

(第二部)

# 第七十二回 參議院地方行政委員

卷之三

午前十時四十七分開會

委員の異動

辞任

三月二十六日 辞任  
久次米健太郎君 上林繁次郎君

片山 正英君  
増田 盛君  
小山邦太郎君  
安井 謙君  
久次米健太郎君  
斎藤 十朗君  
山内 一郎君  
桧垣徳太郎君

常任委員會專門  
伊藤保君

出席者は左のとおり。  
委員長  
久保田藤麿君  
理事

二

出席者は左のとおり。

○委員長(久保田藤麿君) 地方行政の改革に関する調査のうち、昭和四十九年度地方財政計画に関する件及び地方税法の一部を改正する法律案(閣法第四〇号)を一括議題とし、まず、昭和四十九年度地方財政計画に関する件について説明を聴取いたします。町村自治大臣。

○國務大臣(町村金五君) 昭和四十九年度の地方財政計画の概要について御説明申し上げます。

○委員長(久保田藤麿君)　ただいまから地方行政委員会を開会いたします。

委員の異動について御報告いたします。

昨三月二十五日、久次米健太郎君及び上林繁次郎君が委員を辞任され、その補欠として片山正英君及び柏原ヤス君が選任されました。

- （昭和四十九年度地方財政計画に関する件）  
○地方税法の一部を改正する法律案（内閣提出、衆議院送付）
- 奄美群島振興特別措置法及び小笠原諸島復興特別措置法の一部を改正する法律案（内閣提出、衆議院送付）

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| 通商産業省生活<br>産業局繊維製品<br>課長     | 田口健次郎君 |
| 運輸省海運局參<br>事官                | 浜田直太郎君 |
| 郵政大臣官房電<br>気通信参事官            | 三浦一郎君  |
| 郵政省電波監理<br>局放送部業務課<br>長      | 田代功君   |
| 本日の会議に付した案件<br>地方行政の改革に関する調査 |        |

一六八

一方、市町村民税法人税割りの税率の引き上げ等により地方税源を拡充強化するとともに、自動車取得税の税率の引き上げ並びに地方道路譲与税及び自動車重量譲与税の増強により地方道路財源の確保をはかることいたしております。

第二は、地方交付税についてであります。  
地方財政の状況等を考慮し、昭和四十九年度の特例として交付税及び譲与税配付金特別会計の借り入れ金残高に相当する千六百八十八億円の減額調整を行なうとともに、引き続き沖縄県及び同県市町村に対して交付すべき地方交付税の財源に資するため、臨時沖縄特別交付金三百二十一億円を国の一 般会計から交付税及び譲与税配付金特別会計に繰り入れることといたしております。

第三は、総需要抑制の見地から地方債の発行額

昭和四十九年度の地方財政計画はこのような考え方を基本として策定いたしております。以下、その策定方針及び特徴について申し上げます。

第一は、地方税及び地方譲与税についてであります。

まず、住民負担の現状にかんがみ、個人の住民税及び事業税、小規模住宅用地の固定資産税等について、その軽減合理化をはかることとしておりま

昭和四十九年度の地方財政につきましては、最近における物価上昇、石油問題等内外の経済情勢の推移と地方財政の現状にかんがみ、地方財源の確保に配慮を加えつつ、国と同一の基調により、総需要の抑制に資するため、公共投資をはじめとする歳出を極力圧縮するとともに、財源の重点的配分と経費支出の効率化につとめ、地域住民の生活の安定と福祉の充実をはかるための施策を推進することを基本とし、あわせて経済情勢の推移に応じて地方財政の機動的、弾力的運用をはかり得るよう措置する必要があります。

を極力圧縮するとともに、地方債資金における政  
府資金の構成比率を高める等、地方債の質的改善  
をはかることといたしております。

第四は、総需要抑制の要請を踏まえつつ、住民  
的に推進することとあります。このため、地方交  
付税、地方債、国庫補助負担金等を通じて重点的  
な財源配分を行なうことといたしております。

まず、生活保護、児童福祉、老人福祉等の社会  
福祉施策の充実、教職員の定数及び待遇の改善  
私学助成の拡充等教育の振興をはかるとともに、  
消防救急対策、公害対策、交通安全対策、消費者  
行政等を推進することといたしております。

次に、上下水道、廃棄物処理施設、教育施設、  
社会福祉施設、住宅等住民福祉の充実をはかる  
ための事業を重点的に進めることとし、また、人  
口急増地域における教育施設、消防施設等の整備、  
に対する財政措置を拡充するとともに、過疎及び  
辺地対策事業債の増額、集落の移転整備、僻地医  
療の確保等、過疎地域対策を推進することといた  
しております。

第五は、地方公営企業の経営の健全化を積極的  
に推進し、経営基盤の強化をはかることでありま  
す。特に病院事業の経営の現状にかんがみ、不良  
債務解消のため新たな助成措置を講ずるととも  
に、引き続き交通事業の経営の再建を推進し、ま  
た、地方公営企業に対する地方債の重点的配分、  
質的改善をはかることといたしております。

第六は、地方財政の健全化及び財政秩序の確立  
をはかる見地から、国庫補助負担金等にかかる地  
方団体の超過負担の解消及び税外負担の解消一定  
員管理の合理化、既定経費の節減について所要の  
措置を講ずるとともに、今後の経済情勢の推移に  
応じて地方財政の弾力的な運用をはかり得るよう  
にしたため、新たに財政調整資金を計上すること  
といたしております。

以上の方針のもとに、昭和四十九年度の地方財  
政計画を策定いたしました結果、歳入歳出の規模  
は十七兆三千七百五十三億円となり、前年度に対  
し、二兆八千二百四十三億円、一九・四%の増加  
となっております。

以上が昭和四十九年度地方財政計画の概要であ  
ります。

○委員長(久保田藤麿君) 次に、地方税法の一部  
を改正する法律案(閣法第四〇号)について趣旨  
説明を聽取いたします。町村自治大臣。

○國務大臣(町村金五君) ただいま議題となりま  
した地方税法の一部を改正する法律案の提案理由  
とその要旨について御説明申し上げます。

明年度の地方税制につきましては、地方税負担  
と地方財政の現状にかんがみ、住民負担の軽減合  
理化をはかるため、道府県民税及び市町村民税の  
所得控除の額の引き上げ、事業税の事業主控除額  
の引き上げ、小規模住宅用地等に対する固定資産  
の税率を引き上げる必要があります。

以上が、この法律案を提案いたしました理由で  
あります。

次に、この法律案の内容につきまして御説明申  
し上げます。

その一は、道府県民税及び市町村民税について  
であります。

第五は、土地開発基金の計上等により、公共用  
地の先行取得及び公有地の拡大に資することとし  
ております。

第五は、地方公営企業の経営の健全化を積極的  
に推進し、経営基盤の強化をはかることでありま  
す。特に病院事業の経営の現状にかんがみ、不良  
債務解消のため新たな助成措置を講ずるととも  
に、引き続き交通事業の経営の再建を推進し、ま  
た、地方公営企業に対する地方債の重点的配分、  
質的改善をはかることといたしております。

第六は、地方財政の健全化及び財政秩序の確立  
をはかる見地から、国庫補助負担金等にかかる地  
方団体の超過負担の解消及び税外負担の解消一定  
員管理の合理化、既定経費の節減について所要の  
措置を講ずるとともに、今後の経済情勢の推移に  
応じて地方財政の弾力的な運用をはかり得るよう  
にしたため、新たに財政調整資金を計上すること  
といたしております。

以上が、この法律案の内容につきまして御説明申  
し上げます。

その一は、道府県民税及び市町村民税について  
であります。

第五は、土地開発基金の計上等により、公共用  
地の先行取得及び公有地の拡大に資することとし  
ております。

第五は、地方公営企業の経営の健全化を積極的  
に推進し、経営基盤の強化をはかることでありま  
す。特に病院事業の経営の現状にかんがみ、不良  
債務解消のため新たな助成措置を講ずるととも  
に、引き続き交通事業の経営の再建を推進し、ま  
た、地方公営企業に対する地方債の重点的配分、  
質的改善をはかることといたしております。

第六は、地方財政の健全化及び財政秩序の確立  
をはかる見地から、国庫補助負担金等にかかる地  
方団体の超過負担の解消及び税外負担の解消一定  
員管理の合理化、既定経費の節減について所要の  
措置を講ずるとともに、今後の経済情勢の推移に  
応じて地方財政の弾力的な運用をはかり得るよう  
にしたため、新たに財政調整資金を計上すること  
といたしております。

なお、障害者、未成年者、老年者及び寡婦につ  
いての非課税の範囲を、年所得五十万円までに拡  
大するとともに、白色申告者の専従者控除の控除  
限度額を二十万円に引き上げることといたしてお  
ります。

法人の道府県民税及び市町村民税につきまして  
は、市町村税源の充実に資するため、市町村民税  
の法人税割りの税率を一二・一%に引き上げると  
ともに、道府県民税の法人税割りの税率を五・二  
%に改めることとしたしました。

その二は、事業税についてであります。

個人の事業税につきましては、個人事業者の負  
担の軽減をはかるため、事業主控除額を大幅に引  
き上げて百五十万円にするとともに、白色申告者  
の専従者控除の控除限度額を二十万円に引き上げ  
ることとしたしました。

法人の事業税につきましては、中小法人に対す  
る負担の軽減をはかるため、軽減税率の適用所得  
の範囲を拡大することとし、また、保険事業の課  
税標準の算定方法の合理化をはかるため、生命保  
険事業の課税標準である各事業年度の収入金額は  
各事業年度の収入保険料に生命保険の区分に応ず  
る一定率を乗じて得た金額によって算定すること  
に改めるとともに、損害保険事業の課税標準であ  
る各事業年度の収入金額を算定する場合の正味収  
入保険料に乘すべき率を改めることといたしました。

その三は、不動産取得税についてであります。

不動産取得税につきましては、新都市基盤整備  
事業の施行に伴う換地等の取得について非課税と  
するほか、農業委員会のあつせんによる一定の農  
地の交換分合によつて取得する土地等の課税標準  
の特例措置の適用期限を延長するとともに、心身  
障害者を多数雇用する事業所において取得する施  
設については、不動産取得税を軽減することとい  
たしております。

その四是、料理飲食等消費税についてであります。  
その四は、料理飲食等消費税につきましては、大衆負担の  
引き上げることとともに、特別障害者控除の額を二万円引  
き上げるとともに、特別障害者控除の額を二万円引  
き上げることとしたしました。

不動産取得税につきましては、新都市基盤整備  
事業の施行に伴う換地等の取得について非課税と  
するほか、農業委員会のあつせんによる一定の農  
地の交換分合によつて取得する土地等の課税標準  
の特例措置の適用期限を延長するとともに、心身  
障害者を多数雇用する事業所において取得する施  
設については、不動産取得税を軽減することとい  
たしております。

その五は、自動車税、軽自動車税及び自動車取  
得税についてであります。

自動車税及び軽自動車税につきましては、所有権  
留保自動車等にかかる自動車税及び軽自動車税に  
ついて、買主の住所等が不明である場合等を除  
き、その自動車の買主から徴収するようにしな  
ければならないものとすることとしたしました。

また、自動車取得税につきましては、自動車の  
取得が昭和四十九年四月一日から昭和五十一年三  
月三十日までの間に行なわれる場合に限り、輕  
自動車以外の自家用自動車にかかる税率を五%に  
引き上げるとともに、免税点を三十万円に引き上  
げることとしたしました。

その六は、固定資産税についてであります。

固定資産税につきましては、二百平方メートル  
以下の小規模な住宅用地にかかる固定資産税につ  
いて、課税標準をその価格の四分の一の額とし、  
自動車以外の自家用自動車にかかる税率を五%に  
引き上げるとともに、免税点を三十万円に引き上  
げることとしたしました。

その六は、固定資産税についてであります。

固定資産税につきましては、二百平方メートル  
以下の小規模な住宅用地にかかる固定資産税につ  
いて、課税標準をその価格の四分の一の額とし、  
自動車以外の自家用自動車にかかる税率を五%に  
引き上げるとともに、免税点を三十万円に引き上  
げることとしたしました。

その六は、固定資産税についてであります。

また、国立公園または国定公園の特別保護地区  
等の区域内の特定の土地について非課税とするほ  
か、流通の合理化、良質の住宅の供給その他国民  
生活の安定向上に直接寄与する機械その他の設備  
所及び重要産業用合理化機械にかかる固定資産税  
の課税標準の特例措置を廢止する等、負担の軽減  
合理化をはかることとしたしました。

さらに、大規模償却資産にかかる固定資産税の  
市町村の課税限度額を引き上げるため、市町村の  
人口段階に応ずる課税額を増額するとともに、

資産価額に対する課税最低限度保険額及び基準財政需要額に乗すべき財源保障率を引き上げることといたしました。

なお、上水道または工業用水道の用に供するダムについては固定資産税を課しましたは市町村交付

金の対象とすることといたしました。

その七は、電気税及びガス税についてであります。

電気税及びガス税につきましては、現行の電気

ガス税を電気税及びガス税に分離することとし、住民負担の軽減をはかるため、ガス税にかかる税率を5%に引き下げるとともに、電気税にかかる免稅点を千二百円に、ガス税にかかる免稅点を一千七百円に引き上げることといたしました。

また、保育所において入所者の保育のために直

接使用する電気及びガスを非課税とする等の軽減措置を講ずることといたしました。

その八は、国民健康保険税についてであります。

国民健康保険税につきましては、その課税限度額を十二万円に引き上げることといたしました。

このほか、地方税制の合理化をはかるための規定の整備等、所要の規定の整備を行なつております。

以上の改正により、昭和四十九年度において

は、個人の住民税におきまして千七百七十三億円、個人の事業税におきまして三百二十二億円、固定資産税におきまして千五億円、ガス税その他

におきまして五百六十三億円、合計三千六百六十三億円、平年度四千二百九十九億円の減税を行なうこととなります。一方、市町村民税法人税割り

の税率の引き上げ等により千八十九億円、自動車

取得税の税率の引き上げにより六百十三億円、固定資産税の特例の整理縮小その他で二百二十九億円、合計千九百三十一億円の増収が見込まれます

ので、差し引き千七百三十二億円、平年度一千百三十四億円の減収となります。

以上が、地方税法の一部を改正する法律案の提

案理由及びその要旨であります。

何とぞ慎重御審議の上、すみやかに御可決あらんことをお願い申し上げます。

これより質疑に入ります。

○委員長(久保田藤麿君) 奄美群島振興特別措置

法及び小笠原諸島復興特別措置法の一部を改正す

る法律案(閣法第二十九号)を議題といたします。

お尋ねをいたしたいと思います。もちろん、この

質疑のある方は順次御発言を願います。

○宮之原貞光君 まず、総合的な奄美群島振興開

発のあり方の基本的な考え方につきまして、若干

が作成をして、政府に提出をし、審議会の議を得

て決定するということになつておるわけでござい

ますが、現段階におきまして、自治省としては、

いまから申し上げますところの基本的な問題につ

いてどうお考えを持っておられるか、お聞きいた

したいのであります。

その一つは、計画の目標をどのように考えてお

られますか、ますお聞かせを願いたいと思いま

す。

○國務大臣(町村金五君) 奄美群島振興開発計

画の原案は鹿児島県において作成することになつて

おりますのであります。現在、その計画につきまし

ては県庁において検討中でござりますけれども、

現在のところ、何と申しましても明るく住みよい

地域社会の実現を目指しまして、地域の特性を生

かした産業の振興をはかる、あるいは恵まれた自

然を基調とする海洋性レクリエーション地帯の形

成といったような諸点を基本方向として定めまし

て、これらの施策を推進することによりまして、

本土とのいわゆる所得格差というようなものを極

力縮めてまいりますとともに、今後この地域に施

設されまする施設水準につきまして、国民的水

準に達するような整備を進めていくべきである

と、かように考へておるところでございます。

いま御答弁いただきました計画

の目標なりあるいは振興発展の基本的な方向の問

題でございますが、御承知のように、復興法はそ

の住民生活の到達目標を、おむね戦前の昭和九年から十一年の本土並みに引き上げるということ

にあつたようでございます。さらに、その後の振

興特別措置法は、おむね鹿児島県本土の水準に

近づかせることを目標に総合的な計画を実施す

ることは正と、文字どおりやつぱりその方向に到達を

させると、いうことで理解をしてよろしゅうございましょうか、どうでしようか。

○政府委員(林忠雄君) 前の復興計画及び振興計

画のときの目標は、いま先生の御指摘のとおりの

目標を掲げたわけござります。今回の振興開発

計画における目標といふものは、やはり現在鹿児

島県で策定中と申しますか、この計画においてあ

る程度具体的に指示がなされるものと思ひます

が、現在はまだそれに関してもそらくいろいろな

検討がなされ、議論がなされている段階だと思ひますので、今日ここで、所得をどこまで上げるといふことはその公共施設水準をどこまで上げるといふことを数字的に申し上げることはいまできな

いわけござりますけれども、これはこの計画がはつきり定まりまして決定される場合においては明

らかになるものと考えております。全体の基本的

方向といたしまして、いま大臣が御説明いたしま

した方向に沿つて現在県で検討中、さらにわれわ

れもそれに十分の意見を加えて計画が決定される

よう運びになると存じておる次第でございま

す。

○宮之原貞光君 先ほど申し上げたように、いわ

ゆる最終的なものはそれは手続が要りますよ。

しかし、所管の、責任のある自治省としては、五

年といふことでもう出されておるわけなんですか

ら、五年後にはどういうところまでもついくん

だといふ一つの目安がなければ、ぼくはやつぱり

所轄として、すべて県まかせですというわけ

はまらないと思うのですよ、これは。したがい

まして、そこは皆さんとしてはどこらあたりまでもつていただきたいんだと、私は科学的な具体的な数字はお聞きしませんけれども、その意欲のほどと申しますか、ものの考え方をまずお聞かせ願いたい

い。

○政府委員(林忠雄君) それらにつきましても検

討中なんで、あんまり具体的には申し上げられませんが、気持ちといたしましては、この五年間に

所得を倍ぐらいにはぜひ引き上げたい、こういう

気持ちで現在おる次第でございます。

○宮之原貞光君 所得を倍にと言いますと、四十

七年の郡民所得が国民所得の五三・六%ですか、

こういう形になつておりますから、いわゆる文字

どおりその本土並みの諸格差のは正をやるんだ

と、その意気込みなんだと、こういうように理解

してよろしゅうございませんか。

○政府委員(林忠雄君) 最近経済界の変動はたいへん激しいものでござりますが、いずれにせよ、

七年の郡民所得が国民所得の五三・六%ですか、

どうぞその本土並みの諸格差のは正をやるんだ

と、その意気込みなんだと、こういうように理解

してよろしゅうございませんか。

○政府委員(林忠雄君) 最近経済界の変動はたいへん激しいものでござりますが、いずれにせよ、

七年の郡民所得が国民所得の五三・六%ですか、

どうぞその本土並みの諸格差のは正をやるんだ

と、その意気込みなんだと、こういうように理解

してよろしゅうございませんか。

○宮之原貞光君 先ほど申し上げたように、いわ

ゆる最終的なものはそれは手続が要りますよ。

しかし、所管の、責任のある自治省としては、五

年といふことでもう出されておるわけなんですか

ら、五年後にはどういうところまでもついくん

だといふ一つの目安がなければ、ぼくはやつぱり

所轄として、すべて県まかせですというわけ

はまらないと思うのですよ、これは。したがい

ます。

○宮之原貞光君 決意のほどを聞きまして、これ

はやはりそこまで到達するにはたいへんな決意と馬力が要ると思うんですね。ぜひともひとつその点は、大臣もおられますから、事務当局とともにどうに、ひとつ、いま表明されたところの線に沿つてがんばっていただきたいと、こう思うんです。

それで、いま一つはこの基本的なあり方の問題で、沖縄との関連の問題でございますが、これは昨年私は予算委員会の席上、奄美問題に対してもいろいろ当時の担当大臣にお尋ねいたしました。そのときに小坂経済企画庁長官は、新全総の沖縄開発方針の中で、奄美群島についても明記をされておるという意義は、沖縄と見合った形での奄美の振興開発を意味しておると理解しておると、こういう筋の答弁があった。また、当時の江崎治大臣も、この経済企画庁長官の発言を肯定をされると同時に、十分沖縄の開発整備ということとかね合わせた奄美群島の開発整備を推進をしたいと、いわゆる担当相の考え方を積極的に表明をされた。当時、また奄美群島審議会も同様の建議がなされ、それでおったことは皆さん御承知のとおりでござります。言うならば奄美的振興開発ということは、地理的にも歴史的にも経済的にも、いろんな面であります。これはやはり沖縄と見合った形にこの条件があるだけに、沖縄並みの開発振興ということは、これは群島民の一つの悲願でもあるわけでございますが、おそらく私は、この法案は非常に抽象的に書いてありますからあれですけれども、事務当局の方の考え方としては、法案は一貫してやはり沖縄並みの振興開発、それに比肩し得るところの振興開発という考え方方が貰かれておると理解をするわけですが、どうぞますけれども、いかがでしょう、その点

じやないかというおしゃかりをあるいは受ける面もあるかと存じますが、まず、この法案をつくりましては、この新全国総合開発に書いてありますとおりに、沖縄並みということで折衝を繰り返してまいったわけでございます。現実にこういう形になりましたのは、一方においては沖縄は復帰直後である、奄美の場合はすでに二十年間相当な高率補助をもつていろいろ事業を実施している、その実績もあるという面もまたがたがたございました。また一方においては、沖縄には適用されない過疎地域の緊急措置法とか、辺地にかかる公共的施設の総合整備のための財政上の特別措置、これらは奄美の市町村が財政力が特に弱いということは、これら法律による積み上げが大きいといふ意味にもつながるわけでございますが、こういうこともありまして、それこれあれこれいろいろ引つくるめでて、今後とも沖縄並みということを目ざして、これからの方針の策定でも、毎年度の予算でも、できるだけそういう気持ちをもつて進めてまいりたい、こういうふうに存じておる次第でござります、○宮之原貞光君

やるというわけにはいかないという実態もあるわけですから、そういう点で見れば、補助率を引き上げていくということはきわめて私は大事なやつぱりボイントになると思いますから、この点はひとつ大臣、沖縄並みの補助率ということに今後やっぱり努力をしていただきたいと思いますがね。これは私も大臣がそういうお気持ちがあることはわかりますけれども、この機会にひとつ決意のほどをお聞かせ願いたいと思います。

○國務大臣(町村金五君) 奄美群島の開発、復興、振興のために、何と申しましても補助率をでかけるだけ高率なものにしなければならないといふことで、自治省当局といたしましては、この補助率の決定に際しましては非常な私は努力をいたしたものと、かように考えておるのでございます。結果的には沖縄より若干低いということに終わったわけでございます。現状が、沖縄と奄美とを対比して一体どちらが経済的に力があるのかどうかといったような問題等もございますが、それはそれといたしまして、先ほども行政局長からもお答えを申し上げましたように、われわれとしては、奄美群島というものをぜひなるべく早い機会に本土並みの振興がはかるよう、結果的には地域住民の所得がなるべく本土に近づくようにさせなければならぬ、そういう意気込みで今後も取り組んでまいる考え方でございます。いま御指摘になりました補助率等につきましても、私どもは沖縄と大体同様であつてしかるべきだ、こういうふうには考へ方はもとより持つておるわけでございますが、ただ、いま御説明もいたしましたが、すでに沖縄とは復帰の年限がかなり違つておるというふうなことで、結果的にはこういうことになつたようであります。今後とも、やはり補助率等につきましては、沖縄並みにして、なるべく急速に振興開発をはかるんだという考へでこのことにはひとつ対処してまいりたいと、かように考えておりま

域の特性を生かしたところの産業の振興のあり方の問題について一、二お伺いをいたしたいと思いますが、まずこの基本的なあり方の問題ですが、私はこの点、「沖縄振興開発計画」、これは四十七年十一月十八日に策定されておりますね、これを見て感じたわけなんですかけれども、沖縄の産業振興の開発の基本的な姿勢は、この文章ではこのように明確にされております。「沖縄の特性を生かしつつ、環境の保全を優先する等新しい時代に即応した」云々と、こう明確に、今後の開発の方向というものはあくまでも環境保全を優先にしながらやるんだという点を、明確にやはり基本的な方向性として打ち出しているのが私は一つの特色だと思うんです。

先ほど来私が申し上げておりますように、沖縄と全くいろんな条件で似ておる。もちろん、今日のアメリカの軍事力、アメリカの基地があるという問題は違いますけれども、やはり振興のあり方を通して、あるいはいろんな地域的な条件から見れば同じようなところにもかかわらず、奄美的な場合は、私は少なくともこの点が今まで不明確であったと思うのです。不明確であった。まあ去年県が示したところの素案でござりますか——あたりは、自然との調和の上に立つて云々という、昔使われたようなことばで、いま政府が出されておるところの新全縦の計画案にさえもそれはもう姿勢を消しておるんでござりますけれども、そういうくだりのもの書いておるという問題ですね。少なくとも私は、産業開発の基本的なあり方というのは、あくまでもやっぱり環境保全を優先をさせるという立場に立つたところの産業開発というものが行なわれるべきだと、こう思うんでございますけれども、この点が奄美に対するところの振興開発の基本的な姿勢としてはどうなのか、その点、大臣にお聞かせ願いたいと思います。

が、これは私どもも全く同様に考えておるのでござります。おそらく今後、沖縄県が、先ほど申上げました振興開発計画を作成するにあたりましても、このことを十分基本として私は計画が進められるものであろう、かように考えるのでござります。

ただ、何と申しましても、奄美群島は、産業的には、いわゆるサトウキビあるいは大島つむぎといったような、昔からの古い伝統を持つた産業だけに現在のところはとどまつておる。今後奄美群島が発展をいたしてまいりますためには、やはりあの地域の特性を生かした種々の産業の開発を進めいかなければ、関係地域住民の所得の向上ということとも望みがたいことであることは言うまでもございませんので、そういった方向を目指しながら、なおかつ、今までのようにもやともいたしますすれば自然環境の保全ということを忘れておるわけではございませんから、そういった過去における失敗は絶対に繰り返さない。が、しかし同時に、特性を生かしましたあらゆる産業の発展につとめなきやならぬということは、これはもう言うまでもないところであります。そういうふうに、今後の奄美群島の産業開発の基本方向といたところに、今後の奄美群島の産業開発の中でも、いわゆる第一次産業やら第二次産業並みだけでは困難だということはよく理解できます。いわゆる生産性と労働自給性の高い第二次産業の誘致ということは私は大きな課題だと思うんですが、問題はその第二次産業の誘致すべきところの産業の中身をどうするかということが私はやはりこれは大きな問題だと思っています。したがつて、先ほど大臣からお答えがありましたように、その場合にも環境の保全とい

うことを優先をして考えていただきたいという点については私も全く同意でございますが、その点を踏まえながら、いかなる第二次産業の誘致といらものがあるか、このことについては、積極的にやはり所轄官庁としても、私は県にまかせっきりあるいは地元にまかせっきりということじゃなくて、考えてもらわなければならないと思うんです。

そこで、私は念のために申し上げておきたいわけでございますけれども、御承知のように、また私は昨日の予算委員会でもお聞きしたわけであります、いま、いわゆる第二次産業の問題と関連をいたしまして、奄美では、いわゆる枝手久島の石油企業の誘致の可否という問題が大きな問題になつておるわけでございます。したがつて、私は、この問題についていま大臣はどう思うかとこないうお尋ねをしても、おそらくまあ慎重なお答えしかね返つてこないと思いますけれども、その問題についても、あくまでもひとつ環境の保全の優先と、ということを念頭に置きながら、この問題に対しても、いわゆる自治省として指導してもらいたいと、このように考えておりますが、いかがでございましょうか。

○國務大臣(町村金五君) いまお話をございましたが、地域住民の所得の向上をはかるというのには、やはり第一次産業というものが大島つむぎ以外にはほとんど何もないというところに、奄美群島のいわば弱点と申しましようか、特色があるわけでございまして、どうしてもやっぱり第二次産業の誘致をはからなければならぬということは、これはもう申し上げるまでもございません。

しかし、第二次産業といふものは、どうしてもある分念頭に置いて、かりに第二次産業の誘致がはかられましても、あのすぐれた自然環境がそこなわざと説教にあたりましては、やはりそういった点を十分念頭に置いて、かりに第二次産業の誘致がはかられるといふことのないようにするだけの配慮なり、あるいはそれに必要とするところの施設なり、そういうようなものは、ひとつ十分奄美開発の場合

にはこのことを重視をしながら、私は第二次産業の誘致というものの選別をしながらその誘致につとめるということを、ひとつ基本方針として進んでいかなければならぬと考えます。

したがつて、いま宮之原議員は、そういったことを單に地元だけにまかせておかないと、いう御指摘もございましたが、そいつた点は、今後、一体どういう産業があの地に適しており、しかも第一次産業の企業者が喜んで行つてくれるといつたようなものでなければ、無理に希望をいたさないものを連れてまいるということは事实上不可能でございますので、やはり希望される方で、しあわせな環境保全ということには十分配慮しなし、それだけの結果を生んでくれるような、そういう態度を持つて進む企業の誘致につとめるということを、これから私は基本的な考え方として進むべきではないか、こう存じております。

○宮之原真光君 町村大臣の非常に慎重な、しかも基本的な立場を踏まえての御発言でござりますので、私は了解いたしまして、ぜひともいま明らかにされたところの形の問題でこの問題について処置をしてもらいたいと思います。

したがつて、次のよなことを申し上げることには、実は大臣には非常に失礼かとは思いますがけれども、こういうことがあつたんです。昨年の、私がちょっと触れましたように四月二日の本院の予算委員会で、この件について当時の江崎自治大臣によつて触れたところでは、江崎さんは、いわゆる枝手久の石油基地問題については、県に照会したら県はまだ承知をしていないと言つていたとか、あるいは新しい国土総合開発法は現行よりきびしい規制ができるから、しばらくひとつ推移を見ておつてくれます、私は非常にその当時は力強く思つておつたんですけれども、どういうわけか、十月の二月、現地で、視察に行かれた際に記者会見をされたりますが、私は非常にその当時は力強く思つておつたんですけれども、どういうわけか、十月の二月、まあ旅の気やすさもあつたんでしょう、これは、今日石油企業には公害の心配は要らない、ない、公害云々と言う人は化学を知らぬ人だと、

こういふ筋のものを自治大臣が言つちやつて、これは奄美でだいぶ物議をかもしたことがあつたんです。私はいま江崎さんが何かの大臣なら、これはひとつ予算委員会あたりでやらなきゃならぬとこう思つておつたんですが、いまはもう大臣、閣僚から去られておるわけでござりますから——そういうことが前の大臣の例でございますけれども、ひとつあったのですから、町村大臣は慎重な方ですからそういうことは夢にも考えられませんけれども、こういうようなことでは私はやはり行政の政治の信を問われることになる、失うばかりだとう思いますので、この点はひとつゆめゆめないとは思いますけれども、一言、あえて要らぬことかもしませんけれども、前車の轍を踏まざるようにはひとつ御配慮をいただきたいと思います。

で飛びつけば、それぞれの同じ町村がわれもわれもと争うような形が出てきておるというような等々、ほんとうに大所高所から、日本の海洋レクリエーション地帯をどこに設定をするかという立場に立つならば、奄美ということが私は一番適切だと思うのでござりますが、さればといって、この問題は県なり地元にまかすという形では、なかなか私はこの文章がそのまま文章で終わってしまうんじやないだらうかという危惧を持つものでござります。したがいまして、私はやはりこの問題についても、自治省が積極的にいろんな関係官庁とも話し合いをしていただきまして、積極的に、文字どおりこの方針にありますところの海洋レクリエーション地帯としての使命を生かされるようないと、このように考へるわけでござりますが、いかがでしょうか、大臣。

○政府委員(林忠雄君)　まさに御指摘のようだ考  
え方でもつて今後計画を策定し、さらには次年度  
以降の予算折衝につきましても、御指摘のような  
心がまえでやりたいと存じておる次第でございま  
す。つむぎとサトウキビ、これが現在ある産業で  
ございまして、この振興ももちろん大事でござい  
ますが、これだけやっておったんではなかなか所  
得の向上が望めないと、その最も大きな希望  
をつなげるのがこの観光でございまして、海洋レ  
クリエーション地帯の形成、いまはまだ具体的な  
こまかい事業その他はきまっておりませんけれど  
も、振興計画の策定の段階で相当にたくさんの方  
の意見も出てき、計画も具體化してまいると思いま  
す。それらの線に沿って、いま先生のお示しいた  
だいたような筋で協力を続けてまいるつもりでござ  
います。

○宮之原貞光君　いま一つ基本的な問題では、こ  
の法案の一つの一番ポイントにもなつております  
ところの有効期間の問題ですね、いわゆる五年の  
点について不満と不安を持っております、これ  
は。まあ政府の説明によりますと、皆さんの説明

によりますと、復興法、振興法それぞれが五年であります。五年が適切なんだ、こういう答弁を、議事録等拝見をいたしますとされておるわけであります。私はほんとうにこの点自治省は腹の底からそう思つておられるかどうか、実は疑問に感ぜざるを得ないんです。なぜかと申しますと、先ほど申し上げたように、五年での全国水準並みに努力をしたいという意欲なら、ほんとうにたとえばことしの第一年度の予算、あれがマル一つづくならこれは相当やはり到達したいという意欲があるとわかりますよ。五百九十億とか何百億といふんならですね。けれども、去年よりもちょっと毛がはえたようなのですからね、率直に申し上げれば。それだけに、この問題は私は五年にしておくからけしからぬと申し上げるつもりはないんですが、いざれにしても、先ほど局長の言われたところの到達目標に達せさせるためには、相當なやはりこれはいまから予算の面でも馬力がかかるなければならぬ。同時に、じや五年たってできなければ一体どうなるのか、こういう問題について私はやはり決意のほどをお聞きをいたしたいのです。これは大臣、必ず到達できるんだとさせんなど、この意欲はわかりますけれども、予算規模から見てなかなか私は言うはやすく実際むずかしいと思いますだけに、最大の努力はしていただきますけれども、もし到達目標に五年後に到達できないとするならば、やはり前例もあることだから、さらに延長という方向を相当やはり考慮に置きながらこの問題について対処したいんだというのが自治省の考え方なんだというふうに理解したいと思いますが、いかがでしょうか。

えておることであります。しかし、こういった特別措置法というものが、御承知のように、大部 分は五ヵ年計画ということになつており、それを二度も三度も更新をするというようなことが現実 のやり方になつておるということは、宮之原委員 もよく御承知のところでござります。しかし、あ んまり長い計画にしておいてゆっくりやるんだと いうようなことよりは、やはりひとつ五年間とい う一つの区切りを置いて、そしてこの間にできるだけの努力をするということが、私はやっぱり、 五年というたいへん短い期間ではありますけれども、まあかえってこういう考え方もまた私は適切 であるんじゃないかという感じがいたすのであります。したがつて、意氣込みとしてはひとつ五年間で本土並みに持っていくんだと、しかし、現実 の問題としてはなかなかそう簡単にはいかないと いう場合には、当然私はさらにこれを更新をはかつていくということは、これはもう当然だと、こ う考えておるのであります。

○宮之原貞光君 次には、この開発のあり方の具體的な内容ですね、そういう面について具体的にお伺いをいたしたいと思います。

これは、関係官庁の方も来ておられますですか ら、その方々を中心にしていろいろお聞きをいた したいと思いますが、まず、その第一は、御承知 のように、奄美が隔絶をしたところの外海離島で ありますだけに、それぞの島内におけるところ の道路、港湾、空港、さらには通信網の整備とい うこととはきわめて重要な点だと思うのでございま すが、まずその道路の問題でございますけれども、私はやはり五年後には、少なくとも道路網を 整備拡充をして、各島々は一時間、あるいは大島 本島でも、半日で本島内で行動できるようないわ ゆる半日行動圏ですね、そこをやはりつくり上げ ていくぐらいいの目標をやはりこの問題については 設定すべきだと思う。で、そのもとに、五年間で 具体的にどのように道路網を整備していくかとい うやはり一つの方針が立てられなければ、国道の道 路五ヵ年計画があるからということで、奄美には

これだけの予算を配分しようということで、ちょうどよいびちょびと、一年に十キロとかあるいは十五キロというような形でされたんじや、これは私はほんとうの意味でのいま申し上げましたところの奄美の発展計画が生きてこないと思います。

そういう立場を踏まえながら、一、二道路関係について質問申し上げたいと思いますが、まず、その国道昇格の案件ですが、この件は、もう二年前の西村建設大臣時代から、あるいはまた前の道路局長の高橋さん時代から、いろんな委員会の機会をとらえて、政府の考え方をただし、かつた、その点については次には最優先的に考慮しますということになつておるところの問題でござりますが、まあ道路局長の前回の答弁を聞いても、大体その道路審議会というのは五年から七年おきぐらいにあっておると、こういう話ですが、もうそろそろ時期じゃないかと思いますが、この点はいかがでしよう。

○政府委員(菊池三男君) ただいまの国道昇格の時期の問題でございますが、これは別に何年おきとか五年おきとか七年おきということがきましたわけではございません。ただ、今までの実績から申しますと、大体五年ないし七年ぐらいの間に、その間に国道がどんどん整備をされるといふことから、県道からまた国道へ引き上げて、さらにおられます。その前が三十七年でござりますから、まあ七年たつたわけですが、四十四年からその後やつておりませんが、ただ、沖縄が復帰になりまして、その整備もだいぶ進んだということで、また全国的に国道昇格という動きも相当ございますので、まあ七年と言わずに、少し早い機会にやるかどうかというような検討をいまいたしております。

は、いわゆる従来の観念の七年を待たないで、こ  
としか来年あたりぐらにひとつやろうという形  
で準備を進めつあると、こういうふうに理解し  
てよろしくございましょうか、どうでしょ  
うか。

○政府委員(菊池三男君) そういうことでいま逐  
次準備を始めておるというふうに考えていただき  
てけつこうでございます。

○宮之原貞光君 まあそうなりますと、お約束の  
最優先にして考えたいと、こういう今までの  
一やつぱりそれぞれの責任者のことございま  
すから、まあ私は道路局長もそのことを踏まえて  
この問題に対処していただくというふうに考えた  
いと思いますし、したがいまして、そういう意味  
では奄美の主要地方道の国道昇格はそう遠くない  
んだと、間近いんだと、このように理解をしてよ  
ろしくござりますね。

○政府委員(菊池三男君) まあ事務的にはいまそ  
ういうことで進んでおりますけれども、これはま  
だ審議会等を経てきまる問題でござりますので、  
そういうふうにまだはつきりときめつけられるわけに  
いきませんけれども、そういう考え方で進んでい  
るということはけつこうでございます。それから  
同時に私ども、国道にならなくても、現在主要地  
方道でございますので、主要地方道として整備を  
進めております。これは全国的に見ますと、この  
主要地方道は非常に整備率がよくなつております  
す。ただ、舗装が若干おくれておりますけれど  
も、これは舗装を早急に全国並みに取り戻すとい  
うこととやつておりますので、必ずしも国道に昇  
格になることだけが道路の整備だという考え方は  
私ども持つておりますので、お話しのよう  
に、これは国道に昇格してほしいというのが長い  
間の問題でござりますので、そういう整備もあわ  
せ進める一方、そういう国道昇格ということも事  
務的に進めていきたいというふうに考えておりま  
す。

○宮之原貞光君 これは、国道になつたからな  
ごころを返すように急によくなるとは私も思つて  
います。

いませんけれども、これはやはり関係者、地元に  
与えるところの心理的な影響あるいは今後、私  
がまたいろいろお尋ねしたいところの面について  
も、今後非常に大きな展望を私は切り開いていく  
ことになると思うのです。したがつて、やはりこ  
の点については私どもは道路局長のほうから、ま  
あ事務当局の考え方があつきましたので、  
それはそれでいいと思いますが、ぜひその方向で  
進めていただきたいと思います。

○宮之原貞光君 まあそうなりますと、前の建設大臣の金丸さんが奄美を視察された際に、主

要地方道のみならず、主要幹線ですね、奄美本島

で申しますと外場にあるところの環状線ですね、  
環状線についても同時に国道に昇格させるのだと

と、させたいと、こういう旨の発言をされて、非

常にこれはもう現地はまことにけつこうな話だと  
大喜びなんですよ。したがいまして、私はやはり

単に主要地方道を上げるんだということだけでは  
なくて、そういう環状線あるいは徳之島とか永良部

とか与論と、それぞれ中央環状線というものが、  
主要道路があるわけですね。こういう問題につい

ても、その一環として検討をされてしかるべきじ

わからぬのですけれども、国道に格上げをする

場合には、これは地方主要道からいくんですか。

また島から出るのかということになりますと、非

常に具体的な問題になりますので、これはこれか  
ら作業をするところでございます。

○宮之原貞光君 私はある、勉強不足ですから  
わからないのですけれども、国道に格上げをする

場合には、これは地方主要道からいくんですか。

それとも、一般県道でも、これは審議会が必要と  
認められた場合は、そのままやつぱり国道に持つてい  
くことができるのですか。そこらあたりどう

いう仕組みになっておりますか。

○政府委員(菊池三男君) 国道に指定します場合

には、必ずしも主要地方道であることとか県道で  
あることということには、法的には関係ございま  
せん。ただ、ネットワークとして考えます場合

に、やはり主要地方道というものは地方の幹線道  
路としての位置づけがござりますので、やはり主

要地方道が主体に国道に上がるということになる  
わけで、そのとき一緒に一部一般県道なり——市

町村道はあまりありませんけれども、一般県道な  
りが一緒に上がるという事例はございます。法的

条件ではございませんが、やはりほとんどが主要

地方道から上がり、しかもその路線の重要性とい  
うことをいろいろ客観的に見まして路線を決定を

するというやり方をとつております。

○宮之原貞光君 それはわかりました。そうなり

た。

○宮之原貞光君 まあ、その手続はわかりまし  
た。

それで、ここでお聞きしたいのは、予算委員会

でも私問題にしたところですが、いわゆる沖縄復

帰の際に、那覇とそれから辺土岬まで——国頭村

ですね、あすこまで行って、それからずっと海上

も続いていて、あの鹿児島の桟橋から県庁との  
ところまでが五十八号線、こうなっておりますね。

このとき、これは、私参議院の、その場合に、私

は委員会でたびたびお尋ねをしたときに、いわゆ

る沖縄の五十八号線の決定というのは道路法のど

けれども、これをとりあえずはやはり地方主要道

という形にさせておくということは、非常に国道

問題の審議の場合には一つのやつぱり有利な条件

になるということがいまのお話の中から考えられ

るのですが、これまで教えていただきたいのです

が、この場合に、その一般地方主要道の指定とい

うのはどういう手続でやるものですか。

八

まして、皆さんのはうからは、道路法五条の第一項ですが、県庁所在地間を結んだしたがって鹿児島市と那覇市、したがつてその間の海上があるから云々と、こういう説明をされておったわけなんです。そのことは私は間違いないと存りますが、そういう認定のしかたをされておりましたですね。その点は間違いございませんでしよう。

○政府委員(鶴池三男君) そのとおりでござります。す。

ならぬ鹿児島との沖縄の間にすうと点在するところの大きな島々ですね、言うならば種子島一屋久島一大島本島一徳之島一永良部一与論といふ、言うならば一直線上に並んでおるところの島島、しかも幹線道路として整備されつゝあるところの島、そのことを考えれば、国頭から、辺土岬から、その島々の一番その島の主要要道を通つて、

幹線道を通って、ずっととこう結ぶものが点々とあつても、これは国道として指定されてしかるべきではないか、これは論理が成り立つと思うのです。また、その方向に、いわゆるこの南西諸島の

開発ということ、振興ということを考えれば、これはやっぱり具体的な日程にのぼせなければならぬこと、こう考えておるものですがね。それを私どもは普通海上国道と、こういう呼び方もしておるわけです。したがつて、それぞれのこの島々の幹線道路が国道になつて五十八号線になつたとしますれば、これはその間は、ちょうど鳴門一淡路島がフェリーで結ばれるように、フェリーでもつけていつて結ばせていくという一つの交通網の整備のあり方ということも考えられると思うのですが、その問題について検討されたことはございませんですか。

した。ただ、その場合は、沖縄だけについてしかやりませんでしたから、今度のその奄美大島については特にこまかい検討はいたしておりませんけれども、ただいまお話しのように、確かに国道が海上を通りておりますと、奄美群島を通るという考え方の方としてはございます。ただ、その場合に、やはり国道でという認定をするとすれば、当然交通の流れというものに合わせて認定するのがしかるべきであるというようなことから、けがその対象になるのか、こちら辺はこれから問題だらうと思いますが、ただ、従来の考え方からいきますと、やはり国道でございますので、そういう交通の流れということを考えると、小さい島は、これは県道なりあるいは市町村道、また使い方がそういう使い方でござりますので、そういう認定になるのが道路法のたてえじやないかというようなことも考えております。まだきめはおりません。

○宮之原貞光君 まあ、いわゆるこの海上国道問題で、私、先般予算委員会の総括質問の際に総理にお聞きしました。総理はだいぶ大演説をされおりましたが、つづめて言うならば、大体五十八号線という名前からおかしいと、こう言われるんです。少なくとも、北海道から東京を通つてずうつと沖縄まで、日本のまん中を通つていかなきやならぬのだから、これは東京から出るところの鹿児島の三号線ですね、三号線の延長として沖縄までこれは行くのがあたりまえだと、何で五十八号線という名前がついておるかぐらいで、ふしぎでたまらない、したがつて、その海上国道問題という問題については、それはあんたの質問の言い方は、これは検討にも値すると思うと、こういう形で総理の見解も述べられておるんです。私は、これはもう常識的に考えれば一番そのとおりだと思います。いま局長のほうからは、交通の流れと、こういうことが言われましたけれども、

確かにそれは交通量からいえば、ここから那覇に行くという定期船がありますだけに、いまそろ困つておりませんよ。先ほど来あなたもお聞きのように、奄美の振興開発をどうはかるかということになると、観光資源というものをうんと生かさなきやならないとするならば、これはやっぱり沖縄と一緒に、この亜熱帯海洋性を生かしたところの高度な視野から立ったところのやはり開発計画というものがなされなければならぬ。そなりますと、この島伝いに道路網を整備し、言うならば、いま申し上げたように海上国道といふものの考え方でずっと開発をしていくということになれば、自然これは交通の流れもそこに従つていくものですよ。したがつて、私は現在あるところの交通の流れに沿つて道路網を考えるということじやなくて、あるべきところの、やはり南西諸島、奄美、沖縄含めたところの、要すれば、また種子、屋久を含めたところのここを開発をどうするかという、その観点から私はやはり考へてもらわなければ、ただ事務的に、交通量がどうあるから、こうあるからという形では、これは考へてもらいたくないんです。したがつて、ぜひとも私はやはり局長にお願いをしていいのは、いま申し上げたところの観点からこの問題をひとつ検討していただきたい、前向きに。その点を御要請申し上げたいと思いますが、いかがでしようか。

○政府委員(菊池三男君) そういう考え方も確かにあります。ただ、それと同時に、やはり国道としてのネットワークの問題もございますので、これは島が非常に近い場合に、まああるいは橋で渡れるというような場合、これは本州、四国の連絡橋の問題でありますけれども、尾道から今治へ参りますルート、あれは全部大体島を橋で渡れるようなものでござりますが、そういう場合に、そのまま島の上をどんどん国道という形で認定してやつておくといふような実例はございます。ただ、今度の場合には相当間隔も大きいし、交通の流れがどうなるかというようなことも、これは先

○宮之原真光君 検討をされるということですか  
ほども申しましたように、まだこれから検討するところでございますので、ただいまのお話の趣は十分考えてまいりたいと思います。  
から前向きな検討をしてもらいたいと思うんです。  
ですがね。ただ申し上げておかなければならぬのは、ほかの島々はね、これは一つの大きなネットワークの中で支流なんだ、こういう認識では困るんですよ。これはたとえば開発計画の中にも、それぞれの島には一万トンの船が着けるバランスをつくるうとやっている、計画は。ですから、船も非常に大型化されて、それぞれの島々を一万吨がずっとときながら沖繩に行くような仕組みに今後はなっていくんですよ。したがって、当そういうことになりますと、交通の流れも変わつていくわけですからね。だから現在の立場で、観念で考えられるんじやなくて、そういうことをもあわせて考えていただいて、ぜひともひとつ検討を願つておきたい、このことをまず申し上げておきたいと思います。

次は、通信情報網の整備の問題についてお尋ねをいたしたいと思いますが、本土との格差は正、離島化の解消ということには、全国各地と奄美とを結ぶところの、いわゆる通信情報のネットワークをつくり上げていくということがきわめて私大

事なことだと思います。したがいまして、これは自治大臣もいろいろ理解をしていただきたいんですけども、先ほど決意がありましたように、五年間でつくり上げていくというからは、この通信情報のネットワークというものは、ほんとうは先行的にでも私は整備していくところの要因があるところの問題だと思うのであります。そこでお聞きいたしたいことは、全群島の電話の自動化の問題は、いま電電公社が五ヵ年計画で進めていることは承知をいたしておりますが、私は電話の自動化だけではないと思う。少なくとも、やはり通信回線を増幅をして整備をしていく、あるいはデータ通信を整備をしていくということ、あるいは民放の放映を実現をさせていくということ、

となども、これは通信情報網を整備するといふことにとつてはきわめて大事な奄美の振興開発の一側面だと、このように考えておるわけでござりますが、その点に郵政省としてはどういうお考えなのか、どういう検討をされているか、ひとつお聞かせ願いたいと思います。

すけれども、もう少しやはり具体性を持たせて、今後はどうするんだと、郵政の行政面ではこの問題は私はやっぱり考えてもらわなければならぬと思いますね。

お聞かせ願いたいと思います。

○説明員(三浦一郎君)　ただいま先生のお話しさりましたうち、通信回線の問題でございますけれども、通信の場合は、通信回線は鹿児島から奄美群島へいま電話で二システムございまして、さらになお二システム増設を検討中でございます。したがいまして、電話の自動化の問題、あるいは電話の増設と、この問題とあわせまして、本土につながる自動化網に電電公社の計画は進んでおるわけでございます。

なお、データ通信の問題でございますけれども、何といつても国民の通信網といふものは電話が一番の基本である。それがなおかつ、いま先生御指摘のとおり、まだ全国的に置いてないところがございます。そのために、電電公社といたしましては、第一次的に電話の積滞の解消をはかつておる、自動化をはかつておると、そういうふうでございます。しかしながら、データ通信につきましても、いま逐次整備をいたしておりますので、将来奄美群島におきまして需要ができるば、それにも応ずるということになると、そのよう考へております。

○宮之原貞光君　電話をとりあえずやるんだと、それはけつこうですよ。しかし、その電話をますやつてから次は次で考えますじゃ、これは今後のいろんな政策の先取りをしてやつていくという意欲は一つも出てこぬと思うんですよ。あんた、衛星が上がつてですよ、宇宙衛星が上がつてアメリカのできごともすぐ入つてくる世の中なのに、同じ日本の国内でそういうデータ通信網も整備をしきれぬということでは、ぼくはほんと、どうかと思ひますよ。国内はそのままおいてまず外ばかりやるんだということでも、これは話は始まらぬわけですからね。私は検討中なら検討中でいいんで

はり相当ふやしていく。しかも、それは沖縄との関連の中に、当然私は郵政行政事務局としてはやらなければならぬ仕事だと思うんですよ。まあそんれはあなたの所管でないかもしちゃませんけれどもね。そのところもこれはぜひともひとつ皆さん検討してもらいたい。ですから、そういう強い要求があつたということを、ひとつきょうはお届けになつたら局長にも部長にもちゃんと申し上げて、そしてやっぱり検討してもらいたい。で、次の機会に私はまた答えを求めるから、まだその言われた、何でもありませんということでは困りますから、その点よろしくお願いしますね、検討は。

○説明員(田代公君) 民放の放映の件について御説明申し上げます。

民放、鹿児島県にある二社のうち、南日本放送については、本年の五月中旬から、種子島から名瀬までの間の中継ルートの検討だとかあるいは電波伝播状況の調査、あるいは置局場所の選定などの調査を行ないまして、その後に具体的な建設計画を定める予定であります。いまのこところ、昭和五十年度中には名瀬市内においてテレビが見えるようになりたいと、こういう計画を持つて

○説明員(三浦一郎君) データ通信サービスにつきまして、一応これは一種類ございまして、データ通信回線サービスとそれからデータ通信設備サービスというのがございます。データ通信回線サービスといふものは、これはもう需要があればできるように検討いたしたいと考えておるのですが、

○宮之原貞光君 次は、自治省にお尋ねしたいと存いますが、奄美の格差是正には、これまで生活環境を急速に整備をしていくということはきわめて大事なことでございます。私は、やはりそういうふうにいろんな衛生あるいはその他の面から生活環境を整備をしていくためには、どうしても適正規模の広域の生活圈ということは、これはやはり奄美に関してはきわめて大事な問題だと思うんです。関係市町村が力を合わせて、いわゆる市町村道路の整備をとか、あるいは上下水道、屎尿処理、ごみ処理の生活環境の整備をしていくとか、保健医療の充実をしていくとか、社会福祉の福祉施設を整備をしていくことは、精力的に私は今後やらなければと思うんですが、その点、自治省の場合は奄美全体を一広域市町村圏としてこれをやっておられますし、私はこれは実際に見ておって、奄美全体を一つの広域市町村圏として指定をしてやるというやり方は効率的でないし、予算が重点的に配分されておらないという感じがしてならないんです。したがって、これを文字どおり、それを生かすとするならば、奄美を全体とするのではなくて、あれを幾つかのブロ

○政府委員(林忠雄君) もちろんその生活環境の整備というのは、市町村と申しますか、基礎的自治体の本来の仕事でございまして、自治省で現在奨励しておりますけれども、この生活環境の整備の仕事をここ広域市町村圏だけやるのではなくございませんんで、広域市町村圏でも、それぞれの市町村はその市町村の受け持つ範囲でやつておるというわけでございます。そこで、広域市町村圏といふのは、生活物資の調達とか、教育、医療、教養、娯楽と、そういう面についての住民の日常の社会生活上の通常の需要がほぼ充足されると申しますと、奄美の場合は、これらがある程度集積している都市としてはいま名瀬しか數え上げるわけにまいりませんので、それぞれの島でそれぞれの日常の、何と申しますか、生活環境の整備は、それぞれの島あるいはそれぞれの市町村でやつておられるながら、また奄美全体を、名瀬市を中心としてより高度な、ある意味では都市的施設、都市的機能というものを使っての生活内容の充実というものを考える場合、これは奄美全体を一つの圏域なものとして考えざるを得ないということであったと存じます。具体的には、これは設定するについては、県知事が地元の市町村と御相談をなさって、こうしたいと言つてこられます。奄美的場合、そして考えざるを得ないということで、奄美全体ということが知事さんと見いたしまして、現在そういった都市的施設が地元の市町村長さん、市町村との御協議でおきまわりになつて持つておいでになつたし、私のほうも見いたしまして、現在そういった都市的施設が名瀬にしかない以上、それを一つとして考え、町村を合わした生活圏をつくるらせる。そこにやはり重点的に、先ほど申し上げたところの問題点を注入をしていくやり方のほうが効果的で効率的だと、このように見ておるわけでございますが、その点はいかがでございますか。

むしろその間の交通網をできるだけ早く整備をす  
るというほうに進むことが正しいのではないかと  
考えまして、その案をそのままとらしていただきま  
したし、現在でもそれはそれでいいんじゃない  
かという気がいたしております。

し、知事さんのものの考え方というのは、こうらしい  
という、それが先行しちゃって、じゃ、しかたない  
いわと、こうなっちゃうというのが政治の実態な  
んですよ。私は、事少なくとも審美的の場合のこの  
問題については、もう少しやはり検討しておいて  
もらいたい、こう思います。

さらにその次には、それでもとても完全に一〇〇%自給するわけにまいりませんので、運賃のコストを安くするということのために、港湾あるいはそういうた交通施設の整備といふことも必要だとして存じます。現在港湾整備には力を注いでおりまいますが、船のほうがどんどん大きくなつてまいりますして、いまだに、名瀬を除いてはしけ取りのところが多い。こういうところではやはり輸送の効率が落ちまして、それが物価にはね返つてくるということもございますので、そういう交通施設の整備、これも地元の物価に及ぼす効力、効果とい

○國務大臣(町村金五君) 昨今のよきな時代になりますると、物価の問題は、離島において特に私は頭著に上がつておるというふうに考えられると思います。これはもちろん奄美だけではございません。他の地域にもそういうことが考えられるわけであります。そればかりでなく、從来とても離島に住んでおられる方の生活費がどうしても高くなる——この海上輸送の料金問題というものを、御承知のように、ある程度、いま運輸省あるいは地方団体におきまして若干の補助、助成をやつておるというところもあるようですが、されども、なかなかこれによりまして本土との物価のバランスがとれるというところまではまだ至つていなことは私どもも大体承知をいたしておりますが、今後は、離島の振興発展のために、やはりそういうことをもつと私は積極的に考えていかなければいけないのでないのではないか。この点は自治省と

いたしましても、他の関係省庁とよくひとつ協力をいたしまして、地域の発展、地域住民の生活の向上の一助にこれは当然相なるわけでありますので、この点はひとつ十分配慮をして努力をしてみ

たいと、こう存じます。  
○宮之原真光君　ぜひひとつ、御答弁の筋で御努力をお願いをいたしたいと思いますが、いまも、御答弁の中にもありましたように、私は、物価対策のそれぞれの手立てをやる中で、一つのボイント

トは、何と申し上げましてもやはりこの航路運賃の問題だと思います。したがいまして、離島物価の適正化は航路問題の抜本的なやはり改善なく

しては不可能だと極言をしたいぐらいの気持ぢなんですがね。それで、この間の予算委員会でも申し上げたわけでございますけれども、いわゆる本土は国鉄が、赤字のローカル線でも、これはやはり全線内に中で補つておる。ハーハ、誰島はす

一番関係のある貨物は、船の場合には、海上運送法によつていわゆる届け出制でこの運賃がきめられておる、こういう仕組みになつておるんですね。私は、やはりこれについても非常に問題があ

ると思つておる。そこから、こういふことではだめだから、ここをやはり、もうすでに今日の世の中では本四架橋やら青函トンネルもあるんだから、もうひとつ、離島にはその船を国鉄船として回したらどうか、こういうやはり地元の意見が、要望が強い声になつてきておるところのゆえんであるわけなんです。したがつて、田中総理も、この間は私の質問に對して、やはりもう今後は橋ができるたりトンネルができたりすると、宇高船や青函船の国鉄連絡船は要らなくなるんだから、それを回すことも一つの方法だねえという筋の話をされておつたぐらいに、総理はだいぶ前向きになつておられるわけなんですがね。したがつて、私はやはりこの離島の問題を解決する中で、この国鉄船化という問題については、相当私は担当的運輸省としても考へてもらわなければ、検討してもらわなければならぬ時期に来ておると、このように思ひますが、その点、どのように運輸省当局は検討されておるか、現在のお考へをお聞かせ願いたいと存じます。

○政府委員(住田正二君) 鹿児島と奄美の間に国

鉄の船を配船したらどうかという御提案でござい

ます、いろいろ検討はいたしましたが、この問題、非常に困難な問題であるということも御理解

いただきたいと思います。といひますのは、第一に、国鉄はいま陸上で鉄道事業を經營いたしておるわけでございまして、もちろん例外的には連絡

船等で海上運送もやつておりますが、本来、海上運送の分野は国鉄の分野ではございませんで、海

運業が担当する分野であるうと思ひます。したがつて、かりに国鉄が海上運送をやるという場合には、相当の理由が必要ではないかといひことが第

一点でござります。

それから第二点といたしまして、現在鹿児島と

奄美の間には、民間の定期運送業者が事業を經營いたしておりまして、輸送力等についても十分な

ものを提供しておるよう承知いたしております。国鉄が民間の事業と競合して進出するということは非常にむずかしい問題でございまして、こ

れは民業圧迫といふ問題も起きますので、民間で

十分な輸送力を提供している現状で国鉄が進出することとはまず困難ではないかというように考えて

おります。

それから第三番目に、かりに輸送力が足りない

場合でも、直ちに国鉄がやらなければいかぬか

どうか、きわめて疑問ではないか。むしろ、國と

地方公共団体との間でかかるべき機関をつくつ

て、それが海上運送を担当すればいいわけござ

いまして、本来、国鉄は陸上で仕事をするといひ

ことが業務でござりますので、海上運送に国鉄が

当然出していくことには相当の問題があらう

かと存じます。

○宮之原貞光君 困難な問題があるから今まで

私はできなかつたと思うのですよ。しかし、やは

り事態はそりう事態じやないでしよう。だつ

て、総理自体、国鉄民営移管論まであつておると

ころの世の中なんですかね。これはやつぱり從

来のように、民営をどうだこうだといひことばかり

り考へておると、私は一步も出られぬと思ひます

よ。しかも私どもが言つておるのは、単に貨物船

の貨物の運賃だけをそりしなさいと言つておるの

ではないですよ。これは物価高と直接關係ないけ

れども、いわゆる船客の輸送という問題について

も、やはり離島にとっては大きな問題点なんです。そういうようなものを考へますと、これはい

ままでの現状の中においてそれは考へられないに

おると思うのです。したがつて、その時代の進

展、趨勢、あるいは地域住民の声とくらべて

えていた大いに問題を解決しなければならない時

代に私は来ておるが、この問題については運輸省

当局もお聞き及びかと思ひます。しかししながら

、それを踏み越えた形で、ぜひともやはりこの

ことは非常にむずかしい問題でございまして、こ

れは前向きの検討を願わなければならぬ。そ

れは民業圧迫といふ問題も起りますので、民間で

十分な輸送力を提供している現状で国鉄が進出することとはまず困難ではないかというように考えて

おります。

それから第三番目に、かりに輸送力が足りない

場合でも、直ちに国鉄がやらなければいかぬか

どうか、きわめて疑問ではないか。むしろ、國と

地方公共団体との間でかかるべき機関をつくつ

て、それが海上運送を担当すればいいわけござ

いまして、本来、国鉄は陸上で仕事をするといひ

ことが業務でござりますので、海上運送に国鉄が

当然出していくことには相当の問題があらう

かと存じます。

○宮之原貞光君 困難な問題があるから今まで

私はできなかつたと思うのですよ。しかし、やは

り事態はそりう事態じやないでしよう。だつ

て、総理自体、国鉄民営移管論まであつておると

ころの世の中なんですかね。これはやつぱり從

来のように、民営をどうだこうだといひことばかり

り考へておると、私は一步も出られぬと思ひます

よ。しかも私どもが言つておるのは、単に貨物船

の貨物の運賃だけをそりしなさいと言つておるの

ではないですよ。これは物価高と直接關係ないけ

れども、いわゆる船客の輸送という問題について

も、やはり離島にとっては大きな問題点なんです。そういうようなものを考へますと、これはい

ままでの現状の中においてそれは考へられないに

おると思うのです。したがつて、その時代の進

展、趨勢、あるいは地域住民の声とくらべて

えていた大いに問題を解決しなければならない時

代に私は来ておるが、この問題については運輸省

当局もお聞き及びかと思ひます。しかししながら

、それを踏み越えた形で、ぜひともやはりこの

ことは非常にむずかしい問題でございまして、こ

れは前向きの検討を願わなければならぬ。そ

れは民業圧迫といふ問題も起りますので、民間で

十分な輸送力を提供している現状で国鉄が進出することとはまず困難ではないかというように考えて

おります。

それから第三番目に、かりに輸送力が足りない

場合でも、直ちに国鉄がやらなければいかぬか

どうか、きわめて疑問ではないか。むしろ、國と

地方公共団体との間でかかるべき機関をつくつ

て、それが海上運送を担当すればいいわけござ

いまして、本来、国鉄は陸上で仕事をするといひ

ことが業務でござりますので、海上運送に国鉄が

当然出していくことには相当の問題があらう

かと存じます。

○宮之原貞光君 困難な問題があるから今まで

私はできなかつたと思うのですよ。しかし、やは

り事態はそりう事態じやないでしよう。だつ

て、総理自体、国鉄民営移管論まであつておると

ころの世の中なんですかね。これはやつぱり從

来のように、民営をどうだこうだといひことばかり

り考へておると、私は一步も出られぬと思ひます

よ。しかも私どもが言つておるのは、単に貨物船

の貨物の運賃だけをそりしなさいと言つておるの

ではないですよ。これは物価高と直接關係ないけ

れども、いわゆる船客の輸送という問題について

も、やはり離島にとっては大きな問題点なんです。そういうようなものを考へますと、これはい

ままでの現状の中においてそれは考へられないに

おると思うのです。したがつて、その時代の進

展、趨勢、あるいは地域住民の声とくらべて

えていた大いに問題を解決しなければならない時

代に私は来ておるが、この問題については運輸省

当局もお聞き及びかと思ひます。しかししながら

、それを踏み越えた形で、ぜひともやはりこの

ことは非常にむずかしい問題でございまして、こ

れは前向きの検討を願わなければならぬ。そ

れは民業圧迫といふ問題も起りますので、民間で

十分な輸送力を提供している現状で国鉄が進出することとはまず困難ではないかというように考えて

おります。

それから第三番目に、かりに輸送力が足りない

場合でも、直ちに国鉄がやらなければいかぬか

どうか、きわめて疑問ではないか。むしろ、國と

地方公共団体との間でかかるべき機関をつくつ

て、それが海上運送を担当すればいいわけござ

いまして、本来、国鉄は陸上で仕事をするといひ

ことが業務でござりますので、海上運送に国鉄が

当然出していくことには相当の問題があらう

かと存じます。

○宮之原貞光君 困難な問題があるから今まで

私はできなかつたと思うのですよ。しかし、やは

り事態はそりう事態じやないでしよう。だつ

て、総理自体、国鉄民営移管論まであつておると

ころの世の中なんですかね。これはやつぱり從

来のように、民営をどうだこうだといひことばかり

り考へておると、私は一步も出られぬと思ひます

よ。しかも私どもが言つておるのは、単に貨物船

の貨物の運賃だけをそりしなさいと言つておるの

ではないですよ。これは物価高と直接關係ないけ

れども、いわゆる船客の輸送という問題について

も、やはり離島にとっては大きな問題点なんです。そういうようなものを考へますと、これはい

ままでの現状の中においてそれは考へられないに

おると思うのです。したがつて、その時代の進

展、趨勢、あるいは地域住民の声とくらべて

えていた大いに問題を解決しなければならない時

代に私は来ておるが、この問題については運輸省

当局もお聞き及びかと思ひます。しかししながら

、それを踏み越えた形で、ぜひともやはりこの

ことは非常にむずかしい問題でございまして、こ

れは前向きの検討を願わなければならぬ。そ

れは民業圧迫といふ問題も起りますので、民間で

十分な輸送力を提供している現状で国鉄が進出することとはまず困難ではないかというように考えて

おります。

それから第三番目に、かりに輸送力が足りない

場合でも、直ちに国鉄がやらなければいかぬか

どうか、きわめて疑問ではないか。むしろ、國と

地方公共団体との間でかかるべき機関をつくつ

て、それが海上運送を担当すればいいわけござ

いまして、本来、国鉄は陸上で仕事をするといひ

ことが業務でござりますので、海上運送に国鉄が

当然出していくことには相当の問題があらう

かと存じます。

○宮之原貞光君 困難な問題があるから今まで

私はできなかつたと思うのですよ。しかし、やは

り事態はそりう事態じやないでしよう。だつ

て、総理自体、国鉄民営移管論まであつておると

ころの世の中なんですかね。これはやつぱり從

来のように、民営をどうだこうだといひことばかり

り考へておると、私は一步も出られぬと思ひます

よ。しかも私どもが言つておるのは、単に貨物船

の貨物の運賃だけをそりしなさいと言つておるの

ではないですよ。これは物価高と直接關係ないけ

れども、いわゆる船客の輸送という問題について

も、やはり離島にとっては大きな問題点なんです。そういうようなものを考へますと、これはい

ままでの現状の中においてそれは考へられないに

おると思うのです。したがつて、その時代の進

展、趨勢、あるいは地域住民の声とくらべて

えていた大いに問題を解決しなければならない時

代に私は来ておるが、この問題については運輸省

当局もお聞き及びかと思ひます。しかししながら

、それを踏み越えた形で、ぜひともやはりこの

ことは非常にむずかしい問題でございまして、こ

れは前向きの検討を願わなければならぬ。そ

れは民業圧迫といふ問題も起りますので、民間で

十分な輸送力を提供している現状で国鉄が進出することとはまず困難ではないかというように考えて

おります。

それから第三番目に、かりに輸送力が足りない

場合でも、直ちに国鉄がやらなければいかぬか

どうか、きわめて疑問ではないか。むしろ、國と

地方公共団体との間でかかるべき機関をつくつ

て、それが海上運送を担当すればいいわけござ

いまして、本来、国鉄は陸上で仕事をするといひ

ことが業務でござりますので、海上運送に国鉄が

当然出していくことには相当の問題があらう

かと存じます。

○宮之原貞光君 困難な問題があるから今まで

私はできなかつたと思うのですよ。しかし、やは

り事態はそりう事態じやないでしよう。だつ

て、総理自体、国鉄民営移管論まであつておると

ころの世の中なんですかね。これはやつぱり從

来のように、民営をどうだこうだといひことばかり

り考へておると、私は一步も出られぬと思ひます

よ。しかも私どもが言つておるのは、単に貨物船

の貨物の運賃だけをそりしなさいと言つておるの

ではないですよ。これは物価高と直接關係ないけ

れども、いわゆる船客の輸送という問題について

も、やはり離島にとっては大きな問題点なんです。そういうようなものを考へますと、これはい

ままでの現状の中においてそれは考へられないに

おると思うのです。したがつて、その時代の進

展、趨勢、あるいは地域住民の声とくらべて

えていた大いに問題を解決しなければならない時

代に私は来ておるが、この問題については運輸省

当局もお聞き及びかと思ひます。しかししながら

、それを踏み越えた形で、ぜひともやはりこの

ことは非常にむずかしい問題でございまして、こ

れは前向きの検討を願わなければならぬ。そ

れは民業圧迫といふ問題も起りますので、民間で

十分な輸送力を提供している現状で国鉄が進出することとはまず困難ではないかというように考えて

おります。

それから第三番目に、かりに輸送力が足りない

場合でも、直ちに国鉄がやらなければいかぬか

どうか、きわめて疑問ではないか。むしろ、國と

地方公共団体との間でかかるべき機関をつくつ

て、それが海上運送を担当すればいいわけござ

いまして、本来、国鉄は陸上で仕事をするといひ

ことが業務でござりますので、海上運送に国鉄が

当然出していくことには相当の問題があらう

かと存じます。

○宮之原貞光君 困難な問題があるから今まで

の要請があつたわけでござりますけれども、これを業者と話し合いの上、一五%にして実施するというようなことをやつたわけでございまして、さうした手段を通じてやってまいるということが現在の制度下におきますところの私たちの最大の努力のポイントであると、かように考えております。

○官之原真光君 私がお聞きしておるのは、現在の制度下ではそうだから、これではやぶいが悪いと、したがって、やはり国鉄の運賃輸送費に同じような形で、いわゆる奄美を含む離島航路の運賃輸省当局でどういう検討がされておりますかと、このことをお聞きしておるんです。

○説明員(浜田直太郎君) 運賃の問題はいろんな角度から考へる必要がございまして、特にいま問題になつておりますところの離島の物価関連で運賃を考へます場合には、まずその物価の中に占めるところの流通コストが幾らかと、またその流通コストの中で、運賃はどのようなウエートを占めておるかと、いろいろなことを考へなければなりませんし、要するに物価政策一般から考へる必要がやはりあるんではないかということが考へられま

それから第二には、いわゆる国の過疎政策全般をおきまして、どのような過疎地域に対してどういうような政策が必要であるかという全般的な問題があるうかと思います。

第三には、私どもの所管でございますが、運賃政策一般の問題がございます。かりに国鉄運賃といふものを想定いたしました場合に、その国鉄運賃と貨物が現行の運賃よりも高いか低いかという問題はあるにいたしましても、これをある一定の水準と考えまして補助をするというようなことをかりに考える場合におきましても、運賃政策上は、さうな場合には、先ほど申しましたような運賃の届け出制といふものでは矛盾するのではないかと申思われます。そういう場合にはやはり運賃制度といふ

うものを、内航の貨物運賃というものは一種の認

おるわけであります。

うものを、内航の貨物運賃というものは一種の認可運賃ないしは免許制度といふようなものに近づけて考えなければ、何と申しますか、俗に言いまして歯どめがなくなるというような心配もあらうかと思います。また、離島以外の貨物運賃とのバランスも考慮しなければいけないと思います。

○宮之原貞光君 そうすると、運賃制度そのものはなかなか総合的にやらなければ問題が早急に結論が出せないと、それならば、とりあえずの問題として、この奄美の物価が高いということは、皆さまは、私が申し上げなくてもおわかりなんですが、おるわけでござります。

さようないいろんな問題を含んでおりますので、先般、離島航路の国営論が出ました際に、私いたしましては、今後、運輸省といたしまして総合交通体系あるいは総合交通対策というものを見直す姿勢にありますので、その段階で関係各省とともに十分御相談をしながら検討を進めてまいりたい、かようになっておる次第でございます。

○宮之原真光君 どうも質問と御答弁とかみ合わないようなんですがね。端的に申し上げるならば、奄美のいろんな物資の輸送あるいは客の輸送、そういう面を国鉄運賃並みに持つていけないかどうかと、こういうことなんですよ。その点は御検討願つておるところがありましたが、お聞かせ願いたいと、いわゆる一般論ではなくて、そこのところをちょっとお尋ねしたいのですが、これが

す。それを下げさせるためには、一つの手だとして、運賃に対するところの補助をどうするかという問題も一つの方法として出てきますわね。それならば、運賃補助という問題についてどうしようかということについてお考えになつたことはないんですか。現在の離島航路の補助というのは、これは一航で一つの船会社に限られる。一社一航ですね。したがって、奄美みたいにたくさんの船が通つておるところはなかなかそれは困難だと、そうすれば、輸送コストを下げていくといふならば、先ほどの基本的な問題でできないとするならば、とりあえず、じや輸送の面についての補助という問題も私は一つの問題点として出てくると思う。それはもちろん運輸省の問題でないと言われるかも知れぬけれども、片一方にはいわゆ

○説明員（浜田直太郎君）　いわゆる国鉄運賃並み  
ということで現行の運賃制度と比較をいたしました。  
た検討はまだやつております。ただ、先ほど由  
しましたように、国鉄運賃がかりに現行の制度よりも  
低いというような試算が出ました場合に、全  
国のあらゆる貨物運賃というものをそのようなら  
いに設定し直すという運賃体系の根本論に触れ  
でしょうか。

る問題につきましては、非常に問題があると申上げておるわけでございまして、ある特定の航路につきまして、先ほど申しましたところの国鉄便並みというところのものと現在の運賃との差額をどうするかという問題は、これを何らかの政策でもつて補助していくことにならうと思いまますけれども、その際考えるべきことは、先ほど申しました物価対策全般の問題あるいは過疎対策全般の問題、そしてまた運賃政策の問題と、非常に困難ないろんな問題があると、かように考えて

通手段であるというところから出発したものでござ

ち  
か

なところには、最初に申しました、当該航路が唯一の生活航路であるという面がだいぶ薄らいでまいりますので、これは補助の対象にはしないと、こういう考え方でございます。そこで、奄美の問題にいたしましては、私ども現状は今後改善する余地はもちろんど々ござりますけれども、量的なサービスの面におきましては現状で十分ではなかろうか。したがつて、これらの航路を運営しておりますところのあらゆる会社に対しまして、何らかの離島航路補助制度の拡充によるところのものを今後適用していくということは考えておりません。

生活航路といふものをそういう角度で取り上げるをするなら、その問題も私は検討に値しなきやとするならば、その問題も私は検討に値しなきやならぬ問題だと思うんですよ。それを、現在の法ならぬ問題だと思うんですよ。それを、現在の法と思ふんです。その点は皆さんどういう検討をされたんですか。

○説明員(浜田直太郎君) おそらく大臣は、全般的な過疎対策といふものを、今後福祉増進という国の大きな政策に沿つて考えていかなければならない事情を踏まえまして、将来、現在の離島なりあるいは辺地のいわゆるナショナルミニマムの水準を高めるということを頭に置きながら答弁をしておるものと考へます。当然、私どもさきより方向に沿つて考えなければならぬと存じております。ただ、現状におきましては、離島航路の性格を私どもはさうように概念いたしておりますので、非常に近い将来におきまして、先生御指摘のよな措置を考えることなどはなかなか困難ではなかろうかと、かよう申し上げておるわけでござります。

○宮之原貞光君 そうすると、離島航路の政策といふのは基本的にどういうお考へなんですか。人

を運びさえすればいいということなんですか。離島住民の生活といふものはやっぱり関連ないんで

すが、どうなんですか。

○説明員(浜田直太郎君) 人を運びさえすればい

いといふことでは決してございません。人

とともに生活物資も運び、かつ、その運ぶサービスの内容につきましても、逐次これを改善すべく、できるだけ指導いたしておるつもりでござい

ます。

○宮之原貞光君 それならば、これだけ離島の物

価が狂乱以上のやはりたいへんな高物価を招いておるわけなんですから、そうすれば、運輸上の政

策の面として、どういうところにメスを入れたら

この物価対策といふ問題について寄与できるかと

いうことを考へるのは、これは運輸行政をあずか

る者として当然考へなければならぬ策じゃないですか。そうじやありませんか。それはもう考慮外にならぬ問題だと思うんですよ。それを、現在の法律からできませんからできません、できませんでは、これは何にも意味ないし、おたくの、予算委員会におけるところの運輸大臣の答弁と私は違うと思うんです。その点は皆さんどういう検討をされたんですか。

○説明員(浜田直太郎君) おそらく大臣は、全般的な過疎対策といふものを、今後福祉増進という国の大きな政策に沿つて考えていかなければならぬ事情を踏まえまして、将来、現在の離島なりあるいは辺地のいわゆるナショナルミニマムの水準を高めるということを頭に置きながら答弁をしておるものと考へます。当然、私どもさきより方向に沿つて考えなければならぬと存じております。ただ、現状におきましては、離島航路の性格を私どもはさうように概念いたしておりますので、非常に近い将来におきまして、先生御指摘のよな措置を考えることなどはなかなか困難ではなかろうかと、かよう申し上げておるわけでござります。

○宮之原貞光君 そうすると、離島航路の政策といふのは基本的にどういうお考へなんですか。人を運びさえすればいいということなんですか。離島住民の生活といふものはやっぱり関連ないんですけど、どうなんですか。

○説明員(浜田直太郎君) 人を運びさえすればいいといふことでは決してございません。人とともに生活物資も運び、かつ、その運ぶサービスの内容につきましても、逐次これを改善すべく、できるだけ指導いたしておるつもりでございま

す。また、離島航路補助につきましても、これは省といたしまして、できるだけ行政指導の面を通じてそれを低位に押えるということは、いたしました。こうおっしゃるのであります。

○説明員(浜田直太郎君) 御指摘のとおり、運輸省といたしましては、当然考へなければならぬ問題だと思います。ただ、これは先ほどから申しておられますナショナルミニマム、一般的の水準の問題で、関係各省ともやはり十分な打ち合わせが必要であろうかと思ひます。

○宮之原貞光君 それは関係各省と、あんたから言われぬでも、打ち合わせが必要だということは三つ子だつてわかりますよ、それは。けれども、おたくはどういう考へですかと聞いておるんです。たとえば先ほど来、午前中おたくもいらっしゃったと思いますけれども、あんたも、問題にない手だてがあるか、こういうことで、自治省は目はそのままの形ではこの離島航路の問題あるいは離島の生活苦といふ問題は解決できないと思うのです、これは。何もすべて私は海上運賃がネットになっているとは申し上げておらない。しかし運輸省としてはどういう手だてがあるか、こういふ手だてがあるか、こういうことで、自治省は目もできません、片一方で、今度は離島航路の補助の問題について、あんたの今までの答弁を要約しますと、いわゆる貨物は届け出制ですかから一定の行政指導には限度がありますからどう

でもう少し前に続けますが、先ほど、値上がりの問題については、三五%を二五%に引き下げるよう行政指導した、こういうお話をございます。それがいつから実施でございましたですかね。

○説明員(浜田直太郎君) 本年の三月十日からの実施でござります。

○宮之原貞光君 これはあなたのほうは御存じで

何か改善策を編み出さない限り、現状の打破はできないじゃありませんか。それをあんたの先ほど上昇問題が起きておるんですよ。現地からの連絡によりますと、今回、石油の値段が上がったから、それに見合つて以上のものをひとつ引き上げさせてもらわなければ船会社としては困る、こういう形で生きた政治といふものはできると思うのですが、それでもうすでに現地で出て、大騒ぎしておる

んですよ。これはどういうふうにあんた情報を聞いておりますか。あるいはこの問題についてどう

対処されようとしておりますか、お聞かせ願いたい。

○説明員(浜田直太郎君) 貨物運賃の届け出を受

け付けるに際しまして、できるだけ行政指導の面

を通過してそれを低位に押えるということは、いままで以上に一生懸命にやりたないと考へております。

○説明員(浜田直太郎君) これが奄美のみならず、全国的な問題でありますので、その補助の内容の引き上げあるいは補助航路の増加という点につきましては、最大の努力を私どもいたしましては傾注いたしたいと存じております。

○宮之原貞光君 そういうものの考え方を初めか

ら出されるならば、それで私は一つの考え方だとわかるんですよ。とにかく何ともできませんといふ話に始まられるから、つい私も声が大きくなつたわけなんですね。私はやはりこの問題は、そのままの形ではこの離島航路の問題あるいは離島の生活苦といふ問題は解決できないと思うのです、これは。何もすべて私は海上運賃がネットになつていては申し上げておらない。しかし

ながら、離島のこの物価高といふものは、何といふ手だてがあるか、こういうところの航路補助というものがどうあるかといふことが大きなボイントになつていて、先ほど来、その善処に対するところの、会社に対するところの航路補助というものがどうあるかといふことが大きなボイントになつていて、先ほど来、その善処をお願い申し上げている。

それでもう少し前に続けますが、先ほど、値上がりの問題については、三五%を二五%に引き下げるよう行政指導した、こういうお話をございます。それがいつから実施でございましたですかね。

○説明員(浜田直太郎君) 本年の三月十日からの実施でござります。

○宮之原貞光君 これはあなたのほうは御存じで

何か改善策を編み出さない限り、現状の打破は

できないじゃありませんか。それをあんたの先ほど

上昇問題が起きておるんですよ。現地からの連絡によりますと、今回、石油の値段が上がったから、それに見合つて以上のものをひとつ引き上げさせてもらわなければ船会社としては困る、こう

いう話がもうすでに現地で出て、大騒ぎしておる

○説明員(浜田直太郎君) 石油関連の運賃のアツブという問題は、御指摘のとおり確かにたいへんな問題であろうかと存じます。したがいまして、私どもいたしましては、関係地方海運局を通じて、十分、さような軽い動きによりまして起こるところのものは抑制してまいりたいと考えております。ただ、先ほどから申しておりますように、これはあくまでも行政指導という感じでござりますので、その辺、こまかく、海運局の個別的な事情をやはり聞いてみる必要はあるうかと存じております。

○宮原真光君 だから、ほんとうには、まあその届け出制ということ自体にほんとうは問題があるんですよ、これは。いわゆる国鉄の貨物の運賃とか、こういうものは、みんなこれは法律にまで仕込まれる。そして、たまたま自分が離島に住んでおるために、船にたよらなければならないといふ住民は、一つの民間会社の届け出制によつて――それはおたくのほうが行政指導されるにしても、どんどんどんどん上がるわ。同じ国民として、平等な権利、あるいはそれに対するところの国の政策の保障がなけれどやならないといったわながら、実際としてはそうなんです。したがつて、私は先ほど来申し上げておるよう、この届け出制の海上運賃のあり方の問題、さらには、離島航路に対するところの補助のあり方の問題といつことにについては、これは相当真剣に前向きに検討してもらわなければなりません。現行法ではどうにもならぬですということだけではすまされぬと、私は先ほど申し上げておるんですよ。その点は御理解いただきたいと思いますが、どうですか。そういう問題だけではあります。また、何らかの、特定の航路に対しても含めて御検討願いたいと思いますが、どうですか。

○説明員(浜田直太郎君) 届け出制の問題を、将来、認可制その他の別の制度を考え直すかどうかということにつきましては、先ほど来申しておりましたような、運賃制度論ないしは運賃政策といふ上からの非常にむずかしい問題があろうかと思つております。また、何らかの、特定の航路に対し

度というものにつきましても、関連する問題が非常に多ございまして、なかなかむずかしい問題でありますところの運輸政策審議会でございましたとか、あるいはそのほかの各種の審議会の御意見も聞き、十分に勉強し、検討してまいりたいと考えております。

○宮之原貞光君　ぜひひとつ前向きに御検討いただきたいと思います。

次に、自治省にお伺いをしたいと思いますが、これはやはり離島の住民の生活と関連をしての話なんですが、いま奄美地区には、御承知のように国家公務員あり、公社あり、公社職員あり、地方、県費の地方公務員職員あり、あるいは市町村費の地方公務員あり、各界各層の公務員がおるわけでございますが、その中で、御承知のように、市町村職員以外の公務員は、四%から二五%の、それぞれの特地勤務手当というのがついておるわけですね。ただ、市町村職員だけがない。確かにこれはそれなりの理由があることは私はよく承知をいたしております。これは。ただ、しかしながら、同じ地域で、同じ学歴を持ちながらも、たまたま市町村役場にとどめておるというところで開きが出てこなければならないといふ、生活の実態上もこれは矛盾であることは否定できないと思う。そういうことから、現地の関係者からは、自分たちにもこの特地勤務手当というものを、適用の範囲を広げてもらいたいという強い要求があるんです。しかし、この問題は、現行の制度の中で考えますと、あるいはそのたてまえ論から見ますと、私はいろいろ議論があると思うんです。しかし、私は少なくともこの手当という特地勤務手当という名称にはこだわるつもりはないんですけれども、何らかのこれに対するところの方途といふものはないのかどうか。もし、自治省で検討されたところの経緯があるとするならば、そこらあた

○政府委員(林忠雄君) 先生も御質問の中です。お聞かせ願いたいと思うんです。それは、國とか、あるいは県とかが、いわゆる通常の勤務地——というのもおかしいんでございますけれども、県で例をとれば、鹿児島市の県庁所在地、まあその本庁につとめる、その人が転勤命令を受けて奄美大島に行くというと、本来家族を鹿児島に置いておるのが、家族ぐるみ引っ越しする。あるいは家族は置いて、さらに二世帯張ると。そういう僻地なり、離島なり、そういうところに転勤することによって、通常の、その県の職員に対し生活が著しく不便になる、あるいは精神的に負担を負う、そういうものに対する手当の意味でございますので、まるまる、今度は市町村、名瀬市なら名瀬市が奄美本島にあるというところになじむ手当ではないわけでございます。

ところで、同じ名瀬市において、たとえば地元の中学校を出て、一人は県庁に入った、一人は名瀬市の市役所に入った。そうすると、市役所に入つた人には特地手当がつかぬが、県庁につとめて名瀬市の県の出先へつとめた人には特地手当がつくということで、一見きわめて不均衡と申しますか、不合理があるよう見えるわけでございますけれども実際には、県庁に入った人は、たてまえとして、それはその名瀬市の県の出先だけにつとめるわけではなくて、県庁に入った以上、あるいは今は度底は垂水にも行くかもしれない、あるいは出水にも行くかもしれない、そういう体系の中にいったからほんと転勤をしないということになりますと、おっしゃるような不均衡というのが、これそれで実はいいわけでございますけれども、ところが実態は、その県の出先へ入った人も、名瀬市で、これに対して、法的、制度的に差しつかえがない形で、何とか処置ができるいかというのが、御質問の御趣旨だと思いますけれども、それに対して、法的、制度的に問題のないか、こうでこれ

見るということになります場合は、まさに名瀬市の市役所の職員のベースの問題、給料表の問題、というところで解決せざるを得ないわけであります。

ところで、じゃ名瀬市の職員の給料ベースの問題、給料表の問題といいますと、これは同じところへつとめておる国家公務員なり、県の公務員なりとの均衡ということとももちろん考えてしかるべきである。同時に、その名瀬市における民間のいろいろな給料をおもりになるサラリーマン、その方々との均衡ということ、これはいわゆる地方公務員法にいふ、民間の給与、それから他の地方公共団体あるいは国の給与を参照して定めると書いてある、この一般原則にのっとって定めるという形になるわけでございます。その場合は、当然名瀬市自体の財政力というものを考えていくべきことだらうと思いますが、そういう一般原則の中で、それらの差異というものを考えながら条例で給料表を定めていく。その場合に、当然そういう要素を考慮するということはけつこうなことだと思います。したがつて、まあまるまる——鹿児島県の職員が名瀬市の場合は何%か、私いまちょっとまびらかでございませんが、そのまま給料表に上のせするというわけにもまいらないでしようけれども、さりとて、そういう特地手当のない市町村に比べて何がが高いというようなことは、そういった地方公務員法の諸原則を考慮した結果出てくるかもしません。その辺、県内の各市との均衡という問題もあり、これはまあよく県の方課その他と御相談になって名瀬市の給料表を引きめいただき、その範囲で考慮をなさるということで解決をしていただく、これが筋ではないかと考えておる次第でございます。

○宮之原貞光君 筋で言えば全くおたくの答弁でしたとおりなんですよ。しかし、その筋を言っておったんで、現実の問題として解決つけないから、何とかいろいろのくあうはできないものかどうかということを私はお尋ねしている。それはすべてそなんだから、けつこうなことだから、ひ

とつ名瀬の市役所やりなさい、あるいは何々役場やりなさいと突っ放されたんでは、これまた財政の非常に乏しいところではどうにもできない。したがって、そういうものに対するところのあり方の問題、その市町村職員のあり方という本質的な問題を含めて少しいいろいろ御検討願いたいと思うんです。これは、いま返事もらおうといふんならそういう返事が出るかもしれないけれども、これはそれで済まされない現実があるわけなんですから、特にまた、人を、それぞれの末端の行政機関に得るということのためにも、私はこのことは非常にいいことなんじゃないか、考慮しなければならないことじゃないか、こう思いますだけに、この点の問題の、自治省としての内々のひとつ御検討をわざわざしておきたいと思います。検討されることのはげつこうでしよう。どうですか。

○政府委員(林忠雄君) もちろん地方公務員にでるべきだけの人材を得る、そのためできるだけの待遇を改善するというのは、これはひとり名瀬市にとどまらず、全地方団体の問題でもございますが、特に名瀬市のような場合、ああいう僻地において人材を得るということには、ほかの団体に見られない努力も払う必要があるうかと存じます。そういうことについて御相談その他あれば、できるだけの知恵をしほることにやぶさかではございません。

○宮之原貞光君 次は地域産業の振興策について、いろんな具体的な問題でお尋ねをいたしたいと思いますが、まず、奄美の主幹農業でありますところのサトウキビ、この生産対策と申しますか、増産対策ですかそういう問題に対するところの基本的なものの考え方というものを、関係省がいまして、この地域と熊毛郡を含めまして、甘

味資源特別措置法に基づきまして生産振興地域といふことで指定をしてまいっております。ただ、最近労力が不足いたしまして、生産が停滞しているという現状でございますが、サトウキビは、ほかの作物に比べまして非常に労力がかかるということが一つのネックになつてゐるわけでござります。したがいまして、その生産振興をはかるためにはそういう省力化をはかるということが一つのポイントにならうかと思います。従来から特にネットになっております、収穫の段階におきまして省力化をはかる、合理化をはかるということで、刈り取り機の導入をはかつておるわけでございますが、四十九年度におきましても、従来は、八年度まで四十台程度助成をして導入していくわけでございますが、四十九年度におきましても三十四台程度助成をし、導入してまいりたいというふうに考えております。そういうことにおきまして省力化を促進するということを考えているわけでございます。

的な考え方としては重要なになってくるというふうに思うわけでございますが、同時に、やはりキビの増産生産対策というものを考える場合には、生産者価格の問題も私はそのまま据え置くわけにはまいらないと思います。去年はいろいろ農林省の方々の、あるいは農林大臣の政治的な判断で非常に大幅な値上げができて、それらの現地の関係者においては、相當なやはり増産意欲が出てきているということは否定できません。しかし、先ほど申し上げておりますように、この物価高といふ問題が、せつかく上げたものが、上げたとたんにこれだけ物価が上がつてどうにもできないというのが、また農家の生活実態でもあるわけなんですよ。そういうような意味合いからは、ことしのやはり生産者価格をきめますところの十一月には、これまでどうしても上げてもらわなければならぬいと、こう思つておるわけであります。ついでには五月以降の最近の農業パリティの傾向がわかつておりますたら、お聞かせ願いたいと思います、その件に関して。

導いていたただ  
り要素だとい  
ますが、これで  
も、奄美の農  
業では、これほ  
どがいまして  
アーチカルによ  
つてそれまで  
すれにいた一  
サトウキビなど  
ない限り、奄  
美にはまだい  
るわけにはき  
ません。  
そこで、さ  
り、あるいは  
らなきやなた  
とは、畜産を  
していくかとい  
ふ、ひいては  
場合にはき  
をどう見てお  
る、ひいては  
すが、いわゆ  
る、ひいては  
場合にはき  
ます。  
したようにな  
るに、各地域  
の振興策を目  
標に、畜産を  
開拓させを図  
〇説明員「白  
ました際に、  
なるところび  
私どもが考へ  
して温暖でさ  
と申します。  
あるというう  
本の地域には  
考えておりま  
うような点  
その次にこ  
り既耕地でど  
う

うことをお忘れのないようにして指  
さしたいということだけを申し上げて  
心ります。

続きまして、同じ農業関係でござい  
ます。それは畜産関係になるとと思ひますけれど  
農業を考える場合に、サトウキビだけ  
はもうどうしてもやつていけない。し  
かしそれの特色はあると思いますが、い  
ましても、複合農業と申しますか、  
アルファとということになると、島別  
でもやはりサトウキビプラスアルフ  
に何かを加えてやるという方式をやら  
ぬ美の農業の発展というものを期待す  
るからではないと思うんです。

まあ私はそれぞれの地域で、ユリあ  
る野菜あり、それぞれの対策としてや  
りぬだと思いますが、共通して言えるこ  
とをやはりどういうふうにして振興させ  
うことも、奄美の農業発展をさせ  
られるのか。それと同時にまた、そ  
れをやる農林省としては、この奄美の畜産  
は農家の所得を引き上げていくとい  
う具体的にどう考えておるのか、まずお  
願いたいと思います。

(根子君) 先生から御指摘のございま  
せん。私も畜産を考えてまいります場合  
地城によりまして、それぞれ事情が異  
ながございます。奄美地区の場合を考え  
た一つの、非常に特徴だといふように  
どういう作物がつくられておるかとい  
ふべきでござりますと、まさに、  
なるわけでござりますと、まさに、

御質問のサトウキビをつくりました際、それを一〇〇%フルに有効に利用することはできないかという、いろいろな点、この点につきましては、特に梢頭部の問題でございますとか、バガスの問題とか、こういうものがあるわけでございます。こういうものをどういうふうに畜産の関係でうまく取り込んでやつしていくかと、まあ、こういうところが非常に問題でござりますとか、ベガスの問題トになるんじゃないだろうかと、こういう基本的な考え方を持つておるわけでございます。

そこで、他方、畜産のサイドから申しました場合に、そのような粗飼料と申しますか、これの何かこう手がかりがあるぞというような場合に、考えてみました場合に、今後需要がかなり堅調に伸びていくと思われますのが、私は牛肉ではないだらうかと、こういうふうな感じでおるわけでございます。この結びつきを、まさに先生が御指摘されましたような形でどうやってやつしていくかといふのが、私どものこの審美を特に頭に置いた場合の一つの課題であると、こういうふうな考え方でおるわけでございます。

従来も、特に前者につきましては、基盤の整備、あるいは草資源の利用施設を整備してまいりますとかと、いろいろなこと、あるいは明年あたりも、現地のほうからいろいろと現在御相談を受けている事業があるわけでござりますけれども、そういうものをいま検討いたしておる最中でございますけれども、それに加えまして、今後サトウキビの問題につきまして、特に梢頭部の利用といふようなことを十分注意をして持つていただきたい。

ただ、なお今後課題だというふうに思つておりますのは、生産の時期が一時的に集中化したこと、あるいは非常にその労力が一時的にまた同じ様に集中するとかと、いろいろなこと、ここいらのところをどういうふうな対応をすれば――たとえば一つの方法としましては、いまいろいろの考えておりますのは、その調整方法とか、貯蔵の方送とかというようなことにいい知恵はないだらうか。まあこの点については鹿児島県の担当の方々

ともいろいろな話し合いしておりますが、何か肉牛の振興策として適切な方策はないかというようなことも話し合つておるわけでございます。そういうのを詰めながら、かたがた一方では、先ほど申しました基盤の整備だとか、あるいは家畜の導入事業等をやりまして、事畜産、ことに大家畜になりますと、息長くじわじわじわじわと続けていくら、積み上げをこれからじっくり腰を落ちつけてやっていくべきであると思つておりますし、いきたいと、こういうふうに考えておる次第でござります。

○宮之原貞光君 畜産の主体を肉牛に置きながらやりたいというお考えですが、その場合に、確かに御指摘されたところの粗飼料としての草——あるいはまあバガスもそれに入りますか、そういう問題を考えてみた場合に、いわゆる奄美のもう一つの特産であるところのサトウキビから出るところのバガス、これをどう活用していくかと、このことが私はやはりきわめて——畜産もあわせて行なうという、言うならば一挙両得的な問題点が私はあると思うんです。したがつて、この問題については、相当積極的な検討を農林省としてはしてもらわなきやならない課題じゃないかと思うんですね。この件については、私の同僚議員の工藤君が本院の物特でもいろいろただしておりますので、私は重複は避けたいと思ひますけれども、そのバガスでいえば、從来沖縄で使われておつたところのバガスに糖みつを入れるところの糖みつバガスが、これはやっぱり実験の結果から見れば、有害なリグニンを含んでおつて非常に問題があるということがいまや明らかになっている。しかし一方、いわゆるこのバガスのあり方の中で、発酵バガスという観点のものが、最近いろいろな実験の結果から見て見直されてきつつある。こういう点では、この発酵バガスを活用してその飼料としてやつていくということについて、早急に私はやはり農林省としても結論を出すすいま段階にきて

おると思うのです。これは御案内のように、鹿児島でも一部、大分でも一部、広島でも一部、やはりこれを飼料として使ってみて、試験結果としてはやはり非常にいい点が出ております。また、すでに日本以外の六ヵ国では特許も取つておる。こういう実事等を考えてみれば、このバガスを活用していくということは、奄美にとつては、きわめて畜産を發展させるためには重要な要素だと思う。まあ実験結果によりますれば、このバガスを活用するならば少なくとも濃厚飼料の一〇%は削減できること、こういわれておるぐらいのものでござりますから、私はぜひとも農林省の関係局の中で早急に結論を出して、この問題に対するところの積極的な姿勢というものを打ち出していくべきだといふことをこの際申し上げておきたいと思うんです。御承知のように、いまバガスは燃料に使われておりますわ、これは、まだ製糖会社の燃料に使っていますけれども、実は燃料に使って非常に問題が出てきているのです。というのは、これを燃料にするために、いわゆるばい煙公害といふ問題で、これはすでに大島では具体的に大きな問題になつておりますからも再三再四におけるところのバガスの活用といふものは、むしろ、飼料として畜産にこいつを活用していくという方向こそ、私は、奄美の畜産なり奄美的なトウキビ生産を増大させるためにも一挙両得的な要素があるんぢやないだろうかと、かねがね考えておるわけでございますので、この際やはりこの問題については早急にひとつ前向きの結論を出すように御努力願いたいと、こう思いますが、いかがでしょう。

おるという感じでございまして、沖縄県等でも若干すでに企業化が試みられつつあるところでござります。発酵法によりますほうは、その点まだ少し企業化にはなお検討する余地があるんじゃないのかというふうな結論が出ております。この両方の方法等につきましても、従来から、科学技術庁等を中心いたしましていろいろ調査、研究等が行なわれております。もちろんこれには当省からも参加いたしておるわけでございます。いろいろ牛の嗜好等から見まして、発酵法につきましてはなお検討する余地があるんではないかというふうな答えを私どもいたしておりますので、いずれにしましても、どのような方法にいたしましても先生御指摘のように、廃物でございましたバガスを活用しまして飼料資源に回すということは、非常に有効な、かつ必要なことでございますので、そういうた技術的な検討を早急に進めて、バガスの実用化に進みたいというふうに考えておる次第でございます。

○宮之原貞光君 これは早急に結論を出して、積極的な姿勢を示してもらいたいと思うんですが、ただ、いまあなたの発言ですけれども、ニニアンスとしては発酵バガスよりも非常に糖みつバガスのほうをあなたは評価しておるみたいなニュアンスですけれども、この間も指摘されたでしょう、科学技術庁のあの資料に、非常に問題があつた点は。これは福岡の畜産試験場の結果をえて隠しておつたところに問題があつたわけなんです。それだけに、私は何も糖みつはだめだからバガスは発酵にしなさいと、こう言つているわけじゃない。しかしながら、少なくともこの間問題にされておつたところに問題なんですかね。その問題点をやっぱり謙虚に受けとめて、ぼくは関係課としてもこれは前向きの検討をしてもらわなければ困ると思いますよ、その点。それだけは申し添えておきますからね。

次に移ります。いま一つは、奄美的基幹産業であるところの大島つむぎの振興策であるわけでござりますけれども、これはこの問題と関連をする

ところの法律案も別の委員会に出されていますから、その機会にやるといったしまして、ここでお聞きして、また関係官庁の御協力をいただかなければならぬ問題は、水産業の振興策についてでございます。奄美ぐらい、水産業を振興させるためには、発展させるためには立地条件はよろしい、しかしながら、現実の問題として水産業が発展をしておらない、これはいわゆる七ふしきの一つにされておるところの問題でございますけれども、この点、水産庁としてはこの原因がどこにある、問題点は何なんだと、こういうことについてどういうふうな見方をされておるか、まずお伺いたいと思います。

○説明員(平井義徳君) ただいま先生から御指摘のとおり、奄美の海は非常にきれいで、沿岸漁業としては非常に将来性のある漁場というふうに考へております。ただ、なぜそれが発展しないのかということにつきまして、あるいはいろいろなお考えがあろうかと思ひますけれども、われわれといたしましては、理由として三つぐらい考え方られるのじやなかろかと思ひます。

第一には、離島でござりますために、本産物の消費市場までの距離が非常に遠い、そういうことで、流通面で日本の内地と比べまして若干不利な立場にあるということが第一点でございます。

それから第二点は、御案内のように、台風が非常に多くございまして、操業の非常に制約になるという面があるんではなかろかと思ひます。

それから第三番目に、本土に比しまして経営規模といいますか、あるいは漁船の規模といいますか、それが非常に零細でございまして、そういう点があらうかと思ひますが、そういう原因に対し

うかと思ひます。それから台風とか、あるいは経営規模の問題は、一つには避難をする場合の港の整備をする。それから、あるいは漁船の融資その他によりま

て大型化をするというようなことが考えられるの

じゃないかと思ひます。

○宮之原貞光君 奄美の水産業のふるわない問題

点についていろいろ御指摘願つたわけでございまして、この点は、私も御指摘された面は非常に問題点があると見て、早急にやはりこれは予算の面でも生かされいかなければならぬ課題だと、このように思つておるわけですが、そこ

で、もう少しお聞きいたいのは、奄美の水産業の振興といつても、取つつけたみたいにいわゆる遠洋漁業をやれといつても、これは無理な話で

すから、言うならば沿岸漁業ないし沖合の漁業をとが、やはり火急の問題になつてくると思います

がね。そこで、奄美の沿岸漁業を考えてみます

が、この一番大事なえさが、ここでは非常に

気候の条件と申しますか、長く生きおれないといふ弱點があるわけです。で、キビナゴという魚を使つたけれども、これが一日ぐらいいしか

まして、この一番大事なえさが、ここでは非常に

生きた魚をえさにまきまして、それを食べ

に上がつてきたところをつるという漁法でござい

ます。それから、えさの供給が非常に変動が

ございまして、安定して供給できないと、この漁業はそういう制約のためになかなか発展できないといふ問題があらうかと思ひます。

しかし、大事なところのポイントだらうと思ひます。したがいまして、カツオ等の沖合の漁業を振興させるには、まず第一に、えさになります

キビナゴの対策を考えないと、発展は困難ではな

いからとらえて見た場合に、この振興策といふことを多そく見えておつて、なかなかこれが収穫が上がつてこない。一体これはどうすればいいのかですね。その漁法を見て非常にまた

旧式なんです。したがつて、沿岸漁業という角度

から、とりあえずどういう点を一番手直しをし

なれば、とりあえずどういう点を一番手直しをし

なればならないといふようにお考へになつておられますか、その点をお聞かせ願いたいと思いま

す。

○説明員(平井義徳君) いま御指摘の、沿岸漁業

の振興についてはどうやうよろしいかといふ御質問でございまして、的確にお答えできるかどうか

なれば、とりあえずどういう点を一番手直しをし

なればならないといふようにお考へになつておられますか、その点をお聞かせ願いたいと思いま

す。

○説明員(平井義徳君) いま御指摘の、沿岸漁業

の振興についてはどうやうよろしいかといふ御質問でございまして、的確にお答えできるかどうか

なれば、とりあえずどういう点を一番手直しをし

なればならないといふようにお考へになつておられますか、その点をお聞かせ願いたいと思いま

す。

○宮之原貞光君 お答えいただいた部面だけが即

沖合の漁業の振興策にはならないと思ひます

がね。そこで、奄美の沿岸漁業を考えてみます

が、この一番大事なえさが、ここでは非常に

生きた魚をえさにまきまして、それを食べ

に上がつてきたところをつるという漁法でござい

ます。それから、えさの供給が非常に変動が

ございまして、安定して供給できないと、この漁業はそういう制約のためになかなか発展できないといふ問題があらうかと思ひます。

しかし、大事なところのポイントだらうと思ひます。したがいまして、カツオ等の沖合の漁業を振興させるには、まず第一に、えさになります

キビナゴの対策を考えないと、発展は困難ではな

いからとらえて見た場合に、この振興策といふことを多そく見えておつて、なかなかこれが収穫が上がつてこない。一体これはどうすればいいのかですね。その漁法を見て非常にまた

旧式なんです。したがつて、沿岸漁業という角度

から、とりあえずどういう点を一番手直しをし

なれば、とりあえずどういう点を一番手直しをし

なればならないといふようにお考へになつておられますか、その点をお聞かせ願いたいと思いま

す。

○説明員(平井義徳君) いま御指摘の、沿岸漁業

の振興についてはどうやうよろしいかといふ御質問でございまして、的確にお答えできるかどうか

なれば、とりあえずどういう点を一番手直しをし

なればならないといふようにお考へになつておられますか、その点をお聞かせ願いたいと思いま

す。

○宮之原貞光君 このいま一つの沖合の漁業の問題

がさらりとつばなものになつてくるというような

ことが考へられるのではないかろかと思ひます。

それから台風とか、あるいは経営規模の問題

は、一つには避難をする場合の港の整備をする。

それから、あるいは漁船の融資その他によりま

題など、すぐ頭に浮かぶのですがね。この点はど

ういうふうに考へておられますか。

○説明員(平井義徳君) 沖合の漁業といいます

と、たとえばカツオ漁業というのがございま

すが、この問題は、カツオというのは、御存じのよ

うに、生きた魚をえさにまきまして、それを食べ

に上がつてきたところをつるという漁法でござい

ます。それから、えさの供給が非常に変動が

ございまして、安定して供給できないと、この漁業はそういう制約のためになかなか発展できないといふ問題があらうかと思ひます。

しかし、大事なところのポイントだらうと思ひます。したがいまして、カツオ等の沖合の漁業を振興させるには、まず第一に、えさになります

キビナゴの対策を考えないと、発展は困難ではな

いからとらえて見た場合に、この振興策といふことを多そく見えておつて、なかなかこれが収穫が上がつてこない。一体これはどうすればいいのかですね。その漁法を見て非常にまた

旧式なんです。したがつて、沿岸漁業という角度

から、とりあえずどういう点を一番手直しをし

なれば、とりあえずどういう点を一番手直しをし

なればならないといふようにお考へになつておられますか、その点をお聞かせ願いたいと思いま

す。

○説明員(平井義徳君) いま御指摘の、沿岸漁業

の振興についてはどうやうよろしいかといふ御質問でございまして、的確にお答えできるかどうか

なれば、とりあえずどういう点を一番手直しをし

なればならないといふようにお考へになつておられますか、その点をお聞かせ願いたいと思いま

す。

○宮之原貞光君 このいま一つの沖合の漁業の問題

がさらりとつばなものになつてくるというような

ことが考へられるのではないかろかと思ひます。

それから台風とか、あるいは経営規模の問題

は、一つには避難をする場合の港の整備をする。

それから、あるいは漁船の融資その他によりま

すが、なおこの機能を十分發揮させるという面か

ら、二、三ただしてみたい点があるわけでありま

す。

現在、信用基金の保証基金は三億五千万円とな

っております。これは從来の保証の伸びに対応し

て、承継債権の回収が、非常に從来までは、いま

まで順調に行なわれてまいつておりましただけ

に、今日まではこの面に対するところの追加出資

がなきません。これは從来の保証の伸びに対応し

て、承継債権の回収が、非常に從来までは、いま

まで順調に行なわれてまいつておりましただけ

に、今日まではこの面に対するところの追加

進したところの形で解決してもらいたいと思いま  
すが、どのようにこれは見ていらっしゃいます  
か。あるいはまた、この問題に対するところの考  
え方をお聞かせ願いたいと思います。

○政府委員(岩瀬義郎君) 御指摘の保証倍率のこと

○政府委員(岩崎義郎君)　先生のお気持ちらも十分  
わかりますので、その辺をよく勘案して検討して  
みたいと思っております。  
◎官之原景光君　もう一点は、一段のてく保正錢高  
が、ひとつその前後ぐらいには引き上げるようう  
努力をしたいと、こういうような御意向だと理解  
してよろしゅうございますね、その点は、いいで  
しょう、それは。

いるというたてまえから、国の直接の責任といふ形になるかと思いますが、保険公庫の場合は、これは民間の融資に対する保証を協会がやっておりますのに対しての保険、その保険公庫に対しては国が出資いたしておりますが、保証協会には国が出資しておりません。したがいまして、もし、この保険公庫を使いまして、奄美群島の信用基金の保証に対する保険をかけるということになりますと、国が、また国の出資している機関に対しても保証をひかると、う土産みになりますので、やや間違

に健全性がそこなわれるというような問題が出てまいります。そこで、やはり事故率を見てまいりましたところで、いま信用基金の事故率というのはそれほど高くないわけでございます。むしろ本土の保証協会の中に、かなりそれより高い事故率のものがございますので、先ほどお答えいたしました保証倍率の問題も、その辺からもう少し上げる余地があるのではないかと考えております。したがいまして、いまの状態で直ちに保険に付保するような機構に結びつける必要があるかどうかについては、これはちょっと非常に複雑な機構でございますので、検討はさせていただく、勉強はさせていただくということが現状ではなかろうかと思つております。

○宮之原貞光君　まあ事故率のない「どう」とは  
非常こなつ「こうなこと」ですし、また関係議員の努

しましても、やはり倍率をある程度いまの十倍から上に伸ばすということについては前向きに検討していくかなければならぬと考えております。

取れるのですが、单刀直入に申し上げて、やはり二十倍とは申し上げられませんけれども、思い切

つて十五倍ぐらいに引き上げるという御意思はございませんか、どうですか。

○政府委員(岩瀬義郎君) いま直ちに十五倍ということをお答えする用意はございませんけれど

も、これは基準といたしましては、大体似通つた倍率のところの保証協会——内地でございます

が、そういうところの事故率の状況等、あるいは信用基金の事故率の状況とかいうようなものを、

いろいろ——これは背景が違いますから、必ずしもすぐ右から左に移すというわけにはまいりませ

んけれども、そういういろいろな点をやはり検討をする必要があると思っております。したがいまして

して、いま具体的に十五倍だということにつきましてはいたしかねますが、できるだけ前向きに検討してみたいと考えております。

○政府委員(岩瀬義郎君) 先生のお気持ちらも十分わかりますので、その辺をよく勘案して検討してみたいと思っております。

○宮之原寅光君 もう一点は、一般的に保証残高の二〇%程度の代位弁済が行なわれていて、今後公庫証の伸びに対応して、保証債務を保険に付する必要がもう生じてくるんじゃないだろうかとこう考へられるのですよ。それをどういう形にするか、いろいろな方法を用いて付保を考えられないのかどうか、あるいは同公庫から低利資金の借り入れということなどができないような処置というものができないものかどうだらうかということを、関係者もいろいろな方法をどうしたらしいだらうかと悩んでおるようですが、さいますが、これらの問題について、何か指導的・方向性でもおありでしたら、ひとつお示しいただければ非常にありがたいと、こう思いますけれどもね。

○政府委員(岩瀬義郎君) 御承知のように、奄美群島の信用基金といふものはひとつ独特のものでございまして、保証業務と融資業務をあわせて併営しておるという形になつております。これは卒生的にそういうふうになつてきていたわけでございますが、この基金と、いま御指摘の信用保険公庫と、保証協会に対する保険を行なうと、融資保証に対する保険を行なうというたて本になつておりますが、その保証協会なるものでは、国からの出資は、国からの出資は受けておりません。ところが、奄美群島の基金につきましては、これは国から基本的には違つておりますので、実際には、基金に何かいろいろな保険――通常の觀念からいってよりしめうございますね、その点は、いいでしよう、それは、が、ひとつその前後ぐらいには引き上げるよう努力をしたいと、こういうような御意向だと理解してよろしゅうございますね、その点は、いいで

いるというたてで、まあから、國の直接の責任といふ形になるかと思いますが、保険公庫の場合は、これは民間の融資に対する保証を協会がやっておりますのに対しの保険、その保険公庫に対しは國が出資いたしておりますが、保証協会には國が出資しております。したがいまして、もし、この保険公庫を使いまして、奄美群島の信用基金の保証に対する保証をかけるということになりますと、國が、また國の出資している機関に対して保険をかけるという仕組みになりますので、やや問題がございますのと、先ほど申し上げましたように、奄美群島信用基金は、獨特のこの地域のためにできた基金でございますので、ちょっと直接に保険、信用保険と結びつけるというのについては難点がいろいろございますので、むずかしいのではないかと考えております。

○宮之原貞光君　たてまえ論からいってむずかしいということはよくわかるんですがね。さらばと、いって、今後保証業務がどんどんこう伸びていく。それに対して、その出資の面でも——私が聞き及んでおるのは、県の五百万と名瀬市の百万が新たに投資されたということを聞き及んでおるわけですが、ざいますけれども、これがどんどん伸びていくとすれば、一体、出資のほうをふやすことができるとしてするならば、この保証の債務に対しても、何か保証保険的なもので保証させていくという方法を講じない限り、これは実際やるとこころの連中としても不安が出てくる。それは審議官のお話では、國の直接の責任だから——國が責任を持つて何かいい方法をひとつ編み出してみようというのなら、また話は別でございますけれども、何かこのままでは私はぐあいが悪いと思ふんですがね。その点いかがでしょうか。

○政府委員(岩瀬義郎君)　やはり基本的には、この奄美群島信用基金の保証業務を遂行していく上におけるいろいろな今後の支障がどのように出てくるかということ。先ほど御指摘の保証倍率の問題もそうでございますが、むちやくちやにその倍率をぶやすというようなことをやりますと、非常

健全性がそこなわれるというような問題が出てまいります。そこで、やはり事故率を見てまいりましたところで、いま信用基金の事故率というのものはそれほど高くないわけでございます。むしろ本土の保証協会の中に、かなりそれより高い事故率のものがございますので、先ほどお答えいたしました保証倍率の問題も、その辺からもう少し上げる余地があるのではないかと考えております。したがいまして、いまの状態で直ちに保険に付保するような機構に結びつける必要があるかどうかについて、これはちょっと非常に複雑な機構でございますので、検討はさせていただく、勉強はさせていただくということが現状ではなかろうかと思つております。

○宮之原貞光君 まあ事故率のないということは非常にけつこうなことですし、また関係職員の努力のたまものだと、こう思います。しかし、いざれにいたしましても、この奄美の財政、各企業の産業の財政事情を考えてみますれば、相当この活用というのも出てまいりますし、そういうことを考えておりましたら、現状のまままで、いいからといってそのまま放置するわけにもまいりませんので、この点はぜひともひとつ当局のほうでも考えて検討していただきたいと、こういうふうに思います。

それからもう一点、最後でありますのが、これはなおむずかしい問題だらうと思うんですがね。追加出資の問題なんですね。これはまあ保証業務の経営基盤を強化するためには、どうしても、先ほどもありましたように、追加出資の額をふやしていかなきゃならぬけれども、それが、先ほど来話がありますように、地方公共団体では若干出している。しかし、国はこれに対して、もうこれは行なわないという形になつておるわけでございますだけに、国として追加出資という問題の道を開く方途といふことを検討しておいてもらいたいと思うんですよ。なるほど、これは私もいろいろ課長さんからお聞きいたしますと、この現在の第十条三の3の、「融資業務に要する資金」は云々といつ



に激減しているということを心配しているわけであります。その原因がどこにあるのか。いまでは非常に順調に生産が伸びてきているわけです。ところが、昭和四十七年から四十八年になりますとぐつと減っているわけです。そこに問題があるわけですね。これは大島つむぎだけの問題ではなくて、いろいろ業界の問題あるいは節約のブーム、そういうもの、いろいろな経済のしわ寄せというものがそこへきてる。それも一つの原因だと、こう思います。それはいま御答弁の中にあつたわけです。ところが、韓国つむぎが——この大島つむぎの生産が落ちて、そして今後もどんどん落ちていくんじゃないかと。三年たてば大島つむぎはもう維持しきれなく滅亡してしまうんだというふうなことを深刻に言つていてるわけですね。それは奄美大島の業者の人たちなんです。通産省の責任者あなたはそれをどういうふうに見ていらつしゃるかと、それをお聞きしたいわけなんです。

○説明員(田口健次郎君) 御指摘のように、先ほど申し上げました国内の景気の後退と、それから

韓国からの輸入があえてきてる、今後ますますふえていくんじゃないかといったようなことから、現地におきまして、相当業者の皆さまが将来不安を感じておられるということは全く御指摘のとおりだと思います。基本的には、全体の製造業者、中小企業の皆さまの体質を強くしていくというための政策を推し進めたいと思いますし、それからもう一つは、その輸入の面につきましては、まず、そのつむぎ製品の輸入状況の実態を正確に把握する、そのための統計整備をいたしたいと思います。それから、韓国の中でつむぎの生産がどれだけ行なわれておるか、今後どういう計画があるかといったような生産事情の調査等を実施したい。それから、その関係業界が、大体、原料の糸をわが国から韓国に輸入して、それを加工しておるというそういう事業が韓国でも大部分のようになります。一部は一貫生産をやっているところもあるようですが、大部分は糸をわが国から出しておるということが、大島つむぎの生産が落ちて、そこへきてる。それも一つの原因だと、こう思います。

○説明員(田口健次郎君) どうも失礼いたしました。

○柏原ヤス君 私がお聞きしていることは、この大島つむぎの業者たちの言つてることがそうだと、もっともだと、そういうふうに思つていらしたことなんですね。

○説明員(田口健次郎君) 現在の段階では——まあ私の見解にすぎませんけれども、全体として見れば、国内のさきの消費需要あるいは中間需要と、こうお思いになるのか、どちらですかといふことなんですね。

○柏原ヤス君 そうしますと、やはり韓国からのつむぎがあえておりまして、今後非常にふえそうだということが加わつて、非常に強いと思ひます。しかしながら、その将来を考えても、やはり韓国からのつむぎがあえておりまして、今後非常にふえそうだということが加わつて、非常に理屈的な不安が強まってきておるといふふうに了解しております。

○柏原ヤス君 これは衆議院のほうで、やはり韓国つむぎの輸入状況の質問していらっしゃいますけれど、それに対して、編織物全体は幾ら、その中で韓国のものは幾らといふように分類してお答えになつていらっしゃいますけれども、そのデータといまあなたがおつしやったのとは、大体同じ統計の上からおつしやつておるんですね。

○説明員(田口健次郎君) 大蔵省通関統計でござりますから、同じデータから申し上げたつもりでございます。

○柏原ヤス君 そこで、どのくらい入つているかということについてもう少しお聞きしたいんですねけれど、これは商工委員会で保岡委員がお尋ねになつてることに対し、これは大蔵省の方が答えていらっしゃいます。やはりこの数は大体同じところから出てるんですか。

○説明員(田口健次郎君) 大蔵省の御答弁の数字はいま確認しておりませんけれども、大蔵省通関統計から出でるはずだと思います。

○柏原ヤス君 そこで編織物全体としての統計上は、まだ把握されてないけれど、奄美大島の大島つむぎに影響を及ぼしている現在、もつと大島つむぎの数量——韓國の大島つむぎといふんですか、そういうものの数量といふのが的確につかめな

すけれども、実は最近まで統計としてつむぎが分かれおりませんので、具体的な数字をあげてお答えできないのが残念でございます。で、そのつむぎを含む韓国からの編織物輸入全体といたしまして、昨年約八百七十万平方メートルでございました。

○説明員(田口健次郎君) それで、大島つむぎといふふうに思ひますが、その点いかがでしょうか。

○説明員(田口健次郎君) 先般商工委員会で答弁いたしたのは私でございますが、その際御説明いたし

きやならないんじやないか、特に奄美大島のほうでこういう問題を深刻に考えているときでもございませんから、まあそういう体制ができるものができますから、まあそういうふうに思ひますが、その点いかがでしょうか。

○説明員(田口健次郎君) それで、大島つむぎといふふうに思ひますが、その点いかがでしょうか。



の方にお聞きするんじやなくて、公取の方にお聞きするのですけれど、いま聞いていていただいたと思うのですけれども、こういうつむぎがいわば野放しになつて入つてくるわけですね。税關のところは通りますけれども、あとは税法上規則に触れたものは処理する、通つたものは通したと、規則の上でこういふうになつてるんだから、大蔵省としてはそのように処置しましたということになります。税關で切つてあるみたいにやっぱり切つてしまつて、通つた品物は業者の買い手のほうへ渡つてしまつて、聞いただけのことですかれど、問屋へそうした反物が来ると、結局表示のところは切つてしまつて、税關で切つてあるみたいにやつぱり切つている。その切つてしまつて何にも表示のない、そういう反物が相当入つてゐるということ。それがまた韓國産のものなんです。こういう現状ぢやないかと思うのですね。こういうことでは、奄美の大島つむぎというものを保護する上からも、また消費者の選択の上からも、問題があると思うのです。これは、公取としてはこの実情といふものはどういうふうに認識していらっしゃるか。

○説明員(利部脩一君) 御指摘の、表示の点につきましては、奄美の業界の方々、あるいは名瀬の市の方々等から、いままでも非常に御熱心な御要望を公正取引委員会にも何度も寄せられておりました。不当表示の問題として規制いたしましたには、実際上非常にむずかしい点がいろいろあるのですが、地元の業界の方々、非常に御熱心に公取に御要望になりましたこともありましたので、私のほうからは、大島つむぎ全体について、業界で適正な表示のルールをつくることを進められたらどうかということを示唆したわけでございます。それに対しまして、業界のほうでも非常に熱心にそういう動きを進めてまいつておるよう聞いております。ただ、大島つむぎ全体の問題として考えませんとうまくいきませんので、いまのところは、奄美の業界では非常に熱心に進めておられますのが、大島つむぎ業界全体としてはまだそういった雰囲気になつておりますので、目に見えた効果はあがつております。そういう経緯で

ございますが、私のほうでも、奄美のそういう業界は熱心だけれど、ほかはあまり熱心じやない。それはどういうわけですか。また、どこがそういう点について不熱心なんでしょうか。

○説明員(利部脩二君) 他が不熱心というわけではなくて、ほんとはまだこの問題に強い関心を持っていますが、つい至ってしないせいではないかと思います。古来は、大島つむぎと申しますと奄美大島つむぎとほとんど同義語だったようですが、いまでは他の地方でも相当大島つむぎが製造され、販売されております。うちはござりますけれども、消費者の相当の方はやはり奄美のつむぎが他よりもすぐれているというふうに感じておられる人が相当あると思いますし、そうでない方も、単に大島つむぎといいのは一つの製法なり、商品の特徴なりを示すものであって、地名との結びつきを認識しない消費者もまた相当あるようでござります。そういう状況でござりますので、大島つむぎと奄美という地名を結びつけた認識、そういった認識が強くなるような表示のルールといふものに対しては、つむぎの業界の中でも必ずしも利害が一致しない面があるからではなかろうか。これは業界から直接聞いたわけではありません。私の憶測でございますが、そういうった状況もあるよう思います。

○柏原ヤス君 私も、この韓国産のつむぎといふものを見たいものだと思って、いろいろとさがしたりしたわけなんです。さっぱり見当たらんんですね。専門家が見ればわかるのかもしれないけれども、これはしるうとの悲しさというのですか。そういう点から考えたのですけれど、おそらくやつぱり大島つむぎとして売られているんだと思うことは想像できるわけですね。また、正々堂と大島つむぎという表示をつけて売られているのかもしれない、そういうふうに考えます。ちょ

うど、そういうふうに私だけが考へているのではなくて、事実売られているということを取り上げて、朝日新聞に投書している記事が載っているんですね。これは昭和四十九年二月二十一日の記事ですけれど、ちょっと申し上げますと、「奄美手織りの大島紬（つむぎ）にはラベルに製造者名が入っている。それは容易に入手できないが、それだけに、日ごろ私たちが忘却された貴重なロマンとノスタルジアのぬくもりをも伝えてくれる。ところで、日本の代表的商社の一つであるM社が扱つた「男物大島紬」に韓国製がある。小売価格も十円前後だったし、日本各地で「正絹大島なら何でもいい、値段さえ手ごろであれば……」と思つて買った人が多いであろう。それはそれでいいと思う。が、悪いのは藍（あい）地に濃紅糸で本場奄美大島紬と織つてあり、ご念にも奄美産まがいのラベルまで、はつてあることだ。韓國産ならそれでもよい。なぜ韓國の製造者名を入れさせるようにならないのだろうか。それが奄美的関係者も、隣の生産者とともに、大切にする方法ではないだらうか。M社が注文してそうさせたのか、あるいはすでに出来上がつていたものを商つただけなのか、そのところはよくわからない。けれども複雑な商取引の過程で、基本的な倫理の一線を見失つたのであれば、経済協力という形で、経済侵略が行われているという見方をされても仕方があるまい。M社はその扱つた韓国製本場奄美大島紬にも似て少し「グレード」に乱れがあるようだ」「こういう投書なんですね。これを見ても、確かに堂々と韓国産のつむぎが奄美大島のつむぎとして、本場大島のつむぎとして売られていると思います。そこで、公正取引委員会としては、原産国の表示をさせる上からも、商品の試買検査をする必要があると、こういうふうに私は考えますけれど、この点いかがでしょうか。

島つむぎの相当量を試買するということは、私たちの役所としては非常にむずかしいことのように存じますが、もし問題のある、疑わしいようなものが出来回りました場合には、直ちにそういうものを試買いたしまして、流通の経路を追跡いたしましたが、効果的な手を打つということはぜひやりたいと思っております。

それから相当量のものが、相当量の韓国産と思われるつむぎが国内で販売されているようにも思われますので、大島つむぎが実際にどのよな表示で販売されているかにつきましては、私どものほうの職員、ないしは公正取引委員会で消費者モニターというものを持っておりますが、そういう方の協力を求めて調査をしてみたいと存じます。

○柏原ヤス君 韓国産のつむぎが売られているならばとおっしゃいましたけど、売られているわけですよ。税関でチェックした数だけでも相当な数ですね、一月は少し減っておりますけれども、また二月にはふえているし、また、チェックされない、表示が何もついてないものはもうチェックもされないでどんどん入っているわけですね。それで、問屋さん、また小売り屋さんなどに聞いてみますと、韓国産のつむぎが相当出していると事実言つているわけですね。ですから、出ているならばなんていり、そんな考え方なく、それじゃひとつやつてみよう——私は、試買検査をやるべきじゃないかということまで、強く公取の手によつてこれをはつきりしていただきたいと申し上げているわけです。大島つむぎといいますと、非常に値段が高いので、それを買うだけの財力はないと思うが、これは奄美大島の業者の人たちが非常に将来を心配している。それだけじゃなくて、そのほかにやはり同じ織物を扱っている産地では戦々恐々だと、やがて自分たちのほうにもそういうことが起きるだろ。現に村山大島のほうが全然だめになってしまったという、その事実もありますので、そういう点、やはりここで火をふいている奄美大島のつむぎの問題で公取がきらつと私はや

るべきじゃないかと、こういうふうに思いますので、いまのお答えが、何となく一部分のできごとだと、こういうようなお考えじゃないのかしら。と、着物というとほんとうにぜいたく品だと、実用品ではないようなものになっておりますし、石油の問題だった大騒ぎするけれども、こうした一部の問題であつたらあまり大騒ぎしないというこどじやなくて、やはりそのモラルが悪いと思うんですね。また、将来大きな問題にならない前に、やはりこれを正しくしていくことが私は大事じゃないかと思いますので、火が広がらないうちにもみ消していただきたいと思いますので申し上げたわけなんです。

○説明員(利部脩一君) 私先ほど申し上げましたこと、若干のことばが足りなかつたんでござりますが、韓国産のものがあればと申し上げましたのは、表示の面では韓国産か日本産かといふことはわかりにくいものですから、そのことが頭にありましたので、どういう表示がされているかを的確に把握する必要があるというつもりで申し上げたわけでございます。その他御指摘の点、まことにおっしゃるとおりだと私も思います。確かに、大島つむぎでありますながら表示が全然されていないものは、景品表示法での規制はしたくいんじござりますが、税関を通り抜けましたものの中でも、若干景表法でも規制可能なものもござります。それは、一つは、あたかも製造業者が付した表示のようと思わせていいますか、要するに反物それ自体とか、反物の中のしんとかに表示しているそないますと、消費者のほうは、製品に日本語で書いてあるれば、まあ普通ですと日本でつくられたものと思うのでござりますから、それがそうでなければ、その商品の原産国を誤認させるおそれがあるということになりますので、そういう場合には景品表示法の不当表示として規制すること可能でございます。

それからもう一つの点は、最初に申し上げました業界の表示適正化のルールとして、奄美なら奄

美、あるいは他の産地なら他の産地で、自分のところでつくったものには積極的にこれこれの表示をするということをきめまして、それが普及いたしましたと、消費者のほうは、そういう表示がついてないものはそうでないと、何も書いてないけれどもこれは韓国産ないしは——ともかく国産でないものというふうな認識が当然できてくるわけですね。まあそういう点で、そういうふうな認識が当然できてくるわけですね。

○説明員(利部脩一君) この試買検査という点はどうですか、もう一度。まあ無理だと、こういうお答えでござりますので、そういう業界の表示を進めるために指導してまいりたいと、そういうふうに考えております。

○柏原ヤス君 この試買検査という点はどうですか、もう一度。まあ無理だと、こういうお答えでござりますので、そういう業界の表示を進めるために指導してまいりたいと、そういうふうに考えております。

○説明員(利部脩一君) 相当大きな規模の試買検査をすることは、当方としては無理でございまして、御質問の趣旨に沿うよう問題は公取として取り上げていただけますね。

○柏原ヤス君 じゃ、何らかの形でそれではこの形で何らかの手を打ちたいと思います。

○説明員(利部脩一君) 御質問の趣旨に沿うよう日本の大手商社が、大島つむぎの技術向上、また品質の高級化、また販売面、こういう点についてあらゆる援助を惜しまないと、こう言って韓国の業者を励ましているということなんですが、この單なる現象の上にあらわれた表面的な問題だと思ふるといふことは、この表示の問題だけではなくて——まあ表示の問題でこれを取り上げれば、韓國製の大島つむぎを日本製とまぎらわしい表示で売るということは、この表示の問題だけではなくて——まあ表示の問題でこれを取り上げれば、韓國製といふ表示を入れて向こうから売つてくれると思ふるといふふうに消費者にとられるか

れじや、奄美大島のつむぎ業者に対しても非常な疑問を持たせるというか、一つの圧迫になるだけじゃなくて、韓国の国に対してもよくないと思うんですね。まあそういう点で、通産省としてはこれでござりますが、この受身になつた奄美大島のつむぎの問題を、やはり受身でなくて積極的に振興させていくべきことが大事だと思います。そういう点でござります。

○説明員(田口健次郎君) 先生おっしゃいましたように、糸でも、幾らでも糸を売る、あるいは何でもその技術を教えると、それで韓国から大島つむぎが幾ら入つてもよろしいということだけで済む問題ではないと思ひます。やはり奄美の方の生活水準を上げなければいけませんし、伝統的な和装品というものを国内で伸ばしていくといふことが必要だと思います。そういう観点から、やはりわが国関係業界、特に貿易業界の原糸の輸出、それから韓国製品の輸入といった問題につきまして、強く自衛を要請してまいりたいとうふうに考えております。

○柏原ヤス君 それで、まあ通産省のそのお答えが、ほんとうに何らかの形で実績をあげていただきたい。私が申し上げるまでもなく、この織物の業界とか、まあ着物を扱つていてる世界というのは、非常に戦後せいたく品とか、特殊な人が着ている、そして古い、そうした社会のものが残つてゐるんだといふうなほかとちょっと違うわけですね。そういう点でむずかしい点もあるでしょ

うし、それだけに、通産省がこれを近代化させていくということにはいろいろな問題もあると思ひますけれども、ひとつ、日本の伝統的な一つの産業でもあり、これはいい指導でもつて残しておきたい。また、ただそれを伝統の工芸産業として残すだけじゃなくて、もっと近代化して、やはり着物の世界というのも実用化すればこのようにいいもんだといふうにしていくことも、私は新しくい産業の開発だと思います。そういう点でひとつしかりとお願いしたいんです。いかがですか。

○説明員(田口健次郎君) ただいまの先生おっしゃられました御趣旨に沿いますように、ほんとうに力を入れて、この大島つむぎ業界の振興に努力を傾注していきたいと思います。

○柏原ヤス君 そこで自治省にお願いしたいんで

すが、この受身になつた奄美大島のつむぎの問題を、やはり受身でなくて積極的に振興させていくべきことが大事だと思います。そういう点でござります。

○政府委員(林忠雄君) 現在、何と申しましても大島における二大産業の一つがこのつむぎであると考えております。もう一つは、言うまでもなくサトウキビでございます。この二つの産業に関する振興策というのは、これ、まあ復興計画、振興計画以来力を入れてまいりましたけれども、今度は特に振興開発といふうに名前も変えまして、もつと積極的に前向きといふのは、島の方々の所

得を積極的に向上させる施策に力を入れて、いたいという場合に、このつむぎに関しては、もう一つの大きな柱の一つといふうに考えております。で、具体的には、県が現在その振興開発計画の原案を作成中でございますが、その中にこのつむぎに関する施策もできるだけたくさん織り込んでまいりまして、これを現在、まあ復帰当時三万反だったのが現在約三十万反まで伸びてまいりましたが、ここちょっととまた頭打ちだといふ心配な場面もあるわけでござりますけれども、これを乗り越えて、さらにこれが倍増してまいりますようにあらゆる面で力を注いでまいり、そういうつもりでやつております。

○柏原ヤス君 その位置づけはわかりましたが、それじゃ、今度の計画の中で振興対策をどういうふうに考えていらっしゃるか。

○政府委員(林忠雄君) まず一つには、この融資の面、長期低利資金を融資するという面で、奄美振興信用基金を通じまして、従来からもこれは設備資金を短期の運転資金ということで融資の実績がござりますが、これを業界の御要望に沿つて

これから次には、織り子とかあるいは岡案師とか、いろいろな人達を絶えないようになりますと養成していくための養成所と、あるいは共同作業場、あるは施設というようなものも必要になつてまいります。そういうものに関する補助というようなものをいたがいまして生産の規模も大きくなつてまいりますので、今度はたとえば従業員の宿舎その他福利施設、いろいろなものも必要になつてまいります。そういうものは技術を指導するための染色指導所と、いうものに対する充実、こういった面での振興計画の中に取り入れて進めてまいりたい、この点について考えております。

と、今度の五ヵ年だつて大したことないと、こういうような、ことばだけは開発だとかなんとか言つていましますけれど、その期待されるものは非常に失望であり、ほんとうにこうした開発のためにやろうという意欲というものは出てこないのじやないかと思いますね。そういう点、御存じとは思いますがけれども、ひとつじや来年はもつと奄美の人たちが期待されるようやるという、そういう御発言をお願いしたいのですけどいかがでしようか。

○政府委員(林忠雄君) これがまあ二つの産業の大きな柱だということは先ほど申し上げたとおりでございまして、決してことばだけ飾った意味でございませんけれども、まあこういうものに関するその対策を申しますか、これは道路をつくつて舗装するとかいうような、まるまる公費でもつて事業をするするというものと違いまして、やはりその一つの現地で自立できる産業があると、それに関してそれがまた一人立ちできるようだ、さらにはその規模がどんどんふくらんでいくようにと、まあ手助けをするというものでございますから、行政的な補助金というものは、確かに御指摘のとおり、四十九年度においては一ヵ所千九百万円ほどでござります。全体の奄美の五十何億からすれば微々たるものだという御指摘は、数字的にはそのとおりでございますけれども、特に金融措置とかいうようなものが、これらの産業をそういうふうに育成していく場合のまあ常道と申しますか、そういうものにおいての力の入れ方は、御指摘のとおりと申しますが、御示唆のとおり十分力を入れてまいりつもりでございます。さらにはこの産業の規模がふくらむにしたがつて、先ほど申しましたような従来は考えられなかつた福利施設といふもの、これはまあ補助金というものも考え方を入れると思いますので、そういう面においても同じように力を注いでまいりたい。気持ちとしては、最初申し上げたのに決してうそ偽りがあるわけじやございませんので、このつむぎを育てていくくことが、なお新しい観光、水産業その他に

○柏原ヤス君　それから資金の点でも、大いに振興対策として考えていくとお話しでございますので、それも非常に期待されている面だと思います。そこで、この資金の中で長期の運転資金、こういうものを融資の中に適用させていくお考えかどうか、そして適用させることができるというならば、そのワクはどのくらいのワクをお考えになつておられるか、教えていただきたいと思います。

○政府委員(林忠雄君) 従来から、このつむぎにては設備資金、大体これは五年ぐらいのものでございます。それと、それから短期の運転資金は、これはまあ一年以内ということでおざいますが、大体六ヶ月といふことをめどにして実績を持っておるわけでござりますけれども、さらにこれに加えまして、やや長期の経営安定のための資金というものの加えてまいりたいということで現在検討中でございます。で、ワクの問題は、ちよつといま數字として申し上げるほど固まつておりますせんけれども、まあざつと言えば、四十九年度では一億ぐらゐを予定できるかと思つておりますけれども、なおその県で立てます基本計画の段階でより詳しく検討し、業界の方々の御要望も十分参考して、こういうものに対する態度をきめてまいりたいというふうに考えております。

○柏原ヤス君 最後に、自治省と通産省にお聞きしたいんですが、やはりつむぎ振興のために、もちろん建物や資金のことをいろいろお骨折りいただいているわけですが、織り工の技術、染織の技術、特に意匠の、图案ですね、柄とかデザイン、こういうようなものを向上させていくということがまた一つの大きなこれから問題だと思うんです。まあ京都が本社で奄美大島が工場だというようなんじやなくて、あくまでも新しい製品をどんどん出していくという、そうした近代化した奄美

大島のつむぎというものが生産されなきやならないと思ひのですね。そういう点で、そういうことはお考えになつていらっしゃるかどうか。またもう一つは、大島に染織指導所がござります。この役割りはもつと強化されなきやならないし、積極的に推進していく、むしろほんとうに指導らしい指導のできる人材をここで育てていくことが大切だと思うわけなんですね。しかし、そういうことがはたして今までできているかどうかというと、いろいろ問題があるんじやないかと思います。そういう点で、自治省としてはどういうふうにお考えになつていらっしゃるか、これ、伺つておきたいと思うんです。

○政府委員(林忠雄君) 先生のただいまの御示唆のとおりの考え方でやつてまいりたいと思っております。いまちょっと御質問の中でも御示唆されましたような、京都が本社で奄美が工場という、これはまあそういう流通形態になつているということが、そのおもな原因は資金的なものにあるよう私たちも聞いておりまして、これは地元で調達できる資金がある程度潤沢になれば、一々京都から注文が出て、京都の図案どおり織つて、それでもつて流通過程での利潤の吸い上げと申しますが、分配は現地に落ちるのが非常に少ないと、この流通形態もある程度改善できる。しかし、またこの流通形態に乗るということが、また現在つむぎを全国的に販売する上においてこれを全くシャットアウトするわけにもいかぬということです、その辺の悩みがたいへん地元の業界にあるようにもよく伺つております。完全なシャットアウトではございませんけれども、地元でもつと自主的に図案もかぎ、地元獨得のものをつくり上げるという努力も、全体の生産を伸ばし、売り上げを伸ばすために必要であると思いますので、そういう方面のために、御示唆いただきました染織指導所の機能といふものも、従来からありますけれども、なおこれを御示唆のような方向で発展させていくということがたいへん大切であろうと思います。御示唆のとおりに力を入れてまいりたい所存

でござります。

○柏原ヤス君 通産省に最後にお聞きしたいんで  
すが、やはりこの日本の国にとつても大事なつむ  
きの産業の振興というものを真剣にお考えいただ  
きたいと思うんですが、その点具体的に、こうい  
うふうに協力するということがございましたら  
——あると思いますので、お聞かせいただきたい  
と思います。

○説明員(田口健次郎君) 昭和四十二年から現在  
までの特定織維工業構造改善臨時措置法というこ  
とで、織維産業、なんんずく中小企業の構造改善  
をはかつてまいりましたけれども、この法律がこ  
とで一応まあ切れる予定にありますので、現在  
この特織法の改正案を提出しております。今後の  
織維の、なんんずく中小企業の構造改善の方向を  
考えますと、やはり商品開発、それから技術の向  
上ということが非常に必要になるんではなからう  
かということで、一応予算及び財投計画の中にも  
織維の関係の計画が出ておりますけれども、中小  
企業振興事業団から一応三百二十二億円の融資を  
中小企業の皆さまにする。これがやはり從来のよ  
うな設備中心ばかりではございませんで、やはり  
中小の組合員の技術を向上するための補助金を四  
十九年度から出すという計画になつておるわけで  
ございます。それから産地の組合に対しまして、特に  
技術開発、商品開発等に使う、長期の運転資金も  
その中に含まれるというようなことにもなつてお  
ります。それから産地の組合に対しまして、特に  
中小の組合員の技術を向上するための補助金を四  
十九年度から出すという計画になつておるわけで  
ございます。で、その大島つむぎにつきまして、  
この法律に適合したいといふに考えてまいりたいとい  
うふうに考えます。

○委員長(久保田藤磨君) 委員の異動について御  
報告いたします。

本日、片山正英君、増田盛君、小山邦太郎君及び  
安井謙君が委員を辞任され、その補欠として久  
次米健太郎君、斎藤十朗君、山内一郎君及び桧垣

徳太郎君が選任されました。

○河田賢治君 きょうは宮之原委員、それからま  
た柏原委員がだいぶ総論各論にわたって質問され  
ましたので、きわめて限定した問題について質問され  
たいと思うんです。

第一に自治省ですが、今度五カ年の計画がづつ  
と統けられるわけですが、御承知のように、奄美  
群島の県民所得——郡民所得と申しますか、これ  
は非常に低くて、日本でも一番低い鹿児島県民所  
得、その平均に対しても八七%とどまつてい  
る。国の平均所得に対して実に四九%，これは四  
十六年ですが、非常に低いわけですね。半分以下  
だ、こういう状態なんです。これまで、いろいろ  
な法律の範囲内で、道路とか港湾あるいは学校  
その他公共建築、環境改善施設等々が行なわれま  
したけれども、まだ各個人の一ト一次、二次、三  
次産業などについても十分な発展を遂げておりま  
せんし、したがつてまた所得が低い。ですから  
これらのやはり産業従事者の所得をふやし、ある  
いは経営を改善するとか、いろいろなことも今後五  
カ年の間に相当急ピッチでやらないと、特に先是  
どう來から問題になつておりますように、一般のと  
ころよりも離島は何といつても不便ですし、ま  
た、いろいろ経済的にも負担がかかるというよう  
な状態なので、これを急速にこの五カ年の中でや  
りあげる必要があると思うんです、大体自治省  
は、この五カ年計画でどのくらいの県民所得の差  
をなくすとか、あるいは国民所得に対する格差を  
なくすとかいうような、大まかな——きちんとし  
たものはなかなか出ないと想いますけれども、し  
かし、五カ年間でどのくらいの目標でひとつおや  
りになるか、これは県自身がかなりこの問題につ  
いては突っ込んで立てるわけでありましようけれ  
ども、しかし、そこを指導するのが自治省でもあ  
りますので、その辺のところをひとつ聞いておき  
たいと思うんです。

○政府委員(林忠雄君) 振興開発計画の原案は現

在鹿児島県においていろいろ作成と申しますか、  
検討中でございまして、この大きなワク組み、フ  
レーム等について着々ときまつたある段階でござ  
ります。そこで、おそらく先生御指摘の大

きな目標というのはきめられることと存じますので、現在まだ数字的には申し上げる段階にはない  
でございますが、けさほど宮之原先生の御質問  
でも同じような御趣旨が出来まして、一体ざつと考  
えてどのぐらいのことを考えてるんだと、こう  
いうお話をございまが、これに対して、大体こ  
の五年でひとつ意気込みと申しますか、ほんの  
目安でござりますけれども、郡民所得を現在の二  
倍程度にはできるのではあるまいか、ないしはなぜ  
ぜひしたいと、そんな心がけのもとで計画を定め  
てまいりたい、現在としてはこの程度の考え方で  
おります。

○河田賢治君 ところで、産業の中でも、サトウ  
キビなどと、それから名瀬の大島つむぎを中心  
した産業であります。ほかの島はまだ農業が中  
心だと思うんですが、この農業について、かなり  
内地から卵から野菜まで入れている。もちろん  
野菜も、いろいろ季節の関係や土地の自然条件で  
できるものもあると思うんですね。けれども、卵  
ぐらいはちょっとぐらいやればたいていえさもで  
きるでしょうし、それからお年寄りが多くて、非  
常に社会保障の問題で困つててゐるといわれて  
いる。しかし、鶏を飼うぐらいのことは年寄り  
でもできるわけですね、そんなに大規模にやらな  
ければ。この辺の、つまり農産物の移入状況をひ  
とつお聞かせ願いたいと思うんですが、これは農  
林省でもけつこうですし、自治省でもけつこうで  
あります。

○説明員(白根亨君) 卵の状況につきまして御説  
明申し上げます。

卵につきまして、一番新しい時点というような  
ことで四十八年を参考にとつてみると、島内で  
大体生産される量が約千百五十トン程度ではない  
かというふうに見ております。それから大体おも  
に鹿児島県から——鹿児島県からと言つとちよ  
うと思います。

と語弊がございますが、本土のほうから移入して  
おります数字が約二千百トン強というような状況  
になつております。合計してみました中で、島  
内で生産しているものの割合は大体三五%程度で  
はないだろうか。このところ、島内で供給してい  
る割合は逐次高まりつつあるようではございます  
が、現在は大体三分の一というようなところでは  
ないかというふうな見方をいたしております。

○河田賢治君 鹿児島の、いろんな奄美大島にお  
ける一応形は農業試験場の大島支場には総員二十  
四人おられるとか、徳之島の糖業——まあこれは  
砂糖のほうですから別でけれども十三名、名瀬  
の農業改良普及所十一名、瀬戸内農業改良普及所  
八名、徳之島の農業改良普及所十一名、沖永良部  
支所で九名とか、あとは廟とか蚕業、畜産等々で  
あります。水産試験場の大島支場は三人です  
ね。あと、大島の染色指導所、こういうようなも  
ので、その中には研究員の方もおられます。相  
当人はおられるわけなんですかね。これだ  
け小さな島で十人とか十一人の改良普及所があつ  
て、そうしてこのごろ観光客も多いですから三十  
万とか三十何万とか、それらの人の野菜とか卵  
なんかも相当ふえることはなります。ようけれど  
も、私もちょっと北のほうしか見なかつたのですけ  
れども、まだ荒れ地もあるんですね。それからま  
た山なんかの、里山と言いますか、ああいうところ  
も少し手を入れて何かやれば、鶏のえさとか  
若干のあれはできるのじゃないかと思うんですけど  
けれども、まだ荒れ地もあるんですね。それからま  
たの県とも比較し、またその自然条件、またおく  
れた社会的な条件もありましょけれども、県の  
あたりは指導をされてるんでしょか。それと  
も、これまで自治省の関係だったから、自治省  
でやつてくれるだらうというのではうつておかれて  
おるのか、その辺のことをちょつと聞いておき  
たいと思います。

○政府委員(林忠雄君) 御来の復興計画 振興会  
画の時代は、確かに奄美的振興に関しては、自治省の予算に一括計上して一括施行したということをございますが、自治省には、御指摘のような農部その他の技術を拝借するという形でやってまいります。そこで、その技術はどうしたかといいますと、言うまでもなく、全部県の農林部、土木指導しておったかというと、それについてはやはり農林省の専門家にいろいろ御相談なさったと思います。で、農林省の御意見も——御意見といいますか、農林省のそういう知恵をお借りになつて指導もされてまいつたと思うのでござりますけれども、今度は法律の方式を改めまして、予算は一応一括計上しますけれども、それぞれの施行はそれぞれの専門の省にやつていただくということになりました。そこで、今回は振興開発計画といたしまして、島民の所得、生活水準の向上というものも從来以上に重点を置いてやつてまいりますこういう体制のもとにおきましては、いま先生の御示唆のとおりに、今後そういう面についての指導は濃密にやることができると、いうふうに私たちも考えておるわけでございます。

肉は全体として七一%、特に牛肉は八六%が自給されておるようでござります。こういう状況でございますが、いずれも一〇〇%のものはない、つまり外に持ち出してないというわけでございまして、これらがまた地元の物価高の一つの原因にもなつておりますので、これらましようし、現地の方々の所得向上にも資するこ全体をできるだけ取り除いていき、十分島内で自給し、さらに外に出せるようにするぐらいの気持でやつてまいりますことが、物価対策にもなります。河田賢治君 私もかつて沖縄に行きましたが、以上のように考えております。

事試験場は國が直接やっております。糖業なんかはあそこのはうがおそらく、いろいろな機械も入られたりして、実験もすいぶんやつておると思うんですが、だから、あそこだけで糖業の完全な試験体制というようなものは——少々手ぬるうても、そちらのほうの試験の結果を入れるとか、あるいはそちらのほうに行つて少しは勉強するとかして、やはりあれだけ広い、また自然条件の違つたところですから、なるべくそういう試験場があまりセクトにならずに、やっぱりいろいろな沖縄との連関を持つとか、あるいは鹿児島との連関を持つとか、自然条件も社会的な諸条件もありますから、できるだけそういうふうにして、農業試験場などは、どうしても自分のセクトのところだけではなく研究するというような、若干そういう弊害もあるよう見受けれるんです。私はここ、直接は行かなかつたですけれども。それから予算の面で、やはり私は奄美大島の方に聞いたところが、もう何といいますか、非常にこう意氣込んで、この農業をおれたちがやつて、こうというそういう氣風が非常に少ないと——若干改善はされておりますけれども、そういう面が非常に少ないと。教育は盛んだということを聞きました。こうなりますと、やはり相当農業なら農業で、商業も非常にわざかでされけれども、また兼業もほかのりっぱな兼業を始めたが、そのことを聞いて、どうも

業がないと生活も困難で、ことに耕地面積が非常に低いですから。しかし、試験場あるいは農業改良普及所あたりが、やはり青年なり、あるいは成人の方ですね、農業を熱心にやろうというよううな人をまずつくっていかなければならぬじやないかと思うのですね。それにはやはり相当予算を組んで、そこで三ヶ月なり六ヶ月なり、ときにもう一年ぐらい講習もしたり、実地にも、実際に畜産のいいやり方を学ぶとか、あるいはまたい農業の経営から耕作の方向、方面、こういうものをどんどん実習さして、そして自信をつける必要があると思うんですね。だから、単に研究員だけがそこで研究するのではなくて、できるだけこの周囲の方々なんかをそこへ通わす、あるいは泊まらせて、そうしてやはり農業の実際を少しでも新しい――そうかといって、あんまりむちやくちやに新し過ぎるとこれだめなんですね。あそこの副知事が言つていましたけれども、十トンの船をつくるてもあんまりこれは成功しなかつたというんですね。大体無動力か、一トンか二トンぐらいの小さな船ですから、そこへちょっとと十トンを持つていても、第一、魚をとるために魚礁なんかもつくるなきゃ魚はそうふえるもんじやありませんしな。ちょっとそういうことも聞きました。だから、農業にしましても、大型機械を持つていても、実際の効果からいうと、すぐにこれはたいへん役立つものでもないと思うのです。だからこの点で、私は農業のまづ自給をある程度やると、輸出までどんどんやらんでいいと思いますけれども、さらに工業の誘致とか何とかをはかつて、そして郡民所得の向上をはかると。そのためにはやはりそういう特殊な研究、特殊な経営能力をつけるような、それを学ばせるための費用なんかをやつぱりちょっと予算化する必要があるんじゃないかと思うんですね。あんまりやはり小さなセクトに固まっていますと、なかなか発展といふものはないんですね。そういう点を私はひとつ農業の問題について見解を述べておきたいと思うんですね。農業の問題はそれだけです。まあ一応これ

について、農林省なり、何かこれから鹿児島県を指導する場合に、あそこも非常に生産性の低いところですから、いろいろ問題があると思いますけれども、ちょっとそういう問題についての考え方を聞いておきたいと思います。

○説明員(鈴木章生君) 奄美群島のように、亜熱帯の地域に属します地帯の農業につきましては、農林省といたしましては、九州にございます九州農業試験場、種子島の研究室がございます。それから石垣島に熱帯農業研究センター沖縄支所というものがございます。この二カ所におきまして、たゞいまお詫のございましたサトウキビ等の熱帯作物を中心といたします研究を実施しております。これららの研究に関しましては、鹿児島県ないしは沖縄県の協力を得まして、今後ともこの研究の充実をはかってまいりたいというふうに考えておる次第でございます。

○河田賢治君 農林省はもうけつこうです。  
それから、次は運輸省ですかな。きょう宮之原委員も、航路の問題、それから運賃の問題について、だいぶ基本的な問題について質問がございました。私はもうそれらの問題は、十分今後検討を願うことにしていただいて、直接、たとえば東京都が生活必要物資については補助金を出しているんですね、聞きますと。私もそれ、きちんとした材料をまだ握っておりませんけれども、本人が牛活必要物資に対しては二〇%払うと、あと八〇%は業者のあれを得た都が払うと、こういう、つまり生活物資について、運賃を軽減するような方策をとっているわけですね。これは国鉄のほうでも、相当そういう問題に介入して——これは都がただけがやっておるわけですけれども、自治体として。しかし、そういうものの考え方もあるというふうになれば、やはり国鉄も若干負担するか、あるいは地方自治体も何らかの方法でこうやつていて、とか、財源をどこから出すかは、これは国が出すわけですがれども、いろいろな考え方としては、そういう問題があると思うんですね。そうすると、あの辺でも、特に生活物資の問題について、

運輸省ですか、あたりが何かこう特定な、運賃の割り引きでもずいぶん段がありますから、そういうふうにして、当面そういう問題で生活物資の非常な高騰、これによる生活の破壊というものを緩和していく、そういうお考えはどうでしょうか。

して、わずかでもそういう補助金を出して、奄美大島の人々の生活を擁護するんだという、そういう態度を見せませんとね。それで自治省としても、特別交付金が何か、ほかの名目で出せれば出していくと。そしてこれがだんだん普及して、全国の——それは観光で金があり余って行く人は別ですけれども、普通、島に住んでいる人から見れば、やはり生活を少しでも楽にしたい、あるいは生活の苦労を少しでも取り除きたいというのは、これはもうだれしも考えることなんですから、そういう場合に、自治省あたりも何かの方法で、県も、少々金がなくても、わずかでも少し出していくと、だから、これ以上は自治省が出してくれとか、自治省も困つたら、これはまた国のはうで考えるとかいうふうにして、まず実際のところを踏み出さぬと、私は地方自治体というものはほんとうは守れないと思うんですよ。この点について、自治省はどうお考えですか、この東京都の例は、鹿児島でも少しあつて、それから自治省でもそれに補助をするとかいうような。多少でもそれを踏み出さぬと、なかなか私は進まぬと思うんですよ、仕事が。この点で自治省ひとつ。

○政府委員(林忠雄君) 東京都の場合は、確かに先生の御指摘のとおり、都自体の規模が非常に大きいのと、反面今度は、小笠原はもう現在島民が三千人くらい——千五百人ぐらいでございますが、対象が非常に小さいので、都自体の施策としても、比較的取り上げやすかつたのであらうと思ひます。

これに関して今度は奄美になりますと、県自体の財政力がはるかに小さいところへもつていて、群島民は二十万に近い——まあいま十六万ぐらいでござりますが、はるかに対象が大きいので、よほど張り切らないと、東京都のほうでは手軽にやれるようなこともできないという財政的な事情及び規模の事情は確かにあると存じます。地方自治体が、しかし、その困難を踏み越えてやろうということであれば、これを何もおかしいといふ理由は全然ございませんのでござりますけれど

も、ただ自治省のほうとしましては、たとえば振興開発計画でもって、たとえば港の設備をよくすることによって輸送費を落とすとか、それから島内の自給度を高めることによって運賃からくる不利益から免れるとか、そういう方面でできるだけ島民の生活の安定に資するという本来の道がございますし、地方団体 자체の施策としての航路補助といふことになりますと、いま申しました財源的及び対象の大小からして、鹿児島県にとつては非常にむずかしい問題ではないかという気はいたしております。

それからなお、これはあるいはよけいなことがもしされませんけれども、この二十年間、奄美の復興、振興ということで、國も相当力を入れてまいりましたので、鹿児島県の中には、ややもすれば、奄美のことについては國がやつてくれる、たゞでさえ乏しい財源で、県の財源は奄美に振り向けるという余裕はむしろないんで、奄美は國の責任でやつてほしいという気持ちがあつたことも、これは否定できないんじゃない。

ただ、これについては、今回の振興開発計画になりますにつきましては、県のほうも、これから県でもできるだけのことはやるということでの、たとえば、信用基金に対する出資その他のにいたしましても、相当力を入れていくという姿勢を示しておりますので、今後は、県独自の施策として、対奄美ということに従来以上に県も考えてもらえるんだという気持ちは持っております。

ただ、鹿児島県はほかにも離島いろいろござりますので、それを含めて、あそこには離島振興課という課もございます。そういうところで、今後はいろいろ独自な策をお練りになるんじやないか。それに対して、必要な財源措置というのでは、あるいは特別交付税とか、起債とか、その他で、こちらとしても、御相談があれば前向きに応じようという気持ちは十分持つておるつもりでござります。

○河田賢治君 私も、東京並みにやるのは、それはむずかしいと思うんですよ。しかし、県の姿勢

として、たとえ零円でも出すとかいうようなことを始めれば、やっぱり変わってくるんですよ、島民の気持ちからいっても。それからまた、いろんな問題でやはりそれぞれ県をよくしていこうといふ気持ちにもなりますし、とにかく国にたよるのもこれはよしあしなんて、やっぱり自分のところでも少しでもやっていく、足らぬところは国からひとつ援助してくれといふんなら、話もしいわけでしょう。私はそのことを言っているんで、ひとつこの問題についても、いろいろ鹿児島県自身も、確かに非常に日本では困難な県でありますけれども、そういうつまり島民と一緒にになって島の復興に努力するという姿勢が、やっぱり県当局にも私はほしいと思うわけですが、そういう点の指導を、自治省もかんでおるわけですから、ひとつよろしくお願いして次の問題に入りたいと思います。

あと、先ほど来からだいぶ問題になりました大島つむぎの問題なんです。大島つむぎが、先ほど来からいろいろ、奄美群島の産地でどれだけつくっている、鹿児島がどうだとあるいは大体予想されるのは韓国から入っているものがどのくらいというようなことは、きのういたいたんで大体承知しております。問題は通産省のほうが——本来いまだんだんと韓国の工業の発展、そしてできるだけまた付加価値の高いものに移るわけなんですね。この場合に、つまり付加価値が高い、またよく売れるということで、日本の和装品方面にどんどん進出しておるという問題があるわけですね。技術の段階からいきましても、御承知のとおり、一番簡単なしぶりであるとか染めだとかいうことから入りますわけですが、それがだんだん発展しますと、やがて織物をつくる、あるいは染め呉服をつくる、こういうふうに大体内地と競合するもの、この場合に、通産省は外国で和装品をつくることに——これが大事なことですよ、日本人だけが着るもの、どんどん韓国で安ければつくらすという御方針なのか。それとも、少なくとも日本人の人が着る専用の衣類とか帯とか、こういうもの

はこれは日本でつくつたらいいと、外国ではもつとほかの高級品もあるわけですから、そういうものに移つてもららるべきだというようなそういう指導、また、國の韓國に対する態度ですね、この点をひとつ、まずお聞きしておきたいと思うんです。これは根本問題です。

○説明員(田口健次郎君) お答え申し上げます。

基本的には、先生御指摘なさいました和装品は、わが国特有のものでござりますし、それからわが国特に中小零細企業の方々がつくつておられるものが非常に多いということで、基本的に

は、こういった和装品につきましては、国内の中企業がつくつて生産を続け、あるいは伸ばしていくことができるようでしたい。基本的に

いうことが可能になるための体質改善をいたしました。河田賢治君 それではお聞きしますが、韓國

の綿織物輸出五ヵ年計画というものが、韓國の商工部から――これは七一年から七六年までなんですかれども、発表されておるわけですね。これが

業界誌なんかには出ておるんですけども、これがいつごろ出たということはわかりませんが、大体一九七二年ごろじゃないかと思うんですが、このことは御存じでしょうか。

○説明員(田口健次郎君) 韓國の、いわゆる綿織物輸出につきましての五ヵ年計画を立てていると、いう話を伺いますが、計画の内容については必ずしも明らかでございませんので、調査をいたしまして後日報告をいたしたいと思います。

なお、御指摘の大韓國工商部対日通商調査団の報告書というのは、一応拝見しておりますけれども、これによりまして、非常に對日綿織物の輸出計画ということで、相当大幅の計画を立ておるということは聞いております。河田賢治君 これね、いまあなたは十分調べておるといふことは聞いております。

○河田賢治君 これね、いまあなたは十分調べておるといふことは聞いております。單位が百万ドルですが、コマ五ですね。ここか

ら出発して、一九七六年、再来年は二億ドルになるんです。これは三百円としますと六百億になるでしょう。これが白生地染め呉服。それからしばりは一九七一年に三千四百万ドル。これが一九七四年、ことですね、五千万ドル。そしてこれはもうずっと七五年、七六年と同じなんです。つまりピーラーにきたわけですね。それからむぎが一

五百万ドルから二億九千五百万ドルと、これ三つだけの品物が載っているわけですが、ところが、実際これ見てみると、大体においてこのとおり来ているんですよ。たいてい変わらぬのですよ。

韓国からの輸入がね。そうして、これを通産省の方がね――これは一つの伝統産業の中にありますけれども、しかし、かなり多くの日本の産業地があ

るわけでしょう。ちりめんなどいえ。まあ私の丹後はじめ、長浜であるとか十日市とか岐阜とか、いろいろなところに、ずいぶん数県にわたります。たっていて数十万人の人がこれで生業しているわけですね。これがどんどん来ている。しばらくなんとかは、確かに一九七三年、四千七百万ドル。統計を見ますと、通関統計を見ましても、大体それは

合っているのですよ。だから、これはもうしづり合ですね。これがどんどん来ている。しづりなんとかは、確かに一九七三年、四千七百万ドル。統計を見ますと、通關統計を見ましても、大体それは

あらねでしおう。だから、私が言うのは、みんなこれは日本人が着るんですよ。外国人が着るわけじゃないんですね。いま、丹後だけでも千億ちょっとそこそこあります。いま丹後になると、つまり日本のいま

替相場が三百円としましても、六百億入るという

だら、私が言うのは、みんなこれは日本人が着るんですよ。外国人が着るわけじゃないんですね。こういうふうに、おたくのほうではこういう

ものの統計もあまりとらぬとか、この事情も知らないでしおう。だから、私が言うのは、みんなこれは日本人が

着るんですよ。確かに韓国には、いろいろな外交関係の問題があるでしょうけれども、しか

し、もうだんだん二年三年すれば、ある程度技術は覚えるわけでしょう。織機も日本からいくんで

すから、生産力は技術の面で同じことになつてしまふ。そうすると、あとは賃金の問題ですよ。ところが、御承知のとおり、あそこの賃金というのは

三分の一から五分の一、一つの台を二十四時間運転しているところもあるわけですね。ですから、幾ら日本で太刀打ちしようにも、技術が大体同じ機械を使って同じようになれば、もうこれは日本の

このようないうものについて統計もとつたり、それから、生産力は技術の面で同じことになつてしまふ。そうすると、あとは賃金の問題ですよ。ところが、御承知のとおり、あそこの賃金というのは三分の一から五分の一、一つの台を二十四時間運転しているところもあるわけですね。ですから、私は調べる必要があると思うんですよ。これまで考えておられたうけれども、しかし、まだだんだんと輸入に変わって、そして韓国ものやほかのものがどんどん入るんですから、ある程度こういうものについて統計もとつたり、それから、生産力は技術の面で同じことになつてしまふ。そうすると、あとは賃金の問題ですよ。ところが、御承知のとおり、あそこの賃金というのは三分の一から五分の一、一つの台を二十四時間運転しているところもあるわけですね。ですから、幾ら日本で太刀打ちしようにも、技術が大体同じ機械を使って同じようになれば、もうこれは日本の

このようないうものについて統計もとつたり、それから、生産力は技術の面で同じことになつてしまふ。そうすると、あとは賃金の問題ですよ。ところが、御承知のとおり、あそこの賃金というのは三分の一から五分の一、一つの台を二十四時間運転しているところもあるわけですね。ですから、私は調べる必要があると思うんですよ。これまで考えておられたうけれども、しかし、まだだんだんと輸入に変わって、そして韓国ものやほかのものがどんどん入るんですから、ある程度こうの生活水準まで下がらなければこれは太刀打ちできぬということになるわけですね。そういうものを韓国へどんどん、かなり日本の大商社がこれとの関連を持ってやっておりまますし、中には中小企業もやっておりますけれども、こういう問題が大きな私は国内の――これがどんどんつかれて入ってきてしまえば、もう向こうもたしくなることがあります。丹後あたりでもそうですね。西陣でもそうです。そして、統計なんかは帶といふことになつていてるんですね、ベルト。西陣のあ

な日本の帶がベルトなんですよ。こういうことしかぐらいのことは、やつぱり統計の内容なんかもまあ、若干お変えるになると聞いておりますけれども、もつともと、やはり日本のそういう産業に影響を与えるそれを、通産省としてもどううう産業政策をとるかというためには、やはりそれだけのこまかいデータを私は必要とすると思うんですよ。で、あなたのほうでそれもなかなかつむぎはとつてなかつたとおっしゃるけれども、しかし私は、この鹿児島県の大島支庁が出しておる——これは当時は沖縄がまだ外国のあれであつた時分ですけれども、これにはちゃんとそういうつむぎ系幾ら、織機が幾ら、大島つむぎが幾ら、グラムとペーストル、そして金額ですね、そういうものがみなこまかく出ているんですよ。これつむぎのうち、これが大島つむぎでこれが村山だといふのはなかなか関税のほうで見にくい点もあるかもしませんけれども、しかし、こういうものはある程度とりませんと、これからあなたのほうだけで産業政策をどうするか、和装の問題とか、あるいは輸出はどうで、国内でできるもののはどうするとかいうようなことは、やつぱり相当そういう仕事をおやりにならぬと、これはもう机の上だけで産業政策なんて立つものじゃないんですからな。この点を私は、これはまあ通関、貿易統計ですから、これはあなたのほうの直接の関係でありますけれども、しかし、あなたのほうの仕事としては、そういう分類をしてもらわなきゃや、あなたのほうの仕事だって、いわゆる客観的に問題はつかめないでしょう。だから、そういう点で、あなたのほうが大蔵省を要請して、税關有关税政策なんか、あるいはいろんな対外的な関係もありましょけれども、ほんとうにこれを守ら

○説明員(田口健次郎君) 先生御指摘の第一の点  
なきやならぬとお考えになるなら、どういうよう  
な手段をそういう問題が起きた場合おとりになる  
か、ひとつちよつとその辺を聞かしてもらいたい  
と思うんですよ。

監視につとめたいと思います。  
それから、二番目の点でございますけれども、  
関税問題でございます。御高承のとおり、わが国  
の関税制度につきましては、外国製品の価格の低  
落、それからその他予想されない事情の変化によ  
りまして輸入が急増する。で、国内産業に重大な  
損害を与える、あるいはまた与えるおそれがある  
場合におきまして、国民经济上緊急な必要がある  
ときは緊急関税を発動し得るというような法的措  
置が講じられているわけでございます。で、緊急  
関税の発動につきましては、ただいま申しました  
条件が満たされていないといけないという必要要  
件がございますけれども、今後の輸入動向等を、先ほ  
ど申しましたように、十分把握検討の上、慎重に  
対処してまいりたいというふうに考えておるわけ  
でございます。

○河田賢治君　いま、相当日本の大きな商社が、  
向こうの企業と合併して、どんどん生糸から一貫  
作業をずつとやるというようなことをだいぶ計  
画しているところもあるわけです。生糸はもちろん向こうで日本へ全部送るほどとれませんけれど  
も、やがて产地もふやしたり、あるいはまた直接  
外国から韓国へ商社を通じて入ることもあるわけ  
ですね。そうすると、あそこで生糸からずつこう  
一貫工程を持って、最後の織りから縫いまでやま  
といふようなところが、いま、だいぶ向こうの商  
社と日本の合併企業あるいは関連企業等々で計  
されているわけですね。こうなりますと、ますます  
すこの問題は深刻な問題を私は帯びると思うんです  
す。ですから、ちょっとぐらいの自粛を商社に要  
請するぐらいで、それほど善良な会社の社長も思  
われないと思うんですね。中には小さい人もた

ります。その小さな立場が、向こうが郷里であつたり何かしてそちらへ出す人もありますけれども、しかし、全体として、やはりこういう和装品をできるだけもう外国ではつくらぬで、これはもう日本でつくるべきだというような大きな方針です。これ、どんどん政府が打ち出して韓国とも交渉するとか、多少のあなたのジグザグがあつても、やはり国の、つまり産業政策というものを確立して、そして現に機を織つたりあるいは衣類を織つたりしている人、たくさんの関連業者があるわけですから、これらの人々に安心を与えながら、技術の足らぬところはもつと技術をよくするとか、あるいは合理化のできるところは合理化をさせるとか、いろんな方向でやはりある程度発展させるという、こういうめどをつけさせませんと、通産省としてはどうにもなりませんというふうな、また自治省でもそういうことを衆議院でおっしゃっておりましたけれども、これにはもう手が出ないのだと、これじゃだめだと思うんですね。やっぱり一つの国策としてそのぐらいのことを発表させるぐらいいい大臣がおりませんからこれは無理です。けれども、私はやっぱりそのくらいの意気込みをもつて、そしてほかのメリヤスとか何とかいろいろなものは、どこでつくつてもこれはできるわけをなんだし、これはもういわゆる国際商品であり、御品なんですから、だからその辺のところははつきり、私は今通産省がいろんな材料も特別につくっているとか調査もするとか、何を聞かれてもこれは知りませんでは、堂々と業界誌が出しているんからな。あなた方だつて、業界のことは多少でも読んでいると思うんですよ。そんなことじや、しても私は日本の産業を守つていくというようなことをしならぬと思うんです。私は時間が来ましたからもうこれで終わりますけれども、とにかく通産省はひとつこの際大きく考え方を転換して、和装品については日本国内で自給していくといふ方向をきちんと出していただく、これは大島さんむぎをはじめ、すべてに関連するわけですから。

○委員長(久保田藤麿君) 地方税法の一部を改正する法律案(閣法第四〇号)を議題といたします。この際、補足説明を聽取いたします。首藤税務局長。

○政府委員(首藤義君) 先ほど説明されました地方税法の一部を改正する法律案の内容につきまして、お配りいたしております新旧対照表によりまして、補足して御説明申し上げます。

新旧対照表は、お手元の法律案関係資料のちょうどまん中ごろからあとに、青ページのあとにつづてございます。

まず、総則の改正であります。

一ページの第五条の改正は、現行の電気ガス税を電気税及びガス税に分離しようとするものであります。

次に、道府県民税の改正であります。

三ページから四ページ。第二十四条の五の改正は、障害者、未成年者、老年者または寡婦の非課税限度額を現行の年所得四十三万円から五十万円に引き上げようとするものであります。

四ページ。第三十二条の改正は、白色申告者の専従者控除の控除限度額を現行の十七万円から二十万円に引き上げようとするものであります。

六ページから七ページ。第三十四条第一項第六号から第九号までの改正は、障害者控除、老年者控除、寡婦控除及び勤労学生控除の額をそれぞれ一万円引き上げて現行の十二万円から十三万円とし、特別障害者控除額を現行の十四万円から十六万円に引き上げようとするものであります。

七ページ。第三十四条第一項第十号及び第十一号並びに同条第二項及び第三項の改正は、配偶者控除額を現行の十五万円から十八万円に、扶養控除額を現行の十二万円から十四万円に、基礎控除額を現行の十六万円から十八万円に、老人扶養親族及び配偶者のない世帯の一人目の扶養親族にかかる扶養控除額を現行の十四万円から十六万円に、それぞれ引き上げようとするものであります。

なお、基礎控除額等の引き上げによって、住民税の課税最低限は、夫婦子二人の給与所得者の場合、現行の八十六万五千円から百一十六万六千円に引き上げられることとなります。

八ページ。第五十一条の改正は、道府県民税法人税割りの標準税率を、現行の百分の五・六から百分の五・二に、制限税率を現行の百分の六・六から百分の六・二に改めようとするものであります。次は、事業税の改正であります。

一〇ページから一一ページ。第七十二条の十四第五項の改正は、生命保険事業の課税標準の算定について、現行では各事業年度の新規契約にかかる初年度収入保険料に一定率を乗じて得た金額によつているのを、各事業年度の収入保険料に個人保険にあつては百分の二十四、貯蓄保険にあつては百分の七、団体保険にあつては百分の十六、団体年金保険にあつては百分の五を乗じて得た金額によつて改めようとするものであります。

一一ページから一二ページ。第七十二条の十四第六項の改正は、損害保険事業の課税標準を算定する場合に正味収入保険料に乘すべき率について、船舶保険にあつては現行の百分の二十を百分の二十五に、運送保険及び積荷保険にあつては現行の百分の二十五を百分の四十五に改める等合理化をはからうとするものであります。

一二ページから一三ページ。第七十二条の十七第三項の改正は、個人事業税の事業専従者控除額を現行の十七万円から二十万円に引き上げようとするものであります。

一三ページ。第七十二条の十八の改正は、個人事業税の事業主控除額を現行の八十万円から百五十万円に引き上げようとするものであります。

二及び第七十二条の四十八の改正は、中小法人に対する軽減税率の適用所得の範囲について、六%の税率については現行の百五十万円以下の金額を三百五十万円以下の金額に、九%の税率については現行の三百万円以下の金額を七百万円以下の金額に拡大しようとするものであります。

次は、不動産取得税の改正であります。

一五ページ。第七十三条の改正は、政令で住宅の範囲を限定しようとするものであります。

一五ページから一六ページ。第七十三条の四第一項の改正は、商工会議所及び日本商工会議所並びに商工会及び商工会連合会が直接その本来の事業の用に供する不動産の取得を非課税としようとするものであります。

一六ページ。第七十三条の六第四項の改正は、新都市基盤整備事業の施行に伴う換地の取得を非課税としようとするものであります。

次は、料理飲食等消費税の改正であります。

一六ページ。第一百四十二条の三第一項の改正は、旅館における宿泊及びこれに伴う飲食にかかる基礎控除の額を現行の千円から五千五百円に引き上げようとするものであります。

次は、自動車税の改正であります。

一六ページから一七ページ。第一百五十二条第八項の改正は、所有権留保自動車にかかる自動車税の徴収方法について、一定の場合を除き、当該自動車の買い主から徴収するようになればならないものとしようとするものであります。

次は、市町村民税の改正であります。

一七ページから二二ページ。第二百九十二条から第三百四十四条の四までの改正は、障害者等の非課税限度額の引き上げ、白色申告者の専従者控除額の引き上げ等の特例措置を廃止し、新たに住宅、流通産業等の民

上げ等の改正で、道府県民税と同様でありますので、説明を省略させていただきます。

二二ページ。第三百四十四条の六の改正は、市町一から百分の十一・一に、制限税率を現行の百分の十・七から百分の十四・五に改めようとするものであります。

次は、固定資産税の改正であります。

二三ページから二四ページ。第三百四十八条第一項第六号の二の改正は、海洋汚染防止法の規定により備えつけられたオイルエンブレムを非課税とするものであります。

次は、固定資産税の改正であります。

二四ページ。第三百四十八条第一項第七号の二の改正は、国立公園または国定公園の特別保護地区等の区域内の特定の土地を非課税とするものであります。

二四ページから二五ページ。第三百四十八条第一項第九号の改正は、公的医療機関の開設者または特定医療法人が設置する医療関係者の養成所において直接教育の用に供する固定資産を非課税とするものであります。

二五ページ。第三百四十八条第一項第二十三号の四の改正は、農業機械化研究所の試験研究または検査の用に供する固定資産を非課税とするものであります。

二四ページから二五ページ。第三百四十九条第一項の改正は、大規模の償却資産にかかる課税標準額を引き上げるため、市町村の人口段階に応する課税額を人口段階区分に応じ、五億円ないし四十億円に引き上げるとともに、資産価格に対する課税最低限度額を大規模の償却資産の価格の十分の四に引き上げようとするものであります。

二九ページから三〇ページ。第三百四十九条第一項の改正は、大規模の償却資産にかかる課税標準額を引き上げるため、市町村の人口段階に応する課税額を人口段階区分に応じ、五億円ないし四十億円に引き上げるとともに、資産価格に対する課税最低限度額を大規模の償却資産の価格の十分の四に引き上げようとするものであります。

三〇ページから三二ページ。第三百四十九条の四第二項及び第三百四十九条の五の改正は、大規模の償却資産にかかる基準財政需要額に乘すべき財源保障率を百分の百六十に引き上げるとともに、これに伴い新設大規模償却資産にかかる財源保障率を第一次新設大規模償却資産にあつては百分の二百二十に、第二次新設大規模償却資産にあつては百分の二百に、第三次新設大規模償却資産にあつては百分の百八十に、それぞれ引き上げようとするものであります。

二七ページ。第三百四十九条の三第四項の改正は、重要産業用合理化機械について課税標準の特例措置を廃止し、新たに住宅、流通産業等の民

生関連設備、廃棄物再生処理用の機械、設備、農業協同組合、中小企業等協同組合等が取得した農林漁業者または中小企業者の共同利用に供する

機械、装置について課税標準の特例措置を設けようとするものであります。

二七ページから二八ページ。第三百四十九条の三第十三項の改正は、新造車両にかかる課税標準の特例措置の適用期間を五年間に延長しようとするものであります。

二八ページ。第三百四十九条の三第二十六項の改正は、水資源開発公団が所有するダムの用に供する固定資産のうち、水道または工業用水道の用に供する部分について課税することとし、家屋及び償却資産について課税標準の特例措置を設けようとするものであります。

三第十三項の改正は、新造車両にかかる課税標準の特例措置の適用期間を五年間に延長しようとするものであります。

機械、装置について課税標準の特例措置を設けようとするものであります。

二七ページから二八ページ。第三百四十九条の三第二十六項の改正は、新造車両にかかる課税標準の特例措置の適用期間を五年間に延長しようとするものであります。

機械、装置について課税標準の特例措置を設けようとするものであります。

機械、装置について課税標準の特例措置を設けようとするものであります。</p



供するためには譲渡した場合における長期譲渡所得に対する住民税の課税の特例を定めたものであります。

八一ページから八二ページ。附則第三十五条第三項の改正は、国または地方公共団体等に対する譲渡等一定の譲渡による短期譲渡所得に対しても、分離課税制度を適用しないこととしようとするものであります。

八五ページから八六ページ。附則第三十五条の四の改正は、所得税法の改正による退職所得控除の引き上げが昭和四十九年一月一日にさかのぼつて適用されることに伴い、昭和四九年分の退職手当等にかかる住民税のうち、すでに納付されているものについて還付等の手続が必要となる場合があるので、そのための所要の規定の整備であります。

八七ページから八九ページ。附則第三十七条の改正は、昭和五十一年に予定されております沖縄国際海洋博覧会の開催に伴う特例措置として参加国、参加国の代表等または沖縄国際博覧会協会に対する住民税を非課税とするほか、博覧会の用に供する施設については、不動産取得税を非課税とする等の措置を講じようとするものであります。

次は、国有資産等所在市町村交付金及び納付金に関する法律の改正であります。

九〇ページ。第二条第一項第五号の改正は、水道または工業用水道の用に供するダムにかかる固定資産を市町村交付金の対象としようとするものであります。

九一ページから九二ページ。第四条第五項の改正は、水道または工業用水道の用に供するダムにかかる家屋及び償却資産について交付金算定標準額の特例措置を設けようとするものであります。

九二ページから九五ページ。第五条の改正は、

固定資産税における大規模の償却資産の市町村の課税限度額の引き上げに伴い、交納付金についても、これと同様の措置を講じようとするものであります。

九七ページ。第二十一条の三の改正は、多目的ダムのうち水道または工業用水道の用に供する固定資産を市町村交付金の対象としようとするものであります。

以上でございます。

九八ページから九九ページ。附則第十六項の表の第六号の改正は、日本国有鉄道の車両の運行に伴う騒音を防止するための遮音壁について、納付金算定標準額の特例措置を設けようとするものであります。

以上でございます。

○委員長(久保田藤磨君) 奄美群島振興特別措置法及び小笠原諸島復興特別措置法及び小笠原諸島復興特別措置法の一部を改正する法律案を議題とし、質疑を行ないます。

○委員長(久保田藤磨君) 御異議ないと認めます。

〔異議なし」と呼ぶ者あり〕

それでは、これより討論に入ります。御意見のある方は賛否を明らかにしてお述べを願います。

○委員長(久保田藤磨君) 御異議ないと認めます。

〔異議なし」と呼ぶ者あり〕

それでは、これより採決に入ります。御意見のある方は賛否を明らかにしてお述べを願います。

○委員長(久保田藤磨君) 御異議ないと認めます。

〔異議なし」と呼ぶ者あり〕

それでは、これより採決に入ります。

○委員長(久保田藤磨君) 全会一致と認めます。

よって、本案は全会一致をもって原案どおり可決すべきものと決定いたしました。

○原文兵衛君 私は、ただいま可決されました奄美群島振興特別措置法及び小笠原諸島復興特別措置法の一部を改正する法律案に対し、自由民主党、日本社会党、公明党、民社党、日本共产党、各派共同による附帯決議案を提出いたします。

奄美群島振興特別措置法及び小笠原諸島復興特別措置法の一部を改正する法律案に対する附帯決議案

党、日本社会党、公明党、民社党、日本共产党、各派共同による附帯決議案を提出いたします。

四、奄美群島内における主要地方道の国道昇格一般道路の改良、舗装、港湾、空港及び通信網の整備等を促進するほか、特に海上輸送体制の合理化を図り、国鉄運賃並みの輸送費が実現するよう必要な措置並びに国鉄航路の開設について検討すること。

五、小笠原諸島の復興計画の策定にあたっては、社会、経済情勢の変化に對応しつつ同諸島の特性が發揮できるよう配慮し、本土との交通通信手段、産業基盤、生活基盤の整備を促進することとし、事業の実施については、は、地元市町村の意見を十分反映させるとともに、計画期間内に本法の目的が達成されるよう社会、経済の発展に対応する事業量を確保し、関係各省庁間の連繋を密にして、事業の効率的な推進に努めること。

なお、計画期間経過後も、所期の目的が達成されない場合には、さらに検討を加え、必要な措置を講ずること。

六、小笠原諸島の復興事業については、十分な予算措置を講ずるとともに、補助単価は同諸島の特殊事情を考慮した適正なものとし、超額負担を生ずることのないよう努めること。

また、振興開発事業にかかる地元負担につても、補助単価は同群島の特殊事情に即応した適正なものとし、超過負担を生じないよう努めること。

二、奄美群島の振興開発事業については、補助採択基準の緩和等十分な予算措置を講ずるとともに、補助単価は同群島の特殊事情に即応した適正なものとし、超過負担を生じないよう努めること。

三、奄美群島の特性に即した産業の振興を図るため、大島紬、製糖業の経営基盤の強化及び企業環境の整備、さとうきび、水産業等の保護育成を推進するとともに、地域経済の発展と住民福祉の向上に結びつく観光産業等を開発し、群島住民の就業機会の増大と生活の安定に努めること。

四、奄美群島内における主要地方道の国道昇格一般道路の改良、舗装、港湾、空港及び通信網の整備等を促進するほか、特に海上輸送体制の合理化を図り、国鉄運賃並みの輸送費が実現するよう必要な措置並びに国鉄航路の開設について検討すること。

五、小笠原諸島の復興計画の策定にあたっては、社会、経済情勢の変化に對応しつつ同諸島の特性が發揮できるよう配慮し、本土との交通通信手段、産業基盤、生活基盤の整備を促進することとし、事業の実施については、は、地元市町村の意見を十分反映させるとともに、計画期間内に本法の目的が達成されるよう社会、経済の発展に対応する事業量を確保し、関係各省庁間の連繋を密にして、事業の効率的な推進に努めること。

なお、計画期間経過後も、所期の目的が達成されない場合には、さらに検討を加え、必要な措置を講ずること。

六、小笠原諸島の復興事業については、十分な予算措置を講ずるとともに、補助単価は同諸島の特殊事情を考慮した適正なものとし、超額負担を生ずることのないよう努めること。

七、小笠原村が本来の自治体として、すみやかに自主的な運営ができるよう各般の施策を推進すること。

八、小笠原諸島における戦後処理問題とりわけ硫黄島の遺骨収集、不発弾処理等について、早急に調査を行ない、国の責任においてその解決を図ること。

九、小笠原諸島の旧島民が帰島する場合に必要な代替地等を確保するため、国有地の払下げを行なう等必要な措置を講ずること。

右決議する。

以上であります。

何とぞ御賛同をお願いいたします。

○委員長(久保田藤磨君) ただいま原文兵衛君から提出されました附帯決議案を議題とし、採決を行ないます。

本附帯決議案に賛成の方の举手を願います。



20

に基づいて、自治省令で定めるところにより算定する。

| 経費の種類  | 測定単位   | 単位費用                    |
|--|--|-------------------------|
| 測定単位の算定の基礎   | 表示単位   |                         |
| 市町村民税臨時減税補てん償償還費   | 市町村民税の減收補てんのため発行を許可された地方債に係る元利償還金                                    | 千円につき<br>一、〇〇〇〇〇〇円<br>錢 |
| 市町村民税の減收補てんのため発行を許可された地方債に係る元利償還金                              | 前項の測定単位の数値は、次の表の上欄に掲げる算定の基礎により同表の下欄に掲げる表示単位に基づいて、自治省令で定めるところにより算定する。 |                         |
| 市町村民税の減收補てんのため地方財政法附則第三十三条第十項の規定により発行を許可された地方債に係る当該年度における元利償還金 |  |                         |

別表

市町村民税の減収補てんのため地方財政法附則第三十三条第十項の規定により発行を許可された地方債に係る当該年度における元利償還金

附則第二十七項を附則第二十一項とし、附則第二十八項を附則第二十二項とする。

道府県

| 六 費                |       | 五 産業経費    |                | 四 厚生労働費      |         | 三 教育費   |         | 二 経常経費  |         | 一 中学校費   |          |
|--------------------|-------|-----------|----------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 1 徴稅費              | 2 恩給費 | 3 その他の行政費 | 4 商工行政費        | 5 水産行政費      | 6 経常経費  | 7 農業行政費 | 8 林野行政費 | 9 投資的経費 | 10 経常経費 | 11 投資的経費 | 12 其他の教費 |
| 道府県税の税額<br>恩給受給権者数 | 人口    | 水産業者数     | 林野の面積<br>林野の面積 | 農家数<br>耕地の面積 | 一人につき   | 一人につき   | 町村部人口   | 人口      | 人口      | 人口       | 人口       |
| 千円につき              | 一人につき | 一人につき     | 一人につき          | 一ヘクタールにつき    | 一戸につき   | 一戸につき   | 七三三、〇〇〇 | 八六七〇    | 八六七〇    | 一、三四〇〇〇  | 一、三四〇〇〇  |
| 一一一、〇〇〇            | 五〇一〇  | 〇〇〇〇      | 〇〇〇〇           | 〇〇〇〇         | 一、一〇〇〇  | 一、一〇〇〇  | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 一、六四〇〇   | 一、六四〇〇   |
| 〇〇〇〇               | 〇〇〇〇  | 〇〇〇〇      | 〇〇〇〇           | 〇〇〇〇         | 一、七一〇〇  | 一、七一〇〇  | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 一、一六〇〇〇  | 一、一六〇〇〇  |
| 〇〇〇〇               | 〇〇〇〇  | 〇〇〇〇      | 〇〇〇〇           | 〇〇〇〇         | 二、八七〇〇  | 二、八七〇〇  | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 一、〇五〇〇   | 一、〇五〇〇   |
| 〇〇〇〇               | 〇〇〇〇  | 〇〇〇〇      | 〇〇〇〇           | 〇〇〇〇         | 四三、三〇〇〇 | 四三、三〇〇〇 | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 一、六一〇〇   | 一、六一〇〇   |
| 〇〇〇〇               | 〇〇〇〇  | 〇〇〇〇      | 〇〇〇〇           | 〇〇〇〇         | 一七、七〇〇〇 | 一七、七〇〇〇 | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 一、一〇〇〇   | 一、一〇〇〇   |
| 〇〇〇〇               | 〇〇〇〇  | 〇〇〇〇      | 〇〇〇〇           | 〇〇〇〇         | 五〇一〇    | 五〇一〇    | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 〇〇〇〇    | 一、四二〇〇〇  | 一、四二〇〇〇  |

市町村

卷之三

昭和四十九年度に限り、道府県及び市町村の基準財政需要額は、地方交付税法第十一條の規定によつて算定した額に、次の表に掲げる地方

公共団体の種類、経費の種類及び測定単位ごとの単位費用に次項の規定により算定した測定単位の数値を乗じて得た額を加算した額とする。

5 前項の測定単位の数値は、官報で公示された最近の國勢調査の結果につき、自治省令で定めることにより、算定する。ただし、地方を参照して、自治省令で定めるところにより、補正することができます。

昭和四十九年度に限り、地方交付税法第十四条第三項の表市町村の項中  
九 特別土地保有税

前年度における特別土地保有税額とあるのは、

九 特別土地保有税

土地に対しても課するものにあつては当該年の課税標準額、特別土地保有税額における特別の課税標準額とある。特

昭和四十六年度分の地方交付税の特例等に関する法律(昭和四十六年法律第二百六十六号)の一部を次のよう改める。  
第一項中「附則第九項」を「附則第六項」に改め、同項第二号中「附則第五項」を「附則第三項」に改める。  
第二項中「附則第九項」を「附則第六項」に改める。

昭和四十七年度分の地方交付税の特例等に関する法律（昭和四十七年法律第二十五号）の一部を次のように改正する。

附則

**2 1** この法律は、公布の日から施行する。

四十九号)は、廃止する。

改正後の地方交付税法第十二条第一項及び第二項、第十三条第五項、附則第十九項及び第二十項並びに別表の規定は、昭和四十九年度分の







つては、同項の規定により申告納付すべき日の属する年の七月一日を「第五百九十九条第一項第一号の特別土地保有税にあつては同項の規定により申告納付すべき日の属する年の一月一日又は七月一日(これらの日前に当該土地が他の者に譲渡されている場合には、当該譲渡の日)」に改める。

第五百九十六条第二号中「又は第三号に」を「若しくは第三号に」に改める。

第六百一条第一項中「第七号又は第八号」を「又は第七号から第八号まで」に、「こえる」を「超える」に改める。

第六百八条第一項第四号中「及び第四項」を「若しくは第四項」に改め、「及び第四項」を「若しくは第四項」に改める。

第七百三十六条第一項中「五 電気ガス税  
六 鉱産税  
七 特別土地保有税  
八 木材引取税」を「四 電気税  
五 鉱産税  
六 木材引取税  
七 特別土地保有税  
八 木材引取税」に改める。

附則第四条第一項中「昭和四十六年又は昭和四十七年」を「昭和四十八年又は昭和四十九年」に改め、同条に次の二項を加える。

3 國際経済上の調整措置の実施に伴う中小企業に対する臨時措置に関する法律の一部を改正する法律(昭和四十八年法律第四十七号。以下「昭和四十八年法律第四十七号」という。)による改正前の租税特別措置法第二十八条の四(昭和四十八年法律第四十七号附則第七項の規定によりその例によることとされる場合を含む。)の規定により読み替えて適用される所得税法第百四十条第一項第二十五号の純損失の金額のうち当該還付を受けた所得税の額の計算の基礎となつた純損失の金額に係る第三十二条第八項又は第三百十三条第八項の規定の適用については、これらの規定中「三年」とあるのは、「五年」とする。

附則第五条第三項を削り、同条第四項中「第一項及び第二項」を「前二項」に改め、同項を同条第三項とする。

附則第八条中「租税特別措置法第六十八条の三」の下に「又は昭和四十八年法律第四十七号による改正前の同条(同法附則第七項の規定によりその例によることとされる場合を含む。)」を加える。

法第二条第一項第二十五号の純損失の金額のうち当該還付を受けた所得税の額の計算の基礎となつた純損失の金額に係る第三十二条第八項又は第三百十三条第八項の規定の適用については、これらの規定中「三年」とあるのは、「五年」とする。

附則第五条第三項を削り、同条第四項中「第一項及び第二項」を「前二項」に改め、同項を同条第三項とする。

附則第八条中「租税特別措置法第六十八条の三」の下に「又は昭和四十八年法律第四十七号による改正前の同条(同法附則第七項の規定によりその例によることとされる場合を含む。)」を加える。

第七百三十四条第一項中「八万円を超える」を「十二万円を超える」に改め、同条第十項中「及び被保険者均等割額」を「資産割額及び被保険者均等割額」に改め、同条第十一項中「及び被保険者均等割額」を「資産割額及び被保険者均等割額」に改め、同条第十二項中「行なう」を「行う」に改め、「当該法人が」の下に「社会福祉事業振興会法(昭和二十八年法律第二百四十号)第二十三条第五項の規定によつて社会福祉事業振興会と締結する保険の契約又は」を加え、「又は」を「若しくは」に改め、「に基づいて保険料として収入する金額のうち初年度収入保険料(第七十二条の十四第五項第一号の初年度収入保険料をいう。以下本項において同じ。)に相当するもの」を「に基づく各事業年度の収入保険料」に、「第七十二条の十四第

附則第九条第四項を削り、同条第三項中「昭和四十六年又は昭和四十七年」を「昭和四十八年又は昭和四十九年」に改め、同条第四項第一号又は第四号の各事業年度の収入保険料」に改め、同項の次に次の二項を加える。

3 生命保険事業を行う法人に対する第七十二条の十四第五項の規定の適用については、同項中「十四第五項の規定の適用については、同項中「十四第五項第一号又は第四号の各事業年度の収入保険料」に改め、同項の次に次の二項を加える。

五 五 第七百三十四条第一項中「昭和五十一年三月三十日までの間に終了する各事業年度分の事業税にあつては同表の上欄に掲げる字句に、同年四月一日から昭和五十一年三月三十日までの間に終了する各事業年度分の事業税にあつては同表の下欄に掲げる字句に読み替えるものとする。

|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 百分の二十一 | 百分の二十二 | 百分の二十三 | 百分の二十四 | 百分の二十五 |
| 百分の三   | 百分の四   | 百分の五   | 百分の六   | 百分の七   |
| 百分の八   | 百分の九   | 百分の十   | 百分の十一  | 百分の十二  |
| 百分の五   | 百分の六   | 百分の七   | 百分の八   | 百分の九   |
| 百分の三   | 百分の四   | 百分の五   | 百分の六   | 百分の七   |

5 昭和四十八年法律第四十七号による改正前の租税特別措置法第二十八条の四(昭和四十八年法律第四十七号附則第七項の規定によりその例によることとされる場合を含む。)の規定により読み替えて適用される所得税法第百四十条第一項第二十五号の純損失の金額のうち当該還付を受けた所得税の還付を受けた者の昭和四十六年又は昭和四十七年において生じた同法第二条第一項第二十五号の純損失の金額のうち当該還付を受けた所得税の額の計算の基礎となつた純損失の金額に係る第七十二条の十七第六項の規定の適用については、同項中「三年」とあるのは、「五年」とする。

附則第十一条の二に次の二項を加える。

5 道府県は、心身障害者を多数雇用するものとして政令で定める事業所の事業主が雇用促進事業団法第十九条第三項第四号の資金の貸付けを受けて、当該事業所の事業の用に供する施設で政令で定めるものを取得した場合において、その者が当該施設の取得の日から引き続き三年以上当該施設を当該事業所の事業の用に供したときは、当該施設の取得に対し課する不動産取得税については、当該取得が昭和五十二年三月三十一日までに行われたとき限り、当該税額から当該貸付けを受けた額の三分の一に相当する額に税率を乗じて得た額を減額するものとする。

第七十三条の二十五から第七十三条の二十七までの規定は、前項に規定する施設の取得に対する課する不動産取得税の税額の徴収猶予及びその取消し並びに当該不動産取得税に係る地方団体の徴収金の還付について準用する。この場合において、第七十三条の二十五第一項中「土地の取得」とあるのは「附則第十五条の一(第五項に規定する施設(以下「施設」という。)の取得」と、「当該土地」とあるのは「当該施設」と

「前条第一項第一号」とあるのは「同項」と、「二年」とあるのは「三年」と、「同号」とあるのは「同項」と、同条第二項中「土地」とあるのは「施設」と、第七十三条の二十六第一項中「第七十三条の二十四第一項第一号」とあるのは「附則第十一條の二第五項」と、第七十三条の二十七第一項中「土地」とあるのは「施設」と、「第七十三条の二十四第一項第一号」とあるのは「附則第十一條の二第五項」と、「同号」とあるのは「同項」と読み替えるものとする。

附則第十四条第二項を次のように改める。  
市町村は、昭和四十九年度から昭和五十一年度までの各年度分の固定資産税に限り、機械類信用保険法（昭和三十六年法律第百五十六号）第二条第三項に規定するリース契約に係る第三百四十八条第二項第六号の二、第六号の四、第六号の六又は第六号の七に掲げる施設又は設備に対しては、同項ただし書の規定にかかるわらず、固定資産税を課すことができない。  
附則第十五条第一項中「昭和四十九年一月一日」を「昭和五十一年一月一日」に改め、同条第四項を次のように改める。

4 発電所、変電所又は送電施設の用に供する家屋（専ら発電、変電又は送電の用に供する機械器具を収容するものに限る。）及び償却資産で農山漁村電気導入促進法第二条第一項の農林漁業団体がその用に供するものに対して課する固定資産税又は都市計画税の課税標準は、当分の間、第三百四十九条、第三百四十九条の二又は第七百二十二条第一項の規定にかかわらず、当該固

定資産に対して新たに固定資産税が課されるこ

定資産に対し新たに固定資産税が課されることがとなつた年度から五年度分の固定資産税又は都市計画税については、当該固定資産に係る固定資産税又は都市計画税の課税標準となるべき価格の三分の一の額とし、その後五年度分の固定資産税又は都市計画税については、当該固定資産に係る固定資産税又は都市計画税の課税標準となるべき価格の三分の二の額とする。  
附則第十五条第七項を次のよう改める。

昭和四十八年一月二日から昭和五十年三月三十日までの間に新設された原油の備蓄を増強

するための石油貯蔵施設で政令で定めるもの。(以下本項において「原油備蓄施設」という。)に対して課する固定資産税の課税標準は、第三百四十九条の二の規定にかかわらず、当該原油備蓄施設に対して新たに固定資産税が課されることとなつた年度から三年度分の固定資産税に限り、当該年度に係る固定資産税の

附則第十五条规定中“昭和四十九年三月三十日”を“昭和五十一年三月三十一日”に改める。

附則第十八条の前の見出し中「昭和四十九年度」を「昭和五十年度」に改め、同条第一項中「次条」を「第九項又は次条」に、「こえる」を「超える」に改め、同条に次の三項を加える。

昭和四十九年度分及び昭和五十年度分の固定資産税に限り、小規模住宅用地（三百四十九条の三の二第一項に規定する小規模住宅用地をいう。以下同じ。）に係る当該各年度分の固定資産税の額は、当該小規模住宅用地に係る当該年度分の固定資産税額が、当該小规模住宅用地の

第一号に掲げる額又は第二号に掲げる額のうち、いずれか多い額を当該小規模住宅用地に係る当該年度分の固定資産税の課税標準となるべき額とした場合における固定資産税額（以下「小規模住宅用地調整固定資産税額」という。）を超える場合は、当該小規模住宅用地調整固定資産税額とする。

### 等調整固定資産税額の算定の基礎となる課税

等調整固定資産税額の算定の基礎となる課税標準となるべき額

同年度分の固定資産税に係る前項の規定の適用について、当該小規模住宅用地は、昭和四十八年度に係る賦課期日において住宅用地（第三百四十九条の三の二第一項に規定する住宅用地をいう。以下同じ。）であつたものとみなす。

小規模住宅用地のうち昭和四十九年度に係る賦課期日において地目の変換等があるもの（第三百四十九条第二項ただし書の規定の適用を受けるもの）を除く。）に係る同年度の支拂額は、

あるもの（同条第二項ただし書又は第五項た  
るものの範囲）に於ける同年度分及び前五年  
度分の固定資産税並びに小規模住宅用地のう  
ち同年度に係る賦課期日において地目の変換等  
があるもの（同条第二項ただし書又は第五項た

だし書の規定の適用を受けるものに限る。)に係る同年度分の固定資産税に係る第九項の規定の適用については、昭和四十八年度に係る賦課期日ににおいて当該小規模住宅用地に係る地目の変更をもつて、

附則第十八条の二第一項中〔(第三百四十九条の三の二)に規定する住宅用地をいり。以下同じ。〕を削り、「こえる」を「超える」に改め、同条第二項中「こえる」を「超える」に、「第一号」を「当該非住宅用地の第一号」に改め、「撲滅した額

のうちにずれか少ない額」を加え、同項に次の二号を加える。

三 次に掲げる額のうちにずれが多い額  
イ 昭和四十八年度分の固定資産税に係る宅地等調整固定資産税額の算定の基礎となる課税標準となるべき額に一・五を乗じて得た額

四 昭和四十九年度分の固定資産税の課税標準

口 昭和四十九年度分の固定資産税の課税標準となるべき価格に百分の三十を乗じて得た額

同号に掲げる額を当該非住宅用地に係る同年度分の固定資産税の課税標準となるべき額とした場合における固定資産税額とする。

一 昭和四十八年度分の固定資産税の課税標準となるべき価格

イ 一 次に掲げる額のうちいずれか多い額

イ 二 昭和四十八年度分の固定資産税に係る宅地等調整固定資産税額の算定の基礎となる課税標準となるべき額(二・二五を乗じて

口 昭和五十年度分の固定資産税の課税標準  
となるべき価格に百分の六十を乗じて得た額

4 法人の所有する非住宅用地のうち昭和四十九年度において新たに固定資産税を課することとなるものに係る同年度分の固定資産税、個人の行

所有する非住宅用地のうち同年度において新規に固定資産税を課することとなるものに係る同年度分及び昭和五十年度分の固定資産税並びに個人の所有する非住宅用地のうち同年度において新たに固定資産税を課することとなるものに係る同年度分の固定資産税に係る前三項の規定

の適用については、当該非住宅用地は、昭和四十八年度に係る賦課期日において当該法人又は当該個人の所有する非住宅用地であつたものとみなす。  
附則第十八条の二に次の一項を加える。  
法人の所有する非住宅用地のうち昭和四十九年度に係る賦課期日において地目の変換等があるもの（第三百四十九条第二項ただし書の規定

の適用を受けるものに限る。)に係る同年度分の固定資産税、個人の所有する非住宅用地のうち同年度に係る賦課期日において地目の変換等があるもの(同項ただし書の規定の適用を受けるものに限る。)に係る同年度分及び昭和五十年度分の固定資産税並びに個人の所有する非住宅用地のうち同年度に係る賦課期日において地目の変換等があるもの(同条第三項ただし書又は第五項ただし書の規定の適用を受けるものに限る。)に係る同年度分の固定資産税に係る第一項から第三項までの規定の適用については、昭和四十八年度に係る賦課期日において当該非住宅用地に係る地目の変換等があつたものとみな

附則第二十三条中「若しくは第八項」を「  
第八項若しくは第九項」に、「第一項若しくは  
第二項」を「第一項から第三項まで」に「宅地  
等（以下「調整対象宅地等」という。）」を「住宅  
用地（以下「調整対象住宅用地」という。）、同条第  
九項の規定の適用を受ける小規模住宅用地（以下  
「調整対象小規模住宅用地」という。）」に改める。  
附則第二十四条中「附則第十八条第一項」の下  
に「、同条第九項」を加え、「調整対象宅地等  
を「、調整対象住宅用地、調整対象小規模住宅用  
地」に、「行なわれた」を「行われた」に、「当該  
調整対象宅地等」を「、当該調整対象住宅用地、  
調整対象小規模住宅用地」に、「又は当該調整対

「農地等」を「又は当該調整対象住宅用地若しくは調整対象小規模住宅用地」に改め、「宅地等調査調整固定資産税額」の下に「若しくは小規模住宅用地調整固定資産税額」を加える。

附則第二十八条第一項中「若しくは第八項」を「第八項若しくは第九項」に、「第一項若しくは第二項」を「第一項から第三項まで」に改め、「定めるもののほか」の下に「宅地等又は農地の区分に応じ、当該年度に係る賦課期日において地目の変換等がある年度又は新たに固定資産税を課することとなる年度において、宅地等比準価格又は農地比準価格を土地課税台帳等に登録し」を加え、同項の表を次のように改める。

附則第二十八条第四項中〔当該年度に係る賦課期日において地目の変換等がある年度又は新たに固定資産税を課することとなる年度の宅地等比準価格及び農地比準価格を除く。〕第二項」を「又は第二項の規定により土地課税台帳等に登録された合算額、第三項」に改め、同項を同条第五項とし、同条第三項中「、土地課税台帳等に登録された土地のうち調整対象宅地等については、土地課税台帳等に当該調整対象宅地等の附則第十八条第一項の表の上欄に掲げる上昇率の区分を明らかにする表示を」を削り、同項を同条第四項とし、同条第二項を同条第三項とし、同条第一項の次に次

象住宅用地 調整対象小規模住宅用地

「氣税」に、「第四百九十条」を「第四百九十条第一項」に改め、同項中第四号を第五号とし、第三号を第四号とし、第二号の次に次の一号を加える。

三 編織績糸のねん糸及びに第四百八十九条第一項第一十三号又は第二十八号に掲げる纖維のねん糸及びこれらの纖維の紡績糸のねん糸附則第三十一条第一項中「電気ガス税」を「電氣税」に、「第四百九十条」を「第四百九十条第一項」に改め、同項中第二号を第三号とし、第一号の次に次の二号を加える。

附則第三十一条第三項中「電気ガス税」を「電氣稅」に、「第四百九十条」を「第四百九十九条第二項」に改め、同條の次に次の二条を加える。  
(未生主用也に付て果する召印四十九年度介)

(非住宅用土地に於ける一括課税による田畠保有税の課税の特例)

第三十

2自家用の自動車で軽自動車(道路運送車両法第三条にいう軽自動車をいう。次項において同じ。)以外のもの取得に対する自動車税  
得税の税率は、当該取得が昭和四十九年四月一日から昭和五十一年三月三十一日までの間に在れたときに限り、第六百九十九条の八の規定にかかわらず、百分の五とする。

3 道路運送車両法第四十一条の規定により昭和

3 道路運送車両法第四十一条の規定により昭和五十年四月一日以降に適用されるべきものとして定められる自動車排出ガスに係る保安上の技術基準に適合する自動車のうち自治省令で定めるものの取得に対して課する自動車取得税の税率は、当該取得が昭和四十九年四月一日から同年九月三十日までの間に行われたときに限り、第六百九十九条の八及び前項の規定にかかるわらず、次の各号に掲げる自動車の区分に応じ、当該各号に掲げる率とする。

3 道路運送車両法第四十一条の規定により昭和五十年四月一日以降に適用されるべきものとして定められる自動車排出ガスに係る保安上の技術基準に適合する自動車のうち自治省令で定められたるものの取得に対して課する自動車取得税の税率は、当該取得が昭和四十九年四月一日から昭和五十九年三月三十日までの間に行われたときに限り、第六百九十九条の八及び前項の規定にかかるわざ、次の各号に掲げる自動車の区分に応じ、当該各号に掲げる率とする。

一 軽自動車

二 前号に掲げる自動車以外の自動車

イ 営業用 百分の一  
ロ 自家用 百分の四  
附則第三十二条に次の二条を加える。

4 昭和四十九年四月一日から昭和五十一年三月三十日までの間に行われた自動車の取得に係る第六百九十九条の九の規定の適用については、同条中「十五万円」とあるのは、「三十五円」とする。

附則第三十三条の次に次の二条を加える。

(みなし法人課税を選択した場合に係る道府県民税及び市町村民税の課税の特例)

第三十三条の二 昭和五十年度から昭和五十四年度までの各年度分の個人の道府県民税に限り、所得税法第二条第一項第四十号に規定する青色申告書を提出することにつき國の稅務官署の選認を受けている所得割の納稅義務者がその者の所得税につき租税特別措置法第二十五条の二等の選択をやめた年の翌年の四月一日の属する年度以降の年度分を除く)の道府県民税の所得割額は、第三十二条から第三十七条の三まで並びに附則第五条第一項及び第三項の規定により同条第一項の選択をした場合には、その者の当該選択をした年の翌年の四月一日の属する年度以降の各年度分(同条第七項の規定により同条第一項の選択をやめた年の翌年の四月一日の属する年度以降の年度分を除く)の道府県民税の所得割額は、第三十二条から第三十七条の三まで並びに附則第五条第一項及び第三項の規定にかかるわざ、次に掲げる金額の合計額とする。

一 前年のみなし法人所得額(租税特別措置法第二十五条の二第二項第一号に規定するみなし

二 前年の次項の規定による総所得金額並びに退職所得金額及び山林所得金額につき、第三十三条から第三十七条の三まで並びに附則第五条第一項及び第三項の規定により計算した道府県民税の所得割の額に相当する金額前項に規定する者の前の年の総所得金額は、第三十二条第二項の規定にかかるわらす、次に掲げる金額の合計額とする。

一 前年の不動産所得の金額及び事業所得の金額がないものとみなし、かつ、前年の事業主報酬の額(租税特別措置法第二十五条の二第二項第一号に規定する事業主報酬の額をいふ。)を給与所得に係る収入金額とみなした場合における前年の総所得金額

二 前年のみなし法人所得額の百分の七十二(みなし法人所得額のうち七百万円を超える部分の金額については、百分の六十)に相当する金額をこの法律の施行地に主たる事務所又は事業所を有する法人から受ける利益の配当とみなした場合における前年の配当所得の合額

3 第一項に規定する者がその者の前年分の所得税につき租税特別措置法第二十五条の二第五項の規定の適用を受けている場合におけるその者の当該年度分の道府県民税の所得割の額は、第一項の規定にかかるわらず、次に掲げる金額の合計額とする。

一 第一項の規定により計算した道府県民税の所得割の額

二 前年の过大報酬額(租税特別措置法第二十五条の二第五項に規定する过大報酬額をいふ。以下本号において同じ。)に百分の二十八(みなし法人所得額に过大報酬額を加算した金額が七百万円を超える場合には、过大報酬

4 額のうちその超える部分の金額に達するまで  
の金額については、百分の四十)を乗じて計算した  
算した金額に百分の五・二を乗じて計算した  
金額

5 第一項に規定する者がその者の前年分の所得  
税につき租税特別措置法第二十六条第一項に規  
定する者に該当する場合におけるその者に係る  
第一項及び第二項の規定の適用については、そ  
の者のこれらの規定に規定する前のみなし法  
人所得額は、同法第二十五条の二第六項の規定  
によるその者の前年のみなし法人所得額によ  
る。

6 前各項に定めるものほか、第一項に規定す  
る税額の計算の細目その他同項の規定の適用が  
ある場合における道府県民税に関する規定の適  
用に關し必要な事項は、政令で定める。

(土地の譲渡等に係る事業所得等に係る道府県  
民税及び市町村民税の課税の特例)

第三十三条の三 道府県は、当分の間、道府県民  
税の所得割の納稅義務者が前年中に租税特別措  
置法第二十八条の六第一項に規定する事業所得及  
又は雑所得を有する場合には、当該事業所得及  
び雑所得について、第三十二条第一項及び第



七項までの規定は、前項の規定による所得割の納期限の延長について準用する。この場合において、これらの規定の準用について必要な技術

前二項に定めるもののほか、第一項の規定による所得割の納期限の延長に關し必要な事項は、政令で定める。

合の所得割の徵収猶予) 第三十五条の三 市町村長は、次の各号に掲げる場合には、当該各号に掲げる市町村民税の所得割の額の全部又は一部につき、納稅義務者の申請に基づき、三年以内の期間を限り、その徵収猶予することができる。

農地沿年二条第七項に規定する農業生産者に租税特別措置法第四十一条の九第一項に規定する農地等(以下本号において「農地等」という。)を出資した者が当該出資をして日の属する年の翌年の四月一日の属する年度分の第三百七十七条の二第一項の規定による告書の提出期限前に当該申告書を提出しないで死亡した場合において、その者の相続人並びにその者の当該年度分の市町村民税の所得割につき同項の規定による申告書をその提出期限までに提出したとき。その者に係る当該年度分の市町村民税の所得割の額のうち当該年度分の市町村民税の所得割の額と相当する部分の金額として政令で定めるところにより計算した金額

二 前条第一項の規定の適用を受けていた者が死亡した場合 その者に係る同項に規定する市町村民税の所得割の額

市町村長は、前項の規定によつて徵収を猶する場合には、その猶予に係る金額に相当する担保で第十六条第一項各号に掲げるものを、一定で定めるところにより徵しなければならぬ。

第十五条第四項、第十五条の二第一項、第十二条の四及び第十六条の二第一項から第三項まで。

の規定は第一項の規定による徵収の猶予について、第十一條、第十六條第三項、第十六條の二第  
四項並びに第十六條の五第一項及び第二項の規

4 定は前項の規定により担保について準用する。  
第一項の規定により市町村民税の所得割につき徴収を猶予された者の当該徴収を猶予した税額に係る第三百二十七条の規定の適用については、同条第一項中「次の各号に掲げる税額の区分に応じ、当該各号に掲げる期間については、年七・三バーセント」とあるのは、「(附則第三十五条の三第一項の規定により徴収を猶予した期間又はその期間の末日から一月を経過した日までの期間については、年七・三バーセント)」とする。  
5 前各項に定めるもののが、第一項の申請の手続その他同項の規定による所得割の徴収の猶予に関する必要な事項は、政令で定める。  
(昭和四十九年分の退職手当等に係る道府県民税及び市町村民税の分離課税に係る所得割の額の還付等)  
第三十五条の四 昭和四十九年中に支払うべき退職手当等で同年四月一日前に支払われたものにつき徴収された第五十条の二の規定によつて課する所得割の額又は当該退職手当等につき徴収された第三百二十八条の規定によつて課する所得割の額が、それぞれ当該退職手当等につき徴収法及び災害被害者に対する租税の减免、微取猶予等に関する法律の一部を改正する法律(昭和四十九年法律第二号)による改正後の所得割法第三十条第二項に規定する退職所得の金額の計算の例によつて算定された退職所得の金額に係る第五十条の二の規定によつて課する所得割の額(以下本項において「改正後の市町村民税の退職所得割額」という。)又は当該退職所得の金額に係る第三百二十八条の規定によつて課する所得割の額(以下本項において「改正後の市町村民税の退職所得割額」という。)を超える場合には、第五十条の五又は第三百二十八条の五第一項の規定による納入申告書に、それぞれ

れ改正後の道府県民税の退職所得割額又は改正後の市町村民税の退職所得割額が記載されたものとみなす。この場合において、第十七条の規定による当該過納に係る税額の還付は、当該退職手当等の支払を受けた者に対して行うものとする。

(土地の譲渡等に係る事業所得等に係る国民健康保険税の課税の特例)

第三十五条の六 世帯主又はその世帯に属する国民健康保険の被保険者が附則第三十三条の三第一項の事業所得又は雑所得を有する場合における第七百三十三条四第五項から第八項まで、第七百三十三条の五及び第七百六条の二の規定の適用については、これらの規定(第七百三十三条の四第六項及び第七項を除く。)中「及び山林所得金額」とあるのは「及び山林所得金額並びに附則第三十三条の三第一項に規定する土地等に係る事業所得等の金額」と、第七百三条の四第六項及び第七項中「又は山林所得金額」とあるのは「若しくは山林所得金額又は附則第三十三条の三第一項に規定する土地等に係る事業所得等の金額」とする。

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| 五百六十一条の六第一項第一<br>号及び第五十条の八 | 五百六十一条の六第一項第一<br>号及び第五十条の八 |

附則第三十六条第二項中「前条第一項」を「附則第三十五条第一項」に改める。

(沖縄国際海洋博覧会の開催に伴う地方税の特例)

第三十七条 本条において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

一 博覧会 国際博覧会に関する条約(第三号において「条約」という。)の適用を受けて昭和五十年に開催される沖縄国際海洋博覧会をいう。

二 博覧会協会 財團法人沖縄国際海洋博覧会協会をいう。

三 参加国 博覧会に参加する外国政府、外国の地方公共団体及び政令で定める国際機関並びに条約第十条に規定する博覧会国際事務局をいう。

四 參加国の代表等 博覧会に参加する外国政府の代表、博覧会国際事務局の理事その他博覧会の事務に従事する参加国の職員(これらのうち日本の国籍を有する者を除く。)をいう。

五 參加者 博覧会協会との間に博覧会への出展参加契約を締結した者(参加国を除く。)をいう。

2 道府県及び市町村は、参加国の代表等、参加

国又は博覧会協会に対しては、第二十四条及び第二百九十四条の規定にかかると、道府県民税及び市町村民税を課すことができない。ただし、参加国の代表等が博覧会に係る勤務により受ける俸給、給料、賃金、歳費、賞与及びこれららの性質を有する給与以外の所得に係る個人の道府県民税及び市町村民税については、この限りでない。

3 道府県は、参加国が博覧会に関して行う事業又は博覧会協会が行う事業に対しては、第七十二条の規定にかかると、道府県民税及び市町村民税については、なお従前の例による。

4 道府県は、参加者又は博覧会協会が博覧会の会場において博覧会の用に供する家屋を取得した場合における当該家屋の取得に對しては、

第七十三条の二の規定にかかると、不動産取徴税を課することができない。ただし、当該家屋が博覧会の終了の日から六月を経過する日まで撤去されていないときは、同日において当該家屋の所有者を取得者とみなして不動産取徴税を課する。

5 道府県は、参加国又は参加国の代表等が所有する自動車で政令で定めるものに對しては、第百四十五条の規定にかかると、自動車税を課することができない。

6 道府県は、参加国又は参加国の代表等が政令で定める自動車の取得をした場合における当該自動車の取得に對しては、第六百九十九条の二の規定にかかると、自動車取得税を課することができる。

7 市町村は、参加国又は参加国の代表等が所有する軽自動車等で政令で定めるものに對しては、第四百四十二条の二の規定にかかると、軽自動車税を課することができない。

8 第二項から前項までの規定の適用を受ける者の認定の手続その他これららの規定の適用に關し必要な事項は、政令で定める。

第三条 (施行期日)  
第一項 この法律は、昭和四十九年四月一日から施行する。ただし、第一百四条の三第一項の改正規定は、同年十月一日から施行する。

第二項 別段の定めがあるものを除き、改正後の地方税法(以下「新法」という。)の規定中個人の道府県民税に関する規定の適用を受ける部分を除く。)は、昭和四十九年度分の個人の道府県民税及び市町村民税を課すことができる。

第三項 次項及び第三項に定めるものを除き、新法の規定中法人の事業税に関する部分は、施行日以後に開始する事業年度分の法人の事業税及び同日以後の解散又は合併による清算所得に對する法人税額に係る法人の道府県民税について適用し、同日前に終了した事業年度分の法人の道府県民税及び同日前の解散又は合併による清算所得に對する法人税額に係る法人の道府県民税については、なお従前の例による。

第四項 新法第五十一条第一項の規定は、昭和四十九年五月一日以後に終了する事業年度分の法人の道府県民税及び同日以後の解散又は合併による清算所得に對する法人税額に係る法人の道府県民税及び同日前の解散又は合併による清算所得に對する法人税額に係る法人の道府県民税及び同日前の解散又は合併による清算所得に對する法人税額に係る法人の道府県民税については、なお従前の例による。

第五項 新法第七十二条の十七第三項第一号の規定の適用に對しては、昭和四十九年度分の個人の事業税に限り、同号中「二十万円」とあるのは、「十九万二千五百円」とする。

第六項 (不動産取徴税に関する規定の適用)  
第一項 新法の規定中不動産取徴税に関する部分は、施行日以後の不動産の取得に對して課すべき不動産取徴税について適用し、同日前の不動産の取得に對して課する不動産取徴税については、なお従前の例による。

第七項 施行日から昭和四十九年十月一日までの間に

2 新法第三十二条第四項第一号の規定の適用について、昭和四十九年度分の個人の道府県民税に限り、同号中「二十万円」とあるのは、

「十九万二千五百円」とする。  
新法第七十二条の二十二第一項第二号及び第三項に定めるものを除き、新法の規定中法人の道府県民税に関する部分は、昭和四十九年四月一日(以下「施行日」という。)以後に開始する事業年度分の法人の道府県民税及び同日以後の解散又は合併による清算所得に對する法人税額に係る法人の道府県民税(清算所得に對する法人税額に課される法人の清算中の事業年度に係る法人税額及び残余財産の一部分配により納付すべき法人税額に係る法人の道府県民税を含む。以下この条において同じ。)について適用し、

法人の清算所得に對する法人の事業税については、なお従前の例による。

3 新法第七十二条の二十二第一項第二号及び三項並びに第七十二条の四十八第一項の規定は、昭和四十九年五月一日以後に終了する事業

年度分の法人の事業税及び同日以後の解散又は合併による清算所得に對する法人の事業税について適用し、同日前に終了した事業年度分の法人の事業税については、なお従前の例による。

4 新法第七十二条の十七第三項第一号の規定の適用に對しては、昭和四十九年度分の個人の事業税に限り、同号中「三十万円」と、「七百万円」とあるのは「六百万円」とする。

5 新法第七十二条の十七第三項第一号の規定の適用に對しては、昭和四十九年度分の個人の事業税に限り、同号中「二十万円」とあるのは、

「十九万二千五百円」とする。

第六項 (不動産取徴税に関する規定の適用)  
第一項 新法の規定中不動産取徴税に関する部分は、施行日以後の不動産の取得に對して課すべき不動産取徴税について適用し、同日前の不動産の取得に對して課する不動産取徴税については、なお従前の例による。

第七項 施行日から昭和四十九年十月一日までの間に

行われた家屋又はその部分の取得(購入による

取得を除く。)に係る新法第七十三条の十四第一項及び第二項の規定の適用については、同条第一項中「住宅を建築」とあるのは「地方税法の

一部を改正する法律（昭和四十九年法律第号）による改正前の地方税法第七十三条第四号に規定する住宅（以下本項において「住宅」という。）を建築」と、同条第一項中「共同住宅等」とあるのは「地方税法の一部を改正する法律による改正前の地方税法第七十三条の十四第一項に規定する共同住宅等」と、「住宅を建築」とあるのは「同法第七十三条第四号に規定する住宅（以下本項において「住宅」という。）を建築」

百二十八条の規定によつて課する所得割に関する部分を除く。)は、昭和四十九年度分の個人の市町村民税から適用し、昭和四十八年度分まで個人の市町村民税については、なお従前の例による。

る発電所の用に供する家屋及び償却資産（農山漁村電気導入促進法第二条第一項の農林漁業団体が発電所の用に供するものを除く。）に対しても課する昭和四十九年度以降の各年年度分の固定資産税については、旧法第三百四十九条の三第一項中「三分の一」とあるのは「三分の二」と、「三分の二」とあるのは「六分の五」として、同項の規定の例による。

昭和四十八年一月一日までの間ににおいて取得された同項に規定する車両に対して課する固定資産税については、なおその効力を有する。

8 新法第三百四十九条の三第二十六項の規定は、昭和四十八年一月二日以後において建設された同項に規定する固定資産について、昭和四十九年度分の固定資産税から適用する。

新法第三百四十九条の三第二十六項の規定は、昭和四十八年一月一日までの間ににおいて建

3 施行日から昭和四十九年十月一日までの間に  
行われた改正前の地方税法（以下「旧法」とい  
う。）第七十三条の十四第一項に規定する共同住  
宅等に該当する家屋又はその部分の取得（購入  
による取得を除く。）に係る新法第七十三条の十  
五の二第一項の規定の適用については、同項中  
「一戸」とあるのは、「居住の用に供するため  
に独立的に区画された一の部分」とする。  
4 施行日前において新築された家屋に係る土地

2 新法第三百三十三条第四項第一号の規定の適用については、昭和四十九年度分の個人の市町村民税に限り、同号中「二十万円」とあるのは、「十九万三千五百円」とする。

「二号の規定の適用については、同項中「住宅の床面積」とあるのは「地方税法の一部を改正する法律(昭和四十九年法律第号)による改正前」の地方税法第七十三条第四号に規定する住宅(以下本項において「住宅」という。)の床面積」と、「一戸」とあるのは「一戸(当該家屋が同法第七十三条の十四第一項に規定する共同住宅等に該当する場合には、居住の用に供するため独立的に区分された一の部分)」とする。

る発電所の用に供する家屋及び償却資産（農山漁村電気導入促進法第二条第一項の農林漁業団体が発電所の用に供するものを除く。）に対しても課する昭和四十九年度以降の各年度分の固定資産税については、旧法第三百四十九条の三第一項中「三分の一」とあるのは「三分の二」と、「三分の二」とあるのは「六分の五」として、同項の規定の例による。

昭和四十八年一月一日までの間ににおいて取得された同項に規定する車両に対して課する固定資産税については、なおその効力を有する。

7 新法第三百四十九条の三第二十六項の規定は、昭和四十八年一月二日以後において建設された同項に規定する固定資産について、昭和四十九年度分の固定資産税から適用する。

8 新法第三百四十九条の三第二十六項の規定は、昭和四十八年一月一日までの間ににおいて建設された同項に規定する固定資産についても、昭和四十九年度分の固定資産税から適用する。

この場合において、同項中「当該固定資産に対して新たに固定資産税が課されることとなつた年度から五年度分」とあるのは、「当該固定資産が建設された日の属する年の翌年（その日が一月一日である場合には、同日の属する年）」の四月一日の属する年度から昭和四十八年度までの年度の数を五から控除し、昭和四十九年度分から当該空余して得た数に相当する年度分（とくに

**(市町村民税に関する規定の適用)**

**第五条** 新法第百四十四条の三第一項の規定は、昭和四十九年十月一日以後の旅館における宿泊及びこれに伴う飲食に對して課すべき料理飲食等消費税について適用し、同日前の旅館における宿泊及びこれに伴う飲食に對して課する料理飲食等消費税については、なお從前の例による。

一部を改正する法律（昭和四十九年法律第二号）による改正前の地方税法第七十三条第四号に規定する住宅（以下本項において「住宅」という。）を建築」と、同条第二項中「共同住宅等」とあるのは「地方税法の一部を改正する法律による改正前の地方税法第七十三条の十四第一項に規定する共同住宅等」と、「住宅を建築」とあるのは「同法第七十三条第四号に規定する住宅（以下本項において「住宅」という。）を建築」百二十八条の規定によつて課する所得割に関する部分を除く。）は、昭和四十九年度分の個人の市町村民税から適用し、昭和四十八年度分までの個人の市町村民税については、なお従前の例による。

2 新法第三百三十三条第四項第一号の規定の適用については、昭和四十九年度分の個人の市町村民税に限り、同号中「二十万円」とあるのは、「十九万三千五百円」とする。

(固定資産税に付する税率の適用)  
第七条 別段の定めがあるものを除き、新法の規定中固定資産税に関する部分は、昭和四十九年度分の固定資産税から適用し、昭和四十八年度分までの固定資産税については、なお従前の例による。

る発電所の用に供する家屋及び償却資産（農山漁村電気導入促進法第二条第一項の農林漁業団体が発電所の用に供するものを除く。）に対しても課する昭和四十九年度以降の各年度分の固定資産税については、旧法第三百四十九条の三第一項中「三分の一」とあるのは「三分の二」と、「三分の二」とあるのは「六分の五」として、同項の規定の例による。

昭和四十八年一月一日までの間ににおいて取得された同項に規定する車両に対して課する固定資産税については、なおその効力を有する。

8 新法第三百四十九条の三第二十六項の規定は、昭和四十八年一月一日以後において建設された同項に規定する固定資産について、昭和四十九年度分の固定資産税から適用する。

9 新法第三百四十九条の三第二十六項の規定は、昭和四十八年一月一日までの間ににおいて建設された同項に規定する固定資産についても、昭和四十九年度分の固定資産税から適用する。

この場合において、同項中「当該固定資産に対して新たに固定資産税が課されることとなつた年度から五年度分」とあるのは、「当該固定資産が建設された日の属する年の翌年（その日が一月一日である場合には、同日の属する年）の四月一日の属する年度から昭和四十八年度までの年度の数を五から控除し、昭和四十九年度分から当該控除して得た数に相当する年度分」とする。

**第六条** 別段の定めがあるものを除き、新法の規定に個人の市町村民税に関する部分（新法第三二五条）

一部を改正する法律（昭和四十九年法律第二号）による改正前の地方税法第七十三条第四号に規定する住宅（以下本項において「住宅」という。）を建築」と、同条第二項中「共同住宅等」とあるのは「地方税法の一部を改正する法律による改正前の地方税法第七十三条の十四第一項に規定する共同住宅等」と、「住宅を建築」とあるのは「同法第七十三条第四号に規定する住宅（以下本項において「住宅」という。）を建築」百二十八条の規定によつて課する所得割に関する部分を除く。）は、昭和四十九年度分の個人の市町村民税から適用し、昭和四十八年度分までの個人の市町村民税については、なお従前の例による。

2 新法第三百三十三条第四項第一号の規定の適用については、昭和四十九年度分の個人の市町村民税に限り、同号中「二十万円」とあるのは、「十九万三千五百円」とする。

3 新法第三百四十九条の三第四項の規定中租税特別措置法第十一一条第一項の表の第七号又は同法第四十三条第一項の表の第七号に掲げる機械その他の設備に関する部分は、昭和四十八年四月一日以後において新設された当該機械その他の設備について、昭和四十九年度分の固定資産税から適用し、新法第三百四十九条の三第四項の規定中廃棄物再生処理用の機械その他の設備に関する部分は、施行日以後において新設された当該機械その他の設備について、昭和五十年一度分の固定資産税から適用し、同項の規定中農林漁業者又は中小企業者の共同利用に供する機械及び装置に関する部分は、昭和四十八年一月二日以後において新設された当該機械及び装置について、昭和四十九年度分の固定資産税から適用する。

4 昭和五十一年三月三十一日までの間において新設された企業合理化促進法（昭和二十七年法律第五号）第六条の規定の適用を受ける機械設備等に対して課する昭和四十九年度以降の各年度分の固定資産税については、旧法第三百四十九条の三第四項中「三分の一」とあるのは、「二分の一（昭和四十八年四月一日から昭和五十一年三月三十一日までの間に於いて新設された機械設備等については、三分の二）」として、同項の規定の例による。

5 新法第三百四十九条の三第十三項の規定は、昭和四十八年一月二日以後において取得された同項に規定する車両について、昭和四十九年度

昭和四十八年一月一日までの間ににおいて取得された同項に規定する車両に対して課する固定資産税については、なおその効力を有する。

8 新法第三百四十九条の三第二十六項の規定は、昭和四十八年一月二日以後において建設された同項に規定する固定資産について、昭和四十九年度分の固定資産税から適用する。

新法第三百四十九条の三第二十六項の規定は、昭和四十八年一月一日までの間ににおいて建

ては、昭和四十九年度から同条の規定がなおその効力を有するものとした場合において同条の規定の適用を受けることができる年度までの各年度分の固定資産税に限り、当該償却資産を新法第三百四十九条の五に規定する新設大規模償却資産とみなして、同条の規定を適用する。この場合においては、旧法第三百四十九条の五の規定がなおその効力を有するものとした場合において当該償却資産に係る同条に規定する第一適用年度、第二適用年度、第三適用年度、第四適用年度又は第五適用年度に該当する年度は、それぞれ当該償却資産に係る新法第三百四十九条の五第一項に規定する第一適用年度又は同条第二項に規定する第一適用年度、第二適用年度、第三適用年度、第四適用年度若しくは第五適用年度とみなす。

11 旧法附則第十四条第二項の規定は、昭和四十一年四月一日から昭和四十八年七月三十一日までにおいて取得された同項に規定する家屋及び償却資産に對して課する固定資産税については、なおその効力を有する。

12 旧法附則第十五条第四項の規定は、昭和四十二年一月二日から昭和四十九年一月一日までの間ににおいて取得された同項に規定する機械設備等に對して課する固定資産税については、なおその効力を有する。

13 旧法附則第十五条第七項の規定は、昭和四十一年一月二日から昭和四十九年一月一日までの間に就航した同項に規定する航空機に対し課する固定資産税については、なおその効力を有する。

第八条 昭和四十九年度分の固定資産税に限り、市町村長は、次の各号に掲げる宅地等に係る当該各号に定める額について、これらの額を当該宅地等の所有者に通知することによって新法第四百十五条の規定による固定資産課税台帳の縦覧に代えることができる。この場合において、小規模住宅用地（新法第三百四十九条の三の二第二項に規定する小規模住宅用地をいう。）

では、昭和四十九年度から同条の規定がなおその効力を有するものとした場合において同条の規定の適用を受けることができる年度までの各年度分の固定資産税に限り、当該償却資産を新法第三百四十九条の五に規定する新設大規模償却資産とみなして、同条の規定を適用する。この場合においては、旧法第三百四十九条の五の規定がなおその効力を有するものとした場合において当該償却資産に係る同条に規定する第一適用年度、第二適用年度、第三適用年度、第四適用年度又は第五適用年度に該当する年度は、それぞれ当該償却資産に係る新法第三百四十九条の五第一項に規定する第一適用年度又は同条第二項に規定する第一適用年度、第二適用年度、第三適用年度、第四適用年度若しくは第五適用年度とみなす。

11 旧法附則第十四条第二項の規定は、昭和四十一年四月一日から昭和四十八年七月三十一日までにおいて取得された同項に規定する家屋及び償却資産に對して課する固定資産税については、なおその効力を有する。

12 旧法附則第十五条第四項の規定は、昭和四十一年四月一日から昭和四十九年一月一日までの間に就航した同項に規定する航空機に対し課する固定資産税については、なおその効力を有する。

13 旧法附則第十五条第七項の規定は、昭和四十一年一月二日から昭和四十九年一月一日までの間に就航した同項に規定する航空機に対し課する固定資産税については、なおその効力を有する。

以下次条までにおいて同じ。)の価格に同項に定める率を乗じて得た金額又は第三号に定める宅地等比準価格に係る新法第四百十七条第一項及び第四百三十二条第一項の規定の適用について地等比準価格に係る新法第四百十七条第一項中「第四百五十五条第一項の規定によつて固定資産課税台帳を縦覧に供した日以後において固定資産の価格等の登録がなされていないこと又は登録された価格等」とあるのは「地方税法の一部を改正する法律（昭和四十九年法律第 号）附則第八条の規定による固定資産の価格等の通知をした日以後において当該通知に係る価格等」と、新法第四百三十二条第一項中「第四百五十五条第一項（第四百十九条第三項の場合を含む。）の縦覧期間の初日からその末日後十日までの間ににおいて」であるのは「地方税法の一部を改正する法律附則第八条の規定による当該固定資産の価格等の通知を受けた日」とする。

一 小規模住宅用地 新法第三百八十二条第六項の規定により土地課税台帳等に登録された小規模住宅用地の価格に新法第三百四十九条の三の二第二項に定める率を乗じて得た額及び調整対象小規模住宅用地（新法附則第二十一条に規定する調整対象小規模住宅用地をいう。）で新法附則第二十八条第一項の規定が適用を受けるもの（同条第二項の規定の適用を受けるものを除く。）にあつては、同条第二項の規定により土地課税台帳等に登録された同項の表の下欄に掲げる額

規定期に規定する調整対象住宅用地（新法附則第二十三条に規定する調整対象住宅用地をいう。）で新法附則第十八条第八項若しくは附則第二十八条第二項の規定が適用されないもの又は調整対象非住宅用地（新法附則第二十三条に規定する調整対象非住宅用地をいう。）で個人の所有するもの（当該調整対象非住宅用地に係る新法附則第十八条の二第一項に規定する当該年度分の固定資産税の課税標準となるべき額が同項第三号に掲げる

以下の率を乗じて得た金額又は第三号に定める宅地等比準価格に百分の十五を乗じて得た額であるものに限るものとし、新法附則第二十八条第二項の規定の適用を受けるものを除く。)新法附則第二十八条第一項の規定により土地課税台帳等に登録された同項の表の下欄に掲げる額

三 新法附則第二十八条第二項の規定が適用される宅地等 同条第一項及び第二項の規定により土地課税台帳等に登録された合算額及び昭和四十九年度において新たに固定資産税を課すこととなり、又は同年度に係る賦課期日ににおいて地目の変換等がある宅地等にあつては、宅地等比準価格

第九条 昭和四十九年度分の固定資産税について、市町村は、宅地等（新法附則第十八条の二第一項に規定する非住宅用地で法人の所有するものを除く。）に對して課する固定資産税について、新法第三百六十四条第二項の納稅通知書の交付期限までに、当該宅地等が小規模住宅用地であることの認定ができないこと等のやむを得ない理由があることにより当該宅地等に係る同年度分の固定資産税の税額の算定（以下この条において「本算定」という。）ができるなかつた場合には、当該宅地等の第一号又は第二号に掲げる額を当該宅地等に係る同年度分の固定資産税の課税標準となるべき額とした場合における固定資産税額に相当する額（以下この条において「仮算定税額」という。）を同年度の納稅期の数で除して得た額の範囲内において、当該宅地等に係る固定資産税をそれぞれの納稅期において徵収することができる。

一 昭和四十九年度分の固定資産税の課税標準となるべき価格に四分の一を乗じて得た額

二 次に掲げる額のうちいづれか多い額

イ 昭和四十八年度分の固定資産税に係る宅地等調整固定資産税額（新法附則第十八条の二第一項に規定する宅地等調整固定資産税額の基礎となる課税標準となるべき額をいう。）の算定の基礎となる課税標準となるべき額

ロ 昭和四十八年度分の固定資産税の課税標準

2 市町村長は、前項の規定によつて固定資産税を賦課した後において本算定が行われた場合には、遲滞なく、その旨を納稅者に通知しなければならない。この場合において、本算定による固定資産税額（以下この条において「本算定税額」という。）に既に賦課した固定資産税額が満たないときは、本算定が行われた日以後の納稅期においてその不足税額を徵収し、既に徵収した固定資産税額が本算定税額を超えるときは、新法第十七条又は第十七条の二の規定の例によつて、その過納額を還付し、又は当該納稅義務者の未納に係る地方団体の徵收金に充当しなければならない。

3 市町村長は、第一項の規定によつて固定資産税を徵収する場合において当該固定資産税の納稅者に交付する納稅通知書には、次の各号に掲げる事項を趣旨とする記載をし、又は記載をした文書を添付しなければならない。

一 紳稅通知書に記載された土地に係る課税標準額及び税額は、第一項の規定により仮に算定した額であり、又は当該額を含むものである。

二 既に賦課した仮算定税額が本算定税額に満たない場合には、本算定が行われた日以後の納稅期においてその不足税額を徵収し、既に徵收した仮算定税額が本算定税額を超える場合には、その過納額を還付し、又は当該納稅義務者の未納に係る地方団体の徵收金に充当するものである。

4 第一項の規定によつて徵収する固定資産税について滞納処分をする場合には、当該宅地等に係る第二項の規定による通知が行われるまでの間は、財産の換価は、することができない。

（電気税に関する規定の適用）

第十条 第三項に定めるものを除き、新法の規定

中電氣税に関する部分は、施行日以後に使用す

る電気に対して課すべき電気税（特別徴収に係る電気税にあつては、同日以後に収納すべき金に係るもの）について適用し、同日前に使用した電気に対して課する電気ガス税（特別徴収に係る電気ガス税にあつては、同日前に収納された、又は収納すべきであつた料金に係るもの）については、なお従前の例による。

田和四一九九八年五月一日に付の通達によれば、電気税の賦課対象者として「児童福祉法第三十九条第一項に規定する保育所及び心身障害者福祉協会法第十七条第一項第一号に規定する施設」とあるのは、「及び心身障害者福祉協会法第十七条第一項第一号に規定する施設」とあるのは、「千円」とする。  
二百円」とあるのは、「千円」とする。

新法附則第三十一条第一項第三号及び第二項  
第二号の規定は、昭和四十九年六月一日以後に  
使用する電気に対し課すべき電気税（特別徴  
収に係る電気税にあつては、同日以後に収納の  
べき料金に係るもの）について適用し、同日前  
に使用した電気に対して課する電気税（特別徴  
収に係る電気税にあつては、同日前に収納し  
た、又は収納すべきであった料金に係るもの）  
については、なお前項の例による。

第十一條 新法の規定中ガス税に関する部分は、施行日以後に使用するガスに対して課すべきだ  
ス税（特別徴収に係るガス税にあつては、同日前に使用し、同日前に使用したガスに対して課する電  
気ガス税（特別徴収に係るガス税にあつては、同日前に取扱した、又は取扱すべきである  
た料金に係るもの）については、なお従前の例による。

昭和四十九年六月一日前に使用したガスに対するべきガス税(特別徴収に係るガス税)について、同日前に収納すべき料金に係るもの

「児童福祉法第三十九条第一項に規定する保健所及び心身障害者福祉協会法第十七条第一項第一号に規定する施設」とあるのは「及び心身障害者福祉協会法第十七条第一項第一号に規定する

(特別止地保育税に関する規定の適用)

**第十二条** 新法第五百八十六条第一項第十九号、第二十一号及び第二十九号の規定中土地に対する課する特別土地保有税に関する部分は、昭和四十九年度分から適用する。

新編第二十二卷第十一號

新法第五百八十九号第二項第一款、第二款、第三款  
一号及び第二十九号の規定中土地の取得に對  
て課する特別土地保有税に関する部分は、昭和  
四十九年一月一日以後の土地の取得について適  
用し、同日前の土地の取得に對して課する特別

土地保有税についても、なお従前の例による。  
**(自動車取得税に関する規定の適用)**

第十四条 新法の規定中都市計画税に関する部分は、昭和四十九年度分の都市計画税から適用されし、昭和四十八年度分までの都市計画税については、なお従前の例による。

昭和四十九年一月一日までの間に於て実施された旧法第三百四十九条の三第一項に規定する発電所の用に供する家屋（農山漁村電気導入促進法第一条第一項の農林漁業団体が発電所の運用に供するものを除く。）に対して課する昭和四

**第十五條** 本項の規定によるものを除き、新規の規定  
中國民健康保険税に関する部分は、昭和四十九  
年度分の国民健康保険税から適用し、昭和四十九  
八年度分までの国民健康保険税については、な  
お従前の例による。  
**二 新法附則第三十五条の五の規定は、世帯主義**

(都の特例に関する規定の適用)  
はその世帯に属する国民健康保険の被保険者について附則第十七条第一項の規定により適用される新法附則第三十三条の二の規定の適用がある場合には、昭和四十九年度分の国民健康保険税についても、適用する。この場合において、新法附則第三十五条の五中「昭和五十年度」とあるのは、「昭和四十九年度」とする。

**第十六条** 新法第七百三十四条第三項の規定は、昭和四十九年五月一日以後に終了する事業年度分の法人の都民税及び同日以後の解散又は合併による清算所得に対する法人税額に係る法人の

**都民税**（清算所得に対する法人税を課される法人の清算中の事業年度に係る法人税額及び残余財産の一部配分により納付すべき法人税額に係る法人の都民税を含む。以下この条において同様。）

じ)について適用し、同日前に終了した事業年度分の法人の都民税及び同日前の解散又は合併による清算所得に対する法人税額に係る法人の都民税については、なお前項の例による。

(本かし法人課税を免除了した場合には、他の適用する規定の民税及び市町村民税の課税の特別にに関する規定の適用)

三十三条の二第一項第一項五十二号の「昭和四十九年度」と「百分の二十三・九」とあるのは「百分の二十三・六」と「七百万円」とあるのは「三百万円」と、百分の三十四・一」とあるのは「百分の二十九・六」と、「百分の五・一」とあるのは「百分の五・六

と、同条第一項中「前年の不動産所得の金額」とあるのは「租税特別措置法の一部を改正する法律（昭和四十八年法律第十六号）附則第五条第一項に規定する指定期間における不動産所得の金額」と、「百分の七十二」とあるのは「百分の七十三」と、「七百万円」とあるのは「三百万円」と、「百分の六十」とあるのは「百分の六十六」と、同条第三項中「七百万円」とあ

るは「三百万円」と、「百分の四十」とあるのは「百分の三十六・七五」と、「百分の五・一二」とあるのは「百分の五・六」と、同条第六項中「百分の五・一」とあるのは「百分の五・六」

と「百分の十一」、「一」とあるのは「百分の九」、「一」とする。

市町村民税に限り 同条第一項中「七百円」  
とあるのは「六百万円」と、「百分の三十四」。  
「一」とあるのは「百分の三十二・四」と、同条  
第二項中「七百万円」とあるのは「六百万円」  
を、「百分の六十二」とあるのは「百分の六十二

と、同条第三項中「七百万円」とあるのは「六百万円」とする。  
（土地の譲渡等に係る事業所得等に係る道府県民税及び市町村民税の課税の特例に関する規定



「行なう」を「行う」に改め、同項の表に次のように加える。

附則第十七項及び第十八項中「第四条第四項」を「第四条第六項」に改め、附則第十九項中「第四条第四項」を「第四条第六項」に、「第

「十八項」を「附則第一ハ項」に改め、  
第二十八条 別段の定めがあるものを除き、前条  
の規定二二二、二三三後の固有資本等五五五丁目

の規定による改正後の「国有資本等所有市町村交付金及び納付金」に関する法律（以下「新交納付金法」という。）の規定は、昭和五十年度分の市町村交付金及び都道府県交付金並びに市町村納付金及び都道府県納付金（以下「交付金及び納付金」という。）から適用し、昭和四十九年度分までの交付金及び納付金については、なお従前の例による。

新交納付金法の規定中水道又は工業用氷道の  
用に供するダムに係る市町村交付金及び都道府  
県交付金に關する部分は、昭和四十九年度以降  
の各年度分の市町村交付金及び都道府県交付全  
について適用する。この場合において、昭和四  
十七年三月三十一日までの間にて建設され  
た新交納付金法第二条第一項第五号に掲げるダ  
ムの用に供する固定資産（新交納付金法第二十  
一条の三の規定により当該固定資産とみなされ  
るもの）のうち家屋及び償却資産につい  
ては、新交納付金法第四条第五項中「当該固定  
資産について市町村交付金が交付されることと  
なつた年度から五年度間」とあるのは、「当該  
固定資産が建設された日の属する年度の翌年  
から昭和四十七年度までの年度の数を五から減  
除し、昭和四十九年度から当該控除して得た数  
に相当する年度間」とする。

3 昭和四十九年度分の市町村交付金及び都道府

昭和四十九年度分の市町村交付金及び都道府県交付金のうち新交納付金法第一条第一項第五号に掲げるダムの用に供する固定資産（新交納付金法第二十一条の三の規定により当該固定資産とみなされるものを含む）に係るものに對する新交納付金法の規定の適用については、新交納付金法第五条第三項中「前年の九月三十日」とあるのは「昭和四十九年五月三十一日」と、新交納付金法第六条及び第八条中「前年の十一月三十日」とあるのは「昭和四十九年七月三十日」と、新交納付金法第九条第一項中「前年の十一月三十一日」とあるのは「昭和四十九年八月三十一日」と、新交納付金法第十条第一項中「前年の十一月三十日」とあるのは「昭和四十九年七月三十一日」と、同条第三項中「前年の十二月三十一日」とあるのは「昭和四十九年八月三十一日」と、新交納付金法第十三条第一項中「毎年四月三十日」とあるのは「昭和四十九年十一月三十日」と、新交納付金法第十四条第一項中「毎年六月三十日」とあるのは「昭和四十九年十二月三十日」と、新交納付金法第十六条第三項中「前年の十月三十一日」とあるのは「昭和四十九年六月三十日」と、同条第四項中「毎年一月三十日」とあるのは「昭和四十九年九月三十日」とする。

を改正する法律（昭和四十九年法律第号）

附則第七条第二項の規定によりその例によることとされる同法による改正前の地方税法第三百四十九条の三第一項」とし、旧交納付金法第十一条の三に規定する固定資産に係るものについては、同条中「この法律」とあるのは「地方税法の一部を改正する法律による改正前の国有資産等所在市町村交付金及び納付金に関する法律（昭和三十一年法律第八十二号）。以下「旧交納付金法」という。」と、「第四条第三項中」とあるのは「旧交納付金法第四条第三項中「地方税法第三百四十九条の三第一項」とあるのは、「地方税法の一部を改正する法律附則第七条第二項の規定によりその例によることとされる同法による改正前の地方税法第三百四十九条の三第一項」とし、」として、これらの規定の例による。

8 新交納付金法附則第十六項の表の第一号の規

新交納付金法附則第十六項の表の第六号の規定は、昭和四十八年四月一日以後において取得された同号に掲げる車両について、昭和五十年度分の市町村納付金から適用する。  
9 旧交納付金法附則第十六項の表の第一号の規定は、昭和四十八年三月三十日までの間ににおいて取得された同号に掲げる車両については、なおその効力を有する。

10 新交納付金法附則第十六項の表の第六号の規定は、昭和五十年度分の市町村納付金から適用する。この場合において、昭和四十八年三月三十日までの間において設置された同号に掲げる遮音壁については、同項中「市町村納付金が納付されることとなつた年度」とあるのは「昭和五十年度」と、同号中「十年度分」とあるのは「当該遮音壁が設置された日の属する年度の翌年度から昭和四十八年度までの年度の数を十から控除して得た数に相当する年度分」とする。  
(特定多目的ダム法の一部改正)  
第二十九条 特定多目的ダム法(昭和三十二年法律第三十五号)の一部を次のように改訂する。  
第三十五条中「発電の用」を「特定用途」に、「第二十一条の二」を「第二十一条の三」に改める。  
第三十条 前条の規定による改正後の特定多目的ダム法第三十五条の規定中水道又は工業用水道に関する部分は、昭和四十九年度分の同条の納付金から適用する。この場合において、同年度分の当該納付金については、同条中「三月三十日」とあるのは「昭和四十八年三月三十日」とあるのは「昭和四十九年三月三十日」と、「翌年の六月三十日」とあるのは「昭和四十九年十二月三十日」とする。  
(沖繩の復帰に伴う特別措置に関する法律の一部改正)  
第三十一条 沖繩の復帰に伴う特別措置に関する法律(昭和四十六年法律第二百二十九号)の一部を次のように改訂する。  
第一百五十五条第三項第六号を次のように改めること。

Digitized by srujanika@gmail.com

六 昭和四十九年四月一日から昭和五十一年

三月三十一日までの間において使用する電気に対して課する電気税(特別徴収に係る電気税)にあつては、当該期間において使用した電気として政令で定める料金に係るもの(基礎となる率を百分の三とし、これを毎年度百分の一ずつ引き上げ、昭和五十二年度において地方税法第四百九十九条第一項に規定する税率となるように政令で定める

第一百五十五条第三項に次の一号を加える。

七 昭和四十九年四月一日から昭和五十一年三月三十日までの間において使用するガ

スに対し課するガス税(特別徴収に係るガス税)につては、当該期間において使用したガスとして政令で定める料金に係るもの(基礎となる率を百分の三とし、これを毎年度百分の一ずつ引き上げ、昭和五十一年度において地方税法第四百九十条第二項に規定する税率となるよう)に政令で定める

第一百五十五条第九項中「電氣ガス税」を「電

**第三十二条** 前条の規定による改正後の沖縄の復

**第三十二条** 前条の規定による改正後の沖縄の復帰に伴う特別措置に関する法律第百五十五条第三項第六号及び第七号の規定は、施行日以後に

使用した電気又はガスに対して課すべき電気税及びガス税（特別徵収に係る電気税及びガス税

にあつては、同日以後に収納すべき料金に係る  
もの二つ、て適用し、同日前に使用して電気

の)は、いと通用し、同日前に使用した管又はガスに対して課する電気ガス税(特別徴収法)、(電気料金)、(電気料金)、(電気料金)。

に係る電気料金にあつては、同日前に収納した、又は収納すべきであつた料金に係るもの)

については、なお従前の例による。  
(地方税法の一部を改正する法律の一部改正)

**第三十三条** 地方税法の一部を改正する法律（昭和四十八年法律第二十三号）の一部を次のよう

附則第十三条第三項を削る。