぱに競争場景に勝ついくための近代化その他の諸般の要素を整えて、そしてわが国の持つておる強い力を維持することに力を注いでいかなければならぬ。それと並行してまた先ほど来お話をありました専管一二海里の問題等につきましても、やはりわが国の持つております既得の権益を守るようにいたしながら、折衝をしてまいりたい。相手方がある話でありますから、なかなか簡単にはまいりませんけれども、ただいまそういう努力を鋭意続けておる、こういうわけであります。

次元の高い立場に立たれたお話を思ひます。私ももちろん大きなウエートを占めておると思ひます。日米両国が今日のような状態で統く場合、あるいは間違つてもと違つた立場に立つ場合、これは非常に影響を受けるでありますよ。ソビエトとの間ににおいても、現在のようなムードで進められていく場合と、そうでない場合とは、非常に違つてまいるでありますよ。私はそういうことを考えますと、やはり国会議員として、また政府においてますものから見て、国際において有力なる発言を維持存続するということのためには、わが国はほかの方面においてもそれ相当の実力を備えてまいることが、やはりすべての外交の基本ではないかと考えておりますが、いずれにいたしましても、わが国は国連を中心とした一貫した平和主義国家でありますから、そういう立場に立て、やはり現状のような比較的の多数国との間に友好のムードを持ちながら、漁業の面その他の面においてもそういう角度で折衝を続けてまいる。彼らもそれそれ事情はありますけれども、やはりわが国の有力なる漁業国としての立場、国際間におけるわが国の立場を考えてみましたならば、そもそもむちやも言はずはありませんし、またそのようなことのないようにつとめるのが私どもの義務ではないか、このように理解いたしておるわけであります。

○斎藤(実)委員 専管水域の問題は大体以上にいたしまして、アメリカやソビエトが現在着手しております問題で、深海魚の漁獲について、わが国も非常に注目しなくてならないというふうに考えるわけです。

〔委員長退席、仮谷委員長代理着席〕

ら国際的な漁獲量も増大しているという判断の上に立つて、いずれも資源の減少、あるいは専管水域によって制限されなければ、資源の問題が非常に先行きを心配せざるを得ない、こういうように考えたわけです。わが国の漁業発展のために、深海魚の資源の調査と技術の開発が非常に大事ではないか、これは各方面の権威者あるいは技術者等も、この問題について非常に注目をしているわけですが、政府としてもこの問題について大々的に力を入れて乗り出すべきではないか、将来の日本漁業の発展のために本腰を入れるべきではないかというふうに考えるわけですが、この問題について政府の考え方、どういう具体的な対策を持つていらっしゃるのか、お尋ねをしたいと思います。

検討が進められておるわけでございまして、特私どもといたしましても、現在のトップレベルの——現在の水準でござりますれば、一応トップレベルと考えてよろしいと思いますけれども、少し長期の問題になりますと、深海ないしは中層につきまして、現在の技術段階よりも一つ上の段階の基本的な研究なり調査なり、またそれに先駆けていたしますような一連の準備に、直ちに取りかかることの必要があるのではないかというふうに考えております。

○斎藤(実)委員 先ほど来、専管水域の問題については、農林大臣あるいは水産庁長官の御答弁を承りました。私としては、日本を取り巻く世界の漁業情勢が非常にきびしくなってきていると思う。日本の漁業も転換期に立つていて、この問題の上に立つて、このきびしい現実を、国際的視野の上に立った専管水域問題をさらに検討し直す時期が来ておるのはないか、私はこのように考えるわけですが、先ほどの答弁のように、この問題について十分ひとつ検討していただいて、日本沿岸漁民が安心して漁業に励めるような措置をとつてもらいたいということを要望して、次の質問に移ります。

次に、中小漁業振興特別措置法案に対し、二点御質問を申し上げます。

この法案は、中小漁業に対する融資と税対策に主眼を置いておりまして、当面カツオ・マグロ漁業と以西底びき漁業を対象としておりますが、これ以外の地元関連産業である、たとえばサケ・マス・スル産業あるいは沖合い底びき漁業が、この範囲に含まれるのかどうか、この点についてお尋ねしたいと思います。

○久宗政府委員 これは何度も申し上げましたように、私どもといたしましては、今回の発足にあたりましては、二つの業種を予定しておりますけれども、他の業種につきましては、経営が非常に不安定になつたという認識に基づきまして、このような措置が必要な場合におきましては、決して限ら

ら国際的な漁獲量も増大しているという判断の上に立つて、いずれも資源の減少、あるいは専管水域によって制限されなければ、資源の問題が非常に先行きを心配せざるを得ない、こういうように考えるわけです。わが国の漁業発展のためには、深海魚の資源の調査と技術の開発が非常に大事でないか、これは各方面の権威者あるいは技術者等も、この問題について非常に注目をしているわけですが、政府としてもこの問題について大々的に力を入れて乗り出すべきではないか、将来の日本漁業の発展のために本腰を入れるべきではないかというふうに考えるわけですが、この問題について政府の考え方、どういう具体的な対策を持つていらっしゃるのか、お尋ねをしたいと思います。

検討が進められておるわけでございまして、特私どもいたしましても、現在のトップレベルの——現在の水準でござりますれば、一応トップレベルと考えてよろしいと思いますけれども、少し長期の問題になりますと、深海ないしは中層につきまして、現在の技術段階よりも一つ上の段階の基本的な研究なり調査なり、またそれに先立ついたしますような一連の準備に、直ちに取りかかる必要があるのではないかというふうに考えております。

○久宗政府委員 先ほど来、専管水域の問題については、農林大臣あるいは水産庁長官の御答弁を承りました。私としては、日本を取り巻く世界の漁業情勢が非常にきびしくなってきていると思う。日本の漁業も転換期に立っているといふ判断の上に立つて、このきびしい現実を、国際的な視野の上に立つた専管水域問題をさらに検討し、専管水域問題が来ておるのではないか、私はこのように考へるわけですが、先ほどの答弁のように、この問題について十分ひとつ検討していただきたい。日本沿岸漁民が安心して漁業に励めるような措置をとつてもらいたいということを要望して、次の質問に移ります。

次に、中小漁業振興特別措置法案に対し一、二点御質問を申し上げます。

この法案は、中小漁業に対する融資と税対策に主眼を置いておりまして、当面カツオ・マグロ漁業と以西底びき漁業を対象としておりますが、これ以外の地元関連産業である、たとえばサケ・マス漁業あるいは沖合い底びき漁業が、この範囲に含まれるのかどうか、この点についてお尋ねしたいと思います。

○久宗政府委員 これは何度も申し上げましたように、私どもいたしましては、今回の発足にあたりましては、二つの業種を予定しておりますけれども、他の業種につきましては、経営が非常に不安定になつたという認識に基づきまして、「」のような措置が必要な場合におきましては、決して限定するつもりはないわけでござります。

ただ、ただいま御質問のありましたサケ・マスでございますが、少なくとも今回のこの段階におきましては、御承知のとおり、現在の漁業関係の中では相対的にきわめて有利な形の漁業になつておられますので、当面指定をする考へはございませんけれども、しかし、この漁業とても事態の変化によりまして、この法律に基づきまして指定をする必要が客観的に起るような事態におきましては、もちろん指定をすることにやぶさかでないわけでございます。

なお、沖合い底びきの問題でございますが、これは経営的にはなかなかむずかしい問題がある漁業でございますし、また、すでに一部の調査をいたしておりますが、先般も申し上げましたように、これは相当広範囲にわたる問題でございまして、もう少し内容を吟味する必要もございましょうし、また、業界におきます一連の体制の問題もござりますので、統けてもう少し検討さしていただきたいと考えておるわけでございます。

○斎藤(実)委員　いまサケ・マスについては考えていないというような御答弁ですが、これは操業後はカツオ、マグロ、サンマ、イカつり等の仕事をするわけです。兼業というかふこうになると私は思うのですが、年間を通すと必ずしも安定した漁業と言えないと私は思う。当然この問題は将来は考えてもらいたいということが一点です。

それから、明年度に対象とするものがあれば、お聞かせをいただきたいと思うのです。

○久宗政府委員　率直に申しまして、私どもは、この法案を具体的に準備いたします過程におきまして、一応自信を持つて詰めてまいりましたのが現在の二業種でございます。したがいまして、他の漁業種類についても予備的な調査は進んでおりますが、いまのところ、まだ明年度何という具体的なお話をする段階にまで至っておりません。しかしながら、私どもといたしましては、この二業種の法律が通りました場合に、これを適確に軌道に乗せますとの並行いたしまして、他の漁業種類

につきましても基本的な調査を進めまして、この法案を適用する必要があるかどうかという問題につきましては、突つ込んだ吟味をいたしてまいりたいと考えております。

○斎藤(実)委員 これは農林大臣にお尋ねするわけですが、この法案に関連もございますので、御質問申し上げます。

五月二十三日に起きた事件ですが、北緯四十一度四十八分、東経百三十一度四十六分の日本海上で、マスはえなわの漁船第八松登丸が北朝鮮の漁船から射撃を受け、松田船長が連行された事件が起きていたのですが、何ぶんにも北朝鮮の問題でもござりますし、外務省においても、日本は北朝鮮とは国交がない、直接北朝鮮側に、どういふわけで抑留されたのかといふことを聞いてみたり、漁放交渉が、国交がないために方法がない。その漁放交渉を行なう方法がないといふふうにもいわれておりますが、事件が事件であるだけに、この周辺の漁民が非常に不安におちいでいるわけですが、前回の米ソ駆逐艦の衝突事故等を契機に、今後ともこういう事態が起きるのではないかというふうに考えるわけですが、わが国の漁民の安全をはかるという立場から、この点についてどう処置されるのか、お尋ねをしたいと思います。

○久宗政府委員 若干事実関係が伴いますので、先に政府委員としてお答えをさしていただきまます。

この問題は、まことに不幸な事件でござりますが、事柄の性質は、私どもは、やはりこれは漁具紛争と申しますが、そういう範疇に入る問題かといふふうに理解しておるわけでござります。御承知のとおり、北鮮とは国交関係もございませんので、たいへんやつかない問題なのでございますが、先年もさような問題が起きましたて、その場合にも、これはむしろ漁具紛争と申しますが、海上におきまして漁具の紛争が起きましたて、そういう形の解決方法がとられたわけでございますが、今回またまた船長が向こうの船に乗せられまして、船長だけ向こうへ引つぱつていかれてしまつたという結果になつたわけでございますが、

その間の詳しい事情を一応聞き取つてみますと、やはり漁具がひっかかり合いまして、それの処理について話し合つてあるうちに、そこでは話がつきませんで、港に帰つて、おそらく漁具紛争の内容として話し合うためにさような必要があつたのではないかというふうに考えられるわけでござります。したがいまして、向こうの官憲に逮捕されまつといふ形ではございませんで、漁業者同士が海上でぶつかつて、その漁具をどちらが切つた切ぱつていかれますと、これは交渉の方法がございませんので、外務省から、すでに国会でも御答弁いたしておりますように、日赤を通じましてこの釈放方について交渉を進めておるわけでございますが、残念ながら今日までめどがまだいまのこところはついておらぬわけでござります。交渉のルートをいたしましては、日赤を通ずる以外にないわけでございますが、事の性質は、私どもは、やはり從来若干ございました漁具紛争の問題ではないかといふふうに考えておるわけであります。

○斎藤(美)委員 日本海の海上で起きた事件でですしこの漁船の基地の住民あるいは漁民が非常に心配しておりますので、安心して操業できるような対策をしてもらいたいという陳情を受けておるわけですね。聞くところによりますと、北朝鮮の漁船は大部分が武装しておるということを聞いておるわけですが。一ぺんこういうことが起きたということは、また再び起きる可能性もある。生命にかかわる重大な問題でもござりますので、農林大臣から、この問題についてどう処置されるのか、御見解を承りたいと思います。

○倉石國務大臣 事柄はただいま政府委員から申し上げましたとおりでございますが、お説のようにな、公海のできごとでもありますし、われわれとしてはまことに遺憾千万だ。そこで、外務省は、ただいま熱心に日本赤十字社を通じてその釈放を

問題にもつながってくるわけです。基本的な拡大の方向なしに拡大政策を進めていくても、たゞいまの御答弁は方法論でありまして、基本的な拡大政策とは違うと思うのですが、その点はどういうふうにお考えですか。

○久宗政府委員 その業種全体の問題と、また個別の經營体そのものの問題と、二つに分かれると思ふのでござりますが、御承知のように、水産におきましては、資源の制約がござりますので、新たな資源を求めて、それによる量的な拡大と申しますが、そういう形ではなくて、個々の經營体そのものが合理化、近代化すること、その場合に、現在のような零細な規模では、コストの関係から見ましてお適応できないというような考え方で、この場合におきましては、振興計画を業種ごとに立てますけれども、焦点は個々の經營の合理化と申しますが、近代化と申しますか、それを施設その他の中の関連で具体的に規定していくこうという考え方立つておるわけであります。

○美濃委員 しかし、その個々の經營を近代化する、合理化する、それと、昨日も質疑応答を聞いておりましたが、現在の漁民所得の問題ですね。現在の漁民の所得の中で、一体そういうことが具体的に可能であると考えておるかどうか、これは拡大するといえども、tron数なり隻数なりあるいは許可海域なりをふやして拡大するのであれば、その合理化設備の能力を發揮できると思ひますけれども、現在の低所得の中でも、ただこういうふうに法律の表現だけで拡大する——御答弁の方法がまざいと考へるわけではないのですけれども、そういう方法をとるといつても、結局所得は低所得でありますから、その全体的な方法の前に、拡大生産をする基本的条件は一体何かということあります。基本的条件についての政策はどういうふうに進めていくかということです。

○久宗政府委員 基本的と申しますと、結局生産性の問題になると思います。しかし、お尋ねの前段にございましたように、私どもの今回の提案の中でも、零細な經營がそれを克服してまいります

場合に、いろいろ方法も違うと思うでございますが、協業化という問題は、これは經營の共同化の場合もございましょうし、作業の共同化の場合もございましょうし、どうしてもそのような形がふるにお考へですか。

○久宗政府委員 その業種全体の問題と、また個別の經營体そのものの問題と、二つに分かれると思ふのでござりますが、御承知のように、水産におきましては、資源の制約がござりますので、新たな資源を求めて、それによる量的な拡大と申しますが、そういう形ではなくて、個々の經營体そのものが合理化、近代化すること、その場合に、現在のような零細な規模では、コストの関係から見ましてお適応できないというような考え方で、この場合におきましては、振興計画を業種ごとに立てますけれども、焦点は個々の經營の合理化と申しますが、近代化と申しますか、それを施設その他の中の関連で具体的に規定していくこうという考え方立つておるわけであります。

○美濃委員 しかし、その個々の經營を近代化する、合理化する、それと、昨日も質疑応答を聞いておりましたが、現在の漁民所得の問題ですね。現在の漁民の所得の中で、一体そういうことが具体的に可能であると考えておるかどうか、これは拡大するといえども、tron数なり隻数なりあるいは許可海域なりをふやして拡大するのであれば、その合理化設備の能力を發揮できると思ひますけれども、現在の低所得の中でも、ただこういうふうに法律の表現だけで拡大する——御答弁の方法がまざいと考へるわけではないのですけれども、そういう方法をとるといつても、結局所得は低所得でありますから、その全体的な方法の前に、拡大生産をする基本的条件は一体何かということあります。基本的条件についての政策はどういうふうに進めていくかということです。

○久宗政府委員 基本的と申しますと、結局生産性の問題になると思います。しかし、お尋ねの前段にございましたように、私どもの今回の提案の中でも、零細な經營がそれを克服してまいります

場合に、いろいろ方法も違うと思うでございますが、協業化という問題は、これは經營の共同化の場合もございましょうし、作業の共同化の場合もございましょうし、どうしてもそのような形がふるにお考へですか。

○久宗政府委員 私どもいたしましては、沿岸漁業の関係の方と沖合い底びき関係の方が、長年の間毎年お話をさせてこれを固めてきて、構造改善事業といふ形で、個々の經營を相手にするというよりは、むしろ全体の体制の整備に力を入れておるわけでございまして、業態が違います。さような問題との関連におきまして企業の問題は考へていくのが本筋ではないだろうか。もちろん、これは個々の經營の問題でござりますので、それを強制するわけにもまいりませんけれども、さような要請がございました場合に、それに対しまして税制上その他金融上の便宜を与えて、それを従事するということによりまして、最終的にはきりぎり詰めますと、一人当たりの生産性をいかにやすかということに歸着すると考えられます。

○美濃委員 沿岸漁業の問題になりますと、全国事情はどうかわかりませんが、北海道の、特に北方漁業の水域におきましては、いわゆる底びき漁業と魚資源との関係で、沿岸漁業者は底びき禁止区域の拡大を要求する所、そこにはかなりの問題があるわけですが、昨年も若干の調整は行なわれたようになっておりますが、これらの関係について、こういふ法律をつくって、さらにただいま申し上げたような資源維持と沿岸漁業との調整關係は今後どのように考へておるか。

○久宗政府委員 私どもの感じでは、これは本質的には漁業法の体系の問題だと思ひます。沿岸と沖合いの操業上の調整につきまして、非常にこまかい規制をいたしまして御指摘のございました沖合い底びきの問題にいたしましても、これは内地でも北海道でも同様でござりますが、長い歴史的新にあたりまして、一応の秩序がそこに保たれておりますのが現在の体制でござります。しかしながら、私どもいたしましては、今回の一斉更新でございまして、一応の秩序がそこに保たれておりますのが現在の体制でござります。しかしき漁業はやはり底魚が問題でござりますので、なるべくその加重を減らしたいということ、これを外に出します場合には、できるだけ沿岸への圧力をかかりませんように、たとえば北軸というような形ができる限りの処理をしてきたわけでござります。

○久宗政府委員 私どもいたしましては、最近の例としては協業化と申しますが、これはあまり厳密な意味ではありません。私どもいたしましては、最も重要なのは、漁業法に基づきます許可制度の運用によりましてこれをやつておるわけでござりますが、ただ、御質問にございましたような中小漁業についてこのような対策をとった場合に、それが沿岸の圧迫にならなければなりません。しかしながら、私どもいたしましては、これは漁業の範囲に限らず、漁業の問題でござりますが、これは本質的には漁業法の体系の問題だと思ひます。沿岸と沖合いの操業上の調整につきまして、非常にこまかい規制をいたしまして御指摘のございました沖合い底びきの問題にいたしましても、これは内地でも北海道でも同様でござりますが、長い歴史的新にあたりまして、一応の秩序がそこに保たれておりますのが現在の体制でござります。しかしながら、私どもいたしましては、今回の一斉更新でございまして、一応の秩序がそこに保たれておりますのが現在の体制でござります。しかしき漁業はやはり底魚が問題でござりますので、なるべくその加重を減らしたいということ、これを外に出します場合には、できるだけ沿岸への圧力をかかりませんように、たとえば北軸というような形ができる限りの処理をしてきたわけでござります。

○久宗政府委員 昨晩、御質問の内意だけお伺いいたしまして、あとで水産庁で大議論をいたしましたが、結局よくわからないわけでござりますが、これはあまり厳密な意味ではありません。私どもいたしましては、最も重要なのは、漁業法に基づきます許可制度の運用によりましてこれをやつておるわけでござりますが、ただ、御質問にございましたような中小漁業についてこのような対策をとった場合に、それが沿岸の圧迫にならなければなりません。しかしながら、私どもいたしましては、これは漁業の範囲に限らず、漁業の問題でござりますが、これは本質的には漁業法の体系の問題だと思ひます。沿岸と沖合いの操業上の調整につきまして、非常にこまかい規制をいたしまして御指摘のございました沖合い底びきの問題にいたしましても、これは内地でも北海道でも同様でござりますが、長い歴史的新にあたりまして、一応の秩序がそこに保たれておりますのが現在の体制でござります。しかしながら、私どもいたしましては、今回の一斉更新でございまして、一応の秩序がそこに保たれておりますのが現在の体制でござります。しかしき漁業はやはり底魚が問題でござりますので、なるべくその加重を減らしたいということ、これを外に出します場合には、できるだけ沿岸への圧力をかかりませんように、たとえば北軸というような形ができる限りの処理をしてきたわけでござります。

法で恩縮でございますが、一応生産過程についての協業化といいます場合に、大規模生産の有利性を發揮するような措置といたしましての協業経営、協業組織がこの中に含まれると考えておるわけでございます。この場合、協業經營と申しておられますのは、いわゆる経営の共同化でございます。そこで、協業組織は作業の共同化、こういうようないくつかの仕分けをしているわけでございますが、これは厳密な意味でこれを使い分けて何か特殊な意味を持つておるものではございません。そして申し上げれば、共同化といふことはが従来使われておりました場合には、農業においてもそうでございますし、水産もそうでございましたが、主として流通過程におきます共同化の問題が共同化の本來の形くらいに考えておつたわけでございます。生産部面におきまして、経営全体なりあるいは事業自体の共同化が問題になつてまいりました時期に、多少そのニュアンスをもつまして書き分けておるわけでございまして、本質的な差があるとは考えておりません。

○美濃委員 この字句の表現は本質的には変わらないかもしませんけれども、意識的にはかなり変わるのでないかと思う。たとえば昭和三十

六年に農業基本法を策定するにあたって、私は当

時北海道から、あのときの農林大臣は福田さんで

あつたわけですが、農業の基本問題の答申が行な

われたときに、農林省から旅費をいただいて研修

にきたことがあるわけです。そのときの農業基本

問題調査会のメンバーは、共同化といふ字句ではなかなか意識的につづり過ぎる、協業という字句でなければ法律文書にならないのだ、こういう説明を受けた記憶があるわけです。そこで、共同化を進めるということになると、やはり人間の意識の指導がかなり先行しなければならぬわけですね。

事業の体系もさることながら、体系は、共同化す

ることによって合理的に資本設備その他が節約できることであります。過剰投資、これはいずれの場合でも排除され、生産性の向上ができるということは、各

段階において理解はついておるわけです。ただ

かどりかというところに、今日合理的だと理論的には考えながら、実際に進まない原因があるわけです。そこで、協業と考へて協業といふ字句で指導する意識と、共同化といふ意識で指導する意識と、多少意識の相違があると私は思うわけです。そこで、協業組織は作業の共同化、こういうようないくつかの仕分けをしておるわけですが、これを持つておるものではございません。そして申し上げれば、共同化といふことはが従来使われておりました場合には、農業においてもそうでございますし、水産もそうでございましたが、主として

流通過程におきます共同化の問題が共同化の本

來の形くらいに考えておつたわけでございます。

生産部面におきまして、経営全体なりあるいは

事業自体の共同化が問題になつてまいりました時期

に、多少そのニュアンスをもつまして書き分けて

おるわけでございまして、本質的な差があるとは

考えておりません。

○久宗政府委員 お話を承りまして、私も若干思

い出したわけでございますが、確かにその辺はだ

いふ議論のあつたところのように思います。今日

までやつてみまして、特に問題を漁業に移して考

えました場合に、特に役所が共同化と、こう申

ました場合に、受ける感じといたしましては、何

でもかんでも一本にしてしまおうといつたような感

じに一般の方は受け取るようござりますし、事

実またさような指導が不用意に行なわれた面もな

きにしもあらずと思うのでございます。

〔坂谷委員長代理退席、委員長着席〕

考えてみますと、やはり漁業のような場合におき

ましても、作業の共同化の面が相当多くござい

ますし、また同時に、先ほど御指摘のよろしい資源

の限定とか操業隻数の限定といふことがございま

すと、やはり企業それ自体が一本になるといった

ような場も実際出てまいりますものですから、そ

の辺は、現在行政の指導といたしましては、協業

化と申しますが、その中で幾つかの経営の組織で

ございますとかそういうふうに仕分けております

が、このほうが実際的ではないだらうか。観念

的で共同化を進めるのは、指導上も間違いを起こ

り起り得るわけでございます。したがいまして、

今回のこのような個別に振興計画を立てます場合に

は、さよくなことのないよう、これは役所の

ルートだけではございませんで、それぞれ業界の

ほうにも末端までの組織がござりますし、あるい

は労働の組織のほうにもそれぞれの組織がござい

ますので、それぞれの組織を通じまして、誤りの

ないような形で進めてまいりたいと思っておるわ

けでございます。特別な指導体制といふのはこれ

のために設けてはおりませんけれども、結局は、

もやはりその漁業の展望と申しますが、これを

なるべく的確にお示しすることが、個々の企業の

方がどういう形の協業の内容を選ばれるか、また

どのぐらいのテンポで、どのぐらいの覚悟で臨ま

れるかといふことの一一番ポイントになるというふ

うにも考えますので、そのようなバックグラウンドの提示と申しますが、こうしたことにつきまし

て、役所として一番ウエートを置いて考へてまい

りたいと思っております。

○美濃委員 次に、振興計画と、あわせて各地域

で実際に行なう改善計画と申しますが、これにつ

いてちょっとお伺いいたしたいと思います。

も、これを進める指導体制の理論体系意識といふものをきちっと整理してかからないと、ただそのには考えながら、実際に進まない原因があるわけです。そこで、協業と考へて協業といふ字句で指導する意識と、共同化といふ意識で指導する意識にはなやかな資本主義体系の中であります。いふふる非常に所得も低いこういう特に一次産業部門あるいは中小企業部門の各段階の法律にこの字句を表現しておるのであります。それに対する指導体制を立てる上において、いわゆる法律上の字句を言えました場合に、特に役所が共同化と、こう申しました場合に、受ける感じといたしましては、何でもかんでも一本にしてしまおうといつたような感じに一般の方は受け取るようござりますし、事実またさような指導が不用意に行なわれた面もなきにしもあらずと思うのでございます。

門あるいは中小企業部門の各段階の法律にこの字句を使つておるということだけでありまして、実際にこれを法律に使つた以上、これは現実にできましたやつてみまして、特に問題を漁業に移して考えました場合に、特に役所が共同化と、こう申しました場合に、受ける感じといたしましては、何でもかんでも一本にしてしまおうといつたような感じに一般の方は受け取るようござりますし、事実またさような指導が不用意に行なわれた面もなきにしもあらずと思うのでございます。

〔坂谷委員長代理退席、委員長着席〕

考えてみますと、やはり漁業のような場合におきましても、作業の共同化の面が相当多くございますし、また同時に、先ほど御指摘のよろしい資源の限定とか操業隻数の限定といふことがございまして、やはり企業それ自体が一本になるといった

ような場も実際出てまいりますものですから、その辺は、現在行政の指導といたしましては、協業化と申しますが、その中で幾つかの経営の組織でございますとかそういうふうに仕分けておりますが、このほうが実際的ではないだらうか。観念的で共同化を進めるのは、指導上も間違いを起こり得るわけでございます。したがいまして、今回のこのような個別に振興計画を立てます場合に

は、さよくなことのないよう、これは役所のルートだけではございませんで、それぞれ業界のほうにも末端までの組織がござりますし、あるいは労働の組織のほうにもそれぞれの組織がござりますので、それぞれの組織を通じまして、誤りのないような形で進めてまいりたいと思っておるわけでございます。特別な指導体制といふのはこれのために設けてはおりませんけれども、結局は、もやはりその漁業の展望と申しますが、これをなるべく的確にお示しすることが、個々の企業の方がどういう形の協業の内容を選ばれるか、またどのぐらいのテンポで、どのぐらいの覚悟で臨まるかといふことの一一番ポイントになるというふうにも考えますので、そのようなバックグラウンドの提示と申しますが、こうしたことにつきまして、役所として一番ウエートを置いて考へてまいりたいと思っております。

○美濃委員 次に、振興計画と、あわせて各地域で実際に行なう改善計画と申しますが、これについてちょっとお伺いいたしたいと思います。

私の判断しておるところでは、通例このようないふるい計画を立てますと、いわゆる農林大臣が定める振興計画というものので何か文書ができるわけですが、非常に硬直性が高い。画一的に定める計画でござりますから、その計画が全部だめだといふには考えておりません。しかし、地域の実態、おのとの経済実態から、画一の計画で承認される関係上、その実態に真に適合する経営計画がゆがめられる、こういう面が多いわけがありますが、この対策については、そういう弊害を除却するためにはどのようにお考えになつておるか、お伺いいたしたいと思います。

○久宗政府委員 この種の計画が立てられました場合に、しばしばそれが問題になりまして、ま

た、実施過程での御発言の大部分といふものが、やはりそういう形で出ておるわけでございます。

私どもも法律をつくりますと、みんなああいう形にならざるを得ないわけでござりますので、法律の形なり振興計画の立て方は、法文によりますと

いまのような形になつておりますが、考え方とい

たしましては、今回の中小漁業の取り上げ方、そ

の中の特殊な業種が取り上げられていくわけでござりますし、また絶好の機会でござりますので、

これはあくまでその業界の自主的な努力といふものを基礎に置きまして、作業といたしましても、

もちろんこれは農林大臣がきめるという形をとつ

ておりますけれども、やり方といたしましては、

今は何とかしてそのような御批判のないような

形に進めてまいりたいということを大体業界とも

話し合っているわけでござりますので、これは実

施の過程でいろいろ御批判をさらに受けたいと思

いますし、また御支援を得たいと思います。

○美濃委員 そういたしますと、実施の過程で、

一応の振興計画を定めたとしても、地域性は十分

彈力的に取り入れた実施計画を——農林省はこれ

は策定するのでなくて、その地域で作成された実

施計画は彈力的にそれを承認して運用するといふ

ことありますか、そのように解釈してよろしくうござりますか。

○久宗政府委員 最終的な形といたしましては、振興計画というもので何か文書ができるわけですが、たとえば以西底びきでござりますれば年次的な問題を織り込んでいいし、地域性を織り込んでいいと私どもは考えておるわけであります。かりに地域性を織り込んだいたしましてが、かりに非常に抽象的なものになるのではないかというふうに思います。しかし、考え方といったら、これまでには、取り上げた業種にもよりますけれども、たとえば以西底びきでござりますれば、これはそれ自体一つの地域性を持つておりますし、カツオ・マグロのように非常に全国的なものになりますと、これを一体どういうふうに地域的に考えるかという問題もござります。したがいまして、取り上げます業種によりましていろいろ違うと思ひますけれども、御指摘を受けますよう、な、画一性のためにその計画そのものが意味をなさないようになります。ただ、補助の率でござりますとか、税の適用でござりますとか、これはやはり一律な形をとらざるを得ませんので、むしろ計画の内容によりましては、たとえばどういう業種を選ぶとか、そういうような問題の中で、必要があればさような地域性を考慮してまいりたいと思っております。

○美濃委員 ただいまの点は、地域性が実施の中

では十分従来の弊害におちいらないようになると

いうのでありますから、その推移の結果によると

思いますので、質問は次に移ります。

○美濃委員 ただいまの点は、地域性が実施の中

では十分従来の弊害におちいらないようになると

今は何とかしてそのような御批判のないような

形に進めてまいりたいということを大体業界とも

話し合っているわけでござりますので、これは実

施の過程でいろいろ御批判をさらに受けたいと思

いますし、また御支援を得たいと思います。

○美濃委員 そういたしますと、実施の過程で、

一応の振興計画を定めたとしても、地域性は十分

彈力的に取り入れた実施計画を——農林省はこれ

は策定するのでなくて、その地域で作成された実

施計画は彈力的にそれを承認して運用するといふ

ことありますか、そのように解釈してよろしくうござりますか。

○池田説明員 保蔵設備と申しますと、大体水産物の場合は鮮度の関係がもちろんござりますので、われわれは普通冷蔵庫がそれに該当するので

はないかと考えております。

○美濃委員 これを進める中で冷蔵庫を考える、これは豈図による需給調整上も非常に大切な施設

であると思うのですが、次の金融対策の中で対策に入つてないのありますか、こういう設備に

なりますと、おのとそりう消費価格の問題もあるでしょうし、かなり長期低利のこれを推進す

る資金体制が入つてこない、計画と資金体制が

合わないよう思うのです。それはどのような

なつておるか。

○久宗政府委員 この水産物の加工、保蔵の施設

の問題でございますが、これは御承知のとおり、

このようないふるい措置をとります以前から、中小漁業な

いしは沿岸の非常に重要な施策といたしました

すでに御承知のとおり、農林漁業金融公庫から、

たとえば個人用の施設でござりますと今回の措置

と同じよう六分五厘でございます。それから共

同施設につきましては七分五厘といった金利で融

資の措置が実はとられておるわけでござります。

さような関係で、今回の特に以西底びきなりカツ

オ・マグロの問題についても、むしろ計画の

たように、これは個別の企業の近代化、合理化を

めどにいたしまして、ある種のこの項目に金利を

援助する、この税制はこういふうに措置すると

いう個別の対策をとつておりますので、今回の指

定との関連におきましては、特別にこの保蔵、加

工施設につきまして公庫ですでに処置をしており

ます資金以外の措置をとる必要がないと考えたわ

けでござります。

○美濃委員 私のお尋ねしておるのは、よくわか

りましたが、この際特別融資措置はしなくても既

設融資でやる。ただし、この種の施設が特に回転

の早い、償却年限の短いものは別でござりますけ

れども、この種の融資あるいは船舶漁業の基本融

資が六分五厘というのは、いわゆる漁業の所得あ

るいは置かれている国民の食生活に及ぼす影響等

を考えますとき、六分五厘の資金でできております

すということはどうかと思うのです。先ほどもお

尋ねしておることは、年限の長い、特にこの設備

についてはかなり長期の耐用年数があるわけで

す。長期低利の資金措置を必要とすると思うので

すが、六分五厘そのものについて疑義があるわけ

です。それは今後すみやかに改善を要すると思う

のです。どのようにお考えになつておられますか。

○久宗政府委員 これは最初にお尋ねがございま

して、かぶとを脱いだのでござりますが、私ども

も立案過程におきましては、もう少し安い金利が

ほしいという気持ちは率直に持つておったわけで

ござります。いろいろ詰めてみますと、やはり金

利の体系の問題もございまして、漁業内部におき

ましても、やや中小漁業におきます所得関係が総

体的にはいいという関係もござりますのと、ま

た、この種の低利資金といたします場合の原資、

もとの資金でござりますね、原資の関係といつた

までも、やや中小漁業におきます所得関係が総

体的にはいいという関係もござりますのと、ま

で、私どもは、資金コストが許せばなるべく低利のほうが多いと思いますが、そういう意味で将来とも努力してまいりたいと私は思っております。

○美濃委員 次に、流通取引関係についてお尋ねをいたしたいと思ひます。

手元にありますこれは、統調の資料をいただいたわけですが、昭和四十年における段階別の市場価格の統調資料によりますと、キロ当たり生産地市場で六十三円、それが六大市場の市場価格は百三十九円、それから消費地小売り市場は二百七十五円と、こうなるのですが、非常に危険をおかして生産、漁獲するものよりも、六大市場の流通取引の段階で生産地市場価格の倍以上になるということは、これもたびたび論議されておると私は思うのですが、こういう点に積極的なメスをいままで——これも第一次産業の生産物対しては、どこの法律にも流通改善ということは入っておるわけではありませんが、しかし、世界的に見ても異常といわれる日本のこの種の体系に、積極的に改善に取り組む姿勢が出てこないのです。今回の場合は、前回の弊に墮すことなく、せめて一つの突破口をつければ、次々と物価高にあえぐいわゆる国民大衆のためにも——ただ單に法律に表現することで、あと法律ができてしまえば何も具体的な施策の手が伸びぬというのは、まことに遺憾とするところだと思うのですが、この関係は、いわゆるこの法律に該当する指定業種だけの問題を言っておるわけじゃないのです。全般的にこれから先どのようにこの政策を進めようかと考えてありますか、承っておきたいと思います。

○久宗政府委員　お尋ねの前提になつております、先ほど御指摘になりました資料でございますが、これは相当問題のある資料でございまして、ちょっとと説明をさしていただきたいと思います。

実は白書をつくります際に、それを内資資料としてしまして、いろいろな利用でできます資料の調製をいたすわけでございまして、その中に不用意にこの御引用いただきました数字が入っているわけでございますが、これはまさに比較すべから

間違いと申しますのは、それぞれ産地から消費地に参りますまでにどれだけの聞きが出てくるかといふものを見るものといたしましては、非常に不適當な、全く違うものを比較したものでございましてために、いまのような係数で申しますと四倍近いギャップになつてゐるわけでございますが、これはこのようないくべき比較にたてるような数字ではございませんで、たまたまそれをここに載せておりますために、お目にとまつて御指摘を受けたわけであります。誤解が生じてもいけませんので……。むしろそういう意味でお調べをいただくとすれば、やはり同じものがどういう形で行つてどういう価格になつたかという意味におきまして、いわゆる追跡調査によりまして吟味すべき問題ではないだらうかと思ひます。若干古い数字で恐縮でございますが、三十七年度におきまして、やはりこの種の価格問題が非常に問題にされました場合にやりました追跡調査によりますと、同一産地、銘柄、魚体のものが、生産地から最終の消費地までどういうかつこうで行つたかという数字によりますと、二・五倍という数字になつております。これはもちろんそれを調査いたしました時期のその日の問題、どのくらいの範囲になるかという問題はございませんけれども、少なくとも四倍といったような数字はこれは間違いでございまして、常識的に考へましても、そのような数字ではございません。一応私どもが実証的に調べました追跡調査によれば二・五倍、かりに消費地におきます最終価格を一〇〇といたしました場合に、四〇台の数字になるというふうに、逆算いたしますとなるわけでございます。したがいまして、いま御指摘を受けました表の御利用は、これは比較すべからざるもので、部内資料でございますので、注を非常に簡略にしておりますために、誤解を生じたものと思いますので、その点だけ御注意をいただきたいと思います。

關係でこの物価問題を扱います場合に、生産地価格、消費地価格の比較の場合に、どうもギャップが大き過ぎるという問題があつて調べてみたわけあります。これが、産地市場におきます魚種、魚の種類の構成と、消費地の卸あるいは小売り市場における魚種の構成とが、それそれ異なつておるわけございます。つまり、別の意味におきまして小売り価格を調べる、別の必要から調べますと、そこで現実に売れている魚を調べますので、どういう魚が産地からどう来たかといふもの調べるのには適当でない問題がその中に含まれておるわけでございます。消費地で申し上げますと、産地市場に上場されるもののうち、生鮮魚など比較的単価の高いものがいわゆる小売り価格の中に入つてくるわけでございます。ウエートが高くなつてくるのです。それからまた、御承知のことおり、相当高級な輸入魚種が直接上場されるといったような関係もございまして、どうも産地におきます魚種構成と、消費地価格の中に織り込まれてまいりますとの間にさうな差がござりますために、ある時点で並べてみると、実態と異なる格差がそこにあるわけです。実に思われますので、この点を念頭に置いていただきたいと思うわけでございます。

の行政として問題になりますので、しばしば御説明申し上げております。ような経費の節減につきまして、また市場の組織の問題につきまして、一連の対策をとつておるわけでございますが、根本的なかまといいたしましては、やはり生産面におきます零細性と、その生産の不安定さというものが、基本的にはこの水産物関係では相当な問題がある。これを克服せざるを得ないという考え方には立つておるわけございまして、なお、御承知のとおり、加工の分野が非常に広がつておりますので、もう少しそこの周のチェーンを結んでいくとしますれば、水産物関係はやはりようによつては相当価格の安定に資し得るはずだ、加工部門が多いといふ意味におきまして、そういう関係から取り組んでまいりたいと考えておるわけでございます。

○美濃委員 この資料の信憑性がいま出たわけですが、それは私もあってこの資料に固執はいたしませんが、いずれにしても、流通体系が悪いといふことが言えるわけです。

そこで、世の中は非常に進んでいるわけです
が、いつまでもあるわからぬせり売り機構で、
あいの市場の体系でよろしいかどうかといふこと、私は疑問を持つてゐるわけです。これはこれから先の近代流通を考えますときに、生産者団体、漁業協同組合等によって、いわゆるそれぞれの価格の表示販売、そりして魚を売る立場にある小売り人が、自由に選択して表示価格で持つていけるような市場体制をつくるべきであると思うのです。とにかく思惑が入つたり、あるいは仮需要が入つたり、不漁であればむちやくちやせり上げていく。あるいは豊漁であればたく。この種の関係は、先ほどお話をありましたように、貯蔵設備なりあるいは加工の進行によつて、ある程度豈囚の調整能力を持たなければならぬでしようし、徳川時代から続いてきたあの市場特有のせり表現による、あいの近代的でない流通体系を、いつまで日本の消費経済市場は続けようとするのか。この監督は主として農林省にあると思うのであります。こういうことを検討されたことがあるかど

は、漁業協同組合を通じてあるのでなかろうか。というような話を聞いたことがあるのですが、具体的な方法はどうなつておるのか。漁業協同組合を通じて自営者が労災の手続をすることになつておるのか、それとも一人一人するのか、その点ちょっと伺いたい。

○下浦説明員 私からお答え申し上げます。

ただいまの御質問の点は、おっしゃるようになるとになっておりまして、先ほど長官からの御答弁にもございましたように、特別加入制度という道が、実は四十年の六月の法律改正によりまして開かれただけでございます。もつとも施行は十一月からということになつております。その特別加入制度の中の一つといたしまして、先ほどのお話をとおり、漁船によります水産動植物の採捕の事業につきましては、労働者を使用しないで行なうことを常態といたしております、いわゆる自営漁業につきましては、労働者を使用しないで行なうことをおこなつておられます。その事業に従事する家族従事者、これらにつきましては、特別加入を認めるということになつております。

具体的なやり方といたしましては、おっしゃいますように、漁業協同組合が事業者といふぐあいにみなしまして、そのもとで個々の自営漁業者が働いておるというふうに、一つの法律上の擬制と申しますが、そういう技術的な取り扱いになつておりますが、それでこういう特別加入を認められておるわけでございます。なお、法律上は、これは任意加入適用の制度の取り扱いを受けておるといたしまして、漁業協同組合がそういう手続をとるということにならうかと存じております。

○美濃委員 そういたしますと、もちろん、漁業協同組合とは雇用関係は成立していないわけですから、手続上漁業協同組合を経由でもいいのです。が、漁業協同組合を経由して手続をするところは間違ひございませんね。それと同時に、都道府県に対しても、そういう法改正ですから、法律がでかけておるのだから、知らぬということはないはずですけれども、たとえば北海道あたりは知らぬわけで

すよ。二、三日前に、私は北海道水産部にたずねたわけですが、知らないのですよ。各都道府県は知らないのじゃないか。こういう点の周知徹底をすることは大切なことですから、はかつていただきたいと思います。

○久宗政府委員 これは労働省関係を通じまして、通知がいつておるはずでございますけれども、なお、念のため私どもからも注意を喚起するようになつたいたいと存じます。

○美濃委員 以上で終わります。

○本名委員長 柴田健治君。

○柴田委員 中小漁業の振興に関連し、また沿岸漁業の振興に關して、角度を変えて、水産庁の長官やそのほか政府委員の方にお尋ねしたいのです。

瀬戸内海は、内海漁業として御承知のとおりに、いまや養殖漁業に大きく切りかえられようとしておるわけですが、今日、まず前もつてお尋ねしたいのは、内海漁業に従事しておる漁民の数をおわかりならお知らせ願いたいと思うのです。

○久宗政府委員 瀬戸内海におきます沿岸漁業の漁家数でございますが、四十一年度におきましては三万七千ございます。全国の一七・二%という計数になります。

○柴田委員 三万七千の漁民があつて、年間の漁獲量といふのは幾らですか。

○久宗政府委員 生産額は四百二十億円で、全国の二〇・五%という数字でございまして、八海区の中では一番単位当たりは大きな形になつております。

○柴田委員 いま沿岸漁業の中で、内海漁業としておこなつておられる漁民数なり漁獲高。それらを考えて、今後の内海漁業の振興について、やはり構造改善という立場で水産庁も力を入れておられると思うのですが、内海漁業で、いまや投資額も非常に大きくなつておるわけあります。御承知のように、漁業振興に關して、漁民の自己資金なり、また系統資金なり、政府資金なり、いろいろな形で投資をしていることは間違

いないわけですが、そういう立場から、今日漁民が関心を持っておりますことをお尋ねを申し上げたいのです。

御承知のように、五月十九日に、日本土木学会から、本四連絡橋といふことで五本のルートが技術的に可能だといふこととの答申がなされたこと

は、もう皆さん御承知のとおりだと思います。されから、これから調査するということは、まあ当然だと思いますが、その点についてはいかがですか。

○久宗政府委員 内海の問題でござりますので、私どもも非常に関心を持つておるわけでございま

すが、何ぶんにも具体的な計画の形が出てまいりませんと、その経済効果なりあるいは漁業への影響なども、その段階では、手がかりが実はないわけでございますが、いまの段階においては、今後の政治的課題でもありますように、まだまことにいたしましても、運輸省のほうでいろいろ御検討なさいます際に緊密な連絡をとりまして、必要な調査はいたしたいと考えております。

○柴田委員 この五本のルート、明石一鳴門線、宇野一高松線、日比一高松線、見島一坂出線、尾道一今治線、こういうことで五本のルートが技術的には可能だという答申がなされておるわけ

であります。が、この路線をたとえてお尋ねをす

るわけであります。が、仮定の問題ですからとや

くか言えませんが、漁民の立場からいふと、ど

の路線にかかつた場合はどうなるかといふこと

は、もう先のことを心配いたしておるわけです。

たとえば、魚の魚道といいますか、たとえば紀伊

水道から内海に入つてくる魚道、豊後水道から伊

予灘を経由して入つてくる魚道といふものがある

と思うのです。その立場から言うと、たとえば明

石一鳴門に連絡橋がかかつた場合に、紀伊水道

から上がつてくる魚道が変更があるのかないの

か、変わるのがどうか、こういふ一つの心配が出

てくるし、それにまた潮流の関係がある。五本の

ルートの潮流といふものが、大体水産庁として

は、それぞれの海区において潮流といふものの調べがもう今までにあるわけだと思いますが、それらの五本のルートの潮流といふものはどういう形になっておるのか、ちょっとお尋ねしたい。

たい。

○久宗政府委員 詳しい技術的な内容については、いま手元にございませんが、いずれにいたしましても、内海の漁業の振興との関連におきまして、私たちといいたしましては、現在それぞれのルートなりどういう橋の構造になるのかといったようなことにつきましては、まだ案そのものがきまつておらないわけでござりますので、判断の下しようがないわけでございます。しかしながら、本件につきましては、橋のかかり方いかんによりましては、いずれかの影響があり得ると考えますので、運輸省方面ともとりまして、それに従った必要な調査はしたいと考えております。

○柴田委員 まあ、将来のことだということでお

回答が十分得られない。私は十分回答を得ようと思つてお尋ね申し上げるということも考えていいわけです。要するにいろいろ調査してみなければわからぬ問題だと思うのですが、本問題を提起して、水産庁のほうも専門的にやはり漁民の立場を守る、漁業を振興させていくといふ純粋な立場で、いろいろ調査を願つて、お互に本問題を解決していかなければならぬ、こう思つておりますがゆえに、問題を提起するといふ立場で、お尋ねを兼ねて申し上げているわけであります。が、要するに、橋のかかる場所においては、魚によつては、まあいろいろあると思いますが、とにかくタイのときは、内海のタイというたら有り名なんですが、このタイは、やはり越冬は水深の深いところへ逃避して生息する。産卵期になつてくると備讃瀬戸に上がってきて、備讃瀬戸で産卵をしていく。ちょうどサケ・マスと同じように川へ帰つていく。日本の北海道で水産庁がいろいろ放流しておるのは、やはり産卵期になると自分の

おやつて放流しておるサケ・マスは、日本の川に帰つてくる。こういうことで、魚も賢いのでありますから、やはり魚道の変化が万が一あるとするならば、いろいろ支障がくるのではないかということと、それからまた、この工事にかかるて影響があるのは、まあ工事の期間が二年や三年、五年はかかるのじやないか。そうすると、海の濁りといいますか、そういう濁りによつて弊害の起きた漁業、たとえば海藻類、ノリの養殖や何かはたいへんなことになるのじやないか、こういう心配があるわけでありますし、それに関連して、この工事中における補償問題も出るのじやないか。どこにかかるかは別としても、将来漁業補償といふものが出てくるのじやないか。そういう問題が起きた時分に、水産庁としては、それぞれの省の中に真剣に、いまからこの問題と取り組んで、十二分なる調査をする必要があるのではないか、こういう考え方を私は持つておるわけですが、それに対する調査の取り組みの姿勢というものをひとつお聞かせ願つておきたいと思います。

○久宗政府委員 いずれ事が進んでもまいります過程におきましては、いろいろ問題が出得ると思いますが、この種の問題は、やはり御注意のございましたように、なるべく早い時期から緊密な連絡を保ちまして、必要な調査をしておくべきだと思いますので、建設省ともよく御連絡をとりながら準備を進めてまいりたいと考えております。

○柴田委員 調査をするというありがたい御答弁をいたいたのですが、機関としてはどこを使われるのか。たとえば水産庁が都道府県の水産のそうちした技術機関を員員してやられるのか、それとも水産庁直属の宇品の水産研究所だけを主体にしてやられるのか、そういう点はどういう構想があるか、お聞かせ願いたいと思います。

○久宗政府委員 これも計画内容がはつきりいたしませんとの確なお答えができないわけでござりますが、従来この種のものにつきましては、もちろん中央も参加いたしますが、地方におきまして

○柴田委員 今後そうした調査をしていただくといふことで、われわれも力強く感じるわけであります。が、われわれも勉強させていただきたい。そういう立場から、今後そうした御調査を願うことにいたしまして、ます、この連絡橋がかかるによって、漁船の搬出入といふか、出入りについて、いま内海漁業に携わっておる船、大きさにもよりましょが、一トンから五トン、五トンから十トンといふことで、トン数によつて隻数が違うと思ひますが、現在内海漁業に携わつておる漁船の数は幾らぐらいあるのですか。

○久宗政府委員 内海で動いています漁船の隻数につきましては、調べましてすぐ御返答申し上げたいと思います。

○柴田委員 一船といふものは、非常に危険度の高いものですがれども、反面からいえば、安全性のある乗物である、こういわれる所以あります。が、やはり連絡橋のかかる場所においては、漁船の出入りについては非常に危険度が高い。これは海難防止協会等でいろいろ調査をせられて、海難防止の立場からいろいろとまた権威ある答えが出るのではないかと思ひますけれども、やはり漁民からいふと、簡単にそこらに橋をかけていただいたのでは、われわれの玄関をふさがれるようなものである。玄関をふさがれるのを黙つて見ておるわけにいかない。そういうことで、いろいろな角度からの意見が出る。内海漁船の搬出入について、この関係も水産庁としても今後いろいろと研究をしてもらいたい。関係機関ともよくひとつ連絡をとりながら研究していただきたいと思うのですが、そういう心がまだあるかどうか、ひとつお伺いいたしたいと思います。

○久宗政府委員 最初にお答えいたしましたように、計画の内容が具体化してまいりますれば、それに即応いたしまして内海漁業にどういう影響が

○柴田委員 この連絡橋に対する運輸省なり建設省が、たとえは道路橋にするのか、また道路と鉄道の併用橋にするのか、それは今後の問題であります。しかし、どちらにしても、漁業といふ立場の水産厅、農林省のほうに連絡なしにかってに進めいくということはあり得ないと私は常識的にものを考えるわけです。あり得ないと思うのですが、十二分に事前に連絡があると思いますが、そういう解釈を持つておつてもいいですか。

○久宗政府委員 これは当然にさような御連絡があるべきはずでござりますし、また事の経過から申しまして、ただいまの段階では、純土木的な技術的な関係の一部の答申が出たというふうに伺つておりますが、私どももいたしましても関心の深い問題でございますので、事前に御連絡をいただきますよう調整をいたしたいと考えております。

○柴田委員 その点、地方では漁業に対する関心が非常に薄いというか、たとえば航路のしゅんせつをやる工事、また公有水面の埋め立てに關しても、漁業振興ということを忘れて、かつては公有水面の埋め立てをやろうとして、あとから漁業補償の話をするとか、あるいは航路のしゅんせつとしても、かつては港湾整備計画を立てて、運輸省から施工の認可を受けて工事が始まるうちになってから漁業問題に取り組む、こういうことが今までしばしば地方であったことは間違いない。そういう立場から私は心配している。かつてに向こうさんが計画をされて、これから工事をやります、漁業の問題は水産厅よきに計らつて、補償だけ取り組んでくれといふようなばかな話はおそらくないだろとは思いますけれども、いままでしばしば日本の官庁機構の中では起きておりますから、非常に心配をいたして、愚問ではあるうと思いましたけれども、お尋ね申し上げたようなわけであります。やはりせつかく計画を立てるなら、事前に——本日の漁業といふものは年々漁場

が縮小されていっておることは間違いないのでありますから、漁業の振興をはかつていく懇意に連絡なしに、かつてにあとで、漁業補償だけやつてくれ、そういうことがないよう、事前にひとつ水産庁もこちから取り組んでいくだけの熱意と姿勢がほしい。そういう気持ちでお尋ね申し上げるので、そういうことはないとわれわれ信じておりますが、ないと水産庁お考えのか、長官のお考へをお聞かせいただきたい。

○久宗政府委員 お尋ねのよなケースで、非常に連絡がおくれまして、結果を持ち込まれて困っております問題が非常に多くございます。したがいまして、今回の問題につきましても、できるだけ事前によく連絡をとるような処置をとりたいと考えております。

○柴田委員 私、漁民と話し合いをしてみて聞かされることであります。たとえばノリの養殖をやる。真珠の養殖は別でありますけれども、いろいろ今後の内海の漁業の振興については、もう養殖に大きく切りかえなければならぬ。一日でも早くそういう考え方を水産庁は明確に出してもらいたい。そうしないと、振興計画、また投資計画、構造改善事業といふものは考えられないじゃないか。こういう意見が強く出ておるわけでありますから、この本四連絡橋については、場所がいかなるところならこうなる。この路線がついたときにはこうなるぞ、こういふようなある程度の見通しを持つて指導してもらいたい、こう思うのです。が、そこまでいけるかどうか、いろいろ不安があると思うのであります。が、ひとつ見解を聞いておきたいと思います。

○久宗政府委員 気持ちはよくわかりますし、私どもはさような御注意を頭に置きまして事に当たりたいと思うわけであります。何ぶん計画そのものが非常にまた抽象的な段階でござりますし、特に橋の構造といったよな問題になりますので、時期を失しないようによく御連絡をとりまして、勉強いたしたいと思います。

○柴田委員 いすれまた、そうした調査をしてい

ただく機関にもいろいろお話を承れたらと思っておりますが、今後の問題でありますので、慎重に手落ちのないように十二分に——何としても三万七千の漁民が非常に関心を持つておる問題でありますから、われわががとやかく申し上げる前に、水産庁はやはり権威ある機関を動員して調査をしていただくということで、一つの問題を提起いたしまして、私の質問を終わらせてたいと思います。

○本名委員長 角屋堅次郎君

○角屋委員 私は、ただいま審議しております外国人漁業の規制に関する法律案並びに中小漁業振興特別措置法案、この二法案に関連をして、簡潔に数点御質問を申し上げたいと思います。

この二法案につきましては、本委員会に上程されましてから、与野党各委員から非常に広範な立場から、しかも法律案の条文の内容につきましても細密に審議がなされてまいりましたので、あらためて私からさらに質問をするという内容については、条項的にはきわめて少ないとと思うのであります。したがいまして、そういう慎重審議の経過もござりますので、簡潔に御質問を申し上げてまいりたいと思います。

まず最初に、大臣にお伺いをいたしたいのであ

りますが、数日来御承知の中近東の紛争の問題が出てまいりまして、この紛争そのものについては、政府も厳正中立の立場からの早期解決を強く希望しておられるようではあります。が、これはそういうことで御努力願わなければならぬと思いますけれども、ただ、この紛争の状態が長期になるといふことになりますと、中近東は御承知のようにいわば石油の重要な産地という事情もござりますので、わが国の産業、經濟、またきょう審議をしております漁業関係についても、重油であるとか、あるいはガソリンであるとか、そういう燃料面で直接影響が及んでくるわけでございまして、これは単に水産関係ばかりではなく、農林省関係のその他のところにも、そういう面では經濟活動として相当な影響を持つてまいる重大な問題でございます。これらの点については当然閣議でも

組上にのぼっておると思いますがれども、特に農林水産の立場から見て、この中近東の紛争いかんというものをどう受けとめて対処していかなければなりませんとお考へかといふことを、まず冒頭にお伺いいたしたいと思います。

○倉石國務大臣 中近東の紛争につきましては、直接漁獲にどうとかいうことよりも、いまお話しのよう、石油関係——大体わが国はあの地方から全体の大〇%余りの油をとつておるわけあります。外務省からの通報によりますと、アラビア

石油は、従業員が従軍するといふこととで職場から、しかも法律案の条文の内容につきましても細密に審議がなされてまいりましたので、あらためて私からさらに質問をするという内容については、条項的にはきわめて少ないとと思うのであります。したがいまして、そういう慎重審議の経過もござりますので、石油送船が、やはりスエズ運河が危険であるといふことで喜望峰を迂回しなければならぬといふことと、石油放棄の傾向が出てきましたので、そういう意味で操業を中止せざるを得ないという状態。それから、この二法案にござりますので、アラビア

石油は、従業員が従軍するといふこととで職場放棄の傾向が出てきましたので、そういう意味で操業を中止せざるを得ないといふ状態。それから、この二法案にござりますので、アラビア

しこえた数字が出ておりますけれども、現実に

は、反面、蛋白質資源としての国民的需要というものが、今後あるいは九百万トンなり一千万トンをこえてくるというふうな形になつてしまります

と、やはりわが国の水産業の振興は、単に沿岸、沖合ばかりでなしに、遠洋漁業も含めて、真剣

に對処していかなければならぬことは当然でござります。沿岸漁業の問題についても、もちろん今

日いろいろ問題はござりますし、これはいわば漁業喪失といふ、經濟の發展との見合いの公害の問題等も含めて、いろいろ対処しなければならぬ問題もござりますし、また、沖合、遠洋漁業の問題になつてまいりますと、國際的制約といふもの

のを十分打開しながら、新しい漁場開発等も求められて水産業を伸ばしていくかなければならぬ。こういふことに相なつてまいるわけでござりますが、これ

らの問題についてはすでに議論が十分なされておりますので、この機会に深く触れることがあります。沖合ばかりでなしに、遠洋漁業も含めて、真剣に對処していかなければならぬことは当然でござります。沿岸漁業の問題についても、もちろん今

日いろいろ問題はござりますし、これはいわば漁業喪失といふ、經濟の發展との見合いの公害の問題等も含めて、いろいろ対処しなければならぬ問題もござりますし、また、沖合、遠洋漁業の問題になつてまいりますと、國際的制約といふもの

といふのをひとつ根本的に考えてみてはどうか
ということを思うわけであります。

これはすでに今日委員会の議論の中でも、いま
現実に実施をされている沿岸漁業構造改善事業に
ついては、一地区の金額としても実にスケールが

小さい、したがって、今日補完事業という形でさ
らに継ぎ足していかなければならぬという事態で
ござりますけれども、むしろ、やはり漁場の改良
あるいは漁田開発、あるいはまた養殖、養魚等々

を含めて、沿岸漁業の今日の実態に即した根本的
な振興対策というものを法律的に体系化して、そ
れに基づいた強力な施策というものを実施をして

いくということが、中小漁業振興特別措置法案と
対照しながら真剣に考えられていかなければなら
ぬということを思うわけです。これは来年の通常
国会を目指して水産庁としても真剣に考えてもら
いたい。すでにわれわれとしては、この問題につ
いては沿岸漁業振興法案という法案を出した経緯
もござりますので、農林大臣としてももちろん中
小漁業振興特別措置法案を出されたのであります

が、この趣旨については基本的にわれわれも異議
はございませんけれども、やはり一番関係者も多
く、しかもまた沿岸漁業の場合は多くの問題をか
かえてる実態から見て、これを出されるのであ
れば、これと並行的に沿岸漁業振興法を真剣に考
えられるべきではなかろうか、こう思うわけであ
りますけれども、今後の問題としてひとつ大臣の
お考えを聞いておきたいと思う。

○倉石國務大臣 御承知のように、農業でもそ
でございますが、私どもがいまお話を法律等を制
定いたしますときにいろいろ予測いたしましたこ
とと、数年たつてだんだんと実際の状況は変化を
してまいります。たまに御審議を願つております
沿岸漁業について全部をつまびらかにしておる
わけではありませんが、われわれが知つておる範
囲内でも、やはりまだまだわれわれの考えておる

施設が十分に徹底して成果をあげておるとは思つ
ておりません。だんだんとそういうものを充足し
てしまつて、私どもが所期いたしておるような近
代的沿岸漁業が成立してまいるように逐次つとめ
ていくべきだ。予算の関係もござりますけれども

も、そういう方向で漁業は漁業として沿岸が立ち
いくようにいたしたい、そういうことで総合的な
施策を進めてまいる必要がある、こう思つております。

○角屋委員 立法的検討という点について私申し
上げたのであります。その点はどうぞございます
か。

○倉石國務大臣 いまそぞういうことについて新し
い立法措置ということを考えてはおりませんけれ
ども、先ほど申しましたように、やはり経過を見
まして、私どもは総合的に推し進めていくことに
ついて立法措置が必要であるということになりま
したならば、慎重に検討してまいりたいと思つて
おります。

○角屋委員 この基盤整備の問題に関連をして、
第三次漁港整備計画の進捗率が非常におくれてお
る等々の関連から、漁港整備問題も議論が出てお
るようになっております。この点は、八人計画で
もってやつておる昭和三十八年以降の第三次漁港
整備計画、これは今日の実態から見て内容等につ
いても再検討しなければならぬ。あるいは予算規
模等についてもさらに拡大強化をしなければなら
ぬ。また漁港の問題につきましては、かつて漁港
法の一部改正をわれわれが議論したとき、あるいは
第三回漁港整備計画を国会で承認する前提に
立つて議論をいたしました際にも、いわゆる漁港
の種類になつておる一種、二種、三種、特定三種
あるいは四種、こういう種類の問題についても、
この機会に検討をする必要があるのじゃないか。
あるいは北海道、内地、離島、こういうものを含
めたの補助率の問題で、特に内地の補助率につ
いても最近逐年修正がなされてきておりますけれど
も、根本的にやはり引き上げていくべきじゃない
かといふうな議論がなされてきた経緯がござい

ます。やはり私の気持ちから率直に言うならば、
第三次漁港整備計画は八カ年の終了をそのまま進
捲のおくれた状態で推移して、あるいは来年以降
については従来のものよりもっと予算を追加し
ていくという姿勢でいくにいたしましても、そな
う形ではなしに、この際、最近の漁港の修築事
業にいたしましても、改修、局改にいたしまして

も、それらを含めて中核漁港を中心とした漁港整
備の根本的な方針の確立の上に立つて、時代に即
応した漁港整備をやらなければならぬということ
が望まれておる現状からいたしまして、これにつ
いても、やはり来年度を目指して第三次漁港整備
計画の内容について再検討をし、新しい世直しの
もとに予算規模、指定漁港あるいはいま言った種
類、補助率等の問題も含めて、来年を目指して漁
港整備計画については政府として積極的な姿勢を
とるべき時期にあるのではないか、こういふふう
に考えておるわけですから、この点について
ひとつの見解を承りたい。

○久宗政府委員 漁港の問題につきまして、現在
の計画の終末を待たずに本格的な検討のし直しを
したらしいではないかといふ御意見がだんだん強
く出てきておるわけでございます。私どももほぼ
同じような感覚を持つておるわけでございます
が、先ほどのお尋ねの中で、沿岸漁業について何
か特別な法制を考えないかといふお尋ねがござ
いましたけれども、これらのものもみんな一貫いた
しまして、先ほども先生から御指摘のございまし
たような技術方面におきましては相当いいものが
出かかってきておりまし、また労働関係におき
ましても次の段階におきまして相当の流出があり
ますということも考えられますので、そのような
問題を全部組み合わせてみると、何か相当大き
な制度的な打ち出しが必要であろう。その場合
に、おそらく御指摘の漁港が一つの核になります
が、これを中心にした一連の考え方というものが
熱し得るのではないかといふうに考えるわけが
あります。一連の要素につきまして、もう少し
その条件の熟するのを見定めて考えたいといふ

うに考えておりまして、もちろん、漁港関係にお
きましても、審議会におかれまして相当根本的な
検討をしようではないかといふ機運が出ておりま
すので、十分審議会とも御相談を進めながら事に
当たりたいと思っております。

○倉石國務大臣 農林省で一般的に沿岸漁業等に
ついて相談をいたしますときには、ただいま水産
府長官が申し上げましたよろしく考え方で議論いた
しておるわけであります。したがつて、これから
もなお精力的にそういう方向で勉強を続けてまい
りたいと思っております。

○角屋委員 時間の関係もありますから、私は簡
潔に法案の中身について、数点入ってまいりたい
と思います。

まず、外国人漁業の規制に関する法律案に関連
してあります。いままで午前中の議論の中に
もありましたけれども、いわゆる領海問題といふ
のが、この問題と関連して海上にのぼつております
した。実はこの領海問題については、私ども社会
党の場合にも、今日の全体的な国際情勢といいま
すか、国際的な漁業環境の中で日本の領海をどの
範囲のものにすべきかということについては慎重
な検討をしておりまして、率直に言って、まだ結
論を持たない段階でござります。外国から日本の
国内の水域に近づいてくるという事態からします
れば、外に延びた形で外国から入らないような形
が望ましいとも思いますが、反面、日本の
よるに外國にどんどん国際漁業の関係で出ていつ
て、いわゆる十二海里の中ににおいても漁業の実績
を持つておる関係地域が相當にあるといふ事態か
らまいりますと、必ずしもそういうことばかりで
ないかだらうといふことをございますが、その
問題に入ります前に、私は、領海問題についての
今後の国際的な動きがどうかといふことについて
申しますのは、第一回の国際海洋法会議、こ
れはたしか一九五八年だったと思いますが、第二
回の国際海洋法会議が二年おくれた一九六〇年、

二回の国際海洋法会議の本会議で、わざか二票の差ということになりましたけれども、三分の二の多数を得ることができます。領海問題についての国際的な意思統一ができなかつた。そして、現実に、各委員の質問に對して領海問題で政府自身がお答えのよろんな各国それぞれ種々さまざまなるものがこれからもやはり問題を進めていかなければならぬという時代にござります。しかし、私は、日本が領海問題について三海里をとるかどうかといふ問題と同時に、やはり国際的に領海問題について各國共通の意識が統一してでき上がるということに対する日本自身の国際会議に向けての努力といふものがひとつ必要であろうと思う。そういう前提に立つて考えます場合に、今日、国際紛争の問題が新しく出てまいりましたこと等もございまして、いま直ちにそういう気運にあるのかどうかといふことについてはいさきか疑惑がございまして、第二次国際海洋法会議の経緯等もございまして、いま直ちにそういう形で水産庁長官が言われますけれども、そういう事態が続行していくのではないかしら、なるべく早い機会に次第に鬼夜行といふ形で水産庁長官が言われますけれども、そういう事態が続行していくのではないかしら、なるべく早い機会に最大公約数として、また日本の国際漁業の立場から見ても了承のできる、そういう形で意思統一のできるような努力といふものが、領海論の議論と同時に政治的にはなされていかなければならぬのじやないか、こう思うわけですがございます。こういう点について、現状をうかがう判断をされ、私が申しましたような方向に對して今後政府としてそれを進めることが妥当であるといふふうに考えておられるかどうか、それらの点についてひとつお伺いしたいと思います。

かつてに各国がいろいろな都合のいいようなことを始めたということについては、先ほどここで生産部長がお答えいたしましたとおりであります。そこで、私どもいたしましては、これは外務省の専管の仕事ではございますが、御指摘のように、やはり漁業の問題にいたしましても、いろいろ諸外国との間に、この専管水域云々のことをそれぞれかってに主張いたしますためにとかくトラブルが生じやすいことも御存じのとおりでありますから、私どもとしては、そういうことにつきまして、外務省とも協力いたしまして、どういふらな態度をとるべきかということは常に研究をいたしておりますのであります。これはやはりいろいろな利害得失もありまして、いまにわかにどちらことがいいということの決定的な判定を下すことにはなかなかむずかしいと思います。しかし、いまお話しのようないくつかの状態にあります。国際関係においては、外務省とも協力いたしまして、どういう立場をわが國がとることがいいかということは、常時検討を続けていかなければならぬと思っております。

○角屋委員 私は、農林大臣ともあるものが、領海は三海里で国際的に統一されておるという発言はいささか心外であります。それは、午前中の質疑に対しても、領海三海里説もあれば、四海里説もあれば、あるいは十二海里をとるものもあれば、いろいろ各國によって広い領の中で分かれておる、こういうことでお話をあつたやさきでありますけれども、これは大臣が錯覚を起こしておるとすれば、水産庁長官のほうから少しくお話を願いたいと思います。

○倉石国務大臣 私が申し上げましたのは、ことばがまずかったのかもしれませんが、いままで国際的に三海里ということは通説になつておりまして、ずっとわが国もこれでやつてまいつた、それをだいぶ変更するということについては慎重でなければならない、こういふことを申し上げたかったわけであります。

○角屋委員 これは、午前中の政府の説明員の答弁から見ても、少しまずの答弁は問題でありますけれども、問題であるということを指摘しておきます。

そこで、いざれにしても、領海問題についてでは、私はやはり大臣の錯覚があると思いますが、各国によってそれぞれ差異がある。これを統一的にする国際会議というものを持って、少なくともこの点については最大公約数の答えを出さなければならぬ、こういうふうに考えております。また、政府自身もそういう方向に対し努力すべきだと思います。

問題は、そういう問題とも関連をするのですけれども、外国人漁業の規制に関する法律案、現在のところでは、領海問題云々については関連はありませんけれども、アメリカその他でやつておるような形の十二海里なら十二海里の專管水域といふものを頭に入れた考え方をこういう外国人漁業の規制に関する法律案の中で考えなかつた、そういうスタートの理由といふものがあればこの際お伺いをいたしたいと思います。

○久宗政府委員 専管水域につきまして繰り返して申し上げた考え方を重ねて申し述べることになりますが、いざれにいたしまして、私も、私どもいたしましては、専管水域の問題につきましては、二国間の合意によれば別でございますけれども、それを一方的に宣言してそれが国際的に通用するという立場はとれないと考えておりますので、今回の外国人漁業の規制の法律におきましては、まず現在の領海におきます操業の問題を規制いたしますと同時に、港湾の利用につきましての規制を根本にいたしまして、これをまず固めておきたい、もちろん、それだけで処理のできない問題につきましては、二国間あるいは数国間におきまして国際的な漁業の協定という形で規制するよりほか方法がないのではないかということとで、いざれにいたしましても、この最小限度の

ことだけはまずこの段階でとつておきたい。さよならの意味から、十二海里専管水域の問題をこの中に纏り込まなかつたわけでござります。もちろん、繰り返し申し上げますように、十二海里の問題につきましては、先ほど御質問にもございまして、外の関係にも警りますし、また安全操業とも関連を持つてまいります問題でございますので、きわめて慎重な態度で事に臨みたいと考えております。

○角屋委員 これは、現実に国際的に日本の直接関係のあるアメリカあるいはニーダージーランドあるいはスペイン、またこれから交渉していく国々も含めて、そういう問題との関連で当面専管水域等の問題については触れていないと思いますが、いずれにしても、最近の韓国あるいはソ連等々の日本近海における操業等の問題に関連をして、早晚やはり日本の場合においても専管水域問題といふものに、本法と関連をして触れるを得ない時期が来るのではないか。これは、一般的に国際法のうちの関連を国内法としてあらわすか、あるいは、いま長官の言われたような二国間の取りきめという形でしばらくの間処理されるかという技術的な問題はあるうと思ひますけれども、日本の場合においてはこれから外国の当該国の領海に對する基本的見解といふうるが論争の問題をたな上げにして、従来の漁業実績をどうするかなど、領海の基本的見解あるいは外國の当該国の領海に對する基本的見解といふうるが論争の問題をたな上げにして、従来の漁業実績をどうするかなど、形でアメリカの場合においても処理してきたし、また、これからニュージーランド、スペイン等の問題についても処理しようといふ姿勢があるわけであります。今後日本近海においては、いまのこの法律のよしな形をとつていく限りにおいては、早晚関係の漁業実績といふものは日本近海において増大をしてくるだらうといふうなこと等もあわせ考えます場合には、早晚専管水域のものを日本に

ふさわしいようなスタイルをとつてはどうか、率直に言つてそう思うのです。たとえば、第三条のところでいわゆる指定業種方式をとつてゐるわけですから、これは、具体的にはカツオ・マグロ、そして以西底びき、本年度はそれをやろうとう考へ方をとつてゐるわけですが、この第二条のこういう形をとる場合においても、また別に関係業者自身から指定業種に入ることを申し入れるという道をあけるといふことが立法上考えられていいだろう。少なくとも中小漁業振興特別措置法案というタイトルをやる限りにおいては、政府自身がその必要を認めて政令で指定業種をきめしていくという方式と、その政令で指定業種をきめる前の段階として、関係業界からも第二条第二項、一号、二号に該当するような条件がみづかれてあると判断して申し入れるものについては、政府自身もそれが時期に來ているかどうかについて検討を加える、そして、時期に來ていると見るとらば政府みずから指定する、——指定でないけれども、それを受け入れて指定業種の中に入れていく、こういう形の一つの道が第二条第二項との関連において考えらるべきではないのかということが第一点であります。

ういうふうにして、民主的ルールを通じて関係者の自主性、主体性、かつ関係者の計画樹立への責任参加というふうなものを考えていく必要があるのではないか。公害対策基本法その他多くの法案を見ましても、政府がこの種の問題をきめるにあたっては、民主的ルールをとるというのが当然含まれておるし、これが立法の普通のいき方ではないかと思うのです。

私は時間の関係がありますからそれらの関係の問題については一括して申し上げますけれども、中小漁業振興計画という指定業種についての計画を樹立していく場合には、本法に基づく独自の審議会を設けるという形をとるか、あるいは沿岸漁業等振興法の沿岸漁業等振興審議会といふものにこの決定にあたっての意見を求めて最終決定をするという方式をとるか、いずれをとるにいたしましても、日本漁業全体の生産量の約半分近くを占めておる重要な中小漁業の振興問題について政府が計画を示すにあたっては、審議会のルールを通ずるという問題が一点と、また、関係者の意見を開くという形を法律で明定するという民主的ないき方をとる等について、なぜ十分な配慮を立法的に加えなかつたのかという点が、私は問題であるうううのであります。これは、大臣やあるいは水産庁の長官に答弁を求めるというだけではなくて、本日慎重審議でここでの議論が終わります段階において、各党の理事間でも、この法律案を最終的に処理するにあたって、いま言つた問題についてはひとつ十分に検討してもらいたいといふうに私自身は考えております。そういうことを各党の理事の方々に要請する気持ちを加えまして、政府自身がこの法案をつくるにあたって、いま言つたような点についてどう考えておられるか、参考までに承りたいと思います。

○久宗政府委員 御指摘を受けました点は、私も立法の準備をいたします過程でずいぶん議論をいたした問題でございます。最終的な形といたしましては中小企業近代化促進法のシステムに近

ござりますけれども、今度の場合にはやはり税制が非常に大きなウエートを持つわけでござります。そこで、税の関係になります関係で、これをほぼわれわれの要求どおりに通そうといたしますと、やはり計画自体について農林大臣の計画であるという形が必要ではなかろうか、これは立案過程におきます実感でございます。また、近代化促進法におきましてもさうような経過がとられておると考えておりますので、若干その問題がこの背景に伏在しているわけでござりますので、いまのような形でそのような金融なり財政的な裏打ちが得られたというものが今日までまいりました経過でござります。

○角屋委員 ここで法案の細部の点まで突っ込んでいろいろやるやることは思いません。問題指摘としては、第二条第二項との関連において、単に政府みずからが計画的にきめていくものばかりではなくて、関係業者自身の申し入れによつて政府みずからがこれを判断し処理していくという形が一つ開かれなければならぬだらう。それは、現実に以西底びき、あるいはカツオ・マグロの問題が出てきており、その時期が熟しているという判断のものと本年やろうとしているわけですから、しかし、中小漁業全体の業種の実態を見てまいりますと、これらの業種が他の業種に先がけて優先的にやらなければならぬということのように受け取つていいかどうかには議論の存するところでありますし、また、他の業種についてもすみやかにやつたほうがこの振興のためによろしいと判断できる部面も当然考えられるわけですから、私は特にその点を指摘しておきたいわけであります。

同時に、少なくとも第三条のところにおいては、いま関係業界と一体になつてといふようなことを言われますけれども、立法の明定としては、そういうものの関係者の意見をあらかじめ聞かなければならぬということを明らかにすることは当然であろうというふうに思います。いま沿岸漁業等振興審議会の意見を聞くといふルールについて申し述べられましたけれども、少なくともそれら

• 100 •

の問題について独立の審議会をこの法律案でつくらるということを私自身が言いますのは、何といつても、日本の漁業全体の中で生産量において約半数近くのものを占めてくるという重要性から見て、中小漁業の振興について全般的な議論をし、必要なことについて大臣に献策をする、あるいは振興計画についてその内容が適切であるかどうかについて意見を申し述べることと、二つともいづれも重要な内容でありますから、場合によっては独立の審議会をつくつてもよろしい。ただ、独立の審議会をつくる場合には、沿岸漁業等振興審議会との一体的運営という意味から見て、その委員の適当な人がこの審議会の中に入る、そのほかに学者等で適当な人を加えるといふ構成でいいのではないかというふうに私は思うわけでありますけれども、いずれにしても、この法律案自身からは、審議会のバイブルを通じて振興計画がまとまつていくということは必ずしも読み取れない。それらの問題についてはやはり明定する必要があるであらうといふように率直に言って考えております。

融資、減税の問題についてもいろいろ議論がなされてまいりましたので、私はこの機会に多くを申し上げるつもりはございません。しかし、いすれにしても、中小漁業は、沿岸漁業等から見れば

資本その他のスケールは大きいわけござりますけれども、政府が最近国会に出された水産のレポートを見ましても、やはり設備投資あるいは運転資金等々、資金の問題については相当に苦労をしておる関係者が多いというのが実態であります。

したがつて、単に設備投資のみならず、いわゆる運転資金の問題も含めて考えていくかどうかといふ問題も、当然議論としてこの法案をきめるにあつたなされたのじゃないかと私は思います。い

すれにしても、そういう経緯から見まして、少なくとも政府の制度金融を使うという場合における金利、償還期限の条件については、これを政府案が提示をしておる形よりも、でき得べくんは今度の国会審議の最終段階を通じて、年六分五厘といふものについては修正をしていく判断をすべきで

はないか、こう率直に言つて私は考えておるわけでございます。償還期限、政府機関との問題については、やはり借金というのではできれば早く返せば早いわけでありまして、長期低利というのが農林漁業金融のわれわれの合いとばかりのようになつておりますけれども、これは実態に即してこの程度でよろしいということであれば、三年、十八年といふことについては必ずしも拘泥はいたしません。ただ、金利の問題については、附帯決議等でなく早くともよろしい。ただし、率直に言つて、やはり実効をあげるために、この機会に六分五厘については法の修正をすべきである、こういうふうに強く私自身は考えておるわけであります。それらの問題について政府のお考えを承りました

○久松政府委員 先ほど来御意見として出でておるわけございますが、いまの関係業界の申し入れ云々という問題、あるいは審議会の問題でございま

すが、私ども立案過程でござい、なんのどのような問題につきましても議論をいたしました。また、法

題につきましても議論をいたしました。また、法

制局あたりとも詰めた議論をいたしました。ございま

すが、法律の体系がいまの近代化促進法をほ

ぼ写しておりますのと、それから、援助の内容が特に税制の関連がござりますので、それらの関係

がいままでの私どもの実感でござります。ただ、おっしゃいます意味は非常によくわかるわけでござります。

したがつて、この運用にあたりましては、先ほど考えていきたいということを申

しておる次第でござります。

○角屋委員 組合上のぼつております二法律案に

ついては、問題はさらにいろいろあるうと思いま

すけれども、以上の数点で質問を閉じたいと思いま

す。これは、後ほどまだ水産の関係二法がございまして、ここにおられる坂谷さん等といろいろ

最終的に処理をいたしました漁業災害補償法等も

出でまいりますので、それらの時期にいろいろ水

産全体の問題については譲つてしまいたいと思いま

ます。

最後に、これは外国人漁業の規制に関する法律

案あるいは中小漁業振興特別措置法案と直接関連

がないのでありますけれども、大臣にお伺いをい

たしたいのは、予算委員会でも私たちと議論をいたしましたが、いずれにいたしますても、これはも

ちろん政府が恣意的に指定できる問題ではござい

ませんで、法律でおきめたりおきますよう

な条件が熟しまして初めて取り上げられるわけでござりますが、いずれにいたしますても、中小漁

業の中のある業種を取り上げることになりますの

で、このよくな御判断を得ます場合に、やはり一

方々の一般の方々で、米価なら米価の場合に、十

われてしかるべき問題ではないかというふうに思うわけでございます。決して私どもが恣意的に、こ

れはいい、これは悪いというふうな判断ができる

かという予測も伝わっておるわけです。どうも、

考えてみますと、倉石農林大臣自身は除きたいと

いう考えが相当強くて、総理大臣自身は政治的に

ましたにつきましては、調査の段階といった問題

もございまして、まだこれよりもっと必要なもの

があり得ると思うのでござりますけれども、そ

れらの調査が不十分でございましたり、あるい

は業界におきます体制が不十分でありますため

に、この法案のいわば最初に取り上げますものと

いたしましては必ずしも自信がございませんで、

ましたにつきましては、調査の段階といった問題

もございまして、まだこれよりもっと必要の

あります。

○角屋委員 私は最近の新聞の書き方にも問題が

あります。あると思うのですけれども、米価審議会から国会

議員を排除なんということが書いてある。何か、

われわれ米審でやつたこともございますけれど

、審議会の中で、いままで政府が御任命になつた

方々の一般の方々で、米価なら米価の場合に、十

分米価問題に見識を持ち、また公正な立場から議論をしてこられたかどうかということになる。これは議論の存するところだと思うのです。そういうことについて、私は個人の問題にもなつてまいりますから、そういうことには具体的には触れませんけれども、同時に、いままで任命した方々にお願いするときに困るというが、一億の民の中から有能の人を二十人、二十五人求めるということとでございましてから、学者を求めるにしても、あるいは一般の関係の人を求めるにしても、野にまだ適材は幾らもあるのであって、従来の委員に必ずしもこだわる必要はないし、また従来の委員よりも、もつと他に適当な人がすいぶんあるといふうなわれわれの見解からいたしましても、委員の構成が相当に難航するということを理由に、国會議員の審議会参加についてちゅうちょするというのは、これは当たらざるところであると私は思うのです。要は、こういう重大な問題について、国会議員も含めて審議会として十分議論をするかどうかといふ基本論の問題だと私は思うのです。本問題については、われわれの今日まで強く要請をいたしてまいりました経緯も考え方られて、善処されるようになります。

そこで、端的に伺いたいと思いますが、國のほうからの助成と地元負担の割合でございます。これは、特殊な漁港は特殊目的をもつて國のほうで相當めんどうを見るのですからいいのですが、一般離島の漁港といふものに対してもいろいろ割合の国家助成がいつておるか、この点を漁港部長さんからお伺いいたします。

○瀬尾説明員 漁港整備事業の國の負担率につきましては、漁港法または離島振興法等に規定がございまして、ただいまの御質問の離島におきましては、漁港施設の中の防波堤とかあるいは泊地のようないわゆる外郭施設につきましては、一〇〇%國が負担し、あるいは補助する、こういうことになっておりますが、そのほか、岸壁等でありますとか、背後の臨港交通施設等につきましては、八割とか六割とかいうことで、本土一般の——まあ本土一般は御承知のように五割でございますが、それよりも高い負担率になつております。

○森田委員 北海道はどんなふうに取り扱われておりますか、あわせてお尋ねします。

○瀬尾説明員 北海道の漁港修築事業につきましては、漁港法の附則に規定がございまして、当分の間は先ほど申し上げましたように、離島と同様に外郭水域施設は一〇〇%，それから係留施設、輸送施設につきましても高くなつております。

○森田委員 そこで、私は青森県ですが、岩手県でも秋田県でもみな同様だと思うのですが、どうして同じような待遇を与えてもらえないかということです。この点、どういう理由か、その理由をはつきりさしていただきたいと思います。

○瀬尾説明員 離島につきましては、御承知のように、離島振興法というのがございまして、非常にへんびな氣の毒な離島が多くございまして、その振興のために國が高い負担率をして促進をしていかなければならぬ、こういう趣旨でござります。それから北海道につきましては、北海道開発のために、特にいろいろと立地的な条件もございまして、これも國の負担率を上げて整備を促進

しなければならない、こういう意味だと思います。
○森田委員 そこで、そういう理由でそうきまつておるのでしょう。ところで問題は、北海道と沖縄県、こういう場所は、北海道より悪条件の町村でも、同じような恩典に沿ることができない。政治の要諦は地域格差是正にある、劣っているものには国家が助成してやって、そしてほかのものと同じよう待遇してその振興の基盤をつくつてやる。これが私は政治の要諦のように実は心得得わけなんです。ところが、ただ本土だという意味で、何か一般的に非常に豊かな町村でもあるかのように——いまあなたのお話の中に、離島には氣の毒な場所があるから、それは特に助けてやるのだということがあった。ところが、離島といふことと本土ということとそういうふうに明瞭に区別して、本土は豊かで離島は貧乏だという議論をするのは少しださっぱ過ぎるじゃないかと実は考へるのですよ。内地だってとてもやりきれない町村が幾らもあるのですから、これをひとつ何か助けてもらおうような方法でないと、ただ内地だというばく然とした包摂的な理屈で放任されていたのでは、困っている漁村なんといふものはいつまでたってもだつが上がりないと私は考える。これは今まで水産庁でどの程度までその問題を御検討なさったのか、お伺いしたいと思います。

○瀬尾説明員 ただいまの御質問でござりますが、一がいに離島、一がいに北海道、一がいに本土といいましても、なかなかただいまお話をございましたように幅が広うございまして、接觸点になりますと、なかなかかけじめのむすかしい問題もありますかと思いますが、水産庁といたしましては、漁港整備事業を推進するにあたりまして、ただいまの御質問のように、本土におきましていわゆる地元負担と申しますか、そういう負担が困難なために整備ができるないといふようなことも從来

らかの方法でこれをひとつ解決しなくてはいけないということで、従来いろいろ検討を重ねておつたわけでございます。それで、いま全国に漁港が二千八百近くあるのでございますが、その漁港の所在地の市町村の財政力と申しますか、財政指數と申しますか、こういうようなものにつきましていろいろ検討を従来からいたしまして、やはり本土の漁港につきましても、国の補助率を上げて、漁港整備の促進が円滑に進むようにしなけれどもいろいろ検討を従来からいたしまして、やはり本土の漁港につきましても、国の補助率を上げて、漁港整備の促進が円滑に進むようにしなけれどもいろいろ検討を従来からいたしまして、御承知のように、一昨年は、一種漁港を四割から五割に上げたわけでございました。また昨年は局部改良事業につきましては三分の一から二分の一に補助率を上げております。もちろん、これで十分というわけではございませんが、非常に大きな努力をいたしております。階段を一段上がったと申しますか、そういうことで努力をいたしております。したがいまして、最近では、特殊の非常に気の毒なところは別といたしまして、地元負担のために予算を返上するというようなどころは非常に減ってきたようになっております。なお、漁港修築事業の費用負担を少し分けて考えてみると、漁港修築事業を一〇〇といたしますと、本土のほうにおきまして太体国のはうで半分、五〇%を持つておるわけでございますが、他の五〇%につきましては、その事業が県営事業であるか、また市町村事業であるか、また漁港種別によつても多少違いまして、一がいには言えませんけれども、大体国が持つ以外のものにつきまして県が半分ないし九割近く、逆に言いますと、地元市町村が五〇%ないし一〇%というふうに、県自身でも軽減を考えてやつておるところもございます。したがいまして、私どもいたしましては、貧弱な漁港所在地の地元負担の軽減につきましては、県自身でもなるべく多く持つて負担の軽減をはかると同時に、県当局にもできるだけ負担をするようにといふことで行政指導をしてまつておる次第でございます。いまのところ、一昨年の一、二重の補助率アップ及び昨年の交付

補助率アップを契機としまして、国の上がった分の恩恵は、県がこれを着服せずに地元にそれの恩恵を及ぼすと申しますか、そういうことを考えつづけます。また、これを契機としまして、国もよけいに持つたのだから、県もこの際よけい持とうといふような原も出てまいりまして、最近は地元負担といふものに対しましての改善はかなり行なわれておると思っておる次第でございます。しかしながら、私どもこれで十分とは決して思つておりますので、今後とも県御当局とも十分連絡し、地元の軽減をはかるとともに、國の負担率、補助率のかさ上げにつきましても、これまで御承知のとおり非常にむずかしい問題でござりますけれども、そういう問題につきましても努力をいたしまして、地元負担の軽減をはかつて漁港整備事業の適切な推進を期していただきたい、こういうふうに考えておる次第でございます。

○森田委員 そこで、地元のことを申し上げた

いへん恐縮ですが、青森県というところは日本有

数の貧乏県です。その上に沿岸漁村といふものが非常に貧乏だ。つまり、二重に貧乏が重なつてお

る。そこにもつてきて、何か普通の行き方でいく

お考えになつておるような御答弁でなければども、

まず二階から日薬程度のことではたして地元のほ

うに徹底しておるかどうか、問題です。

ここで、もう一つ、地元の問題を申し上げてみ

たい。五月二十九日の産経新聞の夕刊でございま

すが、ここに「目」という欄にこういう題目の記

事が載つておるのでござります。「荒廃した漁場」

といふのであります。ちょっと読んでみます。

「津軽海峡につき出たマサカリ型の下北半島突端

近くに、風間浦村といふ小さな漁村がある。いま

がヒラメ、カレイ漁の最盛期のはずなのだが、目

の前に広がる海は、沿岸漁民たちの不信と密漁と

で荒廃した漁場だ。」×月×日、西風弱くナギ。

暗くなる午後七時ごろ、きよも沖合二キロ海

域に密漁船五隻が見える」「×月×日、組合員高橋

勝が投網中のタコ網が密漁船の開口板でたたずた

に破られてしまつた」村の漁協組が書きつづって

いる。密漁戒日誌の一節である「云々とあり

まして「風間浦村は貧しい。村の年間予算規模は

わざかに四千万円。漁場を荒らされた組合員の大

半に当たる九百五十人が漁をあきらめて県外に出か

せぎをはじめているという。」だが、その密漁をし

たのが隣村の人だった、こういうのです。「隣村

から密漁にやつてきた漁民たちはもつと貧しい。

かれらも、また、ルールをおかしてまでして不法

出漁しなければ食つていけなかつたのだ。」そして、沿岸の漁場に魚群アパートをつくってく

れという計画も、いつまでもぎりつぶしなつ

ていたという。「取る漁業」から「つくる漁業」

へといふ水産行政のうたい文句も、かけ声だけに

終わつていたのではなかつたか。かれらを密漁に

追いやつたものが何かを考へてみたい。さきほど

発表された「海上保安白書」によると、昨年度の

密漁など漁業関係法令違反は四千五百八十三件。

うち小型漁船の底引き網漁業の違反が二千七百五

十五件。「風間浦村」は、まだ日本列島沿岸のそ

ここにあるのではないか。」この「そこここにあ

るのではないか。」ここが私は問題だと考へるので

す。これをもう少し水産庁で突き詰めてもらいた

いと思うのです。こういう貧乏な村に地元負担を

やれ、こういうのでしよう。結局村でも負担がで

きなくて、どこかの漁業組合にこれをまかせる。

そうすると、その部落が負担しなければならない

というのが実情なんです。御存じのとおり、津軽

海峡をはさんだあそこの太平洋岸といふのは、日

本有数の漁場のはずであります。したがいまし

て、他府県からたゞさんの船が行って、前の漁場

野沢村は七千七百万円、上対馬町が一億五千二百円

万円、美津島町が二億七百万円、勝本町が一

億三千七百万円、芦辺町が一億五千四百万円、石

田村が一億三千七百万円、それから対馬のほうも

良尾町が一億七千万円、さらに壱岐郡を調べてみ

が一億四千二百万円、若松町が一億三千六百万

円、玉の浦町が二億五千七百万円、新魚目町が一

億四千万円、岐宿町が一億九千四百万円、森留町

が一億四千二百万円、若松町が一億三千六百万

円、上五島町が一億五千三百萬円、勝本町が一

億五千六百万円、有川町が一億五千四百万円、奈

五島で離島になつておるようですが、これ

によりましても、やはり富江町が一億四千八百万

円、長崎県の南松浦郡、これもやはり

あります。さらに長崎県を調べてみました。それ

によりますと、長崎県の南松浦郡、これもやはり

一千万円、羽茂町が一億円、新穂村が一億九千万

円、赤泊村が一億一千万円、こうなつてるので

あります。さらに長崎県を調べてみました。それ

によりますと、長崎県の南松浦郡、これもやはり

一千万円、羽茂町が一億円、新穂村が一億九千万

円、赤泊村が一億一千万円、こうなつてので

あります。さらに長崎県を調べてみました。それ

によりますと、長崎県

ころなんです。陸の孤島ですから、のど首は本州につながっておりますけれども、実際は離島と同じに取り扱つていい場所だと私は考へるのであります。この点、私の県のことを申し上げてたいへん恐縮でございましたけれども、これは、やはりこの風間浦村ならば日本じゅうどこにもあるはずだ、こう考えますので、一般的な政治論としてきょうはひとつ大臣に特にお願ひ申し上げ、大臣の所信をお伺いして、私の質問を終わりたいと思います。

○倉石國務大臣 国会議員といふものは、申すまでもなく地域の代表者でありますから、地域のこと御心配いただいて御論議になるのは、これはわれわれ国会議員の義務だと思います。こりつぱな話でございまして、私どももいま傾聽いたしましたが、自治体は御承知のように特交その他自治体としてのめんどうはそれぞれあるかもしれません、私どもの行政もやはり手の届かないところもあるようでありますから、そういう点はとくとひとつ協議をいたしまして、できるだけのことをだんだんいたしたいかながればならぬ、大いに研究を進めてまいりたいと思います。

○森田委員 以上で私の質問を終わります。ありがとうございました。

○本名委員長 ほかに質疑の申し出がないようでありますので、両案に対する質疑はこれにて終局いたしました。

次会は、明八日午前十時理事会、十時半委員会を開会することとし、本日はこれにて散会いたします。

午後四時十九分散会