

第五十五回 参議院商工委員会議録第十六号

昭和四十二年七月十一日(火曜日)
午後一時二十五分開会

委員の異動
七月十一日
辞任

白木義一郎君

補欠選任
和泉 覚君

出席者は左のとおり。

委員長

理 事

委 員

鹿島 俊雄君
井川 伊平君
柳田桃太郎君
阿部 竹松君

鹿島 俊雄君
上原 正吉君
重政 康徳君
津島 文治君
村上 春藏君
横井 太郎君
大矢 正君
小柳 勇君
近藤 信一君
竹田 現照君
椿 繁夫君
向井 矢追秀彦君
長年君

鹿島 俊雄君
吉光 久君

長科学技術庁官房
力局長科学技術庁原子
官通産業政務次
官通産業省重工業局長
官通産業省重工業局長
官通産業省化學工業局長
小林 貞雄君
村田 浩君
栗原 祐幸君
高島 節男君
吉光 久君

事務局側
説明員
員常任委員会専門
理部長
運輸省航空局監
課長
運輸省航空機武器
術部長
手塚 良成君
加藤 博男君
松本 登君

小田橋貞寿君

本日の会議に付した案件
○液化石油ガスの保安の確保及び取引の適正化に関する法律案(内閣送付、予備審査)
(内閣提出、衆議院送付)
○原子力基本法の一部を改正する法律案(内閣提出、衆議院送付)
○動力炉・核燃料開発事業団法案(内閣提出、衆議院送付)

○委員長(鹿島俊雄君) ただいまから商工委員会を開会いたします。
まず、委員の変更について御報告いたします。
本日、白木義一郎君が辞任され、その補欠として和泉覚君が選任されました。

修正案提出者
國務大臣 通商産業大臣
國務大臣
政府委員
官科学技術政務次
始閑 伊平君

石野 久男君
菅野和太郎君
二階堂 進君
向井 長年君

衆議院議員

修正案提出者
國務大臣 通商産業大臣
國務大臣
政府委員
官科学技術政務次
始閑 伊平君

○委員長(鹿島俊雄君) 次に、液化石油ガスの保安の確保及び取引の適正化に関する法律案を議題といたします。政府の提案理由の説明を聴取いたしました。菅野通産大臣。

○國務大臣(菅野和太郎君) ただいま御提案になりました液化石油ガスの保安の確保及び取引の適正化に関する法律案につきまして、その提案理由及び要旨を御説明申し上げます。

近年、家庭用燃料としての液化石油ガスの普及は目ざましく、昭和四十二年度の全国需要量は約千三百万戸に達し、国民生活の向上に大いに寄与しておりますが、これに伴い、液化石油ガスによる災害事故も増加しており、特に一般家庭等の消費先における事故が激増しているのが実情であります。加うるに、液化石油ガス販売事業は、容器による販売という特殊な形態によるものであるとともに、きわめて短期間に急速に発展した事業であること等のため、計画等に関する取引条件も必ずしも適正とはいえない状況にあります。

これに対し、現在液化石油ガス関係の規制は、

その製造を含め、高圧ガス取締法により行なつておりますが、同法は、本来事業所を対象として制定されたものでありますため、一般家庭等における液化石油ガスの災害の防止をはかるためには、種々不適切な点が生じてきております。

このため、一般消費者等に販売される液化石油

ガスにつきましては、販売事業者が一般消費者等の保安能力を補完することによりその災害の防止

をはかるとともに、その取引を適正にするため、

一般消費者等に対する液化石油ガスの販売を規制するとともに、保安の万全を期するため、液化石

ガス器具等の製造及び販売等を規制する必要があ

ります。

次に、本法案の概要を御説明申し上げます。

第一は、液化石油ガス販売事業の規制でありま

す。

すなわち、一般消費者等に対し液化石油ガスを販売する事業は、通商産業大臣または都道府県知事の許可を要することとし、許可の基準といたしましては、販売施設及び販売方法が一定の基準に適合すること並びにその事業を的確に遂行するに足りる経営的基礎及び技術的能力を有すること等を規定しております。

この許可を受けた販売事業者に対しましては、液化石油ガスの保安の確保と取引の適正化をはかるため、必要な義務を課しております。すなわち、販売事業者は、その販売施設及び販売方法を一定の基準に適合するよう維持しなければならないものとし、この基準に適合していない場合、またはその事業の運営が適正を欠いている場合には、通商産業大臣または都道府県知事は、必要な措置をとるべき旨の命令または勧告をすることができるとしております。

さらに一般消費者等の保安能力を販売事業者が補完することにより液化石油ガスによる災害を防止するため、販売事業者は、定期的に一般消費者等の消費設備を調査するものとし、これにより消費先の保安指導に当たらせることとするとともに、保安の確保のための順守事項を一般消費者等に徹底し、あわせて取引条件の明確化を通じてその取引の適正化をはかるため、所定の事項を記載した書面を一般消費者等に交付しなければならないこととしております。

第二は、液化石油ガス指定製造事業に関する規定であります。

これは、液化石油ガス中の有害な成分を一定の許容限度以下に抑えることによって保安の確保をはかるとともに、液化石油ガスの成分による規格を明示することによって取引の適正化をはかるた

め、液化石油ガスの充てん事業を行なう者のう

ち、液化石油ガスの分析のための機械器具を有する等一定の資格を有する者を指定し、その指定を受けた者が分析し、かつ、これを充てんした容器に所定の表示を付したものでなければ、液化石油ガスを一般消費者等に販売してはならないこととしたものであります。

第三は、消費設備の規制であります。過去の事故例についてみますと、消費

過去の事故例についてみると、消費先の配管工事の欠陥が原因となっているもののが少なくない実情にかんがみ、この種の工事で一定規模以上のものは、十分な知識経験を有する者の監督のもとでなければしてはならないこととしております。

第四は、液化石油ガス器具等の規制に関する規定であります。

田力調査器、燃焼管等の溶付石油ガス器具は、一定の基準に適合する製造設備及び検査設備を有する登録製造事業者が通商産業大臣の型式認証を受けて製造したものまたは登録製造事業者にて外の者が製造した場合にあつては、通商産業大臣等が行なう検定に合格したものでなければこれを販売してはならないこととし、液化石油ガスに關する規制と相まって保安の万全を期しておりま

これが、この法律案の提案理由及びその要旨であります。何とぞ慎重御審議の上、御賛同くださいますようお願い申し上げます。

○委員長(鹿島俊雄君)　ただいま説明になられました法案につきましては、審議を後日に譲りがす。

○委員長(鹿島俊雄君) 次に、衆議院送付の航空機工業振興法等の一部を改正する法律案を議題とし、前回に引き続き質疑を行ないます。質疑の方は順次御発言を願います。

○竹田現照君 この間の質問に統一して若干御質問いたします。

これから販路の重点を輸出に置いているわれはすけれども、お聞きするところ、中南米等においてける売り込みの合戦は相当すさまじいものがあ

ようでありまして、決してなまやさしいものではないと思いますが、そこで、航空機会社だけにこの販売をまかせておくわけじやなしに、政府自体がもう少し積極的にこういうことに力を貸すべきではないか、こう思うのですけれども、そういうことについてどんな対策を持つていらっしゃるのですか。

○政府委員(高島節男君) 購売を促進いたします
には、やはり主体となります日本航空機製造が
中心でやつていく。これは当然でございますが、
外まわりの環境を整備してまいりますために、
最近私どものやつておりますことの要点だけを申
し上げますと、これは会社が中心になってまいり
ますが、一つはやはり日本のYSというものの性
能を世界にはつきり示していく、いわゆるPR活動
動ということになるわけであります。これは会社自
身がデモンストレーションフライトをやりまして、
て、南米、北米でやりましたのは前回申し上げま
したとおりでござりますが、これに関連しまして
、新たに販賣部も含ままして非常に親切に

在外公館等にシートを販売する新規事業について、これの運営について協力をしてくれたと私は信頼しております。それと同時に、ジエトロの協力活動といったしましてこれは特別に費用を計上いたしまして、業種別PRの中で航空機の販売につきましてPR費用を特に計上して、刊行物等によるPRにつとめるという姿勢をとっております。それが

第一点の航空機の広報活動と申しますか、PR関係でございます。

それから第二点としてアフターサービスの問題でございます。これも会社みずからがやるのが主体になりますが、アフターサービスの状況は、実はそうむずかしいものであるということは最初のうちはなかなか会社自身もお思いにならなかつたような点もございますが、現在のところ補用品の円滑な補給とか、バイロットの訓練とか、

ユーザーに対する技術者の派遣とが、積極的にいたしております。これは政府みずからがやるといふ点はほとんどございません分野でございますが、大事なことだと心得ております。政府の一業

大きく関与しておりますのは、いわゆる輸出

○政府委員(高島節男君) アフターサービスの内

銀行の資金の問題になつてまいります。輸出入銀行の資金は貸し出し規模三千億程度でございす。その中で特に航空機につきましては、こいつたものが延べ払いになつてまいります関係あつて、輸銀資金の積極的利用をする姿勢で目進めておるわけでございます。三千億の中で極優先的にやっていく、こういう姿勢をとつてお

それから一つは補用品の問題がございますが、

○竹田現照君　たとえばアメリカは無理として、総理なんかが外遊されるわけですけれども、東アジア等の訪問も考えていらっしゃるわけですが、こういうような場合にYSでも使って日本総理が乗り込んでいくというようなのは、むしろ地についた宣伝になると思うのです。

もうと思いますが、南米のしかるべきところ、ど

○國務大臣（菅野和太郎君）　YS-11は遠方へは
べない、大体中距離の飛行機でありますから
て、したがいまして韓国あたりだったら飛べます
しかし韓国のほうは、日本航空会社が航空路
持つておりますからして、ほかの飛行機会社
で飛べば一番いいんです。

で確認してよろしいですか。

空の特別機で行つたわけですが、御意見の通り、これから近いところは、私はやはり総理みから乗っていくということが一つの宣伝になるということは、私も全く同感であります。

からないことが飛行機の今までの過去の歴史で

それからいま局長の御答弁がありましたが、
にこの北・南米にかなりの数がいくわけですが
ども、販売と並行して、このアフターケアの設
ですね、これがわがわなわれなければいけ
いと思うのですが、それはあれですか、六十機
うち大半がそっちにくわけですけれども、そ
いう面は心配なく進められる態勢にあるわけで

卷之三

ことをはつきり申し上げていい段階だと思います。ただ禁止するという意味ではありませんし、次期輸送機について、またあらためて新政策がとられるという段階にも来年度以降なるかと思ひます。そういう際に、あらためて法案としての御審議をいただき、単に予算だけでなく、法案としても御審議をいただいて、出資の是非ということを御検討いただくというのが順序ではなかろうか。したがつてYS-11に関する限り、この四十二億円でやり抜こうと、いう事務当局としては計算上の基礎を持ち、計画を立てた次第でございま

○竹田現照君 これは当初の御説明もそうでありましたけれども、今度はより確実な見通しの上に立ってやられたわけですが、そこで、次期の民間輸送機について本年度二千万円の研究開発費が計上されていますが、これは局長のお答えによりますと、ことしの十一月ごろまでにこの次期の民間輸送機に対しての一つの調査の結果が出ると言われているわけですね。そうしますと、これはいまどこで、そういう調査をやっていらっしゃって、その調査の結果が出来ますと、四十三年度に基本設計に着手して、四十七年に試作の完了、四十六年から四十七年ごろに初飛行、こういう想定を持つていらっしゃるようになりますけれども、これも日本航空機製造にやらせるお考えですか。

○政府委員(高島節男君) 次期輸送機の計画が現在日本航空工業会を中心といたしまして、御指摘のとおり計画を立てます基礎になる調査をやっておりまして、十一月ごろに、正式答申ではございませんが、予算とも関連いたしますので、中間仮答申をいただきたいという予定で進めておる次第でございますが、これをどこでやっていくか、まず設計から取りかかってまいりますが、そういう点の最終的な決定は、もちろんまだいたしかねる段階ではございますけれども、私の考え方として、やはり日本航空機製造がYS-11について団結の中心になつたという事実は大いに尊重していくのではなかろうか、したがつて、これに今後の基

○竹田現照君 そうすると、それに多額の開発資金が当然必要になつてきますけれども、それはこの会社の出資四十二億、YSはこれで打ち切りでありますけれども、ことし中間答申が出て、具体的に着手していくということになると、日本航空機に対して、来年度あたりからその面の出資金といふものは当然に想定されてくるんではないですか、それはどうなりますか。

○政府委員(高島節郎君) 今度の輸送機は、もし日本として自信が持てまして着手をするということになつてまいると、大きな資金が必要なことは御指摘のとおりでございます。ただその資金のやり方は、これはいろいろあると思います。YSの場合は、ただいま御審議をいただいておりますように、出資を中心にしてしまして、それに対しても若干の補助的な助成金をつけていくことによって量産資金をまかなく。開発段階は全部これは出資によつてまかなつていく、こういう形できた歴史になつておりますが、これから先、はたしてこの出資方式がいいのかどうか、輸出が中心になるものでありますと、輸出入銀行の資金が量的には流れていまりますが、それとかみ合わせて、あるいは助成金的なやり方、特に開発資金については、諸外国の例を見ますと、いわゆる出世払いといいますか、一種の補助金で、うまくいったらお返しなさいといふことで出しておるところが相当多いわけでござります。そういう点を考えてまいりますと、はたしていかなる手を打つたらいいかということは、調査の結果が十一月ごろで、それからあと開発等にも若干着手しまして、本格的な資金が流れるのは来年度より相当あとなるんではないか、その時期までに具体的な方法をきめたいということで、方法論をきめておりませんので、現在出資でいくということに必ずしも考えていいといふことは申し上げざるを得ないと思います。

○竹田現職君 ところですか、次期の民間輸送機というのは、構想としてははどういうようなものをお持ちなのですか。ジェット飛行機を開発していくのか、きのうの日本経済にちょっと出ていましたけれども、日航がエア・バスを計画しております。記事によると、これは「近い将来の航空輸送の主役になるものとみられる。」という記事がありますが、こういうようなものをより具体的に国産で開発をしていけば、「交通量の多い都市間を安く大量に輸送できるのが特色。」ということが書いてありますけれども、そういう一つの目標というようなものはあるのですか。

○政府委員(高島節男君) 具体的には現在やつておりますオペレーションズ・ディザイナーの結果を待ちませんと何とも言えないことではございますが、私の勘と申しますか、大きっぽなねらいどころを考えますと、エアバスのような何百人乗りというような大型をねらっていくということは、決して得策ではない。日本の技術も残念ながらそういうふた分野に取りつき得るところがあるとは見れないかと思います。YSの経験もひとつ頭にあってのことではございますが、やはり中距離、短距離の飛行機であつて、相当離着性能が優秀で、比較的大人数乗れるというもの、その辺がやはりねらいどころではないか、開発の態様としては、ジェット化という方向がかなり進んでまいりまして、短距離のジェットも世界的にあらわれてまいり、これはYSと非常な競争者になるんじゃないとか心配いたしておりますが、まずそのあたりのもので、これも相当値段が高く出回つておるようですが、ますけれども、比較的これが安くいって、性能に特色があるものを発見していかなければいかぬのじゃないかと思います。したがいまして、OR調査で、データに基づいて単純に電子計算機で答えを出すということではなくして、自分と競合する飛行機はどんなものが、世界的にどんなものがあらわれつたり、あらわれる可能性があるかといふのを十分考えて、それとにらみ合わせて答えを出していかなければならぬ性格のものではない

かと思つて、現在日下検討を進めている次第でございます。

○阿部竹松君 高島局長さん、世界の航空機云々とおっしゃつてゐるが、いまアメリカで、ボーイングで737という短距離の足の短かい航空機をつくっておりますですね、性能の点においても価格の点においても、わが国の、いま論議されているYS-11よりも安い。そうすると、このYS-11が出発してしま十年になるのですから、その当時のことを云々してもいけないかもしませんが、あのときアメリカなどは大型化大型化で足の短いローカル線を運航する飛行機をつくりませんという前提条件です。したがつて、わが国でつくつてもこれは十分いけるという御答弁と政府のお話を私どもが承つて賛成しておるわけです。ところが、今次の段階では、アメリカにおいて、いま申し上げるような飛行機をつくつておるわけです。あるいはフランスにおいてもしかりなんです。東南アジアに売りましようといつてもドルがない。よかつたか悪かったか別として、インドネシアの政情も変わつたから、これはやむを得ないかもしれませんけれども、ドルがないことは昔も今日も変わっていない。これは竹田委員に対する御答弁もあつたが、これはゆゆしき問題でないかというようになりますが、どうとなく心配するんですがね。関連してですから、簡単だけつこうでございますが、御答弁いただきたい。

○政府委員(高島節男君) 私どもがYS-11の将来、また次期の輸送機の開発に関連して一番心配いたしております点は、いま阿部先生のまさに御指摘のところにあるのかと思います。世界の航空界で現在ターボ・プロップで六十人乗りで性能その他において日本のYSを凌駕するものはちよつと見当たりません。しかしジェット機の中で相当おっしゃいますような短距離、中距離に飛ぶのに適切であつて、そちらのほうの分野をねらつてくるというものが、御指摘のB-737でございましたか、というのが確かにそういう性能を持っている

と、ボーリングのほうは値段が相当にまだ高うございます。わがほうが大体御説明いたしておりますすような五億円見当のところでいっておりますが、向こうは十一億か十二億、またはきりした値段はもちろん申しませんけれども、その場によつて違いますが、その見当ではないか。乗つかる人數は向こうのほうが九十何人かござります。こちらが六十人と見て割つてみるとその開きが出てまいりますけれども、飛行機の経済性ということは、その値段と非常に関連するので、高い値段を払つて、ジエット機を買って、そのジエットの効用といふことは相當高いところに飛び上がりまして、相手の距離行くということではないと、ほんとうのジエットの効用は出てまいりません。したがつて、距離の関係もいま一息よく掘り下げてみないと、必ずしもジエット機がこれを制覇するということには至らぬと思います。しかし値段は、だんだん向こうも合理化なり何なりを重ねて下げてまいりまして、いずれにしても競争相手として最も注意を要するところではないかという点においては非常に戒心をいたしておる次第でございます。

○竹田現照君 それじゃ最後に一つ。エンジンの開発、これは局長非常にむずかしいもので、開発のはどうもうまくいかない、こういうふうに衆議院でお答えになつてゐるのですね。しかし、いまいかなければ将来の日本のエンジン開発といふのはどうもうまくいかない、こういうふうに衆議院でお答えになつてゐるのですが、しかし、いまさらそんなことわかつたわけじゃないんでしきうけれども、そういうふうな御説明がいまあることについては、私は理解というより了解ができるなりますまで全部国産でやるというのが終局の目的でございます。それは三十四年に航空機の国産化について終局の目的は機体関係の備品、それから航空機に搭載する各種の装備関係はもちろん、エンジンに至

お答えになつてゐるわけであります。そうしてその際 Y-S 11 に使用しているロールスロイスのエンジンにかえて国産のエンジンを使用するまでには大体七、八年の研究開発の期間を要する。そういうお答えになつてゐるのですが、ちょうどそれから八年たつていて、このエンジン開発は一体いまどうなつてゐるんですか。

○政府委員(高島節男君) 御指摘のとおりエンジンの開発といふものは非常なむずかしい技術を伴つて、それによつて着手いたしましたジェットエンジンの開発といふことが、ある程度進められたわけであります。この開発の実体は、石川島播磨造船の会社に引き継いで委託しまして、結局利用されたところは防衛省の練習機、それから哨戒艇——ヘリコプターみたいなものであります。ヘリコプターじやございませんが哨戒艇のエンジン程度のところの非常な小型の小さい分野にとどまつて、そこで足踏みをした形になつております。かたがた Y-S 11 はいろいろ御指摘のように、当初の計画と狂いまして、需要の予測それから開発の過程等もいろいろの苦労を繰り返してやつてまいっております。端的に申しまして、正直のところ日本の航空機工業というのはどこまでいき得るかということの自信が十分持ち切れないかった。したがつてエンジンの開発をみずからやるのだというだけの、特に國の力でやるだけの研究出資を大幅にやつしていく事業というものに着手するだけの踏み切りがまだつかないで今まで至つたのではないか? というふうに、私もあとから担当いたしは逆に推測をする次第でございます。

それで、今回幸いに Y-S 11 といふものがめどがついてまいりまして、日本の航空機工業が必ずし

もねらいどころによつては捨てたものではない。かたがた今度はエンジンの開発はある意味において足踏みしておりますが、この時期に中途ほんばなやり方ではだめだということで、むしろ思ひ形では、この開発はなかなかいき得るものじゃなかつた。この技術開発のラインに沿つた形でいかんといつかの輸送機の問題の開発費をねらいますのみならず、エンジンについてこれは次期輸送機には事実上間に合わないと思ひますが、もう一つ先になるのは非常に残念であります。われわれも非常に責任を感じますが、もう少し先の段階においてやり得るよう大幅な予算を研究費としてまるかげで取る方向で努力をしてまいりたいと、こういうふうに思つておる次第でございます。

○阿部竹松君 高島局長さんの答弁を伺つて、どうも質問の要点をはずして核心に触れてこぬのですね。いまのジェットエンジンの製造についても、日本ジェットエンジン株式会社でつくります。こういうて政府が明確に表明し約束しておるはずです。ですから大体その会社はどうなつたのですか。

○政府委員(高島節男君) 日本ジェットエンジンの会社は、ちょっと詳しく存じておりませんが、確かに当初スタートいたします際に、日本ジェットエンジン株式会社というものがこれに出资をいたしましたし、それを開発資金に充ててそこからやつしていく、こういう姿勢であったと思ひます。ところがやつております間に、これの担当をしております各社あるいは政府側のほうの見通しといふものが思うようにいかなかつたせいかと思ひますが、結果的には、石川島にこの研究の主体を引き継ぎまして、石川島にすべてまかせてやることになつておるようございます。それが、おそらく三十四年にスタートしまして、三十八年ぐらゐにそなつたんではなかつたかと思います。で、その結果、先ほど申し上げましたように、石

川島で、結局、ジェットの中間練習機あるいは哨戒機のエンジンというものの開発は、そのときの流れでこれはできただけでござりますが、YS 11あるいはそれに準ずるような民間の輸送機というような大もの、大型のもののエンジン開発ということにはいかないで今日きておる次第でござります。それで阿部先生の御指摘のように、この会社でやり抜くと、八年前でございますか、言つたどいう点においては、実績としてそういう形になつていいないと、こういふことはまさに御指摘のところの結果に相なつてゐるかと思ひます。

○竹田現熙君 そうすると、これは雲散霧消してしまったというわけですね。それの開発資金といふものは国が全然出さなかつたのですか、いままで、このエンジンの。

○政府委員(高島節郎男爵) 出資金は全部民間から仰いでおります。

○阿部竹松君 ちょっと補足して……。それは局長達うでしょ。三憲国が補助出しているはずですよ。それをエンジンに全部使つて、ジェットエンジンの開発の一歩に充てている。補助の体制をどうぞ調べて。

○政府委員(高島節郎男爵) 出資は民間でやつた形になつておりますが、それに対して、政府としては、補助金を交付いたしまして、ジェットエンジンの開発の一歩に充てている。補助の体制をどうぞ調べておきます。

○阿部竹松君 補助金ということになれば、國から出したことにならぬのですか。

○竹田現熙君 そうすると、少なくとも、國から金が出てそのエンジン開発をやつた目的というものは、やっぱり民間輸送機のエンジン開発に主たる目的があつたはずなんです。それが、何か、防衛府関係の何かに化けてしまつた。そうして、いまごろまた局長が、政府がまるがかえでやらなければとてもエンジン開発なんというものはどうにもならない、そんなことを言つていますけれども、じゃこの点については、そうすると、いまの段階では、政府としては投げていいということ

すか。全く新たな観点で、時期を見てエンジン開発のほうに政府がまるがかえで金を出して取り組

○政府委員(高島節男君) 前回の飛行機のエンジ
か。

ンの開発は、御説明いたしましたように、大型の民間機にくとこまでのエンジンの開発ならず、小型に利用されたという形になつております。エンジンの開発ということからスタートしてまいりましたが、これがいかなるところへ落ちつかかということは、その成果によることだと思ひますので、この点は、よほど大がかりにやつていかねばエンジンの開発という非常にむずかしいものはできないのじやないかということの、一つの教訓ではないだらうかと思ひます。世界各国ともに、みずから飛行機をつくつてある国が多うござりますが、エンジンについては、どうも、ロールスロイスのものを輸入しましてはめ込んでいると、いう飛行機がかなり多うございます。それほどエンジンといふものは心臓部に該当いたしまして、この開発は容易ならぬ技術が要るということがどうもいえると思ひます。当時は比較的楽観をして、一つの体制を考えて進めておったかと思ひますが、その点は思うよくな結果をあげていなしたがつて、今後取り組んでいこうといたします以上は、やはり政府として相当大きな金を出して、大がかりにやっていくということでなければ、このエンジンの開発というものはいがない。したがつて、出資は民間に仰いで、わきから後援をいたしましようといふ形の補助金スタイルといいますか、そういう軽いかつこうでは、これはとてもいかぬのではないかという感じが私はしております。十分これは、予算の問題ともからんでいきますから、政府部内で論議をしていかなければならぬ重大問題でござりますけれども、やはり本格的な予算の計上ということが、将来のエンジン開発のために必要ではないかというよう痛感いたす次第でございます。

先ほど私が言つたような国会における御答弁があつたわけです。それが何か途中からわけのわからぬようなかつこうに持つていて、三億なら三億の国の金というものは、言うならば、実を結ばなかつたわけです。しかし、それを要するに、通産省はおかぶりをして、いま質問があるからそんなことを答えていきますけれども、これはやっぱり国会で答弁をされたのですから、その方針を変更するなら変更する、エンジン開発は、ことしの衆議院で局長がお答えになつてゐるような方向で取り組まなければならぬのだということを、やはりこの場で、国会の場でやはり明らかにする責任があるのじやないか。それを全然ほおかぶりをされているといふことについて私は納得がいかな。そこで、まああれですか、そのYSの説明書を見ましても、わが国航空機工業は世界的な水準にあるといふようなことで、たいへんな自信のあることを——事エンジンに関する限りは、その点は当分の間見込みがないと。それで先ほどお尋ねをしたように、次期の民間輸送機の開発も、外国のエンジンを使いますと。その後にエンジンの開発に取りかかろうとするのか。それがいま直ちに航空機、次期の輸送機に間に合わないとしても、エンジン開発に直ちに着手されようとしているのか、されるのかどうか。その基本的な考え方、姿勢というものをここで明らかにしておいていただきたいのです。

ございましたして、これは世界各国ともにその意は
あつてもなかなか思うようになつていないので、
ロールスロイスの制覇を相当許しているような状
況でございます。日本としてこれに取つ組む以上
は、やはり本年度の予算からスタートしまして、
長期的な体制でエンジンの開発に向かっていく過
程にあるかと思います。その間にYSがちょうど
四十四年度で一定のところまで売れまして、それ
でも、輸入にたよらざるを得ないのではないか
と、私は思います。それまでにとてもエンジンの
基礎的な開発が行なわれるという性格のものでござ
いません。基本設計をやりますときは、どうい
うエンジンであるかということが前提になつてしま
うわけであります。それで、基本設計に着手するまで
にエンジンの開発はこれはいかないというように
考えざるを得ぬのであります。したがつて、次期
の輸送機は非常にこれはむずかしい調査を基礎と
いたしまして、日本として、じみながら、うまく
世界の競争に伍していく得るような場所を見つける
ないといけませんが、その調査を十分にいたしま
した上で、やはり非常な大型のものとか、高性能
のものとかというのではなく、YSの場合に準
じたような、エンジンがジェットになりましたしても
YSに準じたような、じみな飛行機を中心にしてた
部分に日本の技術を求めるべきものではなかろう
か、こういうふうにあらましの計画を考えている
次第でござります。

ジンのほうは、あなたの説明の中にもあったように、なっておるようでありますということと、石川島にいった。ほんとうに政府が真剣であるならば……。十年の間に、もう三億円国会で承認してください、もう十億円出しなさい、ということと、国会の承認を求めて予算化してきた。日本ジェットエンジン株式会社がだめなら、やはり機構を改めてやるべきなんだ。あなたどうとうと一席ぶつけれども、今まで十年間あなたの言うとおり一つもなっておらぬ、やはりひとつ反省してもらいたいですね。どうも法律を上げるような話ですか、ら、ここで切り抜けねばいいということですが、そんなことじやだめなんですよ、新聞ごらんなさい、上るのは全部物価だ、落ちるのは飛行機だ、こういつてはいる。東京都の都庁のあやしげな新聞じゃなくて、天下の大新聞がそう書いておる。あなた笑つて聞いているけれども、これはYSだけではない、あるいはボーリング、あるいはBOACも責任あります。しかし一番やはり日本国民をびっくりさせたのはYS 11ですよね。通産大臣にお尋ねしたいが、全日空の社長さんを佐藤さんぽんと首切ったね、そんなことありませんとあなたは御答弁するでしょうけれども、あれは佐藤さんが首にしたに違いない。そこで、なお深く調べたところが、全日空と日航と合併する前提条件としてあれをやつた、一般常識でそういうわれておる。これはぼくばかりでない、経済雑誌を見ても実際そう書かれている。そこで、なおかつ調べてみると、この日本航空機製造会社に全日空が金払いか悪い。あまりお客様が乗らぬし、事故ばかり起こしておる、だから政府から金を出す、三段論法でそうなつておるのです。したがつて、大臣からでなくとも、事務的なことですから局長からでもけつこうですが、この航空機製造会社と全日空との経理状態をひとつ教えてください。

空……。これ一番お得意さんでしよう、防衛庁と全日空は、YS 11の製造会社対航空会社、あなたのほうで経理状態を調べたんでしよう、経理状態を調べないで国の金をばんと出すなんということはないのですよ。ですから資産が幾らで借りの分が幾ら、明細にわかつて、かつ結論が出たために予算化し立法化してきたのだと私は思つてい

○政府委員(高島節男君)

飛行機の製造業者対需要者である全日空とのつながりということになりますが、製造業者のほうの損益状態は、前回御説明いたしましたように、現在までのところ、過去の実績の上に今後百二十機売れるという想定で基礎を固めてやつてまいりますと、現在予定いたしております十二億円の出資があつて、それに若干の補助がござりますと、これは大体収支とんとんのところで上がつていくんではないか。百二十機以上の一機になりますと、それは若干の余裕が出ておりますが、これが大体収支とんとんの補助がござりますと、これは大体収支とんとんのところで上がつていくんではないか。百二十機未処理の損失四十三億程度現在のところありますと、それは若干の余裕が出ておりますが、これが大体収支とんとんのところで上がつていくんではないか。百二十機の完結で終え切れると思います。全日空は、今回の助成につきまして、直接の対象にはいたしてないわけです。全日空と日航製の関係から申しますと、一定の値段で全日空は日航製から飛行機を買いまして、そしてそれを飛ばしていく、ただ買います際の資金は、開発銀行等から、全日空に対して運輸省のほうで財政投融資で予算を取られて金出るのですが、産投から二億ですね、あと十億

○政府委員(高島節男君)

一括して一般会計に載

らず、財政投融資の中から十二億出ることになつ

ておりますが、産投から二億、経済援助資金特別会計といふ特別会計がございます、これを今後取ますのが、あれば、こういふものに金を出す特別会計という形に予算上の形は整えてあると思ひます。

○竹田現照君

経済援助資金特別会計はあれですか、こういふものに金を出す特別会計ですか、ちょっとぼくはわからないのですが、詳しく述べてください。

○政府委員(高島節男君)

経済援助資金特別会計法の使用の目的の中に、こういった日本航空機製造に対する出資といふことが用途の一つとして書かれています。

○阿部竹松君

運輸省からおいで願つておるんでですが、まあ製造監督をするほうが通産省で、飛行機飛ぶ場合の監督は運輸省がやつておるわけですが、ところが、つくるほうの監督がお粗末なのが、飛ぶほうの監督がお粗末なのか、とにかく事

のような、昨年の未賄有の事故がございましたのに従いまして、先般閣議了解で空港整備五ヵ年計画といふものを確定をいたしました。第二種空港につきましては、滑走路の長さを原則として一千メートルに延長する。第三種空港につきましても、需要の度合いその他若干の順序がござりますけれども、原則的には千五百メートルに延長しよう、こういう計画を策定して、今年度四十二年度から逐次実施に移しております。

○阿部竹松君

第一種とか第二種あるいは第三種、こういうのをお伺いしているんじゃないですか

S 11に限つてお尋ねしておるんです。ということ

は、この飛行機をつくる計画は、出発当初は千百

メートル程度で完全に離陸できますといふこと

は、千百メートル走らなければならぬということ

でなしに、七百なり八百走つたら離陸できる。千

百メートルというものは相当安全性を、アローラン

スを見た話なんですよ。ですから千百メートル

あつた場合には飛行機が飛べるという条件下にあ

れば、風が五メートル吹こうが雨が降るうが、

千百メートルあれば完全に飛べなければならな

い。いまお話を承ると、千二百じゃ、千五百じゃ

といふ話になる。そうすると出発当初からこの

飛行機の規格が間違つておつた、こういうこと

になるんですね。それはちゃんと記録に残つてい

るわけですから、それはおそらく通産省は独自で

私どもに示したものではない。法案の提出者は時

の通産大臣であつたけれども、運輸省あなたのほ

うか、実際に離陸いたしましたために必要な距離と

いうものは、六百メートルから七百メートルぐら

いですむわけがございますが、しかし、飛行場の

滑走路といふのは、飛行機がある程度浮き上

なたのほうは千二百とか千五百だ。つくるほうは

千百である。こういふことになつたらこれは大き

な差ができる、そこが私もふしきです。

○説明員(手塚良成君)

いま一般的な滑走路の長さを御説明したわけですが、YS用の滑走路の長さといつては、当初から千二百と

これらの滑走路につきましては、いま先生御指摘

したこと、私どもと通産省と打ち合わせの上で

スタートをいたしました。YSはすでに御説明

あつたと思ひますけれども、過去に使っておりま

したDC 3型の国産代替機ということでスタート

いたしまして、DC 3型の滑走路長よりなお短か

いということを目標にいたしまして、千二百メー

トルというものは安全な滑走路長である。現在で

も私どものほうでは、そういうことでYSについ

ては千二百メートルということで安全であるとい

うふうに考えて運航させております。ただ、私が

いろいろ申し上げました滑走路の延長問題等につ

いては、やはりこの千二百の場合に、場所、

時期あるいは気象状態等によって若干の制約が起

る場合があります。いわゆる運航能率、運航率が低下するという場合がありますので、それらの

ものをさらに向上させ、いわゆる交通機関として

の使命でござります定時制を確保する。こういう

ような使命をもとにいたしましてただいま申し上

げたような計画を立てておるわけでござります。

○阿部竹松君

千二百という数字がどうから出てきたかわかりませんけれども、當時運輸省の皆さ

の方を呼んでお伺いすればよかつたんですが、こ

れは私どもがうかつであったので、通産省のみ御

答弁をいただいて論議したわけです。あとで速記

録をあなたとのところにお送りしますから読んでください、参考までに。しかし、いつの間に変わつたか私ふしきなんです。どういうわけで飛行機課長ですか、わかりませんか、あなた。

○説明員(加藤博男君)

YSはネットと申します

か、実際に離陸いたしましたために必要な距離と

いうものは、六百メートルから七百メートルぐら

いですむわけがございますが、しかし、飛行場の

滑走路といふのは、飛行機がある程度浮き上

なたのほうは千二百とか千五百だ。つくるほうは

千百である。こういふことになつたらこれは大き

な差ができる、そこが私もふしきです。

がりましてから一定の高さに達するまでの距離が必要であるということから、YSの場合には場内では九百七十メートルございますと離着陸できる、当時の長さとして千メートル弱で実は離着陸できるという性能にいたしております。それをきめましたのは、先ほど御指摘がございましたように、日本の国内航空の長さを勘案してきめたものでございます。そういうことで千百メートルで十分離着陸できる格好にはなつております。その点は前に御説明したのもそういうことで御説明したと思ひます。

せんですが、できるだけ早く事故調査を完結していただきまして、一般に発表できるよういたしたいと思っております。したがいまして、ここで申し上げることができますのは、いまどのような調査をやっておるかということを簡単に御報告いたしまして、それによりまして大体いつごろ事故調査の結果が発表できるかというようなことを御推定お願ひしたいと思います。

まず、機体の状況でございますが、これは調布の格納庫に運びまして、ここで全部元の格好に調べやすいやうに並べまして、それで調査団の方

というようなことは考えられておりません。そのほか遺体の状況とか、そういうものもいま調べておりまして、各グループごとに精力的に調査をしていただいておりますので、いまの段階では、これというきめ手は発見されておりません。非常に概略的に申しますと、この事故は、いままで昨年起きました四つの大きな事故のうちでも調査が非常に困難な事故であるということが非常に考えられますので、御承知のように全員死亡でございまし、機体、発動機、プロペラによる欠陥は発見されておらないというようなことで、非常に調査と

う決定いたしました。

○阿部竹松君　格好にがたてれるということでは困るのですね。明確にそのものずばりで、格好になつておるぐらいで飛行機を飛ばされたのじや乗つた人は大迷惑ですよ。もう少し自信のある、別に言質を取つて追及しておるわけじゃないわけですから、もう少し責任あるやつぱり断言できるような御答弁をいただきたいと思います。

その次に、最後に一つ、これは本法案と直接関係ありませんけれども、私ども社会党の立場からすれば、やはり航空機というものの発達を願つておるわけでですから、本法案に賛成するということに決定しておりますので、もうお尋ねしませんけれども、もしできれば松山の空港の惨事の結論だけ、ひとつ運輸省からお聞かせ願いたい。以上です。

がいま調査をやめておられます。破損の状況は非常に破壊の状況がひどございまして、同じ全日空の羽田の沖で起きましたボーイング727、ある場合は、あるいはB.O.A.C.、あのような機体の破損状況に比べまして非常に破損の程度がひどございます。このようなことから考えますと、機体は相当大きな前進速度をもつて水面に激突したのぢやないかというようなことは、いまの段階でも申し上げられると思います。それで機体の破損状況は、大体胴体は水平の姿勢で左に傾いたような状況でかなり大きな沈下速度で、大きな前進速度をもって海水に接水したのぢやないかということを考えられます。

それからエンジンとプロペラでございますが、これにつきまして事故当社からいろいろ議論中でござります。

してはむすかしい事故ではないかと考えられております。簡単ではございますが、以上でございまます。

○委員長(鹿島俊雄君) 他に御発言もなければ、本案に対する質疑は尽きたものと認めて御異議ございませんか。

○「異議なし」と呼ぶ者あり

○委員長(鹿島俊雄君) 御異議ないと認めます。それではこれより本案の討論に入ります。御意見のおありの方は賛否を明らかにしてお述べを願います。——別に御意見もないようでございますが、討論はないものと認めて御異議ございませんか。

○委員長(鹿島俊雄君) 御異議ないと認めます。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕

○衆議院議員(石野久男君) ただいま議題となりました動力炉・核燃料開発事業団法案に対する審議院修正につきまして御説明申し上げます。

本修正は、自由民主党、日本社会党、民主社会党及び公明党的四党共同提案にかかるものであります。

修正案は、お手元に配付されていると存じますので、案文の朗読は省略させていただき、修正の趣旨を御説明いたします。

第一点は、事業団設立の目的について、平和利用及び自主開発の趣旨を明確にするため、この点を修正いたしました。

第二点は、内閣総理大臣が行なう理事長の任命については、原子力委員会の同意を要するというふうに修正いたしました。

○説明員(松本登君) 松山の事故は、先生御承知のように、昨年の十一月の十三日に起きた事故であります。事故の起きましたのは、午後八時半ころでございます。それで、たゞいまこの事故につきましては、東京大学の航空学科の主任教授の佐貫先生を団長にいたしまして、その飛行機の事故の調査団を事故の直後に編成いたしまして、その調査団で下下事故調査中でございます。それでこの調査団が四つのグループをつくりまして、専門別に構造とか、発動機とか、運航とか、ヒューマンファクターグループをつくりまして目下調査中でございまして、ただいまの段階では、事故の結果につきまして御報告するまでには至っておりま

エンジンのプロペラシャフトが疲労のために、プロペラが飛んでそのための事故じゃないかとか、あるいはプロペラの羽が一枚飛んでそのために起きた事故ではないかというようなことが甚間いわれておったのでございますが、いまの調査の状況から見まして、このようなエンジンのプロペラシャフトの疲労というようなことは、顕微鏡写真から見ましても、そのようなことはいまのところ認められませんし、プロペラの羽が空中で飛んだといふような風説がありましたら、いまのところは機材からは発見されておりません。それから先ほど申しました機体の構造部分につきましても、いまのところは構造がふぐあいであったための事故

それでは、これより採決に入ります。
航空機工業振興法等の一部を改正する法律案を
問題に供します。本案に賛成の方の举手を願いま
す。

〔賛成者举手〕

○委員長(鹿島俊雄君) 全会一致と認めます。
よって本案は全会一致をもって原案どおり可決す
べきものと決定いたしました。

なお、議長に提出すべき報告書の作成につきま
しては、これを委員長に御一任願いたいと存じま
すが、御異議ございませんか。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕

○委員長(鹿島俊雄君) 御異議ないと認め、さよ

第三点は、原子燃料公社法の例にならって、事業団の業務として核燃料物質、核原料物質の輸出入、売り渡し等を加えるとともに、核燃料関係の業務についても、基本計画に従って実施されなければならないと、このように修正したのでござります。
以上でございます。説明を終わります。

○委員長(鹿島俊雄君) 以上で修正点の説明は終りました。

それではこれより両案の質疑に入ります。質疑のおありの方は順次御発言を願います。

○向井長年君 本案に対し特に衆議院におきましては二十一回の審議を行ない、相当長期間にわ

というようなことは考えられておりません。その

う決定いたしました

54
O

第九部
商工委員會會議錄第十六號

たってこの審議がなされておりまして、いろいろ不明確な点がある程度明らかになつたと思ひます。そうかといって、本院におきましても慎重審議をしなければならぬ使命を持っておりますし、しかし会期もわずかになつておりますから、こういう点を勘案いたしまして、できるだけ簡明な形で質問もし、また答弁を願いたい、こう思うわけあります。

は、今後この科学技術の振興は二十世紀後半の各
国の課題であるということ、したがって資源の乏
しいわが国においても、まことに重要な工業技術
の開発、あるいは振興をはかっていかなければな
らない、こういう立場から、政府の責任は非常に
重かつ大である。そういう意味で特に二階堂長官
が科学技術庁長官として就任されたので、科学技
術振興開発についてまず第一に抱負をお聞きいた
したい。その抱負をまずお聞きし、その中から私
逐次質問をしてみたいと、こう思います。

○國務大臣(二階堂進君)　ただいま向井先生の御

質問は、科学技術振興に対する基本的な政府の考え方であるかと思っておりますが、これはもう申し上げるまでもなく、最近この技術革新の時代を迎えているときでありますし、しかもいろいろな研究開発が一方においては非常に広範なそれをもって開発が進められておりまして、また細分化されている、また一面におきましては非常に大型なプロジェクトが進められておる今日でありますので、やはりこの科学技術全体の振興に対する一番大きな問題点は、この政府の取り組み方の方私は姿勢の問題であろうかと思っております。この姿勢の問題につきましては、最近政府も非常な熱意を入れて取り組んでおることは御承知のとおりでございますが、遺憾ながら私は世界のこの先進諸国が科学技術全体に取り組んでおる姿勢と比較してみますというと、まだまだわが国の科学技術全体の振興開発に対する取り組みが十分ではないと率直に痛感をいたしております。先

進諸国と申しましても、アメリカとかソ連とかいう国は、これは軍事目的が相当入っておられます。そういう国と比較してはどうかという議論もあるあります。しかし、西ドイツなんかと比べてみると、非常に政府の取り組み方、また一般の国民の世論、あるいはまたユーラー、メーカー等の開發に対する熱意、こういうものがまだまだ私は日本において西ドイツの現状と比べて劣っているのではないかと考へております。そこで、何と申しましても今後はこの世界の技術革新がどんどん進んでいきます今日、まずもつて政府が科学技術に取り組む姿勢というものを明確にしていかなければならぬ、それには研究投資、これは国の予算に占める投資の割合もふやしていくしなければならないと思っております。また研究費全体、これはもう産業界と言わば、あるいは大学と言わば、そういうものを含めても先進諸国に比べて非常に少ないわけでござりますので、将来の方向といたしましては社会経済開発の中にも明確にされておりますとおり、現在国民所得の中に占める率が一・七%程度であります。これを数年後には約二・二%程度に持っていくたい、こういうことが私は明確に示されておりますので、そういう線に沿つてこの研究開発費の増大に努力していかなければならぬと思つております。

もう一つは、やはりこのおくれを取り戻すために、追いつけ追い越せという姿勢をとるためには、やはり国民総力をあげて、官民一体となつての総力の結集をはかっていくことが大事ではなかろうかと思つております。今回御審議願つております動力炉・核燃料開発事業団の問題につきましても、この点が一番総理をはじめとして私どもが真剣に考えておる点ではなかろうかと思つております。

第三に、人材の養成であります。この人材の養成につきましても、最近文部省等と緊密な連絡をとつて人材の確保には努力をいたしておりますが、

進諸國と申しましても、アメリカとかソ連とかいう国は、これは軍事目的が相当入っておられます。そういう国と比較してはどうかという議論もあるありますしあが、西ドイツなんかと比べてみます。非常に政府の取り組み方、また一般の国民の世論、あるいはまたユーラー、メーカー等の開発に対する熱意、こういうものがまだまだ私は日本において西ドイツの現状と比べて劣っているのではないかと考えております。そこで、何と申しましても今後はこの世界の技術革新がどんどん進んでいきます。今日、まずもつて政府が科学技術に取り組む姿勢、いうものを明確にしていかなければならぬ、それには研究投資、これは国の予算に占める投資の割合もふやしていかなければならないと思っております。また研究費全体、これはもう産業界と言わば、あるいは大学と言わば、そういうものを含めても先進諸国に比べて非常に少ないわけでございますので、将来の方向といいたしましては社会経済開発の中にも明確にされておりますとおり、現在国民所得の中に占める率が一・七%程度であります。これを数年後には約二・二%程度に持っていくべきだ、こういうことが私は明確に示されておりますので、そういう線に沿つてこの研究開発費の増大に努力していかなければならぬと思つております。

特に電子産業、原子力あるいは人工衛星等に関する人材が十分でない、非常に不足いたしておる、こういうことからいたしまして、やはり技術者の養成ということにつきましても相当な努力を今後も傾倒していかなければならぬ。それにつきましては、技術者並びに研究者の待遇、待遇の改善等も行なつていかなければならぬと考えております。いろいろな問題は、これはもう御審議の途中にも出てくるかと思いますが、要するに、国の取り組み方の姿勢、官民一体の総力を結集する体制の確立、それにまた付隨して研究費あるいは人材の養成等に十全の力を入れること等々が私はおもな基本的な考え方にならうかと思っております。何べんもこの席でも申し上げましたとおり、技術というものが一つの國力のバロメーターになっていく、しかも日本は戦争を放棄し、武力を放棄した今日、立っていく道は、やはりこういう科学技術の平和利用の開発になくちやならないと思っておりますから、こういう面につきまして、自主的な技術開発はもとより、国際協力等も求めまして、そしておくれておるわが国の科学技術の全体の振興に真剣に取り組んでまいりたい。簡単でございますが、こういうようなことを考えております。

○向井長年君 なかなかやりっぱな抱負を聞かしていただきたいんですが、どうも自民党政府は、科学技術に対して、そういう所信表明を常に歴代長官が言われるわけです。しかしながら、その人が本当に打ち込んでやろうとする意欲は持つておると思いますが、文部大臣兼任であつたり、あるいはまた短期間で長官がやめられたり、ここに本院におきましても上原前長官おられますけれども、本気にやろうとする姿勢を持つても、すぐ変わってしまう、こういう傾向があるのですが、今までの事業団法、特に平和利用の立場から、国産自衛開発という立場で非常に熱意を持って二階堂長官が取り組んでおられるることは非常にけつこうだと思います。ところで、次期内閣改造の中で、また長官は変わつていかれる。そうすると、新しく

出てきた長官は、本気にならざる氣になるのかな
らぬのか、あるいはまた、やろうとしても過去の
問題についてどういうふうに消化していくか、こ
ういう問題を常にわれわれ痛感しております。原
子力開発の問題、原子力行政の問題、総合エネル
ギーの問題という立場から、たびたびの、いわゆ
る科学技術委員会あるいは商工委員会等でそれを
わかれわれが質問をし、あるいは意見を述べてま
いつておりますが、次に進むときにはもう長官が
変わっていく、こういう現状がしばしばある。し
たがって、二階堂長官は恒久的に、自分が希望し
てでも、自民党内閣の中でこの科学技術に取り組
む姿勢を今後とも持つていかれるのか、私はまず
その点をひとつお聞きしておきたい。

○國務大臣(二階堂進君) この大臣のいすの問題
は私に言わせてもどうかと思うでござります
が、私は向井さんのおっしゃったような、そうい
う気持ちで取り組んでおるわけであります。私は
就任以来六ヶ月になりますけれども、世界の先進
諸国の技術革新、開発に払つてゐる努力、また現
状等を聞いたり見たりしております。このまま
では日本の将来はどうなるのか。燃料問題一つ
を考えてみましても、中近東に問題が起つただ
けで国内は大騒ぎする、こういう状態であります。
十年後の日本といふものはどう変わっていくか、
世界がどう変わつていくか、通信の革命が目に見
えております。スピードがすいぶん変わつてくる。
電子計算機によるいろんな頭脳の開発、生産ある
いは評価等がすいぶん開発されて、アメリカなど
におきましては情報産業というものが一大巨大産
業をつくり上げて、世界の頭脳を一手に集めて医
学から生産からすべてのものを牛耳ろうという態
勢にある。そういうときに、今日まではほとんど導
入技術をもつて開発された日本の技術が、しかも
資本の自由化や技術の自由化を迎えている今日、
いかに対処するかということは、わが国にとりま
して重大な問題だと思っております。こういう問
題が今国会におきましては、委員会の場において

常に大きな成果であったと思つております。私はそういう世界の現状と日本の現状とを比較しながら、わが国の将来を決するものは技術であるし、技術が一つの国力のパロメーターだということを痛切に考えておりますので、私は非常な熱意を持って今日も努力しておりますが、もし引き続いだり私が仕事をすることができますならば、このようないい気持ちをさらに続けて、国産技術の開発、わが国全体の振興に精根を傾けてまいりたいと、かように考えております。

○向井長年君 そこで、しばしば言われますように、日本の特に科学技術というよりも原子力開発ですね、この問題に限つてでも考えられることですが、世界先進諸国よりも十年以上おくれておる、こういうことがしばしばいわれ、政府も確認されておる。しかばらこのおくれた理由は、先進諸国においては軍事予算等をめぐつて、そういう軍事力的な増強に開発も合わせておるであろうといふことがあります。それ以外に、やはり平和利用の立場からも日本がおくれたという理由が、一つにはいま言つたやはり行政機関あるいはまた責任者のいま言う意欲の問題あるいは人材の問題等もこれは影響してくるかと思ひます。そういう意味におきましては、私はおくれた理由の責任というものは、非常に政府に大きくあります。これに対しても最もおくれた理由はいかにも意欲をもつて取り組もうとしておるが、今日までもちろん行政機構であります原子力委員会もあるし、科学技術廳もあるし、あるいはエネルギーの立場からは通産省もある。こういう形でいろいろな政府機関等ができるておりますけれども、今日までこれが実を結ばずしておくれておるという理由、この点は一にかかるどこにあるのか、その責任はまだどこにあるのか、これをまず長官にお聞きしたい。

○國務大臣(二階堂進君) なかなかこれは一言に

して何かと言わざるむずかしい問題であらうか

と思っておりますが、私は先ほど率直に申し上げ

ましたとおり、何としても科学技術振興政策に対する國の取り組み方、私はこれは率直に言つて足らなかつたじやないかと思つております。それで私が仕事をすることができますなら、このよな気持ちをさらに続けて、官民一体の総力を結集する形にもおくれをとつて西ドイツなどと比べてはるかに軽視されてきたのではないかと思つております。そういうことが認識、世論、こういうものが、私は非常に、たとえば西ドイツなどと比べてはるかに軽視されてきたのではないかと思つております。そういうことが官民一体の総力を結集する形にもおくれをとつて軽視されてきた。私もアメリカで長年勉強いたしましたが、技術者というのは一つの権威者として国民全体が尊敬しておる。日本は逆立場に置かれてきて、文科系統、法科系統が尊重され、技術者というのは非常に軽視されてきた。そういうところにも私は国民の科学に取り組む熱意というものが欠けておつたのではないか、こういうふうに率直に私は私なりに考えておりますが、いろいろな原因がその他にもあらうかと思つておりますが、しかし頭脳と技術といふものは私はすぐれたものは確かにあります。アーティカにおける二世、三世いろいろな大学において研究所において、軍事的な機械の発明においても相当な実績を示しております。日本人がそれだけの技術と頭脳と英知を持つておるということの立証にはかなりません。ですから私はそういうものも引き出して、そして開発に熱意を示すようになっております。日本がそれをもつて、その業務は、一言に申しまして、このようないいふうにして決定しましたものを総理大臣に報告いたしますと、総理大臣はこれを尊重していくべきではないという尊重義務が同じく設置法に掲げられております。各省庁に対しましても原子力委員会は必要と認めるときは総理大臣を通じまして必要な勧告を行なうこともできるようになっております。

それから原子力研究所は、同じく原子力基本法の中で第七条で原子力開発機関の規定がございますが、わが国の原子力の研究、開発及び利用を効果的に効率的に推進するために必要な機関の一つとしての原子燃料公社とともに設立すべきであることが基本法に明示され、この基本法に基づいて原子力研究所ができるわけございます。

○向井長年君 現在のこの行政機構ですが、大体原子力委員会の、幼稚なことを言つようですが、

使命は何ですか、あるいは原子力委員会の権限といたしますか、これは何ですか。それからあわせて、いま政府機構の中で研究所がございますが、それが何ですか。それはどういう権限を持つておるか。原子力委員会は、原子力基本法に基づく原子力委員会設置法によりまして昭和三十一年一月に設置されたものであります。が、その設立の趣旨、目的は、原子力基本法に定めますとおり、わが国の原子力研究、開発及び利用を平和目的に限り自主的にかつ民主的運営のもとにこれを推進する。そうしてその成果は公開し、進んで国際協力に資する。こういうことがうたわれておりまして、そのような広範にわたる原子力の研究、開発及び利用の推進にあたりまして、原子力委員会はその設置法に定められました。が、いろいろな原因がその他にもあらうかと思つて、原子力委員会はその設置法に定められました。業務を行なう。その業務は、一言に申しまして、このようないいふうにして決定したものを総理大臣に報告いたしますと、総理大臣はこれを尊重していくべきではないという尊重義務が同じく設置法に掲げられております。各省庁に対しましても原子力委員会は必要と認めるときは総理大臣を通じまして必要な勧告を行なうこともできるようになっております。

それから原子力研究所は、同じく原子力基本法の中で第七条で原子力開発機関の規定がございますが、わが国の原子力の研究、開発及び利用を効果的に効率的に推進するために必要な機関の一つとしての原子燃料公社とともに設立すべきであることが基本法に明示され、この基本法に基づいて原子力研究所ができるわけございます。

原子力研究所の業務につきましては、原子力研究所に明らかではございませんが、これを要約して申しますと、原子力に関する基礎的研究を進め

る。それから原子力に関する応用的研究を進め
る。さらに原子炉の設計、建設並びに運転を行なう。その他放射性同位元素についての生産、販売を行なう。それから原子力に関する科学技術の研究開発を促進させるために、科学技術廳原子力局におきましては、これらを助成する方策をと

り、政府の組織とあわせて民間の研究開発体制を推進いたすようにやつてまいりつておるわけあります。

○向井長年君 そうすると、原子力委員会はやけに原子力基本法に基づいて企画しわゆる政策、この問題をきめて、それが総理のほうに答申され、これが実施に向かうと、こういうかこうになるわけですね。しかし、これはただ政府機関としてはそういう公社とかあるいは研究所に対してもいろいろと研究開発をやる、あるいは核燃料の自立サイクルあるいは探鉱をやると、こういう形になつてまいりだと思いますけれども、いろいろな政策論あるいは企画された問題は、少なくとも民間が大きくこれを受け持つていかなければならぬ、こういう結果にしまつておりますね。したがつて、そういう形になつてくると、やはり長期計画というもののが、いまここにも出でておりますが、したがつて、この長期計画というものは一つの政策論であって、実施の舞台ではないわけですよね。そうすると、この実施というものはどういようとこりやすらかという問題が私は出でくると思うのですよ。だからこの点行政機関として原子力委員会の性格というものが何だかほんとうの企画、立案だけであって、何ら権限がない、言うならば大きく期待をすると、政府機関に対してはいろいろこれは指示もできますけれども、そういう結果になるんじゃないですか。そういう点は現在のやはり原子力委員会の性格というものについて、これが最も万全であるという考え方を持たれるのか、あるいは非常にこの委員会は、ただ企画、立案あるいは政策論、こういう形で考えておつていいものであるのか、この点はどうなんですか。

○政府委員(村田浩君) 御指摘のとおり、行政組織法上は原子力委員会は第八条機関に属するわけでありまして、したがいまして、原子力委員会が企画、審議し、決定しました政策の実施につきましては、関係各省が行なえるようこれを勧告し、あるいは総理大臣に報告し、それを尊重させることはできますが、それが実施されることを監督いた

します責任は、諮問機関でございますので、それがないわけでございます。したがいまして、そのような監督の責任は、法律上は総理大臣、実際上は権限委任を受けまして科学技術庁長官がこれをう長い期間にわたって、わが国の原子力研究、開発、利用をどのように、どの方面において進めしていくべきか、全体のバランスの上においてこれを包括的に取りまとめ、そしてこれを基本として万般の施策、措置がとられるようなど、こういふことでつくられておるものでございますが、おそらく私の承知いたすところでも、これだけ包括的な長期計画をつくつておる組織は海外にもないと思ひます。各国におきましては、たとえば原子力発電の計画とか放射線利用の計画とか、そういう個々の項目についての長期計画はかなり詳細なものがあるようでございますが、あらゆる分野にわたる原子力平和利用を、そのいずれもが片寄ることなく調和のとれた形で推進されるようなど、しかもその反面において非常に大きな問題であります安全性といふものを十分確保しつつ進められるようなどいろいろ配慮で、このように包括的につくられた長期計画は、非常に特色のあるものだと思っております。

を見積もり、調整する権限を与えられておりまして、その線で関係各省庁の実施計画を予算の面から調整して、この調整につきましての責任をとっているという形になつておられるわけです。

ただ、おそらく御指摘は民間の研究開発についてはどうかということであらうかと思いますが、民間の行ないます研究開発あるいは民間の行ないます発電計画、こういったものにつきましては、この長期計画で向かうべき筋を示しておりますが、いは期待すべき事項を明示いたしておりますが、それがどのように実際は行なわれたか、行なわれるとかという点につきましては、むしろ民間の協力というものを十分に期待して行なう、こういう形をとつておられるわけでございます。

○向井長年君　そういうことになつてくると思うのです。いわゆる期待に過ぎないとと思うのです、民間の場合においては。したがつて、そういう点について、民間ということになれば、やはり何はともあれ経済性、特に電力事業というのは公益事業であるという立場から、そういう問題が大きな問題になつてくる要素の大きな問題ですね。そういうことで、ひとつ原子力委員会のいわゆる性格そのものについて……。一つの企画立案あるいは長期計画あるいは政策的な方向、こういう問題が立案され答申せられ、内閣はそれを受けて各省庁の連携をとりつつ実施に移していく、こういった筋書きはいいのですが、しかし、その立案そのものに対して、やはり実施する、あるいはまたそれに向かって進む一つの、何と申しますか、実施舞台のような一つの権限というものは、これは大体通産が持つものなのか、科学技術庁が持つものなのか、その点どうなんですか。

○政府委員(村田浩君)　一口に原子力の研究開発及び利用と申しましても、非常に広範にわたつているわけであります。民間が行ないますそのような研究開発及び利用のうち、一般的に申しまして研究及び開発に関連するものは、ほとんど全般的に原子力委員会のほうで調整いたしております。利用の点になりますと、それぞれの省庁、た

とえば原子力発電で申しますと、電力行政を担当しておられます通産省との間の関係が出てまいります。そして、原子力発電といえども一つの電気事業でございますから、全体としての電気事業に対する国としての行政の中で当然見られなければならぬとしての行政の中でもあります。それで、そぞうして調整しつつ進められなければならぬわけでござりますので、そういう点におきましては、原子力委員会としております。現実の姿といたしましては、向井先生御案内のおおり、原子力委員会のほうには各種の専門部会を設けまして、この専門部会に民間の電力関係その他メーカー等の代表者を入れ、あるいは大学の代表者を入れ、さらにそこに必要に応じましては通産省の担当局長というものに入らせてもらいまして、そうしてこのような民間の行なう利用推進等についての調整を行なわれるよう努めいたしておりますし、他方、通産省の行なっておりますたとえは総合エネルギー調査会のよろなものにつきましては、原子力委員である有沢委員がメンバーの中に入り、あるいは原子力委員会の事務局の立場にござります原子力局長がその幹事として一緒に仕事をする、行政的責任とともに負う、こういう形で、両方の行政上の問題を互いに食い違うことのないように調整していくようになります。現実の姿としてはやっとおるわけでございます。

○向井最年君 そうすると、事実そういう原子力委員会で立案計画されたやつが、実施の中で行政上の問題として各省との関係でうまくいかない、こういうことが全然ございませんか。特に通産の関係とあわせて、その点は何ら支障なし、したがって現在の原子力委員会の性格そのもので、権限もあわせて、これは万全である、こういうような考え方を持っておられますか。長官どうですか。

○國務大臣(二階堂進君) これは具体的な問題として原子力エネルギーの長期計画を立てておるわけですが、これはやはり電力総合エネルギーの総

合計画との関係がありますから、これを立てる場合には通産省と十分連絡をとって、そうして原子力委員会のほうでも計画をきめられたわけでござります。これを年次別に具体的に、二十年の計画ですから、二十年間に毎年どういうふうにやっていくかということについては、原子力委員会が調整をとつて、そうして電力の問題でありますか

〔理事柳田桃太郎君退席 委員長着席〕

のは、通産省の指揮監督のもとにあります。御承知のとおりメーカー、ユーザー等も最近非常に意欲的に原子力発電の計画を行なっておられます。私どもはこの計画は、民間の協力によつて大体この計画どおりに間違いなく実施されるもの、なおこの実施の過程においては、関係各省ともに、通産省、原子力委員会等、密接に連絡をとつて、しかも、実施をする取りまとめをする官庁は私のところでありますから、この計画を強力に進めていく責任のある地位にある役所でありますから、そういうことを十分考えて行なつていきますれば、大体私はこれは二十年後の見通しでありますから、いま、だいじょうぶだと、こう言うことはどうかと思いますけれども、大体間違いのない方向に実施がされていくものだと私は確信をいたしております。

○向井長年君 次に、今度出されている事業団でございますが、この事業団とこの燃料公社は、特に有機的な関連を持つという立場から、これは包含して今度の事業団に入れた。——研究所は有機的なには持ちませんか。研究所はなぜここに入らないのか。この理由はどうですか。この事業団の設立に対する経緯ですね。したがつて、いま言ふ燃料公社は一応事業団を入れて、ともに燃料サイクルあるいは再処理等を、これを分担させていかなければなりません。こういうことはわかるのですが、しかしながら研究所もあわせてこれは一つの研究開発ですね。だからそういう立場で、どうせできれり有機的にやるんでしょうが、しかし、なぜこれ

○政府委員(村田浩君) 原子力の研究開発をすべて一つの機関のもとで一元的に推進するというやり方は、外國の例を見ましてもあるわけでござります。したがいまして、そのような考え方というのは一つわが国においてもあり得ることだと思います。ただ、しかし昭和三十年のわが国で、先ほど御説明申し上げましたよな、原子力委員会を頂点とする原子力研究開発体制ができましたとき以来、原子力研究所というものがいわゆる研究のセンター、原子燃料公社とか核燃料関係の開発並びに事業の中心となるという形でまいったこれまでの歴史の中で、今般御審議いただいております、ことに動力炉の開発という点につきまして、当然のことながら原子力研究所法の中で原子炉の設計、建設並びに運転、操作に関することという業務を示されておりますとおり、原子炉でございますから、あえて動力炉とは限りませんけれども、動力炉を含めてここで研究開発を進めるといふことも可能なわけであります。で、実際に原子力委員会はこれまでいろいろと長期計画立ててこられましたことにつきまして、前回――今回の長期計画の前――昭和三十六年につくられましたときも、この長期計画では原子力研究所にこの動力炉開発計画を持たせてやるという考え方を打ち出しておつたわけであります。そのときは、御承知かと思いますが、原子力研究所のほうでいわゆる半均質炉型の原子炉というものの構想を持ちまして、そしてひとつ具体化していく、こういう研究者の要望もございましたし、原子力委員会としても長期の観点から、原研を中心として育てていくことにしようというふうに考えまして、長期計画の中でその点を國の研究プロジェクトということに指定して行なわせることにしたわけであります。しかしながら、現実には原子力研究所は今日すでに総人員二千名をこえておりますけれども、何せ十年前に何もないところからスタートした。したがつて研究所としまして、これまでのウエートは、何

研究にあつたわけであります。中心がそういうところにあつたわけであります。ところが、動力炉の開発を具体化するということになりますと、プロジェクトとしては、年次に、いついつまでにどれどれのものをつくっていくということが中心であります。いわゆる開発のほうにウエートがかかつてくるわけであります。そういった点からいたしますと、原子力研究所は残念ながら開発関係のスタッフがまだ十分でない。研究関係には、特に基礎研究等につきましては非常にすぐれた人もおります。いろいろとりっぱな論文を出しておられるわけであります。しかし、開発ということになりますと、どうしても民間関係にウエートがたくさんあります。人としまして。そういった点からいたしまして、まあそのほか平均質炉それ自身にもいろいろ問題がございましたが、結局その際に原子力委員会の考えましたプロジェクトというものは実現らなかつたわけであります。そういう点から原子力委員会ではさらに引き続いて昭和三十八年には、同じようなことであります。が、国産動力炉計画というのを持ちました。これは今日の動力炉開発計画の中の新型転換炉とほぼ同一の型であります。重水減速型を原研を中心やってもらおう、こういう構想を打ち出し、そのためいろいろと各方面との協議をいたしたわけでございますが、これも残念ながら全国的な総力結集体制でこれをやることであります。その際に、どういうようなシステムかだと思いますが、必ずしも十分な見通しが得られませんでした。今回第三回目で、この国産動力炉計画といふものが打ち出されることになったわけであります。その際に、どういうようなシステムでやるのがよいかということを、これまでの十年間の経験からいろいろ反省を原子力委員会としてしました。原研当事者、さらには民間の関係者たちの意見等も十分聴しました結果、総力を結集できる体制でなければ、これだけ大がかりの動力炉開発ということは、プロジェクトとしてきめられた時間内に実績をあげていくことはむずかし

い。そういうことからいたしますと、何らかの新しいこれに開発中心の組織というものを考えたほうがいいのではないか、こういうことが原研を含め、まあ原研からは理事長等が出ておられたわけあります、民間の電力業界あるいは製造業界等の代表の方々との間の御意見でも非常に強くございまして、そういった点から原研とは別に、新たに開発機関をつくる、つくるべきだ、こういうことに相なったわけであります。

そこでこの場合の開発機関でございますが、当初すでに御案内のことと思いますが、原子力委員会では、単純なとことど、ちょっとことばが悪いかもしれません、動力炉開発に限った開発機関を考えたいという構想で出発いたしましたが、政府の側におきます新しい特殊法人をできるだけつかないという政策、並びに先ほど向井先生から御指摘ございました核燃料開発、動力炉開発との密接な関係、こういったことから、従来核燃料の開発機関としてつくられておりました原子燃料公社があわせて、動力炉の開発をこの事業団でやらせるようにするのが最も現状では適切である、こういう判断に到達したわけであります。少し前に戻りましてくどくなつたかと思いますが、経緯といたしましてはそういう趣旨で、権限を一体にしてやることなく、開発機関というものでこれを取り上げてやるようにして、それによつて開発にウェートが置かれていることを明らかにして、できるだけ早くこのプロジェクトを成功させたい、こういう趣旨でございます。

な連関を持つてゐる、関連を持つてゐるといふことで、公社の問題はもちろん、事業団創設の問題は政府の一つの方針でもあるのでしょうかが、これを一つにしよう、原研の場合はこれは別のかつこうで将来協力をするという体制をとつておるが、この点が、同じように開発を自力でやると言つたところで、研究しなければ開発できませんよね。これは研究所のほうでも研究し開発していくこうとするでしょう。だから同じ一つ一つの部門を持つてゐると思うのですよ。それを事業団が別にしておられるところに、どういうところに理由があるのか。一元化をなぜしないのか、こういうことなんです。

研究環境といふものが非常に重要なわけでありまして、今後十年間に約二千億からの開発資金を投入しようというこの事業が——現在原子力研究所の予算是年間約九十億程度でございます。それが——バランス等からしましても、非常にウエートが動力炉のほうに傾いてしまう、こういいう危険性も一方で感ぜられるわけでございます。そういうものを十分に活用するようにならして、いつたもの配慮しまして、むしろ別機関にして、そのかわりに実際に開発事業を推進するにつては原子力研究所の蓄積された技術能力というものを十分に活用するようにならして、いい。そういった点で、人的あるいは組織的なつながりというものについて十分配慮してまいりたい。このたびの事業団法案にも委託研究につきましての条項が入れてございますが、これは従来も原子力研究所法にもござりますけれども、それに比べますと、委託の基準というものをきめまして、その基準という範囲で、かなり事業団の裁量によりまして柔軟性を持った委託業務ができるようになります。そういった点からして、原研の技術能力を十分事業団の仕事に吸収し、これを生かしていくという方針を講ぜられようにして、むしろ原子力研究所としての本来の使命というものが害されることなく、かつ有益にこの事業団の仕事に役立つものではないか、こういうふうなことに考えられました結果、このような形をとるに至ったわけでござります。

がつて他の全般の研究が、ここは国産炉の事業団だからこれだけに集中するんだ、研究所はこのほかの研究もあるからできない、こういうことはこれはわかります。しかるに、いまの状態では新型転換炉あるいは高速増殖炉の研究もあわせてやはり研究所はやつていくのでしよう。そういう形をやつて、こちらはいわゆる国産炉の自主開発を進めていくということは、これは重複するのじやないですか。同じ開発だけというけれども、研究開発ですよ。これはどういったたつてまだないのですから……。日本には導入じやないから。そういう点がわれわれ明確じやないということですよ。そういう不経済な、いわゆる同じよううに進めていくのかと、その部門だけは事業団でやるというかつこうになるのか、この点、どうもはつきりしないと思いますが、その点を聞きたい。

○政府委員(村田浩君) その点、はなはだ動力炉開発を進めていく上で重要なポイントだと思います。それで、この事業団の構想ができる際から、その点につきましての種々検討が行なわれたわけであります。この事業団が行ないました動力炉開発は高速増殖炉とそれから特定のタイプの新型転換炉に限られております。この二つの動力炉の開発並びにこれに必要な研究については事業団が責任を持つわけです。その責任を持つということは、もちろんみずからそれに必要な研究開発をやるということも責任をとる通常の方法でございますが、しかしながら他方において、せっかく原子力研究所のような研究機関があり、あるいはまた大学でも相当の原子力工学科というものができておりまして、そこで相当未臨界実験装置等をもつての実験が行なわれておりますし、さらにもまた民間のグループにおきましても、それぞれ原子力研究開発の施設を持って、またスタッフも持っております。したがいまして、こういった各方面の研究開発機関を有效地にこの動力炉開発計画に協力してもらつことが一番大切な点だと思いますので、責任は当然事業団が負うわけですが、その責任の負い方は、まず第一にこの二つの動力

炉の研究開発についてのスケジュール並びにその内容、何をどういうふうにやっていくか、こういった、いわゆる企画であります。これは全面的に事業団がやらなくてはいけないわけでありまして、そのやられました企画の中でたくさんあがりました研究項目のうち、この研究項目は、たとえば原研のどこでやつてもらうことが一番いい、これは民間のそのグループのところがいいんじゃないかということも検討いたしまして、その線に沿つた形で委託研究をやっていきたい、その際に、たとえば原研で申しますと、本来原研に備えてあります研究設備、これは相当な設備がございますが、これを使って協力できるものはその必要な点を充実費を委託費としてお渡しする、あるいはこれは今後のこととあります、原研に新たな施設を――一般的な施設でございますが――必要とするその新たな施設の中で動力炉開発に必要な点を付加したほうが非常に効果的な研究ができるといふ場合には、そういった一部の設備等も含めた形の委託といふことも考えなければいかぬかと思つております。しかしながら、いずれにしましてもそういうふうが非常に効果的な研究ができるといふことは、一元的にこの事業団につけまして、その事業団がただいま申しました計画に沿つて各研究所機関の協力を得るように運用してまいります。

しかし、どこの研究機関もができない、やるところがないという場合、こういった場合、事業団がやるほうが能率的である、その必要性があるといふものにつきましては、やはり事業団がみずからやらなければならぬものも出てくるかと思います。しかしその点につきましては、事業団が事業を始めます際に、原子力委員会の議決を経て定められますところの基本方針並びに基本計画と、ものがございます。これに即してそのところを円滑に運用してまいるようにしたい、こういう趣旨でございます。

す。しかし研究処理、この部門だけはひとつ委託するということになれば、これはやはり資金的といふか、予算も事業団から渡してやらす、こういうふかこうにならざるを得ない。そういうかつこうでいくのは事業団そのものの性格、だからやはり事業団においては研究開発の施設をまずみずから持つ、こういうかこうになりますか。そうして部分的にはやはり民間に、あるいはその他機関にいろいろと委託してくる、こういう形が若干生まれてくるのじやないかと、こう思うわけですよ。その点、いま言われた研究所の場合においては、独自の研究開発をやっておる。しかしこの部分については事業団から委託するという場合もある、こういう場合は研究所みずからの予算をもつてやつておるわけです。事業団は事業団としての予算をもつて委託するということになれば、こちらからそれに対する裏づけをしなければならぬ、こういう結果になってしまいます。そこで具体的にそういうことになつてくると、やはり衆議院でもいろいろ問題になつた、あくまでもこの事業団の性格そのものがボーダー的な性格、まず頭脳である、こういう形から、実施部隊からはある程度遠ざかる形になるのじやないか、これはあちらでもだいぶ問題になりましたけれども、この問題をまず本院におきましても一応説明を願いたい。

○政府委員(村田浩君) 先ほど来申し上げましたように、わが国としてこれまでに経験のない大規模な開発、プロジェクトをこの事業団を中心として行なうわけでありますから、いろいろな面で新しい問題に逢着するわけでございます。そこで、事業団のあり方あるいは運営の方法というのもこれからその基本的な考え方はもちろん当然あるわけでござりますけれども、実質的な、実際的な運用のやり方というものは、原子力委員会を中心的に、事業団の理事長、理事者あるいは私ども、さらに関係の民間の各機関、大学等とも御相談しながら、最も能率的な方法を開拓していくなければならぬわけですが、基本的に申しますと、

向井先生の御指摘のよう、何はさておいてもこの事業団でやつてもらわなければならぬのは、この動力炉の開発についての頭脳的な仕事でござります。これはどのように相談がなりましようとも、これをはずして事業団の存在理由はない、その点はきわめて明確でござります。つまり原研にいたしましても、あるいは民間の機関にいたしましても、あるいは大学の研究室にいたしましても、事この二つの動力炉の開発計画に協力する限りにおいては、事業団の立てた実施計画に沿つてやつてもらひ、そういうことによつてこの開発を効果的に進めなければ、ばらばらになりまして、いつになつてもまとまらないわけでございますから、そういうた中の企画を行ない、さらにそこの企画されましたことが各研究機関をフルに動かして能率的に仕上げていくわけでありますと、その仕上げ方、つまり取りまとめ、この責任は、やはり事業団が当然のこととして負わなければならぬい。その取りまとめにつきましては、その取りまとめられたものが当初の企画と照らし合わせましてはたしてこれでいいかどうか、さらに改良を要する点があるかどうか、こういった評価、研究開発の評価、これは非常に大切な点でございますが、この責任も事業団がとらなければ総合的な評価といふものはむずかしいと思います。そういった仕事は事業団がせひともやらなければならないことでござります。ですから、そういう意味で、この点事業団の性格は、先生のただいまのお話で申しますボーダー的ということとばがよろしいのかどうか、ボーダー的というのは具体的にどう意味するのか定義がございませんので、はつきりしませんが、そうしたような企画推進的な役割りをお常に強く持つものであるということはそのとおりだと思います。問題は、実施機関というのが何をもつて実施機関というかということでありますけれども、研究開発そのものにつきましては、特に資金を別といたしまして、人材の面でいまにわかつにこの事業団に全国から何千人からの人を集められるということはとうてい不可能でございまして、特

かつまた各機関におられます人材を一人、二人と引き抜いてきて連合軍をつくりましても、すぐ実際の仕事ができるものでもございません。しながら、最も能率のいい研究開発の姿を考えねばなりません。それで、当然一つの組織として持つておる頭脳、人材というものをフルに活用する方法を考えつつ、それにふさわしいやり方をつくり上げていかなければならぬ。こういうことだと思いまして、どういったことに最大の眼目があるわけあります。そういうふうに活用しようと思いましても、新しい仕事でござりますので、国内に適当なそういう組織がなさい、あるいはまだありますてもこちらに協力してもらら余裕がないという場合に、ただ漫然とそこをあけておくわけにはいきません。そういう場合には、何らかの形で事業団が考案されるを得ない、その考案するのがみずからやるのがいいのか、あるいはまだどこかいまやつてないけれども、そこにやつてもらうことを新たに考える、そして協力してもらうよう努力するのがよろしいのか、それは今後の基本計画と、いうものの中で具体化していく上において漸次明らかにされていかなければならぬ問題であると思います。

○向井長年君　長官これはしるうとにわかるように話してください。ということは、事業団ができるとなれば、国産炉の自主開発、こうなってくると、どこかに事業団みずから研究所をつくって、そこで人材を集めて一つの国産炉をつくっていこう、こういうようにしろうとは思うのですよ。しかししながら参謀本部的な、いわゆる頭脳のいい事業団であるとするならば、一つの設計立案をやる、その実施を既存の機関とかあるいは民間とか、あるいはメーカーとか、こういうところへやらしていく、こういう形が考えられるわけですよ。だからその点、いまのところは明確じやないような感じがする。そういう点を今度の事業団は、きょうあしたの問題じゃない、長期にわたった研究開発ですから、人の問題はたいへんだと思うんだが、そういう形をどうつくっていこうとするのか、参謀

本部的な形で設計あるいは立案、そういうかっこいいいろいろ研究をし、そうしてそれを実施、実験、そういうかっここうをメーカーなり研究所なり既存部隊にやらしていくこう、こういう形の事業団であるのか、あるいはみずから研究所を持って人材を投入してやっていくのか、どうもはつきりしないのですよ。その点、今までの衆議院の審議過程においては両面あるような感じがするのです。この点いかがですか。

○國務大臣(二階堂進君) この問題は、衆議院でも佐々木良作先生から、もうえらい御構想も披露されましたし、お説も承りました。大体私どもはその佐々木先生の考えのように今後の運用を持つてまいりたいと思っておりますが、何しろ広範にわたるプロジェクトに取り組む事業団であります。したがって運営も私は從来ある事業団の運営とはやや形を異にした運営にせざるを得ないと思っております。もちろん参謀本部的な事業団だと、こういうことに全部なっててしまうと、トンネル会社じゃないか、金さえ取つて配ればいいじゃないか、こうしたことになりますと、実際この長期の計画を具体的に進めてまいります場合に、たとえば予算の折衝がございました場合に、一つのプロジェクトをつくる場合、これを民間の団体、あるいはいたとえば原子力の株式会社、あるいは原子力研究所、そういうところに委託するような場合には、やはり大蔵省がそういうものは民間から金を借りてやつたらいいじゃないか、国の金はできるだけ少なくていいじゃないか、こういうことになってしまふと、せっかくこの長期計画といいうものが、国の責任において進められなければならない計画というものが、おくれてしまふという心配が私は多分にあると思うのです。ですからその辺のところは今後の運営に待たなければなりませんけれども、私は、一から十までこの事業団が研究してものをつくって実施をやるということにはならぬと思っております。これは実際頭脳を持った実戦部隊と申しますが、研究機関があるわけであります。先ほど申し上げたようにそういう

ものに委託してやらしたほうがより効率的であるし、より時間も少なくて済む、こういうことが明らかでございますので、そういう場合にはそういうところに委託をして仕事を進めたほうがいい、しかしそれなら純然たるトンネル機関になってしまふ。ただ頭腦を、参謀本部があればいいんだということになりますと、この事業団の性格がぼやけてしまふ、つまり國の責任において総力を結集してこの仕事を進めなければならないという大きな使命が失われてしまうことになる、この点は率直に申しまして多少私はばやかしていくということを言うと、それでは困るおっしゃるかもしませんが、実際これから二千億の予算というものを実はつぎ込んでいかなければならぬ、そうするその辺のところは、これは打ち明けた話ですけれども、ひとつ先生のおっしゃる私は考え方もよくわかつております。そういうことを頭に置きながら、いかにして国が責任をもつて、総力を結集してこの事業団を計画的に進めていけるかということが頭に置きながら実際のこの具体的な事業の実施にあたっては、いろいろな実施部隊に委託をしてやらしていくほうが多いんじゃないかな、そうしたことでも、ひとつ先生のおっしゃる私は考え方もよくわかつております。そういうことを頭に置きながら、いかにして国が責任をもつて、総力を結集してこの事業団を計画的に進めていけるかということが頭に置きながら実際のこの具体的な事業の実施にあたっては、いろいろな実施部隊に委託をしてやらしていくほうが多いんじゃないかな、そうしたことでも、ひとつ先生のおっしゃる私は考え方もよくわかつております。そういうことを頭に置きながら、いかにして国が責任をもつて、総力を結集してこの事業団を計画的に進めていけるかという

ことですよ。トンネル会社でなくして、いま書いたように、運営設計、立案をし、そしてやはりみずから金を出し、委託をしてやらす仕事ですから、別にトネル会社ではないですよ。あくまでもこれは委託してやらすのだから、政府でやっているわけですね、この政府側の事業団でやっているわけですから、そういう意味においては別に、大蔵省いろいろ言いますけれども、ひとつ胸を張って、堂々とやつていただいていいと思うのですが、ただ心配することは、事業団をつくった既存のいわゆる研究開発ですね、その問題とのかみ合わせがどうなるだろう。われわれは、既存の機関というものは十分活用しなければいかぬ、こういう立場に立っているわけですよ。しかし、それがそういう形でなくて、特定の形になりやしないか、あるいはまた、それが場合によれば、うやむやになるんじゃないかといふ、若干そういう心配があるかないか、この問題の性格論を言うわけありますから、ひとつこれは胸を張って堂々とやはり予算を取って、それから本来の目的を達成するようにならぬかと思ふのですがね。

そこで、具体的な新型転換炉の問題でございますが、われわれは本来、まだ世界各国で開発されない高速増殖炉一本で日本は取り組むべきだという考え方を当初から持っているわけです。新型転換炉の場合においては、これはカナダ、英國でも、熱中性子型の原子炉と違いまして、原爆と同じ高速の中性子を炉の運転に使うといふことで、やはり非常な技術的な困難さを伴つてくるわけであります。わが国のように、特に安全性につきましては、当初から非常に慎重に扱つてきていたります。わが国において、十分納得をされれるようになされいかなければ、ただ早ければ早いほうがいいということでは済まないと思うわけであります。

さらにもう一つの点としまして、高速増殖炉を実用化し、また高速増殖炉、たとえば百万キロワットのものをどんどんつくつていけばよろしい、技術的にそうなりました段階において、もう一つ問題になりますのは、これに必要なブルトニウムがあります。御案内のように、高速増殖炉の炉しんはブルトニウム燃料でつくる、これは現在の世界を通じての基本理念でありまして、その線からまいりますと、百万キロワットの高速増殖炉でありますと、大体炉しんに、設計によって違いますが、少なくとも二トン、大体四トンぐらいのブルトニウムが必要とされております。これだけ多量のブルトニウムをつくりますには、そう一歩から、ただいま主として軽水炉による今後約十カ年六百万キロワットという計画ですが、ある年間に三千万ないし四千万キロワットという計画は、それ自体の経済性、实用性ということについて、日本で将来の高速増殖炉のために、ブルトニウムの生産ということが一つの大きな役割りと見通しがございますが、これをささえる動力炉としては、特に高速増殖炉の実用化ということが、一刻も早く期待されるわけであります。したがいまして、この動力炉開発事業団において、高速増殖炉の開発ということにまず十分な力を入れたいということは、そのとおりでござりますが、高速増殖炉と申しますのは、何と申しまして、もちろん国産炉自主研发、けつこうですよ。しかしながら、各国で開発されていないものも、熱中性子型の原子炉と違いまして、原爆と同じ高速の中性子を炉の運転に使うといふことで、やはり非常に安全性を中心とする技術開発というのは、わが国において、十分納得をされれるようになされいかなければ、ただ早ければ早いほうがいいということでは済まないと思うわけであります。

ですが、わが国の条件からしましても、今日の見通しでは、まず軽水減速冷却型が実用性並びに経済性において、天然ウラン黒鉛減速ガス冷却型と、それから米国で主として開発されました軽水減速冷却型であります。これがイギリス、フランスで開発されました天然ウラン黒鉛減速ガス冷却型と、それから米国で新規炉を必要とするか。これは今日の在来型炉、これはイギリス、フランスで開発されました在来炉といわれているものを導入し、これを国産化していくわけでございますが、これに対してもなぜ新規炉を必要とするか。これは今日の見通しでは、まず軽水減速冷却型が実用性並びに経済性において、天然ウラン型よりすぐれていることは、ほほ間違ないと見てよいわけであります。とは、ほほ間違ないと見てよいわけであります。この軽水型を今後どんどんつくつていくといふことになるわけであります。ところが、軽水型は困ったことに、経済性、実用化の点においては、すでにすぐれた点を立証しているわけでありますけれども、燃料としてどうしても濃縮ウランが必要

し、そうなりますと、濃縮ウランをどこから入手するかという問題にぶち当たるわけでありまして、今日の情勢では、アメリカ以外にその供給源がない。そうしますと、他のエネルギー源に比べまして、非常に国内的な純国産的なエネルギーとしての意味を持つ点で重要な原子力発電が、ある一国に供給を依存しなければならない燃料によるのだ。こういうことになるわけで、その点一つの矛盾が出るわけであります。将来非常に大規模の原子力発電を行なう際に、大量の濃縮ウランをアメリカからだけ輸入するはかないということは問題であります。これを解決するためには、一つは、濃縮ウランを国産化するということ。他の一つは、濃縮ウランでない燃料で発電ができるいか。しかも経済的にできないか。こういうことであります、この第二の点につきましては、軽水炉といふものが濃縮ウランを必要とするということとあわせて第一の点で問題なこと、それは燃料経済が悪いということでありまして、この型によつておりますと、地中から掘り出されましのウランの有効に使われます比率が非常に低いわけであります。天然ウランで申しますと、一トンの天然ウランの中で軽水炉にずっと使っていきます限りにおいては、エネルギーに利用されるものはわずか一%にすぎない。そういたしますと、軽水炉による限り、この天然ウランに関しての燃料消費量が非常にふえるわけでありまして、これは日本のような国では非常に大きな問題であります。そこで、わが国としては燃料の有効利用、このことは、結局燃料経済をよくするということだと思いますが、そういう観点から、何かほかに新型炉はないかということで、この問題にぶつかるわけであります。そういたしますと、先ほどの濃縮ウランに依存しないということと、燃料の有効利用をはかるという観点から、何かほかに新型炉はないかといふと、これももし必要であれば輸入すればいいじゃないか、そして国産化をはかねば事の新型炉として、ただいま向井先生はカナダとかイギリスとかですでにもう近々できるではないか、したがつて、これももし必要であれば輸入すればいいじやないか、そして国産化をはかねば事

足りるではないかという御質問かと思いますが、これは一つの考え方だと思います。ただ、私どもとしましては、第一にカナダ、イギリスで行なわれておりますものは、それぞれの国の背景のもとに進められている計画でありまして、日本の国情に適したこと向こうでわざわざ考えてやつてくれるわけではありません。カナダで申しますと、カナダは御存じのとおり、ブルトニウムの回収を考えないたてます。いわゆるワーン・スル一方式をとつております。日本はブルトニウムこそ国内でできます新しい核燃料資源でございますから、これを有効に使わなくてはいけないという立場で、この点は全く違うわけでございます。イギリスの場合には、御案内のとおり、最近ケーブンハーストにありますところの濃縮工場の規模を拡大しまして、国内で濃縮ウランを、アメリカより若干高目ではあるようございますが、相当量生産できる体制をつくっております。したがつて、低濃縮ウランを使うということにつきましては、別にアメリカに依存する必要がない。したがつて、低濃縮ウランを使う新型炉をいまつくつておるわけであります。

○向井長年君 いま言われたように、新型転換炉でやはり燃料サイクル、特にブルトニウムの生産、こういう立場から新型転換炉が必要になつてくるでしょう。したがつて、英國、カナダにおいても、新型転換炉というのは燃料が十サイクルということでしよう。したがつて、それから考えると、微濃縮ウランというのですか、そういう形になつて、私も技術のことはあまりわからぬけれども、そういう型で新型転換炉は、やはり燃料がいわゆる軽水炉から考える必要らしいのだ、そういう立場で考えるならば、いまカナダなり、あるいはイギリスで開発しつつある、ほとんど完成に近い、それを取り入れて国産、いわゆるわが国に合うような改良開発を行なつていくべきじゃないか、こういう考え方があるわけですね。だから、そうなれば、やはり燃料の問題、ブルトニウムの生産ということが生まれてくるんじやないか、これに總力をあげて取り組むということは当然のことだし、まだやらなきゃならない。これは最も核燃料が少なくて済むわけですから、これはいいんです、が、新型転換炉がもう完成に近いではないか。しかば、それを導入して国産の、いわゆる日本に向いた改良開発をやるべきではないか。そのことによつて初めて燃料の問題も解決するんではないか、こういう考え方があるわけですよ。われわれあまり技術的にはわからぬけれども、この点どうなんですか。だから、カナダ流あるいはイギリス流と言われるけれども、このまま持つてこいと言つてゐるのではない、それを導入、改良開発をやれ、ここに私は重点を置いて、高速増殖炉一本で日本は開発に進むべきじゃないか、こうしたことと言つてゐるわけです。

えまして、それで私は、あなたのほうでは新型転換炉を大体いつころから実用化される段階になると言いたら、少なくともまだ七、八年かかると言つております。七、八年——いま向井さんは大体二、三年のうちになるのじやないかという御質問でござります。私は、これはじきじき英國の副総裁から聞いたことばですから、私も英語はわかりますから間違ひありませんが、七、八年かかると、こう言つておりました。そういう段階であります。

それからもう一つは、先ほど局長が御答弁申し上げたように、やはり新型転換炉と申しましても、燃料も違う、それから冷却剤も違う、これは独自のものを日本でやるよう考へて研究しておる。これは多少しろうとの的な答弁になるかも知れませんが、そういうことがあるようであります。究極の目的は高速増殖炉、私もいろいろ調べて見ましたが、アメリカ、ソ連、イギリス、カナダいろいろやつておりますが、これは十数年、二十年かかる。それで究極の目的は、日本も燃料の対策から考えまして、高速増殖炉に取り組む姿勢は、これは最終的のターゲット、それが将来になりますという、これは核融合の熱量において発電になるでしょう。これはどうしても三、四十年、五十年のあとの問題でありまして、とりあえず高速増殖炉ですから、それにいきなり取り組めばいいじゃないかというお話はわからぬじやありません。しかし、やはり段階として、日本は日本独自の国情を考慮して、燃料を考えた新型の転換炉をというのを研究して、十分開発できるという自信を原子力委員会も持つております。原研も持っております。そういうものを開発したほうがいいんじゃないのか、こういう考え方であるようでござりますから、究極は、どこの国も同じであります。が、私はやはり日本独自の技術をもつて開発する。しかも、燃料の問題を考慮に入れて転換炉を研究開発することは、これは当然であろうと思つております。その間やはり部分的には、外国のすぐれた技術があれば私はこれを導入して、さらに

Digitized by srujanika@gmail.com

れども、諸外国においては、すでに科学技術といふものは省になってきておりますし、この点について、長官はどうにお考えになつておられるのか、まずお伺いします。

○国務大臣(一階堂進君) まあ私も、この機構を大きくしていくにはそれで十分だという考え方そのものが適切であるかどうかは、これは問題があると思っておりますけれども、しかし、科学技術庁ができるて十年間、しかも、この科学技術庁は、原子力の問題を中心にして総理府から引き上げたところだと承っておりますけれども、いま先生がおつっしゃるとおり、やはりこれは今後の科学技術の國の産業経済等に占める比重から申しますならば、私は、やはり将来できるだけ近い機会に省といふものに昇格、そして科学技術全般に対処する体制というものを私はつくったほうが多いのではないか、これはまあ個人的な考え方でございますけれども、そういうふうに私は考えております。

○矢追秀彦君　いまの意見だけではなしに、
「委員長選席」理事柳田桃太郎君着席

りそれを具体的に実現させるような方向に行つてもらいたいと、こんなように思います。それともに、これはきょうの議題とは直接関係はございませんけれども、大きな科学技術という問題にないわけですからども、一昨年だったと思いますが、私もこの科学技術基本法については質問をいたしました。当時は上原長官でありましたけれども……。要するに、科学技術基本法の考え方のいわゆる科学技術というものは、自然科学に限られるのではないかと、このようにあの当時は聞いておりました。ところが、政府委員の答えは、人文科学を含むと、こういう話でありました。ところが、また自民党の党内のほうで、人文科学はとってもさうという議論が起きたとか、そういうことでなかなか基本法として出てこない。まあ学術会議の意見等もあるかと思いますけれども、これは今後どのような見通しておられるのか、長官からお聞

きいたしたいと思います。

○國務大臣(二階堂進君) 私は、これは科学技術政策を国的基本方針として進める場合には、やはり基本法といったような法律をもつて裏づけていかなければならないと、これはもう根本であると思っております。したがいまして、この問題は、就任以来文部省との間に話も進めていておりますが、両省の間では大体基本的には考え方がまとまっておりますが、いよいよ法律を提出する際になりますと、御承知のとおり政府、与党という立場で党側の了承も求めなければならない。ところが党側において、文教委員会等において、人文、自然科学等の範囲内に關することいろいろ問題があるようでございますが、大体六月の二十日ごろまでには出したいたいということで銳意検討をお願いしておりますが、意見の一致を見ずに今日になつておりますことは、まことに私は責任者として申しわけないと思っておりますが、しかし、せっかく党側におきましても特別の小委員会等をつくりまして、この一致点を見出すべくせつかり努力をいたしてもらつておりますが、少なくとも私は今国会中においては、法案として国会に提出することは断念せざるを得ない状態に追い込まれておりますが、しかし、一致点を見出して次の国には法律を提出できるようにお願いいたしておりますし、また、大体そういうふうにまとまるものではなかろうか、かように考えております。

○矢追秀彦君 長官は、いまの自然科学と人文学の問題ですね、どうお考えですか。

○國務大臣(二階堂進君) これはいろいろ議論があるようであります。私も学者でないからここで意見を申し上げて、またどうかというふうにお尋ねになるのも困りますが、科学技術会議等の答申を見ますと、やはりこれは自然科学のほかに、関係のある人文科学を取り入れるべきだという一応の、中間答申でありますが、答申が出ておりますから、その答申から申しますならば、自然科学の分野だけに限るという考え方ではいかがかと思つております。しかし、そういう法律はまた別といた

しましても、私はこの秋ごろまでは、科学技術の計画を樹立する上に必要な、わが庁として考えておりまする科学技術開発の基本計画というものを作出したいと思っておりますが、学術会議等の答申から受けまする考え方は、必ずしも人文を除外すべきではない、こういう考え方になつておるようありますから、その線に沿つて私どもは文部省との間に話を一応きめておるわけであります。

○矢追秀彦君 それから原子力の問題ですが、現在科学技術庁の中に原子力局といふものがあります。また、原子力委員会というものが別に設けられておりますけれども、おもに諸外国の例を見ますと、原子力というのを一つの省にしてしまって國務大臣が担当して、担当大臣がついている國もあります。

〔理事柳田桃太郎君退席、委員長着席〕

やはりこれから的一大サイエンスの方向としては、宇宙開発それから原子力、この問題は、相当さきの科学技術省の問題にかかりますけれども、やはり科学技術省といふものにして、そうして宇宙開発庁、また原子力庁といふのをつくつて、それに大臣を担当させる、やはりそういう方向に持つていかなければならぬんじやないかと思います。そういうことに対しても、いますぐというわけにはそれはいかないかもわかりませんけれども、それに対しての方向ですね、プログラムといふものをお持ちであるかどうか、お聞きしたいと思います。

○國務大臣(二階堂進君) 原子力庁とかあるいは宇宙開発庁といふものをつくつたらどうかと、これはお考えのようでありますから、これは将来の問題として私は検討に値する問題だとは思つておりますが、いま直ちにそういう機構をつくるということは、なかなかむずかしいのではないかと思つております。将来にわたる考え方としては、私はそこまで持つていかなければならぬのではないか、こういうふうに考えております。

○矢追秀彦君 いまから法案のほうに入りたいと思ひますけれども、この原子力開発につきましてはお考えのようでありますから、これは将来の問題として私は検討に値する問題だとは思つておりますが、いま直ちにそういう機構をつくるということは、なかなかむずかしいのではないかと思つております。将来にわたる考え方としては、私はそこまで持つていかなければならぬのではないか、こういうふうに考えております。

て、特に原子力発電について、いろいろ現在も行なわれておりますけれども、今まで民間でもやってきて、特に民間のほうの話を聞いておりますというと、相當な赤字を出して今までやつた。今後こういった動力炉というものは、かなり先の話でありますけれども、転燃炉の話はただいま相当お話を伺いましたが、そのつなぎとしてやつていくと、こういうふうに言われておりますが、今後その原子力発電の、これは株式会社になつておりますけれども、これからの方針として、今までの赤字を埋め合わして、しかも、かなり経済性が成り立つて、しかも現在アメリカでは相当安く電気は供給されておりますけれども、そこまでいくには、どういうふうな方向でいくか、このプログラムを示してもらいたいと思います。

○政府委員(村田浩君) わが国で原子力発電を最初に実施いたしましたのは、日本原子力発電株式会社の東海発電所でございますが、これは昭和三十二年に原子力発電会社が設立されましてから、イギリスと交渉しまして、三十四年でございまして、一昨年五月に臨界に達し、その後種々の性能試験を行なった結果、今般所期の定格出力である十六万六千キロワットまで出すことができるようになっております。ただ発電所を建設するにあたりまして、原電としましては、何せ新しい問題にぶつかりましたために、技術的な問題のみならず、いろいろの点においていろいろな経験を経ながら苦労してきたわけですから、導入炉最初の原子力発電所でありますために、わが国と相ましまして、建設費が当初予算より相当大幅に増加いたしたことは、御案内のとおりであります。また、工期が当初予定よりかなり長引いたことと相ましまして、建設費が当初予算より相当大幅に

電力のコストは相当の高いものになるわけであります。そういうたった研究開発費に相当するものをまあ勉強代として電力会社がこれを持て置いてあるわけでも、しかし、第一号原子力発電所としての、いわば経験を得るためにいわゆる勉強代といふものもあるわけであります。この四円九十九銭という形で現在運転を進めることになつたわけであります。この発電コストは、当初の見通しでは、キロワット当たり四円九十九銭ということになつておつたわけであります。しかし、いま原電が建設中でありますところの敦賀発電所、これは沸騰水型に属します三十二万一千キロワットの発電所であります。さうが、さらに関西電力が建設中の三十四万キロワット加压水型原子炉、それから東電が福島に建設中の四十万キロワットの沸騰水型原子炉、これらによりますと、大体建設費が、キロワット当たりおよそ十万円程度に下がってきております。それからまた規模が大きくなつたこともございまして、当初発電コストは、大体キロワット時当たり三円程度で可能である。原子力発電所の特性として非常に資本コストが高いために、償却が進みますと発電コストが下がるわけであります。二十年の平均でとりますと、この三十万ないし四十万キロワットの原子炉におきまして、一円五十銭余り、二円五、六十銭のところで発電可能というところまでまいっております。現在、同規模の火力発電所は、重油専焼においてやはり一円三、四十五銭、新しいものでそのくらいでございますから、ほとんど重油専焼に近づいてきている。

そこで今後の見通しは、たゞ電力会社としては、同じ軽水型に属する炉の規模の大きなものを建設することを考えておりまして、東電あるいは関電あたりでは、その二号炉あるいは三号炉に、出力七十五万キロワットのものを入れる計画であります。その程度になりますと、大体平均しての発電コストが、一円から二円十銭程度に下が

キロワット程度までこれを大規模化しますと、それが動く時点というのは昭和五十五年くらいになりますと、二ヵ月を割りまして、一円六十銭から一円九十九銭程度まで発電コストを下げ得るものと見ております。もちろん諸般の物価その他の変化ということはござりますが、それらの点に織り込んでおりませんけれども、これらの点からいしまして、同一規模の重油専焼火力、これは重油の価格の見通しにもよりましようが、今日は見通し得ます範囲から見ますと、同規模の重油専焼火力よりも、発電コストにおいて下回るものと予想されております。

○矢追秀彦君 いまの原子力、日本の原子力発電の燃料は、結局濃縮ウランである。で、これはいま現在建設されている電力会社のが動き出して、いま言われるようなコストになるまでには相当日数が必要だと思いますが、どの程度見込まれておりますか。

○政府委員(村田浩君) これから約五年間の間に建設されます予定の原子炉は、ただいま私が申申し上げました敦賀発電所、美浜発電所、福島発電所を中心とした敷地内に設置される予定ですが、この出力の合計は、約六百万キロワットであります。これが全部運転開始いたしますのが、昭和五十年と見られますので、長期計画にいいますところの約六百万キロと見合っているものと考えております。これらをすべて軽水型で運転する、その可能性が非常に大きいと思うのであります。が、そうなりますと、これらの炉の燃料として濃縮ウランが相当量に必要である。しかも、最初に動かすときには必要な燃料だけじゃなくして、これらの原子力発電所が、耐用年数のある、つまり寿命のある限り運転されるに必要な濃縮ウランというものが確保されませんと、安心して建設をするわけにはいかないのであります。

そこで、先ほど向井先生の御質問に御答弁申し上げましたように、濃縮ウランの今日における供給源はアメリカ一国でございますので、ただいま

政府といたしましては、アメリカ政府との間に日米原子力協力協定の改定の交渉を進めております。この改定をされます原子力協力協定におきまして、ただいま申し上げました約六百万キロワットの原子力発電所を、その耐用年数の限り、と申しますことは約三十年でございますが、三十年間運転するに必要な燃料、これを濃縮ウランの量にしまして、大体だいま手元にございます計算だと約百六十トンになるわけでございますが、これを協定によって供給できるように取りきめてまいりたい、こういふ趣旨で現在アメリカ側と折衝いたしているところでございますが、私どもが折衝を通じ非公式に米側の意向を得ておるところによりますと、この程度の濃縮ウランの供給について、米国側には現在何ら異存はないということをございますので、この十年間における濃縮ウランの供給につきましては、協定面でのワクというものは十分確保されるものと考えております。

電所がある限りはかなり要るんじゃないかと思いますが、その点はどうですか。

○政府委員(村田浩君) 昭和五十年までに完成します原子力発電所の規模が六百万キロといたしましても、その後十年、つまり昭和五十一年から六十年までの十年間に、さらに計画によれば二千数百万キロワットから三千数百万キロワットもの規模の原子力発電所を計画しなければならない、こういうことに相なるわけでございます。このようないくつかの考へは、一応今後の軽水型動力炉の改良発展ということも考慮に入れますと、かなりの部分がそのようなやはり濃縮ウランを使う動力炉になる可能性はあるのではないかと思っております。しかし他方において、ただいま私申し上げましたようなプログラムで新型転換炉を開発していくまして、昭和五十年にその技術的な、あるいは経済的な実用性といふものが立証されてまいりますと、これを原子力発電所の計画の中に取り入れていくということになるわけですが、その取り入れ方につきましては、いままでありますところをいきなり全部新型炉に取りかえるということは、国内における製造能力等も考え合わせますと、必ずしも実際的でない面もございまして、順次これを取り入れていくということに相なるううと思っております。一般衆議院における科学技術特別委員会での御審議の際、有沢原子力委員は、昭和五十一年から六十年までの間ににおいて、わが国において建設されるであろう原子力発電所のうち、約半数近くが新型転換炉になるのではないかと指摘としてはそういうところを掲げてまいりたいと

いうふうに思つております。

○委員長(鹿島俊雄君) 両案に対する質疑は、本日のところこの程度にいたします。

本日はこれにて散会いたします。

午後四時三十一分散会

七月十日本委員会に左の案件を付託された。

一、原子力基本法の一部を改正する法律案(予備審査のための付託は四月五日)

一、動力炉・核燃料開発事業団法案(予備審査のための付託は六月九日)

動力炉・核燃料開発事業団法案
(設立の目的)

第一条 動力炉・核燃料開発事業団は、原子力基本法(昭和二十年法律第二百八十六号)に基づき、平和の目的に限り、高速増殖炉及び新型転換炉に関する開発並びに核燃料物質の探鉱、採鉱及び選鉱計画的かつ効率的に行ない、原子力の開発及び利用の促進に寄与することを目的として設立されるものとする。

第二条 理事長及び監事は、内閣総理大臣が同様を得て意見をきいて任命する。

第三条 原子力委員会の意見をきいて任命する。

第四条 (役員の解任)
第五条 (役員の任命)

第六条 内閣総理大臣又は理事長は、それぞれその任命に係る役員が前条各号の一に該当するに至つたときは、その役員を解任しなければならない。

第七条 内閣総理大臣又は理事長は、それぞれその任命に係る役員が次の各号の一に該当すると

き、その他役員たるに適しないと認めるときは、その役員を解任することができる。この場合において、理事長及び監事の解任については、原子力委員会の意見をきくものとし、副理事長及び理事の解任については、内閣総理大臣の認可を受けるものとする。

二、心身の故障のため職務の執行に堪えないと認められるとき。

三、職務上の義務違反があるとき。

四、心身の故障のため職務の執行に堪えないと認められるとき。

五、前号に掲げる業務に関する研究を行なうこと。

六、前号に掲げる業務に関する核燃料物質の開発及びこれに必要な研究を行なうこと。

七、前号に掲げる業務に関する核燃料物質の再処理を行なうこと。

八、前号に掲げる業務に附帯する業務を行なうこと。

九、前号に掲げるもののほか、第一条の目的を達成するため必要な業務を行なうこと。

十、前号に掲げるもののほか、第一項の目的を達成するため必要な業務を行なうこと。

十一、前号に掲げる業務を行なうこと。

十二、前号に掲げる業務を行なうこと。

十三、前号に掲げる業務を行なうこと。

十四、前号に掲げる業務を行なうこと。

十五、前号に掲げる業務を行なうこと。

十六、前号に掲げる業務を行なうこと。

十七、前号に掲げる業務を行なうこと。

十八、前号に掲げる業務を行なうこと。

十九、前号に掲げる業務を行なうこと。

(動力炉開発基本方針等)
第二十五条 第二十三条第一項第一号及び第二号に掲げる事業団の業務(以下この条、第三十一条及び第四十五条において「動力炉開発業務」という。)は、原子力委員会の議決を経て内閣総理大臣が定める動力炉開発業務に関する基本方針及び基本計画に従つて実施されなければならない。

二、前項の規定により指名された理事長又は監事となるべき者は、事業団の成立の時において、この法律の規定により、それぞれ理事長又は監事となるべき者を指名する。

三、内閣総理大臣は、第十三条第一項第二号(第三項)により、事業団の理事長又は監事となるべき者を指名する。

四、第二十九条第一項の規定による承認をしようとするとき。

附 則

(事業団の設立)
第一条 内閣総理大臣は、第十三条第一項第二号(第三項)により、事業団の理事長又は監事となるべき者を指名する。

二、前項の規定により指名された理事長又は監事となるべき者は、事業団の成立の時において、この法律の規定により、それぞれ理事長又は監事となるべき者を指名する。

三、内閣総理大臣は、設立委員会を命じて、事業団の設立に関する事務を処理させる。

四、設立委員会は、政府以外の者に対し、事業団に対する出資を募集しなければならない。

五、設立委員会は、前項の募集が終わつたときには、内閣総理大臣に対し、設立の認可を申請しなければならない。

六、設立委員会は、前項の認可を受けたときは、政府及び出資の募集に応じた政府以外の者に對し、出資金の払込みを求めなければならぬ。

七、設立委員会は、出資金の払込みがあつた日に對して、その事務を第一項の規定により指名された理事長となるべき者に引き継がなければならない。

八、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

九、事業団は、前項の規定による設立の登記をすることによつて成立する。

二、第一十五条の第一項の基本方針及び基本計画を定めようとするとき。

三、第二十七条の規定による認可をしようとするとき。

四、第二十九条第一項の規定による承認をしようとするとき。

五、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

六、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

七、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

八、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

九、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

十、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

十一、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

十二、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

十三、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

十四、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

十五、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

十六、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

十七、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

十八、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

十九、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

二十、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

二十一、第一項の規定により指名された理事長となるべき者は、前項の事務の引継ぎを受けたときは、遅滞なく、政令で定めるところによつて、設立の登記をしなければならない。

第九号中正誤		第十号中正誤	
ページ	段行	誤	正
一	三 終わ りか る	今度	今後
八	二 終わ りか る	勧誘	勧誘
九	三 終わ りか る	貨號	質疑
九	四 終わ りか る	投機取引所	投機取引
三	五 終わ りか る	ミンマム	ミニマム
六	一 終わ りか る	しますが、	しますが。
天	二 終わ りか る	した	したい
三	三 終わ りか る	取引委員	取引員
第十一号中正誤		人から	
ページ	段行	誤	正
六	二 終わ りか る	取引人	取引員
八	一 終わ りか る	下から	人から