

第六十八回国会 地方行政委員会議録 第二十四号

(三九〇)

昭和四十七年五月十二日(金曜日)

午前十時三十二分開議

出席委員
委員長 大野 市郎君理事 上村千一郎君
理事 塩川正十郎君理事 大石 八治君
理事 中村 弘海君理事 小瀬 新次君
理事 山本弥之助君理事 門司 完君
理事 中島 茂喜君中山 正暉君
橋本義三郎君山口 義治君
林 信君横山 利秋君
和田 一郎君宮澤 喜一君
紺貫 民輔君永山 忠則君
高島 英喜君渡海元三郎君
中島 貢太君白 治 大 臣
國務大臣警察庁長官
安全部長後藤山正晴君
本庄 務君森岡 敏君
要人君自治省財政局長
計官川崎 幸司君
岸 良明君加藤 隆司君
吉本 実君

委員外の出席者

警察庁刑事局保
安部防犯少年課
大蔵省主計局主
労働省労働基準
労働省労政局勞
労働省規制課長
労働省職業安定
労働省指導課長
労働省監督課長
労働省業務指導課長
地方行政委員會議録第二十四号

地方行政委員会 調査室長 日原 正雄君

本日の会議に付した案件

連合審査会開会申し入れに関する件
公営企業金融公庫法の一部を改正する法律案
(内閣提出第六八号)

整備業案(内閣提出第八五号)

○大野委員長

これより会議を開きます。

この際、連合審査会開会申し入れに関する件についておはかりをいたします。ただいま建設委員会において審査中の琵琶湖総会開発特別措置法案について、連合審査会開会の申し入れをいたしたいと存じますが、御異議ありませんか。

〔異議なし」と呼ぶ者あり〕

○大野委員長 御異議なしと認めます。よって、そのように決しました。なお、開会日時等につきましては、両委員長協議の上決定し、公報をもつてお知らせいたします。

○大野委員長 内閣提出にかかる公営企業金融公庫法の一部を改正する法律案を議題とし、質疑を行ないます。

質疑の申し出がありますので、これを許します。山本弥之助君。

○山本(弥)委員 現行法で地方公共団体に關係のある公法人は、今までに、住宅供給公社と、昨年の地方道路公社、今回の土地開発公社、この三つだと思いますが、どうございましょうか。

○鎌田政府委員 法律的に規定がございますの

ところが、あの二つの公法人ですね、これは

ましては、沿革的に、住宅金融公庫といふ、いわば庶民層の持ち家対策あるいは建て売り住宅といふものと関連いたしましての金融機関から融資をされる。ただし、その場合に、土地を確保していないれば抽せんにも参加できないということで、土地の確保ということが重要になつたわけあります。本来ならば、都市計画上、市町村あるいは場合によって都道府県というところが、都市計画の見地から、快適な環境の住宅團地をつくるということで土地を確保する、しかも都市計画上、住宅地区としていい環境のところを整備するということではなければならないのですが、これまでならなかつたのでありますけれども、当時の財政状態から言いますと、御承知のとおり公営住宅の建設ということに追われたものですから、勢い、各県におきまして、住宅供給公社の前身である財團法人あるいは社団法人をつくりまして、県、市町村が中心になつたわけですが、土地の確保をはかつてきましたわけなんですね。この際も、そういう見地から、ある程度まで将来の見通しに立つた起債を認めていただければ、公共団体が当然住宅用地の確保といふことができたのではないかと私は思うのであります。

それで、一応、資金を供給する面と土地を供給する面とが一体となりまして、公法人としての住宅供給公社に發展をしたわけです。そこで、最近では、住宅供給公社が、いわゆる民間の持ち家対策あるいは分譲建て売り住宅という仕事をする以外に、この公社を利用いたしまして、公営住宅の敷地を、團地造成というかつこうであわせて確保し、それを公社から市が買収をいたしまして公営住宅を建てるという軌道に一応乗っていると思ひます。

最近できたのですが、地方道路公社にいたしました。でも、土地開発公社にいたしましても、いわば、そういうふうに、金融機関といいますか、低利の資金を融資するということが先行していなくて、地方公共団体が必要に迫られて、やはり起債の制限があるために、まず公益法人をつくり、あるいは公社をつくるというかつこうでできるわけなんですね。ですから、考え方が民間資金を導入するというたてまえに立って、いわゆる公社のほうが先行し、公法人になつたと思うのです。そこで、これが今回公然企業金融公庫に結びつけようという構想になつてゐるわけなんですね。これは門司先生も指摘したのですが、公営企業金融公庫と市町村の公営企業の充実をはかつていくという一つの従来の結びつきがあるわけなんです。そこには民間資金を導入するというたてまえでできた地方道路公社あるいは土地開発公社というものが出てきたわけなんですね。

そこで、公共団体といたしましては、さきの住宅供給公社のほうも選択の余地はあるのです。公共団体がやるか、あるいは公社にやらせるかという土地確保の問題。しかし、沿革的にもともと、民間の持ち家対策とか、そういうものに関連しての土地確保ということですから、むしろ住宅供給公社にウェートをかけてきたわけなんですね。ところが、今回の場合は、公庫と結びつけることによって、本来地方公共団体が起債さえ十分つけてしまえばやり得ることを道路公社が民間資金を導入するということをつくり、しかも、資金を今度は公庫に結びつけるということになつたものですから、私のお聞きしたいのは、すでにこれは質問しておることですけれども、その意味からいきますと、公営企業の公庫資金の充実ということについては、別の方法を講じない限りは、今までの慣習的な、わざか二億とか幾らというふうな程度のものではなくて、相當思い切つて将来の方針

を確立いたしましていくべき必要があるのではないかと思います。それと同時に、本来の公営企業の充実ということと関連いたしますと、この二つの公社以外に拡大することは避けべきではなからうかという感じを私は持つておるので。そして、地方道路公社も、土地開発公社も、本来は、行く行くは公共團体に入るわけですから、それが公共團体の長期にわたる計画の中で起債をして、一気に土地問題を解決つける、あるいは道路の建設を急ぐということは、公共團体の財政上面に問題があるので、一時そういう公法人の姿をかりるということなんですから、これは、私は公共團体と結びつくと思うのです。ですから、この種の公法人を今後どうするかということをやはりつきりしておかなければならぬと私は思うのですが、その点の御意見をお聞かせ願いたいと思います。

○渡海國務大臣 いま御指摘になりましたように、これらの公社というものは、いずれも時代の変遷に応じまして、やむにやまれずできたものじゃなかつたと思います。日本は、社会資本の充実ということに対して非常によくれておる。このお資源のほうへ、今までのような経済そのものへ回す資源を多分に振り向けていただくそのためには、民間の資金の活用が必要である。しかし、民間資金の活用ということになりますれば、地方公共團体そのものではおのずから限度があるといふ。むしろ、日本経済の活動の中において、公的

の充実ということと関連いたしますと、この二つの公社以外に拡大することは避けるべきではなからうかという感じを私は持つておるので。そして、地方道路公社も、土地開発公社も、本来は、行く行くは公共團体に入るわけですから、それが公共團体の長期にわたる計画の中で起債をして、一気に土地問題を解決つける、あるいは道路の建設を急ぐということは、公共團体の財政上面に問題があるので、一時そういう公法人の姿をかりるということなんですから、これは、私は公共團体と結びつくと思うのです。ですから、この種の公法人を今後どうするかということをやはりつきりしておかなければならぬと私は思うのですが、その点の御意見をお聞かせ願いたいと思います。

○渡海國務大臣 いま御指摘になりましたように、これらの公社というものは、いずれも時代の変遷に応じまして、やむにやまれずできたものじゃなかつたと思います。日本は、社会資本の充実ということに対して非常によくれておる。このお資源のほうへ、今までのような経済そのものへ回す資源を多分に振り向けていただくそのためには、民間の資金の活用が必要である。しかし、民間資金の活用といふことになりますれば、地方公共團体そのものではおのずから限度があるといふ。むしろ、日本経済の活動の中において、公的の充実ということと関連いたしますと、この二つの公社以外に拡大することは避けるべきではなからうかという感じを私は持つておるので。そして、地方道路公社も、土地開発公社も、本来は、行く行くは公共團体に入るわけですから、それが公共團体の長期にわたる計画の中で起債をして、一気に土地問題を解決つける、あるいは道路の建設を急ぐということは、公共團体の財政上面に問題があるので、一時そういう公法人の姿をかりるということなんですから、これは、私は公共團体と結びつくと思うのです。ですから、この種の公法人を今後どうするかということをやはりつきりしておかなければならぬと私は思うのですが、その点の御意見をお聞かせ願いたいと思います。

○山本(跡)委員 いま御指摘になりましたように、これらの公社というものは、いずれも時代の変遷に応じまして、やむにやまれずできたものじゃなかつたと思います。日本は、社会資本の充実ということに対して非常によくれておる。このお資源のほうへ、今までのような経済そのものへ回す資源を多分に振り向けていただくそのためには、民間の資金の活用が必要である。しかし、民間資金の活用といふことになりますれば、地方公共團体そのものではおのずから限度があるといふ。むしろ、日本経済の活動の中において、公的

の充実ということと関連いたしますと、この二つの公社以外に拡大することは避けるべきではなからうかという感じを私は持つておるので。そして、地方道路公社も、土地開発公社も、本来は、行く行くは公共團体に入るわけですから、それが公共團体の長期にわたる計画の中で起債をして、一気に土地問題を解決つける、あるいは道路の建設を急ぐと思うのです。ですから、この種の公法人を今後どうするかということをやはりつきりしておかなければならぬと私は思うのですが、その点の御意見をお聞かせ願いたいと思います。

○鎌田政府委員 結果的にはそうなるざるを得ないと思いません。昨日来申し上げておりますよう

に、この公庫融資は、あくまでも一般の金融機関の融資を補完するという考え方でございますので、もちろん、私ども、ある程度ワクの拡大に努力をいたしますけれども、おのずから、毎年度、なならなかつたのは当然のことであろうと思います。そのためには、私たちも、土地開発金融公庫と住宅供給公社のごとく、金融機関が伴わなければならなかつたのは当然のことであるうと思います。そのために、私たちも、土地開発金融公庫と

うふうな構造を一応打ち立てたのでござります。その場合には、私たちも、土地開発金融公庫と

もできるといううので、土地開発公社にいたしまして、土地開発業者が行ないます全部のものではございませんが、宅地造成事業その他の業務に限りまして、今回公営企業金融公庫の道を開いたところおきましては、これを広義に解釈すれば、公営企業の一端として把握すること

で反対する必要はないと思いませんけれども、しか

し、方向といたしましては、住宅供給公社と住宅公庫というものがござりますので、これを広義に解釈すれば、公営企業の一端として把握すること

で反対する必要はないと思いませんけれども、しか

し、方向といたしましては、住宅供給公社と住宅公庫というものがござりますので、これを広義に解釈すれば、公営企業の一端として把握すること

で反対する必要はないと思いませんけれども、しか

し、方向といたしましては、住宅供給公社と住宅公庫というものがござりますので、これを広義に解釈すれば、公営企業の一端として把握すること

で反対する必要はないと思いませんけれども、しか

し、方向といたしましては、住宅供給公社と住宅公庫

の公庫融資は、あくまでも一般の金融機関の融資を補完するという考え方でございますので、もちろん、私ども、ある程度ワクの拡大に努力をいたしますけれども、おのずから、毎年度、なならなかつたのは当然のことであるうと思いま

す。そのためには、私たちも、土地開発金融公庫と

が、いかがでございますか。

○**兼田政府委員** 有料道路の起債につきましては、御案内のとおり、四十七年度の地方債計画におきまして二百三億というものを計上いたしておるわけでございまして、そのほかに、いまの公社に対する直貸しというものがございます。

そこで、この地方団体の有料道路事業に対しましては、この起債の運用方針でございますが、これにつきましても、御案内のとおり、地方団体の場合でございますれば議会の議決を経まして、建設大臣の認可を受ける。こういうことになつておるものでござりますので、それにつきましては、一応、起債も、それに対応いたしまして、いま先生が御指摘になりましたよう、根掘り葉掘りこまかいことを言つたりしたりするようなことなしに、これは起債を迅速にいたしておるというところでございます。

それから、この道路公社の場合におきましても、やはり、何でも自由に公庫から融資を受けられるというわけではございませんで、御案内の建設省所管の有料道路無利子貸し付けの制度がございますが、その対象になつておるものにつきまして補完的に融資をするということござりますので、形といたしましては、一方は起債の許可があり、一方は直貸しだ。この点につきましては、確かに御指摘のような点があるうかと存じますけれども、現実の事務的な面におきましては、そういうことのないよう私ども運用をいたしておるところでございます。今後またそういうふうに努力してまいりたいというふうに考えておる次第でございます。

○**山本(弥)委員** ょうと、努力してまいりといふことの趣旨を聞き漏らしたのですが、起債の許可については簡略にして、あるいは許可制度を廃止する方向に努力をするという意味ですか。

○**兼田政府委員** 地方債の許可制度の問題まではいま私申し上げておるわけではないのでございませんして、これにつきましては、再三この席におきましても御論議がございましたように、私ども、い

まの段階いたしましては、資金の合理的な配

分、地方団体に対しまする公平な配分という面から見まして、ここ当分はなお許可の制度を残さざるを得ないのではないだろうかと思つております。ただ、その許可につきましては、いたずらに煩瑣注文をつけまして遷延するということは、私どももいま毛頭やつておるつもりはないわけでございまして、許可の手続をできるだけ迅速かつ簡単にしてまいりたいという考え方でございます。

特に、有料道路の場合には、ただいま申し上げましたようなことがございまして、建設大臣の認可を受けられたものにつきましては、いわば無条件の形で起債の承認をして、公庫融資なりあるいは繰返金なりというもので調達をしておられる。こういうことでございまして、この点につきましては、道路公社が直接公庫から融資を受けられる場合と専務的その他におきまして差がないというふうに考えておるわけでございますが、今後ともなおその点につきましては気をつけまして運用してまいりたいということを申し上げたわけでございます。

○**山本(弥)委員** 地方公共団体の予算は、市町村の場合は県に報告し、それが自治省に参ると思うのであります。そういった予算ができますと同時に、報告制度もありますので、その段階で、暫くして不當な起債を計上しておるという場合にはチェックができると思うのです。そういうことから考えますと、やはり、今後、ある程度まで自主的に地方政府公共団体が予算の執行が行なえる。ただ、政府資金の配分については、ある程度まで配分を配慮しなければならないと思う。それは、配分の方法をきめてやれば、それなりに公共団体も責任を持つ予算の執行に当たるということで、起債の許可につきましては、あまりこまかく自治省で干渉しないように一回の国債発行は包括的なものでですね。一々こまかい事業についての償還財源なんかは考えていないわけですね。公営企業の場合

算については、今日、それを守ることのできない外部要因によって乱れてきておると思いますけれ

ども、それにも、ある程度まで公営企業としては将来の見通し立て、一般会計からどのくらい繰り入れをしなければならないかということは配慮しなければならないと思うのであります。地方公共団体の予算全体から言えば、その占める起債の率等が将来の財政に危殆を与えないということであれば、個々の起債、どの条についての起債とかなんとかいうこまかい指導あるいは許可といふことは、今後やはり廃止の方向で御検討願いたい。これは私は強く要望し上げておきます。

それから、公法人の問題につきましては、今後やはりこれを拡大しないという一応のめどをお立てになつておりますか。

○**兼田政府委員** これは将来のこととございますので、断定的なことを申し上げることはいかがかと思いますが、今度の土地開発公社のように、こういう形で公法人を法律上つくるということは、当分のところはないのではないかと存じます。うに私は存じております。

○**山本(弥)委員** 終わります。

○**大野委員長** 林右郎君。

○**林(百)委員** 本法案自体はしそく簡単でございまして、この際、公営企業自体の問題について、そのあり方について自治省の考え方をただしたいと思うのですが、公営企業のうち、何としてもいま一番重要な問題になつておるのは公営交通事業だと思います。六大都市の公営交通事業は経営が非常に悪化して、昭和四十年度末までに、六大都市合わせて四百二十五億円の不良赤字が累積されて、そのため、四十一年に、政府は、ことに自治省は、四百二十五億円の財政再建債を発行して、四十八年度中にこの赤字を全部解消し

子補給、利率年八分のうち三分五厘をこえるものについて利子補給を行なう。それで、六大都市の、この利子補給として國が補助する額は六十九億ということ。それに引きかえて、合理化の案と

して、第一に路面電車事業の廃止、二がバス路線の再編成、三がバス車両のワンマン化等を骨子とする労働者の労働強化と、それから住民への犠牲が相当加わってくるような内容のものであつたわけですが、この事実はありましたですか。どうですか。

○**兼田政府委員** 御案内のとおり、昭和四十一年に地方公営企業法の一部改正を行ないまして、この法律の中におきまして、財政再建の規定を設けました。昭和四十一年三月末日現在の不良債務額につきまして、ただいまお述べになりました六大城市につきましては、四百二十五億円の再建債を発行いたしました。四十八年度までのお金ね七ヵ年計画、横浜は五十四年度までございましたが、それによりまして財政再建を行なう。その内容、骨子といたしましては、経営の維持が困難となつた路面電車事業の廃止、バス路線の再編成あるいはバス車両のワンマン化というものを行なうこととにいたしましてと同時に、再建債の利子補給、それから一般会計からの援助、軌道敷、車両等の財産売却收入といったものによりまして、たゞいま申しましたような再建企業の再建を助ける。こういう一連の措置が、國並びに当該公営企業を經營いたしております地方団体を通じてとられたところでございます。

○**林(百)委員** 昭和四十一年に立てられたこの財政再建計画は、元金の三分五厘以上のものについて、利子補給を一般会計で補てんさせるということがだけでありますので、ことに、地方自治体としては、財政的に非常に大きな圧迫があつたことは否定できない事実だと思うのですね。政府が見るのは利子補給だけですから。

そこで、各公営交通企業は、政府の指示に基づいて合理化をやつたり、軌道の敷地などの財産を売却する等によつて赤字を解消することにつとめ

たわけなんですか。それがはたして成功して四十七年度末までに赤字が解消されるという見通しがあるのか。あるいは、かえって累積赤字が増加している状態にあるのか。その結果を報告してもらいたいと思います。

○鎌田政府委員 当初の四百二十五億につきましては、四十八年度までに不良債務の解消ができる。ただ、問題は、その過程におきまして新たに赤字が発生をする。それに伴います不良債務額といふものが、四十六年度末におきまして五百八十四億、再建当初よりも増大するに至つております。まことに遺憾なことでございます。

○林(百)委員 私のほうの調査によりますと、累積赤字がその後千四百八十五億、不良債務が五百八十四億にのぼっている。だから、その四十年度の六大都市の四百三十五億の赤字が、かりにあなたが言うように解消されたとしても、新しい累積赤字と不良債務が発生しているわけなんで、したがつて、こういう第一次の再建計画、こういう方法では、公営交通事業の赤字を解消することはできないのではないか。もつと全面的に国が乗り出していくこれを見るよりほかに、公営交通事業の赤字の解消の道はないのではないか。こういうふうに思ひますか。

○渡海 国務大臣 第一回に立てられました再建計

画は、主として財政面からがめての再建の方法であり、それなりに、不良債務の解消に各自治体も努力していただき、四十八年度までに、あります。後起きました赤字というものの内容を検討してみましたが、企業環境の悪化、あるいは人件費の思ひざるたび重なる高騰といったような面もございまして、再建計画を行なつておつたが、その後の社会経済の変化によりまして、いま御指摘になりましたならば、企業環境の悪化、あるいは人件費の思ひざるたび重なる高騰といったような面もございまして、再建計画を行なつておつたが、その後の社会経済の変化によりまして、いま御指摘になりました。あるいはまた生まれたというのが今日の現状でなかろうかと思います。この点に

関しましては、抜本的なものではございませんが、地下鉄等に対しましての国なり地方公共団体なりの資金の繰り入れという姿によって、一部これら赤字を解消するための努力を行なつてまいりましたのでございますが、まだこれだけでは十分ではないという姿があることは事実でございます。

したがいまして、現在累積してまいりましたその後の赤字を解消するためには、前に行ないました赤字解消の方途のことく、自治省からながめた財政面だけの問題でなく、都市交通における抜本的対策と一貫となって、根本的にこの赤字解消を行なわなければ、また同じ姿になるのじゃないかと、かように考えます。四十八年が一応前の再建を完了する年度でもございますので、大藏並びに運輸当局とお話をいたしまして、予算編成のときに、私、両大臣に申し入れましたが、四十八年度に対しましては、それら自治省だけの財政問題としてではなくて、都市交通のあり方そのものにメスを入れての再建計画を打ち立てることが焦眉の急である。かようて考えておる次第でございます。

四十八年度に、再建計画をそのような観点から立てることによりまして、今後健全なる運営ができますように、ぜひとも四十八年度において抜本的対策を打ち立てたいと考えておるような次第でございます。そのために、当委員会に対しましても、私からも、そういう意味の御検討を賜わり、私たちに対する建設的な援助、助言を賜わりたいとお願いいたしております。そのためには、当委員会に対しましても、私からも、そういう意味の御検討を賜りたいとお願いいたしております。

それから、鎌田さん。いま言った四十六貨まで

に不良債務が発生してまいりておるわけでございまして、その中で給与改定を行なうということは非常に困難がございます。料金改定というものがある程度タイムリーに行なわれておったならばといふ感じが実はしないでもないわけでございまして、四十一年から四十六年までの間に、國鉄の場合でござりますと三回料金改定をやつております。

六大都市バス事業の場合でございますと、その間にいろいろな事情があつたわけでございましょうが、一回しか行なつておられない。こういうことでございまして、私どもいたしましては、いろいろ検討をいたしました結果、ことし四月から、料金改定でもつて五十円と、東京都以下各六大城市が踏み切られれば、何とか經營全体としてまかないがつくのではないだろうか、四十六年度の給与改定をやりまして、四十七年度の給与改定の財源も、年によつては、これは年によつてかなり差がござりますので、四十七年度分もできるのではないかだらうかという感じを、年によつてはある

ございまます。

それから四十八年度以降の抜本的な対策ということにつきましては、これは先ほど大臣からも御答弁申し上げましたように、ことしの予算編成の中では、この給与改定をするということでございますが、諸般の情勢で料金改定がずれ込みました。あるいはまたその上げ幅というのも、七月から暫定四十円、あるいは東京都は十月から恒久的に四十円という形になつて現在申請が出ております。あるいはまた、大阪市でございまして、まだ申請が出てきておらない。こういう状況でございますので、料金改定をやらされましたところにおきましては、四十六貨まではできる。しかし、四十七年度、今年度の給与改定の財源の捻出というになりますと、これはかなりまた経営面だけの問題でなく、都市交通における抜本的対策と一貫となって、根本的にこの赤字解消を行なわなければならぬんじゃないかと言わないと困りますけれども、この点はどうでしょうか。これは事務局でもけつこうです。

○鎌田政府委員 この再建期間におきまして新たに不良債務が発生してまいりておるわけでございまして、その中で給与改定を行なうということは非常に困難がございます。料金改定というものがある程度タイムリーに行なわれておつたならばといふ感じが実はしないでもないわけでございまして、四十一年から四十六年までの間に、國鉄の場合でござりますと三回料金改定をやつております。

六大都市バス事業の場合でござりますと、その間にいろいろな事情があつたわけでございましょうが、一回しか行なつておられない。こういうことでございまして、私どもいたしましては、いろいろ検討をいたしました結果、ことし四月から、料金改定でもつて五十円と、東京都以下各六大城市が踏み切られれば、何とか經營全体としてまかないがつくのではないだろうか、四十六年度の給与改定をやりまして、四十七年度の給与改定の財源も、年によつては、これは年によつてかなり差がござりますので、四十七年度分もできるのではないかだらうかという感じを、年によつてはある

ございまます。

それから四十八年度以降の抜本的な対策ということにつきましては、これは先ほど大臣からも御答弁申し上げましたように、ことしの予算編成の中では、この給与改定をするということでございますが、諸般の情勢で料金改定がずれ込みました。あるいはまたその上げ幅というのも、七月から暫定四十円、あるいは東京都は十月から恒久的に四十円という形になつて現在申請が出ております。あるいはまた、大阪市でございまして、まだ申請が出てきておらない。こういう状況でございますので、料金改定をやらましたところにおきましては、四十六貨まではできる。しかし、四十七年度、今年度の給与改定の財源の捻出というになりますと、これはかなりまた経営面だけの問題でなく、都市交通における抜本的対策と一貫となって、根本的にこの赤字解消を行なわなければならぬんじゃないかと言わないと困りますけれども、この点はどうでしょうか。これは事務局でもけつこうです。

○林(百)委員 大臣、先ほど、昭和四十八年度から新しい計画を公営交通企業については根本的に考え直さなければならぬじやないかと言われたが、その内容は、どういう内容なんでしょう。

それから、鎌田さん。いま言った四十六貨までには、このとりあえずの値上げでまかなえるが、四十七年度はちょっと困難だ、別途の方法を考えなければならないというのは、別途の方法を考えるといふことはどういうことになるんでしょうか。それへ上積みしてアップするということなんでしょうね。

その二つを、大臣と局長にお聞きしたいのです。

○鎌田政府委員 私は、料金改定というのはやるべきときには思い切つてやるということだが、公営企業の担当者として踏み切つていただかなければいけばならないといふのは、別途の方法を考えるといふことはどういうことになるんでしょうか。それへ上積みしてアップするということなんですね。

その二つを、大臣と局長にお聞きしたいのです。

それから、鎌田さん。いま言った四十六貨までには、このとりあえずの値上げでまかなえるが、四十七年度はちょっと困難だ、別途の方法を考えなければならないといふのは、別途の方法を考えるといふことはどういうことになるんでしょうか。それへ上積みしてアップするということなんですね。

その二つを、大臣と局長にお聞きしたいのです。

それから四十八年度以降の抜本的な対策ということにつきましては、これは先ほど大臣からも御答弁申し上げましたように、ことしの予算編成の中では、この給与改定をするということでございますが、諸般の情勢で料金改定がずれ込みました。あるいはまたその上げ幅というのも、七月から暫定四十円、あるいは東京都は十月から恒久的に四十円という形になつて現在申請が出ております。あるいはまた、大阪市でございまして、まだ申請が出てきておらない。こういう状況でございますので、料金改定をやらましたところにおきましては、四十六貨まではできる。しかし、四十七年度、今年度の給与改定の財源の捻出というになりますと、これはかなりまた経営面だけの問題でなく、都市交通における抜本的対策と一貫となって、根本的にこの赤字解消を行なわなければならぬんじゃないかと言わないと困りますけれども、この点はどうでしょうか。これは事務局でもけつこうです。

○林(百)委員 大臣、先ほど、昭和四十八年度から新しい計画を公営交通企業については根本的に考え直さなければならぬじやないかと言われたが、その内容は、どういう内容なんでしょう。

それから、鎌田さん。いま言った四十六貨までには、このとりあえずの値上げでまかなえるが、四十七年度はちょっと困難だ、別途の方法を考えなければならないといふのは、別途の方法を考えるといふことはどういうことになるんでしょうか。それへ上積みしてアップするということなんですね。

その二つを、大臣と局長にお聞きしたいのです。

それから、鎌田さん。いま言った四十六貨までには、このとりあえずの値上げでまかなえるが、四十七年度はちょっと困難だ、別途の方法を考えなければならないといふのは、別途の方法を考えるといふことはどういうことになるんでしょうか。それへ上積みしてアップするということなんですね。

その二つを、大臣と局長にお聞きしたいのです。

具体的な内容ということにつきましては、これから私ども早急に詰めを行なつてしまいなければならぬということをございまして、その内容として、これをこういたします、これをこういたしますということを、ただいまこの段階ではまだ申し上げる状態には至つておらないわけでござります。

○渡海國務大臣 実は、いままでの経過から申し上げますと、ことしのたしか一月十日であったと思ひますが、予算編成の過程におきまして、自治省関係の予算について、大蔵大臣と自治大臣との折衝をする段階がございました。その中に、このような問題は含まれないとございました。事は焦眉の急でございましたので、この問題を特に大蔵省に申し入れまして、運輸大臣も入つていてだいて、二者で、この予算編成の時期をつかまえて申し入れをさせていただきたいということを行ないまして、私のほうから、抜本的な改正を、四十八年度において、交通事業について行ないたいというとの申し入れを行ない、大蔵大臣並びに運輸大臣の同意を得たというきさつになつております。このことに対しましては、先般、当委員会へ大蔵大臣が出席されました際、委員の各位からの質問に対して、大蔵大臣も、国庫財政の立場にあられる大蔵大臣としても取り組むからといふことを言明していたいたいような状態でございました。この問題は、單に運輸、大蔵だけの問題ではなくて、あるいは建設、あるいは國家公安委員長等も、あるいは経済企画庁等も関係するところが多いと思いますが、とりえず一番関係の深い運輸大臣、大蔵大臣に御同意を得て、政府部内において、総合対策の形においてぜひとも取り組まなければならない。このように考へておるような次第でございまして、いま申しましたように、具体的な内容はきめておりませんけれども、取り上げられる問題といたしましては、企業経営の改善、合理化。これは経営主体のあり方まで含めて考へなければならぬ問題の一つでなかろうかと考えております。それと同時に、企業環境の抜本的改善

ということになりましたら、重複の面もあり、また抜けておるような面もある。これらの交通因係を一貫的として考えなければならないような問題があるのではないかと想います。また、現在のバス経営で一番困難になつておりますのは、何と申しましても、路面の渋滞によるところの走行距離の縮小によりまして起きておる赤字が多いのですから、これら専用レーン等の改善もはかつていかなければならないじやなかろうかと、かように考えておる次第でござります。バス経営にいたしましても、この意味からいたしまして、あるいは地下鉄との関係、あるいは他の私鉄等の関係から考えて、運行路線の再編成、あるいはワンマンバスの強化というふうな点で努力をしていかなければならぬのではないかと想つます。しかしながら、鎌田局長がいま申しましたように、上げるべきときには上げていただきたいと申しますのは、それを抜きにいたしまして、料金を上げなければならぬものに対する努力と申しますのは、それが根本的な環境の変化

○林(百)委員 大臣の言うことはわからないこともないのですが、鎌田さんの言うことでもちょっと気になるのですけれども、料金を上げるときには思つておるから、あなたの真意が伝えられておるつやつておるのか。非常に簡潔なことばで言つた大きな理由は——企業の合理化という点については相当努力をしたわけですね。たとえば、路面電車を廃止するとか、バス路線を再編成するとか、車両のワンマン化するとかというようなことを別にありましたけれども、やはり基本は、国の財政援助が三分五厘以上の利子の補給で、これがわざか六十九億ですか。大臣も先ほど言われましたが、車両のワンマン化をするとかいうようなことはあるのではなかろうかと、かように考えておりまます。それと同時に、公営交通でございますから、採算を度外視してのいわゆる行政路線といふものも考へられますが、これらについての一般会計との間の負担区分というのも非常に慎重に検討せなければならぬ問題でなかろうかと考えます。また、路面電車の撤去に伴つて起きてお

りますと、ところの過去の累積赤字、これが現在の交渉では、これは大蔵省あたりにやられたり、経済企画庁あたりにやられてしまう心配があるのですけれども……。
○渡海國務大臣 局長から、まあ、ことはが足らなかつたために、そのような……。私、就任いたしましたから、この問題で相当各地方自治体と取り組んでまいりましたのでござります。もちろん、いま申しましたように、根本的な環境の変化がどうかというふうな、多方面の検討が必要でなからうかと、かように考えます。したがいまして、各方面の関係機関と連絡をいたしまして、慎重にこの問題について検討を加え、四十八年度におきましては、そういった根本問題に触れての再建築を立てることによりまして、公営交通の健全運営というものを期してまいりたい。このように考え方、日々努力を進めておるのが私たちの姿でございまして、その意味におきまして、当委員会におきましても、これらの問題で小委員会等をつくりいただきまして、積極的な御示唆を賜われば幸いである。このように考えておる次第でござります。

○林(百)委員 大臣の言つたとおりに、やられてしまつたために、そのような……。私、就任いたしましたから、この問題で相当各地方自治体と取り組んでまいりましたのでござります。もちろん、いま申しましたように、根本的な環境の変化

過を、鎌田局長から、ただ料金の値上げという点についてしほって言ったためにことばが足らなかつたのでござりますけれども、そのような意味でひとつ御理解を賜わりたいと存じます。

○林(百)委員 大臣が鎌田局長をかばう気持ちもわからぬこともありますけれども、しかし、地方自治体の持つている交通機関、都営バスだとあるいは都営電車とか、あるいは市バスとか、そういうようなものに地域住民が非常に親しみを持っているのは、非常に低廉な運賃で旅客を運搬してくれるというところに、他の貸切企業の行なっている交通事業とは別な、また、市民的な親しみを持つてゐるわけなんですから、その市民の期待にこたえるような努力を、各自治体、ことに自治省は責任を持って行なつていかなければならぬと思つわけなんです。そういう意味で、私も、その点を考えて、國の財政的な援助をもつと積極的にさせるような努力を自治省はさらに一そくすべきではないかということを言つてゐるわけなんです。たとえば、工業用水については、これは公営企業ではないのですが、國から建設費並びに工事費が出てゐるわけです。ところが、踏面交通についての補助制度といつもの話を聞いたことはないのです。踏面交通には補助制度が適用できないようになつてゐるのですか。大臣でも局長でもいいですが、お答え願いたいと思います。

○鎌田政府委員 公営企業につきましては、基本的に私どもが考えておりますことは、一般のいわゆる行政サービスと違いまして、公営企業の場合でございますと、サービスが特定をし、その受益といふものが結局特定個人に特定をされる。こういうようなことがございましてしたがいまして、基本的には、当該企業からあがる収入をもつて当該企業の運営に要する経費をまかなう。これが基本だろうと思うわけでござります。ただ、その中におきまして、たとえば、当然行政の面で受け持つべきものがある。公営企業の場合でござい

ますと、その自治体の政策によりまして、生活保護世帯なり、あるいは身体障害者の方なり、こういった方々に料金をまけておる。こういうものにつきましては、当然市の社会政策の一環として行なわれるわけでござりますから、そういうものは一般会計でもつてまかぬ。これをいわゆる一般会計と企業会計との負担区分と申しておるわけでござりますが、そういうものにつきましては、当然一般会計からの繰り入れによってまかぬうといつてございます。ただ、全面的に経営の赤字をやりくりするために、一般会計なり、あるいは他会計から補助を出すということは、たてまえとしておかしいという気持ちを私ども持つておるわけでござります。また、それが補助金が出ておらない理由であろうというふうに考える次第でございます。

○林(百)委員 ところが、たとえば都内へ乗り入れている路面バスで、西武と関東と、それから都と三つがあるわけですねけれども、このうち民間が採算がとれないということで路線を放棄してしまって、それを都が肩がわりしているところがあるわけですね。これは、都民の足の問題として、民間企業が採算が合わないからといって廃止されたのでは、勤労都民のためにはなはだ不都合が生ずるということです。それで都が肩がおりしているところがあるのです。こういう面を見ますと、民間は採算一本で貫いているわけなんですかけれども、このうち民間が

○林(百)委員 大臣、あなたの言われた行政路線というのと、一般路線との区別というのは、どういう基準で考へておられるんですか。
○渡海国務大臣 これは、今後検討していくだけの大きな検討課題であろう。その点まで否定的ではありませんが、勤労都民のためにはなはだ不都合が生ずるという点で、それで都が肩がおりしているところがあるのです。こういう面を見ますと、民間は採算一本で貫いているわけなんですかけれども、このうち民間が

の自まかないでやるということが基本である。それに対して、一般会計と企業会計との負担区分の原則といつもの立てまして、それに基づいて、一般会計が持つべきものにつきましてはそれをござりますが、そういうものにつきましては、当然一般会計から補助を出すといつたような事例が起きておったことは事実ございます。そういう一つの警戒が起きましたに、各都市がルールに従つて持つべきものは住民にも持つていただくという努力ができるようルールを何とかきめこまかく設定するよう道を開きたいというのが私の考え方でございまして、どういうふうにされるのかといま具体的に申されましてもお答えすることはできかねるのでございますが、実情に合わせまして、今後抜本対策を立てる過程におきまして、専門家その他の意見等も聞かせていただき、実情を把握した上で、一つのルールをきめ、各自治体がお互いのからだ姿によつて、他の自治体の行なうことと少しにくなければならぬ。いわゆる過疎バス的なものにその典型的を見るわけでございますが、そういうものに対する取り扱いをどうするか。これは今後の一つの大変な検討課題であろう。その点まで否定的でございます。

○林(百)委員 大臣、あなたのおられた行政路線というのと、一般路線との区別といつておられたのでは、勤労都民のためにはなはだ不都合が生ずるという点で、それで都が肩がおりしているところがあるのです。こういう面を見ますと、民間は採算一本で貫いているわけなんですかけれども、このうち民間が

○林(百)委員 これは大臣と大蔵省に伺います。大蔵省の方にはさつきからお待たせして恐縮ですが、実はどの公営企業を見ましても、非常に亦字が累積しまして、いまのままでいくなれば容易ならぬ事態になると思います。その第一のかぎとして考えなければならないのは、独立採算制といふものを公共性のある公営企業にどこまでも貫いていくということでは、とうていこの赤字を解消することは不可能だと思うのです。さつき鎌田局長の言われる料金を一定のときに上げたとしても、そのときは埋まつたとしても、次のベースアップの賃金までも保障できないといつた事態が発生しますし、また、一般市民から見れば、公共性がありますから、そう一舉に二倍も三倍もの料金を上げるというわけにもいかないわけで、それによつて、乱に流れれるようなことをしたくないで何か、大蔵省の言うことをかわつて言つていいんだと言つておられる。このことは、赤字を承知で料金を上げられない。そのため、他の都市

んど成り立たなくなってしまう。こういうように思はれなんですか? それとも、これについては、自治体ですべてを行なうものでありますか?

○渡海国務大臣 お聞きをしたいと思うのです。

自治体ですべてを行なうものでありますから、また直営で行なわなければならぬ事業でございましたら、民間でも行なつておるようなものにつきましては、やはり独立採算制で、受益者負担という姿でやっていただくのが当然でなかろうかと思います。ただ、公営で行ないます企業でござりますから、採算度外視しての公共性を持つ路線までも營業しなければならない。それらの区分をどうするかということは、いま申しましたように、慎重に検討して、一つのルールをつくらなければならぬが、独立採算制のものは、企業である限りにおいては、やはり基本として持っていく。これがあり方でなかろうか私は考えておる次第でございまして、単に公営企業であるからといふので、安易に一般会計からの繰り入れを考えて、独立採算制の基準を無視するといふことは厳に慎まなければならぬものである。したがいまして、一方においては、いま言いましたいわゆる行政路線といふもののルールを確立するとともに、一方におきましては、独立採算制の基本といふものについて、経営の合理化その他によって経営効率をあげていただきが本來の行き方でなかろうか。このようになっておるような次第でございます。

○加藤(陸)説明員 公営企業の問題につきましては、何回かこの委員会でも議論がされまして、問題の重複性と困難性は申すまでもなくたいへんなことだらうと思います。ただいま自治大臣からお話をございましたように、原則的な考え方とは、特定の利用者が特定の利益を得るというようなサービスでございますので、最近はやりの公共財の経済学というようなものも、公営企業のサービスについて論じておりますが、やはり同じような考え方でございまして、だれもが等量の消費ができて、ある人がそのサービスを享受いたしまして

も、他の人も享受できる、それから外部経済性が非常に大きい、こういうような二つの性格で分類いたしまして、両方のウェートが一〇〇%ずつのもの、これが完全公共財でございまして、これは

税金で負担をしてしかるべきものである。その比率が漸次落ちるに従って問題が出てくるわけでございますが、社会経済の発展に伴つて、そういう二つの要素の比率が低いものも、國なり公共団体が特定の利益を得る。

問題は、外部の条件がそういう独立採算制や何かを貫徹することを妨げる要因が出てきていると、いふところに問題があるのではないかと思うわけです。たとえば、御承知のように、四十一年度の再建計画の際に、路面電車を撤去し、バス路線の再編成をやり、ワンマンカーをやるという、これは正しい措置であったわけですが、それが実現を保証する都計画なり公共施設の配分計画などは、バラレルに動かなかつたがゆえに、バスのスピードは落ちるし、路面の路線を撤去したあと地下鉄の建設がうまくいかないし、あるいは過疎過密の問題で大都市に人口が予想外に集中した。

こういうような他の条件によってそれが実現できなくなつたがゆえに、いろいろな問題が起こつてきているのではないか。したがつて、本質的な問題は、あくまでも独立採算的でやるべきものであり、料金というかつこうでサービスの対価を吸収して営んでいく事業、あるいは経営であろうと思ふのですが、そういうふうに考えるべきではないか。したがつて、本質的な問題が、いかにも公営交通企業については、世めて、國も、そういう市民の持つている生活感情あるいは生活条件を見て、十分考えてやる必要があるのじかなかるかと私は考えるわけです。

そこで、自治省で、公営交通企業を一般会計でかりに見るとても、歯どみが必要だというような答弁がこの委員会でなされたのですけれども、これは何か特定の財源を考へてゐるというようにもわれわれ聞いておるのでですが、これについて何が考へてゐるのでしょうか。

○鎌田(政)委員 特定の財源というものを具体的に考へるとこれまで至つておりません。先ほどから、大臣から再々申し上げますように、企

業環境をよくするためにどういう方法があるか。

企業の内部において経営を合理化するためにどういう方法があるか。そういうものの一環といつたましても、企業会計と一般会計との負担区分で検討

このようにものについて、どのようなものについて

どのような理屈のもとにさせるか、こういうことをこれから早急にしさいに検討しなければならないわけございまして、そういう具体的な特定財源云々ということについては、いまのところまだ

思ひます。これにつきましては、当初の出発点におきましてはもっと低い補助になつておつた

のでございますが、四十四年度以降かなり改善をされておりまして、これを引き上げるというようなことは聞いておりません。

○林(自)委員 そうすると、内閣大臣は、積極的な方向で、四十八年度の第二次の地方の公営交通企業の再検討の際には、この点も問題として考える必要があるのだ、と、そういうようなお答えでしたね。

○渡海国務大臣 そのとおりでございます。検討をしていただく事項に考えております。

○林(自)委員 私のほうのこの法案に対する態度を簡単に述べて、それで終わりにしたいと思いますが、従来から、土地開発公社とか、観光開発公社だとか、学校公社だとか、道路公社といふうな公社の乱立が行なわれて、結局これが議会のチャラからも離れ、住民の意思からも離れて、民衆的でない行政の拡大の方向へ走る傾向があるわけなんですね。そして、こういう機関から汚職が発生したりしておるわけなんです。したがって、こういう公社組織ですね、地方自治体の議会や自治体の行政機関から直接監督を受けない公社をつくることについては、われわれは批判的なんです。本来は、地方自治体の財源を確保するところによって、地方自治体が公正な立場に立てる、これららの公社の行なう行動を律すべきものだと思うわけなんですね。ところが、この法案は、地方道路公社に公営企業金融公庫融資を行なおうとするものであります。これは言うまでもありませんが、これは、建設資金を高利の民間資金に大幅に依存している既設の地方道路公社の現状をある程度緩和するといふことはありますけれども——その点では、高利の民間資金に依拠しておる地方道路公社の資金源をこの公営企業金融公庫の融資でかえらることは、この措置が、従来から地方自治体が強く要求してきた地方道路財源の拡充、特に、道路日本の財源の地方への大幅な移譲という基本的なことは、この際、本動議を議題とし、提出者から趣旨の説明を求めます。上村千一郎君。

○上村委員 私は、この際、自由民主党、日本社会党、公明党及び民社党の四党を代表し、公営企

業金融公庫法の一部を改正する法律案に対しません。また、そのこととともに、この措置が、住民負担をしいる地方有料道路を「そう拡充して、それを受益者負担」という形で、結局は住民負担の負担に転嫁する道を開くものである。これは道路整備五ヵ年計画の中、総事業量の約四分の一を有料道路でカバーしようとしている國の国民負担の道路政策、道路行政を、地方自治体の段階で推進させる役割りを果たすことになるというようになります。したがって、われわれは、特別に公営企業金融公庫で融資して有料道路をつくり、受益者負担という形で、結局は、住民の負担に通ずる道を開くための本法案に対しても、賛意を表すわけにいかない。反対の態度をとらざるを得ないわけなんです。

○大野委員長 これにて、本案に対する質疑は終了いたしました。

○大野委員長 これまで、本審議の時間が非常にもったいないので、質問の最後に、わざかな時間をさいて意のあるところを申し上げまして、これで私の質問を終わらせていただきます。

○大野委員長 これにて、本案に対する質疑は終了いたしました。

○大野委員長 これまで、本審議の時間が非常にもったいないので、質問の最後に、わざかな時間をさいて意のあるところを申し上げまして、これで私の質問を終わらせていただきます。

○大野委員長 これまで、本審議の時間が非常にもったいないので、質問の最後に、わざかな時間をさいて意のあるところを申し上げまして、これで私の質問を終わらせていただきます。

○大野委員長 これまで、本審議の時間が非常にもったいないので、質問の最後に、わざかな時間をさいて意のあるところを申し上げまして、これで私の質問を終わらせていただきます。

○大野委員長 これまで、本審議の時間が非常にもったいないので、質問の最後に、わざかな時間をさいて意のあるところを申し上げまして、これで私の質問を終わらせていただきます。

○大野委員長 これまで、本審議の時間が非常にもったいないので、質問の最後に、わざかな時間をさいて意のあるところを申し上げまして、これで私の質問を終わらせていただきます。

○大野委員長 これまで、本審議の時間が非常にもったいないので、質問の最後に、わざかな時間をさいて意のあるところを申し上げまして、これで私の質問を終わらせていただきます。

業金融公庫法の一部を改正する法律案に対しまして、次の附帯決議を付したいと思います。

案文の朗読により、趣旨説明にかえさせていただきます。

○大野委員長 これにて、暫時休憩いたします。

〔報生昌は附録に掲載〕

か。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕

○大野委員長 御異議なしと認めます。よつて、そのように決しました。

○大野委員長 この際、暫時休憩いたします。

〔午前十一時五十六分休憩〕

一、公営企業金融公庫に対する政府出資金を大

巾に増額すること。

二、公営企業金融公庫の発行する政府保証債の

発行枠を大巾に増額すること。

三、公営企業金融公庫の貸付対象事業を拡大す

るとともに、利率の引き下げ、償還期限の延長等貸付条件を改善するため、国庫補給金の大巾を増額等必要な措置を講ずること。

右決議する。

以上であります。

○大野委員長 以上で趣旨の説明は終わりました。

本動議の採決をいたしました。

○大野委員長 以上で趣旨の説明は終わりました。

本動議の採決をいたしました。

○大野委員長 起立多数。よつて、本案は原案のとおり可決すべきものと決しました。

○大野委員長 起立多数。よつて、本案は原案のとおり可決すべきものと決しました。

○大野委員長 起立総員。よつて、上村千一郎君

外三名提出の動議のことく附帯決議を付することに決しました。

○渡海国務大臣 ただいまの附帯決議につきましては、御趣旨を十分に尊重し、今後、その改善に努力をしてまいりたいと存じます。

○大野委員長 おはかりいたしました。

ただいま議決いたしました本法律案に対する委員会報告書の作成等につきましては、委員長に御一任願いたいと存じますが、御異議ありません。

○大野委員長 おはかりいたしました。

ただいま議決いたしました本法律案に対する委員会報告書の作成等につきましては、委員長に御一任願いたいと存じますが、御異議ありません。

次に、第三条は、警備業務について一定の欠格事由を規定するものでありまして、禁錮以上の刑所の定義を設け、この法律の規制を受ける警備及び業務等の範囲を明らかにしたものであります。

次に、第二条は、警備業者について一定の欠格

事由を規定するものでありまして、禁錮以上の刑

に処せられ、またはこの法律の規定に違反して罰

金の刑に処せられ、その執行を終わり、または執行を受けることがなくなつてから三年を経過していない者、あるいはそれらの者を役員としている法人については、警備業を営んではならないこととしてあります。

次に、第四条から第六条までは、警備業者の都道府県公安委員会に対する届け出義務について規定したものでありまして、警備業を営もうとする場合において、その主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会に対し、また、すでに届け出をして警備業を営んでいた者が他の都道府県においても営業しようとする場合には、その都道府県の公安委員会に対し、それぞれ必要な事項を届け出なければならぬものとし、さらに、警備業者が警備業を廃止したとき、またはその届け出事項に変更を生じたときは、必要な事項を届け出なければならぬこととするものであります。

次に、第七条は、警備員の制限について規定したものであります。十八歳未満の者及び警備業者と同様の欠格事由に当たる者については、警備業務に従事してはならないものとし、また、警備業者はそれらの者を警備業務に従事させではないものとします。

次に、第八条から第十二条までは、警備業務実施にあたつての警備業者及び警備員の義務について規定したものであります。

それのある違法または不当な事案を防止するため、警備業務実施の基本原則について規定したのであります。警備員が警察官等の制服に類似したことによって、一般市民から誤解や非難を受けることのないようにするために、個人の権利及び自由を侵害し、または個人もしくは団体の正当な活動に干渉してはならないこととしております。

第九条は、警備員が警察官等の制服に類似した服装をすることによって、一般市民から誤解や非難を受けることのないようにするため、警備員等

の服装は、一定の公務員の制服と、色、型式または標章のいずれかにより、明確に識別することができるものでなければならることとしております。

第十条は、警備業務の性格にかんがみ、警備員等は法令によつて禁止されているものを除き必ずするものでなければならることとし、また、公安委員会は、営業の運営を営んでいたときは、公安委員会は、営業の要な護身用具を携帯することができることを明らかにするとともに、公共の安全を維持する觀点から、公安委員会は、護身用具の携帯について、必要な禁止または制限をすることとしております。

第十一条は、警備業者は、警備員に対し、この法律で定められた義務を履行させるために必要な教育を行なわなければならないこととし、また、警備員に対し所要の指導監督を行なわなければならないこととしております。

第十二条は、警備業者は、営業所ごとに警備員の名簿その他必要な書類を備えつけ、必要な事項を記載しなければならないとするものであります。

次に、第十三条から第十五条までは、公安委員会による監督について必要な事項を規定したものです。

次に、第十六条から第十八条までは、最高額規定期限について規定しております。

次に、第十九条は、施行期日及び必要な経過措置について規定しております。何とぞよろしく御審議をお願いいたします。

以上が警備業法案のおもな内容であります。何とぞよろしく御審議をお願いいたします。

委員会の指示に違反した場合は、公安委員会は、六ヶ月以内の営業停止を命ずることができる

とし、また、警備業者の欠格事由に該当する者が警備業を営んでいたときは、公安委員会は、営業の廃止を命ずることができるとしてあります。

次に、第十六条は、営業の停止を命ずる場合に聽聞を行なうべきこと及びその手続きについて規定しております。

次に、第十七条は、方面公安委員会への権限の委任について規定しております。

次に、第十八条から第二十二条までは、最高額三十五万円以下の罰金刑その他所要の罰則について規定いたしております。

最後に、附則におきましては、施行期日及び必要な経過措置について規定しております。

以上が警備業法案のおもな内容であります。何とぞよろしく御審議をお願いいたしました。

○大野委員長 以上で補足説明は終わりました。

○大野委員長 質疑を行ないます。

○質疑の中止がありますので、これを許します。中村弘海君

○中村(弘)委員 さきに趣意説明もございましたわ

て、ただいま長官から補足説明がございましたわけであります。せつかく国家公安委員長が来ておられますので、大臣に、まず、この警備業法、いわゆるガードマン法というものを制定するに至りました基本的な必要性と申しますか、趣旨と申しますか、そういうものを、この社会的背景、その経過といった観点からお伺いをしたいと思います。

第十四条は、警備業者またはその警備員が、この法律の規定等に違反した場合または警備業務に

関し他の法令に違反した場合において、警備業務の適正な実施が害されるおそれがあると認られるときは、公安委員会は、警備員を警備業務に従事させない等の措置をとるよう指示することができます。

第十五条は、警備業者またはその警備員が、この法律の規定等に違反した場合において、警備業務の適正な実施が著しく害されるおそれがあると認めらざるとおりです。

えられるのであります。しかし、最近、営業者の増加に伴いまして、警備員が警察官類似の服装をして市民の非難を受けたり、あるいは守るべき財産を窃取したり、あるいは業務にあたつて第三者との間にトラブルを起す等の事例が一部に生じておるのでございます。したがいまして、この法律は、かかる行き過ぎやあるいは違法の行為を防止して、警備業務の実施が適正に行なわれるよう、警備業者及び警備員の資格、あるいは業務の実施にあたつての基本原則、服装あるいは護身用具とか、警備員の教育あるいは指導監督義務等につきまして必要な事項を定めようとするものでございます。

者との間にトラブルを起す等の事例が一部に生じておるのでございます。したがいまして、この法律は、かかる行き過ぎやあるいは違法の行為を防止して、警備業務の実施が適正に行なわれるよう、警備業者及び警備員の資格、あるいは業務の実施にあたつての基本原則、服装あるいは護身用具とか、警備員の教育あるいは指導監督義務等につきまして必要な事項を定めようとするものでございます。

○本庄政府委員 現在、現在と申しましても、四十六年の十二月末でござりますが、総数で約四百五十社、これらの会社で警備業務に従事しておりますが、何人くらいおられますか。警備月を把握しておられるだけですが、こうでございます。

○中村(弘)委員 第二号の警備会社といわれるものができたのは昭和三十八年でしたかね。

○本庄政府委員 それは三十七年でございます。

○中村(弘)委員 昭和三十七年におけるガードマンの会社というのは幾らくらいでございましたか。

○中村(弘)委員 第二号の警備会社といわれるものができたのは昭和三十八年でしたかね。

○中村(弘)委員 それは三十七年でございます。

○中村(弘)委員 三十五万円でございました。

○中村(弘)委員 これは三十七年でございました。

○中村(弘)委員 これが三十五万円でございました。

○中村(弘)委員 これが三十五万円でございました。

○中村(弘)委員 これが三十五万円でございました。

○中村(弘)委員 これが三十五万円でございました。

○中村(弘)委員 これが三十五万円でございました。

○中村(弘)委員 これが三十五万円でございました。

もつて整備業務の実施の適正を図る」という条文を具体的に説明していただきたいと思うわけであります。

○本庄政府委員 先ほど、長官の補足説明、あるいは大臣の立法の趣旨について説明がございましたが、それらの趣旨を、この一条で、「目的」として明確にしたというものでございまして、先ほど

の説明にございましたように、整備業務の実施に関しまして、違法あるいは不当な事態がほつぱつ発生しておるという実情にかんがみて、必要な法律の規制を加える、そして整備業務が適正に行なわれるということを確保するというのがこの法律全体の目的であるということを冒頭に鮮明にしたというのが第一条の規定の趣旨でございます。

○中村(弘)委員 結局、警備員の不法、不適性といいますか、不統制といいますか、そういうものの規制を規定し、整備業務の適正な実施をはかるというところでございますが、その中には、業者の育成といった指導的な要素は含まれていないようではあります。そのためのよりお考えでございましょう。

○本庄政府委員 ただいま申しましたように、この立法の趣旨が、必要な法的規制を加えて、業務が適正に行なわれることを期するということが主眼でございます。したがいまして、他の省庁のようないわゆる育成、保護助成といったような要素は今回の整備業法にはほとんど入っておらないと申しているかと思います。

○中村(弘)委員 育成ということは含まれていなければ、といいますのは、先ほど答弁がありましたが、おそらく、整備業のほかに、保険業を兼ねておるところが大半を占めておるのでないかと思います。この場合の保障業務といふのは、この「事故」の範疇外のかどうか、

そういうことをひとつ……。

○本庄政府委員 現在のこの法律におきましては、補償ということを一応考えておりません。と申しますのは、現実には補償契約を結んでおる事案もあるようございますが、現在のところ、警備中に生じた損害補償に関する問題を生じ、トラブルになつておるという問題は、幸いにしてほとんどございません。この面からの弊害というものは、いまのところ認められておりません。

○中村(弘)委員 本来、損害補償の問題は、民事上の問題として処理されるべき性質のものであるといったようなことも考えまして、今回は特にこの法律におきまして補償について特別の規定を加えることをいたさなかつたわけでございます。ただし、将来、状況の変化によりましてその必要性が生じました場合におきましては、所要の法的措置を講ずることについて十分検討いたいと考えております。

○中村(弘)委員 結局、そのような御答弁があつたわけでありますけれども、現在のところは、大半は保障という業務をやっておるわけであります。いろいろ個々の名前をあげませんけれども、ほとんどがやつておる。大半が警備保障会社といふ名前でやつておる。とすれば、その内容は、警備と保障が表裏一体となっておる私思はうのであります。そういうことから、警備だけに限定するのではなくておる。とすれば、その内容は、警備と保障が表裏一体となつておると私は思はうのであります。そういうことから、警備だけに限定するのではなくておる。とすれば、その内容は、警備と保障が表裏一体となつておると私は思はうのであります。そういうことから、警備だけに限定するのではなくておる。とすれば、その内容は、警備と保障が表裏一体となつておると私は思はうのであります。そういうことから、警備だけに限定するのではなくておる。とすれば、その内容は、警備と保障が表裏一体となつておると私は思はうのであります。

○中村(弘)委員 このところをひとつ詳しく述べ願いたいと思います。

○本庄政府委員 整備業者自体の欠格事由につきましては、それぞれ関係の都道府県公安局に聞きまして、各所の方法で調査をいたしまして判定するわけでございます。

○中村(弘)委員 実際に、私も整備業者の方に聞いていますが、なかなかむずかしいそうですね。そのところがいろいろな前歴問題その他にかかるわってくる大事な要素だと私は思はうわけであります。どうか、そのところを慎重にお考えになつていただきたいと思うわけであります。

○本庄政府委員 ついで第八条の「整備業務実施の基本原則」について、第八条の「整備業務実施の基本原則」についてでございますが、この法律では、業者た

件数は間違いございませんか。

○本庄政府委員 問違いございません。○中村(弘)委員 それでは七十二人のうち、犯罪前歴のあった者が、約五〇%に当たる三十五人もいたということになりますが、その点はいかがでございますか。

○本庄政府委員 事実でございます。

○中村(弘)委員 そこで、第三条の「欠格事由」であります。この法律によりますと、業者つまり経営者も警備員も、禁錮以上の刑を受け、または法律に違反して罰金刑を受け、三年以上経過しない者という規定があるわけであります。一方、こういう前歴はだれがどういう方法で調べるのか。人権侵害といふようなこと、基本的な人権にも触れるような問題であるかと思ひますが、そのところをひとつ詳しく御答弁願いたいと思います。

○中村(弘)委員 お邊はつきり聞いておけ」と呼ぶ者あり

○中村(弘)委員 その辺はつきり答えていただけたいわけであります。

○中村(弘)委員 次に、第十条の「護身用具」についてであります。

○中村(弘)委員 が、現在警備員が通常所持している護身用具は、どんなものがございますか。

○本庄政府委員 現在警備員が持っております護身用具は、警務官が持つております警棒とは別

様の棒、それが大部分でございます。

○中村(弘)委員 どのようなケースで今まで使

用されておるのか。ひとつ、具体的な例があります

○本庄政府委員 の警備員が持つておるわけではございません。むしろ、當時は持つてないほうが多いようでございまして、夜間の警備の場合等には一部の会社では持たせておる。そういう状況のよう承知いたしております。(成田空港で使っておる。)と呼ぶ者あり)

○中村(弘)委員 警棒のものは、必ずしも全部

の警備員が持つておるわけではありません。むしろ、常時は持つてないほうが多いようでございまして、夜間の警備の場合等には一部の会社では持たせておる。そういう状況のよう承知いたしてしております。(成田空港で使っておる。)と呼ぶ者あり)

○中村(弘)委員 警棒の護身用具はそれだと思

いますけれども、警備会社にもいろいろ道具が

あります。投光器のようなものとか、バ

トカーといわれるようなものもあるのじやないか

と思うのですが、そういったものの実態はどん

なものです。したがいまして、警備業務実施

に関する違法あるいは不当な行為につきましては、すべて本条の対象となるわけでございますが、具体的なケースといたしますが、たとえば暴行、傷害、窃盗、いろいろございますが、そぞういた一般的の刑法規に抵触する行為、これは当然該当するわけでございます。しかし、直接刑法規には触れませんが、労働組合あるいはその他

の諸団体の合法的な、あるいは平和的な活動、たとえば集会とか、デモとか、いろいろございますが、その他の諸行事がございますが、そういうたは法律に違反して罰金刑を受け、三年以上経過しない者という規定があるわけであります。一方、こういう前歴はだれがどういう方法で調べるのか。人権侵害といふようなこと、基本的な人権にも触れるような問題であるかと思ひますが、そのところをひとつ詳しく述べ願いたいと思います。(その辺はつきり聞いておけ」と呼ぶ者あり)

○中村(弘)委員 その辺はつきり答えていただけたいわけであります。

○中村(弘)委員 その辺はつきり答えていただけたいわけであります。

○中村(弘)委員 が、現在警備員が通常所持している護身用具は、

と申しますが、そういうふうな行動をする行為

等も、八条の後段の正当な活動の干渉に入る場合

があろうかと、かように考えております。(その辺はつきり聞いておけ」と呼ぶ者あり)

○中村(弘)委員 その辺はつきり答えていただけたいわけであります。

○中村(弘)委員 次に、第十条の「護身用具」についてでございます。

○中村(弘)委員 が、現在警備員が通常所持している護身用具は、

と申しますが、その他の諸行事がございますが、そぞういた一般的な行為につきましては、たとえば

暴行、傷害、窃盗、いろいろございますが、そぞ

○本庄政府委員 護身用具以外に、いま仰せられました投光器あるいはパトカーといいますか、自動車、車両、それから通信の資器材が最近はふえておるようでございます。中には、いわゆるたてに類するようなものも、ごく一部準備しておるようないところもあるようでございまして、装備はかなりバエティーに富んできてる状態だらうと思います。

○中村(弘)委員 そこで、具体的な問題としてお伺いしたいわけなんありますが、ただいまのガードマンの警棒といった問題についてですが、これはいろいろな危険が身にかかる場合に使用するケースもあると思うわけであります。深夜の巡回とか、いろいろなことがあると思われるわけではありませんけれども、護身用具の限界、いま現在持つておる警棒の使用の限界、これはどういうことにしておるのか。たとえば、ただいま声がありましたが、そういうところをもう一度御説明願いたいと思います。

○本庄政府委員 護身用具は、これは文字どおり、あくまでもその身を守るための用具でござります。したがいまして、法律的には、正当防衛とか、緊急避難とか、そういうごく限定された場合にしか使用できないということであります。

○中村(弘)委員 さて、次に、第十一条の「教育等」の問題についてお伺いいたします。私は、この法律の中で一番重要な問題は第十一条ではないかと思っております。先ほどの警察当局の御答弁を総合いたして解釈いたします

と、何か、立法の底流に、ガードマンというのをけしからぬというような意識があられるような感じがするわけでありまして、そのようなものがこのたびの立法の主柱になつておるようを感じられるのでございます。そこで、こうした不信感といいますか、不安感、または批判がどこから生じておるのでしょうか。そこで、こうした不信感とい

うなところもあるようでございまして、装備はかなりバエティーに富んできてる状態だらうと思います。

○後藤田政府委員 私どもが立法をしなければならないというような決意をいたしました背景は、ガードマン会社がけしからぬやつだという思いです。

きでおるのであるか。警察厅はどういうふうに理解されておられるのか。これは長官のほうがよろしくございましょうかね。長官も黙つて一人で坐つておられるわけにいきませんので、こちらへひとつ……。

○後藤田政府委員 私どもが立法をしなければならないというような決意をいたしました背景は、別段、ガードマン会社がけしからぬやつだという考えは持つております。しかしながら、ガード

マントいうものを、その業務的内容から見て、また同時に、今日の活動の実態から見て、このまま放擲しておくことは、一般的市民の立場に立つて考えた場合に、必ずしもよくないんじやないか。そのことが結局は、ガードマン会社それ自身の健全な発展というものにも必ず阻害を來すのである。こういったような面を私どもとしては考慮しまして、そこで立法したわけです。しかし、その中身は、この業務の内容から見て、やはり規制的な内容にならざるを得ぬのだ。かように御理解願いたいと思います。

ガードマンに対する不信の原因がどこにあるのか

だということになりますと、いろいろあろうかと思います。たとえば、公権力行使をしておる機関とまぎらわしいとか、いろいろなこともあります。したがいまして、法律的には、正当防衛とか、緊急避難とか、そういうごく限定された場合にしか使用できないということであります。

○中村(弘)委員 さて、次に、第十一条の「教育等」の問題についてお伺いいたします。私は、この法律の中で一番重要な問題は第十一条ではないかとい

うことを言つておられます。先ほどの警察局の御答弁を総合いたして解釈いたします。私は、この法律を経ておる者の中に、こういった種類の業務を經營するのに不適当な人があるのではないかということ。同時にまた、警備業務に従事をしておるガードマンそのものの資質に、一般的市民から見

う問題だと思つております。今日、そちらにおる人間をいきなり引っぱってきて、あくる日から服を着せて、それでガードマンにつけるというふうな実態も絶無ではありません。これは、悪い例ばかり私は申しておるのでけれども、もちろん健全なりませんか。

○後藤田政府委員 理想的に言えば、そういうこ

うでございますが、十一条でございますが、十一條でいうところの「この法律により定められた義務」とは、一体どういうことでござりますか。

「警備業者は、その警備員に対し、この法律により定められた義務を履行させるため、」云々といふところです。

○中村(弘)委員 では、あとは本庄部長だけこ

うでございますが、十一条でございますが、十一條でいうところの「この法律により定められた義務」とは、一体どういうことでござりますか。

それで、教育につきましては、總理府令では、教育の項目であるとか、あるいは所要時間の問題であるとか――所要時間については、あまり無理のまま放擲しておくことは、一般的市民の立場に立つて考えた場合に、必ずしもよくないんじやないか。そのことが結局は、ガードマン会社それ自身の健全な発展というものにも必ず阻害を來すのである。これは總理府令で認めるものですが、しかし、同時に、会社としては、会社自体の教育をあらうかと思います。したがって、それに目間かまた加わっていくだろうと思います。さらに、実施の時期は、現任教育の問題もありましょうけれども、私どもが考えておるのは、やはり基礎教育、初任の教育、こういうことについて總理府令では考えていきたい。こういうようなことを考えながら、同時に、業者あるいは業者団体自体の自主的な教育についての何らかのやり方について、私どもとしては、行政上の指導も加えていきたく思いますが、基本は、今日のガードマン会社を經營をしておる者の中に、こういった種類の業務を経営するのに不適当な人があるのではないかということ。同時にまた、警備業務に従事をしておるガードマンそのものの資質に、一般的市民から見

う問題だと思つております。今日、そちらにおる人間をいきなり引っぱってきて、あくる日から服を着せて、それでガードマンにつけるというふうな実態も絶無ではありません。これは、悪い例ばかり私は申しておるのでけれども、もちろん健全なりませんか。

○後藤田政府委員 理想的に言えば、そういうこ

うでございますが、十一条でございますが、十一條でいうところの「この法律により定められた義務」とは、一体どういうことでござりますか。

「警備業者は、その警備員に対し、この法律により定められた義務を履行させるため、」云々といふところです。

○中村(弘)委員 では、あとは本庄部長だけこ

うでございますが、十一条でございますが、十一條でいうところの「この法律により定められた義務」とは、一体どういうことでござりますか。

「警備業者は、その警備員に対し、この法律により定められた義務を履行させるため、」云々といふところです。

○中村(弘)委員 では、あとは本庄部長だけこ

した場合をさしておられるのでございましょうか。

○本庄政府委員

「他の法令」と申しますのは、現在御審議いただいております警備業法以外の法律は一切入っておりません。中でも特に、刑法あるいは刑法系統の一連の法律というものが一切関係してくることが多からうと思ひます。そこで、「警備業務に關し」というふうに制限を設けておりません。これは、例をあげて申しますと、警備員がある施設警備をやつておる、その間に、自分が警備しておる施設の中に侵入して、その中の物品を盗み出すというようなことなどは最も典型的な事例であらうと思ひます。

○中村(弘)委員 わかりました。

そこで、さらに、第十九条の「罰則」についてであります。条文では、第十九条第一号違反は十万円以下の罰金であります。第二十条第一号違反は三万円以下の罰金になつております。十九条一号違反、つまり、無届け営業。それから、二十一条一号違反、つまり、うそ、にせの届け出営業。これは、私は、むしろ同じ罰金になつた者かと考えておるわけであります。私は、この二つのケースでは、むしろ、二十一条一号違反、うそ、届け出をしたというほうが故意犯を見るべきではあるうか、十九条一号の届け出をしなかつた者がどうよりももと無質ではなかろうかと思うのです。いろいろなケースもございましょうけれども、そんなように考えておるわけでございますが、この点はどのようにお考へでござりますか。

○本庄政府委員 まことにもともの御説だと思ひます。いまおっしゃいましたように、ケース・バイ・ケースでございまして、無届け営業であります。届け出なければならぬという法律を知らなくて無届け営業になる場合もあるし、それがいわゆる欠格条項該当者であるがために、もぐりで営業するという無届け営業の場合もあります。また、虚偽の届け出にいたしましても、悪意で、承知の上で虚偽の届け出をする場合もありましようし、そうでなくして、善意と言つ

のもおかしいですが、いわゆる善意の間違った届け出もあらうと思ひますから、一がいにどちらが悪いということは言えないかと思ひますが、一般的なお話をいたしましては、この無届け営業と申しますのは、警備業の営業をやる、つまり、営業開始の要件となる届け出を怠る行為でございまします。

○本庄政府委員 御質問の趣旨をあるいは取り違

て、この法律の趣旨からいたしますと、重要な規定でござります。他の営業におきましては、許可を受けて初めて営業できるというふうな制度もございますが、これは許可ではなくして、届け出をすれば、欠格条項がない限りは営業ができる。こ

ういう制度をとつております。したがいまして、この届け出をしていただくということは、主務行

政庁いたしましては非常に重視している点でございまして、届け出がなければ、そういう営業がなされておるという実態の把握すらもできな

い。したがいまして、その営業に対し必要な監

督も全くできない。こういう意味におきまして、届け出がなされないということは社会的に非常に困ることでござります。

それに反しまして、虚偽の届け出の場合は、それが悪意である場合と、あるいは善意である場合とを問はず、届け出がなされておるわけでござりますから、その届け出に基づきまして、公安委員会がいろいろなことを把握して、所要の監督はで

きます。もちろん、届け出の内容の一部が虚偽であ

るという点で瑕疵はあるわけでござりますが、そ

ういった点を比較いたしますと、一般論といいた

ましては、やはり、無届け営業と虚偽の届け出と

の間にはある程度の差異がある。そういう意味におきまして、罰則に差異をつけておるというこ

とでござります。

○中村(弘)委員 それでは、第二十条の第二号で

は、第五条と第六条違反は同罰になつておるわけ

であります。第四条については、無届け営業と

第四条に限つては、届け出をしなかつた者が十万

円以下、虚偽の届け出をした者が三万円以下と

なっておりますが、第五条と第六条について

届け出をしなかつた者も、虚偽の中告をした者

も、一緒に扱つておられる。三万円以下になつて

おるということです。ですから、前のものと矛盾

しておる。届け出をおもに見るのか、届け出をし

なかつた者をおもに見るのか、虚偽の届け出をし

た者はおもに見るとかということがあります。これは本店と支店といいますか、出先機関といふうになつておるわけであります。そことのところがちょっと矛盾するようになりますけれども、これは同じになつておる。三万円以下の罰金」というふうになつておるわけであります。そことのところがちょっと矛盾するように考えられるのです。

○本庄政府委員 御質問の趣旨をあるいは取り違

ふうになつておるわけであります。ところがちょっと矛盾するように考えられるのです。第五条と第六条だけは、届け出と虚偽を別個にやり、第五条と第六条だけは、届け出も虚偽も一緒に同じ三万円以下というワクにはめでおるところに矛盾を感じるわけでござります。

○本庄政府委員 御質問の趣旨をあるいは取り違

ふうになつておるわけであります。ところがちょっと矛盾するように考えられるのです。第五条と第六条だけは、届け出と虚偽を別個にやり、第五条と第六条だけは、届け出も虚偽も一緒に同じ三万円以下というワクにはめでおるところに矛盾を感じるわけでござります。

○本庄政府委員 御質問の趣旨をあるいは取り違

ふうになつておるわけであります。ところがちょっと矛盾するように考えられるのです。

○中村(弘)委員 第四条と、第五条と、第六条の

内容は違いますけれども、第四条だけは届け出と

虚偽を別個にやり、第五条と第六条だけは、届け

出も虚偽も一緒に同じ三万円以下というワクには

めでおるところに矛盾を感じるわけでござります。

ところで、この点はひとつ、私もいまの答弁ではつきりしませんでしたので、あとから十分検討していただきたいと思うわけでございます。

○中村(弘)委員 御質問の趣旨をあるいは取り違

ふうになつておるわけであります。ところがちょっと矛盾するように考えられるのです。

○中村(弘)委員 お答えする前に、先ほどの罰則

の点につきましては、十分正確に検討いたしました。

そこで、まだお答えいたしたいと思います。

それから、ただいまの御質問でござりますが、

いわゆる過失の反応でござりますが、現在のところの点につきましては、十分正確に検討いたしました。

そこで、まだお答えいたしたいと思います。

○中村(弘)委員 ちよつと取り違えておられるん

じやないかと思ひますが、私が言いましたのは、

連合組織はまだできておりませんので、正規の反

応というものは一応ないわけでござりますが、い

るい断片的に承つておるところによりますと、

御案内のように、警備業者で大きいのは五千人な

いし六千人の警備員を持つておるが、小さいのは

十人、二十人というものがございまして、その間に

もいろいろあるわけでござりますが、非常に多種

多様でござりますので、この法案の受け取り方も

また多種多様であるように思ひます。全体といた

しましては、モダレートな規制であるというふうに受け取られておるようございまして、一部の業者はこれはきびしいと言い、一部の業者には、もつときびしくもいいじゃないかという声もあるやには聞いておりますが、総括的に申しますと、現在の情勢におおむね適合した立法であると受けとられておるというふうに承っておりまます。

○中村(弘)委員 大だいまおっしゃいましたように、それぞれ業者は受け取り方は持つておると思います。ただいま部長さんがおっしゃいましたように五千名、六千名というようなガードマンをかかれた大きな会社もございまし、また、二、三ヶ月十人くらいで倒り立つてあるような会社もある現在の状況でございます。また、名前にしる、いろいろあるようですが、警備保障会社となり、何とか防衛会社となつたり、(防衛保障会社にて呼ぶ者あり)防衛保障会社ですか、そういうものもあるようありますし、その中にしる、いろいろあるようですが、警備保障会社となつたり、何とか防衛会社となつたり、(防衛保障会社にて呼ぶ者あり)防衛保障会社ですか、そういうものもある現状でございます。また、名前にしる、ビル・メンテナンスのような会社も入つておるよございますので、それを受け取り方も違うようございます。

この法案に対する意見を述べさせていただ

いたしましたが、今後私も十分また勉強させていただきます。

とにかく、私が本日いろいろ質疑を通じて感じましたことは、いずれにいたしましても、社会の多様化といいますか、多様化によりまして、警備

業がますます今後発展するのではないか、充実して国民生活の中に入り込んでいくのではなか

らかと思われるわけであります。その際、最も必要なことは、当局の適正な指導をすることなどが

あります。やはり、警備業界自身の社会的責任の認識、自覚といいますか、そういったものの高揚だと私は思うのです。それによつて、受益者であるわれ

われ国民との間に信頼感が確立され、そして社会秩序といったものが健全に維持されるのではないか

と思いつたところでござりますので、警察機関当局におかれまして、どうかお尋ねいたします。

○大野委員長 山本弥之助君

この法案に対する意見を述べさせていただ

りますが、長官がお見えになつておりますので、長官にお尋ねしたいと思います。

TBSの「ガードマン」というのは、非常にお

いて、自衛――その会社が持つておる自衛の警備に

対しては規制も何もないじやないかと思うのです。たとえば、ここには、周囲にあらうる衛視さ

んもおられるが、あの人は国会内では警衛権があるのかわかりませんが、自分の会社でそういう警備組織を持っておるところもあるはずである。そ

ういったところに対しては規制も何もないじやないかというような問題も多分にあるようござい

ます。そのところをいろいろな角度から攻めていくと、なかなかむずかしい問題がこの警備業法にはあるのではないかとも思ひます。解説によつては、これは非常に規制する面と、いや、む

ろしこれはわれわれ業者を育成してくれるのだと、いきなりお尋ねいたします。警備業界は、常に優秀な警備だといふうに私は考えておる。検査率から言いましても、確かに

いたしまして、いろいろ力を分散される關係もありませんし、また、治安警察のほうに要員をいろいろとさせまして、そのほうに重点が移行してま

ります。最近警察が多様化

が出てきて、その後急激にふえてきておるわけですが、本来、その背景には、おっしゃるように、こういった治安の維持といいますか、そういうこ

とは警察がやるべきだ、しかしながら、現実にはやはり手が届かぬところをおれたちがやるのだとい

うことはけつこうだ、それにふさわしいものであら、現実の社會的な必要性といつものものはやはり認めざるを得ないだらうという、いわば板ばさみと言ひますか、そういう考え方を私は持っております。

ただ二つ申し上げておきたいことは、なるほど、手の届かぬところをおれたちがやるのだとい

うことはけつこうだ、それにふさわしいものであら、現実の社會的な必要性といつものものはやはり手が届かぬことあるから、そこを企業

みずからあるいは業界自身で何らかの防衛機能を発達をしておるのには、私は

日本とはよほど基盤が違うと思うのです。外國では、プライベートボリスの思想が非常に發達

い。したがいまして、非常に平凡な、無難な名称をとったということをございます。ちょっとと話をわき道にそれましたが、それならば、警備営業取締法あるいは警備営業を規制する法律というのが最も正確な表現であろうかと思ひます。しかし、ほかの法律を見ましても、倉庫業法とか、何々業法とか、そういう例も多分にござりますので、一応平凡な名称を採用したというわけでございます。

それはとにかくいたしまして、社会の需要に応じましての、こういった形の、いわゆるガードマン業というもの、また、ビルの清掃の請負、あるいはエレベーターの請負といった、経済的には似たような意味合いにおける、一つの財産管理あるいはボディーガードというものを請負う業態が出てきている。この業態が進展してくるにつれまして、いわゆる利害得失と申しますか、社会的にプラスになる面と、反面、若干マイナスになる面と出てきておるわけであります。そのプラスになる面につきましては非常にけつこうでござりますけれども、マイナスになる面につきましては、必要な規制をどうしても最小限度加えていかなければならぬ。そのマイナスの面と申しますのは、先ほどから話の出ておりましたような、警備員自身の警備における依頼者に対する信頼を裏切つた行動、犯罪行為あるいは一般市民に迷惑を及ぼすような行動。また、先ほどお話をございましたような、労働争議の際に企業に雇われて介入をするという事案もその一例であらうかと思ひますが、そりいいたいろいろな形態におけるマイナスの面がすでに出てきておる。また、放任すれば今後出てくるおそれがある。そういった面につきましては、所要の規制を加えて、きちっとしたものにしてまいりたいというのがこの法律の趣旨でござります。その点を十分御理解をいたくよう願いたいと思います。

○山本(弥)委員 勞働省からお見えになつておりますので、労働省にお尋ねしたいと思うのですが、企業なり、その他のこれに準ずる経営側

で、私が先ほど申し上げましたように、當時雇用する、あるいは臨時に雇用するという形態を避け、雇用の合理化をはかるために、いわば昔の人が入れ稼業といいますか、その従業員を常時職場を転々として供給するという請負契約による形が出たわけですが、そのうち、今まで出ておりますところの、先ほど申し上げました二つの形。その一つは、パートタイムその他を中心とする雑務。清掃だとか、あるいは簡単な整理だとか、あるいはエレベーターの操作とか、そういうたつた労働者。これは内職であり、あるいはパートタイム等であるわけです。そういう会社のそういうたつた従業員に対する指導といいますか、それは労働省でおやりになつておるわけですね。

○加藤(孝)説明員 いま先生から御指摘がございましたように、確かに、最近におきまして、そういう労務管理の合理化というような形の中で、単純な労働を下請へ出すというようなものがございまして、御指摘のございましたように、エレベーターであるとか、清掃であるとかいうようなものが請負会社の形で行なわれておるもののがございまして、御指摘のございましたように、エレベーターであるとか、清掃であるとかいうようなものがございませんが、基準法の第八条の十七号として、大体年間六百件ぐらいの事業を行なつておりますが、そういう方針でもって監督しているよろんな次第でござります。

○山本(弥)委員 敷地内に警備会社以外のそういうたつた単純労務の供給会社ですね。これについては、職安の関係あるいは労働条件のめんどうを見てやるとか、指導監督をしているという面ではあまり問題はないけれども、これは職業安定法で禁止をいたしておりますが、私どものほうとしましては、そういうふうな形で行なわれておるならば、これは職業安定法で禁止をいたしております。私どものほうとしましては、そういうふうな形でやるような指導をしておる。こういうふうな形で行なわれる事案もその一例であらうかと思ひます。

○加藤(孝)説明員 たとえば、パートタイムであるとか、そういうよろんな形で行なわれます場合に、は、賃金の面で申しますれば、その業種についてのパートタイムの最低賃金というものを下回つていてはならないとか、あるいはまた、そういうふうに職業紹介をいたします場合には、当然、その地域の同じような仕事をいたします労働条件よりも著しく下回るようなものは紹介をしないとか、そういうよろんな形での配慮はいたしておるわけでござります。

○吉本説明員 先ほど申しましたような形で定期監督をやつておりますが、その中で、特に時間関係とか、あるいは休日関係についての違反が指摘されているということをございます。

○山本(弥)委員 いまお尋ねしましたよう単純労務の請負契約と、今回の警備業法に規定しております警備会社の関係。労務の提供を請負契約でやるということについては、私は変わりはないと思ひます。

思つておるので、問題は、その業務内容なんですね。業務内容が、財産、生命の自衛という業務なんですね。そこで、こういう既存の会社、これは三千人以上の専業会社が二社あるわけですね。本来ならば当然労働組合なんかもできていよいよな会社、人數なんですね。まあ、三十人未満で、労働基準法の適用につきましては、当然これは適用事業として、警備関係のこういった業界に対しましても適用をするという形で臨んでおりま

す。それから二番目といたしまして、一作業に從事する労働者を、指揮監督するものであること。」

というのが二番目の条件としてあるわけござい

ます。それから三番目の条件といたしまして、「作業に従事する労働者に対し、使用者として法律に規定されたすべての義務を負うものであること」という条件が三番目にあるわけでござります。それから四番目といたしまして、「自ら提供する機械、設備、器材若しくはその作業に必要な材料、資材を使用し又は企画若しくは専門的な技術若しくは専門的な経験を必要とする作業を行うものであつて、単に肉体的な労働力を提供するものでないこと。」したがいまして、仕事そのものとしては、エレベーターの運転ということをございます。でも、それに伴ういろいろな器材関係でございましたとか、そういうものを提供する会社が、やはりみずから提供しておるものであるかどうか。こういう四つの条件をすべて満たしております。場合においては、労働者供給事業ではない。こ

ういう判断基準が施行規則でできております。この四つの条件をもつて、たゞ一つも該当しない限り、労働者供給事業ではないと見てよろしい。さういふことでござります。こういふ観点から、そういう労働者供給事業であるかどうかという点について疑いのあるものについての指導をいたしておりますが、たとえば四十六年について申しますと、若干の疑いがありまして監査をいたしましたのが百五十二件ございまして、そのうち、これはやはり労働者供給事業であるということと認められます。たゞ一つの条件をもつて監査をいたしましたのが百五十五件ございまして、そのうち、これはやはり労働者供給事業であるということと認められます。

○山本(弥)委員 職安法違反の觀点から、私は、こういう覚え書きで励行されるということはいいことだと思うのです。こういふ覚え書きをかわすことをから言いますと、先ほどの單純労務の供給といた面と今回の業務内容は違うわけでありまして、それが職安法違反に該当するかどうかといふこと、あるいは健全な従業員の育成、また、先ほど述べたところと今後の業務内容は違うわけでありまして、それが職安法違反に該当するかどうかといふこと、教育の問題にちょっと私は触れたんですけど教育の問題にちょっと私は触れたんですけども、精神的教育ではなくとくに神さまに近いような人間を養成するということとはなかなかむずかしいというところは、これは国家公安委員長も國警長官も御承知だと思うのです。それに類似したような業務をやらず警備員、ここで言います警備員が、人間を養成するということとはなかなかむずかしいというところは、これは国家公安委員長も國警長官も御承知だと思うのです。それに類似したような業務をやらず警備員、ここで言います警備員が、完全に請負の内容を履行するかということも、現に会社が発達していくにつれて、窃盗犯が出てまいりましたり、あるいは婦女暴行犯が出てまいります。その結果から立証されておるわけなんですね。しかし、そういったガードマンならガードマンの生活安定ということ、それと生活安定に対する正當報酬に対する責任を果たすということ、私は、従業員としての責任を果たすということですが、現実には実施するわけございませんが、その業務は、従業員としての責任を果たすということが、うまい世の中はより効果的じゃないかというふうな感じもします。精神的な問題も確かにあると思います。無視できないと思ひます。現実にはそうじやないかと思うのです。そういたしますと、ちょっと内容的に違うのですけれども、単純労務を供給する会社の指導、監督、それからそういう特殊の業務、盜難等の防止をはかる、あるいは身辺警護をやるというような請負業者、これはやはりそういう見地から、公安委員

の所管よりも、むしろ労働省系統の所管にして、そういうたずねた請負業務の適正な運用をはかることがありますけれども、警察の参事官と労働省の所管になります。それから四番目といたしまして、「自ら提供する機械、設備、器材若しくはその作業に必要な材料、資材を使用し又は企画若しくは専門的な技術若しくは専門的な経験を必要とする作業を行いうるものでございませんし、また、今後は労働者供給事業というようにわざわざ現実の実態もそうでございませんし、また、今後は労組法の適用がある事業でございます。

○岸説明員 私ども、まだ実態を十分把握しておりませんけれども、ただ、御承認のとおり、これ持つておる会社には当然組合なんかないでしようね。労働組合なんとかざいますか。ありませんか。

○山本(弥)委員 念のためにお聞きいたしますが、この五千人だとか、千人近くガードマンをいたしましたが、千人近くガードマンをいたしましたが、これが労働者供給事業ではないと見てよろしい。さういふことと、それはやはり労働者供給事業ではないと見てよろしい。

○本庄政府委員 ただいまの御意見につきまして、私たちの考えであります警備業を中心とする業務のうちでございました。確かに、警備員の数とか、その件数でございまして、現在把握しておりますこの数字が全体であるということは決して私ども申し上げる自信はないのでございますが、いま把握しております数字で申し上げればこんなことござります。

○山本(弥)委員 念のためにお聞きいたしますが、この五千人だとか、千人近くガードマンを持つておる会社には当然組合なんかないでしようね。労働組合なんとかざいますか。ありませんか。

○岸説明員 私ども、まだ実態を十分把握しておりますけれども、ただ、御承認のとおり、これは労組法の適用がある事業でございます。

会の所管よりも、むしろ労働省系統の所管にして、そういうたずねた請負業務の適正な運用をはかることがありますけれども、そのことはもとより、どちらの所管になります。しかし、地方の公安委員会は、労働省の職安と一緒にでも十分連絡をとり、労働基準局とも連絡をとるというあり方が必要である。同時に、労働省になりましても、やはり、問題が盜難防止だとか、人の生命を守るとかということは、やはり、公安委員会との緊密な連絡をとるといふことは、いずれの所管になります。そこで、いわゆる労務者の供給業務を行なうといたしまして、請負として労務者を供給する。紹介ではなくて提供するという、業態としては、同じ労働省の所管ということとも考え得るのじやないか、というふうな感じがするのですが、これは労働省側、警察側で御意見を聞かっていたときいたいと思います。

○山本(弥)委員 結論はどうなんですか。警察のほうの答弁の結論を聞くまでもないと思います。警察のほうの所管がいいんだといふ。その意見を聞かしていただければいいんです。

○本庄政府委員 警備業といふものにつきましては、そういうとまえ方をいたしておりますが、そもそも、この立法の目的は、先ほどからも申しますように、いま申しました警備業務に伴つて不法行為を防ぐための立場であります。そして、現実に対象になる事案も、盜難その他の大不法行為の警察障害といふものを防止して、国民の権利あるいは正当な活動というものを保護するという点を法の目的としたわけです。そして、現実には実施するわけござりますが、その業務は、警備業の所管といつものは公安委員会が行なう。したがいまして、警察の所管のものにするものが妥当であるというふうに考えております。

○岸説明員 先生から御指摘のございましたが、覚え書きを警察と申しまして、それでその警備業務を行なうわけございまして、単にその人間を供給して、その依頼者の指導監督のとくにそういう業務をやらせるといういわゆる労務供給では、警備業の停止処分などができます。それは、労働者供給事業に該当し、違法なものであるわけござります。この警備業法におしましては、関係法令に違反をいたしますれば、警備業の停止処分などができます。そこでございまして、私どもの立場から見まして、それが労働者供給事業というのに該当する單純労務

の発生を警戒し、防止する業務」、それから二は、「通行に危険のある場所における負傷等の事故の発生を警戒し、防止する業務」、それから三は、「人の身体に対する業務」、四は、「資金鶴等を輸送する場合の盜難の防止」。

「人の身体に対する業務」云々。五千人も持つておる警備会社があるようですが、業務の内容は、この四つの中どういう比率になつてしましょうか。

○本庄政府委員 正確な数字はいまちょっと手元にございませんのであとで申しますが、先ほど申しました数多くの警備業者のうち、大部分のものが第一号に該当する業務をやつております。

○山本(弥)委員 第一号に該当するということになりますと、私どもが先ほど同様くどくど申し上げましたことから言いましても、警備がこれに対して盗難防止の方法はどうするかという指導をすることによって、そういう講習をやることでいいのであって、そう深入りする必要はないのではないかという感じをどうしても私はぬぐい去ることができないわけなんです。

そこで、この四百五十社のうちで、当面淘汰しなければならぬ不良会社というのとはどのくらいあるのですか。

○本庄政府委員 たいへんお答えしにくい御質問でございます。申しますのは、二つ理由がござります。一つは、御案内のように、警備会社についての法的な規制といいますか、立法が現在全然ございませんので、先ほどからいろいろお答えいたしております数字等につきましても、公安委員会のほうに会社に対し報告を求める権限もございませんし、いわゆる調査権もございません。いろいろな方法で、差しつかえない方法で調査をしておるわけをございますから、会社の実態といふを、数的にも質的にも必ずしも十分に把握いたしておりません。あなたのところは何人警備員がいますかと言つて、五千人いますと言えども、そうですかということで、これを統計に載せるというものが実情でございます。それも今度の立法の理由になっているわけをございますが、それはとにかくといたしまして、実態を正確に必ずしも現在

把握していないということ。

それから、淘汰すべき会社は、というおととばでございましたが、その「淘汰すべき」という、ございましょうが、現状におきましては、この三条に規定いたしております「警備業者の欠格事由」に該当する事業者は、法律ができるべきの基準のきめ方が非常にむずかしいかと思ひます。いろいろな意味におきましてけしからぬ会社というのは若干あると思いますが、とりあえずは、この三条に規定いたしております「警備業者の欠格事由」に該当する事業者は、法律ができるべきを当然排除されることになるわけをございます。また、排除しなければならぬ第三条の法律が実施された場合に、かりに現在実施されましたが、それは当然排除されることがあります。しかし、会社といふうに承知をしております。

○山本(弥)委員 あまり不良会社がなくてけつこります。私は思うのですが、端的に質問だけいたしますと、許可営業にしなかつた理由はどうなんですか。

○本庄政府委員 質問したいと思うながら、私もなかなか結論を出しかねておるのは、警備業者の第三条の「欠格事由」ですね。これは確かに必ずかしい問題だと

質問したいと思うのですが、一般的には自山でございません。これは御案内のように、警備会社についての法的な規制といいますか、立法が現在全然ございませんので、先ほどからいろいろお答えいたしております数字等につきましても、公安委員会のほうに会社に対し報告を求める権限もございませんし、いわゆる調査権もございません。いろいろな方法で、差しつかえない方法で調査をしておるわけをございますから、会社の実態といふを、数的にも質的にも必ずしも十分に把握いたしておりません。あなたのところは何人警備員がいますかと言つて、五千人いますと言えども、そ

いは技術能力の基準をきめる。そういう必要が生じた場合には、これはあるいは許可制度をとらなければならぬかと思ひます。現状におきましては、資本金は幾ら以上でなければならぬとか、あるいは警備員は何人以上でなければならぬ必

要性というものは、現時点においては生じております。それから、これや、要するに、現状からいたしまして、許可制度をとる実態ではない。しかし、全く野放しではぐあいが悪いので、届け出をさせて、実態を把握しつつ所要の監督をやっておこうというのが今回の趣旨でございます。

○山本(弥)委員 委員長から時間の制約でやかましく言われるわけなんですが、重要な法案ですが、それほどあまり審議をしないということであるならば、私は簡単に、質問を打ち切りまして、またの機会に譲りたいと思います。

○大野委員長 いやいや、御協力をお願いたします。

○山本(弥)委員 そこで、次にお尋ねしたいのは、第八条の「警備業務実施の基本原則」なんですが、これはまだ基本原則になつておるわけですね。これは、個人若しくは団体の正当な活動に干渉してはならない」となつてあるわけですね。これは当然の規定だと思つてあります。

○本庄政府委員 そこで、最近警備会社が問題になつておりますが、「他人の権利及び自山を侵害し、又は個人若しくは団体の正当な活動に干渉してはならない」となつてあるわけですね。これは当然の規定だと思つてあります。

そこで、最近警備会社が問題になつておりますのは、本庄さんは第三条の第一項の二号の、いわば夜警だとか、見回りだとか、あるいは宿直等の、盜難防止が大部分だというお話ですけれども、最近世間で非難され、あるいは、ことに労働者側の問題となり、新聞だねになつておりますのは、たとえばチッソの問題とか報知新聞の問題のよう

に、争議行為の際の暴行だとか、傷害だとか——那珂湊のよう、市長が悪くて、警備員を自分の

職員にしてやらせたなんということは、これは事例は違うわけなんですかとも、ごくわずかな例が、たとえば、警備業につきまして、資力基準をきめる、あるいは会社の規模の基準をきめる、あるいは信用も落としておるということなんです

ね。この争議行為に関与しないということは、「個人若しくは団体の正当な活動に干渉してはならない」ということに包含されるわけですか。争議行為には絶対に干渉しないような指導をするということをはつきり言い切れるわけでしょ

うか。警備員についてのみそれを禁止するということは、いろいろな考え方はあると思いますが、私たちいたしましては、使用者が従業員以外の第三者に、盜難等の事故の発生の防止その他企業施設の保全と申しますか、保安等の業務に当たらせず、またの機会に譲りたいと思います。

○本庄政府委員 争議行為に介入してはならないということを明文化せよという御質問でございますが、いろいろな考え方はあると思いますが、私たちは、正当な争議行為に対する干涉というものを当然含むつもりで立法をいたしております。○山本(弥)委員 これははつきり、「争議行為等に干渉してはならない」という明文を入れたらどうですか。

○本庄政府委員 争議行為に介入してはならないことを明文化せよという御質問でございまます。争議行為には絶対に干渉しないように思ひます。もちろん、争議行為が発生している場合におきましては、現行法上は禁止をされておりませんし、警備業者あるいは警備員についてのみそれを禁止するということは、ちょっと理由としては乏しいのじゃないかと考えております。もちろん、争議行為が発生している場合におきまして警備業務につきましては、特に慎重な配慮が必要であろうと思います。また、ささらに、労働争議が発生しております事業所における場合におきまして警備業務につきましては、特に慎重な配慮が必要であることは、まさに争議行為を委託された警備業者あるいは労働基本権を不当に侵害するようなことがあつてはならないということは、これはもちろんございまして、この点につきまして、今回のこの第八条によつて明らかにいたしたというつもりでござります。

○山本(弥)委員 爭議行為に介入をしないということはこの条文の中に含まれる、それで、そういう行為に介入してはならないという明文をわざわざ入れる必要はないという御答弁と了承していい

のかどうか。

それから、もう一点。争議行為に介入したような場合には、「警備業務の適正な実施が著しく害されるおそれがあると認められるとき」に該当して、「営業の全部又は一部の停止を命ずることができる」という十五条が適用になるかどうか。お聞かせ願いたいと思います。

○本庄政府委員 先ほども申しましたように、この八条が「団体の正当な活動」でございますから、正当な争議行為と申しますか、活動と申しますか、それに干渉してはならない。つまり、労働争議に不当な介入をしてはいけないということは、これははつきり申し上げられると思います。

それから、十五条の点につきましては、お説のとおりでございます。

○山本(弥)委員 時間の関係がありますので、一

応打ち切りたいと思います。なお、疑念の点はほのかの同僚委員の質問の際に、さらに質問を留保しておきたいと思います。

最後に、国家公安委員長にお伺いしたいと思うのであります。私は明治生まれで、どうも、非常に古い考え方と新しい考え方方が混乱しておりますとして、委員長に進言するだけの能力も識見もないわけなんですが、ただ一人情的にお話を申し上げれば、私は、ある意味において、自分のたどつてきた道から言うと、警察官がほんとうに今までと違つたいい警察行政をやってもらいたいということを期待しておる一人なんです。そこで、退職警察官の将来のことにつきましても心配をしているわけですが、過去におきましては、わりに有能な警察官、ことに幹部クラスの警察官はある程度まで各方面に活動する分野があつたわけですね。今日、警察官の活動分野といふものは非常に狭められているという感じを私は受けているのです。たとえば、自動車運転の試験場とか、あるいは民間の学校とか、そういうところに行く可能性があるわけなんですね。この警備会社も、統計があればあとで警察のほうでお示し願いたいと思うのですが、警察の幹部におられた方も相当関

係しておられる方が多いと思うのですが、そういう

う者が、誤りのない後半生に、自分の職業に喜びを感じてやり得るという機会の多くあることを希望するものであります。あやまちがあつてはならない

ことと思うのです。自分のいた古巣の警察との、古いことばで言いますと、因縁ということを重視するあまり、安易に自分の余生を考えるということであつてはならない。そこで、ともかくも、新し

い人は、この条文にありますとおり今後教育することとは必要だと思いますが、そういった防犯業務、刑法の内容も比較的知つており、仕事も忠実にやり得るというのには、六十くらいで、定年に

なつてやめた人でも健康であればやれるわけです。五十五歳でやめた者は当然役に立つと私は思うのです。そういう人が班長や何かになつて仕事

をすると思うのです。ところが、それがほんとうに若い人の指導者としてやっていくためにも、私は、生活の安定という見地からこういう業態の營業を見ていくことがいいのじゃないかと思う。警

察の取り締まりのものとある営業ということになりますと、いままでいろいろ高級幹部の天下りの問題も指摘されていますね。それから言ってもある意味において道がふさがれるような心配もあるし、ことに届け出して、万一の場合があれば、英断的に営業の停止、前歴がなければ廢業が命ぜられることはこの法律ではないわけですから、何回も営業の停止を受けるということになるの

じやないかと思うのですが、そういう意味から言いましても、ひとつ思い切つて、角度を変えた、ほんとうの警備業法の実効があるような考え方にはお立ちになることが必要ではないか。かように考

えるわけですが、いま急に答弁もめんどうじゃなくいかと思うのですけれども、もし御答弁ができればお願いしたいと思います。

○中村国務大臣 私は、さわめてきらつとした考え方の上に立つた御意見であると思いますが、前

の年齢までつとめたあとの生活の保障の問題、これは、御指摘のように、行く先がきわめて限られ

ておる。また、世間でもこれを受け入れるという場面が非常に少ない。そういう事情もあります

し、さらにも、警察の任務から考えますと、私は、退職警察官の身分というものは、國で一定の線を

保険すべきだと思います。変なところへ行つてつとめをしなくても生活は保障されておるということがやはり國の警察行政の基本であると思いま

す。ただ、警備業法との関連でございますが、そういう意味からも、警察官が警備業の中に行くといふようなことはあまり好ましいことではない。しかし、仕事の性格から言つて、山本議員も御指摘のよう、やはり縁の深いよいなことになつていける可能性もあると思う。そういう点でいろいろ間違つたこととの起こらないようになるべくそういうところにも行かないほうが好ましいと私は思ひますけれども、しかし、人間の生活というものはやはり成り立たなければなりませんので、ほかに行く先がないような場合に、そういうところに行くこともあるいは起つてくると思います。そういうことを禁止するということ是非常にむずかしいござりますから、先ほど御指摘のあつたよ

ういう方向になるべく行かないように規制していくのがよろしいことじやないかと、かように考えておるものでございます。

○山本(弥)委員 いや、打ち切ります。

○大野委員長 川崎防犯少年課長から、劉則関係のことと、中村委員に対する補足答弁があります。

御案内のように、営業関係の届け出制度につきましては、実態掌握と、それから行政監督、そういうもののために行なわれるものであるわけでございますが、それに対する違反につきましては、そ

ういう当該届け出なり、その届け出に対する違反

いうものはきめられるべき筋合のものであろう

というふうに思つておきます。そういう点から考えてみました場合に、四条違反で無届けで営業するということにつきましては、欠格事由、その他法的な規制を加えておりまして、この警備業というものの営業廃止の要件になるという筋合のものでございまして、そういう意味で基本的な違反になる。そういう性質のものであろうといふふうに思つておきます。そいたしまして、四条の虚偽届け出であるとか、五条、六条関係の届け出違反につきましては、言うならば部分的な違反である。そういう筋合のものであらうふうに思つておきます。そういう点でございまして、四条違反の無届け営業につきましては十万円、四条の虚偽違反、それから五条、六条関係の無届け、虚偽違反につきましては三万円の罰金といふふうに思つておきます。そういう点で、四条違反の無届け営業につきましては十万円、四条の虚偽違反、それから五条、六条関係の無届け、虚偽違反につきましては三万円の罰金といふふうに思つておきます。そういう点で、四条違反につきましては、無届け営業につきましては十万円、四条の虚偽違反、それから五条、六条関係の無届け、虚偽違反につきましては三万円の罰金といふふうに思つておきます。そういう点でございまして、四条違反につきましては、無届けでござりますけれども、しかし、人間の生活というものはやはり成り立たなければなりませんので、ほかに行く先がないような場合に、そういうところに行くこともあるいは起つてくると思います。そういうことを禁止するということ是非常にむずかしいござりますから、先ほど御指摘のあつたよ

ういう方向になるべく行かないように規制していくのがよろしいことじやないかと、かように考えておるものでございます。

○大野委員長 関連質疑を許します。門司亮君。

○門司委員 ちょっと、委員長を通じて、ひとつ資料を出しておいていただきたい。それだけを要

求めておきます。

○大野委員長 関連質疑を許します。門司亮君。

○門司委員 ちょっと、委員長を通じて、ひとつ資料を出しておいていただきたい。それだけを要

求めておきます。

その資料の内容は、先ほど同僚の山本委員からお話をのときにもありましたように、いろいろ問題があつたかと思いますが、現行の警備業を営んでおる人と契約をしている人との間の契約書があなたのほうの手にあるはずです。それがなければ

ならないはずである。それをひとつ参考のために出してもらいたい。現行の制度とこの法律との照らし合わせをしなければいけません。

昭和四十七年五月十二日

○大野委員長 よろしうございますか

「林(百)委員「具体的な、どの会社との契約
といふものでなくていい。そういうのがある
でしょう」と呼ぶ】

○大野委員長 いまのことわかりましたか。

○本庄政府委員 現実の本物の契約書そのものは
ございませんけれども、ティピカルな、モデルと
いいますか、そういうものはございます。

○門司委員 それを出してもらいたい。

○大野委員長 次回は、來たる十六日火曜日、午
前十時から理事会、十時三十分から委員会を開会
することとし、本日は、これにて散会いたしま
す。

午後三時五十一分散会