

國第七十七回
參議院公害対策及び環境保全特別委員会會議録第三号

昭和五十一年三月三十一日(水曜日)

午後三時十一分開会

委員の異動
三月三十一日

出席者は左のとおり。	青木一郎君
	宮田輝君
	金井元彦君
	近藤忠孝君
	高橋邦雄君
	石本茂君
	小巻敏雄君

委員

○公害健康被害補償法の一部を改正する法律案
(内閣提出 衆議院送付)

事務局側	環境庁長官官房 環境庁企画調整局長 環境庁企画調整局長 環境保全部長 環境庁大気保全局長 通商産業大臣官房審議官	柳瀬 孝吉君 野津 聖君 橋本 道夫君 伊藤 和夫君	金子 太郎君	政府委員
------	---	-------------------------------------	--------	------

対策及び環境保全特別委員会を開會いたしました。
委員長には所用がござりますので、委員長が出
席されるまで委託を受けまして、私が委員長の職
務を行います。

次に、この法律案の内容について御説明申します。
今回の法律案は、昭和五十一年度及び昭和五十二年度の二年度にわたる措置として、昭和四十九年度及び昭和五十年度に引き続き、大気の汚染の原因である物質を排出する自動車に係る費用に自動車重量税の収入見込み額の一部に相当する金額を充てることとし、政府は、その金額を公害健康被害補償協会に対して交付することとしたものであります。
以上が、この法律案の提案の理由及びその内容であります。

沙汰は、この法律案の内容について御説明申上げます。

今回の法律案は、昭和五十一年度及び昭和五十二年度の二年度にわたる措置として、昭和四十九年度及び昭和五十年度に引き続き、大気の汚染の原因である物質を排出する自動車に係る費用に自動車重量税の収入見込み額の一部に相当する金額を充てることとし、政府は、その金額を公害健康被害補償協会に対して交付することとしたものであります。

以上が、この法律案の提案の理由及びその内容であります。

何とぞ、慎重に御審議の上、速やかに、御可決あらんことをお願い申し上げます。

○理事(矢田部理君) 沙汰君から委員長の手元に修正案が提出されております。修正案の内容はお手元に配付のとおりでございます。

した公害健康被害補償法の一部を改正する法律案について、その提案理由及び内容を御説明申し上げます。

この際、本
沓脱君から

趣旨説明を願います。

害健康被害補償法の一部を改正する法律案に対するわが党の修正案の提案理由とその概要の説明を行います。

本改正案は、大気汚染による非特異的疾患に係る健康被害補償法の一部を改正する法律案に対する健康被害補償給付の支給等に必要な費用のうち、自動車負担分については、昭和四十九、五十年度に引き続き、五十一、五十二年度も自動車重量税の収入見込み額の一部に相当する額を充てるというものであります。

日本共産党は、この暫定措置を定めた第七十二回国会での政府提出の改正案について、自動車重量税は、もともと自動車の所有者に賦課する大衆課税であり、それ自体にも反対であること、しかしも、その収入見込み額の一部に相当する額を公害課税として、污染発生源である自動車を製造している企業を免罪し、その責任をニーザーに転嫁するものであること、さらに、一般財源たる自動車重量税の収入見込み額の一部に相当する額を公害健康被害補償協会に交付するということは、一般会計から支出される国費による負担となり汚染原因者負担の原則にもとることなどの問題点を指摘し、それがたとえ二年間の暫定措置であるといえども認められるわけにはいかないと反対の態度を明らかにし、修正案を提出いたしました。

当時の三木環境庁長官は、自動車に係る費用負担のあり方について今後二カ年の間に十分検討することを表明されました。しかしながら、今回政府が提出いたしました改正案は、二年前に提案された暫定措置と何ら異なるところがなく前回と同様の措置を今後二カ年間延長するというものであり、わが党は、前回同様これを認めるわけにはま

いりません。

そこで、わが党は、ここに再度、自動車の製造者の責任を明確にした、修正案を提出する次第であります。

以下、修正案の概要を御説明いたします。

その第一は、補償費の支給等に充てるための費用のうち、自動車負担分については、五十一、五十二年度の暫定措置として、輸入業者を含む自動車製造者から、毎月、自動車賦課金を徴収することといたしました。

その第二に、自動車賦課金の額は、自動車の種別、総排気量、各汚染物質ごとの排出量等を勘案して政令で定める自動車の区分に従い、政令で定められた額の合計額といたしました。

以上、本委員会におきましては慎重に御審議され、速やかに可決されることをお願いいたしまして、日本共産党を代表しての政府提出改正案に対する修正案の提案理由説明と、政府原案に反対の意思を表明をいたしまして発言を終わります。

○理事(矢田部理君) これより原案並びに修正案について討論に入ります。

御意見のある方は賛否を明らかにしてお述べ願います。

○小平芳平君 私は公明党を代表して政府原案に反対の討論をいたします。

今回の改正案が、原案が成立するときに、昭和四十九年五月二十九日、当委員会でも、果たしてこうした重量税の引き当てがいいかどうかといふことは十分議論されたわけであります。当時政府から出席をいたしておりました城戸局長も、「私ども重量税が一番いい方法であるというぐあいに考へておるわけではございません。」また、結論として、「重量税の引き当てといふのが一番現実的である」ということで、二年間の暫定措置として今回改正案を提案している次第でございます。」と、このように答弁をしていることは御承知のとおりであります。そしてまた、当委員会としましては、この被害補償法の一部改正が可決された段階で五党一致して附帯決議をいたしております。

その附帯決議の第二項目には、「公害健康被害補償制度の財源のあり方について、自動車製造者から徴収する方法、石油に着目する方法等を含めて検討すること」、このように附帯決議を付してあります。その後において政府がどのような検討をされたのか、そしてまた、ただ二年間暫定的に延長するということは怠慢ではないかということが反対の理由であります。

同じく附帯決議の第三には、「自動車排出ガスによる健康被害に対する影響の重大性にかんがみ、排出ガスのいわゆる昭和五十一年規制、燃料の無鉛化計画の実施について十分努力すること」等が附帯決議として決議されておりますが、このような点についても政府の対応が十分であったと考えられません。

そしてまた、前回の討論と重複いたしますから

きわめて簡単に申し上げますが、このような重量に応じて賦課されるということは、公害寄与度や公害防除努力が反映されておらないという点、この点については、当委員会の委員派遣の際、現地へ行きましたときにも、その自動車メーカーの従業員の方からも強い御意見がありました。ところが、果たしてその点、いますぐそういう方向に改

正できるかどうかといふ点については、さらに検討する必要のある点が多々あるというふうに考えますので反対の態度を表明いたします。

以上です。

○森下泰君 私は自由民主党を代表いたしまし

て、本委員会に付託されました公害健康被害補償法の一部を改正する法律案に対し賛成であり、日本共産党提案の修正案には反対の討論をするもの

であります。

実施されてまいりました。この制度は公害による健康被害者の補償問題について、從来、訴訟等に

より民事的に処理されてきたものを、この公害健

康被害補償法に基づいて民事責任を踏まえた公的

制度を通して迅速かつ公正に保護しようとする

世界的にも先駆的な制度であります。現在この制

度による被認定者数は全国で約三万人となつてお

り、この制度は公害による健康被害者の保護に大

きな役割りを果たしてきているところであります

す。

わが自由民主党も、党内の環境部会を初めとす

る関係部会におきまして、公害発生源からの汚染

等が附帯決議として決議されておりましたが、この

ような点についても政府の対応が十分であつたと

考へられません。

そしてまた、負担が全国一律のものとなるなど、汚染

者負担の原則においては十分な満足のいくもので

はない点は認められます。今後のあり方につい

ては、公害費用負担のあり方全般との絡みや、自

動車にかかるもろの負担全体の関連で、引

き続き検討を加えるべきものであると考えます。

以上をもつて公害健康被害補償法の一部を改正

する法律案に賛成の立場を明確にするとともに、

政府におかれましても、今後とも汚染者負担の原

則にのつとり、より国民的ニンセンサスの得られ

るような負担方法を検討されることを希望して、

したが、

一、自動車一台からその汚染寄与度に応

じて負担を求めるのは技術的にも非常に困難で

あり、かつ、徴収コストの面から見ましても著

しく不経済である。

二、自動車燃料であるガソリンに着目して

も、その藏出し段階等で賦課する方法は転嫁の

問題があるほか、当面は一般に単位走行当たり

燃料を多く使用する低公害車の負担が重くなる

といった矛盾がある。

三、自動車メーカー等に負担を求める方法

は、その相当部分が低公害車である新車の購入

者のみに転嫁され、汚染寄与度の高い使用過程

車——中古車を捕捉できない。

以上の三点の事情から、本制度独自の費用徴収

の制度を導入することは現状では困難であると判

断をしたわけであります。

「理事矢田部理君退席、理事原丈兵衛君着席」

したがって、次善の策として、既存の自動車閑

係税制を通じて負担を求めるには、自動車重量税が自動車保有に着目した国税としては唯一のものであります。また、この税目は、もともと自動車の走行が社会に多くの負担をもたらしていることへの対処を一つの理由として導入されたものであることから、当面この税収の一部を引き当てる措

置を継続することが妥当であると考えられるわけであります。もっとも、この措置は現状ではやむを得ないと考へられます。しかし、負担が全國一律のものとなるなど、汚染者負担の原則においては十分な満足のいくものではない点は認められます。今後のあり方については、公害費用負担のあり方全般との絡みや、自動車にかかるもろの負担全体の関連で、引き続き検討を加えるべきものであると考えます。

以上をもつて公害健康被害補償法の一部を改正する法律案に賛成の立場を明確にするとともに、政府におかれましても、今後とも汚染者負担の原則にのつとり、より国民的ニンセンサスの得られるような負担方法を検討されることを希望して、

したが、

一、自動車一台からその汚染寄与度に応じて負担を求めるのは技術的にも非常に困難であり、かつ、徴収コストの面から見ましても著しく不経済である。

二、自動車燃料であるガソリンに着目しても、その藏出し段階等で賦課する方法は転嫁の問題があるほか、当面は一般に単位走行当たり燃料を多く使用する低公害車の負担が重くなるといった矛盾がある。

三、自動車メーカー等に負担を求める方法は、その相当部分が低公害車である新車の購入者のみに転嫁され、汚染寄与度の高い使用過程車——中古車を捕捉できない。

以上の三点の事情から、本制度独自の費用徴収の制度を導入することは現状では困難であると判断をしたわけであります。

「理事矢田部理君退席、理事原丈兵衛君着席」

したがって、次善の策として、既存の自動車閑

今回提案をされました公害健康被害補償法の一部を改正する法律案については、第一に汚染の原因者負担の原則が確立されておりません。すでに指摘がありましたが、内容には非常に多くの問題があるなどということでは、従来、本委員会等が審議をしてきた経過も踏まえられておりませんし、そういう点では、内容には非常に多くの問題があるといふことを指摘しておきたいと思います。私どもは移動発生源についても汚染原因者負担の原則を貫徹すべきだと考えておりますし、その点が第一であります。

二番目は、本法案ではいまだに被害者の補償が不十分であります。平均賃金の八割を補償するというやり方では、深刻な健康被害等を十分に償うことができません。そういう点で、平均賃金の八割ではないに、慰謝料等も含めて完全補償の制度を確立をすべきだと、この点でも引きわめて本法案は不十分でありますし、同時に、転地療養者等のための施設の充実など、福祉の強化についても特段の注意を払う必要があるだらうというふうに考えております。

三点目は、都市における複合汚染対策の問題であります。窒素酸化物、炭化水素、オキシダント、光化学スモッグ等の影響についても、その汚染の状況を早急に調査をし、地域指定を速やかに行うとともに、 SO_2 等を含めて現に健康被害を受けている人たちが補償の対象にならないというような事態のないよう心してかかるべきだというふうに考えてます。とりわけ東京四区内でも四区はまだこの地域指定等も行わなかったため放置されているという事態を重視をして、今後の行政の運用に当たつては十分配慮をされるよう強く要望しておきたいと思います。

次の問題点といたしましては、この補償法の全体的な拡大をやるべきだと考えてます。拡大の一つは指定疾病的追加であります。大気汚染の影響による疾病について、目、鼻、咽喉等の被害についても指定を拡大追加すべきだと考えておりま

されておりますけれども、それによる被害についても健康被害だけではなく財産的損害も含めて補償制度を拡充する必要があると考えております。これらの点でも本法案はきわめて不十分であります。

さらにもう一つつけ加えなければならないわけありますけれども、どんなに補償が確立をされても、それはあくまで事後対策でありまして、発生源そのものに対する規制あるいはまた予防を強化をしていかなければ基本的な解決にはならないといふことを改めて銘記をしておくべき必要があるだらうと思いますし、同時に、一定の金額さえ払えば免責をされるのだというような過ちを犯してはならないというふうに私どもは考えています。その点についても特に私どもは強調しておきたいと考えております。

以上、短時間でありますので十分ではありませ

いう点で非常に内容的には問題が多いわけでありますし、基本の問題として移動発生源についても汚染の原因負担の原則を

早急にやつぱり確立するための努力を政府に要求しておきたいと思います。そういう問題点をはらみながらも、現実に健康被害を受けている被害者の立場を考慮いたしまして、内容的には問題だけれども、結論的には賛成という立場をとることになつたことを申し上げておきたいと思います。

最後に修正案についてでありますと、修正案はなるほど汚染の原因者負担の原則という立場から考えてみれば非常に重要な視点だらうというふうには考えますけれども、汚染原因者は自動車産業

のみにとどまりません、そういう点で全体的に汚染原因者をもう少し詰める必要があるだろうといふうにも考えますし、そこに負担を課した場合にそれが後日價格に転嫁されないかという疑問もないわけではありません。いろいろ専門的、技術的な検討を経た上で私どもも汚染の原因者負担の原則を確立するために努力をしていきたいと考え

るわけであります。いま申し上げたような点も含めて今後の検討課題として、さしあたりは反対の態度をとることになりました。

○三治重信君　ただいま議題となりました公害健康被害補償法の一部を改正する法律案については賛成をいたします。日本共産党の修正案については反対をいたします。

提案されたのでよく検討はできましたが、やはり自動車製造業者にこの負担を賦課しようとするのはやはり汚染者負担の原則に沿わないのじゃないか、また、ほかとの関連もあっていま少し検討を要する問題だと考えます。したがって、さしあたってまだ十分私どもの方向としてこの審議ができる

ませんので反対の態度をとらしていただきます。この大気汚染による健康被害を受けた人々に対する補償給付に必要な費用に充てるためのこの附則十九条の二が効力を失うのをさらに二年延長しようとするものでありますから、緊急やむを得ないものとして賛成をいたす次第であります。

この汚染者負担の原則が非常にやかましく言われておりますけれども、自動車排気ガスによる健康被害については、まだ十分にその程度、その実態が解明されておらぬと判断するものであります。したがって、政府におきましては精力的にこ

の自動車排ガスによる健康被害を実態調査をして、そしてこの地域指定、ことに第一種の地域におきましてその結論を怠がれることが必要ではないかと思います。そして固定発生源につきましては、単位排出量当たりの賦課金額の割合が第一種地域におきまして指定地域九割、非指定地域一割

の負担といふに九対一になつております。ところが、この自動車の方の移動発生源は、まあ十分検討の結論が得られないということで、そういう地域による負担割合の差が全然なくして、いわゆる自動車重量税から、自動車重量税の収入の一部を、必要な金額である全体のこの負担の割合である二割分を補償しようとする、こういうものであります。

ますから、ちょっとやつつけ仕事の感がある。さらにこれを二年というることは、政府においても二年で結論を出そうという決意のあらわれだと思いますので、したがつて特にそれまでに今までのこの公害補償の理論とそして実際とをいま少し調和をといいますか、筋の立つものにしないといけないと、かように考えるものであります。

そして、まあ蛇足かもわかりませんけれども、この汚染者負担の原則と公害による健康被害の補償とを余り直結的に結びつけないで、むしろやはり公害による健康被害の補償手段、この健康被害による人々の補償というものを、やはりもう少し無過失損害賠償理論によつて十分して、その費用を各その発生産業、また事業者に負担をさせる、こういうことでやつて、大気の固定発生源のように地域によって負担が余り違うということは、これはわりあいにまだ負担の金額が少いちはいいかと思いますけれども、やはり相当こういう健康被害による無過失の補償を広げていきますと、その負担というものを余り汚染者負担にこだわつて負担者を限定するということは、その相接の原因者だけが、原因者が特にこの費用の負担に耐えられないような事態も必ずこれから出でてくるのではないか、かように考えておる次第でございます。したがつて、この費用の負担は、そういう大気汚染をする産業に幅広く、余り一律であるのと余り極端といふものの調和をとつた負担の方法を考えて結論を出していただきたいことを希望いたしまして私の討論といたします。

○委員長(藤田進君) 他に御意見もないようでありますから、討論は終局したものと認めます。

まず、沓脱君提出の修正案を問題に供します。

沓脱君提出の修正案に賛成の方の举手を願います。

〔賛成者举手〕

問題に供します。本案に賛成の方の挙手を願います。

〔賛成者挙手〕

○委員長(藤田進君) 多数と認めます。よって、本案は多數をもつて原案どおり可決すべきものと決定いたしました。

なお、審査報告書の作成につきましては、これを委員長に御一任願いたいと存じますが、御異議ございませんか。

〔異議なし」と呼ぶ者あり〕

○委員長(藤田進君) 御異議ないと認め、さよう決定いたします。

本日はこれにて散会いたします。

午後三時四十分散会

〔参考〕

公害健康被害補償法の一部を改正する法律

案に対する修正案

公害健康被害補償法の一部を改正する法律案の一部を次のように修正する。

附則第十九条の二(見出しを含む。)の改正に関する部分を次のように改める。

附則第十九条の二の次に次の二条を加える。

(昭和五十一年度及び昭和五十二年度における被認定者及び認定死亡者に関する補償給付の支給に要する費用並びに第一種地域に係る指定疾病による被害に関して行う公害保健福祉事業に要する費用で大気の汚染の原因である物質を排出する自動車に係る分に充てるためのもの並びに協会が行う事務の処理に要する費用の一部に充てるため自動車の製造者(自動車を輸入する者を含む。以下第六項までにおいて同じ。)かかる毎月、自動車賦課金を徴収する。

2 自動車の製造者は、自動車賦課金を納付する

義務を負う。

3

自動車の製造者から徴収する自動車賦課金の額は、自動車の種別、構造、総排気量、第五十一条第一項の政令で定める各物質ごとの排出量等を勘案して政令で定める自動車の区分ごとに、自動車一台当たりの賦課金額にその月にお

いて当該製造者が当該製造に係る製造場から移出(輸出のための移出を除く。)をした自動車の台数(自動車を輸入する者にあっては、保税地域から引取りをした台数)を乗じて得た額の合計額とする。

4 前項の自動車一台当たりの賦課金額は、第三条第一項に掲げる補償交付の種類ごとの受給者見込数及び平均受給金額の見込額その他の事項に基づき算定した第一項に規定する費用に充てるための自動車賦課金の総額として当該年度において必要であると見込まれる金額と前項の政令で定める自動車の区別ごとの当該年度における自動車の製造場からの移出(輸出のための移出を除く。)の見込台数(保税地域からの引取りをする見込台数を含む。)を基礎として、同定める。

5 前二項における移出、引取り、製造者、製造設等設置者又は特定施設等設置者」とあり、「ばい煙発生施設等設置者若しくは特定施設等設置者」とあるのは「自動車の製造者(自動車を輸入する者を含む。)」とする。

6 前二項における移出、引取り、製造者、製造設等設置者又は特定施設等設置者」とあり、「ばい煙発生施設等設置者若しくは特定施設等設置者」とあるのは「自動車の製造者(自動車を輸入する者を含む。)」とする。

7 第五十五条第二項から第五項まで及び第五十六条から第六十一条までの規定は、自動車賦課金についての規定に準じて、政令で定める。

8 協会は、第八十八条各号に掲げる業務のほか、自動車賦課金の徴収の業務(これに附帯する業務を含む。)を行ふ。この場合において、

五三八 高岸秀三外五百二十四名
紹介議員 浜本 万三君

第八十九条第一項、第九十一条及び第百五十条第三号の規定の適用については、第八十九条第一項中「前条第一号に掲げる業務(汚染負荷量賦課金及び特定賦課金」とあるのは「附則第十九条の三第八項に規定する業務(自動車賦課金」と、「ばい煙発生施設等設置者又は特定施設等設置者」とあるのは「自動車の製造者(自動車を輸入する者を含む。)」と、「第八十八条第一号に掲げる」とあるのは「附則第十九条の三第八項に規定する」と、「ばい煙発生施設等設置者又は特定施設等設置者」とあるのは「自動車の製造者(自動車を輸入する者を含む。)」と、第一百五十条第三号中「第八十八条」とあるのは「第八十八条及び附則第十九条の三第八項」とする。

9 自動車賦課金に関する第四十一条第一項の規定の適用については、同項中「ばい煙発生施設等設置者又は特定施設等設置者」とあり、「ばい煙発生施設等設置者若しくは特定施設等設置者」とあるのは「自動車の製造者(自動車を輸入する者を含む。)」とする。

10 昭和五十一年度及び昭和五十二年度における第四十九条第一項及び第三項の規定の適用については、同条第一項中「のほか、別に法律で定めるところにより徴収される金員」とあるのは「及び附則第十九条の三第一項の規定により協会が徴収する自動車賦課金」と、同条第三項中「別に法律で定めるところにより徴収される金員」とあるのは「自動車賦課金」とする。

瀬戸内海と海田湾の浄化並びに周辺住民の生活環境をまもるために、既に日本科学者会議や地元住民組織が次のように指摘している。
一、埋立地内の汚水、背後地からの汚水、東部淨化センターの汚水が合流し、海田湾そのものはドブ河と化し、広島湾全域の汚染源となる。こうして魚の産卵場、稚魚の生育の場を奪い、瀬戸内海全域の水資源にも大きな被害を与える。

三、工場からの亜硫酸ガス、自動車排ガスは激増し、海田湾周辺地域のみならず、広範囲にわたり大気は汚染され、生活環境は、いま以上に悪化する。

二、工場からの亜硫酸ガス、自動車排ガスは激増し、海田湾周辺地域のみならず、広範囲にわたり大気は汚染され、生活環境は、いま以上に悪化する。

三、埋立地周辺には、ゼロメートル地帯があり、集中豪雨、台風、高潮のとき、いま以上に水害の危険は大きくなる。

これらの問題について、広島県当局は、誠美にこたえようとせず、非科学的な環境アセスメント(事前評価)を材料に、埋立を強行しようとしており、この姿勢は「瀬戸内海環境保全臨時措置法」の精神に逆行するものである。

二月九日本委員会に左の案件を付託された。

一、瀬戸内海を汚染し、生活環境を破壊する海田湾埋立計画の中止に関する請願

田湾埋立計画の中止に関する請願(第五五号)

第五五号 昭和五十一年一月二十七日受理
請願者 広島県安芸郡海田町南堀川町一、

環境に対する影響の事前評価による開発事業等の規制に関する法律案
環境に対する影響の事前評価による開発事業等の規制に関する法律案(小平芳平君外一名差議)

昭和五十一年四月十六日印刷

昭和五十一年四月十七日発行

参議院事務局

印刷者 大蔵省印刷局

A