

第七十二回 参議院地方行政委員会会議録 第五号

昭和四十九年三月二十二日(金曜日)
午後一時九分開会

委員の異動
三月五日

辞任

片山 正英君

高橋 邦雄君

加瀬 完君

三月六日

辞任

源田 実君

高橋 邦雄君

春聴君

三月七日

辞任

源田 実君

今 春聴君

和田 静夫君

三月八日

辞任

片山 正英君

高橋 邦雄君

春聴君

三月九日

辞任

高橋 邦雄君

省吾君

鈴木 直紹君

三月十日

辞任

高橋 邦雄君

省吾君

鈴木 直紹君

三月十一日

辞任

高橋 邦雄君

正英君

春聴君

三月十四日

辞任

高橋 邦雄君

正英君

春聴君

三月十五日

辞任

高橋 邦雄君

正英君

春聴君

三月二十二日

辞任

高橋 邦雄君

正英君

春聴君

三月二十三日

辞任

高橋 邦雄君

正英君

春聴君

出席者は左のとおり。
委員長 久保田藤麿君
理事 稲嶺 一郎君
高橋 邦雄君
原 文兵衛君
占部 秀男君
小山邦太郎君
柴立 芳文君
棚辺 四郎君
若林 正武君
松永 忠二君
中山 利生君
古屋 亨君
林 忠雄君
伊藤 保君
本宮 義一君
永井 和夫君
隅 健三君
浜田直太郎君
阿部 雅昭君
隅 健三君
浅井新一郎君

○委員長(久保田藤麿君) ただいまから地方行政委員会を開会いたします。
委員の異動について御報告いたします。
去る三月五日、加瀬完君が委員を辞任され、その補欠として和田静夫君が、三月十一日、片山正英君が委員を辞任され、その補欠として久次米健太郎君が、三月十四日、柏原ヤス君が委員を辞任され、その補欠として白木義一郎君が、三月十五日、白木義一郎君が委員を辞任され、その補欠として藤原房雄君が選任されました。本日、増田盛君及び斎藤寿夫君が委員を辞任され、その補欠として稲嶺一郎君及び棚辺四郎君が選任されました。

○委員長(久保田藤麿君) 理事の補欠選任についておはかりいたします。
高橋邦雄君の委員異動に伴い、理事に欠員が生じておりますので、この際、理事の補欠選任を行ないたいと存じます。
理事の選任につきましては、先例により、委員長の指名に御一任願いたいと存しますが、御異議ございませんか。

○委員長(久保田藤麿君) 御異議ないと認めます。
それでは、理事に高橋邦雄君を指名いたしました。
○委員長(久保田藤麿君) 連合審査会に関する件についておはかりいたします。
公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律の一部を改正する法律案についておはかりいたします。

(第七十一回国会閣法第七一号)について運輸委員会に対し、連合審査会の開会を申し入れることに御異議ございませんか。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕

○委員長(久保田藤麿君) 御異議ないと認め、さ

よう決定いたします。

なお、連合審査会開会の日時等につきましては、これを委員長に御一任願いたいと存じます

が、御異議ございませんか。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕

○委員長(久保田藤麿君) 御異議ないと認め、さ

よう決定いたします。

○委員長(久保田藤麿君) 御異議ないと認め、さ

よう決定いたします。

○委員長(久保田藤麿君) 御異議ないと認め、さ

よう決定いたします。

○委員長(久保田藤麿君) 御異議ないと認め、さ

よう決定いたします。

○委員長(久保田藤麿君) 連合審査会に関する件についておはかりいたします。
公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律の一部を改正する法律案についておはかりいたします。
現段階においては現行の法律を前提として法律案の附則に規定する経過措置等について所要

の規定の整備を行ない、同法律の早期実施に備えようとするものであります。

次に、修正の内容について申し上げます。政府原案の附則中の「内閣總理大臣」を「自治大臣」に改めるとともに、附則において自治省設置法の一部改正を行ない、同法中の「奄美群島振興特別措置法」を「奄美群島振興開発特別措置法」に、「奄美群島振興信用基金」を「奄美群島振興開発基金」に改める等の所要の規定の整備を行なうことといたしております。

以上が、この修正の趣旨及びその内容であります。

○委員長(久保田藤磨君) ありがとうございます。

何とぞ御賛成を賜りますようお願い申し上げます。

○委員長(久保田藤磨君) ありがとうございます。

本法案の審査に資するため、先般委員派遣を行ないましたので、まず派遣委員から御報告を願います。

○原文兵衛君 委員派遣報告をいたします。

奄美群島振興特別措置法及び小笠原諸島復興特別措置法の一部を改正する法律案の審査に資するため、久保田委員長、河田理事、柴立委員、宮之原委員、柏原委員、村尾委員と私の一行七名は、三月七日、八日の両日にかけて、奄美群島の実情を調査、視察してまいりました。

奄美群島に対しては、復興十カ年計画において、群島住民の生活水準をおおむね昭和九一一年の本土並みに引き上げるために必要な産業・文化の復興と、公共施設の整備をはかることが目標とし、また振興十カ年計画では、群島経済の自立的発展をはかり、住民の所得水準を鹿児島県本土並みに引き上げるために、産業の振興を基幹とし、産業基盤の整備・社会基盤の整備を進める等、諸般の事業が積極的に推進されてまいりました。合わせて二十年の計画期間を通じ、国費三百三十七億円を含む総事業費六百四十九億円が投入されたことになるのであります。

その結果、群島内の産業活動は次第に活発になりました。純生産額は逐年順調に伸びて、昭和四十六年

度には復帰時の十三倍に当たる四百八十九億円に達し、また、産業別就業人口の推移、産業別純生産額の推移を見ましても、第一次産業、第三次産業の比重が高まり、産業構造の面でも改善が認められます。郡民一人当たりの所得水準も、復帰時と四十七年度を比較しますと、対県比で四九・九%であったものが八六・八%へ、また対全国比で二八・八%であったものが五三・六%へと上昇しています。

そのほか、道路、港湾、空港等の公共施設、社会福祉施設、文教施設等の面でも計画に基づく事業の効果は認められるのですが、奄美群島の現状をすなはに評価します場合、なお著しい格差、後進性の存在することを否定できません。外海の離島、台風の常襲地帯という地理的気象的特殊条件がもたらす海上輸送経費の割り高が、資材や生活必需品をはじめとする諸物価の高騰に作用する悪循環はますます強まりつつあり、個人の住宅、耐久消費財、預金等の蓄積の貧弱さ、社会資本の蓄積の低さ、市町村や農林漁業団体等の財政力、経済力の弱体性は、依然として解消されておりません。

以下、今回の調査において特に注目された奄美群島の諸事情及び現地の要望等について申し上げます。

まず第一は、生産労働力が著しく減少していることであります。群島内の人口は二十四年の二十二万人をピークに逐年減少し、県全体を上回る速度で人口流出が起ころ、現在は十六万人を割り込んでおります。そのため、名瀬市、笠利町、与論町以外の七町四村はすべて過疎町村に指定されておりますが、人口流出が男子の若年層を中心に発生しているため、人口構成の老齢化、女性化が急激に高まっております。しかも、生産年齢人口は県全体の三倍にもなる減少率を示しており、今後の産業経済の振興開発をはかつてまいる上で、大きな障害として重くのしかかっております。

第二は、群島住民の生活水準が異常に低いこと

いえ、一人当たり国民所得の二分の一にすぎません。生活水準の低さは生活保護率が人口千人当たり六二・六人と極端に高い数字に端的に表明されます。郡民一人当たりの所得水準も、復帰時と四十七年度を比較しますと、対県比で四九・九%であったものが八六・八%へ、また対全国比で二八・八%であったものが五三・六%へと上昇しています。

そのほか、道路、港湾、空港等の公共施設、社会福祉施設、文教施設等の面でも計画に基づく事業の効果は認められるのですが、奄美群島の現状をすなはに評価します場合、なお著しい格差、後進性の存在することを否定できません。外海の離島、台風の常襲地帯という地理的気象的特殊条件がもたらす海上輸送経費の割り高が、資材や生活必需品をはじめとする諸物価の高騰に作用する悪循環はますます強まりつつあり、個人の住宅、耐久消費財、預金等の蓄積の貧弱さ、社会資本の蓄積の低さ、市町村や農林漁業団体等の財政力、経済力の弱体性は、依然として解消されておりません。

以下、今回の調査において特に注目された奄美群島の諸事情及び現地の要望等について申し上げます。

まず第一は、生産労働力が著しく減少していることであります。群島内の人口は二十四年の二十二万人をピークに逐年減少し、県全体を上回る速度で人口流出が起ころ、現在は十六万人を割り込んでおります。そのため、名瀬市、笠利町、与論町以外の七町四村はすべて過疎町村に指定されておりますが、人口流出が男子の若年層を中心に発生しているため、人口構成の老齢化、女性化が急激に高まっております。しかも、生産年齢人口は県全体の三倍にもなる減少率を示しており、今後の産業経済の振興開発をはかつてまいる上で、大きな障害として重くのしかかっております。

第二は、群島住民の生活水準が異常に低いこと

いえ、一人当たり国民所得の二分の一にすぎません。生活水準の低さは生活保護率が人口千人当たり六二・六人と極端に高い数字に端的に表明されます。大島つむぎの生産は四十七年度に三十万円であります。郡民一人当たりの所得水準も、復帰時と四十七年度を比較しますと、対県比で四九・九%であったものが八六・八%へ、また対全国比で二八・八%であったものが五三・六%へと上昇しています。

そのほか、道路、港湾、空港等の公共施設、社会福祉施設、文教施設等の面でも計画に基づく事業の効果は認められるのですが、奄美群島の現状をすなはに評価します場合、なお著しい格差、後進性の存在することを否定できません。外海の離島、台風の常襲地帯という地理的気象的特殊条件がもたらす海上輸送経費の割り高が、資材や生活必需品をはじめとする諸物価の高騰に作用する悪循環はますます強まりつつあり、個人の住宅、耐久消費財、預金等の蓄積の貧弱さ、社会資本の蓄積の低さ、市町村や農林漁業団体等の財政力、経済力の弱体性は、依然として解消されておりません。

以下、今回の調査において特に注目された奄美群島の諸事情及び現地の要望等について申し上げます。

まず第一は、生産労働力が著しく減少していることであります。群島内の人口は二十四年の二十二万人をピークに逐年減少し、県全体を上回る速度で人口流出が起ころ、現在は十六万人を割り込んでおります。そのため、名瀬市、笠利町、与論町以外の七町四村はすべて過疎町村に指定されておりますが、人口流出が男子の若年層を中心に発生しているため、人口構成の老齢化、女性化が急激に高まっております。しかも、生産年齢人口は県全体の三倍にもなる減少率を示しており、今後の産業経済の振興開発をはかつてまいる上で、大きな障害として重くのしかかっております。

第二は、群島住民の生活水準が異常に低いこと

いえ、一人当たり国民所得の二分の一にすぎません。生活水準の低さは生活保護率が人口千人当たり六二・六人と極端に高い数字に端的に表明されますが、可処分所得、消費支出、個人貯蓄等の生活関連指標の上にも明らかであり、さらに交通手段の不備、台風被害、物価高、生活環境整備の悪化等、企業環境を取り巻く情勢にはきびしいものがあり、特に私どもに対しても次のような希望が寄せられております。

一、伝統工芸品の振興に関する法律の中に、指定商品に対する模倣・模造品の不可侵規定、指定産業を圧迫する製品の輸入制限と高率関税の賦課、指定商品の产地表示の義務づけ等の規定を挿入されたい。

二、手形サイトの長期化等に対処するため、長期低利運転資金の制度を設定されたい。

三、消費動向に対応して需要が高級品に移行するため、高度技術者の育成、新製品開発施設、共同作業場等に対する高率補助制度を実施されたい。

等であります。

亞熱帯に属し、海岸性の美しい自然に恵まれ、特異な文化を持つ奄美群島は、観光レクリエーション基地としての開発が特に期待されます。最近の入り込み観光客は年間三十万人に及び、わが国の余暇利用政策に重要な役割を演じておりますが、余暇利用関連産業が今後の群島経済における戦略産業の一つとして位置づけられるとともに、地域経済の発展と住民福祉の向上に直接結びつくような観光開発を進める必要があります。

第四に、奄美群島特有の金融機関である奄美群島振興信用基金の經營が圧迫されつつある点であります。すなわち信用基金の保証勘定には、四年度以降、承継債権の減免損が発生し、また融資勘定においても、転貸債による借り入れ金が速度的に増加し、これが主因となつて逆さや現象が起り、資金効率を悪化せしめるという傾向が強まっています。経営規模が零細で信用力が薄く、経営基盤の脆弱な群島内企業を育成し、群島経済の自立化を目指して振興開発を推進していく

従来のやり方と変えまして、あらかじめ五年なら五年の計画をきめてしまわないと。計画としてはきめまして、数字的には毎年毎年の予算のときの勝負とう形にして、国の予算が伸び国経済が伸びれば、それに追つていけるような体制をとったこと、まあこれは御了解いただけると存します。で、そういう配慮をもちまして過去の反省を今後に生かすつもりでございますが、まず第一点の、五年間にきめましたのは、これもまた先生も御承知と思いますけれども、五年間をしますにつけいて、実は相当いろいろな折衝経緯がございました。沖縄の関係は当初から十年でやると。すでに二年経過しましたが、なお八年残しておる。離島振興についても、同様、五年以上の期間を残してい。それらを踏まえまして、あるいは沖縄と一緒にするか、あるいは離島振興と一緒にする。つまり、八年なり七年なりの計画を考えるか、それともやはり十年でいいか、五年でいいかというところの利害得失その他につきましては、相当関係者の間で、関係各省、鹿児島県、さらにはいろいろな方々の御意見も伺い、折衝も繰り返した結果でござります。

で、最終的にこの五年ときめましたのは、まず、一つには、できればこの五年間で所期的目的を達成したいわれるまでに持つていただきたいという願望を一つ加えてございます。さつき申しましてたように、五年間の計画をあらかじめ全部きめてしまふわけではございませんので、毎年の予算で勝負すると。その場合に、たとえば奄美の舗装はひとつ二年間でやってしまおうとか、それこそその年度年度の予算の折衝において、相当強い態度をもって奄美の復興に力を注ぐ。できれば、ます五年間で、もうここまでいけばといふところまで持つていただきたいという願望がます一つ加えてございます。

ただし、それは、客観的ないろいろな情勢を考えます場合に、必ずしもそういうことがまさか確定したと申しますか、はつきり見通せると言

うと少し行き過ぎになると存する次第でござります
して、まずこの五年間でできるだけ力は注いでみ
ますが、さらに五年たった時点で、おそらく国民
経済の成長も、あるいはこの石油その他の関係で
従来ほどの伸び率は示さないにいたしましても、
やはり相当伸びていくことは間違いない。でこれ
に追つついでいくための措置というのは、相当に
力を注いでも、なおその五年たった時点で、當
初の目標、鹿児島県、本土並みとか、本土と比べ
てひけをとらないということころまでいけるかどうか。
その点については十分な確信を持ち得ないわ
けでございます。そこで、そうなりました場合に
は、その五年の時点においてさらに次の段階を積
極的に考えるという余地が残されているというこ
ともござります。

沖縄に準じた扱いをすべきであるし、また沖縄の復興が進むことと比べまして、この奄美を谷間に落としてはいけないと、いう考え方方が新全國総合開発計画においてもあらわれておりますて、「沖縄の開発に当たっては、沖縄と地理的、歴史的、經濟的に密接な関連をもつ奄美群島についても、今後とも産業の振興と社会生活水準の格差是正を図る必要がある」と、この計画にもうたわれております。この趣旨を生かして、沖縄、一般の離島とは異なる格づけをしたい。

しかし一方、復帰したばかりの沖縄というものと比較しまして、すでに二十年間相當な国費をつぎ込んで復興につとめ、その成果も相当あります。奄美を、いま全く沖縄と同列に扱うということも、種々の困難性もございまして、たとえば国庫補助率の問題、そういうものにつきましても、これは一つ一つの事業について、関係當局及び財政當局と折衝してきめてまいりましたわけでございますけれども、まああるものは沖縄並み、あるものはまあ離島並みのものもある、しかし、總じて言えば、沖縄と離島の中位と申しますか、その辺に位置づけをしてこの五年間の奄美の振興を考えまいりたい、これがこの法案を貢ぐ考え方でござります。

○柴立芳文君 きょうは大臣がお見えにならないので、政務次官もひとつ確認をしておいていただきたい。また、大臣にも十分確認をしていただきたいのは、いま局長が言いました、沖縄と離島振興法の中間的な法律の位置づけとしてやつしていくということは、これは今後の大きな問題だと思ひますので、確認をお願いをいたしたいと思います。

さらに、五カ年間のことについては、二月の二十八日、衆議院の地方行政委員会の附帯決議が出されておりまして、「計画期間後も諸格差が是正されない場合はさらに検討を加え、その結果に基づき必要な措置を講ずること」と、必要な措置というのは、いま局長が言われました延期するところもあり得るというふうに解釈していくと、こう

いうふうに私は確認をいたしました。違つたらまた發言をしてください。
そこで、時間もあんまり私よけいもらつておりますので、次に進みたいと思います。
この沖縄もそうなんですかけれども、審美的の経験からいまして、やはり一番大きなネットワークといふのは交通ネットワーク、この問題だと私は思ふんです。沖縄もいろいろ国々の施策が配慮されておるようですが、沖縄自体におきましても、私は交通運輸の問題がいまから問題になると見ておるのであります。したがつて、そういう面からいまして、非常に微に入り細に入り、いろいろ慣習だとかそういうふうなことにとらわれず、客觀情勢が非常に違つてきておりますので、的確な把握をしていただかなければならぬ。たとえば私はまあいまからあと、過去のことを言つてもしようがないのですけれども、電気料金の問題にいたしましても、私は審議会におきましたときにしてこれを強く主張いたしました。ところが、復帰して十八年目ですか、ようやく九州電力に合併をしたのであります。その前は電気料金、二倍以上に電気料金を払つておりました。それはずっと前に私は申し上げたんですよ。こういう日本の国が經濟復興をしてきたのも電力の開発から行なわれてきた。だから、基礎的なこういう条件をそなえてないと、いろんな問題がそれに影響されてくることもあります。でも御承知のとおりであります。したがつて、こういうふうないま問題としてとらえなきやならない点は、私はやはり交通ネットワークの問題だと思いますが、運輸省の方おいでですか。
まず、海上輸送のことにつきましては、同僚宮之原委員が総括質問でただしておりますね。運輸大臣も御答弁になつておる。そして、総理大臣もこの運賃の問題についての離島の問題は非常に重大だと、だから、離島交通をおざなりにしてはならず、合理的な方法を十分検討するという、これは速記録がまだ出ておりませんので、新聞記事で私は申し上げておるんですが、こういうふうなこ

沖縄が復帰するときから申し上げているのです。この離島の海上輸送の問題について、まだ從来、道路並みというふうなことで、私はいまの、現在の海上輸送のことについての運輸省がやつておられるることも承知をいたしておりますから、そんなことは省略をいたしまして、ただ非常に大きなウェートを持っておりますために、いま予算委員会でも問題になりましたように、それに対しても総理も答えておられるようですが、それじゃやっぱり運輸省がこうしたいとか、こうする方向で検討するとかというものがない以上、進まないとと思うのです。それで申し上げるんですが、まず奄美大島、三月の十日に二五%の運賃の上昇が認可されましたね。奄美の運賃を認可されているはずですね。それで、今までさえもたいへんな物価指数とか物価高、こういうことで、経済企画庁おいでいただいておりますか。——そうしますと、これは経済企画局も、物価の問題とかあるいは交渉ネットワークを中心とした物価の影響とかいうふものもやつておられると思いますがね、私は全面的に申し上げませんけれども、離島の物価高、これは灯油にいたしましても、名瀬市というのは、十八リッターで二月現在で五百六十円いたしております。那覇市が五百六十円、同じ価格なんですね。で、標準価格三百八十円ですが、これだけの運賃が加算されていると見ても差つかえない。砂糖とか大根、特にこの野菜類はもうたいへんな上がりで、総体的に那覇市よりも名瀬市のほうがずっと高いです。物がですね。あのあなたの方の物価指数を出されたああいうふうな統計は、これは名瀬が出ておりませんので、はつきりしません。したので、現在のものを調査をしてみましたところが非常に高いのであります。ところが、これは二月現在で、三月十日に運賃を二五%アップしたんです。そうしますと、これは海上輸送法による届け出によりまして、届け出制ですから、特に奄美航路運賃協議会といふものと協議して上げたということに相なっております。そういうふうなことで、

○説明員(加藤和夫君) 経済企画庁といたしましても、離島の物価については、何ぶん各種の地域性が非常に強いということ、それから生産、流通、消費というのが非常に地域的に密接しております、各段階ごとの施策が、都市型の物価対策のようにいかないという点がございますが、基本的に御指摘のとおり、交通問題、運輸問題といふものが非常に大きなウェートを占めておると思ひます。それで、標準価格制度などによって一般的に物価対策が行なわれておるところでございまが、総需要抑制というのは、国段階のものは格別といたしまして、標準価格制度についてもやはり運賃その他の差異はこれは認めざるを得ないということでござります。したがいまして、この際、離島関係の物価対策といたしましては、やはりそういう運賃となるべく可能な限り悪影響のないように抑制的に関係各省と協議していくということ。それから交通施設、それから産業基盤施設、出荷、冷凍、その他の施設の基盤を整備すると、こういった地域的なきめこまかい施策を通じて安定をしていくということを努力の中心に置いております。

○柴立芳文君 経済企画庁とされても、普通の物価の抑制の一その離島だからかかりますといふのはわかるんですよ。ただ、いままああとでまたもう一へん申し上げますけれども、いまの運輸省のほうにちょっと申し上げて、これをどういうふうに理解されているのか。衆議院の地方行政委員会の附帯決議なんですかね、この中に奄美のやつで、「本土、奄美、沖縄を通ずる国鉄航路の開設について検討すること」というのが入っておりますが、このことをどういうふうに理解されておりますか。

○説明員（浜田直太郎君） お答えいたします。
沖縄、奄美航路等につきまして、国営ないしは國鐵の經營論がございまして、私どもも基本的に離島と申すのは問題があるかと思いますけれども、離島を含めましたところの一般的な過疎交通対策というのをどうするか。たとえば陸の孤島といわれる問題もございます。さようなことを含めまして、過疎交通対策全般で考えなければならぬのではないかと。
それからもう一つは、国営ないしは國鐵經營にするということによるところのメリットないしデメリットというものをこれからも大いに勉強しなければならない。さらに、航路の問題につきましては、すでに現在の相当の民営航路があるわけでございまして、これらとの競合の関係を調整をするというような問題が数多くあるんではなかろうかと考えます。しかしながら、今後いわゆる離島航路対策等を含めまして、それらのところの住民のミニマムを確保するということが政策の重点でありますことは、御指摘のとおり、私どもも異論がないと考えております。
そこで、運輸省といたしましては、現在石油危機その他問題に関連いたしまして、いわゆる全国総合交通体系というものの見直しを、今後、企画庁あるいは関係各省、あるいはまたそれらに関連する審議会といふものと協議いたしまして行なつてまいりたいと考えておりますが、その中で当然過疎交通問題についての議論があろうと思われます。そういうような場をかりまして、今後、先ほど申しましたような問題につきまして十分勉強してまいりたいと、かように考えておる次第でござります。

上輸送の基本的な態度としては、民間にやらした
ほうが多い、こういう思想といいますか、そういう
ものがあることも承知をいたしております。た
だ、この附帯決議というのは、まず先ほど予算委
員会にも出ましたとおり、たとえば国鉄は非常に
国の世話でといいますか、恩恵をこうむつた中
で、いわゆる物価政策も抑制されている政策を
とっている。たとえば一般会計からの助成にいた
しましても、四十七年度に一千六十一億、これはま
あ出資金とか工事費補助金を含めでですよ。四十
八年度は二千八百九十三億、これは補正がありま
したからね。ことしは予算に出ているのは二千百
五億ですよ。そういうふうに一般会計には補助を
して、そして国鉄運賃も凍結しているでしよう、い
ま。これは私は国政の基本であって、物価抑制の一
環としてこれはやつておられると思っておりま
すよ。そうしますと、そういうふうな中で、国鉄
があるところ、たとえば国鉄の赤字路線も、これ
は国民の足としてそれを廃止することはできない
というふうな議論でやつてもらつているわけです
よ。そういうことだが、いまの衆議院の附帯決議
は、国鉄が恩恵を国民に与えている程度はやらな
ければならぬという意味に私は解しているわけで
す。そうしますと、国鉄に対する問題、あるいは
新幹線だとあるいは高速道路とか、本土にお
きましては、国費をだいぶ使つてやつてること
は間違いないんですね、交通の問題に対しても。そ
うしますと、いまあなた方がやつておられるの
は、離島航路の補助は競合がない一線の場合
やつておられる。ところが、まあ佐渡とか、あるいは
は五島とか、奄美とか、島としては沖縄といふ
うなものがあるわけですよ。小さい島に対しても
ベースに乗るんだという考え方でしょ、従来の
考え方だ。それはそれとしては私は認めます。だ
けれども、いま先ほど私がいろいろ申し上げたよ

うに、そういうことはもう離島のほうの問題は片づけられないと思っておるわけです。だから、沖縄を含めて奄美等の問題は、航路の問題を何とか新しいシステムで考えていいたほうがいいといいうのが総理大臣の答弁であろうと私は理解をする。その場合に、やっぱり運輸省がそれじゃひとつそりだというふうに理解されるかどうかということですよ。

について私の考え方は、この法律が施行される間物価上昇を押えるというふうなことも一つある。一つは、奄美にも運賃が届け出制度によって、船会社の経営によっては認可をされて上げていくと、いう制度はこれは当分見合させてほしいといううと。それはやはり、その競合路線に対しても、船会社に助成をして、国鉄と同じような形の公共交通金でいけないかという問題が一つあります。たとえば、私は林さん御承知のとおりだと思うのですけれども、奄美の場合、港湾もよくやつてもらいましたよ。しかし、いつまでたってもはしけなるのです。現在でもはしけですよ。一番大きな港の名瀬のほかははしけが多いんです。なぜはしけばかり——これはきまつっているのですよ。二千トンあるいは三千トンの港の計画をしておると、船のはしけが大きくなるんですよ。だから、またはしけにならざるを得ないというような、日本の経済成長の中での一番先を進んでるのは造船でしょう。非常に大きくなり、スピードが出るようになりますよ。そういう船を持つてくる時代になつていて、なんだけれども、過去の振興計画、復興計画の中では、非常に小さい規模の港をつくってきたといふことがあります。だから、時代を見る目がなかつたと、極端に言えば私はそうだと思うのですが、ないんですが、そういうことも含めて申し上げておきます。

を私は調べてみたんです。四十六年度はチャーチー船でしたね。四十七年になりますと、国の離島航路補助が七百万円出されておりますね。そして、まあ、もういろいろ小さいことは申し上げませんが、方法として、そのほかに都が貨物輸送費の助成ということで、四十七年度は八百十八万円出しているんですよ。これは地方公共団体ですよ。東京都だから、一千人ちょっとの人にに対して、東京都と同じような物価のものを提供するという意味でしよう、そういうふうになつていています。だから、小笠原の住民が約一千名として、私の計算では、一人当たり補助金として九千九百円出されておる。小笠原の人々にですよ。というのは、一千キロからあるでしょう、あそこには。船で、企業ベースでやつたらいいへんな問題でしようから、そういう制度がなされておる。そういうふうなことで、輸送費のトン当たり五千五百円の十割補助ということになされております。そういうふうなことがらいくと、このことは、どうしてもそういう遠隔の土地に、何とかして、物価対策もございましょうし、恩恵をこうむらせなきやならぬということで都がやつているんですね、国もやつていますけれども。

そういうふうなことを鹿児島県に、たとえば十六万人の人の物資を助成しると言われても、それは不可能なことなんですよ。これはもう一番鹿児島県自体が貧弱県でありますと言つておられるんだから。そのようなことですよ。東京都は大きいからやれるんでしよう。小笠原が小さいからやれることはできるでしょう。しかし、考え方としましてはそれは当然だと私は思ふんです。そういうふうなことを運輸省にどう思うかということを聞いていますのであります。

たとえばプロパンガスの場合に、標準価格は千三百円でしょう。そうすると、東京都が千三百円、小笠原は千六百円です、一月で。そして奄美大島は千六百六十円。これはあんまり違いません。奄美の名瀬市ですね。しかし、砂糖に至りましては、東京都が二百七円、小笠原が二百二十円、一

百三十五円と、違つておりますね。これは小笠原はこのことをしないとたいへんな高いものについておるんです。とんでもない高いものを買わされることになるだけれども、このことをやつたために東京都とあんまり変わらないということです。けれども、企業ペースに乗らないからそういうことをやるということですけれども、離島というのは、いまからまた重油ですか、石油が高くなりますと、さらに格差が高まっていく。そして、これを民間企業でやっていたら、いまみたいに非常に届け出度によって申請をすればやむを得ないということになるんですが、この問題については、競合路線であったとしても何らかの対策を練る事態ではないかと私は考えているんですが、運輸省のほうの御見解をいただきたい。

るということは先生御指摘のとおりであらうと思
いますけれども、小笠原につきましても、できる
だけ当該航路運営のために、経営の合理化その他
を行なつておると聞いておりますし、奄美につき
ましても、いま申しましたようなことで、できる
だけ低位に抑えるということを努力しておる次第
でござります。

なお、国鉄航路につきまして、先ほど申しまし
たようなことのふえんでござりますけれども、国
鉄は、御案内のとく、全国の幹線交通のない手
手、あるいは都市交通のない手というもののほ
かに、先ほどの地域のミニマム確保という、過疎
交通対策のない手という非常に大きい使命を
持っております。陸上の一陸上のと申しますと
おかしいですが、A-B線の經營というようなもの
がそれであろうかと思います。したがいまして、
国鉄が行ないますところのミニマム確保のための
過疎対策いたしましては、やはりその中で政策
的に考えなければならないんではないかと思いま
す。

○柴立芳文君 前のほうは、それはあなたの立場
でどうということは、しかし、政策的に考えな
ければならぬというのはあなた自身でお考えに
なると私は思うんですが、政務次官 地方行政の
離島政策について、私の議論はどういうふうにお
考えになりますか。

○政府委員(古屋亨君) ただいま柴立先生から、
奄美の問題を中心にして離島航路の問題 詳細に
お話しになつたのでございますが、私どももいた
しましては、やはり私も奄美を先駆観察いたしま
して——沖縄のほうをよく知つておりますが、奄
美のほうも参りまして、お話しのとおりでござい
ます。どうしてもこれは輸送關係の整備といふこと
とが島民にとって一番大事なことでございまし
て、生活必需物資等で島内で産しておるものにつ
きましては、自給体制に向かつていろいろの諸施
策を講じていかなければならぬことは当然でござ
います。

東京都と小笠原の関係においてお話しになりまして、東京都の財政状況からそういうものを支出しておるのでござりますが、しかし、私はこの過密過疎、特に過疎の問題につきましては、やはり、先ほどお話しのようなAB線の問題でも、結局、あれだけの赤字で一百円の収入に対しても七百円の支出をしているということも、これは地域開発のために私はやむを得ない当然のことであると考えております。したがいまして、衆議院の附帯決議にありましたように、主管は運輸省でござりますけれども、私ども地方自治の充実整備といふ観点から、衆議院の附帯決議にありましたような点につきましては、ひとつ、運輸省と十分連絡を密にいたしまして、何とかしてそういうような、メリット、デメリットの問題いろいろございますけれども、大きな見地の、どうしても輸送の陸路を解決しなければ奄美の発展というものはなかなかむずかしいということはよくわかつておりますので、十分運輸省とも協議をいたしまして、できるだけ早い機会に、そういう輸送の問題につきましては前進的な方策をとつてまいりたいと思っております。

ございます。だから、国鉄の場合も、臨時的な方法で凍結の形をしているわけでありますから、物価対策からいきましても、この五ヵ年の間ぐらには、その物資と旅客の運賃を凍結する、そして、その間、やっぱり助成を船会社にしていくという新しい方法をシステムとして考えてほしいといふのが私の考え方です。だから、国鉄がサービスをやりなさいとか、こういう意味ではございません。どうしても、これは私企業的なところはたへん物価が上がって、まださらりと上がる情勢にあることを十分おわかりだつたたと思いまので、よろしくお願ひをいたしたいと思います。

○説明員(浜田直太郎君) 鹿児島運賃同盟といふ内航海運組合法に基つきますところの一種のカルテルがございまして、現在、さような指導をやつておるということは承知いたしております。ただ、現在四万トンというもののとの関係につきまして、今後三千トンのものをどのように調整するかということはいま話題中と聞いておりまして、具体的なことは、私、現在承知いたしておりません。

○柴立芳文君 それはわかつておる人は来ておらないの。

○説明員(阿部雅昭君) ただいま参考官お答えし

ませるから、お前のほうにも積ませるから黙つと
けといふうなことでしよう。それは基本的な考
え方に問題がないかということをぼくは聞いてお
るんだけれども、課長さんのほうではなかなかむ
ずかしからうと思うんで、また機会を見て申し上
げますが、それが四万トン以上になつてゐるわけ
ですよ。そして、その九社のうちには二社だけ
は、琉球の船と、それから——琉球海運と大島運
輸が入つておるんです。そうしますと、現実にお
きましては大島運輸だけを対象にするのかという
批判が出るわけですよ。みな鉄鋼船を持つてるん
ですから、航海の自由はあるわけです。つまり、
荷物を積ませないということ、これは海運業界、

法で凍結の形をしているわけでありますから、物価対策からいきましても、この五ヵ年の間ぐらには、その物資と旅客の運賃を凍結する、そして、その間、やっぱり助成を船会社にしていくという新しい方法をシステムとして考えてほしいというのが私の考え方です。だから、国鉄がサービスをやりなさいとか、こういう意味ではございません。どうしても、これは私企業的なところはたいへん物価が上がって、まださらりと上がる情勢にあるということを十分おわかりだつただと思ってるので、よろしくお願ひをいたしたいと思います。

それから、海運局長見えていませんか。運輸省の方で——浜田参事官見えておると思うんですけど、沖縄に——これはこの委員会にも関係がありますから聞くんですけれども、沖縄航路運賃同盟というのがあるでしょ、沖縄の関係は。あの二十年、三十年近く、沖縄が軍事基地を中心にして施政権があつたというふうなことで、復帰する場合に混乱がないようにということとで、沖縄航路運賃同盟というのが、十一社でしたか、外国の船を入れて。現在では九社もあるんですね。九社で、まあ、悪く言えばカルテルみたいなものですね、実際を見ますと。これで輸送が行なわれているわけですね。その場合に、鹿児島の内航海運組合というのがありますと、そこが千五百トンの許容量で物を運ばしておるわけですよ。それがいま三千トンになつて——四十八年の七月から三千トンです。そうしますと、沖縄—奄美というのは、鹿児島—奄美—沖縄というふうに、もう自然的、歴史的航路があるわけですよ。それで、実はこの問題で、いま一月に四十万トン以上、鹿児島から沖縄に荷物が運ばれております。その中で、鹿児島の内航海運組合の船は三千トンしか積ませないわけです。このことは、復帰当時と事情が違つておると思うんですが、このことを御承知か。また、このことをすうとうとこういうふうなことにしてやつていかれるというおつもりなのか、

○柴立芳文君　それはわかつておる人は来ておられないの。
○説明員(浜田直太郎君)　鹿児島連運同盟という内航海運組合法に基づきますところの一種のカルテルがございまして、現在、さような指導をやつておるということは承知いたしております。ただ、現在四万トンというものとの関係につきまして、今後三千トンのものをどのように調整するかということはいま話の中と聞いておりまして、具体的なことは、私、現在承知いたしておりません。

○柴立芳文君　それはわかつておる人は来ておらないの。
○説明員(阿部雅昭君)　ただいま参事官お答えしましたが、若干補足させていただきます。
沖縄の航路運賃同盟、これは先生おっしゃいましたように、九社、現在貨物船が二十一隻、貨客船が十隻で主として運営されておりまして、このほかに、臨時船あるいは大口ロットのものについては、さらに不定期の船を配船するといったような基本的な輸送体制がとられておりますが、さらに鹿児島積みの貨物につきましては、この同盟と鹿児島の内航海運組合とが話し合いをして量をきめるというやり方でてきております。当初千五百トンでございましたが、昨年の七月からは三千トンにふやし、さらに毎年これは改定するという考え方で話し合いが行なわれております。ことしの協定が切れます六月末までには、さらに、先生おっしゃいました四万六千トンぐらいの現在実績あると思いますが、一割程度のものは当然鹿児島の組合の船が運ぶという考え方で話をが進むと思ひますので、ほぼ五千トンぐらいには、この七月の改定期までには話がつくものというふうに考えております。

○柴立芳文君　経緯につきましては承知をいたしました。ただ、復帰当時の海運界の混亂を防ぐためという同盟ができる。まあ悪く言えばカルテルですよ。だから、そのほかの船が、あの当時——復帰当時は、鹿児島から一万三千トン程度しかなかつたんですよ。そのときに千五百トン積

まぜるから、お前のほうにも積ませるから黙つとけといふうなことでしよう。それは基本的な考え方方に問題がないかと、いうことをばくは聞いておるんだけれども、課長さんのほうではなかなかむづかしからうと思うんで、また機会を見て申し上げますが、それが四万トン以上になつてゐるわけですよ。そして、その九社のうちには二社だけは、琉球の船と、それから——琉球海運と大島運輸が入つておるんです。そうしますと、現実におきましては大島運輸だけを対象にするのかといふ批判が出るわけですよ。みな鉄鋼船を持つてるんですけどから、航海の自由はあるわけです。つまり、荷物を積ませないということ、これは海運業界、まあ特殊な業界かもしれません、私は多少これ根本的にメスを入れる時代ではないかと見ておるわけです。だから、それはしかし、鹿児島にある鉄鋼船の海運組合の所属のものがまあこれぐらいい積ましてもらえればいいというふうなことでもないわけです、私は。だから、その辺を基本的に御検討願いたいということを希望申し上げておきたい。それだけで次に進みたいと思います。

あなたのほうもその意思があると見ておる。そこ
でことじゅうに——沖縄の復帰当時からやられ
たわけですが、このことはことじゅうに特別な
昇格として認めるわけにいかないかということを

○説明員(浅井新一郎君) お答えいたします。

か、そういうところの要望もござります。そういうような関係で、非常に各地ともそういう次の機会をねらつてはいるような状況もございまして、なかなか復帰といふ復帰といふか、記念といふ形で扱うのは、どうもいまの時点ではなかなかむずかしいんじゃないかというふうに事務的には考えております。

よ。もうやるという意思があるかないかと、そういう問題であります。これはあなたのほうで、いまそぞらやりますと言わなければ、私はこの次の委員会のときには建設大臣にお聞きしなければいかぬと思うわけです。それでおきたいと思います。

それから、航空局の方、ちょっとお願いをいたします。

化にしてもいい。というのは、徳之島はいよいよ海岸につくつてあります、御承知だと思いま
すが。そこで、これは工事が非常にしやすいのですよ、工事が、拡大するにしても。それで用地問題から起つてある問題もありますので、この問題を、航空局としては徳之島をジェット基地にす
るというふうな考え方を進めるわけにはいきません

に一致しておりまして、その後、先生のお話のように、沖縄の復帰に伴つて二百七十五キロ追加になりましたして、現在まあ三万三千キロばかりの国道を持っておるわけでござりますが、国道昇格は今までのペースだと七年に一べんぐらいのペースで大体やつておりますして、これも前回の昇格以後、直後から全國的にぼつぼつぼつぼつ要望が出ておるような状況でございまして、現在かなり文に書いてあるとおりであります。それで、こ

が數に着しておるわけにてございまど、そういうことで、やつぱり国道昇格を考えるときには、全国的ないろいろな基準を設けまして、その基準に合うものから一応拾っていくという形でまとめてやつておるのが現状でございまして、この審美的問題につきましても、次の国道昇格の機会に十分検討したいというふうに考えておりまして、これだけ別途取り扱うというふうにはちょっとと考えております。

い——そういうそなんですよ。だけれども、せつ
かく新しい法律をつくって、あなたのほうでも、
そういううまあ一般論、国内的なものとしてある時
期に来たらという意向なんだけれども、実はこれ
は審議会があるだらうと思うのですけれども、そ
ういう審議会の方々に、記念として、どうせやる
ことならば早くやってもらうことが、住民も喜ぶ
し、また九州地建も奄美のほうはやりたいわけで
すから、だからそれにこたえるわけにいかないか
と言つていいるんだ。あなたの考え方じゃ無理かな、
そういたしたいというのは。

海上国道という意味から、私のほうの熊毛郡の種子島というところがあるのですよ。そこへ主要地方道がありまして、西之表一南種子線五十八キロ口あるのです。これは一市二町で、約五万人住んでいるのです、あの島には。だから、そういうこともありまして、さつき申し上げましたような奄美大島の本島の国道の昇格の場合に、種子島の主要地方道も昇格していただけないかという陳情が来ておるわけです。そういうこともあわせて、実は海上国道という一貫したものであり、そうして奄美は新しい前向きの姿でその振興開発事業を起こすという初年度があるので、こういうふうなことをあなたのほうで提案されると、これは審議会の面々もそうだというふうにきまっているのです

言わざるを得ない。そこで、まあこのような事情の経過につきましては私も承知をいたしておりませんが、せつかくの運輸省の航空局のこのような計画に対して、無にするわけにいきません。

そこで、この際提案申し上げたいのですけれども、船の場合は鹿児島、名瀬あるいは那覇といふうに、これは新幹線ですね。ところが航空機の場合は、そう奄美空港に固執する必要はないのですが、徳之島空港を着陸帯の幅を九十五メートルから百二十メートルにするとか、あるいは駐車場、護岸整備をするとかという予算が三億一千万ついておるのですね。そういうありがたい話ですが、これを拡大強化して、充実しまして、ジエット基地

か、あるいはそういう調査をしたらどうかといふ
ようなお話かと思いますが、われわれといたしま
しては、徳之島空港につきましては、千八百メートル
ルございました滑走路を一応一千一百メートルに延
ばしまして、現在YS-11を入れております。そこから
徳之島空港のジェット基地化につきましては、地
形の調査だとか運航調査、そういうものを詳しく
実施しなければわかりませんけれども、私がたぶん
いま聞いておりますところでは、大体ジェット機
が定期便として就航する場合は、安全上の問題か
ら、千八百メートル以上の滑走路を必要といたん
です。また、精密進入方式を可能としなければ不
らないということで、この徳之島空港の滑走路が
千八百メートルまでは延長できますけれども、ま

か、そういうところの要望もござります。そういうふうな関係で、非常に各地ともそういう次の機会をねらつて、いるような状況もございまして、なかなか復帰という——復帰というか、記念という形で扱うのは、どうもいまの時点ではなかなかむづかしいんじやないかというふうに事務的には考えております。

○柴立芳文君 あのね、事務的にはそうでしたよ。そこで問題は考え方なんですね、一貫した。先ほど国鉄で運行を考えてほしいというふうなことと同じなんですかけれども、沖縄は国道がいいからすぐできました。いわゆる海上国道というふうな考え方なんですよ。で、沖縄は国道は早くできました。うちのほうは、鹿児島県のほうはそこまでたさつきのほうに準じてということばが出るのであります。それは復帰当時から国道にしてもらいたかったのだけれども、それは規模の問題いろいろあります。沖縄はすぐつくった、だから、沖縄に準じて光を当てたいといういまの次官や局長のお話からいきますとね。そういうふうなことに對しては、それはどうせあなたのほうで、どうでありますかな、国道に昇格するのはと言われるなら別ですよ、私は。どうせやるとおっしゃっているのだから、もう衆議院のほうでも。だから、その時期を特に——まあ私のほうはさらに申し上げますと、海上国道といふ意味から、私のほうの熊毛郡の種子島というところがあるのですよ。そこへ主要地方道がありまして、西之表—南種子線五十八キロあるのです。これは一市二町で、約五万人住んでいるのです、あの島には。だから、そういうこともありまして、さつき申し上げましたような奄美大島の本島の国道の昇格の場合に、種子島の主要地方道も昇格していただけないかという陳情が来ておるわけです。そういうこともあわせて、実は海上国道という一貫したものであり、そうしての面々もそうだというふうにきまっているのです

題でありまして、これはあなたのほうでいまそちら
やりますと言わなければ、私はこの次の委員会の
ときに建設大臣にお聞きしなければいかぬと思ふ
わけです。それでおきたいと思います。

それから、航空局の方、ちょっとお願ひをいた
します。

航空機の利用の増加はもう申し上げるまでもな
いわけですが、奄美への飛行機も、四十七年度で
おかげさまで三十五万五千人という数字が出ておりま
す。大量高速化の時代、沖縄へは三月の十日でし
たが、東京からエアバスですか、エアバスの直行
便が行くということになつて、一つの何か問題も
ありませんけれども、そういうふうなことで非常便
に一体化されつつあるということは、運輸省のお
かげだと私は思つております。また、奄美につき
ましても、従来から非常によく整備していただき
て感謝申し上げたいと思うのですが、いま奄美の
ほうは関西からYSの直行便が飛んでおります
ね、御承知のとおり。そういう時代にこたえま
で、ジェット機の導入ということが叫ばれて、運
輸省におかれましても、それを了承されて進めて
まいられたことも承知をいたしております。そこ
で、奄美空港が諸般の事情で停滯をしているのは
残念です。私も航空局に対してたいへん残念だよ
う言わざるを得ない。そこで、まあこのような事情
の経過につきましては私も承知をいたしております
が、せっかくの運輸省の航空局のこのような計
画に対して、無にするわけにいきません。

そこで、この際提案申し上げたいのですけれど
も、船の場合は鹿児島、名瀬あるいは那覇とい
ふうに、これは新幹線ですね。ところが航空機の
場合は、そう奄美空港に固執する必要はないので
はないかと私は思つておる。だからことしの予算
で、徳之島空港を着陸帯の幅を九十メートルから
百二十メートルにするとか、あるいは駐車場、護
岸整備をするとかという予算が三億一千万ついて
おるのですね。そういうありがたい話ですが、こ
れを拡大強化して、充実しまして、ジェット基地

化にしてもらいたい。というのは、徳之島はいよいよ海岸につくつてあります、御承知だと思いますが。そこで、これは工事が非常にしやすいのですよ、工事が、拡大するにしても。それで用地問題から起っている問題もありますので、この問題を、航空局としては徳之島をジエット基地にすることを、いろいろな考え方を進めるわけにはいきませんかといふことをお尋ねをいたします。

○説明員(岡健三君) 先生いまお話しのとおり、空港の整備といふものは、離島の遠隔性を解消するためにはわれわれは絶対必要だと、これはシビルミニマムと申しますか、空港は都会においてはいろいろ問題を生じておりますけれども、離島においては、輸送力確保のため空港を整備するという方針でいままでまいっております。

そこで、奄美の空港につきました、われわれは第一次空港整備五ヵ年計画で奄美空港を広げまして、これをジエット化するよう計画をいたしました。現在でも、大阪からY.S.を直行便で奄美に飛ばしております、ロードファクターも非常に高うございます。そういうことでございましたけれども、奄美には若干土地問題でいま行き悩んでおるといふことも事実でございます。

そこで、先生お話しの徳之島について、これジェット基地とするようなことができないかどうか、あるいはそういう調査をしたらどうかといふようなお話をかと思いますが、われわれはいたしましては、徳之島空港につきましては、千八百メートルございました滑走路を一応一千二百メートルに延ばしまして、現在Y.S.11を入れております。そこは徳之島空港のジェット基地化につきましては、地形の調査だとか運航調査、そういうものを詳しくしては、徳之島空港につきましては、千八百メートル以上に延長できませんけれども、私がいま聞いておりますところでは、大体ジェット機が定期便として就航する場合は、安全上の問題から、千八百メートルまでは延長できますけれども、

陸帯がはたしてどれかどうか、あるいは着陸帯の幅が、物理的には可能と聞いておりますけれども、周辺に部落がございます。この点をどうするかというような、いろいろ慎重に検討しなければいけない問題が徳之島にはあるよう伺っておりますので、直ちにここで、徳之島をジェット基地ということがある答えはできかねると思いますけれども、いずれにいたしましても、奄美空港あるいはこののような空港について、将来YSがなくなつた段階において、YS11にかかるローカル空港に適した航空機の開発も進めなければいけませんし、また、離島の空の足といふものを確保するのはわれわれの使命と考えておりますので、この点は十分検討していきたいと思っております。

○柴立芳文君　いまおっしゃいましたとおりだと思うのですけれども、私も少うとですが、これは航空局は十分調査をしていただかなければならぬ問題です。ただ、奄美空港の場合が停滯をいたしておりまして、いま飛行場部長がおっしゃいますように、鹿児島からジェット機を飛ばす、あるいは沖縄に行く、あるいは関西からのYSも多いのですから、おっしゃるとおり、どうせこれはもう将来機種も変わつてしまりますから、だからどうせ将来はジェット基地にすべき性質のものだらうと思っているのですよ。しかし、いまのままで、奄美空港がああいうことでござりますので、県や地元にも責任がありますが、しかし、船と違って港じやないですから、空を自由に行くことができるのは、徳之島は五つの島の中というふうなことがありますまして、そう奄美空港と通色はないのぢやなかろうかと、いろいろとなりに考えておるわけです。それで、そういう議題として、ひとつ調査なりいろいろしていただきたいと考えておりましたが、その点も御考慮いただきたいと考えております。

最後に、農林省にお伺いをいたしたいと思います。ですが、当委員会で申し上げることが妥当かどうかは、それは私もよくわかりませんが、しかし、四月になつております。奄美的主幹作目であるサトウキビ、これに非常に関連がありますから、基本的なものだけ聞いておきたいと思います。

サトウキビをめぐる情勢につきましては御承知のとおりで、ことしわゆる農林大臣の一価格も上げていただきましたし、また奨励費も出していただきました。私がいま考えますに、奨励費を出された理由が徐々にわかつてきたような気がいたすわけであります。しかし、いわゆる輸入糖ですが、これが非常に上がりまして、流動的ですね。そこで、非常に上がった点と、現行の糖価安定のメカニズムといいますか、著しい狂いがあるように私は思つております。実は、このことについては、いま国際砂糖協定も破棄されておりますし、外糖相場ということが不安定と申しますか、非常に高騰しておる。ことしの二月には、ロンドン相場で二百七十四ポンドでしょう、最高が、邦貨にして約十八万円。このデータを記録することになつたわけであります。現在でも一百三、四十ポンドを上下いたしておりますね。これは約十五万円ということです。そこで、糖価安定法並びに定法の問題なんですかねども、糖価安定法と並んで、これによる、糖価何と言つのですか、事業団、糖価安定事業団、皆さんのが昨年の九月の二十日に出された糖価安定事業団についてという報告書を私にはまだ持つてゐるのですが。その中からすると、おつしやることは全部当たらないのですな、もう。全部閑税よりもはるかに上に行つてしまつたというの、現在の外糖の相場であります。それで、このことについては日本経済新聞でしたか、いつかこの問題について書かれておりました、まあ御承知だと思ひますけれども。そのとおりだと私は思つておるんですが、こういうふうな外糖に関するメカニズムが全く効能を發揮していないと言える事態になつておるんですが、これは糖安

法の十二条の中に「その他必要な措置を講ずる」ということばがあるんですよ、法律を読んでいきますと。だからこれとの関連におきまして、いかなる現在に合わない外糖の相場を考えておられて、これをどういうふうにしたいんだという農林省の大綱でありますか。

○説明員(永井和夫君)　いま先生御指摘のようには、外糖が非常な高騰を続けております。ちなみに、昭和四十六年代には大体四十ポンド台でロンドンの相場が推移しておりました。四十七年、このころから上がり始めまして、四十七年が大体七十ポンド、四十八年は、大体九月までが九十ポンド台でございました。いまお話しのよう、九月の国際砂糖協定の会議が不調に終わつたというところから上がり始めまして、十月、十一月が百ポンド、十一月月末におきましては大体百四十ポンド台で終わつたのでござります。本年一月の後半から急激な上昇を示してまいりまして、二月二十二日には、先生御指摘のように、二百七十四ポンドをピークにいたしまして、その後大幅な下落とまた大幅な上昇の乱高下を繰り返しつつ、昨日のところ、二百三十八ポンドというような状態になつておるところでござります。こういうような、砂糖が国際的な相場商品であるということから、これを国内にその上昇・下落を持ち込まないと、いう意味合いでおきました。先生御指摘の糖価安定制度をつくつておりまして、過去におきましたそろいうような変動がありつつも、糖価安定事業団の瞬間タッチによる売買操作を統けまして、何とかこの一月までは、砂糖の価格を水ぎわで一定になるように食いとめてまいつたわけでござります。一時、安いときに備蓄してまいりました糖価安定資金、二百六十億あったわけございますけれども、この二月上旬に十億台に落ち込んで、もう一週間ともたないといふような情勢になりましたので、一応売買を停止するのやむなきに至りました。かわりまして、関税の減免措置を二月十六日から実施して今日に至つておるわけでございます。この関税も、国内産糖の保護の

意味合いもございまして、相當高率な関税と從来私ども思つておつたわけでございますが、國際糖価の異常な上昇によりまして、実はそれがオーバーフローしておるというような状況でございます。こういうような状態の中で、今後糖価安定をどういうふうにはかっていくかということの御趣旨だと存じますが、現在、私どもが從来の國際相場の通常の変動ということをもつて予測いたしましたた安定価格帯というものが、大体上のほうが八十二、三ポンド、それから下のほうが四十ポンドという程度の間に大体國際相場が動くんではないかということで現在の糖價安定を仕組んでおるのでございます。現在のように二百ポンドをこえる高いほうと想定したものよりも三倍以上の高値が続くということになりますと、これは非常に機能しなくなるというのが現状でございます。そこで問題は、現在のような情勢のもとにおきまして、國際糖価水準をどのように今後落ちつくものだというふうに見込むかということとにかくつくるかと思うのでございますが、ただ、現在の國際相場は非常に高い水準が出ておりますが、これららの理由を考えてみますといふと、一つには需給の問題もございますけれども、本年のドイツのリヒト社という最も權威のある社の推定によりましても、本年は四年ぶりに需給関係は良好に向かうという予想を出しておりますが、これだけの高騰といふものは、実は具体的に考えにくい状況が一つございます。それに加えまして、アメリカが国内の物価対策の觀点から、從来砂糖法で割り当てておりました割り当てワクを大幅に拡大して、自由市場からの買付けを行なう。あるいは英連邦特契の問題がある。さらにこの二月になつてから上昇は、アラブ各国が非常に高い金で砂糖を買いあさつてきましては、そういう現物相場のほかに先物の定

期がござりますけれども、通常の場合には、現物から金利、倉敷等を考えますと、定期のほうが若干先高になるのが通常の商品相場でござります。現在、砂糖に関しましてはまず現物が異常に高く、それから期近のものが高く、先へいくほど低くなりまして、十月渡しのものと現物とでは、百ボンド近い差があるというような現状になつております。

したがいまして、非常に今後の糖価水準の見通しはむづかしうござりますけれども、私どももいたしましては、早くこの水準を見きわめて、現在機能を麻痺しておる糖価安定制度を早く正常に復帰させるようにいたしたい。その場合に、糖価対策との関連もござりますので、なおこれを引きめつつ、それとあわせて考えていただきたいと思いますが、やはり基本的には、従来のような、農産物全般に通じまして、外国の産品は非常に安くきて、何でもそれを必要なだけ買えないじゃないかというだけでは今後は済まないのじゃないかと、いう基本点は、今後の政策の上に重要な問題ではないかというふうに考えておるわけでござります。

○柴立芳文君 私も国際相場をどういうふうに見るかということによって考え方がきまると思うのですよ。ただ、これは農林省のいろんな国際インフレといいますか、国際相場の上がりをどういろいろ見ておられるかという問題もありますし、オイルドラーの買い占めということもいま言わされました。しかし、実際言いますと、石油だって足らないわけじゃないでしょ。四十七年度から一億七千万キロリッターぐらいを三カ年は同じぐいに入つてくる。しかし、四十七年度で一バレル二ドル五セントした原油が、ことしは、四十九年度は、大体通産省は九ドルと言つてゐるでしょう。そういうふうに、この石油にいたしま

国……。この砂糖の場合も、日本みたいなところはないですね、世界に。いわゆる北海道でてん菜糖をつくる、沖縄、奄美でサトウキビ、甘蔗糖をつくるというところはないですよ。みんな甘蔗糖かてん菜糖か、こういう国ですね、御承知のとおり。キューバは甘蔗糖そして北欧、そういうところではてん菜糖をつくっているでしょう。そうしますと、私は、これは私の見込みで間違かもしれないせんけれども、実際に見てみますと、いろんな飼料の問題等もありまして、畜産物の飼料等の問題もございまして、二倍は絶対する。昨年百ボンドしたのは二百ボンドはする、こういうふうに私は見込んでおるわけです、実際。そうしますと、二百ボンドにいたしましても、もうどうすることもできない範囲外にあるわけでしょう、実際言いますと。いまの糖価安定法並びに糖価安定事業団が取り扱っている方法では、だから、実際言いますと、この問題は早急に一つの、こうなった場合はこうするという形で農林省はお考え願う時期ではなかろうかと、こういうふうに私は考えますので、参考までにひとつ聞いておいていただければけっこうです。

いわゆるてん菜も沖縄と奄美の甘蔗糖も、初年度として大増産対策を立てることが国益に合致すると思つてゐる。だから、そういうふうなことについてどう思つておりますか、お尋ねいたします。

○説明員(本宮義一君) サトウキビの生産をより増強するということの必要はかねてわれわれも非常に強く要望するところでござりまするが、実際問題において、いま国内産糖は、てん菜糖の伸びで何とかさえられてきた、サトウキビは残念ながら生産の停滞という状況でございます。

それで、これからの方針といたしましては、いま御指摘のございましたように、自給率を二六%ないし二八%程度に、三割近くまでは何とか持つていきたいということで今後努力してまいるわけございままするが、現在の例をとりましても、鹿児島県のサトウキビ面積は一万三千ヘクタール程度でございますが、これが若干まい減少、停滞ぎみでございますが、この長期目標におきましても、これを一万五千ヘクタール程度鹿児島県でつくっていただきたいというように計画を立てさせていただいておりますが、この一万五千ヘクタールが耕地面積に占めます率は約七五%でござります。といたしますると、鹿児島、奄美を含みます南西諸島のサトウキビ面積というのは相当大きい。この面積を維持することがいまの現状からいえば相当至難であるというふうに思ひます。ですが、先ほどからも御指摘がございましたように、サトウキビ価格の上昇等もござります、それから、生産改善施設等のいわゆる労働力軽減のための機械、施設の導入等も最近普及を進めておりますので、こういった点と相ましまして、いま御指摘のございましたように、何といいましても、やっぱり農家の方の生産意欲にこたえますのは、やはり反当収量の増大並びに価格の上昇等でござりまするので、何とかこの反収をアップしていきたい。ま鹿児島の反収は大体ヘクタール当たり六十トン台程度でござりまするけれども、これを私どもとしては九十トン台ぐらいには持つていただきたい。そ

うすれば、鹿児島県におきまするサトウキビ作農家も、いまより以上に安定した形においてサトウキビ生産ができるのではないかというように、私どもは、そういうたよかな技術的な可能性も十分あるというように考えております。

○柴立芳文君 いまおつしやつたとおりですよ。

そこで、ことし、いままでは停滞していましたけれども、六トンくらいですよ。それを八トンにする、九トンにするには、やっぱり所得がなければしないのですね、実際の話。そこで、やっぱりその所得政策ですよね、問題は。だから、あなたのはうでは、鹿児島県もそういうものと相談して、今度計画が出てくるのですよ。振興開発の計画の中で計画を進めていかれるわけです。それで、私は、その初年度だから申し上げてるので、今まで停滞しておりましたのは、つくりましても四万一千もあるいは反当四万五千円しか収入がないというキビ作だから、やっぱりはうっておくのですよ。だから、これで収入が上がれば非常にそういう面が出てくる。行政面からいくと、いわゆる基盤整備をしつかりやつてもらうとか、あるいは機械とか合理化のためにいろんなことをやるんだということになるんですよ。そこで、初年度だから申し上げているのです。それで、いままでこの停滞は——いまの農民の意欲では非常にいい意欲になつてゐる。だから、これに——農民と農政というのは、もう皆さん農林省だから御承知のとおりですよ。農民の心理というものは、やっぱりそういうチャンスをつかんでいくということに尽きるわけでありますから、つくればつくただけありますよといふうになるわけですね。それで、実際言いますと、これは私、試算をしてみたんですけども、たとえば、いまの相場からいきますと十五万一千二百六十円。しかし、これはまた運賃等が高くなりますが、先ほどから論及をいたしましたように経費かかる。そこで、これをキビ

円近くになるんです、実際の話。そうしますと、ことし八千七百円の農林大臣告示価格、それに三百円の奨励金を出されたことは先見の明があつたと私は言わざるを得ない。これは御高配をいただいたわけです。それで非常に意欲が出てきたわけです。そこで、試算からいきますと、さらにもいろんなことをしてあげても、外国のいまの高い粗糖を買うよりもいいんだということを認識してもらわなければいかぬわけですよ。そういう面で、ひとつ計画を立てていただき、増産計画を立てていただくことを私は要望するんですが、どうですか。

いう議論にも通じますので、そういう意味ではなく、安いといわれた砂糖でもこういうような状態が来るんだということを頭に置きまして、国内産糖の維持・保護というものを今後とも進めていきたいというふうに考えるわけでござります。

○柴立芳文君 よくわかりました。
農林省では数々のいろんな国際的な問題がありますし、一番いま困っているのは銅料の問題でしょ。だから御承知のとおりですが、やはり少し農政というものを思い切ってやつていただくといふ方向で転換をしていただきたいと私は思うんですよ。そうしないと、いつまでも外國に振り回されて、自給率を高めるというふうなことにおいで——節約はしてもらうが、砂糖もだんだん消費がふえておりますよね。だから、そういう総需要抑制ということもありますけれども、しかし、砂糖というのは必需品ですから、これについては自給率を高めていきますよという方向の計画を今までの新しい振興開発計画の中に織り込んでほしいと考えてほしいということを申し上げておきたい。
だいぶ時間がたちましたので、最後に、先ほど政務次官からも局長からも、沖縄振興開発法に準じて進めたいといふうなことでござります。そういう前提に立つならば、いわゆる大島つむぎの伝統産業とか、これは非常に韓国の問題がござりますので、自治省でもよく関心を持っていただきたいと思いますが、サトウキビなどの地場産業には、格段のひとつ手厚い保護、育成をしてもらわらないと、所期の目的は達せられない、ということが基礎であります。その上に、新しい産業と申しますか、観光の問題、それから水産業の振興の問題、それから公害を伴わない工業誘致の問題、そういう問題を積極果敢に、ひとつ県と国と地元と一体となって計画を立てていただいて、行政に反映していただきたいというふうなことをお願いいた申上げます。

して、実は提案理由の説明をお聞きしました。た
いへん膨大な基金も出ておるわけであります。そ
ういうふうなことでござりますので、奄美が日陰
にならないためにはそういう金融の拡大が非常に
必要でございますことを申し添えまして、善処し

「五〇」を「三九」、「一〇四〇」を「三〇一」に
し、「一〇〇」を「一一三」にし、「九〇」を「一〇
」にし、「五〇」を「五六」に改める。

1 この法律は、昭和四十九年十一月一日から施行する。

2 この法律による改正後の地方公務員災害補償法（以下「新法」という。）第三十三条第一項及び別表の規定は、この法律の施行の日以後の期間に係る遺族補償年金及び障害補償年金並びに同日以後に支給すべき事由の生じた障害補償一時金について適用し、同日前の期間に係る遺族補償年金及び障害補償年金並びに同日前に支給すべき事由の生じた障害補償一時金については、なお従前の例による。

3 新法附則第六条第一項の規定は、この法律が施行の日以後に生じた公務上の死亡又は通勤による死亡に関して適用し、同日前に生じた公務上の死亡又は通勤による死亡に関しては、ならない。従前の例による。

三月十一日予備審査のため、本委員会に左の案を付託された。

一、消防法の一部を改正する法律案

消防法の一部を改正する法律案

消防法（昭和二十三年法律第八十六号）の一部を次のように改正する。

第八条第一項中「百貨店」の下に「(これに準るものとして政令で定める大規模な小売店舗を含む。以下同じ。)、複合用途防火対象物（防火対物で政令で定める二以上の用途に供されるもの。以下同じ。）」を加え、同条に次の一項をえる。

消防長又は消防署長は、第一項の規定によつて同項の防火対象物について同項の防火管理者

め、同項に次の二号を加える。

四 前三号に掲げるもののほか、第十七条第一項の防火対象物の用途が変更され、その変更後の用途が特定防火対象物の用途である場合における当該特定防火対象物における消防用設備等

第十七条の三の次に次の二条を加える。

第十七条の三の二 第十七条第一項の防火対象物のうち特定防火対象物その他の政令で定めるものの関係者は、同項の政令若しくはこれに基づく命令又は同条第二項の規定に基づく条例で定める技術上の基準（第十七条の二第一項前段又は前条第一項前段に規定する場合には、それぞれ第十七条の二第一項後段又は前条第一項後段の規定により適用されることとなる技術上の基準とする以下「設備等技術基準」という。）に従つて設置しなければならない消防用設備等（政令で定めるものを除く。）を設置したときは、自治省令で定めるところにより、その旨を消防長又は消防署長に届け出、検査を受けなければならぬ。

第十七条の三の三 第十七条第一項の防火対象物（政令で定めるものを除く。）の関係者は、当該消防対象物における消防用設備等について、自治省令で定めるところにより、定期に、当該防火対象物のうち政令で定める者に点検させ、その他ものにあつては自ら点検し、その結果を消防長又は消防署長に報告しなければならない。

第十七条の四中「同条同項の政令若しくはこれに基づく命令又は同条第二項の規定に基づく条例で定める技術上の基準（第十七条の二第一項前段又は前条第一項前段に規定することとなる技術上の基準とする。）」を「設備等技術基準」に、「当該技術上の基準」を「当該設備等技術基準」に改める。

第十七条の五中「第十条第四項又は第十七条第一項の技術上の基準」を「第十条第四項の技術上の基準若しくは設備等技術基準」に改め、「（他人の求めに応じ、報酬を得て行なわれるものに限る。）」を削り、「行なつては」を「行つては」に改める。

第十七条の八の二 消防設備士は、自治省令で定めるところにより、都道府県知事が行う消防用設備等の工事又は整備に関する講習を受けなければならぬ。

第十七条の九中「消防設備士試験又は」を「消防設備士試験、」に改め、「再交付」の下に「又は消防用設備等の工事若しくは整備に関する講習」を加える。

第四十一条第一項中「二十万円」を「三十万円」に改める。

第四十一条第一項及び第四十一条の二中「十万円」を「二十万円」に改める。

第四十二条第一項第一号中「第五万円」を「十万円」に改め、第一号を第一号の二とし、同号の前に次の一号を加える。

一 第八条第四項の規定による命令に違反した者

第十四条第一項第一号中「第十一条第三項」を「第十一条第五項」に改め、同項第三号の次に次の二号を加える。

二 第十一条の三の規定による命令又は処分に違反した者

第四十二条第一項第六号中「又は取り扱つた者」を「若しくは取り扱つた者又は同条第三項の規定による命令に違反した者」に改める。

第四十三条第一項中「二万円」を「五万円」に改める。

改める。

第四十四条中「一万円」を「三万円」に改め、同条第二号中「第十六条の四第一項」を「第十六

条の五第一項」に改め、同条第三号の次に次の二号を加える。

号を加える。

三の二 第十四条の三又は第十七条の二の二の規定による検査を拒み、妨げ、又は忌避した者

第十四条第五号中「第十六条の四第二項」を「第十六条の五第一項」に改め、同条第六号中「第十二条の二」を「第十二条の二第一項」に改め、第十三条第二項の下に「、第十七条の二の二を加え、同条第七号の次に次の二号を加える。

七の二 故なく消防署、第十六条の三第二項の規定により市町村長の指定した場所、警察署又は海上警備救助機関に同条第一項の事態の発生について虚偽の通報をした者

七の三 第十七条の三の三の規定による報告をせず、又は虚偽の報告をした者

第十四条の二中「一萬円」を「三万円」に改める。

四六条中「二万円」を「五万円」に改める。

四六条中「一万円」を「三万円」に改める。

四四条中「二万円」を「五万円」に改める。

四二条第一項第一号中「第十一条第三項」を「第十一条第五項」に改め、同項第三号の次に次の二号を加える。

一 第八条に一項を加える改正規定、第十七条第一項の改正規定、第十七条の五の改正規定（他人の求めに応じ、報酬を得て行なわれるものに限る。）を削る部分に限る。）、第十七条の八の次に一条を加える改正規定及び第十七条の九の改正規定 昭和四十九年七月一日

一 この法律は、公布の日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に掲げる日から施行する。

二 第十八条に一項を加える改正規定、第十七条第一項の改正規定、第十七条の五の改正規定（他人の求めに応じ、報酬を得て行なわれるものに限る。）を削る部分に限る。）、第十七条の八の次に一条を加える改正規定及び第十七条の九の改正規定 昭和五十年四月一日

三 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

四 昭和五十二年四月一日

五 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

六 昭和五十三年四月一日

七 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

八 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

九 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

一〇 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

一一 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

一二 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

一二 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

一三 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

一四 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

一五 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

一六 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

一七 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

一八 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

一九 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

二〇 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

二一 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

二二 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

二三 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

二四 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

二五 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

二六 第二条第一項及び第二条の二第一項の規定による改正規定、第十七条の三の規定による改正規定

2 改正前の消防法（以下「旧法」という。）の規定により、配管によつて危険物の移送の取扱いを行つ取扱所のうち改正後の消防法（以下「新法」という。）第十一条第一項第四号に掲げる移送取扱所に該当するものについて市町村長がした許可その他の処分又は受理した届出は、新法の相当規定に基づいて都道府県知事又は大臣がした許可その他の処分又は受理した届出とみなす。

3 旧法第十四条の二第一項の規定による認可を受けた予防規程は、新法第十四条の二第一項の規定による認可を受けた予防規程とみなす。

4 昭和五十二年四月一日（新法第十七条の二第一項第四号に規定する特定防火対象物（以下この項において「特定防火対象物」という。）で百貨店、地下街及び複合用途防火対象物以外のものにあつては、昭和五十四年四月一日。以下「一部施行日」という。）において現に存する特定防火対象物又は現に新築、増築、改築、移転、修繕若しくは模様替えの工事中の特定防火対象物に係る消防用設備等で、一部施行日の前日において旧法第十七条の二第一項又は第十七条の三第一項の規定の適用を受けていたものについては、一部施行日以後、新法第十七条の二第一項又は第十七条の三第一項の規定は、適用しない。

5 この法律の施行の日から昭和五十年三月三十日までの間に限り、新法第十七条の四及び第十七条の五の規定の適用については、これらの規定中「設備等技術基準」とあるのは、「第十七条第一項の政令若しくはこれに基づく命令又は同条第二項の規定に基づく条例で定める技術上の基準（第十七条の二第一項前段又は第十七条の三第一項前段に規定する場合にあつては、それぞれ第十七条の二第一項後段又は第十七条の三第一項後段の規定により適用されることとなる技術上の基準とする。）」とする。

6 国及び地方公共団体は、附則第四項の規定により、一部施行日以後新法第十七条の二第一項

3 前二項の場合において、その改定額が、改定

前の退職年金の額（その額が、第七十八条第二項の規定又は同項及び第七十八条の三の規定により算定した退職年金の額であるときは、第七十八条の二第一項の規定又は同項及び第七十八条第二項の規定により算定

した退職年金の額が、第七十八条第二項の規定にて第七十八条の二第二項において準用する第

七十八条第二項たゞし書の規定の適用があつたときは、その適用がないものとした場合の退職年金の額とする。）に、次の各号に掲げる金額の合算額を加えて得た額より少ないとときは、その額をもつて、改定額とする。

一 前後の組合員期間を合算した期間の年数

（当該年数が三十年を超えるときは、三十年）から改定前の退職年金の基礎となつた組合員

期間の年数を控除した年数一年につき、一万

二 前後の組合員期間を合算した期間の年数

（当該年数が四十年を超えるときは、四十年）から改定前の退職年金の基礎となつた組合員

期間の年数を控除した年数一年につき、再退

職に係る給料年額の百分の一に相当する金額

第八十一条第三項中「前条第一項前段」を「前条第一項」に改め、同条第四項中「前条第一項前段」

を「前条第一項」に改め、「改定前の減額退職年

金の額の下に「（その額の算定の基礎となつた退

職年金の額が、第七十八条の二の規定又は同条及

び第七十八条の三の規定により算定した退職年金

の額であるときは、第七十八条第二項本文の規定又は同項本文及び第七十八条の三の規定により算定するものとした場合の退職年金の額を基礎とし

て算定した減額退職年金の額とし、改定前の減額

退職年金の額の算定の基礎となつた退職年金の額について第七十八条第二項たゞし書の規定の適用があつたときは、その適用がないものとした場合

の退職年金の額を基礎として算定した減額退職年

金の額とする。）を加え、「前条第一項後段及び

第二項」を「前条第二項及び第四項」に改め、同

条第五項を次のように改める。

5 前項の場合において、その改定額が、改定前の減額退職年金の額（その額の算定の基礎となつた退職年金の額が、第七十八条第二項の規定又は同項及び第七十八条の三の規定により算定

した退職年金の額であるときは、第七十八条の二第一項の規定又は同項及び第七十八条の三の規

定により算定するものとした場合の退職年金

の額を基礎として算定した減額退職年金の額とし、改定前の減額退職年金の額の算定の基礎となつた退職年金の額について第七十八条の二第二項において準用する第

七十八条第二項たゞし書の規定の適用があつたときは、その適用がないものとした場合の退職年金

の額をもつて、改定額とする。

二 前後の組合員期間を合算した期間の年数

（当該年数が三十年を超えるときは、三十年）から改定前の減額退職年金の額について第七十八条の二第二項において準用する第七十八条第二項たゞし

書の規定の適用があつたときは、その適用がな

いものとした場合の退職年金の額を基礎として

算定した減額退職年金の額について第七十八条の二第二項において準用する。）のその算定

に係る給料年額に乗じて得た額に、次の各号に

掲げる金額の合算額を加えた額より少ないと

は、その額をもつて、改定額とする。この場合

においては、前条第三項及び第四項の規定を準

用する。

一 前後の組合員期間を合算した期間の年数

（当該年数が三十年を超えるときは、三十年）から改定前の減額退職年金の基礎となつた組

合員期間の年数を控除した年数一年につき、

一万二千円

二 前後の組合員期間を合算した期間の年数

（当該年数が四十年を超えるときは、四十年）から改定前の減額退職年金の基礎となつた組

合員期間の年数を控除した年数一年につき、再退

職に係る給料年額の百分の一に相当する

額

第六十一条に次の二項を加える。

6 再び退職した日において五十五歳未満である

者に対する減額退職年金の額の算定について必

要な事項は、政令で定める。

第八十一条第四項中「こえる」を「超える」に改め、「割合」の下に「（その割合が百分の八十より少ないとときは、百分の八十）を加え、同条第六項を同条第七項とし、同条第五項中「前二項」を

「前二項」に改め、同項を同条第六項とし、同条

第四項の次に次の二項を加える。

5 前二項の規定にかかるわらず、通算退職年金の額は、通算退職年金の支給を受ける者について

その退職時にその給付事由が生じていたとした場合において、その額がその後の法令の改正により改定されているならば、その改定された額と同一の額とする。

第八十四条第四項中「第八十二条第五項」を「第八十二条第六項」に改める。

六 前二項を削り、同条の次に次の二条を加える。

「第八十二条第六項」に改める。

二組合員期間の年数が二十年を超えて二十年以上である場合、通算退職年金基礎額に組合員期間十

年を超える年数一年につき通算退職年金基礎額の

百分の一・五に相当する額を加算して得た額を加える。

第八十七条の二「前条第一項本文の規定により算定した廢疾年金の額が、次の各号に掲げる金額の合算額の百分の七十五（別表第四の上欄の一級に該当する者については百分の百二十五とし、同欄の二级に該当する者については百分の百百とする。次項及び第九十条第五項において同じ。）に相当する額に、給料年額の百分の十（同欄の一級に該当する者については百分の三十とし、同欄の二级に該当する者については百分の二十とする。）に相当する額に加えた額より少ないときは、その額を廢疾年金の額とする。この場合においては、前条第一項たゞし書の規定を準用する。

二組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以上である場合、組合員期間の年数が二十年であるものとして前号の規定により求めた額に、二十年を超える年数（当該年数が十年を超えるときは、十

年）一年につき給料年額の百分の一に相当する額を加算して得た額

三組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以上である場合、組合員期間の年数が二十年であるものとして前号の規定により求めた額に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超えるときは、十

年）一年につき給料年額の百分の一に相当する額を加算して得た額

四組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以上である場合、組合員期間の年数が三十年であるものとして前号の規定により求めた額に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超えるときは、十

年）一年につき給料年額の百分の一に相当する額を加算して得た額

五組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以上である場合、組合員期間の年数が三十年であるものとして前号の規定により求めた額に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超えるときは、十

年）一年につき給料年額の百分の一に相当する額を加算して得た額

六組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以上である場合、組合員期間の年数が三十年であるものとして前号の規定により求めた額に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超えるときは、十

年）一年につき給料年額の百分の一に相当する額を加算して得た額

七組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以上である場合、組合員期間の年数が三十年であるものとして前号の規定により求めた額に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超えるときは、十

年）一年につき給料年額の百分の一に相当する額を加算して得た額

八組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以上である場合、組合員期間の年数が三十年であるものとして前号の規定により求めた額に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超えるときは、十

年）一年につき給料年額の百分の一に相当する額を加算して得た額

九組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以上である場合、組合員期間の年数が三十年であるものとして前号の規定により求めた額に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超えるときは、十

年）一年につき給料年額の百分の一に相当する額を加算して得た額

十組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以上である場合、組合員期間の年数が三十年であるものとして前号の規定により求めた額に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超えるときは、十

年）一年につき給料年額の百分の一に相当する額を加算して得た額

十一組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以上である場合、組合員期間の年数が三十年であるものとして前号の規定により求めた額に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超えるときは、十

年）一年につき給料年額の百分の一に相当する額を加算して得た額

一組合員期間の年数が十年以下である場合

二十四万円に給料年額の百分の一二十に相当する額を加算して得た額（次号及び第三号にお

いて「廢疾年金基礎額」という。）

二組合員期間の年数が十年を超えて二十年以下である場合、通算退職年金基礎額に組合員期間十

年を超える年数一年につき通算退職年金基礎額の

百分の一・五に相当する額を加算して得た額

三組合員期間の年数が二十年を超えて三十年以

下である場合、組合員期間の年数が二十年で

あるものとして前号の規定により求めた額

に、二十年を超える年数一年につき通算退職年金

基礎額の百分の五に相当する額を加算して得

た額

四組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以

下である場合、組合員期間の年数が三十年で

あるものとして前号の規定により求めた額

に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超

えるときは、十）一年につき給料年額の百分の一

に相当する額を加算して得た額

五組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以

下である場合、組合員期間の年数が三十年で

あるものとして前号の規定により求めた額

に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超

えるときは、十）一年につき給料年額の百分の一

に相当する額を加算して得た額

六組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以

下である場合、組合員期間の年数が三十年で

あるものとして前号の規定により求めた額

に、三十年を超える年数（当該年数が十年を超

えるときは、十）一年につき給料年額の百分の一

に相当する額を加算して得た額

七組合員期間の年数が三十年を超えて三十年以

下である場合、組合員期間の年数が三十年で

あるものとして前号の規定により求めた額

第九十条第四項中「改定廃疾年金の基礎となる
廃疾の程度が改定前の廃疾年金の基礎となつた廃
疾の程度より低い場合には、改定前の廃疾年金の
基礎となつた廃疾の程度が改定廃疾年金の基礎と
なる廃疾の程度に相当する程度であつたもののみ
として算定した金額とし、改定前の廃疾年金の額
について第八十七条第一項ただし書の規定の適用
があつた場合にあつては、当該規定を適用しない
とした場合の額とする。以下この条において同じ
」を「その額が、第八十七条の二第一項の規定
又は同項及び第八十七条の三の規定により算定し
た廃疾年金の額であるときは、第八十七条第一項
本文の規定又は同項本文及び第八十七条の三の規
定により算定するものとした場合の廃疾年金の
額」に改め、同条第六項中「前二項」を「前三項」
に、「第七十八条第三項第一号」を「第七十八条
の三第一号」に、「こえる」を「超える」に、「第
八十七条第一項ただし書（給料年額）」を「第八十
七条第一項ただし書（同条第二項後段、第八十七
条の二第一項後段及び同条第二項後段において準
用する場合を含むものとし、給料年額）」に改め、
同項を同条第七項とし、同条第五項第二号から第
四号までを次のように改め、同項を同条第六項と
する。

二 前後の組合員期間を合算した期間の年数が
十年を超えて二十年以下である場合において、
その改定額が、次のイ又はロに掲げる額より
少ないとき。当該イ又はロに掲げる額のう
ちいずれか多い額

イ 改定前の廃疾年金の額（その額が、第八
十七条の二第二項の規定又は同項及び第八
十七条の三の規定により算定した廃疾年金
の額であるときは、第八十七条第二項前段
の規定又は同項前段及び第八十七条の三の
規定により算定するものとした場合の廃疾
年金の額。次号イ及び第四号イにおいて同
じに、前後の組合員期間を合算した期間
の年数から改定前の廃疾年金の基礎となつ
た組合員期間の年数（当該年数が十年未満

につき再退職に係る給料年額の百分の一に相当する額を加算して得た額

改定前の廃疾年金の額(その額が、第十八条第二項の規定又は同項及び第八十七条の三の規定により算定した廃疾年金の額であるときは、第八十七条の二第二項前段の規定又は同項前段及び第八十七条の三の規定により算定するものとした場合の廃疾年金の額。次号ロ及び第四号ロにおいて同じ。)に、前後の組合員期間を合算した期間に基づき第八十七条の二第二項第二号の規定により算定した額から、その者の再退職に係る給料年額を改定前の廃疾年金の基礎となつた給料年額とみなして同項第一号又は第二号の規定により算定した改定前の廃疾年金の額に相当する額を控除した額を加算して得た額

前後の組合員期間を合算した期間の年数が十年を超える改定前の廃疾年金の基礎となつた組合員期間の年数が二十年未満である場合において、その改定額が、次のイ又はロに掲げる額より少ないとき。当該イ又はロに掲げる額のうちいづれか多い額

イ 改定前の廃疾年金の額に、前後の組合員期間を合算した期間の年数のうち、二十年に達するまでの年数については組合員期間の年数が二十年であるものとして前号イの規定により求めた額を、二十年を超える年数についてはその超える年数一年につき再退職に係る給料年額の百分の一・五に相当する額を、それぞれ加算して得た額

ロ 改定前の廃疾年金の額に、前後の組合員期間を合算した期間に基づき第八十七条の二第二項第三号又は第四号の規定により算定した額から、その者の再退職に係る給料年額を改定前の廃疾年金の基礎となつた給料年額とみなして同項第一号又は第二号の規定により算定した改定前の廃疾年金の額

四 前後の組合員期間を合算した期間の年数が二十年を超えて、改定前の廃疾年金の基礎となつた組合員期間の年数が二十年以上である場合において、その改定額が、次のイ又はロに掲げる額より少ないとき。当該イ又はロに掲げる額のうちいすれか多い額

イ 改定前の廃疾年金の額に、前後の組合員期間を合算した期間の年数から改定前の廃疾年金の基礎となつた組合員期間の年数を控除した年数につき再雇職に係る給料年額の百分の一・五に相当する額を加算して得た額

ロ 改定前の廃疾年金の額に、前後の組合員期間を合算した期間に基づき第八十七条の二第二項第三号又は第四号の規定により算定した額から、その者の再退職に係る給料年額を改定前の廃疾年金の基礎となつた給料年額とみなしてこれらの規定により算定した改定前の廃疾年金の額に相当する額を控除した額を加算して得た額

第九条第四項の次に次の一項を加える。

5 前三项の規定により廃疾年金の額を改定した場合において、当該廃疾年金が公務による廃疾年金であるときのその改定額が、改定前の廃疾年金の額(その額が、第八十七条第一項の規定又は同項及び第八十七条の三の規定により算定した廃疾年金の額であるときは、第八十七条の二第一項前段の規定又は同項前段及び第八十七条の三の規定により算定するものとした場合の廃疾年金の額)に次の各号に掲げる金額の合算額の百分の七十五に相当する額をえた額により少ないときは、その額をもつて、改定額とする。

(当該年数が三十年を超えるときは、三十年)から改定前の廃疾年金の基礎となつた組合員期間の年数(当該年数が二十年未満であるときは、二十年)を控除した年数につき、

二 一万三千円
(当該年数が四十年を超えるときは、四十年)
から改定前の廃疾年金の基礎となつた組合員
期間の年数(当該年数が二十年未満であると
きは、二十年)を控除した年数一年につき、
再退職に係る給料年額の百分の一に相当する
金額

第九十一条に次の二項を加える。

第一項から前項までの場合における改定前の
廃疾年金の額は、改定廃疾年金の基礎となる廃
疾の程度が改定前の廃疾年金の基礎となつた廃
疾の程度より低い場合には、改定前の廃疾年金
の基礎となつた廃疾の程度が改定廃疾年金の基
礎となる廃疾の程度に相当する程度であつたも
のとみなして算定した額とし、改定前の廃疾年
金の額について第八十七条第一項ただし書(同
条第二項後段、第八十七条の二第一項後段及び
同条第一項後段において準用する場合を含む。)
の規定の適用があつた場合には、これらの規定
を適用しないとした場合の額とする。

第九十二条に次の二項を加える。

2 公務による廃疾年金の支給を停止された組合
員が再び退職した場合における前項の規定の適
用については、同項中「その算定」とあるのは、
「改定前の廃疾年金の算定」とする。

第九十三条の二第二項中「で、前項の規定によ
りその額のうち一部の金額の支給が停止されてい
るもの」を「のうち、同一の廃疾に関し、地方公
務員災害補償法の規定による通勤災害に係る障害
補償年金又はこれに相当する給付が支給されるこ
ととなつた者に係るもの」に、「超える」を「超え
る」に改め、同項第二号中「退職年金」の額を
「退職年金。次条第一号において同じ。」の額(そ
の額が、第七十八条の二の規定又は同条及び第七
十八条の三の規定により算定した退職年金の額で
あるときは、第七十八条第二項の規定又は同項及

年」と、「次のイ又はロ」とあるのは「次のイ」と、「当該イ又はロに掲げる額のうち、ばずれが多

り、同条第一項第三号中「第九十三条第一項第一号」を「第九十三条第一号」に改める。

「以下」を「以下第百一十五条までにおいて」に改める。

「算定の基礎となつた給料年額」とあるのは、「算定の基礎となつた第百二条第二項に規定する地方公団体の長の給料年額」として、これらの規定を適用し、第八十七条の二の規定は、適用しない。

地方公共団体の長であつた期間が十二年以上である者が死亡した場合における遺族年金については、第九十三条第一号中「給料年額」とあるのは

「第一百一十二条第一項に規定する地方公共団体の長の給料年額」と、「組合員期間が二十年」とあるのは「地方公共団体の長であつた期間が十二年」と、

同条第二号中「組合員期間が『十年』」とあるのは「地方公共団体の長であつた期間が十二年」と、同条第三号中「二十年未満である者」とあるのは

「二十年未満である者（地方公共団体の長であつた期間が二十年以上である者を除く。）」と、第九十三

第一項の規定により読み替えられた第九十三条」と、第九十三条の四第一項中「第九十三条」とあ

るのは「第一百七条第一項の規定により読み替えられた第九十三条」と、「給料年額」とあるのは「第一百二条第一項に規定する地方公共団体の長の給料

年額」と、同条第一項中「前三条及び前項」とあるのは「第百七条第一項の規定により読み替えられた第九十三条、前条及び前項」と、「第七十八

「条の三各号」とあるのは「第百二条第三項の規定により読み替えられた第七十八条の三各号」と、

「前二条の規定」とあるのは、第一百七条第一項の規定により読み替えられた第九十三条及び前条の規定として、これらの規定を適用し、第九十三条

の二の規定は、適用しない。

第一百三十三条第一項中「行なう」を「行う」に改め、同項第二号中「かつ、毎事業年度の同項の掛金及び負担金の額が平準的になるよう」を削

が受理された日の属する月の末日が到来したとき。

第一項及び前項第五号の申出の手続、任意組合員に対する短期給付の支給の特例、その他
正規、陸光且合員に關する必要なる事項は、政令で定

第一百条中「三年間」を「一年間」に、「三十
二」を「二」に改める。

六」を「十一」に改める
第二百二条の表の上欄中「第八十七条第一項及び第二項」を「第八十七条」に、「第九十一条第四項

第九十三条第一項
第一項から第六項まで

〔第四号〕 第九十三条第四号
に、「第九十一条」を「第九十一条第一項」に、
〔第三号〕 第九十三条第三号
に、「第一三七条第一項第一号、第一三七条第二号」と「第

第九十三条第一項第一号から第三号まで「九
十九十三条第一号から第三号まで」に、第九十七
九十七条第三項に、

「条」を「第九十七条第一項」に改める。
第二百二条の二第一項中「第九十三条第一項第二号」を「第九十三条第二号」に改め、同条第二

項中「第八十一條」を「第七十八條の一及び第八十二条」に改め、同条第四項を同条第五項とし、同条第三項の次に次の一項を加える。

4 前項の規定により算定した退職年金の額が、
団体共済組合員期間が二十年であるものとして
前条において準用する第七十八条の二の規定に

より算定した金額の二十分の一に相当する額に
団体共済組合員期間の年数を乗じて得た額より

少ないときは、その額を退職年金の額とする。
第二百三十三条第一項中「かつ、毎事業年度の同項の掛金の額が平準的となるよう」を削り、「行

「第九十三条第一項第一号」を「第九十三条第一項第一号」に改め、同条第三項第一号中「第九十三条第一項第一号」を「第九十三条第一項第一号」に改め、同条第三項第一号中

号」に改める。

七十八条第一項ただし書の規定又はこれらの規定及び附則第二十条第四項の規定により読み替えられた第七十八条の三の規定」と、同条第三項中「前条」とあるのは「附則第二十五条第一項の規定により読み替えられた前条」と、同条第四項中「二十年未満である者（警察職員であつた期間が十五年以上である者を除く。）」と、第九十三条の二中「前条」とあるのは「附則第二十五条第一項の規定により読み替えられた前条」と、同条第五項中「組合員期間」とあるのは「警察職員であつた期間」と、同条第二号中「附則第二十五条第一項の規定によるものと、同条第六号中「二十年を超えて十五年に達するまでの期間については、百分の五」と、同条第二号中「第七十八条第一項の規定又は同項及び第七十八条の三の規定又は同項及び第七十八条の三の規定」とあるのは「附則第二十条第二項の規定又は同項及び同条第四項の規定により読み替えられた第七十八条の三の規定」と、同条第三号中「組合員期間」とあるのは「警察職員であつた期間」と、第九十三条の三第一項中「前条」とあるのは「附則第二十五条第一項の規定により読み替えられた前条」と、第九十三条の二中「組合員期間」とあるのは「附則第二十五条第一項の規定又はこれらの規定及び附則第二十条第四項の規定により読み替えられた第七十八条の三の規定」と、同条第三号中「組合員期間」とあるのは「警察職員であつた期間」と、第九十三条の三第一項中「前条」とあるのは「附則第二十五条第一項の規定により読み替えられた前条」と、第九十三条の二中「組合員期間」とあるのは「附則第二十五条第一項の規定又はこれらの規定により読み替えられた前条」と、第九十三条の三第一項中「前条」とあるのは「附則第二十五条第一項の規定により読み替えられた前条」と、「第七十八条の三」とあるのは「附則第二十五条第一項の規定により読み替えられた第七十八条の三」として、これらの規定を適用する。

なかつた地方公共団体の職員をもつて組織する組合が行う福祉事業については、当分の間、第三百二十二条第二項中、「短期給付に要する費用の九十五分の五に相当する金額」とあるのは、「政令で定める金額」として、同項の規定を適用する。

附則第三十八条を次のように改める。

第三十八条 削除

組合条例又は旧市町村共済法の規定は、法律第
一百一十九号による改正後の國の新法第七十九
条の「第四項の規定と同様に改正されたもの
とする。」
第三条の三第一項第一号中「以下この項において「法律第六十号」という。」を削り、同項第五号中「法律第六十号」を「恩給法等の一部を改正する法律(昭和四十九年法律第一号)」に改め
る。

の他政令で定める期間」に改める
第十一條第一項中「第七十八條
第一項」に、「れる」を「超え

10 条第一項に、「こえる」を「超える」に改め、同条に次の二項を加える。

七十歳以上の更新組合員が退職した場合において、第七条第一項第一号又は第二号の期間のうちに次の各号に掲げる期間があとときは、第一項第一号の金額又は同項第二号から第四号までとの金額の合算額は、同項第一号又は同項第二号

から第四号までの規定により算定した金額に、それぞれ次の各号に掲げる期間に応じ当該各号に掲げる金額を加えた金額とする。

るもののその超える期間　その年数一年につき退職年金条例の給料年額の三百分の一に相当する金額

期間と合算して二十年を超えるもののその超える期間 その年数一年につき共済法の給料額の三百分の一に相当する金額 新法第七十八条第一項又は前三条の規定によ

る退職年金を受ける者が七十歳に達した場合において、その者が前項各号に掲げる期間を有するときは、その者を同項の規定に該当する者とみなして、当該退職年金の額を改定する。

第十一条の二 前条の規定により算定した金額が、次の各号に掲げる退職年金の区分に応じて該各号の規定により算定した金額より少ないとときは、その額を退職年金の額とする。

一 組合員期間が二十年以下である更新組合員に対する退職年金組合員期間が二十年であるものとして新法第七十八条の二の規定によ

り算定した金額の二十分の一に相当する額にて組合員期間の年数を乗じて得た金額

文^一の退職金^一を第十一回の二の如く
により算定した金額

控除期間及び第七条第一項第三号から第五号までの期間（以下この項において「共済控除期間等の期間」という。）を有する者に対する退職年金の額は、前項の規定にかかわらず、同項の規定により算定した退職年金の額から、その額を組合員期間の年数で除して得た額の百分の四十五に相当する額に共済控除期間等の期間の年数を乗じて得た額を控除した額とする。

算定の基礎となつた組合員期間の年数で除して得た割合を乗じて得た金額

法の給料年額に共済法の退職年金の加算率を乗じて得た額」とあるのは「共済法の給料年額に共済法の退職年金の加算率を乗じて得た額にその給料年額に三百分の一を乗じて得た額を加えた額」と、同項第三号中「共済法の給料年額に共済法の退職年金の加算率に一から加算控除率を控除了した数を乗じた数を乗じて得た額」とあるのは「共済法の給料年額に共済法の退職年金の加

第三十一条中「第六項」を「第八項」に改め
第三十九条第一号に改める。
第三十五条及び第三十六条中「第九十三条第一
項第三号」を「第九十三条第三号」に改める。
第三十八条の見出しが「(公務傷病による死亡

規定により算定した退職年金の額に第十一章第二項第五号の期間の年数を当該年金の額の算定の基礎となつた組合員期間の年数で除して得た割合を乗じて得た金額)」を加える。

を「第十一條第一項第二号」に改め、「第八項まで」の下に「、第十項及び第十一項」を加え、同一条第二項中「前条第一項第二号」を「第十一條第一項第二号」に改め、同条次二項を削除する。

第十八条第一項第一号中「次号」を「次号及び第三号」に改め、同項第一号を同項第三号として、同項第一号の次に次の一号を加える。

第一項各号に掲げる者に対する前条の規定により算定した退職年金の額は、その額から当該各号において控除すべきこととされている金額を控除した額とする。

を定められたもの 同条又は第十二条第三項の規定により算定した退職年金の額に第七条第一項第一号の期間の年数を当該年金の額の算定の基礎となつた組合員期間の年数で除し

第十三条第一項中「前二条」を「前三条」に、
「こえる」を「超える」に改め、同条第二項中
「前二条」を「前三条」に改める。

て得た割合を乗じて得た金額
第二十七条の見出し中「こえる」を「超える」
に改め、同条第一項中「廢疾年金の額」の下に
〔新法第八十七条第一項又は第二項の規定により

十二条まで」に、「行なつた」を「行つた」に、「加えた額を前三条の」を「加えた額を第十一条から前条までの規定による」に、「前三条の規定により」を「これらの規定により」に、「退隱料等の額を前三条の」を「退隱料等の額をこれらの規定による」に改める。

算定した廢疾年金の額をいう。」を加え、「これを「超える」を「超える」に、「第八十七条第一項及び第二項」を「第八十七条」に改め、同条第七項中「こえる」を「超える」に、「前六項」を「前各項」に改め、同項を同条第九項とし、同条第六項の次に次の二項を加える。

第三十七条第一項第一号中「次号」を「次号及び同項第一号の次に次の一号を加える。

7
七十年以上の更新組合員が退職し、新法第八条の規定による廃疾年金を受ける場合におけるその者に対する前各項の規定の適用については、第一項第一号「中退職年金条例の給料年額

金で第十一条の二の規定の適用によりその額を定められたもの 同条又は第十二条第三項の規定により算定した退職年金の額に第七条第一項第一号の期間の年数を当該年金の額の

に退職料の加算率を乗じて得た額」とあるのは、「退職年金条例の給料年額に退職料の加算率を乗じて得た額にその給料年額に三百分の一」を乗じて得た額を加えた額」と、同項第二号中「共済金

を受ける遺族年金を受ける者について準用する。この場合において、第三十八条第三項、「それぞれ次の各号」とあるのは「第一号」と、「第七条第一項第一号の期間で二十年」とあるのは「第九十条第一項第一号の期間で十二年」と、同条第四項中「前項各号」とあるのは「第三百三條第二項において準用する前項第一号」と読み替えるものとする。

「当該各号」とあるのは「同号」と、「第七条第一項第一号の期間で二十年」とあるのは「第九十条第一項第一号の期間で十二年」と、同条第四項中「前項各号」とあるのは「第三百三條第二項において準用する前項第一号」と読み替えるものとする。

「当該各号」とあるのは「同号」と、「第七条第一項第一号の期間」とあるのは「第三百三條第一項中「第九十三条第一項第一号」に、「こえる」を「超える」に改め、同条第二項中「第九十三条第一項第一号」に、「前項」を「前二項」に改め、同項を同条第三項とし、同条第一項の次に次の二項を加える。

2 第百四十二条第一項中「第九十三条第一項第一号」に、「こえる」を「超える」に改め、同条第二項中「第九十三条第一項第一号」に、「前項」を「前二項」に改め、同項を同条第三項とし、同条第一項の次に次の二項を加える。

3 第百四十二条第三項から第五項まで並びに第五十七条第六項及び第七項の規定は、前項の規定の適用を受ける遺族年金を受ける者について準用する。この場合において、第三十八条第三項中「それぞれ次の各号」とあるのは「第一号」と、「当該各号」とあるのは「同号」と、「第七条第一項第一号の期間で二十年」とあるのは「第九十条第一項第一号の期間で十二年」と、同条第四項中「前項各号」とあるのは「第三百三條第二項において準用する前項第一号」と読み替えるものとする。

4 沖縄の市町村の議会の議員であつた者で昭和三十七年十二月一日から昭和四十五年六月三十日までの間に任期満了若しくは解散その他政令で定める理由により退職したもの又はその遺族（沖縄の共済法の規定による遺族をいう。次項において同じ。）について沖縄の共済法の適用があるものとしたならば沖縄の共済法の規定により年金たる共済給付金を支給すべきこととなるときは、当該年金たる共済給付金については、その額が、次の各号に掲げる退職年金の区分に応じ当該各号の規定により算定した金額より少ないとときは、その額を退職年金の額とする。

5 第百四十二条第一項中「第九項」を「第九項から第百一一条第二項中「第九項」を「第九項から第百一一条第二項まで並びに第五十七条第五項及び第七項」に改める。

6 第百四十二条第一項中「第九項」を「第九項から第百一一条第二項まで並びに第五十七条第五項及び第七項」に改める。

7 第百四十二条第一項中「第九項」を「第九項から第百一一条第二項まで並びに第五十七条第五項及び第七項」に改める。

8 第百四十二条第一項中「第九項」を「第九項から第百一一条第二項まで並びに第五十七条第五項及び第七項」に改める。

9 第百四十二条第一項中「第九項」を「第九項から第百一一条第二項まで並びに第五十七条第五項及び第七項」に改める。

10 第百四十二条第一項中「第九項」を「第九項から第百一一条第二項まで並びに第五十七条第五項及び第七項」に改める。

2 第百十九条第一項を次のように改める。
第一項第一号の期間」とあるのは「第三百三條第一項第一号の期間」と、同条第四項中「前項各号」とあるのは「第三百三條第一項において準用する前項第一号」と読み替える。
3 「当該各号」とあるのは「同号」と、「第七条第一項第一号の期間」とあるのは「第三百三條第一項において準用する前項第一号」と読み替えるものとする。

4 第百三十二条第一項第二号中「及び当該」を「当該」に改め、「勤務していたもの」の下に「当該外国政府等に勤務していた者で任命権者又はその委任を受けた者の要請に応じ当該外国政府等又は日本政府がその運営に関与していた法人その他の団体の職員（以下この号において「関与法人等の職員」という。）となるため退職し、当該関与法人等の職員として同日まで引き続き勤務した後國の職員等となつたもの及び当該外国政府等に勤務していた者で政令で定めるもの」を加え、「及び國の施行法第七条第一項第六号の期間」を「國の施行法第七条第一項第六号の期間その他政令で定める期間」に改める。

5 前項の規定は、沖縄の共済会の会員であった者又はその遺族については、適用しない。

6 第四項に規定する年金たる共済給付金の額の算定方法その他同項の規定の適用について必要な事項は、政令で定める。
第七条第一項第一号の二第一項中「第一百二条の二第四項」を「第二百二条の二第五項」に改め、「第四項」を「第二百二条の二第五項」に改める。

2 前項の場合において、団体共済組合員期間のうち、百四十三条の二第一項第一号の期間で、その期間において「団体共済控除期間」という。を「から第四項まで」に改める。
3 団体共済更新組合員が退職した場合において、その者が七十歳以上であり、かつ、百四十三条の二第一項第一号の期間、同項第二号イの期間及び同項第三号の期間を合算して二十年を超える期間を有するときは、第一項の規定による退職年金の額は、同項の規定により算定した金額に、その超える期間の年数一年につき退職時の給料年額の三分の一に相当する金額を加えた金額とする。

4 新法第二百二条において準用する同法第七十八条第一項の規定による退職年金を受ける者が七十歳に達した場合において、その者が百四十三条の二第一項第一号の期間、同項第二号イの期間及び同項第三号の期間を合算して二十年を超える期間を有するときは、その者を前項の規定に該当する者とみなして、当該退職年金の額を改定する。

5 第百四十三条の三の二第一項の規定により算定した金額が、次の各号に掲げる退職年金の区分に応じ当該各号の規定により算定した金額より少ないとときは、その額を退職年金の額とする。

6 第百四十三条の三の二第一項の規定により算定した金額を「新法第二百二条において準用する新法第八十七条第一項又は第二項の規定により算定した廃疾年金の額をいう。」を加え、「こえる」を「超える」に、「第八十七条第一項及び第二項」を「八十七条」に改め、同条に次の二項を加える。

7 第百四十三条の十の見出し中「こえる」を「超える」に改め、同条第一項中「廃疾年金の額」の下に「（新法第二百二条において準用する新法第八十七条第一項又は第二項の規定により算定した廃疾年金の額をいう。）」を加え、「こえる」を「超える」に、「第八十七条第一項及び第二項」を「八十七条」に改め、同条に次の二項を加える。

8 第百四十三条の二第一項の規定により算定した金額を「新法第二百二条において準用する同法第八十六条の規定による廃疾年金を受ける場合におけるその者に対する第一項の規定の適用については、同項第一号中「退職時の給料年額の二百分の二」とあるのは「退職時の給料年額に五百二十五分の二と三百分の一とを加えた率を

乗じて得た額」と、同項第一号中「退職時の給

料年額の九十分の一」とあるのは「退職時の給

三の二」に改め、同条に次の一項を加える。

第一百四十三条の十五中「第九十三条第一項第一号」を「第九十三条第一号若しくは新法第九

第百四十三条の十八中、「第百四十三条の四
十三条の二第一号」に改める。

を「から第百四十三条の四まで」に改める。

第一百四十三条の十九第三項中「第八十七条等」を「第三項」を「第八十七条の三」に、「同項」を「同項」

条」に、「第七十八条第三項第一号」を「第七

十八条の三第一号に改め（昭和三十七年法律五百三十三号）を削り、「第七十八条第三項

第一号」を「第七十八条の三第二号」に改め、

同条の次に次の二条を加える

であつた者で退職一時金の額の算定につき等
百四一三表の規定を受けて、士の各

百四十三条の六の規定の適用を受け、その徴再び団体共済組合員となつたものに対する第

百四十三条の十八において準用する第百四十三
条の二の二の適用につきは、同

三條の二の規定の適用については、同条の金額は、同条の規定により算定した金額と

ら前条第一項各号に掲げる金額を控除した額
二十六。

別表第二中「一、一六七、八〇〇円」を「二

西四一「〇〇〇五」に、「七五七、八〇〇円。
西「〇〇〇五、〇〇〇六」に、「七五七、八〇〇円。

「九三四〇〇〇円」を「五〇〇〇円」、「六一七、〇〇〇円」を「六一七、〇〇〇円」に改め、同表の

考三中「二万八千八百円」を「四万二千円」
二、「九千六百円」を「一万二千四百円」に改め

附則

(施行期日等)
第一條～二の法律は、昭和四十九年十月一日か

第一回の施行は、次に掲げる規定は、施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、

当該各号に掲げる日から施行する。

第二条中地方公務員等共済組合法第九十一条の二第二項の改正規定、同法第九十七条

附
則

第一条 二の法律は、昭和四十九年十一月一日から施行期日等

第一号の沿線に 昭和四二年一月一日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、

当該各号に掲げる日から施行する。

第二条中地方公務員等共済組合法第九十一条の二第二項の改正規定、同法第九十七条

卷之三

第二部 地方行政委員会會議錄第五号 昭和四十九年三月二十一日 [參]

ら、赤字欠損法人には事業税が課せられていない。個人企業には、勤労性所得（給与所得）に事業税が課せられる不合理、か酷な税制が残されており、個人企業と法人企業の税負担の不均衡は依然として大きく残されている。

			第三号中正誤
五 一 三	終り からり つきてまして つきまして	行 誤 正	正 誤 行

昭和四十九年四月四日印刷

昭和四十九年四月五日発行

參議院事務局

印刷者 大蔵省印刷局

E