

# 第七十五回国会 建設委員会 議録 第九号

昭和五十年三月二十六日(水曜日)

午前十時四十三分開議

出席委員

委員長 天野 光晴君

理事 内海 英男君

理事 唐沢俊二郎君

理事 村田敬次郎君

理事 福岡 義登君

理事 小沢 一郎君

理事 三枝 三郎君

理事 野中 英二君

理事 金子 みつ君

理事 清水 徳松君

理事 山崎 始男君

理事 新井 横之君

理事 渡辺 武三君

理事 大村 良平君

理事 田村 渡辺

理事 佐野 陸夫君

理事 中村 柴田

理事 北側 義一君

理事 裏治君

理事 茂君

理事 茂君

理事 茂君

理事 佐野 陸夫君

理事 中村 柴田

理事 北側 義一君

理事 裏治君

理事 渡辺 武三君

理事 大村 良平君

理事 田村 渡辺

理事 佐野 陸夫君

理事 中村 柴田

理事 北側 義一君

理事 裏治君

理事 渡辺 武三君

理事 建設大臣

出席政府委員

出席國務大臣

出席者  
警視庁交通局  
通規制課長  
運輸省鉄道監督  
設課長  
局民営鐵道部財務課長  
常川 隆司君

建築物による日影規制に関する請願一件(和田耕作君紹介)(第一六一〇号)

国土利用計画法の運用に関する請願(橋本登美三郎君紹介)(第一七一三号)

當企業省財政局公務員第一課長

自治省財政局調整室長

(日本住宅公團)総裁

(日本住宅公團)理事

(日本住宅公團)参考人

は本委員会に付託された。

参考人出頭要求に關する件

宅地開発公團法案(内閣提出、第七十二回国会開法第四三号)

○天野委員長 これより会議を開きます。

この際、参考人出頭要求に關する件についてお詫びいたします。

宅地開発公團法案審査のため、本日、日本住宅公團から總裁南浦哲也君、理事播磨雅雄君及び日本道路公團理事三野定君に参考人として御出席を願い、御意見を聴取することにいたしたいと存じますが、御異議ありませんか。

○天野委員長 「異議なし」と呼ぶ者あり

さよう決しました。

なお、参考人からの御意見は質疑応答の形式でお聞きすることにいたしたいと存じますので、さよう御了承願います。

○天野委員長 次に、内閣提出、宅地開発公團法を議題といたします。

質疑の申し出がありますので、順次これを許します。中村茂君。

○中村(茂)委員 大臣に質問しようと思つたわけですか。

○天野委員長 十一時には入る予定です。

○中村(茂)委員 大臣の質問は一應保留して質疑ですか。

まず最初に、「住宅対策のための土地行政の機

構および運営のあり方についての答申が行政監理委員会としてなされているわけでありますけれども、この答申と、いま審議しております宅地開発公團法との関連といふか、この答申に基づいてなされたものであるかどうか、その点を明らかにいただきたいというふうに思いました。

○大塙政府委員 行政監理委員会におきましては、一年にわたりまして宅地開発公團の設立の必要性につきまして審査をいたしますとともに、日本住宅公團及び宅地開発公團との機能別、目的別において、主として宅地開発公團は大都市地域における開発と、おきまして宅地の大量供給ということに専念することとし、住宅公團は自分の建てる住宅の建設並びに市街地における再開発ということに専念すべくあるというふうに、機能別、目的別にこれを整序をすべきであるということを骨子とした答申を出しておるのでござります。

これに基づきまして、今回提出いたしておりました宅地開発公團法におきましても、宅地開発公團は大都市の周辺部において大規模な宅地開発を行ひ、これにあわせて必要となる工業団地、流通団地も造成しますけれども、主目的はあくまでも大都市の大規模な開発ということに重点を置く。それから、日本住宅公團は、この地域におきましては、自己の建設する住宅の建設に専念させる。したがいまして、こういう内容のものとなつておりますので、行監の答申の線に沿つて提案いたしました、こういう内容になつてゐるのでございます。

○中村(茂)委員 この答申の線に沿つてこの法案が出来られた、こういうことでございますが、この答申を見ますと、まず「土地の計画的利用に関する具体策」ということで、一つは「市街化区域内農地等の宅地化」、それから二つ目には「既成市

街地の再開発」、三つ目には「新市街地の開発」、四つ目には「新公団（仮称、新市街地開発公団）の設置」、こういうふうに四つに分けて答申しているわけですが、この答申と法案と相照らしてみますと、いま申し上げました三点目の「新市街地の開発」と四の「新公団の設置」、これに非常に多く、言いかえれば、この線に沿って法案が出されているような感じがいたします。そうなつてまいりますと、この新公団の仮称、新市街地開発公団という名前ではなしに宅地開発公団と、線に沿っているということになれば、中身もこの三の「新市街地の開発」という項目にそれぞれ沿つた内容が多くあるわけでありますから、どうして名前が宅地開発というふうに変わってしまったのか、その点をひとつ明らかにしていただきたい。

○大塩政府委員 答申によりますと「仮称、新市街地開発公団」というふうに、仮称という言葉がついておりまして、この名称をどのようにするかということにつきましては、行監の答申の、仮称の新市街地開発公団とすべきか、あるいは、その中身から言いまして、大規模な宅地開発を専管するという意味におきまして率直に宅地開発公団とすべきかということにつきましては、最後までわれわれといいたしましてもその名称についてはこだわって検討した経過がござります。

究極におきまして宅地開発公団という名稱にいたしましたのは、現下の大都市圏域における住宅難即宅地難という問題に端的に対処するためには、新市街地として大規模開発をするのでありますけれども、宅地開発公団とした方が、率直でありますから簡明でわかりやすいのではないかというようなことが最後の結論として、そういう名称になつたような経過がございました。そういう意味で宅地開発公団といったしまつたけれども、その中身及びそのつくり方におきましては、この答申にありますように、新市街地としてつくっていくということには変わりはないのでございます。

○中村(茂)委員 これから内容に入つていけばそれぞれ明らかになると思いますけれども、私も名前でござるわけではありますんけれども、住宅を中心にして新市街地をつくつていくのか、それから新市街地をつくるという一つの方針の中で大量な宅地をつくつていくのか、その基本になる、分岐点になるところの発想がどこにあるかということで非常に大きく違つてくるというふうに私は思うわけであります。この法案の中に言つておりますように、「宅地の大量供給と健全な市街地の形成」こういうことになつていきますと、幾つかの問題においてやはり私は、新市街地を形成するというこの形の中から住宅、宅地を大量に供給していく、こういう発想に立たなければ、住宅というものを先行させてそれに付随して新市街地といふことは必然的に失敗に終わつてしまはれないか。したがつて、これから内容の中で、私は、そういう発想の出発点が違うために幾つかの隘路がすでにこの法案の中にある、こういうふうに考えるわけであります。ですから、名前だけではなく、やはり私が言つております発想、その点についてこの名前が変わってきてるということをおわせ、もう一度ひとつ明らかにしていただきたい。

○大塩政府委員 先生のおっしゃるとおり、新市街地としてこの大量供給を行うという趣旨におきましては、答申もそのように書いているのでございますが、ただ動機におきましては、答申の前提及びその方針というところの中にも書いてありますように、現下の土地問題の焦点というのは何と言つても三大都市圏を中心として住宅需給の不均衡が拡大しておつて、地価の高騰と相まって住宅、宅地を取得することが著しく困難になつてゐるんだ、あわせて地価の高騰に伴つていま不公平が拡大しつつあるから、その基本的課題は住宅、宅地の改善と地価の安定にあるんだというところを踏まえて、土地対策の具体策として展開されて

いるのでございまして、その発端及び動機といふものは明らかに住宅・宅地の問題ということにあつたのでござります。したがいまして、そのつくり方あるいはその配置の仕方及びその大規模な開発をする基本的な姿勢というものを新公団は、仮称ではありますが新市街地開発公団という名前前に呼んだのでござりますけれども、その動機はいま申しましたように宅地難の解消ということにあつたという点にかんがみて、私はこの答申の趣旨と宅地開発公団の趣旨とは、先ほど申し上げましたように、一致しているというふうに考えておる次第でございます。

○中村(茂)委員 それでは、大臣が参りましたので大臣にお聞きしたいというふうに思うのです。が、日本の住宅事情を見た場合に、建設省でもすでに試算して発表しておりますように、昭和四十九年度から昭和六十年度までの十二年間に全国で十八万六千ヘクタール、三大都市圏で七万六千ヘクタール程度の新規の宅地の供給が必要であるというように見込まれる、それから業務用地を含めれば、そのほかの需要と合わせていま申し上げた二倍程度の需要が想定される、こういうふうに発表しておりますけれども、こういう中でこれから政府の住宅政策の基本的なあり方というものが非常に重要なになってくるのではないか、こういうふうに私は思うわけであります。

私の質問は前回行うのがきょうに延びたわけでありますけれども、実は前回行う予定であった三月十九日の新聞がここにありますが、これは朝、駅で買ってきましたが、この新聞を見た場合に、このまん中にまず広告だけのものがあつて、この中身を見れば全部マンション・住宅の広告であります。これは膨大な広告がずっと何ページかにわたって、これが全部、見れば宣伝文句は非常にいいわけでありますけれども、ほとんどが大企業、その系列下にあるデベロッパー、こういうのではなくどがマンション。本紙の方を見れば、本紙の方もこれまた同じじようにほとんど住宅、マンションの広告で埋め尽くされている。

私はこれを見たときに、実はこれからの日本の住宅政策というものを考えてみた場合に、慨然としたわけであります。これは全く政府の住宅政策が、民間デベロッパーによるところの民間任せの計画性のないものになつて、いたためにこういう状態が起きてはいるのではないか、こういうふうに思われるを得ません。

ですから、特に三大都市圏のこれから住宅政策というものは、もつと政府主導型の住宅政策といふものを打ち立てていかない限り、なかなか解決できない要素というものが非常に多く含まれているのではないか。これはこの廣告に端的にあらわれているというふうに私は思うわけであります。

ちなみに外国の例などを見ますと、スウェーデンの場合には公共住宅を中心とした率が六二%、イギリスの場合には五七%，日本ではわずか二〇%というような状態です。日本のいまの三大都市圏を中心とする住宅事情というものを諸外国と比較した場合に、私は一番おくれているというふうに思うわけです。しかも、公共的な住宅政策を中心にする施策というものがおくれているためにこ<sup>う</sup>いう状態が出てきている。

そういうことを考えてみた場合に、政府のこれから的基本的な住宅政策のあり方について大臣の見解を明らかにしていただきたいと思います。

○仮谷国務大臣 ヨーロッパ諸国と比較をいたしましたと、やはり歴史的な問題もありまして住宅政策がおくれておることはお説のとおりであります。戦後衣食住の問題を一番大きな課題として努力をして、衣食が一応足りて、結局住がいま最大の課題になつておることは御承知のとおりであります。さらに日本の住宅政策といいましても、全体の住宅計画の中のシェアを見ると、やはり六〇%が民間であるし、四〇%程度が公的機関住宅であることも御承知のとおり。住宅政策といつても六〇%までは民間におんぶしている、こういうふうに申し上げていいと思うわけであります。

そういう意味から考えますと、政府はもつと積

極的に公的住宅を推進しなければならないことは当然であります。そういうふうな計画を第一期、第二期で進めながらも、いろいろな遺漏があって予定どおり進んでいないことも御承知のとおりであります。ただいまの新聞の広告等も、私ども毎朝見ることであります。これは景気抑制やら資金の問題等によつて、民間住宅が値引きをしてでもとにかく現在のストックを放さなければならぬ、そういうふうな広告の面もかなりあると思ふのであります。いずれにいたしましても、それだけ民間が多くの住宅を建設しておつたといふ事実は間違いないことであります。私どもは民間住宅におんぶしてはいかないと思います。さてこれもこのまま見逃すわけにいきませんから、むしろ民間住宅そのものに対しても住宅ローン等の問題も積極的に働きかけまして、相まって住宅政策を完成していくかなければならないと思っております。

○中村(茂)委員 この公的住宅の問題は、いろいろと第二期にありました。反省しながら、新しい第三期を今度は健全なものにして思い切つて公的住宅の推進を図っていきたい、それが私どもの基本的な考え方であります。

この公的住宅の問題は、いろいろと第二期にありました。特にこの法案の中で示しております地方公共団体との関係について、四条の三項で、公団が資本金を増加するときは地方公共団体も出資できる、という内容になつていいわけでありますけれども、そのことは、公団がそれぞれ住宅地を開発するという場合に、地方公共団体と協議が成立したところには開発することができないのかどうか、一口に言えば、

方公共団体の財政負担等を中心とする拒否反応と推進との間にはきわめて重大な問題がございまして、特に最近三大都市圏を中心とする大都市圏におきましては、大規模開発を遂行していく上で地団体との協調体制をいかに確立するかということがこれからも宅地開発事業における一番の大きな眼目であろうというふうに考える次第でござります。この宅地開発公団の事業を推進いたしますためには、資本金の面をおきましても、国が地方の出資を受け入れて出資面でも協力するということがその協調体制の一環として望ましい姿勢であるというふうに考えておりまして、御指摘の条文におきましても、増資の際に出資することができるというような規定を置いたのであります。当初地方公共団体の出資を求めなかつた理由といたしましては、その事業量ないしはその場所、位置、規模等が確定いたしませんので、その受益の範囲といふものが明らかでない、そういう意味から、受益の範囲なりその関係が明らかになつた段階で出資を希望する公共団体に対しても出資を求めるようという意味で、増資の際に出資することができるという規定を置いた次第でございまして、出資の面に限らず、地方公共団体との協調体制、たとえば事業計画につきましてはあらかじめ事前に地方公共団体の長の意見を聞く等の措置をとることが必要であるのみならず、拒否反応の前提となるところにつきましては、従来になかつたような思い切った相当強力な措置を講じたというようなことをもつて、地方公共団体との協調体制を図つていこうとしておる次第でございます。

公共団体としての土地が存在していた。そういうものをそのまま公団の方へ出資として受け入れてくる。形はわかるような気もするわけだけれども。

〔村田委員長代理退席、委員長着席〕

ですから、開発していく場合に、資金をどのくらいということで出すことが出資の基本なのか、それともその地域全体についての土地なりそこについている建物等を含めた定着物を提供する、そういうことを主なる目的としてこの出資という問題が出てきたのか、その点をひとつ明らかにしてください。

○大塙政府委員 出資につきましては、原則として金銭による出資というのが原則でございます。ただし、地方公共団体にとりましてもまた公団の側にとりましても、適切なる地方公共団体所有の土地がありまして、これを出資の対象とすることが海棠つて好都合であるという場合がございますので、こういう現物出資の規定も置いたわけでございまして、原則はあくまでも金銭出資ということが原則でございます。

○中村(茂)委員 次に、八条の非常勤理事六人以内を置くということであります、「六人以内」という六人はどこから出てきたのですか。

○大塙政府委員 非常勤理事を六人以内とした理由は、この公団のさしあたり重点に考えております地域が、大都市地域ということでございまして、大体三大都市圏を当初重点に考えておりますものですから、その三の倍数を一応予定いたしましたことと、それから常勤の理事と非常勤の理事との数の比較、そのバランスを考えまして六人以内というふうにいたしたのでございましたて、その六人の理事というものは、当初からこの六人を置くかあるいは順次これを設定していくかということにつきましては、その事業の施行状況等を見ながら行うように現在のところ考えております。

○中村(茂)委員 三大都市圏で六人ということになると、平均にすれば、東京なら東京を中心にして

て、そのところを二つの県ずつ六カ所始まつてもいい、そういう構想なんですか。

○大塙政府委員 ただいま申し上げましたとおり、各圏域を代表する者が選任されることが必要でございますが、その場合、一ないし二名ということを考えまして、先ほど申しましたように、事業の進捗状況等に応じまして勘案いたしましたときには、以内という意味は、最大限を六名といたしまして、やはり三の倍数をとつて、最大限考え方としたときに三大都市圏でそれぞれ二名ずつという考え方もありますし、事業の進捗状況によりましては、あるいはある圏域から二名、それからその他圏域から一名、一名で四人とするともござります。最大限六名というふうにいたしまして、常勤の理事八名とのバランスをとつたのでござります。

○中村(茂)委員 この法案の二十三条に「地方公共団体の長の意見を聽かなければならぬ。」とある。この「長」ということです。これは、先ほどの自分のところの自治体の中に、公団と話をしても、これだけの宅地開発をしていく、そうなるべると、出資の問題、それから非常勤理事の問題、そういうことで話が具体的になつてきた場合に、そのところの長の意見を聞く。言いかえれば、今までの形よりも確かに地方公共団体との密接な連携のもとにこの開発をやつていこう、こ<sup>う</sup>いう意欲は何かわかるような気がするわけですけれども、いま申し上げましたそれぞれの問題が、話が調わなければ結局開発は進まない、こういうことになると思うのですけれども、そういうふうに確認しておいていいですか。

か「その意見を十分に取り入れる」ということが、この公団の、先ほど申しましたように、一番大事なポイントであるというふうに考えております。したがいまして、いま御指摘の長の意見を聞くこということだけではなくて、先ほど来申し上げましたように、種々の協力体制について配慮しておるところでございます。

長の意見を聞くといつたしましたのも、出資についてももちろんでござります。出資につきましては、特に財政支出に関する件でござりますから、自治法の規定に基づきまして、これは長の意見を聞くのみならず議会の議決を要する事項でございますが、いま長の意見を聞くということでの施行につきまして長の意見を聞くということでございまして、恐らく長はその意見を述べるに当たりましては、しかるべき議会内の常任委員会なりその他のかかるべき意見を聞くだらうということとで、代表者としての長の意見を聞くということにしたのでござります。

その長が担当あるいは反対の意見を源としますときには、聞かなければならぬということですざいますので、法文上はそれができないというふうには解釈できませんけれども、運用上はきわめて困難な状態になることであり、またやろうとしたとしても、それから先の事業が円滑いくはすがございませんので、運用上は長の意見がもしご拒否という姿勢になるならば、その意見が得られるまで事業はストップ、あるいは開始を中止してP Rなりあるいは説得に努める、そういう努力が必要になつてくると思います。

○中村(茂委員) 私はこの中で、いま議会とかいろいろな話がありましたけれども、やはりその地域の市町村、該当しているその影響が出てくるところの直接の市町村段階というか、そういうところの意見こそ非常に重要だというふうに思うのです。ここで言つている意味は、大きく分ければ県でありますし、それからそこの該当の市町村も、これは地方公共団体でありますから、ここで言つてゐる意味はどういう意味を言つてゐるわけです。

九

○大塩政府委員 法案にございますように、地元の公共団体の長の意見ということをございますので、これは渠はもとより、関係市町村を含む意味で、二十四条で、道路の関係、それから公園、下水道、河川、この四つについて特に特定公共施設という規定をしているわけでありますけれども、連する、特に公共関連施設の問題ですけれども、二十四条で、道路の関係、それから公園、下水道、河川、この四つについて特に特定公共施設という規定をしてあるわけでありますけれども、この四点だけを特定公共施設として法律上指定して、これは施行の段階で国が直接公団に補助をして、この四つの問題については施行していく。国が多く出すわけでありますから、その残余の分については、地方公共団体に譲り渡すときについては、そのあとは償還していく、こういうふうに考えられるからでございまして、もとより公共施設は、そのほかに各種のものがございますけれども、共通して一般的に宅地開発の基礎的な施設となるものとして、この四つを特に特定公共事業として限定した次第でございます。

○大塩政府委員 一般的に申しまして、この四つの施設が宅地開発あるいは新住宅市街地を形成いたしましたために最も基礎的な、一般的のそこに住む住民の生活の利便に供される施設というふうに考えられるからでございまして、もとより公共施設にはそのほかに各種のものがございますけれども、共通して一般的に宅地開発の基礎的な施設となるものとして、この四つを特に特定公共事業として限定した次第でございます。

○中村(茂)委員 いわゆる特にこの四つの問題が宅地開発の場合に陥路になってきたというふうに言わされましたけれども、私はこれ以上に重要なのは、なお上水道の問題があり、学校の問題、特に保育園から中学、高校までの問題があり、医療施設の問題があり、特に学校関係の問題というものが非常に陥路になってきたわけであります。これは特定公共施設ということではなくて、その他の公共関連施設ということでいろいろな施策が行われて、いくと思いますけれども、私の言っているのは、

どうしてこの四つだけで、そのほかのもつと重要な問題を特定公共施設という中に規定して國の直接な補助を行つて地方公共団体に余り迷惑をかけないような形でその開発を進めるというふうにできなかつたのか。特にここで申し上げておきたいというふうに思うのですけれども、この二十四条で言つてある道路、公園、下水道、河川というのは、つくるときは簡単なんです。金さえ出せばできるのです。樂なんですよ。ところが、できてしまつてから維持の困難なものについては、この特定施設の中に指定しないでその他の関連施設とうふうにどうしてしているのですか。

○大塩政府委員 学校であるとかあるいは医療施設であるとかあるいは上水道であるとか、そういった施設が直接住民の利便に供する施設であることは御指摘のとおりでございますが、これらはこの法案におきましては利便施設的に取り扱つておりますし、利便施設としてこれを公團の事業の中に入れて、利便施設としてこれを公團の事業の中に入れて、その関連公共広域施設としてこれを立てかえ施行というような形において助成し、あるいはそれを建設し、一定時間管理するというような方途を別途講じておる次第でございまが、直接これに補助をし、特定の公共施設として特別な事業費を負担するという制度にしたのは、先ほど言つた理由で最も基礎的なこれらの施設があらゆる宅造と共に通した重要施設であるからという認識に立つものでありまして、いま先生の御指摘になりましたものは、多くは利便施設的に取り扱つておるものでございます。たとえば上水道のごときも別途みずからこれを建設し、管理することができます。それから鉄道につきましても、これをみずから建設し、管理することができるというような特別の規定を置いておるわけでございます。

しかし、これらはいわゆる公物法に言う公物管

理権に属する施設ではなく、それぞれの管理主体が法律でそれぞれ限界されておりまして、公共施設という範疇に入らないのですから、それら以外のいま御指摘のような施設につきましては、特

別の立てかえ施行とかあるいは直接施行権といふ権利を与えることによつて一体的につくることができる別途の方途を講じた次第でござります。

○中村(茂)委員 それぞれまた中身について聞きたいと思いますが、この二十四条で言つております特定公共施設に、国の交付金または補助金を出していくと、いろいろ言つておりますけれども、これがどの程度なされていくか、今までの程度なのか、それとも今まで以上に強力に交付金、それから補助というものがなされれば、それを除いて、でき上がつたものについて今度地方自治体なりそれぞれに移すべきものは移していくわけありますから、この交付金なり補助金というものが多ければ、もっと極端に言えば全額見るといふことになれば、地方自治体にはこの負担はかかるないといふわけであります。そしてこの項目で、これが地方自治体と話が成立した場合においては、なお今度そこの議会の議決を経なければならぬといふ項目もあるわけでありますから、当然少しごらんな補助や交付金では、そういうものができ上がりた場合にまたどういうふうに負担になつてくるかということを考えてみた場合に、なかなかその議会の議決を得ることは私は困難だと思う。ですから、ここのこととはどういうふうに政府は交付金を出すか、補助金を大量に出して、できれば全額でも出してやつていくという姿勢があれば、地方自治体とのこの陰路というものが開けてくるし、そうではない限り私は絶対に今までの形というものを踏襲する、したがつて開発は進まない、こういう状態が起きてくるだろう、言いかえればこのところが非常にポイントになつていくだろう、こういうふうに考えるわけであります。そういう意味で、いまのところの交付金、補助金等についてはどういうふうに考へておられるか。

○大塙政府委員 道路、河川、公園その他の特定公共施設につきましては、直接公団に補助金を交付することができるという規定を設けました。したがつて、その交付する補助金の率が高ければ高いほど後で償還することとなる裏負担分の地方公

Digitized by srujanika@gmail.com

共団体の財政負担は軽減されることは御指摘のとおりでございますが、現在のところは、それぞないでのござります。ただ、それを別途、これは三十年という長期の割賦で返済することができるごとに、かつ十年間は据え置き期間を設けまして、その十年間の利子分は地方公共団体の負担としないでござります。ただ、それを別途、これは三十年の二とかあるのは公園ならば上物は三分の一であるとか、こういう補助率を変更する意思はないでござります。ただ、それを別途、これは三十三年という長期の割賦で返済することができるごとに、そこには、その返済につきまして借債その他のめんどうを見るといふようなことは配慮する必要がござりますけれども、ただいまのところ補助率を特別にアップするということを公団法にあわせ関連して規定はいたしておりません。

やつたら、今までの形と補助が違うなんという  
ようなことじやなくて、今までの倍以上も、全  
額見るくらいな姿勢でこの法案を運用するという  
姿勢がない限り、つくても全く有名無実になる  
のじやないか、私はこれを恐れるわけでありま  
す。

いうことは考えておりません。  
しかし逐年、衆議院のこの建設委員会の議決に  
もありましたように、大規模宅地開発等につきま  
しては、できる限り地元負担の軽減を図るべく、  
補助率あるいは補助採択率あるいは補助対象ある  
いは起債等について強化措置を講ずべきであると

うふうに皆さん考えてるかということを明らかにしていただきなければ、非常に重要な問題でありますから審議になりません。したがってその辺を、中身と特定公共と立てかえの方とどういう関連で、同じなのか、どういう点が別なのか、明かにしてください。

○大塩政府委員 五省協定の一種の強化、改善であるということについてはお説のとおりでござります。十一年目から払えばいいというようにいたしましたのも、人口がその間に定着するから、十一年という据え置き期間を置いた、長期の据え置き期間を置いて無利子とした理由でございまして、地方財政等の一時に多額の負担がかかるのを避け、そして収入が入って、固定資産税等が入るまで待つということにしたわけでございます。

ところでその場合に、特定公共施設等における補助率につきましては、首都圏、近畿圏等におきましてはかさ上げの規定はございませんけれども、特にそれを超えて、この公団の事業なるがゆえに、特定公共施設であるがゆえに補助率を上げるということは考えておりませんし、五省協定の対象になる施設であるから、つまり立てかえ施行する施設であるからという理由で補助率を上げると

いく、しかし中身は今までと変わりありませんません。こういうことでは、答申またはいろいろな建議では、その補助等を高めていく、こういふふうに言つてゐるといふに言ひますけれども、いま皆さんが考へてゐる、これから施行していくところと、いるその中身は、今までと変わりないわけであります。

そりなつていけば、ただ償還について配慮していく、こういふように言われておりますその償還について、もう一度明らかにしていただきたいといふやうに思ひますが、二十四条の特定公共施設についての償還と立てかえ施行制度に基づくそれぞれの公共関連施設の償還方法と同じなのかな。特にこの問題は、これから政令の内容となつてくる問題だといふやうに思ひますが、それども、しかし、政令で定めるといふやうになついても、それぢやその政令の中身をどうい

（中村（茂）委員「利子はどのぐら」）とほ  
る）利子率につきましては、通常の裏負担分の債  
の利子率に該当する利子でございます。通常の  
場合六・五%という利子率でもって起債を受け  
て、その起債の裏負担分の償還が特定公共施設  
の償還分に当たるわけでございますし、それから  
補助のつかない公益施設等につきましては、そぞ  
立てかえました全費用につきましての償還が行  
われるわけでござります。こういう意味におきま  
れわれは考へておられる次第でございます。

○中村（茂）委員 ただ、特定公共施設といふこと  
で公団が直接補助金なり交付金を受けて施行  
して、今度でき上がつたものを渡していく。それ  
ら立てかえ施行制度は、前にそれぞれ協定し合  
て負担分を決める。いずれにしてもどこへどう

共団体の財政負担は軽減されることは御指摘の通りでございますが、現在のところは、それぞれの管理法の補助の基準に基づきまして、道路ならば三分の一、公園ならば上物は三分の二、下物は三分の一であるとか、こういう補助率を変更する意思はないのでござります。ただ、それを別途、これは三十年という長期の割賦で返済することができる」とし、かつ十年間は据え置き期間を設けまして、その十年間の利子分は地方公共団体の負担としないという措置を講ずることによって財政的な地方公共団体の負担を除去するよう別途講じてあるところでござりますので、もとより補助金の率を今後かさ上げする、あるいは十一年目から返済するときに、その返済につきまして起債の他めんどうを見るというようなことは配慮する必要がございますけれども、ただいまのところ補助率を特別にアップするということを公團法にあわせ関連して規定はいたしておりません。

○中村(茂)委員 だから、還付する内容がどんなに緩和されても、一たん受けてしまつたものは地方自治体で返していくことには変わりがないわけです。しかも膨大な、言えば六万から十万ぐらい

やつたら、今までの形と補助が違うなんという  
ようなことじやなくて、今までの倍以上も、全  
額見るくらいな姿勢でこの法案を運用するという  
姿勢がない限り、つくっても全く有名無実になる  
のじやないか、私はこれを恐れるわけでありま  
す。

それに関連して、先ほど言いましたそのほかの  
問題については立てかえ施行制度をやつしていく、  
この問題について少しお聞きしたいと思うのです  
けれども、いま行っている立てかえ施行制度とい  
うのは、前にできた五省協定——五省協定という  
のをつくって、それは今までずっと改正され  
ておられますけれども、とてもそのときの率では  
なかなかいけない。それが順に変わってきていま  
の立てかえ施行制度になつていてるというふうに私  
は理解している。これからもその制度で学校その  
他の問題についてはやっていくというのですけれ  
ども、いまそれぞれのところで行われている補助  
率なりそういうものの内容が、この中でこれから  
行おうとしているこの立てかえ施行制度と変わり  
ないのかあるのか、補助率等についていま考えて  
いるのはどうなんですか。

いふことは考えておりません。  
しかし逐年、衆議院のこの建設委員会の議決に  
もありましたように、大規模宅地開発等につきましては、できる限り地元負担の軽減を図るべく、  
補助率あるいは補助採択率あるいは補助対象あるいは起債等について強化措置を講ずべきであるといふことの御決議が昭和四十七年にございまして、その線に沿つて、逐年、段階的ではあります  
が、補助率やそういう手当にてつきまして、順次それを強化してまいりておるところでございま  
す。

○中村(茂)委員　冒頭問題にいたしましたこの答  
申の中でも、この線に沿つてこの法案ができるいで  
る、こういう話だとすれば、特に地元の地方公共團  
體の財政負担についていろいろ配慮し、したが  
つて、そのところに過重に負担にならないようう  
に公共関連施設等については特別の助成制度を設  
けて強化していく、こういう答申の内容になつて  
いるわけであります。お聞きしますと、確かに二  
十四条では、特定公共施設というふうに一応の規  
定づけを行つていく、それからそのほかの関連施  
設についても、立てかえ施行制度によつてやつて

うふうに皆さん考えているかと、ということを明らかにしていただかなければ、非常に重要な問題でもありますから審議になりません。したがってその辺を、中身と特定公共と立てかえの方とどういう関連で、同じなのか、どういう点が別なのか、明確にしてください。

○大塩政府委員 特定公共施設につきましては直接施行権を与えた。したがって、直接施行いたしまして、そしてこれは管理者に引き継ぐわけでござりますから、広い意味で言えば立えかえ施行の範疇に入るわけでございます。そういう意味におきましては、他の利便施設と性格的には同じでございますが、ただ、特定公共施設を要する経費が非常に膨大になりますので、これに対しまして、技術、能力を自分の公団でもつて立てかえてやるべきこと、これは地元地方公共団体にとって非常に助かることであり、かつこれは利便施設でも含めまして十年間据え置いて十一年目から支払えばいいということにいたしまして、その間の利子等につきましては無利子とするということになりましたして、かかった金の原資の償還の第一年日本たは十一年目から始まるわけでございまして、そ



う考え方で、この軌道というものを法案の中へはつきりさせてきたのか、その点が一点。それから、これを建設していく場合に、鉄建公団に建設をさせようとしているのか、それとも民間等を含めて建設させようとしているのか。そして、これを經營していく場合に恐らく赤字になると思う。赤字になった場合、その埋め合せ等政府が直接赤字を埋めていくのか、原価主義だからということで地元負担にそういうものがほとんどなってくるのか、そして将来赤字等がなくなつた場合に永久にこれを經營していくこととしているのか、それとも一定の時期までいった場合には他に払い下げるというか移譲させるというかそういうことを考へておられるのかどうか。一括ひとつ答弁してください。

○宮崎(明)政府委員 水の問題についてお答え申しあげます。

御指摘のように建設省の広域第二次報告では、いま先生おっしゃいましたよな昭和六十年時点における水不足の数字があります。この予測時点が四十六、七年の時点でございますので、その後の経済情勢の変化等、その時点では工業用水等の需要が相当多く見込まれる、それがかなりダウンしておる。その当時の予想では、水道用水の予測は大体今日においても当たつておるといいますか予測どおりに需要が伸びているということで、私どもはまだ作業中でござりますけれども、それほど不足の数字にはならないだらうと考えております。しかいざれにしましても、首都圏等におきましては、水の絶対量がもう限界に近づきつてしまふので、非常に厳しい状態になってきております。しかいざれにしましても、首都圏等におきましては、六百万以上の人口増になるだらうと推定されます。これに対処するため、御承知のように、水資源開発促進法に基づきまして地域の水資源開発基本計画を開議決定しま

恐らく昭和六十年までは六百万以上の人口増になるだらうと推定されます。これに対処するためですが、特に首都圏におきましては、いま利根川等の水資源開発基本計画の目標年次が五十年まで

になつております。これをいま見直しすべく六年時点の基本計画の策定の作業をしております。その中で、大規模宅地開発等含めてそれぞれの地域の水需要に対応すべく協議を進めております。その基本計画の中で、そういう需要というものを見込んで対処してまいりたいと考えております。しかし、水資源開発施設の進捗が非常に難航しておりますので、私どもとしましては、水源地域

対策特別措置法でもきましたけれども、さらにこれらの生活再建対策等について強化を図るべく、この辺も検討してまいりたいと思います。

○大塙政府委員 医療につきましては、学校と並んで直ちに必要となる重大な日常の生活のための利便的施設の一つでございます。これにつきましては、現在でも大規模な開発をいたします場合に、住宅公団等におきましても、一定の技術的基

準を設けまして、それにのっとってやつておるわ

けでございますけれども、この宅地開発公団は、

環境のいい住みやすい新住宅市街地をつくるとい

う趣旨から申しましても、特にこの医療施設につ

きましては最も重点を置いて、あらかじめ医師会

等と協議が必要でござりますけれども、事前に十

分用意をいたしまして、これがおくれることのな

いように、日常生活に支障のないようになつてい

く所存でございまして、特にこういった大規模な

ものになりますと、住宅公団で従来考えておりま

すような最低の基準である一住区について診療所

が幾つというような形のものばかり、やはり一

つの総合病院的なものが必要な場合が多いのでござ

ります。そういうために、事前に準備を十分整

めます。そういうために、事前に準備を十分整

において、今までこういう大幅な宅地開発なり新市街地の形成というような問題、ニュータウンの建設というような問題について一番陥路になってきたのは、地方公共団体に余りにも負担がかかり過ぎる、そしてそこが陥路になってきて建設がなかなか進まない、このところをずっとと聞いてきたわけでありますけれども、新しい制度は設けましたけれども、償還について若干の改善は見られますけれども、しかし、建設そのものの中身についてはそう前進した中身は見ることができない。しかも、原価主義ということで宅地またはそのところに相当負担がかかっていく。鉄道の問題についても、先ほど答弁がありましたように、受益者負担ということで相当その地元等にも直接負担がかかるしていく。こういうことを考えてみた場合に、こういう膨大なものをこれからこの公団で進めていくという場合に、今まで言われてきた陥路といつものがこの法律で解決できるというふうには私は自信を持つことはできません。したがって、その点を重点にして大臣の答弁をお願いしたいというふうに思うのです。

○仮谷国務大臣 非常にむずかしい問題でありますして、公団法が通過をして、さて本格的に仕事に乗り出そうという場合には、ただいま御質問がありましてお答えをいたしましたようなもろの困難な問題が横たわっております。いつかも清水先生から全く夢のような、理想のような計画ではないかと言われたことがあります、考えてみればそれぐらい非常にむずかしい問題だと私どもは思っております。

ただ、ぜひ御理解をいただきたいのは、中村先生からも先ほど御指摘がありましたように、日本の住宅政策は民間任せじゃないか、こういうことを言われております。そういうことを考えてみると、公的住宅というものをやらないければならぬ重大な使命をわれわれはさらにこれから担つていかなければならぬと思うのでありますし、しかもその住宅問題は、今までの公団住宅のとえば南多摩の問題一つ取り上げてみましても、非常にむ

ずかしい壁にぶつかってなかなか容易に解決つかない問題があります。それかといって、大都市圏を中心にして住宅の要請というものはますます強くなつておる、その住宅要請にこたえるためには、まずその前提条件である宅地の大量供給といふものを考へなければ進まないわけでありまして、これはもういやおうなし、むづかしいからといって迷がて通るわけにはいかない至上命題だと思うのであります。そういう意味で私どもはこの問題と取り組んでおりますということをまず御理解をいただいておきたいと思うのであります。

さて、具体的に大量宅地をつくるうといふことになれば、先ほど御指摘のありました二十九条による特定な公共事業、これは道路にしても河川にしても下水道にしても公園にしても、宅地そのものをつくるための基本的な前提条件と申しますか最低条件であります。これは整えなければならぬことは当然のことであります。そしてそれが整えば今度は人が入ってくる、入ってきて住まいをすれば水の問題が当然起つてくる、医療の問題が起つてくる、交通の問題が起つてくる、どれも当然であります。利便施設としてこの問題にしても努力をしなければならぬことは当然であります。が、どの一つをとつてみても容易なことでないことはただいま事務当局から御答弁を申し上げたとおりであります。しかし、これを解決つけることが私どもの仕事であり、これが政治でなければならぬと思っておりますから、努力をいたしてまいりますが、そのための前提条件はお説のとおり地方公共団体の全面的な協力を得ない限りはできないということであります。地方住民の協力を得なければ、そこに反対があり、意見のそごがある場合においては絶対にこの問題は成り立たないということでありますから、われわれがやろうとし、計画を立てたなれば、それをあくまでも地方公共団体に理解をしてもらって、そして本当に一致協力することなくんばこれは成功しないということはお説のとおりであります。

どうするか。必要以上の財政負担で苦しめるといふことがあつてはならぬことも十分承知をいたしております。しかしながら、それを全部公費で賄うかということになると、一定地区の入居者のためにいわゆる公的な費用を全面的に投入することもできないことは中村先生も御理解をいただけると思いますから、幾分受益者にも負担の御協力を願わなければならぬことは当然の帰結ではないいかと思つておりますが、従来の方針にかえて国が積極的にさらに援助措置を考えていかなければならぬこともあります。そういうふうに考えまして支払い償還方法が一部緩和されたじやないかと言いますけれども、これも決して敷居やさしいものではないのであって、地方自治体の償還条件の緩和は相当思い切つた方策だと私どもは思つておりますが、それで十分だとは決して思つておりません。そういう意味において、今後地方公共団体の財政負担が特に過重にならないよう、でき得る限り軽くして御協力願えるような体制を整え、条件を整えていくために今後も努力をいたしまいらなければならぬことは当然であります。

態を考えてみましたときに、そういう面もある程度お考え願つて、そして私どもと一緒にになって協力してもらうことを私は念願をしたい。すべて犠牲者意識の考え方でこの問題と取り組むということになりますと、おっしゃるような非常な問題がでてくるわけがあります。好ましいことであります。まんねれども、一つの住宅団地ができる、あるいはそこに定着するということになれば、その地域にはまたそれだけのいろいろなメリットもあるはずでありますから、そういう面が将来支払いの財源に充当されるような形になつてくるなれば、必ずしも一切犠牲になるというふうには私どもは考へたくないと思っております。これはおしかりを受けることかもしれませんけれども、そういう面でも地方自治体と十分に密接な連絡をとりながら、意見の一一致を見てこの問題は協力して進めていかない限り成功はしないということはおっしゃるとおりでありますて、そういう意味で今後最善の努力を尽くしてまいりたい、かように存じております。

者協定ということで公団と都と地元で環境保全について協定しているわけありますけれども、そ

の協定と学校というような問題を含めて非常に問題が起きておりますので、広い意味でひとつ関連質問をさせていただきたい、こういうふうに思います。違う委員が見えておりますので、ひとつお許し願いたいと思います。

○金子(み)委員 貴重な時間をちょうどだいたしまして、いまの中村委員の質問に関連させていたただいて、道路の問題で二、三お尋ねさせていただ

きたいと思います。

いま大臣のお手元にお届けいたしましたのは、私がこれから質問をいたしましたようとする対象の物件でございますので、御存じないかと思つてお届けいたしましたので、ごらんになつていただきたいと思います。

いま中村委員からもちょっと触れていただきましたが、この中央高速道は、東京都の調布から都内に入つてくる道路でございまして、昭和三十八年ごろから計画が一部変更になりまして、いままで計画とは違つた方向にこの道路の位置が決められたということござります。この中央高速道の下には放射五号と補助二百十九号というのが計画されておりまして、すでに通つておりますが、この上に二階建てで通る中央高速道でございまして、世田谷の烏山北住宅の間を通るということで大変に社会的にも政治的にも問題になつた道路でござりますから、道路そのものについては御存じであるかと思いますが、きょう私が短い時間でお尋ねさせていただきたいと思いますことはしばせさせていただきます。

この道路は、御承知と思いますが、すぐ近くに環状八号が通つております。それで、その環状八号との関係において上り下りといふことが考えられているんだと思いますが、この環状八号との結びつきの関係から上り下りのインターチェンジといふものがつけられる予定が立つておりますが、たまたまそのインターチェンジをつける場所が、

南側は富士見丘小学校のすぐ横でござります。それから北側は、反対側になりますが、浴風園とい

う老人ホームのすぐ横になつてゐるわけでござります。しかも、その道路と学校の関係は、校舎が道路の高さと同じになるわけですね。しかも、その道路と校舎の距離は十二メートルしか離れていないということでござりますから、御想像いただきけばわかるのですが、子供たちが勉強している頭の横を車がかすめて通る、こういうような条件になつてゐるわけでござります。

そこで、この道路が計画されました時点におきましても、確かにまだそれほど住宅は密集しては

いなかつたと思います。しかし、そのときすでに小学校はあつたのです、戦前からあつたのでござりますし、浴風園という老人ホームは由緒の深い老人ホームで、千床近い老人を収容しておりますけれども、これはもうずっと昔から、大正の初めからあつたようならホームでござりますから、この二つのものがその地点にあるということがわかつた時点でなぜインターチェンジの地点を計画変更できなかつたのかということは、非常に私たちには不思議だと思いますし、いかにもそういう施設を無視して、道路一本やり、道路優先の行き方を推し進めてこられたような感じがして、非常に問題だと思います。そのことをいまここで言おうと思うわけじゃないのですけれども、そういう道路を進めていく姿勢があるということをわかつていただきたいたい。

したがいまして、当然のことながら、地元の人たちはこれを非常に問題視したわけでございま

す。それで、いま中村委員も言ってくださいましたように、直ちに地元にはこれの対策協議会ができます。この話し合いの過程につきましては、長い時間の問題でござりますし、時間もかかりますので省略

で、私どもとしても有機的利用を考えますと、どうしても必要であろうと思います。

しかしながら、御指摘のようにいろいろな環境問題について問題がございまして、ここ数年にわたりまして御相談をしてまいつておるわけでござりますけれども、昭和四八年の十二月に、地元の皆さんでつくられております高井戸地区公害対策協議会並びに東京都とそれから私の方の道路公団の三者で締結をいたしました協定におきまして、「ランプの位置および構造については、誠意をもって変更を検討する」ということをお約束をもって変更を検討する。」

現時点では地元とのお話し合いの中で、いまつくられているところのインターチェンジは当面凍結されている形になつておりますから、いままだ道路でもき上がっておりません。ですから、そこは使わないということになって、いま話し合はそういうふうになつていてござりますが、当面ということは非常に不安でござります。これはからあつたようならホームでござりますから、この二つのものがその地点にあるということがわかつた時点でなぜインターチェンジの地点を計画変更できなかつたのかということは、非常に私たちは

ます。

まず、その一つでございますが、いま申し上げたこのインターチェンジの問題でござりますけれども、環八との結びつきをどうしても考えなければならないというのでございますならば、インター

ーチェンジが必要だということはわかりますが、

それならその場所をいまの地点よりは別の地点に動かすということを考えてもえなかどうかと

いうことです。

現時点では地元とのお話し合いの中で、いまつくられているところのインターチェンジは当面凍

結されています。

まず、その一つでございますが、いま申し上げたこのインターチェンジの問題でござりますけれども、環八との結びつきをどうしても考えなければ

なりません。

たこのインターチェンジが必要だということはわかりますが、

それならその場所をいまの地点よりは別の地点に動かすということを考えてもえなかどうかと

いうことです。

まず、その一つでございますが、いま申し上げたこのインターチェンジの問題でござりますけれども、環八との結びつきをどうしても考えなければ

なりません。

たこのインターチェンジが必要だということはわかりますが、

それならその場所をいまの地点よりは別の地点に動かす

こと

です。

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

だ

た

ござりますので、これはこのまま読めば大変に、ああそうかということになるのですけれども、じや具体的にどうなのだとすることになると何にも出てこないのですね。これではやはり私は地元の人たちは納得できないと思うのです。  
ですから、ランプの数をどうこうというその構造についてお話をありましたけれども、それがどういうような結果になるのかということやら、あるいは、それならばいつそのこと、永久凍結が困るといふお話をござりますけれども、位置を変えてしまえばその問題はむしろ早く解決するのではないかと思ふわけなんですが、この点は公団では、その位置についても変更を検討するということなんですから、できるだけ早く、そして具体的にそれではどこへということをお示しくださらないと、話合いはいつまでたっても解決がつかないというふうに考えます。その点は建設省ではどうお考えでございましょうか。

ら御説明申し上げましたとおりでございますが、先生いま御指摘ございましたが、いま公団の最後にお示ししておりますのは、高井戸の富士見丘小学校の前の下り方向のオンライン、これに、計画案では一日約一万台の車が上り下りする。それが学校の環境等を非常に悪くするのではないかとのことでございますので、いま三野理事事が御説明いたしましたが、ちょっとと言葉がはつきりいたしませんでしたが、もう一ヵ所環状八号の中之橋のところにオンラインを増設いたしまして、これはいま計画にないわけでございますが、この一万台を分散させよう、まだ予測でございますが、一万台が、仮に中之橋のランプができますと、そちらの方で約七千台ぐらいと推定されております。したがって、現在の富士見丘の西に予定しておりますランプが約三千台に減るというようなことで、地元の御了解を得るよう案をお示しして御相談に入っているわけでございます。

私も建設省といたしましては、公団が誠意を持って地域の方々とお話し合いをしておられます

○金子(みの)委員　いまの御計画が話し合いの最中であるということになりますから、その話し合いの進み方をもう少しよく見まして、さらにもう一度お聞きしたいのです。

その進み方くあいによりましては改めて再度質問をさせていただくということにいたします。

次に、もう一つの問題でございますが、いま一つの問題は、そういういまのような御計画が一方ではあるということはいまお話を伺つたわけでございますけれども、実はこの協定書の中にございまして昭和五十七年度推定交通量六万四千台なんですが、六万四千台が走つた場合にどれぐらいいの騒音になるかとか、どれぐらいに排気ガスが出るかということを想定して、そして別の場所で測定されたものを一つのデータとしてでしようか、ここに基準のようなものがつくつてあります。そしてその基準は守るのだということをおしゃっておられるわけございませんナレヅも、こ

も星も夕方も夜もその騒音の数値がほとんど変わらないのですね。たとえば朝五十三、星五十四、夕方五十一、夜四十九というのですから、余り変わりませんね。こういうような状態が幾つもござります。私は、学校というものは教育をする、子供たちが勉強するところでございますが、いまこの子供たちが勉強するために環境をよくしなければならないわけですが、こんなに高い音ではやはり問題だと思います。たとえば図書館などは騒音は四十台でございますね。ですから、せめて図書館並みに騒音を規制してもらわなければ学習の環境としては適当ではないのかと考えられます。

それからもう一つ、北側でございますが、これは老人ホームのある方の側でございますが、この北側がやはり朝五十二、星五十三、夕方五十一、夜四十九というのですね。これではやはり星も夜もほとんど同じで、お年寄りの方たちの睡眠を妨げるということになりかねない。夜の騒音というのは都内でも四十でございます。深夜は四十という数字が出ておりますから、せめてこれは四十におろさなければならぬと思うし、学校側は四十台、五十以下というふうに考えていきますと、この推定をお出しになつた公団の限界はぎりぎりだと思います。

これを守ります、ここまでできます、こういうお考えだと思いますので、そうするとそれで非常に問題だと思いますので、さらにこれを下げていかなければならぬと思いますが、そうななりますと、あと残つた問題は車両制限だ、それ以外にないというふうに考えられますし、それをする必要があるというふうに考えるわけです。

車両制限と申しましてもいろいろあると思いますが、たとえば重量制限をするととか、あるいは速度を落とさせるようにするとか、あるいは走る車そのものの数を減らすというふうなことが考えられると思うのですが、私は提案しながらお願ひをしたい、あるいは考えていただきたいと思いますことは、この高い騒音を落とすために、何も一日

二車レーンでござります。ですから両方で四車線になります。ですから、その南側の学校寄りの方の一車線を、ある時間帯を限りまして、すなむち学校で授業が行われている時間帯でいいと思いますから、その時間帯に限つて車の両車規制をする、あるいは夜になりましたら、今度は逆に反対側の北側の方の一番はずれの車線を夜中は規制するというふうなことをして、せめてそのようなことでもしていただきましたならば、子供の教育環境も守られると思ひますし、あるいはお年寄りの生活の環境は守られる、ことに夜の環境は守られるというふうに考えられると思ひますので、そのことをぜひやっていく必要があると考えるのでありますが、そのことをいたしますのは警察側の御協力をいたしかねばならないと思ひますので、警察署の方に来ていただきておりますが、両車規制という問題について、もしここにそれだけの必要性があるならばそれはできるのかどうかというごとにについて御意見を伺わせていただきたいと思います。

思いますが、仮に供用開始された後におきましては、お話しのような騒音そのほかの交通公害が発生した場合におきましては、先ほど申し上げましたように、市民の健康なり生活環境を守るという観点から、これまで私どもが行つてしまりましたそのほかの道路における交通規制の事例等も十分に参考にしながら、効果的な交通規制のやり方といったものを検討させていただきたい、このように考えております。

ありまして、少しずつ姿勢が変わったようにも見受けられますが、それ以前からそのことが行われていたならばこんな結果にならなかつたのじやないかと考えられます。ですから、そういうようになりましたその点を強く反省して、今度は事前に、いま申し上げましたように後手対策ではなく、事前に処理ができるようぜひ十分検討を進めていただきたいと思います。

うなことに寄与するということを信じてやっておるわけでございますが、すでに西側の調布以西の地域からも強い早期開通の御要請がございます。しかしながら、地元の皆さん方にめちゃくちやに私どもはやるつもりはございません。ぜひひとつ誠意を尽くしてお話し合いをいたし、從来も高井戸地区の公害対策協議会の皆さんとは十分にお話し合いをしてきたつもりでございますし、学校の担当局、又の担当局、公害対策協議会ではPTA

○金子(み)委員 どうぞよろしくお願ひします。  
ありがとうございました。質問を終わります。

○天野委員長 佐野憲治君。

○佐野(憲)委員 大臣にお尋ねしたいと思います  
けれども、大臣もこの宅地開発公団が果たして必  
要かどうか、現在の日本住宅公団の機能を充実さ  
せる、あるいはまた地方自治団体の協力によつて  
住宅問題に取り組みたいと非常に長い間深刻に悩  
まれた、しかしながら、結論としてはやはりこの

ただ、その供用開始の前に当たりまして、当然いろいろ実態を検討してみた結果、いろいろな面で問題が予測される、あるいは交通事故が予測されるという場合につきましては、やはり交通規制がいいのかどういったような交通規制がいいのか、どうすればいいのかということを十分検討させていただいて、前向きの姿勢でそういう面の対策を講じてまいりたい、こんなふうに考えております。よろしく御理解のほどをお願いしたいと思います。

れられることだとと思うのでございますが、話し合いが続ければなりません。まだまだこれから話し合いが続ければならない間に、たとえば五月には開通するのだというような話が示されたりしております。ですから、そ元は非常に不安になつております。ですから、そのようなことが本当にあるのかどうかといふことを私も確かめておきたいと思いますことが一つ。時間がございませんからまとめてお返事いただきますが、そのような話し合ひが十分つかない間にいわゆる見切り発車のような形で着工されると、いうことのないよう、これはかたくお約束を願いたいと存じます。そのことは公団側からお返事がいただきたいと仰ぎたい。そういうして最後に建設大臣にもお願いを申し上げておきたいと思うのですけれども、公団の動き方、進め方について、厳しくそして適切な行政指導をぜひお願いしたい。後手後手にならないような形でこの際はぜひ考えていただきたいということを強く要請して、御答弁を願いたいと思います。

の幹部の方もお入りいたたいておいで十分に話し合いをしてきたつもりでございますけれども、しかし、御指摘のような問題がまだ残っているということでございますので、これにつきましては私どもも誠意を尽くしてお話し合いをし、可能な限り対策をとりたいと思いますので、どうぞその辺のところを御了承いただきたいと思います。

○板谷国務大臣 先ほど写真も見せてもらいましたて一応ごもっともだと思ひます。公団とそれぞれ関係の人々とが話し合いを進めておるようでありますから、一日も早く話し合いが円満に解決がつくことを私は望みますし、解決がつけばそれに基づいて慎重に対処していくつもりであります。現在解決がつかない限り事業も中止いたしておりますし、調整がつかないうちに見切り発車をするようなことはいたしません。これは公団と十分に話し合つてゆっくり開始いたしたいと思います。

もう一つの騒音について警察庁の方からの御答弁がございました。決して私どもは道路を車優先

趣旨の心境を表明しておられたのでありますけれども、私は大臣がやはり必要だと決断されたその意味がどうものみ込めないので、そういう意味から少しお尋ねしてみたいと思うのです。

一つには、日本住宅公団が三十八年ころから団地の建設地の地元自治団体に対して建設戸数の何割かを割り当てる。そういうことをやりました原因といたしまして、団地お断りが出てまいったことに対する有効な対策がないからやむを得なかつた。住宅自身を割り当てる、こういうこと自体にいたしましても、公団法あるいは公団の目的から考えて非常に不均衡でもあるし、またそうした公団法の目的に照らしましても重大問題じやないか。そういう点は国会でもしばしばされた点でありますけれども、しかし、その後、これらの地元に対する優先割り当て制度というのはだんだんエンスカレートしてまいっておる。

の規制の方法は何がいいのかということは、専門家の方々もいらっしゃることだと思いますし、地元とも相談し合いながらその具体的な方策を考案していくだければ結構だと思いますので、その点をよろしくお願いを申し上げたいと思います。

時間がございませんので終わらせていただきますが、要するに今までの努力もわからないわけではありませんけれども、どちらかと申しますと、車優先のような姿勢がずっととり続けられてまいりました結果現在に至ったんだというふうを考えます。最近に至っては地元との話し合いで

○三野参考人 この中央自動車道の高井戸一調布の区間につきましては、実は大変に供用開始がおくれたわけでございまして、私どもとしても非常に責任を感じております。私どもは、ただ道路をつくって車を通しさえすればいいという目前の意義だけでやっているつもりではございませんで、甲州街道を含むこの地域の広域的な環境改善等といふものにぜひ寄与したい、しなければならない、それから、ひいてはそういうことによつて、全体的に国民福祉の増大というう関連しまして、

にしたというわけじゃないけれども、過去におかれども、では若干そういう面に不十分な点があつたと用うわけであります。したがつて、いま道路構築をするのに、まず振動や騒音等を考えた構造を第一に取り上げまして、これからのはそういう面で道路構築をやつておるつもりであります。ただいまの騒音の問題についても、いま警察庁の方からああいう大変積極的な姿勢が表明をいたしましたから、そういう面も十分に連絡をとりまして遺憾のないように処置をいたしてまいりたいと存じます。

たとえば昭和四十七年の十一月に本邦ノ玉、千葉三県知事が一〇〇%を要求する、こういう事態も引き起つてまいりました。そのために、いろいろな公団との協議の結果八〇%をこれら三県に配分をするという合意を見ておるわけですが、首都圏において七〇%を占める建設、これらのものが八〇%まで地元の優先入居だ、しかも八〇%が県でありますけれども、その県のうち、県はまた町村との間におきまして八〇%を地元市町村に配分をする、こういうことをやつております。この点につきまして、たとえば大阪の場合は

五〇%だ、首都圏の場合は八〇%だ、こういふとになつてしまひります。

最近新聞にも出ております、ようやく、埼玉県の北坂戸ですか、これに対するところの割り当てを見てもやはり同じように地元八〇%だ。ですから、一般の募集は二割ですから、六百四十倍というような大変なものだ。しかしながら

地元の割り当てに拘りましては再募集をしなければならぬほど実は応募者が満ちてない。再募集の結果、埋まつてはおりますけれども、こういう点について大臣としてどうお考えになりますか」ということ。

もう一  
間違いたしまして そういうふうな感じで  
やなくて、さらに今月の三月七日の朝日新聞ですかを見てまいりますと、市川市が、松戸市に建設された公団住宅に対しまして勤務先を指定をする。六五%は総武線を利用して行っちゃいけない、常磐線を利用しなければならない。というのは電車が込むから、あるいは交通が渋滞をするからと、こういう要求について応じて先ほどのような結果となつたということが朝日新聞に報じられておるわけですけれども、こういう点に対しまして、大臣、率直な見解をお聞きしたいと思うのですが、これまでの住宅建設はなお引き続き行われておるわけですね、住宅公団として。しかも大規模な団地造成もやつておるわけです。そういう場合において、公団法の目的に照らしても、住宅困难者に対して優先的に住居を与えるというのに、地元主義の名においてこういう不公平、差別が生じてまいつておるとということに対しても、大臣としてのお考えをひとつ最初にお聞きしたいと思ひ

**○仮谷国務大臣** 住宅公団が住宅建設で一番いいま  
悩みを持つておるのはそこであります。団地お断  
りという地方団体の非常に強い抵抗と申します  
か、意思がある。これは何かといつたら、団地を  
もらったところで超過負担や関連公共で特別な費  
用を積むだけで何にも地元にはメリットがないん  
だと、こう言うのであります。だから、住宅建設  
ます。

を同意するかわりに地元も優遇せよということが、八〇%までは地元に供給せよと、実はこういう条件になってくるわけでありまして、しかもその八〇%は、地元では消化できなくて再募集をせなければならぬといったような、住宅が大変少ないときに矛盾した事態が生じておることも十分承知をいたしております。これは決して好ましい、いい方策ではないということを百も承知をいたしておりますが、背に腹はかえられないことで、そういう方向をとってきたということは事実であります。ですが、しかし、こういったことをこれから何とか改善をして、せめて半々ぐらいにでもなれるような方法を考えなければならぬ、そのためには一体地元にはどういう意見があるのか、どういう条件が必要であるのかといった問題を考えなければならぬと思います。

メリットは全くなしに出費だけがあるということに地元の大きな抵抗があると思いますから、じやそれをどういう形で緩和していくかということがこれからは住宅対策の一つの大きな課題で、私どもがいつも言っておりますように、地元の公共団体との意見が完全に一致することの前提がない限りは、なかなか住宅問題は進まないということを言つてることは從来のとおりであります。そういう意味で、決して現在やつておることが私どもほめられる政策であるとは考えておりませんし、むしろ逆に先生のおっしゃるようなおしゃりを受けていることは十分承知をいたしております。後の方の御質問の要旨、ちょっと私ではなにですから、公団がおりますから公団にお答えさせましょうか。

○佐野(憲)委員 公団に答えてもらわなくてはとのおりであると思います。電車が混雑するから勤務地を指定をする、こういうことはやはり憲法上の問題にもかかわってくるのじやないですか。勤めている労働者の皆さん、せつかく近い市川駅を利用して行けるにもかかわらず遠い常磐線を

利用して行かなくちゃならない。そういう点に対して大臣どうお考えになりますか。やはりこれは憲法上の問題も含んでいるのじやないかという感じもするのです。公団はやむを得なかつた、市川市はそうでなければ認めてくれない、だから地元の意見に従つたんだということでは済まされない問題点を含んでいるのじやないかと思うのですが、大臣どうですか。

○山岡政府委員 公団の地元優先割り当ての可否につきましては、先ほど大臣からお話があつたとおりでございますが、特に最近の情勢を見ますと、神奈川県ではやはりいままでどおりその八〇%が厳守されております。ただ結果といたしまして、千葉県、埼玉県等では、地元が千葉県では六二%、それから埼玉県では四五%が地元というのが実情でございます。

度募集いたしました方法でございますが、先ほど  
先生もおっしゃいましたとおり、まず地元に八割  
を割り当てますと、その中の市にまた八割を地元  
が優先をさせておるというのが実情でございま  
す。本来ならば、たとえば松戸に家が建ちます  
と、松戸市そのものに八割の八割ですから六四%  
を割り当てるというのが従来の千葉県のやり方で  
ござりますけれども、それを松戸市以外の総武線  
沿線のところも含めて六四%の割り当てをしたと  
いうのが実情でございまして、実際地元優先八割  
の中では、いまの市川の方を通って通勤する方に  
ついても当然応募できるわけでございまして、職  
業の自由とかいまの居住の自由とかを侵すという  
ところまではまだいっていないと思っております。  
ただ、住宅公団のそういうようなことにつきま  
しては、住宅地審議会の中間報告の中でも実は  
指摘を受けております。住宅公団としては、「大  
都市地域における広域的な住宅需要に対応して住  
宅供給を行うことを使命としているが、現実には  
建設戸数の減少が著しく、また地元優先入居の一  
般化等により、本来の供給目的の実現に支障をき  
たしている現状にある。したがって、今後は開連

○佐野(憲)委員 大臣どうですか、お話を聞いて。たとえば前段の方の、地元優先割り当てはやむを得ないんだ、こういうことに対しても、私はやはりなぜ団地をお断りになつておるんだ、先ほど大臣もしばしば言われるような、その原因を究明したい。三十八年からそういうことが起つておるわけですからね。ですから、お断りがなおもエスカレートしてくる。緩和してくるならまだわかるのですけれども、激しくなつてくる。こういうような現況の中において、しかも通勤先までも指定されてしまうというようなことが起つてくる。後からまた御質問いたしますけれども、そうした問題に対して一体どうするんだ。そのまま、いまの三県知事と公団との合意ですか、これに基づいたものをなおもやっていくことを認められるのかどうか、是正するのかしないのかというふうのこと。私は大臣、こういう団地をお断りになつてくるその現実に、国や公団が十分な対策、処置あるいは納得する対策をとることができなかつた、ここにやはり大きな問題があると思うのです。しかも、住宅政策の根本的な問題である。それを、単なる地元に優先配分するという変形的な、言ってみれば技術的な処方によつて問題をすりかえておることはもう許されないんじゃないかな。この問題は住宅の基本的問題だと思うのです。それを地元が要求するからと、単なる地元優先という技術的な対策で問題に目をさぐるということは許されない段階じゃないか。そういう意味におきまして、大臣としてこういう不公平に対してもこれからどうするんだ、公団法の目的に照らしても許すことはできないという大臣としての指揮監督権といふのははどういう形で出てくるのか、ひとつお聞きしておきたいと思います。

○板谷國務大臣 佐野先生、非常にこれはむずかしい問題ですよ。そういう条件でなければ団地はお断り、こう言うのですから、断られたら建てぬでいいかというわけにいかないでしよう。私ども実はこの問題は内部でも公団関係者も呼んでずっと議論をしておるのである。公団でそういう団地をつくって、そうして、地元はそいつた相当厳しい条件をまなければならないと納得してくれないし、それでいてさっぱり喜ばれていないし、一体だれのために住宅を建てるのか、どうして公費まで使つてだれにも喜ばれないことをしなければならぬのかと、そういうことで議論しておる。それは結局東京都内の住宅困難な人を救済をしていくためには——救済という言葉が悪かつたら取り消しますが、処置をしていくためにどうしてもやらなければならぬ、周辺の人々も御理解を願わなければならぬという大きな目的のために私どもはやるんですから。

しかも私は、さきにも少し申し上げましたが、周辺の関係県、市町村がすべて、何と申しますか、犠牲者意識になっておることにもいささか考え方の問題があると思うのです。ほっておけば、じやその地域は一体どうなるのか。だんだん住宅がスプロール化てきて、そして後追いをしておればならない地方自治体も困る時期が来るのではないかということを考えてみると、みずからもそういふものに積極的に乗り出して、協力しながらこの問題を解決し、あわせて住宅供給を円滑にしていくという考え方にもう少し返つてもらいたいという気持ちは実はするわけであります。

いざにいたしましても、言うとおりに八〇%を優先しなければ一切団地を建てません、承知できませんよと言われば全くお手上げの状態の今日を、どうして今後この壁を破り、協力してもらおうとして、しかも東京都の中心地帯の人々の要望に沿うるような住宅をつくるかということは、これは大変むずかしい問題、大きな政治的問題でもありますから、一役人の技術的な答弁で解決がつく問題ではありません。

そういう意味で私ども大きな悩みを持っておりますが、さればといって、ほっておくわけにいきませんから、こういう法律まで出して御審議をいただいておるわけであります。そういう意味で、私ども、野党の皆さん方もいい考え方があればどんどん教えてもらひて、そしてこの問題の解決に向かっていきたい、かように思つておりますし、そういう意味では御協力を賜りたいと思っております。

究会、この三者が都市センターにいわゆる団地と財政という問題に対するところの調査を委託され、この報告書が約一ヵ年間かかりまして四十五年の十月に報告書として提出されておる。これは大臣もお読みになつておると思いますけれども、相当月年も経ております。基礎的な実態調査をやつて、一千戸あるいは五千戸の団地を造成するためにはどういう問題が起くるかということを試算をして相当詳しく問題点を指摘いたしたわけです。そしから四十七年の七月こま、国会におきまし

そういう点に対しても、大臣、もう国民の目の前にこんな不均衡が出ておる。住宅困窮者がいるにもかかわらず、住宅公団はそれにこたえることができない。地元優先主義の中に閉じこもってしまふ。こういうことに対して政府機関並びに国会でも関係からもすいぶん提案がなされておるにかかわらず、何ら改善されていない。何らと言うとまことに……。努力しておられる面も認めますけれども、しかしながら、団地を受け入れる側、団地を

○佐野(憲)委員 具体的な方針策はない。これがどういふことかといふと、ひとつ大いに検討していくたい、こういう大臣の趣旨なんですけれども、それではやはり一千万の住宅困窮者、首都圏だけにおきましても三百五十五万を超えると言われておるこういう人たちの生活実態を考えますとき、大臣、私たちもこの問題を取り組みましたのは、恐らく、私も昭和三十年には国会にいませんでしたけれども、三十年に公團法が施行されるという過程においていろいろな論議が巻き起こつたわけです。私が当選しました三十三年、国会の「レフアレンス」あたりに岡部さんがいろいろな論文を発表し、学術的な雑誌にも見解を述べておられたわけです。その問題は後ほどまたお尋ねしますけれども、こういう公団は結局そういう問題を引き起こすだろう。特に地方自治体との協力関係に対する何らの担保も保証もない、一体これは何だらうか。従来の官房形式から公団形式に切りかえるメリットはどこにあるんだ。逆な要素がたくさん内在するじゃないか。ということを指摘して、公団、公社の根本的再検討ということを指摘しておられたのが昭和三十三年、四年ぐらいのときだったと思います。そういう不幸な事態が進行してまいつたわけです。御承知のとおり昭和四十二年に五省協定ができたのも、もう三十八年から団地お断りが出てますから、これに対処するために五省協定というものが一応出発してまいつた。

造成中の地域におきまして激しい抗議が起つておるというためにこういう技術的な処理をやらなければならぬに至つたと、その點に対しても方針なりというのをお聞きしたいと思うのです。

○大塙政府委員　先生御指摘のよう、大都市圏の圏域が経済的にもまた社会的にも拡大しつつある中で、住宅公団を初めとする宅地開発というのが先行的にそこに立地するという過程におきまして、地元の既成の秩序との間に一種の抵抗感を持たれ、そこに各種の利害の衝突が起きるという過程は、都市の発展の過程におきましてしばしば見受けられることでございまして、それがやがて、自然のままにおきまして、その趨勢に応じて融和していく過程におきまして、明らかに一つの大きなショックを与えるという形において進行するものですから、そういう住宅公団を初めとする大規模な開発というものが種々の困難に逢着している、こういうふうに私どもは理解している次第でございます。だから、それゆえにそれだけの準備をし、そして宅地開発につきましても十分な事前の調整を行いつつ地元の了解を得ながらいく、ということが基本的な姿勢でなければならない。いま御指摘になりましたような地元優先といううな姿勢も、一つはいま申しました、大まかな目次通りでござりますけれども、都市の拡大という一

しかししながら、順序を追つて見てまいりましても、昭和四十四年の七月には、たまりかねた日本住宅公団あるいは住宅金融公庫並びに都市問題研

関係とは言いませんけれども、それらのものとの関連なく団地が進出してまいるということから、問題を一層困難な状態に追い込んだと私は思ひ

の趨勢の中における過渡的な摩擦現象として、かしわれわれはこれを軽視してはならないのでもりまして、これは絶対につくらなければならぬ

ものであるならば、それだけの根回しを十分していくと、従来、反省いたしまして欠ける面があつたのではないか。これから後におきましても、こういった開発を進めていくにつきまして、いまのような点を十分に考慮いたしまして、そりいった財政面だけの措置で事足りるとわれわれは考へておるわけではございませんで、そういういわばソフトな面における地元との協調の体制というものの確立をいかにして図るかということが今後の課題であり、また、大都市の発展の過程において生ずる混乱を避ける最も基本的な問題であるというふうに考へる次第でございます。

○佐野(憲)委員 ですから、都市計画法の全面改正をやりましたときも、そういう点を指摘して都市施設なりやつておりますし、あるいはまた地方計画の重要性というのもやつておるわけです。ですから、たとえば公団の場合におきましても、市街化調整区域に進出されるという場合におきましても、農地といふのは、御承知のとおり、地主から解放を受けて現に耕せるという自己保有限度が決まっておるわけですね。ですから、そこらにおいて農業振興なりのいろいろな計画があり、そのことが地元市町村の将来の発展につながると、縁もゆかりもない公団がやつてきて、いわゆる国の権威をかさに着て入り込んでくるといふことも問題がありますように、そこに小都市がありますならば、その小都市はやはり新しい一つの地域計画といふものを立てておる、これにどう調合していくか。

〔委員長退席、村田委員長代理着席〕  
もちろん公団は都市計画策定者でありますけれども、そういう中で公団としての協力といふものはあるのじやないか。そういうような問題は財政の問題を乗り越えた、根本的な問題としてあるんじやないかと私は思ひます。

その問題は後ほどにしまして、当面する財政の問題につきまして大臣の見解をひとつお聞きしたいと思うのですが、大臣は、苦惱している、対策

を立てなければならぬ、こうしばしば申しておられるわけですけれども、この場合でも、提言の中に幾つかの問題の解決点が財政問題で出てきてるんじゃないかと思うのです。

一つは、地方財政の現在の仕組みから考へて、

大変な問題が起つてくると思います。たとえば公共事業にいたしましても、地元から負担金を取つてはならないと地方財政法において明記されておる道路、河川その他があります。それからまた、公共施設というものを享受する国民の権利として、どの地域に住んでいようと享受できる。こ

ういうことになつておるわけで、その場合における地元負担なるものは、いわゆる地方自治体が団地に対して要求してまいる、団地はこれに対しても、それを造成費の中に入れざるを得ない、こういう問題もたくさん起つておると思うのですけれども、そ

ういう問題を根本的にどう解決するか。団地の受益者負担とは一体何だらうか、その限度はどこに置くのか、そしてまた、そういうものが地価に上積みされるということは、新しい住民に対する税金を二重に取り立てるということにもなつてくる。

そういう問題を考えまいりますと、解決といふものに対して、単なる立てかえ制度だけではもはやいかなくなつてしまつておるんじやないか。というのは、学校にいたしましても、用地の場合には人口急増という地帯であれば用地の半分は補助対象にしておりますけれども、他の半分はなつてない、あるいは急増地帯の指定を受けていない場合は全額持つよう必要と要求される。この場合はどちら負担金は取らない。また、憲法における義務教育の無料あるいは地方財政法の中にも二十七条ですか政令の十六条でそういう点を明記しておる、住民から直接間接と言わば負担金を取つてはならない、こういう規定も置いて財政秩序

に明記しておるんだろうと思います。それから、大規模な道路の場合におきましても、県は町村から地元負担を取つてはならない。にもかかわらずそれらのものが団地造成費の中に入つてくるということを一体どう防ぐか。

受益者負担というものは一体何だらうか。私は、な負担だ、こう考へられると思うのですけれども、

も、そういう点に対する明確な方針が出ていない。その都度その都度団地との交渉をやつておら

れる、ここにも大きな問題があるんじやないかと

いうことを指摘しておつたわけですけれども、そ

れの中におきまして、特に皆さんの方の努力されてまいりました立てかえ払い制度の拡充という点に

おいて努力を積み重ねてまいつたことはわかりま

すけれども、しかし、立てかえ払いに入らないと

いうのがたくさんあると思います。

たとえば具体的に言ふと、学校の場合におきま

しても、補助対象基準に該当しないものに対する措置がなされていない。それは結局府県の二五%余裕

部省の解釈なんでしょうけれども、その場合におきまして、そういうものを一体だれが負担するかという問題が出てくるでしょう。ですから、立てかえ制度ではもう解決ができない。

保育所の問題一つとらえてまいりましても、児童福祉法その他によつて定率でやつておりますけれども、しかし、実際におきましては定額補助

であることに変わらないわけですね。そうする

と、定額補助外のものを一体どうするか。ある程

度の起債その他で埋めるといったとしても、なおも残つてくる。その問題が絡んでくるのが現状じ

やないか。

ですから、立てかえ払い制度だけでも実は解決

できぬといふ問題が地元市町村には残つてく

る。なぜなれば、公団としては一定の建築基準な

り一定の居住水準を要求する。そうすると、既成

市街地におきましては、やはりおくれた状態にありますから、これは何としても整備計画を立てたい。財源はみんなそちらに持つていかれるといふことは、後年度の財政を考えてもこれは大変だと

いう事態に直面するわけですから、そういうことは幾たびか本委員会におきましても指摘しながら検討願つてきましたので、あえて詳しく述べま

せんけれども、そういう点につきまして大臣、私は率直に言いまして、こういう場合におきましては

国としてやはりいろいろな方法がとられている。これは、この都市センターの報告書の中にも、やはりこうした問題、当面したときるべき財政改

革という意味におきまして指摘いたしております

が、がら検討願つてきましたので、あえて詳しく述べます。あるいはまた、一般の行政管理庁の監理委員会からの答申によりましても、宅地開発の場合には各種の施設に関する特別措置法を必要とす

るという具体的な、従来の財政制度ではだめだ、現行制度ではとても問題の解決にならないと

いう点は、行政監理委員会も新しい市街地形成に對する宅地開発に伴う前提条件としてこの点を挙げておるわけですね。それから都市センターの場合におきまして、も、やはり指摘いたしておるわけ

ですけれども、特に宅地開発公団の前身のいわゆる市街地開発公団ですか、この前提条件として現

行制度を改革するということが入つてきているわけですね。そのことを考えますと、たとえば大臣、大臣の方は後進地域の経験がありでしょ

うが、後進地域の公共事業にかかる國庫負担の割合についての特例法がありますね。もう一つは新

都市センターカーからの報告には、この点に対しても大臣として検討の中に入つておると思いますけれども、局長、その経緯をどう検討をしておられますか。

○大塩政府委員 結論から申し上げますと、いろいろな提案がなされておりまして、段階的ではあるが、従来から補助率などがあるいは起債の配慮

であるとか、交付税制度の改善であるとか、逐年努力してきたところは先生よく御承知のとおりでございます。しかし、最終的にはやはりこれらの問題は地方の財源問題に帰一する。特に市街地として大規模なものをつくりますときには膨大な経費がかかる。それが単独事業を含めて、裏負担を含めて地方の負担になるというところに非常に大きな地方の悩みがあるわけでござりますので、これを解決するためには特別な措置をあわせ講ずることが必要であるというふうに考えておましても、まあ不十分ということがございましたけれども、われとしては相当思い切った立てかえ制度における十年間の据え置き期間の無利子というような措置とあわせまして、直接施行とかそういう手法を講じていいわけですが、それだけでも、何らかの特別の財源的な手当てをする必要がある、基本的な問題としては課題として残っているというふうに考えるわけでございまして、この課題に向かってわれわれは今後鋭意検討する必要がある。

第三交付税といふかあるいはいろいろな特別の目的税といふか、そういうた財源がこういったものについて特別に与えられるならば、物事は非常にうまく進むと思いますけれども、それらにつきましてはいろいろ財政上の問題もありますので、とりあえず宅地開発公団だけについて申しますれば、自分で責任を持って自分の足元のそういう险路を開拓していくと云ふ方途としてどのようなことが有効であるかと云ふことをえた上で、幾つかの財政措置を講じたというふうな経緯でござります。先生のおっしゃるとおり基本的に財源問題に取り組むということにつきましては、今後の課題といったしまして十分これからも検討する必要があると考えております。

○佐野(憲)委員 住宅なり土地というのは、やはり公共財産としての位置づけも大事であるでありますね。公益事業も入っておる。教育施設も入つておる。そうした新産業都市をやつしていく場合におきまして、当然そこに財政的な需要が集中してまいりましても、どうですか、新産業都市の場合はやはり事業特定、公共事業を特定いたしておりますね。公益事業も入つておる。教育施設も入つておる。そうした新産業都市をやつしていく場合におきまして、当然そこに財政的な需要が集中してくるわけですが、これに対しても出てきていくところの財政援助の法律は、町村においてはかさ上げをやる、県の負担分に対しましては利子補給をやる、こういうような制度ができるわけですが、これは先ほど申し上げましたような後進地域における公共事業に対するところの国庫負担の割合の特例という形で、県に対しまして一定の財政力指数を超える特定事業がふえてまいりますと、必然的に補助率のかさ上げができるようになります。町村に対しましてはそういう制度がなかつたので、当時は一体として県並びに町村の施工事務がありますから、そこで町村工事に対しましては補助のかさ上げをする、割り増しをする、こういうことを財政力指数に応じてやっていく、こういう点が合理的になされておると思いますけれども。

対しましては強制割り当ては、寄付金は取つてはならない。こういう規定を置いて、国家的事業に対するところの地方財政に及ぼす影響を遮断をしておる。こういう規制、法律によつても守られておるわけですが、住宅の場合だけは、国家的な事業だといふ名において一連の団地を要求して、しかもその団地を造成することによって、住宅を建設は案外公共財産だと考えられておる諸外国の考え方から見ても、地元地方団体なり住民と公団といふのは、国家的な性格を持ち、しかも住宅といふのは案外公共財産だと考えられておる諸外国の考え方から見ても、地元地方団体なり住民と公団といふのは、国家的な性格を持ち、しかも住宅といふのは相当摩擦を起すことには当然だと思いますが、そういう公団に苦労をかけ、そして非常な地元住民との間の対立の中で、公団を監督する大臣は、結局、一体どうだろう。

この問題は国会の中においても論議すべき重大な問題だ。しかしながら、公団法によりますと、予算も決算も国会の議決を必要としない。いわゆる国会のコントロールがはずされておる。ですから、主管大臣の認可だけでやつていけるという仕組みになつておる。こういう点に対しまして私もいつも疑問に思うのですけれども、国の政府機関は、これは三つの公社と十の公庫と二つの特殊銀行が入つております。国会にそれぞれ報告され、決算あるいは予算に対する承認が必要となつてゐる。しかし、この住宅公団はそれでもない。政府機関でもない。しかも、だから国会の統制には服することはなくともよろしい、民間資本を導入して能率的にやつていくのだということなんですがれども、しかし、現実的にいま——後からまたいろいろお聞きしたいと思いますけれども、それは別として、そういう形にある公団である以上、その公団が国の準機関としての性格、公共企業体としての性格を持つておる、しかも国民的な住宅困窮者に対するところの住宅を供給するんだ、はなはだ不足している地域にという限定もつておる。そういう公共性の深い国家的な機関と同じようなものであるにもかかわらず、寄付金

は、他の場合におきましては政府機関であります  
寄付金を取つてはならない、強制割り当てして  
はならない、こういう形において地方財政に歯ど  
めがかかるつておるのに、この公団はその意味にお  
いて、ときには国家的機関の性格を持つし、とき  
には民間としての形を持つしていくということで、  
非常に地元との問題が起つてくるので、これを  
解消する財政的措置としては、そうした財政力指  
数によってそれらの事業量に応ずるところの経費  
の割り増しを行う、こういう制度はどうしてとれ  
ないのでですか。

○大塩政府委員 実は宅地開発公団の立てかえ制  
度の強化を図ります場合に、宅地開発公団のみならず、住宅公団につきましても、ある一定規模以上  
のものはそういう措置をとりました。しかしそれでは十分ではないというので、実は五十年度の  
予算要求におきましても、公庫の融資につきましてもそういう措置を要求した経緯がござります。  
その場合に、いま先生がおっしゃいましたよう  
に、そういう人口急増地域とかあるいは宅地開発  
を大いに行わなければならぬ地域におけるそういう  
財政的窮状はわかるけれども、それぞれの地  
方公共団体の財政力の差によって、そういう一般的  
な助成策をとることについては、財政力指数等を勘案した助成策ということが必要ではな  
いかということで、五十年度の予算におきまして  
は宅開公団並みの措置は住宅公団の大規模開発の  
みにとどめたというような経緯があつたわけでござ  
ります。

そこで、今後こういう地元財政負担の援助とい  
うことにつきましては、他にもそういう例がござ  
りますから、財政力指数等を勘案した方式とい  
うものは、実はこれは大蔵省との関係でございま  
すけれども、今後検討しようということとして課  
題にされておる次第でござります。

〔村田委員長代理退席、委員長着席〕

一六

○佐野(憲)委員 大臣、食事なら済まして結構で  
されども、一言だけお聞きしておきます。  
いまも答弁ありましをようこ、財政力指数をも  
ことだけは限界がございますので、そういうた  
政力指数等を勘案した別途の財政的な援助措置と  
いうものを考える必要があるというふうにわれわ  
れは考えておりまして、この方向で検討をいたし  
たいと思っております。

とにかくしまして新産業都市のよう事業がやえてま  
いる、ふえてまいつた事業が町村の管理になり、  
県の管理になつてくる。そういう事業であつた場  
合においては、その事業がやえたことによつて財  
政が逼迫するわけですから、これに対する割り増  
し制度をやるという、国にもとられておるそういう  
制度を大臣としても真剣にひとつ考えていただ  
きたい。

それで私はもう一つ、人口急増の地帯とは違う  
と思うのです。過疎対策なりあるいは人口急増と  
いうそういうものの措置はありますか、そうじや  
なくて、人口急増も大事ですよ、しかし過疎に對  
する特別措置があり人口急増もあるのですけれど

も、そうじやなくて一団の団地をつくる、これは國の方針でもあり施策でもあり、自治体としてもそれが將來の自治体の地域形成に役立つんだということになつてまいるとするならば、ここに協力關係も出てきますけれども、何にもないところに一連の団地というものをやるために、過去において二百年、三百年かかって一つの五万都市になり十万都市なりが歴史的に祖父たちの手によってつくられる、そこで伝統、風土が生まれてまいる、そういう風格のあるものをつくっていくというところまでいかなくとも、そういう努力の中で多くの要求が出てくるわけでしょう。それを一定のやはり都市計画なり基準なりをもつて、面積に応じてもいいですが、そういう必要なものに対するところの財政的な——イギリスのように全部國家機関がやってしまう、その上でやつていくというのも一つの行き方。私は、愛知用水公團の場合

は、国営も県営も団体営も全部一つにして一つの公團として事業をやる、終わってからそれぞれ府県の分、団体営の分という形に分配していく。そういう制度がやはり日本においても試みられているのだから、新首都の場合におけるようなそういう大きな事業に取り組む場合、地方財政といふものを考えて財政措置をとつてくる、こういう方がやはり当然考えられていい時期に来ているのじやないか。しづしづ提案されながら大蔵折衝で消えていっているのか、あるいは事務段階において時期尚早として消えていっているのか、その事情はちょっと私のみ込めないので、大臣。

見に似たるが、外はとかくいろいろの先生の後輩  
を見を承つておつたのですが、なかなかこういつた  
問題長い間御検討されて大変私も参考になるわ  
けですが、まあ率直に言つて、国がもつと金を出  
して、補助金のかさ上げをして、地元負担をでき  
るだけ軽減して、喜んで受け入れてもらえるよう  
なことにすることが前提条件。これがなかなか、  
まあ口だけは言うけれども、そういうかないところ  
に問題がある。

日本は住宅政策といふことをなしておらねども大體六割までが民間住宅、民間の運営の住宅に依存をしておる國民も六割はあると考えなければならぬ。そうすると、あと四割程度のものは公的住宅ということになりますと、すべて公的のものが國家の保証によって行われるということになると、これはそこに逆の不公平が出でてくるということになるわけです。そういう面において、ただこの問題がすべて國家負担によってやるべき問題とはなかなか踏み切れないところがある。

もう一つ、住宅公園にいたしましても、首都圏周辺では確かに団地反対をしておるのである。ところが、首都圏を除くその他の地方都市、三大都市圏の中にも一部ありますか、これではいま団地お断りでなく歓迎が非常に旺盛であります。ぜひ来てくれないか、住宅の足らないところは三大都市圏だけじゃないぢやないか、その他の都市にもたくさんあるのだ、ぜひ来てくれという声がたくさん

あるわけですよ。そういうところはむしろ歓迎仰してくれておられるのです。同じような条件で歓迎してくれるわけなので、それなりに住宅を建設されておるわけなので、では、そういうようなところと首都圏との場合に、そこに住宅政策として隔てをつけることができるかどうか、そういう問題点も一つあるわけであります。ただし三(大)都市圏の中には、人口急増地帯といつて補助率の引き上げをするところがもうできておるわけありますから、優遇されておることは御承知のとおりであります。

ただ、それはそれとして、おっしゃるようだ、今度は宅地開発公団によっていままでやつてきたこともない膨大な宅地を開発をしよう、そこで一つの住宅街をつくっていこうという、こういう構想になってしまいますと、おっしゃるように、単に従来の支払いの条件だけを緩和しただけでは何にも内容が変わらぬじやないかという御指摘を受けるのは当然であります。そういう大きな構想のもとに、これから特に人口の過密地帯の問題を政策的に国がやろうとするならば、その大団地構想に対して、これは新しく国の財政支出の問題を考えていかなければならぬ、従来の考え方でなしに、もう一步前進した考え方を持つべきだということは私も同感であります。非常にむずかしい問題であります、が、今後の課題として取り組んでまいりたいと、かように存じております。

○佐野(憲)委員 それは歓迎するというのも、私は団地の規模なり面積にもよると思いますね。その地域の発展計画に沿うようにいけば、そういう問題が出ると思いますね。しかしながら大臣、新住宅市街地開発法案というのが昭和三十八年ですかに通りましたが、これで、いま幾つやられておりますか。——まあいいです、大体私の方から言いますから、三十四カ所程度だと思うのです。この新住宅市街地開発法案の審議のときにも、スプローラ化を防ぐ、あるいは一連の良好な環境の住宅団地をつくる、こういう趣旨のもとで出発したわけでしょう。しかしながら実際やってみます

と、公団も手がける、府県も施行者になるといふ形でやつてみますと、いろいろな問題が出てきたという中で、新住法の適用が受けづらいという面が出てきておるのじやないか。单なる千戸なり五百戸という程度の団地ですと、その地方の財政能力なり何なりから考えて、あるいは立てかえ払い制度なり、いろいろな形において住民の住宅をそこで充足させるという意味においては、それは要当だと思いますがね。こういう大きな一団地をつくる場合に、やはりイギリスのようなそういう國家機関がやつて、後から整理をしていく、住宅も関連公共施設もやつていく、私が言うのはそういうのじやなくて、だから、住宅公団というのは性格そのものが国家機関でもある一面と同時に、全く民間と変わらない性格を持つてしまつて、実定法から考えてもなかなかどう解釈していいかわからぬ存在が出てきたというところに問題があると思いますけれども、しかし、そういう問題をいま急に——全体の形で進んでいておる公団、公社問題をいろんな場合において論議されておりまづから、そういう問題をここで論議しては紛糾するだけですから私はしませんけれども、そういう性格のもとにつたとしても、新産業都市のよろな場合ははどうでしよう、新しい工業都市をつくる、港をつくる、それに関連した中に、道路なりあるいは人口に対するところの配慮なり教育施設なり、いろんなものができるまいりますから、河川、道路その他に対するは何をする、それから港湾にいたしましても、やはり一時は受益者負担とする場合におきましては地元負担を町村から取つてはならない、県が施行する場合、県に対する交付税なりその他の手当てをする、地元町村から取つてはならない、こういう規定を、実は新産業都市の過程の中でやはり片方においては国はそういう地方自治団体から取つてはならないんだといふ形、府県施行の場合におきましては県に対する財

政手当をすると同時に、道路なり河川に対しましてもそれぞれ手当を行なうというのが経費の割り増しという形だと思うのです。これがどうしてできないんだろうか。できないという理由がどこにあるかという問題です。

後ほど質問しようと思ったのですけれども、たとえば流通業務市街地の整備に関する法律、この法律があります。四十一年に当委員会において通過いたしておりますけれども、この法律を読んでみましても、基本方針は五人の大臣、通産、企画庁長官、建設大臣、運輸大臣、農林大臣、この五つの大臣が協議をして基本方針を決める。私もあの法律を読みながら実はびっくりしておりますけれども、それが発議して、それが一体協議の中に心になって、どういう手続が経られるのか、全然法律の中には実は触れていない。そして、しかもそういうような基本方針の適用を受けるのは東京、大阪として、あとは政令で決める。全く乱暴きわまる法律だと思うのです。そこで基本方針をつくる、つくったらこれをやつしていくことになつてくるでしょう。その法律が通つた後ほど都市計画法が出てまいりましたものだから、都市計画の中に都市施設として、あるいは用途区域の中にそういうものを設けてよろしいと都市計画に国会におきましたが、予定地域なんというのがつくれるようになつて審議されておつたわけなんですが、しかし、これを見てまいりますと、国家的な基本方針があり、これによつてこの地域にはこういう流通団地、地域団地をつくるよりも、それに基づいて政令都市はつくるといふ形になつてくるでしょう。その一連の場合をとりまして、いろいろな性格があると思いますけれども、そういうのをやはり日本住宅公団がやると、いうことになつておりますね。施行者となり得るといふことになつておる。ですから、そういう問題に対しましても、ずいぶん公団そのものの性格なり運用という問題に対し検討しなければならない問題が私たくさん出でくるのじやないか、

こう感するのですが、そういう国家的な仕事だという意味なんでしょうか、たとえば造成の場合に当たりましては、公庫債が四分の一、緑故債が四分の三だ。上物に対しましては、たとえば中小企業近代化資金その他になりますと二分七厘だ。ですから、国の施策といたしましても、二分七厘という金、土地改良の場合におきましては、七厘という金、土地改良の場合におきましては、三分五厘、そういう金が現に取られておるわけですね。片方において宅地造成する場合に、その造成を公団がやる場合におきましては何だ、第三セクターラーがやる場合、上物をやる場合におきましては二分七厘の長期の立てかえ資金が入つてくる、こらいう仕組みになつておるんですね。そういうときにも非常に矛盾を感じるわけなんで、特に住宅の場合で、やはり流通団地の場合なんか国家的な事業をやらせるんだという考え方、まあ委任事務でしようけれども。それが国民の住宅といふやうな形をとつておる中で、だから、上物に対する公共財産にも匹敵されるものが、そういうぐらいいに軽視されてくるというところにも、同じ公団がやられる法律の中にもそういう矛盾を感じておられると思うのですけれども、そういうものを整理するためにも、私は住宅問題に對してもつと一歩前進した形で問題の整理をすべきときが来ておるんじゃないかと思うのですけれども、どうでありますか。

○大塙政府委員 確かにお説のとおりに、大規模団地をつくり、あるいは住宅公団の団地を進めいくということにつきましての財源なりあるいは財政的な手当でといふものにつきまして、もつと抜本的な措置を講ずべきであるといふ御趣旨はよくわかります。われわれも先ほど來申し上げておりますように、現状の法制下において、他のバランスもござりますので、できる限りの措置をとつたわけでございますが、まだこれで十分だとは考えておりませんので、今後実施の様子を見ながらこれを拡充していくかなくちやいけないと考えておる次第でございますが、ただいま挙げられました

流通団地の法律にしましても、あるいは新住法の法律にいたしましても、これは都市計画として一つの手法をつくったものでございまして、その手法を用いまして、住宅公団におきましてもあるいは宅地開発公団におきましても、あわせて流通団地が必要となりあるいは工業団地が必要となる場合には、その手法を用いて行なうという権限を与えるこのたびの公団法は組織法でございます。

そこで、これらの事業を行ないます場合には、それらの公共施設が当然入つてしまります。その公共施設等につきましては、首都圏、近畿圏及び中部圏における財政措置に対する特別措置法と、御承認のような法律がございまして、特別なかさ上げというものをそこで行つておるのであります。が、個々の団地について、あるいは流通団地について、住宅団地について、特別のその団地にかかる関連公共公益施設のみについての、道路、河川その他の公共施設の補助率のアップといふことではなくて、一般的にそういう首都圏とか近畿圏とか中部圏の近郊整備地帯における財政上の特別措置といふ形においてかさ上げを認めているといふような次第でございまして、それらは流通団地あるいは工業団地あるいは住宅団地、みな同じであります。その点申し添えます。

○佐野(憲)委員 余りこの問題ばかりに時間を費やしてなんだと思ひますけれども、財政に對するところのかさ上げですか、そういうような方式、国の負担割合をふやす、財政力指數に応じてやる、こういう点はぜひともひとつ取り組んでいただきたいと思います。

それから、それでなくとも現在の中においても私はやるべきことがあるんじやないか。たとえばこういう大きな団地をつくる、そういう場合におきまして、年次計画がない計画なんというのではなく大きな問題を残すんじやないか。現在一連の住宅団地を建設しておる中におきまして、一体年次計画で小学校はどうだ、その場合に道路はいつごろやつていく、下水道はいつごろできるか、など、こういうような年度計画を国が担保する、こ

の場合におきましても、この間の補助率のかさ上げをやる前には一般財源というものは交付税の中で見ておつたのが、今度なくなつて全部起債に切りかわつておるわけですが、それはそれとしましても、公共下水道をやる場合におきましては、下水道整備何年計画といふのが存在しておる。そしてことしなかは事業量が三〇%近く上がっておりますね。しかしながら、考えてみますと、施行費というような形でもう半分ぐらいい食つてしまつたのです。ですから、こういう団地の場合におけるところの下水道を住宅の建設に合わしていく、こういう年次計画は全く狂つてしまつたわけですね。

都市局長おいでになつておりますけれども、都巿街路をやる、これによつて軌道も敷かなくともよろしい、場合によれば歩いてでも通える、そういうのを国鉄に接続してつくらなければならぬ。しかし、街路というものは必要だとなつても、都市局のいわゆる街路計画から言つて、その中に配分はこない。ですから、同じ団地を形成しておりましても各省ばらばらになつてゐるんですよ。ごみ処理は厚生省だ、これも四分の一の補助しかない。団地の中における皆さんには全施設と言いますけれども、一つ一つの問題をながめてしまふと大変なことですよ。団地が建設されてくる、それに伴つて小学校なり保育所なり児童公園なり、あるいは広域公園なり大規模公園をつくつていかなければならぬ。そういうものはみんなばらばらでしよう。各省ばらばらに各省の予算で配分してくるわけです。

ですから、大規模団地の場合は、建設なら建設が一括窓口になる、そして年次計画を合わせて予算をつくる。こういう年次計画がなかつたら――たとえば新産都の場合はおきましてもあるんですけれども、財政のかさ上げがあつたとする。これは助かることは助かるのですけれども、事業がばらばらのために市街地が全く混乱してしまつて、乱開発のような印象すら与えるぐらいアンバランスが出てきておるわけですね。財政上のかさ上げをやつたとしてもこういうアンバランスが出てくる。いわんや住宅のようない場合において、そいついう意味における省が一括して補助金、年次計画といふのが制度として確立できないか。ただ、この下水道整備何年計画といふのが存在しておる。そしてことしなかは事業量が三〇%近く上がっておりますね。しかしながら、考えてみますと、施行費というような形でもう半分ぐらいい食つてしまつたのです。ですから、こういう団地の場合におけるところの下水道を住宅の建設に合わしていく、こういう年次計画は全く狂つてしまつたわけですね。

団の皆さん方が非常に苦労されたのは地方財政の問題であり、足の問題であり、水の問題であり、かつた環境保全の問題だった。これに対しても、たとえば新住法を中心にして住宅公団がやつておるのですけれども、この中におきまして、四十四条に運輸大臣の意見を認めなければならぬ、こうしたことになつておりますね。ですから、新住法による住宅団地をつくる、この場合には当然運輸省と協議されて、鉄道輸送なりこういう問題に対して特に意見を認めなくちゃならぬということになつておるのですけれども、従来そういうのはどういうことで担保されておるのですか。協議をされ、意見を求められたときには、この団地は当然輸送問題が起つてくるよ、その問題を事前に協議をする、意見を求めておるという法律のたてまえは、これまでどうなつておりますか。

○常川説明員 御指摘の住宅団地の造成に関連いたします足の確保の問題につきましては、従来から住宅公団あるいは建設省、いろいろと御連絡も受けておりますし、当方いたしましても、できだけ措置するということで協議しながら進めておりますが、御指摘のように、必ずしも完全でないというケースがあることにつきましては大変遺憾に存じております。

○佐野(憲)委員 もう一つ、自治省の方にちょっとお尋ねしておきたいと思うのですけれども、昭和四十一年に地方公営企業法の一部を改正する法律案、この改正案の中で再建債を出してもよろしい、これは公営企業全般ですけれども。四十八年の七月には地方公営交通事業の経営の健全化の促進に関する法律、ここでも再建債の問題が出てきておるのですけれども、いま地方におけるところの公営企業としてやっておられるところの交通事業、これはどういう状態になつておりますか。簡単で結構です。

○坂田説明員 公営交通の現状でございますが、四十八年度の決算では、五十三事業のうち四十二事業が赤字でございまして、その累積欠損金は二千四百億円、料金収入の一四四%という状況にな

つております。ただいま先生から御指摘のございましたように、四十八年に国会で法律を制定していただきまして、これに基づきまして、現在再建団体として二十四団体が再建を進めておるのですが、この中におきまして、四十七条末の不良債務、つまり過去の赤字は全額たな上げいたしまして、国と地方公共団体の一般会計でこれを負担するといふことにいたしまして、今後は健全経営が進めらることでございます。四十七年度末の不良債務、つまり過去の赤字は全額たな上げいたしまして、国と地方公共団体の一般会計でこれを負担するといふことにいたしまして、今後は健全経営が進めらることでございます。

○佐野(憲)委員 いま、自治省の公営企業第一課長さんからの説明によりましても、私たちのいただいておる公営交通事業に対するところの再建状況を見てまいりましても、大変な事態に陥つておると思います。ですから、これは本来から言うと、団地と一定の交通機関との輸送その他の問題をとりましてある。たとえば路面バスの問題をとりましてあるけれども、これをとつては大変なことになつて、私は一つ指摘しておきたいと思います。

時間もありますので……大臣、おられませんが、私はいま大臣に聞いてもらいたいために質問を続けておつたので、そういう新しい公団を考えるよりも、現在の日本住宅公団の機能をどう充実するか、運用面において当面する諸問題をどう解決していくか、こういう点に建設省は全力を傾けるべきじゃないか。そのことが解決すれば、あるいは住宅問題も新しい局面、新しい分野が出てくるのじゃないか。そういう点について、特に私は最後に大臣に……時間も時間でありますので、ひとつ局長からも大臣によくそういう点を話して検討していただきたいと思います。

○佐野(憲)委員 新しい宅地開発公団、そういう意味においてな

ところの輸送関係に対して特に協議しなければならない、都市計画を定めるに当つてもそのこと

を聞くなくちやならない、こういうぐらいに規定

されておるけれども、実際上はそれらの協議が十分でなかつた、いま運輸省の方からお話をあつた

農地というものは自作農として認められなかつた

ことがあります。だから、そういう問題はやはり解決していく。

○佐野(憲)委員 公営企業でやつていけるか。当然団地は、一つの市民として考えるならば、そこには公

営企業としての交通事業をやつていけるかどうか

の絶対を主張しておる、こういうものは日本の法

律においてもはやそういう絶対的な近代的所有

権じやなくて、やはり社会的所有権といふ形に変わってきたと思うのです、判例やその他を見てまいりましても、法律的な実際面の下地はそこまでございましたように、なにも近代的所有権絶対制を公団がやついてどういう問題が一番困るのだ、その場合、運輸省としてはどう取り上げるの再建団体として二十四団体が再建を進めておると、うことにいたしまして、建設省やその他役所の関係の人たちが、ローマ法は世界に通ずるという言葉がありますように、なにも近代的所有権絶対制と地方公共団体の一般会計でこれを負担するといふことによつてこれを改善していきたいという方向で現在進めておるところでございます。

○佐野(憲)委員 いま、日本住宅公団が陥つておるところにあつて、建設省の責任というものは私はきわめて大きいと思うのです。それで、公団を性格的に見ましても、先ほど何回も言いますように、国家機関でもない、国会におけるコントロールをはずしたから君ら自由にやれ、だから国会に対するところの、予算、決算に對するところの議決も要らない、そういうふうに身軽にしたからやれ、民間資金を利用できるじゃないか。そういう形をもつて、その宅地に良好な住宅を建設するとか、そのためにも、しかも私が指摘したような日本住宅公団が陥つておる問題といふのは、國並びに建設省の責任というものは私はきわめて大きいと思うのです。

そこで、公団を性格的に見ましても、先ほど何回も言いますように、国家機関でもない、国会におけるコントロールをはずしたから君ら自由にやれ、だから国会に対するところの、予算、決算に對するところの議決も要らない、そういうふうに身軽にしたからやれ、民間資金を利用できるじゃないか。そういう形で出発して、しかも大臣だけが認可するのだ。国全体としての公団の運営に對する、公団の現状に對する責任をもつとも持つていい、こういうところに公団自身が陥つていく大きな問題があつたのじゃないか、私はかよう考へますので、そういう点もひとつ検討していただきたいと思います。

皆さんの資料を見ながら質問したい

ことがたくさんあるのですけれども、たとえば昭和四十五年の場合を見てまいりますと、資金計画

が四千百七十九億円、元金の返済が八百五十七億円、利息の返済が七百二億円、合わせまして一千五百五十七億円ですか。そうしますと、事業費は

その当時が二千六百二十二億円で、元金の返済利息で一千五百五十九億円だ。全く借金を返すための資金がこれになつておる。ですから、皆さんは、一つの市民として考えるならば、そこには公

営企業としての交通事業をやつていけるかどうか

の絶対を主張しておる、こういうものは日本の法

律においてもはやそういう絶対的な近代的所有

いりましても、やはり四十五年度においては四百十二億円だ、四十九年度において六百九十億円資金繰り、借金を返すためにまた借金をしなくちゃならない。それでは事業費といふものは、資金は名目的にふえておりますけれども、中身を分析していくと元金と利息を払わなければならぬ。それを除いたものは事業費である。こうなつてまいりますと、しかもその借金を返すためにまた借金をする。そのためにかけ回らなければならぬ。これでは民間資金の活用なんというものは全くもう。去年なんかは相当出資金をふやしましたのも住宅債券の返済が迫つてまいつたということでお資金をふやしたのでしようけれども、この場合にいたしましても、昭和三十九年で出資金の増額を打ち切つて利子補給をやるのだ、こういう形で出発いたしまして、その場合に四・一%を五%に上げる。恐らく一%で家賃が千円も違うのではないかと言われるくらい私は大きな問題だつたと思うのですけれども、そういうのをやって、非常に住宅公団そのものが、資金構成の中におきましても、そしてまた出資金は打ち切られる、利子補給にいたしましてもやつと四百九億円ですか、その程度しか利子補給はやられていない。ですから借金の利息、元金を返す、そのための借金にかけずり回らなければならない。しかも第一線における人々は、いま申し上げましたところの財政の問題、環境問題、そしてまた新しい都市作り、古い街と新しい街におけるところの融和をどうするか。大変な問題を抱え込んで必死になつて努力をしておる。その努力しておる中に、おまえらだめだから、新しい宅地開発公団ができるいいものができるぞという、夢のような話ではないのですけれども、そういうことで問題をはぐらかしてはいけないのでないか。

大臣にも、現在の住宅公団の当面している諸問題というのをやはり解決していく、そういう手立てを建設省としてはもととやるべきではないか、こういうことを申し述べたかったので、私、先ほど來の皆さんの質問を聞き、かつまた私が疑問を

長い苦惱の歴史の中に、やはり住宅問題を背負つてきた、この住宅公団が陥つてこの問題を建てるにあつては、事務費といふものは、資金は名目的にふえておりますけれども、中身を分析していくと元金と利息を払わなければならぬ。それを除いたものは事業費である。こうなつてまいりますと、しかもその借金を返すためにまた借金をする。そのためにかけ回らなければならぬ。これでは民間資金の活用なんといふものは全くもう。去年なんかは相当出資金をふやしましたのも住宅債券の返済が迫つてまいつたということでお資金をふやしたのでしようけれども、この場合にいたしましても、昭和三十九年で出資金の増額を打ち切つて利子補給をやるのだ、こういう形で出発いたしまして、その場合に四・一%を五%に上げる。恐らく一%で家賃が千円も違うのではないかと言われるくらい私は大きな問題だつたと思うのですけれども、そういうのをやって、非常に住宅公団そのものが、資金構成の中におきましても、そしてまた出資金は打ち切られる、利子補給にいたしましてもやつと四百九億円ですか、その程度しか利子補給はやられていない。ですから借金の利息、元金を返す、そのための借金にかけずり回らなければならない。しかも第一線における人々は、いま申し上げましたところの財政の問題、環境問題、そしてまた新しい都市作り、古い街と新しい街におけるところの融和をどうするか。大変な問題を抱え込んで必死になつて努力をしておる。その努力しておる中に、おまえらだめだから、新しい宅地開発公団ができるいいものができるぞという、夢のような話ではないのですけれども、そういうことで問題をはぐらかしてはいけないのでないか。

去年なんかは相当出資金をふやしましたのも住宅債券の返済が迫つてまいつたということでお資金をふやしたのでしようけれども、この場合にいたしましても、昭和三十九年で出資金の増額を打ち切つて利子補給をやるのだ、こういう形で出発いたしまして、その場合に四・一%を五%に上げる。恐らく一%で家賃が千円も違うのではないかと言われるくらい私は大きな問題だつたと思うのですけれども、そういうのをやって、非常に住宅公団そのものが、資金構成の中におきましても、そしてまた出資金は打ち切られる、利子補給にいたしましてもやつと四百九億円ですか、その程度しか利子補給はやられていない。ですから借金の利息、元金を返す、そのための借金にかけずり回らなければならない。しかも第一線における人々は、いま申し上げましたところの財政の問題、環境問題、そしてまた新しい都市作り、古い街と新しい街におけるところの融和をどうするか。大変な問題を抱え込んで必死になつて努力をしておる。その努力しておる中に、おまえらだめだから、新しい宅地開発公団ができるいいものができるぞという、夢のような話ではないのですけれども、そういうことで問題をはぐらかしてはいけないのでないか。

最後に私、新しいこの開発公団の場合におきまして、岡部さんが指摘されましたように、民間の一番悪いことと、そして官公庁形式の一番悪いところ、二つが重ね合わさるこの公団として、将来は問題が大きくなづかっているのではないか、そして地方自治団体との間ににおけるところの摩擦を大きくしていくのではないか、それの弊害を取り除く準備はいまからしなければならない。こう指摘しておられました言葉がやはりいまみがえてくるので、そういう点を含めまして私は、一応質問を終わらせていただき、開発公団そのものに対する質問はまた次にいたしますが、きょうは日本住宅公団に対する問題点の説明という形で、大臣に聞いていただきたかったのです。事務局の皆さんには十分御了承のことだと思いますので、大臣にまたその点をひとつよく話していただきたいたいと思います。

○天野委員長 速記をとめてください。  
〔速記中止〕  
○佐野(憲)委員 大臣は先ほど所用でちょっとおられませんでしたので、食事の時間も与えなくて質問するのですから、質問者の方はなんですけれども、いま日本住宅公団が陥つておられる中で、やはり公団が陥つておられるので、食事の時間も与えなくてはいけません。そこで、その面で御理解と御協力をいただきたいと思います。

結果として宅地開発公団が要るのだろうか、どうだらうか、まだ私はその悩みの中にあるんで、もつと住宅公団というものを充実させる機能を發揮させることによって解決できるのではないか、こういう意味におきましていろいろ述べましたので、それらに対する大臣の見解を一応、最後のとが、かようにも感じますので、新しい手法なり新しい公団なり、しかも公団の性格は、さつき言いましたように、いろいろな欠陥を持ちながら出発していくわけですから、またその問題が起ころのではない。

○天野委員長 大変どうも中座しております失礼いたしました。  
最初から佐野先生、大変貴重な御意見をお聞かせいただきまして、私ども今後の公団やあるいは住宅政策を進めていくため大変参考になると思っております。住宅公団自体、現在いろいろなむずかしい問題に逢着いたしておりますが、か、そして地方自治団体との間ににおけるところの摩擦を大きくしていくのではないか、それの弊害を取り除く準備はいまからしなければならない。こう指摘しておられました言葉がやはりいまみがえてくるので、そういう点を含めまして私は、一応質問を終わらせていただき、開発公団そのものに対する質問はまた次にいたしますが、きょうは日本住宅公団に対する問題点の説明という形で、大臣に聞いていただきたかったのです。事務局の皆さんには十分御了承のことだと思いますので、大臣にまたその点をひとつよく話していただきたいたいと思います。

○佐野(憲)委員 次にまた住宅開発公団の機能なり内容に対する質疑をさせていただきます。きょうは公団というのを見直していただくということを大臣によく御理解していただくということで、きょうはこれで終わります。

○天野委員長 柴田睦夫君。  
○柴田(睦)委員 現在の第二期住宅建設五カ年計画がことしで終わるわけですが、今度のこの第二期住宅計画は、最初の閣議決定によつても「すべての世帯が、すくなくとも、小世帯については九戸以上、一般世帯については、世帯人員に応じ十二戸以上、一般世帯については、世帯人員に応じ十二戸以上、以上の居住室の規模を有し、かつ、適正な構造および設備を備える居住環境の良好な住宅に住むことができるようにしておることを目標とする。」このため五カ年内に「一人一室の規模を有する九百五十戸の住宅の建設を図る」。こういう基本目標のとおりに実現いたしました。しかし最終年に入りました今日、公営住宅は推定を入れても七六・五%、公団住宅は六三・五%という達成率であり、全体でも九一%の進捗率ということであり

ます。

一方政府の住宅統計の数字を見てみると、五年前から比べますと八十五万戸減少しておりますけれども、なお住宅困窮世帯は二百七十五万戸、それだけではなくて、住宅について不満がある世帯はなお一千万戸以上あるということになつております。こうした数字から見た場合に、第二期住宅建設計画は、その目標を大きく下回った、達成することができなかつた、住宅難解決には基本的に成功しなかつた、すなわち失敗であつた。こういうことになると思うのですけれども、この経験に学んで第三期住宅建設計画がつくられなければならぬと思うわけです。そうすると、それは現在も存在する住宅難を迅速に解決するものでなければなりませんし、住宅難を本当に解決することを第一義とする第三期計画がつくられなければならぬと思うのですけれども、この点についての大蔵の御見解をまずお伺いいたします。

○山岡政府委員 第二期住宅建設五年計画の実施に当たりましては、いま先生御指摘のとおり、大都市地域におきましては公的住宅の建設が遅延いたしました。それから、総需要抑制策などによりまして民間自力住宅も停滞をいたしました。その結果、完全な達成ができないということになっておりまして、まことにわれわれも遺憾だと存じております。

さらには、第二期の五年計画までは、需要を予定をいたしました建設計画ということでやつてしまひましたので、眞に住宅を必要とする者に適切な住宅供給が行われたかどうかが心配である。必ずしもそういうかなかつたのではないかというふうなうらみがござります。その他私どもとしましても反省すべき点が多々あつたと考えております。

第三期の住宅建設五年計画の策定に当たりましては、中間報告で、すべての国民がその能力に応じた適正な費用を負担することにより、一定水準以上の良好な住宅を確保することができるよう

ます。されども、なお住宅困窮世帯は二百七十五万戸、それだけではなくて、住宅について不満がある世帯はなお一千万戸以上あるということになつております。こうした数字から見た場合に、第二期住宅建設計画は、その目標を大きく下回つた、達成

なつております。さらに適切な居住水準の目標を設定いたしましてその実現に努めるといふような趣旨でございます。したがいまして、住宅難の解決ということは、第三期住宅建設五年計画において、必ずそういうようなものを優先させた第三期の五年計画をつくりたいと考えておる次第でござります。

○柴田(睦)委員 大臣も同じお考えだと思いますが、省略いたしまして、住宅難世帯が二百七十五戸という数字になります。しかし住宅難世帯と一万戸という数字になります。このように世帯との関係で計算されるわけで、従来の基準は現実に合致しない。ですから、規模、構造、設備などの基準を現実に合致するように変更しなければならないということが課題になつてしまつております。そうなりますと、先日の委員会で住宅局長が答えておりますけれども、住宅難世帯が東京では五〇%ぐらい増加するということであります。そうなりますと、百万戸以上

の増加を考えなければならなくなるのではないか

と思ひます。そういうわけです。これを従来の統計に加えてみますと、結局四百万戸ぐらいの住宅難世帯の問題を

解決しなければならない、こういうことになると

思ひます。どうなればいいのか、もう一度お答え願いたい

と思います。

○大塙政府委員 宅地開発公団が造成いたしました宅地は、個人登記にももちろん提供するわけ

ござりますけれども、先般も申し上げましたとおり、賃貸住宅につきましては公営あるいは公団住

宅等あるいは公社住宅等にこれを譲渡することに

よりまして、それらの建設する賃貸住宅に、需要に応じて相当戸数の賃貸住宅をつくつていただき

て、それに賃貸住宅希望者を入れる。おそらくそ

の比率は、先般も申し上げましたとおり、相当の

比率になるということを申し上げたように記憶して

おります。したがいまして、宅地開発公団は低

層の分譲宅地のみをつくるといふにわれわれ

は考えておりませんで、現在の大都市の多様な住

宅の需要に対処するということが基本でございま

す。いまおっしゃいましたよな統計等にあらわ

れております趨勢を十分勘案いたしまして、それ

らの需要にこたえ得るよな多面的な構成をつく

り上げなければ、そういう健全な社会といふもの

が、都市というものがつくれませんので、そういう

う需要にこたえるということを先般も申し上げた

つもりでございます。

○柴田(睦)委員 公共借家用の宅地を大量につく

り出す、こういうことがいまの住宅難を解決する

最大の問題であると思ひます。が、住宅建設五年

計画で公営、公団の計画についてこれが十分で

はなかつた、失敗であったと、そういう結果が出

ているわけですから、その失敗した原因には

いかすぎない。これを統計によって収入階層別に分けて見ますと、低所得者層ほど公共借家用を望んでいるということが、この統計の上で出てきて

いるわけです。先日の委員会で計画局長が、宅開

公団は三分位の階層に供給できる分譲地を用意

するという説明をしておられます。これでは、

低所得層の住宅難を解決するための公共借家のた

めの宅地をつくつてこの公共借家を求めている人

たちの住宅難の解決に資するものには、直接結び

ついてこないと思うわけです。この点についてど

うなお考へであるか、もう一度お答え願いたい

と思います。

○大塙政府委員 公團、公営住宅の難関の問題につきましてはい

ろいろ言われております。超過負担の問題、関連

公共施設の整備についての負担の問題、人口増加

に伴う水やあるいは交通の問題、環境の問題、い

ろいろあります。積極的にこれらの問題を解決

していくことが何よりも大切なことであります

が、先ほど建設大臣も総論的な答弁をしておられ

ましたので、それを承つて、ちょっと具体的な問

題に入りたいと思います。

たとえば足の問題について言ひますと、宅開公

団の業務の範囲に地方鉄道業、軌道業が含まれる

ということは、これは従来の住宅団地に関する建

設の反省の上から出でていていることだと、これは

認めます。そうしますと、そこから考えてみまし

ても、既存の団地の足の確保という問題について

は、これは建設省が現実的に真剣に取り組まなければならぬ問題であると思うわけです。足の確

保に関連して具体的な問題ですが、東京湾の臨海

部を通る神奈川県の塩浜から木更津に至る国鉄京

葉線の問題で、その京葉線に対して、これは貨物

輸送線として計画されているようありますけれども、これを旅客併用にするようなどということは、千葉県当局あるいは市川市、船橋市、千葉市、こういうところから、旅客併用の路線にするようなどいう要望が出されておりますけれども、国鉄当局ではこの問題についてどのように検討されているか、まずお伺いしたいと思います。

○柳田説明員 先生いまお話しのよう、京葉線は当初貨物専用線ということで計画いたしましたが、現在工事に着手いたしております。しかしながら、東京湾岸の埋め立て地が当初の主として、現地といつたように使用目的が変わってきておりますので、この鉄道計画もそれに合わせて変更する必要があるということはわれわれも承知いたしております。また、先ほど御指摘のありました地元から御要望が出ておりますのも承知いたしております。なお、これにつきましては、四十七年の三月に都市交通審議会でも八号ルートの分岐線としてこの京葉線沿いのルートを答申をいたしておられます。また、ただいま御指摘のありました地元在客賃併用というようなことにつきまして検討いたしております段階でございます。

○柴田(睦)委員 この鉄道は首都圏基本計画によります千葉海浜ニュータウン、これは人口規模が十八万人ですが、このニュータウンを通過するわけで、京葉線に客車を通すということはニータウンの足の確保のためにどうしても必要なことであると思います。七〇年の六月の海浜ニュータウン基本設計報告、これには国鉄本社の方も参加しているわけですが、そこには京葉線の客車化構想はこれは当然のこととして打ち出しておりますし、昨年十一月に、国鉄の首都圏交通体制調査会が出来ましたその提言の中にも、貨物線を有効に利用するようにということを打ち出しているわけですね。そういう意味におきましても、東京湾岸の大企業の製品の輸送のためということで最初は出發

されたようありますけれども、旅客化を主体とする京葉線計画を進めるべきものだと私も考えますし、ぜひそれが実現されるようになればならないと思うわけです。こういう点について、建設省としては運輸省に対してどういう要求を出しているか、要望しているかというようなことをお伺いします。

○大塙政府委員 われわれといたしましてもその必要性を感じております、おっしゃるような希望を持ち、かつ運輸省にもそのような要請をいたしておりますところでございます。

○柴田(睦)委員 では、また宅地供給の問題に戻りますが、宅開公団がその事業を引き継ぐあります。しかし一般的に言われております北千葉ニュータウンの計画、これは計画人口が約三十四万人の大規模な計画でありまして、九万二千戸の住宅を建てるという計画になっております。そして、その九万二千戸のうち、独立住宅が二万六千二百戸、テラスハウスが五千八百戸、これは分譲になるわけであります。それから中高層住宅が六万戸あるわけですね。それから見るならば、固定資産税収入の関係だとかあるいは管理の関係などというようなことで、分譲を求めるという気持ちは十分理解できるわけでありますけれども、この地元の要望論と言いますか、この地元要望論のみ傾いて、分譲の方を多くするというようなことになりますと、現実的に最も必要としている公共賃貸住宅の見通しが暗くなってしまう。こういう心配を持つわけで、それは本当の住宅難解決にはならないと考えます。

○柴田(睦)委員 現実の住宅難の解決ということは申し上げかねますけれども、そういう需要の実態を十分踏まえて地元とよく協議するということだけお答え申し上げます。

そこで、昭和四十九年に住宅公団が取得した土地を見てみると、たとえば市川市の塩沢では三・三平方メートル当たり十五万六千円。川越市の鶴ヶ島では五万四千円、東京都の稲城市、ここは二万三千円ということですが、これに開発コストを加えますと十万円ではなくても分譲価格、取得価格ということになります。これに造成費と関連公共負担金を加えますと、約十万円ふえまして、取得価格の約二・五倍の十六万七千五百円というのが分譲価格になるとと言われております。ですから中高層住宅が六万戸あるわけですね。そこには安い土地でも高い土地でも、その土地の事情に応じた高額な開発コストがかかるということも考へなければならぬわけです。

○大塙政府委員 北千葉ニュータウンにつきまし

ては、公団の予定地とまだ決めていないわけでもなく、またそういう折衝を行つておる段階でもございませんので、ただ、われわれといたしましては、北千葉ニュータウンにつきましては、宅地開発の監督上の立場からそういう宅地開発を認め、そしてその推進を助成してきたところでございま

す。もし仮に、北千葉ニュータウンを引き継ぐ、言葉が悪いかもしませんが、引き継ぐということになりました場合、そのまま引き継ぐかどうかは法律上も当然そういう仕組みになつておりますので、その際に改めていろいろな条件を話し合うことにならうかと思います。

その場合に、やはり基本になりますのは、北千葉というところは東京にも比較的近く、そして足の問題等も、これから問題ではありますが、一応計画が進みつつある、こういう段階でございます。そういう情勢から考えまして、その需要の実態にこたえるべく、その団地の性格、需要の実態等をあわせまして、いま考えられております千葉県の計画との調整を十分そこで図りながら、需要の実態、すなわち賃貸、分譲の比率あるいはその面積の比率等につきまして、あるいは公共施設等の分担関係等につきましても十分分配感していく必要があります。

そこで、昭和四十九年に住宅公団が取得した土地を見てみると、たとえば市川市の塩沢では三・三平方メートル当たり十五万六千円。川越市の鶴ヶ島では五万四千円、東京都の稲城市、ここは二万三千円ということですが、これに開発コストを加えますと十万円ではなくても分譲価格、取得価格といふことになります。これに造成費と関連公共負担金を加えますと、約十万円ふえまして、取得価格の約二・五倍の十六万七千五百円というのが分譲価格になるとと言われております。ですから中高層住宅が六万戸あるわけですね。そこには安い土地でも高い土地でも、その土地の事情に応じた高額な開発コストがかかるということも考へなければならぬわけです。

○大塙政府委員

同じ住宅公団の資料でありますけれども、一つは東京四十キロないし五十キロ圏にあります神奈川県長津田の土地、これは昭和四十八年の十二月に取得したもので、二十九ヘクタールあるわけです。これは一平方メートル二万三百円である。ですから、坪にいたしますと六万六千九百円の購入価格、取得価格といふことになります。これに造成費と関連公共負担金を加えますと、約十万円ふえまして、取得価格の約二・五倍の十六万七千五百円というのが分譲価格になると言われております。それから、昭和四十九年に住宅公団が取得した土地を見てみると、たとえば市川市の塩沢では三・三平方メートル当たり十五万六千円。川越市の鶴ヶ島では五万四千円、東京都の稲城市、ここは二万三千円ということですが、これに開発コストを加えますと十万円ではなくても分譲価格、取得価格といふことになります。これに造成費と関連公共負担金を加えますと、約十万円ふえまして、取得価格の約二・五倍の十六万七千五百円というのが分譲価格になるとと言われております。それから、昭和四十九年に住宅公団が取得した土地を見てみると、たとえば市川市の塩沢では三・三平方メートル当たり十五万六千円。川越市の鶴ヶ島では五万四千円、東京都の稲城市、ここは二万三千円ということですが、これに開発コストを加えますと十万円ではなくても分譲価格、取得価格といふことになります。これに造成費と関連公共負担金を加えますと、約十万円ふえまして、取得価格の約二・五倍の十六万七千五百円というのが分譲価格になるとと言われております。

○柴田(睦)委員 現実の住宅難の解決ということになりますと、もう一つは宅地の価格が問題にならない。そのための宅地の供給に主眼を置かなければならぬということを言いたいわけです。

○南部参考人 お答えします。

が、これは一つには素地価格、それから造成費それが何年から金利をいかに見るか、さらにはそれが何年間で建設できるか、こういう要素で結果が全部違ってくるわけでございます。したがいまして、まず第一に素地価格が先ほど申しましたような平米二万円ということになりますと、われわれの今までやつてきた経験におきますと、早く建設期間が五年から七年かかります。金利は現在わが方住宅公団では八分見当になつておりますし、民間資金は御承知のように九分六厘でございます。そういうものを加算いたしますと、工事費をいかに見るかということによるのでございますが、これは平たん地ならばわりと要らない。しかし山地があれば相当工事費もかかる。平均しましてやはりこれからあれですと平米七、八千円は見なければいけないだろうということでおきますと、素地価格が二万円の場合にはとても十万円以下ではできないということになります。

○柴田(陸)委員 現実に宅地をつくってきた住宅

公団の方で、二万円以上になれば十万円以下ではできないということになりますが、この点建設省のお考えはどうですか。

○大塙政府委員 先般私が答へました、大体十萬円以内で従来の実績から見て供給できるはずであるというふうに申し上げました一つの例は、過去四十五年から四十八年までの間の比較的大きな団地につきまして申し上げたのでございまして、たとえばいま先生が例に挙げられました長津田のよなのは、横浜市内の緑区の中にござります二十数ヘクタールの比較的小さい面積のところでござります。この十二万円で住宅公団が買った土地といふのは、千葉県がこれはずと前になりますけれども坪八千円で買った、こう言われているわけでもあります。千葉県でも取得価格の十倍ぐらい見込まなければ分譲ができるないんだ、こういうふうに言っておられます。したがいまして、いま公団の総裁も答えられましたように、その地価とくらものはただ単に距離圏だけでは一概に言えないのです。場所によって距離的には同じ四十、五十キロ圏でありましても、その位置あるいは社会的な条件等によって非常に違うわけあります。したがいまして、もし取得価格が二万円というような価格でござりますれば、十万円以内で供給することは不可能であります。先ほど申し上げました例で

も、大体用地費と造成費とが合わせて五割くらいの原価を占めるということがあわせて申したのでございまして、大体用地費というのが一割五分くらいいを占めるのが今までの大規模開発の例として申し上げたわけでございます。

一律には申し上げられませんが、われわれがねらつております周辺部の大規模開発に適する、そして良好な環境をこれから整備することによつて市街地として生き返らせることができるような適地といいますものは、原価も取得費も比較的廉価であつて、そして面積も相当大規模にまとまつてある、こういふものを指して言つたものでございまして、多少例は古うございましたけれども、四十八年のたとえば洋光台におきましては、最近の例としまして、十万円で譲渡をいたしたというよ

うな経験を踏まえまして、大体この水準でいけるはずである。ことに宅地開発公団はスピード一

に早くつくるような権限を与えたから、従来の例

から言えばそりう程度でできるはずだというふうに申し上げたようになります。

○柴田(陸)委員 先ほど挙げました北千葉ニュータウンで、住宅公団が予約形式で土地を千葉県の

方から取得しているわけですけれども、その価格を見てみると、昭和四十八年に坪十二万円、昭

和四十九年に坪十六万円、こういうのが出ており

ます。この十二万円で住宅公団が買った土地とい

うのは、千葉県がこれはずと前になりますけれども坪八千円で買った、こう言われているわけでもあります。千葉県でも取得価格の十倍ぐらい見込まなければ分譲ができるないんだ、こういうふうに言つておられます。これから開発をする土地であれば、坪

二万円もしちゃ困る、坪一万円ぐらいでなければ

坪十万円で分譲することはできないのではない

か、こういうようにこれらの実例から考へるわけ

はそういう廉価な土地とくらものはまだ存在し得る

ことがあります。しかし宅地開発公団は、これらはいすれもまだ規模が小そうございますから、も

つと大規模な土地をねらつておるわけあります

いと思います。

それから、宅地供給に関連してもう一つただし

ておきたいことは、市街化調整区域の問題であります。宅地開発公団は、調整区域や無指定の地区など

の空閑地が現実的に対象となつて、開発の場合はこれを市街化区域に編入して開発を進めるという

ことを言われました。調整区域の多くの土地がデ

ということは、東京五十キロ圏内においては、十万円で分譲できる取得価格が一万円以下の土地と、いうようなものは現実的にはないのではないか。すなわち、理想として掲げられております十万円ぐらいで分譲する土地を宅地開発公団としてもつくりて申し上げたわけでございます。

申し上げられませんが、われわれがねらつております周辺部の大規模開発に適する、そして良好な環境をこれから整備することによつて市街地として生き返らせることができるような適地といいますものは、原価も取得費も比較的廉価であつて、そして面積も相当大規模にまとまつてある、こういふものを指して言つたものでございまして、多少例は古うございましたけれども、四十八年のたとえば洋光台におきましては、最近の例としまして、十万円で譲渡をいたしたというよう

うな経験を踏まえまして、大体この水準でいける

はずである。ことに宅地開発公団はスピード一

に早くつくるような権限を与えたから、従来の例

から言えばそりう程度でできるはずだというふうに申し上げたようになります。

○大塙政府委員 先ほど申し上げましたよう

に、同じ五十キロ圏でも場所によってずいぶん違

いがあると思います。われわれの調査によれば、

そういう地域におきまして、取得価格で坪一萬円

あるいは一万四、五千円というような土地が現在

あり得るというふうに調査いたしておきました

あと考えておられるかどうか、もう一度お伺い

します。

○大塙政府委員 先ほど申し上げましたよう

ことを考へられるわけではありませんし、また自

己との話し合い、いろいろな問題がありますし、

自治体がぶつかるいろいろな困難な問題もありますし、いろいろな問題を考えてみた場合、また現

実的に安い値段で、十万円で分譲することができます。

うに考へておられるかどうか、もう一度お伺い

ます。

○大塙政府委員 先ほど申し上げましたよう

ことを考へられるわけではありませんし、また自

己との話し合い、いろいろな問題がありますし、

自治体がぶつかる

ベロッパーによって大量に買い占められていると  
いうことはこの建設委員会においてもしばしば議論されたところでありますけれども、宅地開発公団はそういう買い占め地についても手をつけることになるのかどうか、そういう場合に宅地を生み出すについてどのような手法をとるのか、お伺いしたいと思います。

○大塙政府委員 まず第一問の、すでに企業等が所有している土地について宅地開発公団はどういう姿勢で臨むかという点につきましては、先ほど来申し上げますように、大都市圏の周辺の地域において大規模な適地としてこれを都市計画で決定いたします場合に、それが全部企業が持っているということはあり得ないと思いますが、その中に企業が持つておる土地であるうど、あるいは大企業であろうと中企業であろうと、それが公団の計画の中に入れるべき適地であるということであるならば、これは適正価格で取得し、要すれば使用するという態度で臨むわけでございますので、そこに同じ土地所有者という立場で差別することは考えておりませんが、大体大企業等が持つております地域といふのは整形な形をしていないようなものが多いし散在しているものも多いので、必ずしもそれをねらい打ちして取得するというようなことは考えられないのではないかと思います。

それから二番目の、それを開発する手法といたしましては、新住宅市街地開発法という法律に基づく新住法の形式を用いることがまず第一に考えられます。こういう広大な地域でございましては、中に多少人家もあつたりいたしますと、区画整理の手法を使うというケースも多くなろうかと思います。さらに、最近成立いたしました新都市基盤の整備に関する法律を適用するというケースはこの公団において初めてよき主体を得たのではないかと考えております。この活用について積極的に推進してまいりたいと考えております。そのほか一般的に交渉によって任意買収するというような方法もござりますけれども、これは言うべくしてなかなか最後になりますと不可能で

あるらうと存じます。

いずれにしましても、都市計画の手法に乗せて計画的に大規模開発をいたしたい、手法としては

それを考えておりまして、そのほかに埋め立てということも考えられますけれども、現在のところ埋め立て候補地として予定しているところはございません。

○柴田(陸)委員 新都市基盤整備を積極的に活用する、こういふことを言われましたが、そういう場合にどういうことが起きるかという問題があります。たとえば、これは私が調べたところによりますと、千葉県の東南部、市原台地区の団地、これは住宅公団が千葉市原ニュータウンを計画中であつて、現在上下水道や交通などの問題について地元と折衝中であるということであります。

が、この千葉市原ニュータウンの南側に西から東にかけて大網白里町にまで及びます広大な地域がありまして、約三千ヘクタールに及ぶ地域を東急不動産が買い占めております。東急不動産側では、いま神奈川県の港北ニュータウン周辺の開発をやつておりますけれども、これが終わつたらこの千葉市原ニュータウン地域の開発にかかる計画だということになります。こういう地域で、宅開公団が乗り込んでしかも新都市基盤整備法という手法を活用するということになりますと、土地所有者と開発者の共同開発形式がとられるわけですね。ですから、その利益は当然土地所有者に還元されることになつてしまひります。こういう地域を買って、いまかいまかと開発の時期を待つていたデベロッパーが大きく利益を受けるということになることが明らかでありますけれども、こういう

手法について、どういう手法を使うかというごとにつきましては未検討でございますので、いまの段階でお答えできないわけであります。

○柴田(陸)委員 将來の問題についての質問で、まあ答えはやむを得ませんけれども、要するに住宅公団が活動を開始するということになつて、この買い占め地を持つて時期を待つて、そういううデベロッパーに対して大きな利益を与えるというようなことになるのは、これはやめなければならぬと思うわけです。現実を正確に調査して計画を立てるということはもちろんでありますけれども、大企業の大規模な買い占め地などがある場合においては、これを、いま進められておりますように、安い価格で土地を放出させて、そして公的利用の促進を図つていく、そして宅地の販売をずっと下げていく、こういうことがいま十分に考えられなければならない、こう思います。この点を最後に要望いたしまして、終わります。

○天野委員長 次回は、来る二十八日金曜日午前十時理事会、午前十時三十分委員会を開くこととし、本日は、これにて散会いたします。

午後三時二分散会

建設委員会議録第七号中正誤

段行	誤	正
一七 六 四 三 二 一 〇	厚生住宅	厚年住宅
一七 三 二 一 〇	対震性	
一七 三 末	いろいろをな	いろいろな
一七 四 六 二 元	率直	だけやつて