



この協定の内容は、戦後わが国が締結したアラブ連合、パキスタン等との間の文化協定の内容と類似しております。諸分野における両国間の文化交流を奨励することを規定しております。

この協定の締結は、両国間の文化交流の発展に資するところ大であると期待されます。

よつて、この協定の締結について御承認を求める次第であります。

以上二件につきまして、何とぞ御審議の上、すみやかに御承認あらんことを希望申し上げます。

○委員長(山本利壽君) 次に、補足説明を聴取いたします。

高島外務參事官

○説明員(高島益郎君) 補足説明を申し上げます。

初めにオーストラリアとの漁業協定につきまして御説明いたします。昨年の国会で御承認いたしましたニュージーランドとの漁業協定、それからメキシコとの漁業協定と同様の性質のものでございまして、オーストラリアが沿岸につきましていわゆる漁業水域を設定したことに伴つて、日本の過去のマグロ漁業の実績を確保するための協定でございます。この協定と昨年承認いたしました二協定とのおもな相違点を申し上げますと、オーストラリアはこの漁業水域の設定と同時に、沿岸につきまして各港に外国の漁船を入れることを禁止いたしました。そこで日本といひましては、マグロ漁船が一般的に寄港を禁ずること非常にマグロの操業に影響しますので、この漁業協定の締結と同時に、この協定の中で、シドニー、ブリスベーン、フリーマントル、ホバート、この四つの港に常時寄港をしている補給、修理等のサービスを受けるということを確保することとの措置をとりました。これは、従来の漁業協定になかった非常に特色のある規定でござります。それからもう一点は、これに関連しまして、オーストラリア近海で操業いたします日本のマグロ漁船が毎年一回妥当な支払いをオーストラリア政府に対し行なうということになります。

た。この金額は百オーストラリア・ドルであります。日本円に換算いたしますと四万円の金額でございます。これはいわゆる入漁料というような性質のものでございませんで、ただいま申します。

たとおりに、一般的に寄港を禁止されている漁港に日本の漁船に限つて特に寄港が認められる、しかも、その寄港にあたつて特別な便宜の供与を受ける、こうしたことに対する一つの権利の確保という意味のものでございます。

それから次に、ユーゴーとの文化協定でございますが、戦後日本は、フランスはじめ十一の国と文化協定を締結してございます。一九六一年にブルジルとの協定が最後で、その後文化協定を締結しておりません。しかし、文化協定の締結するとしておりません。

とにかくわらず、日本は各国との間に文化交流をあらゆる方面で進めてまいっております。

ユーゴーは特にこの文化協定の締結には熱心でございまして、すでに四十六の国といいろいろな文化協定を締結しております。日本との間にもそれと同様の協定を締結したいとの強い希望がございました。かたがた、ユーゴーが非常にヨーロッパで特殊な地位を占める、この国との間の文化交流を通じて国交をさらに増進するということに格別な意義を認めまして、昨年チトーラ大統領の訪日にあたりまして署名に至つた次第でございます。

○委員長(山本利壽君) 以上をもつて説明は終りました。

以上二案件に対する質疑は、これを後日に譲ることにいたします。

本日はこれをもつて散会いたします。

午前十時十八分散会

三月十八日本委員会に左の案件を付託された、  
(予備審査のための付託は二月二十五日)

一、日本國とオーストラリア連邦との間の漁業に關する協定の締結について承認を求めるの

一、日本國とユーゴースラヴィア社会主義連邦共和国との間の文化協定の締結について承認を求めるの件