



つかぬという状況が起つてくるわけです。したがつて、すでに自治省などでは、従来の五省協定なんて、あいうまだまだ不十分なものではない、より前進をした、こういう一つの方向で、従来の協定なんというものでなくて法制化をしていく、こういう動きもすでに始まつておるのであります。したがつて、私どもはこれは自治者に待つというのではなくて、特にこの法案を提案をする建設省側から、やはりこの法制化に対し大いに責任のある、いわばイニシアチブというか、そういう立場で努力をしてもらわなければならぬ、こういうふうに思つておるわけであります。したがつて私どもその問題も同時に、わがほうの土地住宅問題等小委員会の中の大きな議題の一つとしている立場で努力をしてもらわなければならぬ、こう思うのであります。

○西村国務大臣 いままでは五省協定で何とか方

法を盡じて事業をやってきましたし、またやれる

ような時代でもあつたわけでございます。しかし

ほんとうにこれからはなかなかむずかしいと思

います。したがいまして、われわれがこういうよ

うな提案をする以上は、それのうちはなるもので

ござりまするから、これはもちろん地方公共団体

を主管しておる自治省との関係はあるにいたしま

す。でも、建設省がイニシアチブをとつてやらなけ

ればならぬ。実は今回もそういうことが時間的に

間に合えよかつたのですけれども、これはどう

してもこの法案を実際に実を結ばせるためには、

いま言つたようなことを法制化しないとなかなか

これが実行ができないといふような段階にもなつ

ておりますから、少なくともひとつ早い機会にこ

の法案につきまして建設省がイニシアチブをとつ

て、もちろん自治省と話し合うことはけつこうで

すが、十分これはわれわれのほうで注意してやら

なければならぬ、かように考えておる次第でござ

ります。

○阿部(昭)委員 それでは次の問題、この種の大規模な開発を進めるということになりますと、そ

の周辺の地価の高騰というものが至るところで起つておるのであります。たとえばこの法案と直

接ではありませんけれども、高速道路を切るそ

うするとインター・エンジンがどこにつくか、イン

ター・エンジンがどこにつくかがきますとその

辺の地価が一挙に上がっていく、こういう現象が

起つるよう、いまある場所に五万人以上の新

しい市街地がこの法律によつてつくられるとい

うことになりますと、その中の区域というのはこ

れはいわば土地收用法による公権発動でやつて

くわけでありますけれども、その周辺の外まわり

のほうもこれに引きずられて地価高騰という現象

が起つることも十分予想されるわけであります。

この地価抑制に対し大きな努力をしていかない

と、われわれがいま目ざしておる、土地住宅問題

等小委員会で地価対策、土地問題をやろうとい

う方向と、この法律による事業というものが、目標

を同じようにねらつておるといなが、必ずし

もそうはならぬという現象が起つる。そういう意

味での施策を積極的にとつてもらわなければなら

ぬと思うのであります。

時間の関係でもとと続けますが、いまのこの事

業の中に誘導区域、この誘導区域の中には工場敷

地になる部分等も出てくることになるのでありま

す、このいまの法律のたてまえからまいります

と。そういたしますると、その周辺の住民は、工

場が来ることはまかりならぬ、公害などが起こ

る、いろいろなことになる可能性があるとい

うことです。その場合にこれは計画策定の段階における

問題だと思うのですが誘導区域のこの考え方の中には職住近接といった考え方があるのだと思

います。

○高橋(弘)政府委員 最初の点の、周辺地域にお

きますところの地価抑制の問題でござります。簡

単にいま申し上げますけれども、この対象となる

施設区域は、新都市として一体として自然的なま

た社会的な条件を備えておる、そういうような地

域を選びますから、ほかの周辺の地域とは条件が

異なつておるのでござります。したがいまして、

直ちにこの施設区域は從前のごとくに開発利益と

いうものが周辺に及ぶということは、これは考え

られないわけでござります。しかしながら地形の

とり方によりましてはやはりそういうような場合

がありますので、その場合におきましては地域の

周辺に緑地といふようなものを配置いたしまし

て、そういう周辺の土地に開発利益が直ちに及ん

で地価が急激に上昇するということのないよう

に配慮いたしたいといふように考えておる次第でござります。

農住ということがどういう意味かとい

うこともなかなかむずかしい問題がいろいろござ

ります。

はあらゆる歯どめをかけていかなければならぬ

い。したがつて、このいまの事業の中に工場を入

れる、住民は反対だ、こういう場合に、一体ど

う、建設の方針からいたしまして配置をいたします。

これが公害を起さないようになります。たとえばこの機会に、これは計画

局長のほうからお聞かせを願いたい。

それからもう一つの問題は、第一の問題とも若

干の関連がありますけれども、従来農住都市とい

う小規模な手法をとつておるようあります

が、この場合でも、農住都市の周辺の道路の整備

や、あるいは下水道の整備あるいはその他、い

るいな利便施設の整備等が非常におくれておる

のであります。したがつて、この農住都市建設と

いうものをほんとうにしっかりとしたものにしてい

ります。したがつて、いままでの農住都市の建設とい

ういろいろな法制の現状というものをいまの現実

に適合させて改善をしていかなければならぬ、

こう私は思つてあります。その努力をしてい

らわなければならないと思うのであります。が、建設

省の考え方をお聞かせを願いたい。

以上三點、まずお伺いします。最後にもう一つ

残つております。

○高橋(弘)政府委員 最初の点の、周辺地域にお

きますところの地価抑制の問題でござります。簡

単にいま申し上げますけれども、この対象となる

施設区域は、新都市として一体として自然的なま

た社会的な条件を備えておる、そういうような地

域を選びますから、ほかの周辺の地域とは条件が

異なつておるのでござります。したがいまして、

直ちにこの施設区域は從前のごとくに開発利益と

いうものが周辺に及ぶということは、これは考え

られないわけでござります。しかしながら地形の

とり方によりましてはやはりそういう場合

がありますので、その場合におきましては地域の

周辺に緑地といふようなものを配置いたしまし

て、そういう周辺の土地に開発利益が直ちに及ん

で地価が急激に上昇するということのないよう

に配慮いたしたいといふように考えておる次第でござります。

農住ということがどういう意味かとい

うこともなかなかなかむずかしい問題がいろいろござ

ります。

次に、工業団地の問題でござります。先生の御

質問のとおり、工業団地というものをこの地域の

中に、首都圏及び近畿圏におきましてはそういう

建設の方針からいたしまして配置をいたします。

これが公害を起さないようになります。たとえばこの機会に、これは計画

局長のほうからお聞かせを願いたい。

もちろん当然でございまして、この第四条の中に

も、この工業団地の配置にあたりましては、それ

は適正な規模であり適正な配置ということを十分

考えながらマスター・プランをきめるということに

なつておる次第でございまして、これは無公害の

工場を配置するということになりますし、また同

時にその工場と住宅地といふものを隔離する意味

におきましての緑地といふものも十分とどいてい

ます。たとえばこの機会に、これは無公害の

工場を配置するということになりますし、また同

時にその工場と住宅地といふものを隔離する意味

におきましての緑地といふものも十分とどいてい

ますが、そういう農住構想を進めることがあります。地帯をどうするかという問題もございますし、開発した道路とか上下水道とか交通関係、その他農業用の施設の整備だとか、そういうような基盤の整備というものをどういう事業でそれがやるかということ、それを一体としてやる必要があろうかと存じます。それをどういうかつこうでやるかというような問題もございます。また同時に、農用地だと緑地以前のそういうことの手法をどうするかといふような根本問題がいろいろあるかと存じます。そういうことを私ども関係方面とも十分詰めながら、先生のおっしゃったような、これを倒度化していくという方向に努力をいたしたいといふふうに考えておる次第でございます。

○阿部(昭)委員 この法律によつて行なう事業

は、多摩ニュータウンのようなものよりは規模が

ずっと小さいものになるのじやないかと思うので

すけれども、しかしながら非常に似通つた性格を持つ。

そうなりますと、大規模開発事業を行なうにあ

る場合に、いろいろな意味で問題が至るところに起つて、交通の関係、足の関係といふものを持たへん重視をしなければいけない。いま現実に方々

で交通の体系をこの開発の場合に入れていくとい

う場合には、いろいろな意味で問題が至るところに起つておるわけでありますけれども、いまの新

都市基盤整備事業を行ないます場合は、さらのことに入れていくわけでありますから、その意味

では比較的入れやすい条件といふものを持ってお

ると思うのであります。しかし中には從来の新住

でやつた、あるいはニュータウンのようななかつこ

うでやつた、こんがらかつた、そういうものもある程度この計画の中に組み込ませていきたいとい

うような希望のところも私はやはり出でてくるのじやないかと思うであります。若干こんがらかた

かつておるような部分のものも新都市基盤整備事

業と隣接をさせて、従來の問題等も解決をしたい

ことは、やはり一般的考え方として当然のことでございます。ただし、これを進める上におきましてやはりいろいろな問題点があろうかと存じます。いわゆる縁引きの問題もございますし、開発地帯をどうするかという問題もございますし、また道路とか上下水道とか交通関係、その他農業用の施設の整備だとか、そういうような基盤の整備といふものをどういう事業でそれがやるかということ、それを一体としてやる必要があろうかと存じます。それをどういうかつこうでやるかというような問題もございます。また同時に、農用地だと緑地以前のそういうことの手法をどうするかといふような根本問題がいろいろあるかと存じます。そういうことを私ども関係方面とも十分詰めながら、先生のおっしゃったような、これを倒度化していくという方向に努力をいたしたいといふふうに考えておる次第でございます。

○阿部(昭)委員 この法律によつて行なう事業

は、多摩ニュータウンのようなものよりは規模が

ずっと小さいものになるのじやないかと思うので

すけれども、しかしながら非常に似通つた性格を持つ。

そうなりますと、大規模開発事業を行なうにあ

る場合に、いろいろな意味で問題が至るところに起つて、交通の関係、足の関係といふものを持たへん重視をしなければいけない。いま現実に方々

で交通の体系をこの開発の場合に入れていくとい

う場合には、いろいろな意味で問題が至るところに起つておるわけでありますけれども、いまの新

都市基盤整備事業を行ないます場合は、さらのことに入れていくわけでありますから、その意味

では比較的入れやすい条件といふものを持ってお

ると思うのであります。しかし中には從来の新住

でやつた、あるいはニュータウンのようななかつこ

うでやつた、こんがらかつた、そういうものもある程度この計画の中に組み込ませていきたいとい

うような希望のところも私はやはり出でてくるのじやないかと思うであります。若干こんがらかた

かつておるような部分のものも新都市基盤整備事

業と隣接をさせて、従來の問題等も解決をしたい

なんというところも地方によつては出てくる可能 性はあるのじやないかという場合に、運輸関係、 交連関係の問題をほんとうに適確にやつていかなければ、私はなかなかこの事業が目標にしておる ようなすつきりした開発といつものは進まぬ、こ う思うのであります。したがつて、鉄道とかバス とか地下鉄、そういうよくな関係の問題につい て、最も適確な準備と努力、それが計画の中に すつきりしたもので入つていくことが前提 にならなければいけない、こういうふうに思うわ けであります、これは御答弁は要りません。ぜひ ひ御努力願いたい。

最後に大臣、いま冒頭に申し上げましたように、私どもは、この法律は端的にいつ一つのやり方ではある。しかしこのやり方でいまの日本の

都市問題やあるいは土地、住宅等の問題が解決つかなんということにはなかなかならないと思

う。一つの手法ではある。したがつて、冒頭に申し上げましたように、土地問題、住宅問題、都市問題の根本に基本的な対策を講じなければ、抜本的な政策を打ち出していかなければ、こういう手法をいろいろに積み重ねてみましても、それは從

来行なわれておるいろいろな事業のように、全部

しが割れておる、うまくいっておらぬものが非

常に多いのであります。そういう意味でぜひひとつの根本的な問題に可及的すみやかに建設省は方向

を出す。われわれ議会もその努力をする。この前

提出の上に立つて私ども今回の法律といふものを考

えたということを重々ひとつ御認識をいただい

ます。天野光晴君から趣旨の説明を求めており可決すべきものと決しました。

○龜山委員長 起立総員。よつて、本案は原案の

「賛成者起立」

○龜山委員長 起立総員。よつて、本案は原案の

内閣提出、新都市基盤整備法案に賛成の諸君の

起立を求めます。

○龜山委員長 起立総員。よつて、本案は原案の

内閣提出、新都市基盤整備法案に賛成の諸君の

起立を求めました。

○龜山委員長 ただいま議決いたしました本案に

対し、天野光晴君、阿部昭吉君、小川新一郎君及び吉田之久君から、附帯決議を付すべしとの動議が提出されております。

まず、提出者天野光晴君から趣旨の説明を求めます。天野光晴君。

○天野(光)委員 ただいま議題となりました新都

市基盤整備法案に対する附帯決議案につきまし

て、自由民主党、日本社会党、公明党及び民社党を代表して、その趣旨を説明申し上げます。

案文はお手元に配付しております。

御承知のとおり、本法案は、人口集中の著しい

大都市の周辺地域に建設する新都市の基盤整備に

関して新たな制度を創設し、もつて宅地需給の緩和等をはかるとするものであります。本法の

施行にあたつては、特に大規模宅地開発の関連公

共施設等の建設における地方自治体の負担の軽減、開発施行区域等の地価高騰の抑制、自然環境の保全をはかった事業計画、農住都市の建設の促進、住宅団地住民のバス輸送の確保等について、

政府は特段の措置を講ずる必要があると思うのであります。

○龜山委員長 以上で趣旨の説明は終わりました。

○天野(光)委員 本動議に対し、別に発言の申し出もありません

ので、これより採決いたします。

じめ建設省の最善の努力、各省に対するいろいろな関連のある問題の解決、こういう努力もひとつあらゆる面で大いにやつていただきたいというこ

とを申し上げて、私の質問を終わりにします。

○龜山委員長 これにて本案に対する質疑は終了いたしました。

○龜山委員長 これにて本案に対する質疑は終了いたしました。

○龜山委員長 これより本案を討論に付するのであります。が、討論の申し出もありませんので、直ちに採決いたします。

○龜山委員長 これより本案を討論に付するのであります。が、討論の申し出もありませんので、直ちに

本動議に賛成の諸君の起立を求めます。

〔賛成者起立〕

○亀山委員長 起立総員。よって、天野光晴君外三名提出のとおり附帯決議を付することに決しました。

この際、西村建設大臣より発言を求められておりましたので、これを許します。西村建設大臣。

○西村国務大臣 本法案の御審議をお願いして以来、本委員会におかれましては熱心な御討議をいただき、ただいま議決されましたことを深く感謝申し上げます。

審議中における委員各位の御高見については、今後とも趣旨を生かすようにつとめるとともに、全員一致をもつて議決されまし附帯決議につきましても、いま私も通読いたしてみましたが、その趣旨は十分尊重いたし、今後の運用に万全を期して、各位の御期待に沿うようにする所存であります。

ここに、本法案の審議を終わるに際し、委員長はじめ委員各位の御指導、御協力に対し、深く感謝の意を表し、あいさつといたします。ありがとうございました。（拍手）

○亀山委員長 なお、おはかりいたします。

ただいま議決いたしました本案に対する委員会報告書の作成等につきましては、委員長に御一任願いたいと存じますが、御異議ございませんか。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕

○亀山委員長 御異議なしと認めます。よって、さよう決しました。

〔報告書は附録に掲載〕

○亀山委員長 次回は、來たる七日水曜日午前十時理事会、午前十時三十分委員会を開くこととし、本日は、これにて散会いたします。