

官報

昭和五十一年二月十九日

○第八十回 衆議院會議録 第六号

昭和五十一年二月十九日(土曜日)

議事日程 第六号

昭和五十一年二月十九日

第一 農業共済再保険特別会計における農作物

財源の不足に充てるための一般会計から

共済及び果樹共済に係る再保険金の支払

する繰入金等に関する法律案(内閣提出)

第二 昭和五十年度における道路整備費の財源

の特例等に関する法律の一部を改正する

法律案(内閣提出)

○本日の会議に付した案件

昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)

昭和五十一年度特別会計補正予算(特第1号)

昭和五十一年度政府関係機関補正予算(機第1号)

○議長(保利茂君) 昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)、昭和五十一年度特別会計補正予算(特第1号)、昭和五十一年度政府関係機関補正予算(機第1号)、右三件を一括して議題といたします。

○議長(保利茂君) 委員長の報告を求めます。予算委員長坪川信三君。

昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)及び同報告書

昭和五十一年度特別会計補正予算(特第1号)及び同報告書

昭和五十一年度政府関係機関補正予算(機第1号)及び同報告書

【本号末尾に掲載】

人事官任命につき同意を求めるの件

昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)外二件

午後六時四分開議
〔坪川信三君登壇〕

○坪川信三君

ただいま議題となりました昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)外二件につきまして、予算委員会における審議の経過及び結果を御報告申し上げます。

○議長(保利茂君) これより会議を開きます。

○瓦力君 議事日程追加の緊急動議を提出いたしました。

すなわち、この際、昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)、昭和五十一年度特別会計補正予算(特第1号)、昭和五十一年度政府関係機関補正予算(機第1号)、右三件を一括議題となし、委員長の報告を求めて、その審議を進められることを望みます。

○議長(保利茂君) 瓦力君の動議に御異議ありますか。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕

○議長(保利茂君) 御異議なしと認めます。よって、日程は追加せられました。

昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)
昭和五十一年度特別会計補正予算(特第1号)
昭和五十一年度政府関係機関補正予算(機第1号)

○議長(保利茂君) 昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)、昭和五十一年度特別会計補正予算(特第1号)、昭和五十一年度政府関係機関補正予算(機第1号)、右三件を一括して議題といたします。

○議長(保利茂君) 委員長の報告を求めます。予算委員長坪川信三君。

昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)及び同報告書

昭和五十一年度特別会計補正予算(特第1号)及び同報告書

昭和五十一年度政府関係機関補正予算(機第1号)及び同報告書

【本号末尾に掲載】

政府関係機関予算におきましては、日本国有鉄道及び日本電信電話公社について、運賃、料金收入

人材官任命につき同意を求めるの件

国家公文委員会委員任命につき同意を求めるの件

昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)外二件

の見込み額の減少等に伴う所要の補正を行うこと

をいたしております。

次に、質疑について申し上げます。

質疑は、国政の各般にわたって行われました

が、ここでは、補正予算に特に關係のある質疑に

しまつて、その概要を申し上げます。

まず、本補正予算が提出されるに至った経緯に

ついて、「政府は、五十二年度は、総合予算主義

の方針をとり、通常の予備費のほか、公共事業等

予備費まで計上して、景気回復が進まない場合に

はこれで賄うから補正予算の必要はない旨述べて

いたが、夏以降の景気回復が思わしくないので、

各野党は、補正予算を提出して、景気浮揚を図る

よう要求した。それにもかかわらず早期に提出し

なかつたため、景気の回復がますますおくれた。

もつと早く提出すべきではなかつたか」との趣旨

の質疑に対し、政府から、「今年度は災害が予想

以上に大きく、また、財特法の成立及び国鉄、電

電公社の値上げがおくれたこともあって、秋以

降、景気のこ入れが必要となり、五十二年度予

算成立まで待てないで補正予算を編成すること

とした。本補正予算は、五十二年度予算と一体と

なつて景気回復を目指すものである。補正をもつ

と早く組めば景気が幾らか変わったかもしれない

が、昨年の秋は総選挙もあり、国会が補正予算を

審議できる状態にはなかつた」旨の答弁がありま

した。

次に、政府の経済見通しについて、「政府は、五

十一年度の当初見通し五・六%成長が達成できそ

うだと述べているが、これは五十二年一月一月三月

の輸出増による上昇率のずれ込みが三%もあつた

ことによるものであり、四月以降の実質的な成長

率は大したことではない。鉱工業生産の指数はブラ

スマインの繰り返しで伸びがなく、企業の稼働

率も昨年二月と変わらず、個人消費も項目別で見

ると好転していないし、失業者数もこと一年間横

ばい状態であるのに果たして目標が達成できるの

か」との質疑に対し、政府から、「昨年の景気は、

経済の動きとしてはおむね順調であったが、六

月までの伸びが高かつたために、かえってその後

景気の停滞感を深めており、また、業種別、地域

別の格差も存在している。しかし、個人消費は回

復過程にあり、設備投資も緩慢ではあるが回復の

兆しが見られ、輸出も一時ほどではないが、依然

と見られ、輸出も一時ほどではないが、依然

願いたいと存じます。

本日、質疑終了後、補正予算三件を一括して討

論に付しましたところ、政府原案に対し、自由民

主党は賛成、日本社会党は反対、公明党・国民会

議は反対、新自由クラブは賛成(拍手)の討論があ

り、採決の結果、補正予算三件は、多数をもつて

政府原案のとおり可決すべきものと決した次第で

あります。

以上、御報告申し上げます。(拍手)

○藤田高敏君 三件につき討論の通告があります。順次これを許します。藤田高敏君。

〔藤田高敏君登壇〕

○藤田高敏君 私は、日本社会党を代表し、ただいま議題となつております昭和五十二年度補正予

算第三案に対し、反対の討論を行います。(拍手)

まず、反対する第一の理由は、この補正予算

は、昭和五十二年度本予算が持つております欠陥

を補正することができますまいばかりか、救いが

たいその矛盾をますます拡大しているからであります。

また、国民が当面緊急課題として求めておりま

す。また、昭和五十二年度本予算が持つております欠陥

を補正することができますまいばかりか、救いが

たいその矛盾をますます拡大しているからであります。

まず、反対する第二の理由は、この補正予算は、国家

的改善しようとする意欲はほとんど見受けれ

ることができません。したがつて、国民生活擁護を最

大の政治目的とするわが党としては、この補正予

算を支持することができないのはけだし当然であ

ります。(拍手)

反対する第三の理由は、この補正予算は、国家

の目をこまかさることができないところまで立ち込

りました。国債発行額は、五十二年度末累計額に

おいて二十二兆四千億円、そのうち赤字公債額は

五兆七千四百億円にも達しようとしているにもか

かわらず、今回の補正では、一千億円の赤字公債

の減額補正を行っていますが、その実態は、新た

に公債費として二千億を追加しているのであります。

また、今回の歳入財源の中心は、前年度剰余金

を充当し、翌々年度まで留保して使用できるこの

剰余金二千五百四十二億円を取り崩して使用する

など、財政硬直化への道をますます強める予算措

置をとっているのであります。

また、この前年度剰余金を補正財源として操作

数え、中小企業の倒産は、負債額一千万円以上に限定しても毎月一千件を超えるという、きわめて憂慮すべき状態が慢性化しております。農民は冷

害、災害、雪害によつて生活基盤が脅かされ、わ

けでも年金生活者や生活保護世帯の生活は惨憺たるものであります。

国民生活がこのようない状態にまで追い詰められ

た原因は何でありますか。その主たる原因

は、昨年は物価上昇率以下に賃金と生産性米価を

抑制し、国鉄運賃、電信電話料金、社会保険料等々

の公共料金の引き上げや、電気、ガス料金の大幅

引き上げ等により、国民大衆のふところから直接

巻き上げた金額は三兆円にも及んだからであります。

この補正予算には、このようない国民生活を積極

的に改善しようとする意欲はほとんど見受けれ

ることができません。したがつて、国民生活擁護を最

大の政治目的とするわが党としては、この補正予

算を支持することができないのはけだし当然であ

ります。(拍手)

長を記録したものの、第一・四半期は年率一〇%だとどまり、近く発表される第三・四半期も二%台の成長しか予想されていないのであります。

景気回復のおくれは本年度当初から懸念されていたところであり、われわれも早くから所得税減税を中心とした生活防衛を通じ、国民生活優先の景気対策の実施を要求してきたのであります。ところが、政府・自民党は、ロッキード事件の真相隠しとロッキード事件を契機として起こった政権抗争に明け暮れ、昨年十一月十二日に景気を入り策を決定するまで、景気回復に有効な対策を全く講じてこなかったのであります。(拍手)

私は、今日の景気回復のおくれは、ひとえに政府・自民党がもたらした政策不況であり、政治不況であると断言せざるを得ないのであります。以下、補正予算案に反対する主な理由を申し上げます。

(拍手)しかも、今回国会へ提出された補正予算案も、とうてい景気の着実な回復を実現するにはほど遠い内容と言わなければなりません。

第一に、補正予算案においては、国民が一致して要求している所得税減税に全く目を向けていません。本年度は、所得税減税が見送られた上に、社会保険料の引き上げ、公共料金を中心とした物価上昇が続いたために、国民生活が極度に圧迫されいることは言うまでもありません。

昨年度年収二百万円の標準世帯では、本年度一〇%の年収がふえ、二百二十万円になったとして二十万円の年収アップを上回る負担増を強いられているのが実情であります。これでは個人消費が伸びるはずではなく、景気を上向くに乘せることができないのは言うまでもありません。

政府は、五十二年度税制改正において、本年一月から減税を実施しようとはしているものの、それは当面する国民生活に影響を及ぼすものではないのであります。

われわれは、苦境に追い込まれている国民生活を守り、景気を着実に回復させ、さらに安定成長時代への移行を可能にするために、かねて税額控除方式によって少なくとも三千億円の年度内減税を実施することを主張し、その財源をも明示してきましたのであります。国民の切実な要求に耳を傾けようとしている政府の態度は、納得できるものではありません。

第二に、社会保障政策の拡充にも何ら手をつけず、中小企業対策にも配慮を欠いていることがあります。五十一年度においても、確かに各種年金の給付額や生活扶助基準は引き上げられました。しかし、たとえば老齢福祉年金は、昨年十月から月五千五百円、日額五十円引き上げられました。しかしさるに、この年金の年間支給額は、年間一千五百円あります。生活扶助基準も、一級地で標準世帯

において月額九千三百六十三円、一人日額にして七十八円の引き上げにすぎなかつたのであります。

不況の長期化と物価上昇が続き、一層厳しい生活環境に追い込まれている老人、身障者、母子家庭などの社会的に弱い立場の人たちの生活を守るために、補正予算において、老齢福祉年金の上積みや生活扶助基準の引き上げを実施すべきことは、当然のことと言わなければなりません。

第五は、冷害、災害復旧対策も十分とは言えないことがあります。

去年の冷害被害は、単なる異常低温や日照り不足という気象条件のみによつてもたらされたものではありません。政府・自民党の農業切り捨ての政策が、農業の構造と体質をゆがめ、被害を一層深刻にしていることも周知の事実であります。

冷害地においては、農業収入が減少し、不況のため出かせきも思うにまかせず、そのため農家の経済状態はますます逼迫しております。いまや農林水産業の拡充や農業共済制度の改善を含め、一層強力な被害農家の救済は急務であります。

政府が十分な財政措置を講じていないために、国庫補助対象外の災害復旧事業が相当量に上っております。いたずらに地方債を圧迫しております。

補正予算において、国庫事業の対象の拡大、補助率の引き上げ、さらに地方債の起債充当率の拡充は当然であったのであります。

今回の補正予算に対し、われわれは、昨年十二月二十日、政府に、当面の緊急対策を講じ、あわせて国民生活優先の経済への転換を展望できる補正予算の編成を要求いたしました。しかし、政府は、この要求を全く無視したのであります。

なお、今回の補正の財源措置、すなわち、予備費の削減、既定経費の節減などを見ても、五十二年度予算の修正、一兆円減税が財源的に見ても可能であることを申し上げておきたいのであります。

以上をもって、昭和五十一年度補正予算第二案に対する反対討論を終わります。(拍手)

○議長(保利茂君) 山本悌二郎君。

[山本悌二郎君登壇]

○山本悌二郎君 私は、民社党を代表して、ただいま上程されました昭和五十一年度補正予算案に對し、反対討論を行い、政府の強い反省を求めるものであります。(拍手)

私は、せつかくの機会でござりまするから、こ

の際、豪雪地帯の生活実態に触れて、福田総理並びに閣僚諸賢に一言申し上げておきたいと思うのであります。

それは、御承知のとおり、昨年末より、北海道、東北、北陸、山陰地方一帯にかけ、異常豪雪と寒波に見舞われており、ついには五十二名をも超える死者を出すなど、相次ぐ惨事が繰り広げられておるのであります。

北越雪譜の一節に、「今年もまたこの雪中にある事かと雪を悲しむ」というのがあります。これ

が豪雪地帯における住民の生活であり、その悲惨なる実態であります。同時に、この豪雪地帯住民は、連日にわたって屋根の雪おろしや住宅の周辺及び道路の除雪作業に貴重なる時間を割いてその生活権を確保いたしているのであります。その費用たるや大変な額に達しております。

ところで、労働者の場合は、この豪雪との闘いの中で、交通渋滞や除雪のために遅刻や早退をいたしますれば、それは直ちに賃金カットとなり収入減となって生活に直接響いてくるのであります。しかしながら、このことは労働者に限ったことではございません。自営業者はむろん、中小商店細業者の場合は、それよりもさらに多くの犠牲を払っているのであります。

ただでさえ豪雪寒冷地帯の人々は苦しい生活を強いられているのに、このような収入減と費用の増が重なるのでありますから、政府が見通していいる「三・六%」の個人消費の伸びはとうてい期待し得べくもないというのが実感ではないでしょうか。

私は、せつかくの機会でござりまするから、この際、豪雪地帯の生活実態に触れて、福田総理並びに閣僚諸賢に一言申し上げておきたいと思うのであります。

それは、御承知のとおり、昨年末より、北海

でなければだめだと主張し続けていることあります。

反対の意思を表明するものであります。

ましょ。私も、決してそれを全面的に否定いたすものではありませんが、しかし、總理、考え方としていただきたいのは、昨年の夏以来、国民の受けた災害がいかに大きなものであるかということです。

ただいま申し上げました豪雪被害のみならず、相次ぐ集中豪雨や十七号台風による被害、そして山村僻地の冷害、凶作など、償い得ない個人損害は把握できないほどの莫大な額に達しているのであります。しかも、この個人損害は長期に低迷する不況下でのものでありますから、国民の苦しみはございません。御存じのように、最近の新聞、テレビで連日のように報道されている生活苦からくる自殺や一家離散などの悲劇は、このことを如実に証明していると受けとめなければならないのです。

わが党は、以上述べたとく、疲弊した国民生活の実態を照らして、それにこたえる普遍的な施設は減税が第一であり、しかもそれは急ぐ必要な地域的購買力の低下がはなばらしいものがありますが、相当な地域にわたって災害を受けた場合には、その地域にある農業、工業などの生産が著しく減退し、流通業も大きな被害をこうむり、さらに地域的購買力の低下がはなばらしいものがあることをお忘れではないでしょう。そうした地域における経済の衰退は、都会への出稼人口を増大させるほか、若年層の離村など、生産年齢層が分散あるいは疎開する形をとつて行われることも御承知のはずであります。

したがいまして、これら豪雪地帯一千数百万住民が強く訴えていることは、豪雪減税を上乗せし大幅な減税の実施要望なのであります。總理、この実態と豪雪地域の住民の叫びがおわかりであります。が、政府はそれを少しも考慮しないのみであります。

福田総理、あなたは経済の専門家と自負してい

ます。が、相当地域にわたって災害を受けた場合に、その地域にある農業、工業などの生産が著しく減退し、流通業も大きな被害をこうむり、さらには地域的購買力の低下がはなばらしいものがあることをお忘れではないでしょう。そうした地域

にかかる経済の衰退は、都会への出稼人口を増大させるほか、若年層の離村など、生産年齢層が分散あるいは疎開する形をとつて行われることも御承知のはずであります。

このよな事態を避け、国土の均衡ある発展を促すという立場から考えますならば、当該地域の

農林水産業、中小商工業を初めとする地域産業の復活が鍵を握るよう、積極的な援助活動をし

なければならないはずであります。こうした配慮のない災害復旧対策は、決して本当の意味での災

害対策とは言えないと思うのであります。これが

を欠いた五十一年度補正予算案を厳しく批判してやまないのであります。

最後に、私は、本年度の経済実態から見て、早

期に予算の補正を行う必要に迫られていたにもか
かづ、國税大臣の甲斐文也は國税監査院の改組

がれりて、國の不存の林を變れりぬ自臣党的の政權

にはいかないのであります。

木おろしから福田政権へと政策不在、国民無視の状態で経過してきた自民党政府の政治責任

号 外

(報
に反するものと申して過言ではないのであります。

しかも、本補正予算案は、國民が熱望した補正予算案ではないという幻滅の悲哀を感じることを

改めて強調するとともに、福田内閣が一日も早く

国民の立場に立って、国民の要望に正しくこたえる内閣になりますよう希望を表明しながら、昭和

五十一年度補正予算案に対する私の反対討論を終

わる次第であります。（拍手）

（第三十回）　（本編）　（前編）　（後編）　（外編）
した。

○議長(保利茂君) 二件を一括して採決いたしました。

卷之三

三件の委員長の報告はいずれも可決でありま

検察官適格審査会委員

天野 光晴君

古屋 泰幸君

同予備委員

保岡 輿治君（天野光晴君の予備委員）

山崎武三郎君（古屋泰幸君の予備委員）

広瀬 秀吉君（橋兼次郎君の予備委員）

長谷雄幸久君（沖本泰幸君の予備委員）

（指名通知）

一、去る十七日、本院は国土総合開発審議会委員

に衆議院議員三池信君、同野田卯一君、同古井喜實君、同天野光晴君、同服部安司君、同井上普方君、同村山喜一君、同岡本富夫君及び同内海清君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は国土総合開発審議会委員に衆議院議員二池信君、同野田卯一君、同古井喜實君、同天野光晴君、同服部安司君、同井上普方君、同村山喜一君、同岡本富夫君及び同内海清君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は東北開発審議会委員に衆議院議員松澤雄藏君、同菅波茂君、同竹中修一君、同川口大助君及び同武田一夫君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は九州地方開発審議会委員に衆議院議員二階堂進君、同佐藤文生君、同山下徳夫君、同細谷治嘉君及び同大橋敏雄君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は四国地方開発審議会委員に衆議院議員加藤常太郎君、同大西正男君、同今井勇君、同藤田高敏君及び同広沢直樹君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は中国地方開発審議会委員に衆議院議員灘尾弘吉君、同加藤六月君、同高

村坂彦君、同福岡義登君及び同古川雅司君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は北陸地方開発審議会委員に衆議院議員坂本三十次君、同片岡清一君、同平泉涉君、同古川喜一君及び同西中清君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は首都圏整備審議会委員に衆議院議員中野四郎君、同濱野清吾君、同広瀬秀吉君及び同鳥居一雄君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は北海道開発審議会委員に衆議院議員渡部恒三君、同三塙博君、同長谷川正三君及び同有島重武君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は日本ユネスコ国内委員会委員に衆議院議員渡部恒三君、同三塙博君、同長谷川正三君及び同有島重武君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は豪雪地帯対策審議会委員に衆議院議員笹山茂太郎君、同箕輪登君、同佐藤隆君、同渡辺三郎君及び同古寺宏君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は離島振興対策審議会委員に衆議院議員櫻内義雄君、同白瀬仁吉君、同小沢辰男君、同宮崎茂一君、同中村重光君、同大柴滋夫君及び同谷口是巨君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は国土開発幹線自動車道建設審議会委員に衆議院議員大平正芳君、同江崎真澄君、同河本敏夫君、同竹下登君、同下平正一君、同斎藤正男君、同宮井泰良君及び同曾林益君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は国土開発幹線自動車道建設審議会委員に衆議院議員大平正芳君、同江崎真澄君、同河本敏夫君、同竹下登君、同下平正一君、同斎藤正男君、同宮井泰良君及び同曾林益君を指名した旨内閣に通知した。

一、去る十七日、本院は内閣から、人事官に愛川重義君を任命したいので、国家公務員法第五条第一項の規定により本院の同意を得たい旨の要求書を受領した。

一、今十九日、内閣から、人事官に愛川重義君を任命したいので、警察法第七条第一項の規定により本院の同意を得たい旨の要求書を受領した。

一、今十九日、内閣から、国家公安委員会委員に池田潔君を任命したいので、警察法第七条第一項の規定により本院の同意を得たい旨の要求書を受領した。

一、去る十七日、本院は内閣から、人事官に愛川重義君を任命したいので、警察法第七条第一項の規定により本院の同意を得たい旨の要求書を受領した。

勝義君、八田桂三君及び山口真弘君を任命したので、航空事故調査委員会設置法第六条第一項の規定により本院の同意を得たい旨の要求書を受領した。

一、今十九日、内閣から、公共企業体等労働委員会委員に市原昌三郎君、金子美雄君、隅谷三喜男君、中西實君、原田運治君、舟橋尚道君及び峯村光郎君を任命したいので、公共企業体等労働関係法第二十条第二項の規定により本院の同意を得たい旨の要求書を受領した。

（政府委員承認）

一、去る十七日、保利議長は、福田内閣総理大臣申し出の、次の者を第八十回国会政府委員に任命することを承認した。

（政府委員承認）

一、去る十七日、保利議長は、福岡内閣総理大臣申し出の、次の者を第八十回国会政府委員に任命することを承認した。

（政府委員承認）

二、調査の目的 決算の適正を期するため	四、調査の期間 本会期中
三、調査の方法 小委員会の設置、関係各方面からの説明聴取 及び資料の要求等	右によつて国政に関する調査を致したいから衆議院規則第九十四条により承認を求める。
四、調査の期間 本会期中	右によつて国政に関する調査を致したいから衆議院規則第九十四条により承認を求める。
昭和五十二年二月十七日 衆議院議長 保利 茂殿 決算委員長 芳賀 貢	昭和五十二年二月十八日 内閣委員長 正示啓次郎 國政調査承認要求書
一、常任委員長から提出した次の国政調査承認要求に対し、議長は昨十八日いずれもこれを承認した。	一、調査する事項 一、陸運に関する事項 二、海運に関する事項 三、航空に関する事項 四、日本国有鉄道の経営に関する事項 五、港湾に関する事項 六、海上保安に関する事項 七、観光に関する事項 八、気象に関する事項
二、調査する事項 一、行政機構並びにその運営に関する事項 二、恩給及び法制一般に関する事項 三、國の防衛に関する事項 四、公務員の制度及び給与に関する事項 五、俸典に関する事項	一、建設行政の基本施策に関する事項 二、都市計画に関する事項 三、河川に関する事項 四、道路に関する事項 五、住宅に関する事項 六、建築に関する事項 七、国土行政の基本施策に関する事項 八、建設行政及び国土行政の実情を調査し、その運営を適正ならしめるため
三、調査の目的 小委員会の設置、関係各方面からの説明聴取 及び資料の要求等	三、調査の目的 成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問主意書 署名者：成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問主意書 提出者：小川 国彦
四、調査の期間 本会期中	昭和五十二年二月十八日 衆議院議長 保利 茂殿 建設委員長 北側 義一
五、調査の目的 小委員会の設置、関係各方面からの説明聴取 及び資料の要求等	右によつて国政に関する調査を致したいから衆議院規則第九十四条により承認を求める。

四、調査の期間

昭和五十二年二月十八日
運輸委員長 大野 明

のとおりである。

航空法第五十五条の三等の解釈と運用の実態に関する再質問主意書(阿部昭吾君提出)

貸金業に関する質問主意書(横山利秋君提出)

(答弁書受領)

昭和五十二年二月十八日

衆議院議長 保利 茂殿

國政調査承認要求書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

右によつて国政に関する調査を致したいから衆議院規則第九十四条により承認を求める。

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。
衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一、昨十八日、内閣から次の答弁書を受領した。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

からない」とし、事実上の見切り発車することにより、五十二年度中結着の公約を果たすとしていると報じられているが、

(1) 「運輸省・公団が、今年を成田空港問題最終結着の年とする方針を決め」たことについて

(4) 右方針は、何時どのような形で決められたのか。

(5) 右の「成田空港問題」とは何を意味するのか。この言葉に包摶される内容のすべてを項目別に明らかにされたい。

(6) 右の「最終結着」とは何を意味するのか。この言葉に包摶される内容のすべてを項目別に明らかにされたい。

(7) 右方針は、何時どのような形で決められたのか。

(8) 右の「成田空港問題」とは何を意味するのか。この言葉に包摶される内容のすべてを項目別に明らかにされたい。

(9) 右の「最終結着」とは何を意味するのか。この言葉に包摶される内容のすべてを項目別に明らかにされたい。

(10) 右の「成田空港問題」とは何を意味するのか。この言葉に包摶される内容のすべてを項目別に明らかにされたい。

(11) 右の「最終結着」とは何を意味するのか。この言葉に包摶される内容のすべてを項目別に明らかにされたい。

(12) 右の「成田空港問題」とは何を意味するのか。この言葉に包摶される内容のすべてを項目別に明らかにされたい。

(13) 右の「最終結着」とは何を意味するのか。この言葉に包摶される内容のすべてを項目別に明らかにされたい。

(14) 右の「成田空港問題」とは何を意味するのか。この言葉に包摶される内容のすべてを項目別に明らかにされたい。

(15) 右の「成田空港問題」とは何を意味するのか。この言葉に包摶される内容のすべてを項目別に明らかにされたい。

(16) 右の「成田空港問題」とは何を意味するのか。この言葉に包摶される内容のすべてを項目別に明らかにされたい。

(7) 五十二年度予算案では、成田開港の時期を何時と設定しているのか、またその根拠は何か。

(8) 一月八日、川上紀一千葉県知事が田村元運輸相に對し、二十八項目の緊急案件の解決を改めて要請したことについて

(1) 右二十八項目の具体的な内容は何か。

(2) 右二十八項目のうち、開港前に解決すべきとされた十項目は何か。

(3) その他川上知事からどのような要請があったのか。

(4) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

(5) 右の十項目について

(6) 地元要請事項の積み残し、見切り発車について

(7) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

(8) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

(9) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

(10) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

(11) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

(12) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

(13) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

(14) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

(15) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

(16) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

(17) 田村運輸相は、川上知事の要請にどのように対応したのか。

発車はできるはずがない」と述べているが、これは適正な見解か。誤りがあれば具体的に指摘されたい。

四 一月十一日の閣議では田村運輸相が成田空港の現状について報告し、今後順調に進めば今秋にも開港できるとの見通しを述べ、そして、各閣僚から活発な意見交換が行われ、このあと福田首相は、「関係各省庁が一致協力して、地元の了解を得て早急に開港できるようせよ」と

早期開港を奨励したと報じられているが(朝日新聞・読売新聞など)、

田原環境庁長官の「羽田は過密で危険だ」との意見が出された旨報じられているが(読売新聞・千葉日報など)

秋には開港できるとの見通しは、運輸省と公団の報告のみによるものなのか。それとも運輸大臣が特別に検討した結果によるものなのか。

(1) 石原環境庁長官の「羽田は過密で危険だ」とする指摘について航空の安全確保もその職責の一つとする田村運輸相は、どのように対応したのか。

(2) 石原環境庁長官の主張の趣旨は、羽田空港が航空機の航行の安定を図ることを目的の一つとする航空法に違背して運用されていることと云ふのか。その他航空法との関係で明らかにされたい。

(3) 田村運輸相の報告では、航空燃料道路の確保と、二基の鉄塔が障害となつて成田開港が遅延しているということだったのか。右二点以外に成田開港を遅延せしめているものがあれば、それは何か。

(4) 石原環境庁長官の主張の趣旨は、羽田空港が航空機の航行の安定を図ることを目的の一つとする航空法に違背して運用されていることと云ふのか。その他航空法との関係で明るかにされたい。

(5) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(6) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(7) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(8) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(9) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(10) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(11) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(12) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(13) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(14) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(15) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(16) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

(17) 福田首相の指示する早期開港の予定期日は運輸省・公団のいう十一月一日を指すのか。

れぬ限り、他の条件がそろつても開港させないといふことか。

五 右閣議の席上、石原慎太郎環境庁長官から「羽田の混雑状況は、航空安全の点からも、きわめて危険な段階にきていた。この際羽田の窮状について国民一般にもつとPRしてはどうか」との意見が出された旨報じられているが(読売新聞・千葉日報など)

六 同じく右閣議の席上、前運輸相の石田博英労働相が、地元対策で「大蔵省が十一億円の対策費を渡つたため、今では四百億円でも解決できなくなつた」とかみつき、元大蔵事務次官の鳩山外務相が「みなさん私の方ばかりジロジロみないで」と防戦する場面もあつたと読売新聞の大井啓資記者は一月十八日付の同紙朝刊七面で報じているが、

(1) 福田内閣には、「悪貨が良貨を駆逐する」という体質がないといふる。

(2) 「大蔵省が十一億円の対策を渡つた」とは如

何なることか。佐藤文生運輸政務次官(当時)が指摘した公団から千葉市へ流れるはずの「環境整備費」を大蔵省が出し済つたと云ふとなのか。

(3) 右において大蔵省が出し済つた理由は何か。

(4) 石田労働相の右の指摘に対し、長谷川四郎建設相は、運輸省・公団の用地取得に係わる起業地計画の失敗に開港遅延のすべての原因があると何故指摘しなかつたのか。

(5) 開港の障害となつてると田村運輸省が指摘した千葉港・新空港間の燃料輸送道路の確保にしても、四千メートル滑走路南側のアプローチエリヤ内にある二基の鉄塔にしても、それらを新空港の強制収用に係わる起業地計画に含めておきさえすれば、公団と千葉市との関係が事後的におかしくなつても建設大臣の行政処分は影響を受けず、従つて燃料輸送路も確保され、また二基の鉄塔も建設され得ないものであつたと何故石田労働相に長谷川建設相は説明しなかつたのか。

(6) 公団の起業地計画に欠陥があつたからこそ、航空燃料の暫定輸送が必要になり、加えて暫定パイプライン建設のため公団が地元対策としてまず初めに成田市山の作地区に、百万元を支出する形で対処し、次いで同市寺台地区の要求をのみ、これがエスカレートする形で茨城県鹿島地区のぼう大な地元要求をの

(7) 堀山外相は何故右の点を指摘しなかつたのか。また、赤字国債まで発行しなければならないほどのパンク状態の国家財政を処理する責務を有する坊秀男蔵相は、どのように右事態を解釈していたのか。

(8) 運輸省・公団の「金でケリをつけける」という処理の仕方が一方で、土地を強制収用される例えは故小泉よねさんとの対比において、著しい差別をもたらし、憲法違反の事態を招来すると何故、土地取用法の運用に職責を有する長谷川建設相は指摘しなかつたのか。

(9) 川上知事が福田首相に二十八項目の緊急案件の早期解決を要請したが、(1) 川上知事は、二十八項目にわたる要求のそと関係につき、どのような条件をつけたか。

(10) 右について福田首相はどのように対応したか。

(11) 臨時新東京国際空港関係閣僚協議会(以下「閣僚協」という)を、懸案事項の洗い直しと、処理を急ぐため開催するよう園田直官房長官に指示したのか。

(12) 同席した田村運輸相から「羽田空港は、い

つどんな時に事故につながるかわからないほどに危険な状態だ」と現状が報告された(一月十五日付千葉日報一面)とあるが、これは運輸省の判断か。

(5) 右は、運輸大臣自らが羽田空港は航空法に違背して運用されていることを認めたと解釈してよいか。

(6) 現行の便数制限(一日当たり、ピーク時当たり及び連続する三時間当たり)が安全を確保する上で不適切であれば、どのような措置(便数制限)がとられれば羽田空港は安全となるのか。

(7) 右の措置を実行して来なかつた理由は何か。

(8) 右の措置を実行するつもりか。

(9) 一月十七日に開催された閣僚協において、田村運輸相から川上知事の二十八項目要求も合わせて「開港までに解決を急ぐ懸案」についての現状の説明があり、これに対し、関係各大臣の意見が出され、年内開港の方針が再確認され、福田首相の「年内開港を実現させるため有言実行の姿勢をもつて各省庁があらゆる困難に立ち向かう」大号令がかけられたことが報じられている(読売新聞・朝日新聞・千葉日報など)が、(1) 田村運輸相の説明した「開港までに解決を急ぐ懸案」とは何か。項目別に具体的に示されたい。

(2) 右閣僚協において坊蔵相が、「金に余裕はない。」と不自由はおかげしません」と述べ、年内開港のため無制限に財政支出する用意のある意向を示しているが、国民経済的観点からして、坊蔵相は、一空港のもつ経済的效果についてどのような認識をもつてているのか。

(3) 成田空港の年内開港は、福田内閣の内政最優先事項であるとしてよいのか。

(4) 年内開港の大号令を発し、必要な権限を行使し、際限もなく金を使つても、なお十一月一日に成田開港が実現出来なかつた時福田首相はどのような形で責任をとるのか。下野するつもりか。

(5) 右、閣僚協の記者会見で園田官房長官は、「低空」での空中待機が危険さあまりないことは、私は旧軍の経験から熟知している。それが羽田では常態化しているのだから、事故が起きないのが不思議なくらい」と繰り返し強調、促進ムードをかきたてていると報じられている(一月十八日付読売新聞七面)が、

(1) 園田長官の「低空」とはどの程度の高度を指すのか。

(2) 同じく「低空」での空中待機が危険とする、その危険とはどのような内容をもつた危険性か。

(3) 園田長官が、旧軍の経験から熟知している低空での空中待機の危険性と、航空法の規定に従つて用意された諸施設、各種サービスを

前提としての、羽田空港に係わる空中待機の危険性を同一視した根拠・理由は何か。

(4) 羽田空港で事故が起きないのが不思議なくらいとする園田長官は、羽田空港の現下の危険性を、福田内閣の一員として、航空の安全にも連帶して責任を負わねばならぬ立場から、どのような緊急措置を暫定的にしろ講すべきであるとするのか。また何故、右措置を即刻講じようとしたのか。

十一年内開港の大号令を発した福田首相は、その実現に全力を傾けるのは当然としても、その権限の行使に当たつては、憲法や関係法令のワクの中で処理されるべきと思料するが、

(1) 福田首相が内閣総理大臣の指名を受けるに当たり、日本国憲法と自らの職責との関係についてどのような認識・決意をもつたか。

(2) 田中角栄首相(当時)も、三木武夫首相當時も、どんなに緊急性を有する公共事業であつても、法手続に従つてなされねばならないと公式に答弁されているが、福田首相の見解はどうか。

(3) 現在までになされた成田空港建設の合意性、違法性については、年内開港の大号令をかけるに当たり、自らの責任で認識したか。

(4) 前述の大井記者は「上からの問題解決」には思いがけない落し穴があると福田首相の成田開港への対応を危惧しているが、福田首相は、田村運輸相とともに、運輸省・公団の報告のみに依拠したまま、事の真相を知られていないと感じなかつたか。

(5) 運輸省・公団とは独立に、成田空港問題の真相を突明する考えは福田首相にはないのか。しかば、それが福田首相の限界としてよいのか。

右質問する。

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

〔別紙〕

衆議院議員小川国彦君提出成田空港の開港に係わる福田内閣の対応に関する質問に対する答弁書

一について

(1) から(4)まで 新東京国際空港の早期開港のため、かねてより努力しているところであるが、御質問の報道については閲知するものではない。

(5) 新東京国際空港の第一期計画の諸施設がほぼ完成しながら、まだ開港に至らないということについて問題提起がなされたものを受けとめており、早期開港のため今後とも一層努力することとしている。

(6) 財政資金の投資効果の観点から早期に開港するよう要望している。昭和五十二年十月開港を想定している。

(7) 昭和五十二年度予算案においては、諸般の事情を勘案し、昭和五十二年十月開港を想定している。

二及び三について

千葉県知事から要望のあった二十八項目は、千葉県知事から要望のあった二十八項目は、

1 東京湾海岸道路の整備、2 東関東自動車道の整備、3 空港内一般道路の整備、4 総武線(津田沼~千葉間)複々線の整備、5 成田線(佐倉~成田間)の複線化、6 成田線の延伸及び新駅の設置、7 成田駅の橋上駅化、8 空港アクセス連絡街路の新設、9 国道五十一号線の整備、10 国道二百九十六号線の存続、11 下水道対策、12 空港周辺農家対策、13 空港構内営業、14 車業者対策、15 空港周辺土地利用法の制定、16 騒音区域の指定、17 防音壁、防音林の設置、18 改築住宅に対する助成、19 冷暖房設備の助成、20 住宅防音工事の補助基準、21 学校等の冷暖房施設の維持管理費、22 損失補償、23 騒音区域の土地買収及び住宅防音工事、24 土地の名義変更、25 代替用地管理費等の精算、26 代替地の引渡し、27 航空燃料暫定輸送及び28 「新東京国際空港周辺整備」のための国の財政上の特別措置に関する法律」の期限延長であり、このうち特に重点事項とされたのは、1、5、6、7、8、9、15、16、27及び28の十項目である。

これらの要望事項については、誠意をもつて対処することとしている。

四について

(1) 運輸大臣は、運輸省及び新東京国際空港公団において検討した結果を報告したものである。

(2) 及び(3) 当面の開港の障害となつてているのは、航空燃料輸送と二基の鉄塔である。

(4) 及び(5) 内閣総理大臣の指示は、関係各省庁が一致協力して、地元の協力を得て早期に開港を図るようとの趣旨であった。

五及び七の(4)から(8)までについて

東京国際空港においては、航空交通のふくそう緩和を図りその安全を確保するため、その處理能力を超えないよう便数制限を行なう等の措置を講じているところであり、航空法に違背して運用されている事実はない。

六について

(1) から(3)まで 御質問の「十一億円の対策」とは、千葉市内のパイプライン設置に関して千葉市と新東京国際空港公団の間で申合せがなされたものであり、これについて政府部内において検討を行つたが結論を得るに至らなかつたものである。

(4) から(7)まで 新東京国際空港の飛行場に係る土地取用法に基づく事業の認定は適法なものであった。

なお、飛行場外となる航空保安施設用地及び航空機給油施設用地については、從来任意買収により取得する方針をとつてきていた。

八について

(1) 新東京国際空港に係る問題点として当日運輸大臣が説明した事項は、航空燃料輸送の確保、新空港・都心間の交通対策、航空機騒音対策、新空港周辺関連公共事業の促進等である。

(2) 予算措置の面で早期開港が阻害されることがないよう配慮しているという趣旨の発言を行つたものである。

(3) 及び(4) 新東京国際空港の早期開港の緊要性に基づき、関係大臣会議においても、内閣総理大臣から、年内開港を目指して関係各大臣が一致協力して努力するよう段階の指示がなされたものである。

九について

内閣官房長官の関係大臣会議後の記者会見における発言の趣旨は、東京国際空港における航空交通のふくそうの状況は好ましい状態にあるとはいえない旨体験を交えて述べたものである。なお、航空交通の安全を確保するための措置は十分講じられている。

十について

行政事務の処理が憲法及びその他の諸法令に従つてなされるべきことは当然であり、新東京国際空港に関する諸施設についても関係法令の定めるところに従つて行うこととしている。なお、今後も必要に応じ、随時関係大臣会議を開催して情況の適確な把握に努め、早期開港の実現を目指す所存である。

右答弁する。

昭和五十一年度一般会計予算補正(第一回)

日本國債
支拂金額

昭和五十一年度一般会計予算補正(第一回)

大蔵省大臣
堀田 誠

昭和五十一年度一般会計予算補正(第一回)

第2条 「財政法 第28条の規定による「歳入予算補正明細書」及び各省各庁の「予定経費補正要求書」並びに「国債・借入金の現在高及び償還年次表に関する補正調書」は、別に添附する。」

第3条 昭和五十一年度一般会計予算総則第6条第1項に定める「財政法」第4条第1項ただし書の規定により昭和五十一年度において公債を発行することができる限度額3,525,000,000千円を「3,725,000,000千円」に改める。

2 昭和五十一年度一般会計予算総則第6条第2項に定める「昭和五十一年度の公債の発行の特例に関する法律」の規定により公債を発行することができる限度額「3,750,000,000千円」を「3,650,000,000千円」に改める。

第1条 確定の昭和五十一年度歳入歳出予算総額を下記のとおり補正し、「甲号歳入歳出予算補正」に掲げるとおりとする。					
区 分	昭和五十一年度成立予算額 (千円)	補 正 領	差 引 領	改昭和五十一年度予算額 (千円)	
歳 入	24,296,011,447	454,223,172 △ 100,000,000	354,223,172	24,650,234,619	
歳 出	24,296,011,447	61,119,062 △ 256,895,800	354,223,172	24,650,234,619	

甲号歳入歳出予算補正

外 取 説 明

主 備 部	款	項	補 正 領		
			追 加 額(千円)	修 正 減 少 額(千円)	差 引 額(千円)
大 蔵 省	公 債 金	公 債 金	200,000,000	△ 100,000,000	100,000,000
		公 債 金	200,000,000	△ 100,000,000	100,000,000
		特 别 公 債 金	200,000,000	0	200,000,000
			0	△ 100,000,000	△ 100,000,000
前 年 度 剩 余 金 受 入	前 年 度 剩 余 金 受 入	前 年 度 剩 余 金 受 入	254,223,172	0	254,223,172
		前 年 度 剩 余 金 受 入	254,223,172	0	254,223,172
		合 計	454,223,172	△ 100,000,000	354,223,172
	歳 入	補 正 額 総 計	454,223,172	△ 100,000,000	354,223,172

(外) 報 告

歳 出

所 管 組 織		項	追 加 額(千円)	修 正 減 少額(千円)	差 引 額(千円)	補 正 領
國 會	衆 議 院	議 院	400,764	△ 6,829	393,935	
	參 議 院	院	348,275	△ 4,441	343,834	
	國 立 國 會 囖 書 館	院	67,249	△ 25,247	42,002	
	裁 判 官 訴 追 委 員 會	院	523	△ 264	259	
	裁 判 官 弹 劾 裁 判 所	院	466	△ 125	341	
	國 會 所 管 捷 正 額 合 計		817,277	△ 36,906	780,371	
裁 判 所	最 下 級 裁 判 所	所	0	△ 55,029	55,029	
	高 級 裁 判 所	所	0	△ 20,969	20,969	
	檢 察 裁 判 所	所	0	△ 75,998	75,998	
	檢 察 裁 判 所	所	0	△ 805	805	
	檢 察 裁 判 所	所	0	△ 76,808	76,808	
會 計 檢 查 院	會 計 檢 查 院	院	40,585	△ 34,986	5,600	
閨 房 局	閨 房 局	局	0	△ 60,925	60,925	
法 制 事 會	法 制 事 會	院	0	△ 1,058	1,058	
防 徒 會	防 徒 會	院	0	△ 10,786	10,786	
內 閨 所	內 閨 所	院	0	△ 916	916	
總 理 府	總 理 府	院	0	△ 73,685	73,685	
總 理 本 府	總 理 本 府	院	0	△ 489,077	489,077	
生 活 設 計 計 助 成 費	生 活 設 計 計 研 究 費	院	0	△ 5,000	5,000	
新 生 活 運 動 助 成 費	新 生 活 運 動 助 成 費	院	0	△ 14,283	14,283	
恩 給 支 給 事 務 費	恩 給 支 給 事 務 費	院	0	△ 6,632	6,632	
計 調 費	計 調 費	院	0	△ 15,027	15,027	

	國勢調査費	計
青少年対策本部	0	△ 4,242
青少年健全育成対策費	0	△ 534,261
国民健康体力増強費	0	△ 707
計	0	△ 534,261
北方対策本部議会	0	△ 52,286
北方対策本部議会	0	△ 14,226
北方対策本部議会	0	△ 67,219
北方対策本部議会	0	△ 7,742
北方対策本部議会	0	△ 6,957
北方対策本部議会	0	△ 6,957
日本公正取引委員会	0	△ 10,514
日本公正取引委員会	0	△ 441,498
日本公正取引委員会	0	△ 4,084
日本公正取引委員会	0	△ 4,084
日本公正取引委員会	0	△ 20,390
日本公正取引委員会	0	△ 425,232
日本公正取引委員会	0	△ 446,565
日本公正取引委員会	0	△ 2,479
日本公正取引委員会	0	△ 2,479
内閣府	0	△ 2,566
内閣府	0	△ 2,566
内閣府	0	△ 67,558
内閣府	0	△ 193
内閣府	0	△ 193
内閣府	0	△ 4,675
内閣府	0	△ 4,675
内閣府	0	△ 32,080
内閣府	0	△ 32,080
内閣府	0	△ 62,720
内閣府	0	△ 93,545
内閣府	0	△ 93,545
内閣府	0	△ 6,501
内閣府	0	△ 6,501
内閣府	0	△ 24,190
内閣府	0	△ 24,190
北海道開発庁	105,991	△ 5,132,380
北海道開発庁	0	△ 72,140
北海道開発庁	0	△ 321,750
北海道開発庁	0	△ 137,000
北海道開発庁	0	△ 2,081,000
北海道開発庁	0	△ 1,238,050

北海道道路事業工事諸費	304,850	0	304,850
北海道港湾港空港整備事業 工事諸費	99,400	0	99,400
北海道都市計画事業費	882,000	0	882,000
北海道土地改良事業費	2,000,592	0	2,000,592
北海道農用地開発事業費	329,810	0	329,810
北海道特定地域農業開拓事業費	58,770	0	58,770
北海道土地改良事業等工事諸費	72,515	0	72,515
北海道災害復旧事業工事諸費	11,700	0	11,700
計	12,847,948	△	12,804,811
防衛本部			
防衛施設庁			
防衛本部	13,110,405	△	12,911,560
武器車両等購入費	0	△	1,128,390
装備品等整備諸費	0	△	761,077
施設整備等附帯専務費	0	△	1,586
研究開発費	0	△	194,082
計	13,110,405	△	10,826,425
防衛施設庁	0	△	7,526
調達労務管理事務費	59,054	△	375,281
施設運営等開連諸費	0	△	21,642
提供施設移設整備費	0	△	3,973
計	59,054	△	408,422
経済企画庁	1,658	△	55,654
国民生活安定特別対策費	0	△	960,000
政策推進調査調整費	0	△	960,000
経済研究所	0	△	8,500
計	1,658	△	1,027,010
科学技術振興費	0	△	39,574
特別研究促進調整費	43,655	△	317,209
科学技術振興費	0	△	273,544
特別研究促進調整費	0	△	37,000

海洋開発調査研究促進費	0	△	11,054	△	11,054
原子力平和利用研究促進費	130,458	△	373,256	△	242,798
國立機関原子力試験研究費	0	△	19,355	△	19,355
放射能調査研究費	0	△	15,277	△	15,277
科学技術庁試験研究所	0	△	19,086	△	19,086
科学技術庁試験研究所 資源調査所	0	△	2,328	△	2,928
計	174,123	△	834,139	△	660,016
環境					
環境保全総合調査研究促進調	0	△	86,647	△	86,647
環境整備	0	△	9,500	△	9,500
國立機関公害防止等試験研究	0	△	58,389	△	58,389
公害防止等調査研究費	0	△	17,943	△	17,943
自然公園等管理費	0	△	218,885	△	218,885
自然公園等管理費	0	△	5,966	△	5,966
國立公害研究所	0	△	397,330	△	397,330
計	0	△	17,772	△	17,772
沖縄開発					
沖縄振興開発計画調査費	0	△	2,609	△	2,609
沖縄保健衛生等対策監督費	0	△	393	△	393
沖縄農業振興費	0	△	93	△	93
沖縄開発事業指導監督費	0	△	2,509	△	2,509
揮発油税等財源冲縄道路整備事業費	0	△	447,000	△	447,000
沖縄開発事業費	0	△	0	△	0
計	1,189,800	△	1,189,800	△	1,189,800
國土					
國土計画基礎調査費	1,636,800	△	23,376	△	1,613,424
國土調査費	40,293	△	1,064,138	△	1,023,845
小笠原諸島復興事業費	0	△	75,000	△	75,000
揮発油税等財源離島道路整備事業費	0	△	144,811	△	144,811
離島振興事業費	0	△	355	△	355
計	494,000	△	494,000	△	494,000
總額	1,361,050	0	1,361,050	0	1,361,050

昭和五十二年二月十九日 衆議院会議録第六号 昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)及び同報告書

水資源開発事業費	3,912,338	0	3,912,338
計	5,807,631	△	1,284,304
総理府所管補正額合計	33,754,720	△	7,412,081
法務本省	0	△	62,382
法務本省	0	△	5,641
法務本省	0	△	5,641
法務本省	0	△	2,296
法務本省	7,006	△	4,710
法務本省	7,006	△	63,313
法務総合研究所	0	△	10,861
法務総合研究所	0	△	10,861
法務総合研究所	0	△	2,457
法務総合研究所	0	△	2,457
法務総合研究所	0	△	13,318
法務総合研究所	0	△	13,318
法務総合研究所	0	△	47,224
法務総合研究所	0	△	47,224
法務総合研究所	0	△	41,418
法務総合研究所	0	△	41,418
法務総合研究所	0	△	88,642
法務総合研究所	0	△	88,642
法務総合研究所	51,124	△	47,470
法務総合研究所	51,124	△	19,429
法務総合研究所	51,124	△	19,429
法務総合研究所	565,732	△	34,456
法務総合研究所	565,732	△	594,276
正官署	0	△	2,817
正官署	0	△	2,817
正官署	0	△	23,083
正官署	0	△	28,041
正官署	0	△	5,077
正官署	0	△	5,077
正官署	565,732	△	39,350
正官署	565,732	△	526,382
更生保護官署	0	△	1,803
更生保護官署	0	△	1,803
更生保護官署	0	△	39,350
更生保護官署	0	△	35,330
更生保護官署	0	△	1,414
更生保護官署	0	△	1,414
更生保護官署	0	△	36,744
更生保護官署	0	△	36,744
地方入国管理官署	19,421	△	6,749
地方入国管理官署	19,421	△	14,475
地方入国管理官署	0	△	12,672
地方入国管理官署	0	△	35,330
地方入国管理官署	0	△	1,414
地方入国管理官署	0	△	1,414
地方入国管理官署	0	△	54
公安審査委員会	0	△	54
公安審査委員会	0	△	54

昭和五十一年一月十九日 衆議院会議録第六号 昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)及び同報告書

二二八

厚生省		文部省所管補正額合計		文化庁研究所	
厚生本省		日本芸術院		日本芸術院	
厚生統計調査	0	0	0	0	8,170
科学研究	0	0	0	0	8,170
保健衛生諸施設費	268,238	40,374	130,309	130,309	29,646
核爆障害対策費	0	0	0	0	29,646
精神衛生	3,697	457	457	457	163,967
国立病院及療養所經營費	3,591,554	3,644	3,644	3,644	154,007
生活保護費	1,833,356	65,832	65,832	65,832	30,891,680
身体障害者保護費	255,170	21,305	5,595	5,595	
老人福祉費	3,876,752	12,615	9,291	9,291	
婦人保健費	21,837	1,394	9,291	9,291	
社会福祉諸費	0	99,079	99,079	99,079	
児童保護費	2,470,070	45,047	2,425,023	2,425,023	
特別児童扶養手当等給付諸費	4,301	3,342	959	959	
児童扶養手当給付諸費	14,650	593	14,057	14,057	
厚生年金基金等助成費	0	6,800	6,800	6,800	
国民健康保険助成費	10,373,283	559	10,372,729	10,372,729	
遺族及留守家族等援護費	0	12,065	12,065	12,065	
環境衛生施設整備費	2,728,267	0	2,728,267	2,728,267	
農業者年金実施費	0	3,225	3,225	3,225	
計	24,463,531	470,526	23,993,005	23,993,005	
厚生本省試験研究機関	厚生本省試験研究所	13,074	13,074	13,074	

昭和五十二年二月十九日 衆議院会議録第六号 昭和五十一年度一般会計補正予算(第1号)及び同報告書

一

(外) 報 告

25

農用地開発事業費	1,852,270	0	1,852,270
特定地域農業開発事業費	241,230	0	241,230
農業施設災害復旧事業費	25,095,000	0	25,095,000
農林水産技術会議	99,371,216	△ 33,641,322	65,729,894
農林水産技術会議	0	△ 5,789	5,789
農林本省検査指導機関	9,503	△ 151,767	142,264
農林本省検査指導機関	0	△ 46,114	46,114
農林本省検査指導機関	0	△ 49,298	49,298
農地改良事業等工事諸費	0	△ 4,271	4,271
計	9,503	△ 157,556	143,053
農林本省試験研究機関	0	△ 4,271	4,271
農林本省試験研究機関	0	△ 186,712	186,712
農地改良事業等工事諸費	140,983	△ 4,271	140,983
北海道統計情報事務所	0	△ 362	362
食糧管理費	0	△ 2,987	2,987
食糧管理費	0	△ 114,004	114,004
食糧管理費	0	△ 116,991	116,991
食糧管理費	0	△ 10,194	10,194
食糧管理費	51,180	△ 50,365	815
食糧管理費	0	△ 1,490	1,490
食糧管理費	5,716,550	0	5,716,550
食糧管理費	760,000	0	760,000
食糧管理費	1,998,000	0	1,998,000
食糧管理費	0	△ 6,565	6,565
食糧管理費	0	△ 6,565	6,565
食糧管理費	8,525,730	△ 68,614	8,457,116
食糧管理費	0	△ 15,382	15,382
漁業調査取締費	12,384	△ 43,533	31,149
漁業調査取締費	400,712	△ 44,964	44,964
漁業整備事業指導監督費	0	△ 547	547

昭和廿一年(四十九年) 兼職送外職務費(取扱印)及外回職出額

海 岸 事 業 費	218,900	0	218,900
漁港施設災害復旧事業費	1,427,000	0	1,427,000
水産庁試験研究所	0	△ 9,207	△ 9,207
真珠検査所	0	△ 189	△ 189
水産大学校	0	△ 5,106	△ 5,106
北海道さけ・ますふ化場	0	△ 4,298	△ 4,298
計	2,058,396	△ 523,958	1,535,058
農林省所管補正額合計	110,106,428	△ 34,608,466	75,497,962
通商産業省			
通商産業本省			
通商産業本省			
商工鉱業統計調査費	0	△ 1,144,285	△ 1,144,285
経済協力費	0	△ 20,062	△ 20,062
工業再配置促進対策費	0	△ 211,133	△ 211,133
民間輸送機開発費	0	△ 1,829	△ 1,829
電子計算機産業振興対策費	0	△ 3,257	△ 3,257
情報処理振興対策費	0	△ 373,402	△ 373,402
織維工業構造改善対策費	0	△ 62,265	△ 62,265
臨時織維産業特別対策費	0	△ 6,994	△ 6,994
工業用水道事業費	0	△ 50,107	△ 50,107
計	375,306	0	375,306
通商産業本省検査機関			
工 業 技 術 院			
工業技術院	0	△ 1,873,334	△ 1,498,028
鉱工業技術振興費	0	△ 7,956	△ 7,956
大型工業技術研究開発費	0	△ 11,522	△ 11,522
新エネルギー技術研究開発費	0	△ 214,270	△ 214,270
工業技術院試験研究所	0	△ 223,013	△ 223,013
計	0	△ 81,648	△ 81,648
資源エネルギー庁			
資源エネルギー庁	0	△ 74,930	△ 74,930
資源エネルギー庁	0	△ 605,383	△ 605,383
計	0	△ 9,121	△ 9,121

地 下 資 源 対 策 費	0	△	17,174	△	17,174
計	0	△	26,295	△	26,295
特 許 企 業 序 府 厅 片 費	0	△	32,703	△	32,703
中 小 企 業 計	0	△	159	△	159
企 業 対 策 費	0	△	357,920	△	357,920
企 業 計	0	△	358,079	△	358,079
企 業 計	0	△	57,478	△	57,478
企 業 計	0	△	1,437	△	1,437
企 業 計	0	△	58,915	△	58,915
企 業 計	0	△	13,249	△	13,249
企 業 計	0	△	2,975,914	△	2,600,608
企 業 計	376,306	△			
運 輸 省					
運 輸 本 省					
運 輸 本 省	0	△	39,873	△	39,873
省 費	0	△	316,396	△	316,396
日本鐵道建設公團事業助成費	0	△	163,096	△	163,096
本州四國連絡橋公團事業助成費	0	△	84,874	△	84,874
地方鐵道軌道整備助成費	0	△	582,390	△	582,390
鐵 光 事 業 費	0	△	27,040	△	27,040
鐵 港 湾 等 事 業 指 導 監 督 費	0	△	7,107	△	7,107
海 岸 事 業 費	0	△	584,000	△	584,000
港湾施設災害復旧事業費	534,000	0	697,000	0	697,000
計	1,231,000	△	1,220,796	△	10,234
運輸本省試験研究機関	0	△	19,082	△	19,082
運輸本省教育機関	17,264	△	46,997	△	29,733
學 校 及 訓 練 所	0	△	15,199	△	15,199
海 建 設 通 運	0	△	1,029	△	1,029
海 建 設 通 運	0	△	10,308	△	10,308
地 方 航 空 局	7,313	△	1,196	△	6,117

船員労働委員会	海上保安官署	3,561	△	860	2,701
船員労働委員会	海上難審委員会	305,097	△	165,858	139,239
船員労働委員会	海上難審委員会	0	△	3,050	3,050
船員労働委員会	海上難審委員会	0	△	219,687	219,687
船員労働委員会	海上難審委員会	0	△	499	499
船員労働委員会	海上難審委員会	0	△	10,577	10,577
船員労働委員会	海上難審委員会	0	△	230,763	230,763
船員労働委員会	海上難審委員会	1,564,235	△	1,715,058	150,823
郵政省	郵政本部	0	△	13,371	13,371
郵政省	郵政本部	0	△	40,745	40,745
郵政省	郵政本部	0	△	54,116	54,116
郵政省	郵政本部	0	△	40,935	40,935
郵政省	郵政本部	0	△	39,504	39,504
郵政省	郵政本部	0	△	134,555	134,555
労働省	労働本省	22,816	△	40,793	17,977
労働省	労働本省	0	△	4,350	4,350
労働省	労働本省	125,000	△	5,486	119,514
労働省	労働本省	34,215	△	2,569	31,646
労働省	労働本省	74,650	△	5,374	69,276
労働省	労働本省	256,681	△	58,572	198,109
労働本省研究機関	労働本省研究所	0	△	144	144
中央労働委員会	中央労働委員会	0	△	601	601
公共企業体等労働委員会	公共企業体等労働委員会	0	△	1,263	1,263
労働保護官署	労働保護官署	0	△	27,987	27,987
労働保護官署	労働統計調査費	0	△	989	989
労働保護官署	労働統計調査費	0	△	28,976	28,976

外助(助)報聞

29

職業安定官署		職業安定官署			
労働省所管補正額合計		0		△ 26,461	
建設省		建設省		△ 140,664	
土地區画整理組合貸付金	0	△	211,255	△	211,255
河川管理	0	△	516,000	△	516,000
市街地再開発事業費補助費	5,568	△	8,502	△	2,936
建設事業指導監督費	0	△	5,945	△	5,945
治水事業費	0	△	23,885	△	23,885
急傾斜地崩壊対策事業費	41,794,247	0	41,794,247		
海岸事業費	640,000	0	640,000		
海浜事業工事諸費用	598,000	0	598,000		
道路整備事業費	8,555	0	8,555		
河川等災害復旧事業工事諸費用	34,345,675	0	34,345,675		
都市計画事業費	11,574,602	0	11,574,602		
住宅対策費	23,647,170	0	23,647,170		
河川等災害復旧事業費	13,204,000	0	13,204,000		
河川等災害復旧事業費	50,144,000	0	50,144,000		
河川等災害復旧事業費	11,843	0	11,843		
河川等災害復旧事業費	421,000	0	421,000		
河川等災害復旧事業費	10,387,000	0	10,387,000		
計	186,781,658	△	765,587	△	186,016,071
國 土 地 球 院	0	△	113,270	△	113,270
建設本省試験研究機関	0	△	5,180	△	5,180
地 方 建 設 官 員	0	△	2,283	△	2,283
公園事業工事諸費用	2,035	0	2,035		
計	2,035	△	2,283	△	248
建設省所管補正額合計	186,783,693	△	886,320	△	186,897,373

(外)号報

自治省	自治本省	自治本省	△	78,293	△	43,713
衆議院議員総選挙費	0	0	△	457	△	457
最高裁判所裁判官國民審査費	0	0	△	102	△	102
地方債元利助成費	0	0	△	56	△	56
地方公営企業助成費	0	0	△	156,610	△	156,610
計	34,580	△	295,968	△	261,388	
消防厅	3,703	△	66,020	△	62,317	
消防施設等整備費補助	0	0	△	283,800	△	283,800
消防研究所	0	0	△	4,266	△	4,266
計	3,703	△	354,086	△	350,383	
自治省所管補正額合計	38,283	△	650,054	△	611,771	
歳出補正額総計	611,119,062	△	256,895,890	△	354,223,172	

昭和五十一年度一般会計補正予算(第一回)に関する報告書

本補正予算の要旨

本補正予算は、最近における経済情勢等にかんがみ、公共事業関係費の追加を行なはるが、農業保険費等緊要な事項について、所要の補正措置を講ずるものである。

本補正の結果、昭和五十一年度一般会計歳入歳出予算是次のとおりとなる。(単位未満四捨五入)

歳入

当初

歳出	11回' 一九六〇' 一一一四万円
当初	11回' 一九六〇' 〇一 一四万円
補正	△
追加	△
修正減少	△
計	△

11回' 一九六〇' 〇一 一四万円

歳入

△

大11' 一九六〇' 一一一四万円
△ 11回' 八九六〇万円

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

△

「財政法」第四条第一項ただし書の規定による公債の追加発行予定額二〇〇、〇〇〇百万円、
「昭和五十一年度の公債の発行の特例に関する法律」の規定による公債発行予定額の減少額一〇〇、〇〇〇百万円に伴う公債金収入を計上したものである。

2 前年度剩余金受入

昭和五十年度の新規剩余金のうち、揮発油税及び石油ガス税精算額に相当する額と「財政法」第六条の純剩余金との合算額を計上したものである。

2 五四、一二三三百万円

昭和五十年度の新規剩余金のうち、揮発油税及び石油ガス税精算額に相当する額と「財政法」

3 費出

1 公共事業関係費の追加

景気の着実な回復に資するとともに防災対策の強化を図る等のために必要な経費である。

(1) 一般公共事業関係費

一七三、六四七百万円
九〇、一六九百万円

(2) 災害復旧等事業費

五一、一三七百万円

2 農業保険費

低温、暴風雨等による水稲、麦、りんご等の減収等に伴い、農業共済再保険特別会計の農業勘定及び果樹勘定の再保険金支払財源に不足をきたすことが見込まれるので、一般会計から同

特別会計の農業勘定及び果樹勘定へ再保険金支払財源不足金を繰り入れるために必要な経費五一、一〇九百万円及び共済金を早期に支払うため、農業共済基金が農業共済組合連合会に対し貸し付ける農業共済保険金支払資金に係る利子交付金一、〇二八百万円である。

3 給与改定費

四二、六六六百万円

昨年八月十日行われた人事院勧告を尊重して国家公務員の給与改善を昭和五十一年四月一日より実施するところに、期末手当及び勤勉手当の減額をあわせて行うこととし、これに伴い差

引必要となる経費である。

4 義務的経費の追加

義務的経費の不足額を補てんするため必要な経費である。

(1) 義務教育費国庫負担金

一三、一四九百万円

(2) 公立養護学校教育費国庫負担金

一、二八九百万円
九一百万円

(3) 生活保護費

一、八七八百万円
九、七〇三百万円

(4) 老人医療費

三八四百万円
一、三九二百万円

(5) 国民健康保険助成費

九、七〇三百万円
一、三九二百万円

(6) 渔船再保険及び漁業共済保険特別会計へ繰入

九、七〇三百万円
一、三九二百万円

(7) 米価改定に伴う増加経費

一一七、六六一一百万円
五、九五三百万円

5 国債整理基金特別会計へ繰入

公債等償還財源に充てるため「財政法」第六条に基づく昭和五十年度の決算上の剩余金の国債整理基金特別会計への繰入れ並びに公債発行予定額が追加されること等に伴う事務取扱費等として、一般会計から国債整理基金特別会計への繰入れに必要な経費である。

6 その他の経費

国立学校等の授業料の改定時期を当初予定より延期したことに伴う授業料収入の減少を補てんするため、国立学校特別会計への繰入れを行う経費並びに国立病院の医薬品等購入費の増加に伴い既定予算に不足が生ずると見込まれるので国立病院特別会計へ必要な財源の一部を繰入れる経費及び糖価安定事業団が国内産糖の買入れ及び売戻しを行うことにより生ずる財源の不足見込額を補てんするため、同事業団に交付金を交付するに必要な経費である。

7 既定経費の節減

△
九六、八九六百万円

8 公共事業等予備費の減額

△
一五、〇〇〇百万円

9 予備費の減額

△
一四五、〇〇〇百万円

1 本補正予算の可決理由

本補正予算は、当初予算作成後に生じた事由に基づき、特に緊要となつた事項について補正措置を講じたものであり、妥当なものと認め、可決すべきものと議決した次第である。

右欄印を押す。

昭和51年1月19日

附録第三回

衆議院議員 建設省 所管

衆議院議員 建設省 所管

建設省所管 治水

衆議院議員 建設省 所管

衆議院議員 建設省 所管

建設省所管 治水

昭和51年1月19日

昭和51年1月19日

昭和51年1月19日

昭和51年1月19日

建設省所管 治水

左

第2条 道路整備特別会計において、「財政法」第15条第1項の規定により昭和51年度において国が債務を負担する行為の追加は、「丁号国庫債務負担行為補正」に掲げるとおりとする。

第3条 「助政法」第28条及び各特別会計法の規定による各特別会計の「歳入歳出予算補正予定計算書」とび「国庫債務負担行為補正要求書」は、別に添付する。

第4条 昭和51年度特別会計予算総則第7条の各特別会計の借入金の限度額の表中、特定土地改良工事特別会計の限度額「29,500,000千円」を「29,900,000千円」に改める。

第5条 昭和51年度特別会計予算総則第16条第1項の資金及び積立金の長期運用予定額の規定中、資金運用部資金の一般会計において新たに発行される昭和51年度の国債(「昭和51年度の公債の発行の特別に関する法律」の規定により発行される国債を含む。)に対する運用「1,000,000,000千円」を「1,013,800,000千円」に改め、同項の表中

5 特定土地改良工事特別会計	29,500,000千円	0千円
----------------	--------------	-----

左

5 特定土地改良工事特別会計	29,900,000千円	0千円
----------------	--------------	-----

左

9 日本国鉄道	743,600,000千円	60,000,000千円
---------	---------------	--------------

左

9 日 本 国 有 鉄 道		799,600,000千円	60,000,000千円
10 日 本 電 信 電 話 公 社		17,000,000千円	26,000,000千円
に改める。			
所 管	特 别 会 計	款	項
大 藏 省	国 債 整 理 基 金		
歳			
入	他 会 計 よ り 受 入		
運 用 収 入	他 会 計 よ り 受 入	追 加 領(千円)	修 正 減 少 額(千円)
前 年 度 剰 余 金 受 入	他 会 計 よ り 受 入	236,235,428	△ 39,384,559
雜 取 收 入	他 会 計 よ り 受 入	3,664,070	△ 39,384,559
前 年 度 剰 余 金 受 入	他 会 計 よ り 受 入	644,826	0
歲 入 捕 正 額	他 会 計 よ り 受 入	644,826	0
國 債 整 理 基 金 支 出	他 会 計 よ り 受 入	1,168	0
外 國 為 替 資 金 入	他 会 計 よ り 受 入	1,168	0
外 國 為 替 等 売 買 差 益	他 会 計 よ り 受 入	240,545,492	△ 39,384,559
外 國 為 替 資 金 支 出	他 会 計 よ り 受 入	239,811,260	△ 38,650,327
外 國 為 替 等 売 買 差 益	他 会 計 よ り 受 入	20,356,140	0
運 用 収 入	他 会 計 よ り 受 入	20,356,140	0
雜 取 收 入	他 会 計 よ り 受 入	58,358	△ 27,839,059
歲 入 捕 正 額	他 会 計 よ り 受 入	58,358	△ 27,839,059
		1,810	0
		1,810	0
		20,416,308	△ 27,839,059
		1,810	0
		1,810	△ 7,422,751

昭和五十二年一月十九日
衆議院会議録第六号
昭和五十二年一月十九日
衆議院会議録第六号
昭和五十二年一月十九日
衆議院会議録第六号

(外) 報 (号)

事務取扱費		2,226		△ 2,226	
国債整理基金特別会計へ繰入 予備費		18,574,768		△ 30	
歳出補正額		0		△ 25,995,263	
文部省	國立學校	歳入	他金計より受入	9,623,681	△ 2,214,657
		一般会計より受入		9,623,681	△ 2,214,657
		授業料及入学検定料		0	△ 2,791,684
		授業料及入学検定料		0	△ 2,791,684
	歳入補正額			9,623,681	△ 5,006,341
	國立學院校			4,961,955	△ 1,851,855
	大學附屬病院研究所			1,303,299	0
	歳出補正額			566,743	△ 362,802
				6,831,987	△ 2,214,657
厚生省	國立病院勘定	歳入	病院収入	5,789,297	0
		診療収入		5,789,297	0
		他会計より受入		2,280,035	△ 34,273
		一般会計より受入		2,280,035	△ 34,273
	歳入補正額			8,069,332	△ 34,273
	病院経営費			8,775,547	△ 32,115
	看護婦等養成費			13,785	△ 2,158
	予備費			0	△ 720,000
	歳出補正額			8,789,332	△ 754,273
					8,035,059

外局(報価)

35

農業所勘定入	農業所収入	227,300	0	227,300
他会計より受入	診療収入	227,300	0	227,300
歳入補正額	一般会計より受入	1,311,519	△ 31,559	1,279,960
歳出補正額	一般会計より受入	1,311,519	△ 31,559	1,279,960
農林省				
農業共済再保険				
農業勘定入	農業所経営費	1,989,996	△ 29,925	1,910,071
農業歳出	看護婦養成費	8,823	△ 1,634	7,189
農業共済再保険	被扶養費	0	△ 410,000	410,000
農業勘定入	歳出補正額	1,948,819	△ 441,559	1,507,260
農業再保険収入	一般会計より受入	45,266,610	0	45,266,610
積立金より受入	一般会計より受入	31,407,645	0	31,407,645
歳入補正額	積立金より受入	76,674,255	0	76,674,255
農業再保険費	農業再保険費	76,674,255	0	76,674,255
果樹勘定入	果樹再保険収入	5,846,428	0	5,846,428
果樹歳出	一般会計より受入	5,842,731	0	5,842,731
前年度繰越資金受入	前年度繰越資金受入	3,692	0	3,692
果樹再保険費	果樹再保険費	5,846,428	0	5,846,428

(外) 報告書

國有林野事業 治山勘定入 歳		他会計より受入		6,200,000		0		6,200,000	
		一般会計より受入		6,200,000		0		6,200,000	
地方公共団体工事費負担金収入		地方公共団体工事費負担金取扱額		10,967		0		10,967	
歳入補正額		6,210,967		0		6,210,967		10,967	
特定土地改良工事歳		治山事業費		5,727,517		0		5,727,517	
歳入		北海道治山事業費		321,750		0		321,750	
歳出		離島治山事業費		129,250		0		129,250	
歳出補正額		沖縄治山事業費		32,450		0		32,450	
他会計より受入		6,210,967		0		6,210,967		10,967	
借入金		一般会計より受入		1,126,665		0		1,126,665	
歳入補正額		借入金		1,126,665		0		1,126,665	
土地改良事業費		予備		400,000		0		400,000	
歳出補正額		土地改良事業費		400,000		0		400,000	
他会計より受入		1,526,665		0		1,526,665		1,526,665	
一般会計より受入		1,801,000		0		1,801,000		1,801,000	
歳出補正額		△ 274,335		△ 274,335		△ 274,335		1,526,665	
建設省道整備入		50,651,327		0		50,651,327		50,651,327	

地方公共団体工事費負担金収入		地方公共団体工事費負担金収入		地方公共団体工事費負担金収入	
歳入	歳出	歳入	歳出	歳入	歳出
道 路 事 業 費 費 費					
北海道道路事業費 北 道 路 事 業 費					
街 路 事 業 費 費 費					
離 島 道 路 事 業 費 離 島 道 路 事 業 費	離 島 道 路 事 業 費 離 島 道 路 事 業 費	離 島 道 路 事 業 費 離 島 道 路 事 業 費	離 島 道 路 事 業 費 離 島 道 路 事 業 費	離 島 道 路 事 業 費 離 島 道 路 事 業 費	離 島 道 路 事 業 費 離 島 道 路 事 業 費
沖 縄 道 路 事 業 費 沖 縄 道 路 事 業 費	沖 縄 道 路 事 業 費 沖 縄 道 路 事 業 費	沖 縄 道 路 事 業 費 沖 縄 道 路 事 業 費	沖 縄 道 路 事 業 費 沖 縄 道 路 事 業 費	沖 縄 道 路 事 業 費 沖 縄 道 路 事 業 費	沖 縄 道 路 事 業 費 沖 縄 道 路 事 業 費
日本道路公團等事業助成費 有料道路整備資金貸付金	日本道路公團等事業助成費 有料道路整備資金貸付金	日本道路公團等事業助成費 有料道路整備資金貸付金	日本道路公團等事業助成費 有料道路整備資金貸付金	日本道路公團等事業助成費 有料道路整備資金貸付金	日本道路公團等事業助成費 有料道路整備資金貸付金
道 路 事 業 工 事 諧 費 道 路 事 業 工 事 諧 費	道 路 事 業 工 事 諧 費 道 路 事 業 工 事 諧 費	道 路 事 業 工 事 諧 費 道 路 事 業 工 事 諧 費	道 路 事 業 工 事 諧 費 道 路 事 業 工 事 諧 費	道 路 事 業 工 事 諧 費 道 路 事 業 工 事 諧 費	道 路 事 業 工 事 諧 費 道 路 事 業 工 事 諧 費
他 会 計 上 り 受 入 他 会 計 上 り 受 入	他 会 計 上 り 受 入 他 会 計 上 り 受 入	他 会 計 上 り 受 入 他 会 計 上 り 受 入	他 会 計 上 り 受 入 他 会 計 上 り 受 入	他 会 計 上 り 受 入 他 会 計 上 り 受 入	他 会 計 上 り 受 入 他 会 計 上 り 受 入
一 般 会 計 上 り 受 入 一 般 会 計 上 り 受 入	一 般 会 計 上 り 受 入 一 般 会 計 上 り 受 入	一 般 会 計 上 り 受 入 一 般 会 計 上 り 受 入	一 般 会 計 上 り 受 入 一 般 会 計 上 り 受 入	一 般 会 計 上 り 受 入 一 般 会 計 上 り 受 入	一 般 会 計 上 り 受 入 一 般 会 計 上 り 受 入
特 定 多 目 的 の 建 設 工 事 勘 定 上 り 受 入	特 定 多 目 的 の 建 設 工 事 勘 定 上 り 受 入	特 定 多 目 的 の 建 設 工 事 勘 定 上 り 受 入	特 定 多 目 的 の 建 設 工 事 勘 定 上 り 受 入	特 定 多 目 的 の 建 設 工 事 勘 定 上 り 受 入	特 定 多 目 的 の 建 設 工 事 勘 定 上 り 受 入
地 方 公 共 団 体 工 事 費 負 担 金 収 入	地 方 公 共 团 体 工 事 費 負 担 金 収 入	地 方 公 共 团 体 工 事 費 負 担 金 収 入	地 方 公 共 团 体 工 事 費 負 担 金 収 入	地 方 公 共 团 体 工 事 費 負 担 金 収 入	地 方 公 共 团 体 工 事 費 負 担 金 収 入
電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入	電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入	電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入	電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入	電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入	電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入
電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入	電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入	電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入	電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入	電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入	電 气 事 業 者 等 工 事 費 負 担 金 収 入
歲 入 補 正 額 歲 入 補 正 額	歲 入 補 正 額 歲 入 補 正 額	歲 入 補 正 額 歲 入 補 正 額	歲 入 補 正 額 歲 入 補 正 額	歲 入 補 正 額 歲 入 補 正 額	歲 入 補 正 額 歲 入 補 正 額
57,037,371	57,037,371	57,037,371	57,037,371	57,037,371	57,037,371

昭和廿一年四月十九日 球磨川水系ダム事業團體(社長) 昭和廿一年度決算(第1回)及の回報如前

歳 出		歳 入		歳 出 捕 正 額	
河 川 事 業 費	24,488,931	河 川 事 業 費	24,488,931	河 川 事 業 費	24,488,931
北海道河川事業費	4,073,940	北海道河川事業費	4,073,940	北海道河川事業費	4,073,940
河川総合開発事業費	11,696,400	河川総合開発事業費	11,696,400	河川総合開発事業費	11,696,400
北海道河川総合開発事業費	138,000	北海道河川総合開発事業費	138,000	北海道河川総合開発事業費	138,000
水资源開発公団交付金	3,194,150	砂 防 事 業 費	3,194,150	砂 防 事 業 費	3,194,150
砂 防 事 業 費	5,820,100	北海道砂防事業費	5,820,100	北海道砂防事業費	5,820,100
北海道砂防事業費	300,980	離島治水事業費	300,980	離島治水事業費	300,980
離島治水事業費	760,400	沖繩治水事業費	760,400	沖繩治水事業費	760,400
沖繩治水事業費	106,000	治水事業工事諸費	106,000	治水事業工事諸費	106,000
治水事業工事諸費	388,756	50,967,657	50,967,657	50,967,657	50,967,657
特定多目的ダム建設工事 勘定		他会計より受入		他会計より受入	
		一般会計より受入	7,763,258	一般会計より受入	7,763,258
地方公共団体工事費負担金収 入	1,386,109	地方公共団体工事費負担金収 入	1,386,109	地方公共団体工事費負担金収 入	1,386,109
電気事業者等工事費負担金収 入	1,819,773	電気事業者等工事費負担金収 入	1,819,773	電気事業者等工事費負担金収 入	1,819,773
歳 入 捕 正 額	10,969,140	歳 入 捕 正 額	10,969,140	歳 入 捕 正 額	10,969,140
歳 出	10,969,140	歳 出	10,969,140	歳 出	10,969,140
多目的ダム建設事業費	9,516,200	多目的ダム建設事業費	9,516,200	多目的ダム建設事業費	9,516,200
北海道多目的ダム建設事業費	1,099,640	北海道多目的ダム建設事業費	1,099,640	北海道多目的ダム建設事業費	1,099,640
沖縄多目的ダム建設事業費	300,000	沖縄多目的ダム建設事業費	300,000	沖縄多目的ダム建設事業費	300,000
工事諸費等治水勘定へ繰入	53,300	工事諸費等治水勘定へ繰入	53,300	工事諸費等治水勘定へ繰入	53,300
歳 出 捕 正 額	10,969,140	歳 出 捕 正 額	10,969,140	歳 出 捕 正 額	10,969,140

官 報 (号外)

丁号 國庫債務負担行為補正

所 管	特 別 会 計	事 項	限 度	額 (千円)	行 為 年 度	國 庫 の 負 担 と な る 年 度	事 由
建 設 省	道 路 整 備	直轄道路新設及び改築事業 既 定	64,485,000	昭 和 51 年 度	昭和51年度以内	昭和51年度以内	一般国道鹿児島3号大平橋架設工事ほか8箇所の新設及び改築工事には、多くの日数を要するものがあるため
		追 加 定 改	2,870,000 67,355,000	同 一	昭和51年度及 び昭和52年度	昭和51年度及 び昭和52年度	
		沖縄直轄道路改築事業 既 定	450,000	昭 和 51 年 度	昭和51年度及 び昭和52年度	昭和51年度及 び昭和52年度	一般国道331号与那原玉城道路改築工事には、多くの日数を要するものがあるため
		追 加 定 改	130,000 580,000	同 一	同 一	同 一	

昭和五十一年度特別会計補正予算(特第一号)に関する報知欄

1 本補正予算の概要
本補正予算は、一般会計予算補正等に関連して、農業共済再保険特別会計、治水特別会計等九特別会計について、所要の補正措置を講ずるものである。

2 外国為替資金特別会計
補正
追加
修正減少
差引

歳 入(百万円) 1101' 1K0
歳 出(百万円) 1101' 1K1

1八' 五七九
11七' 八三九
11田' 九九八
11四' 一三三
11四' 一三三

歳 入(百万円) 1101' 1K0
歳 出(百万円) 1101' 1K1

1八' 五七九
11七' 八三九
11田' 九九八
11四' 一三三
11四' 一三三

3 國立学校特別会計
補正
追加
修正減少

歳 入(百万円) 1101' 1K0
歳 出(百万円) 1101' 1K1

11八' 六五〇
11九' 三八五
△ 11八' 六五〇

			官 報 (号外)
追加	九、六三四	六、八三三	差引
修正減少	△	五、〇〇六	△
差引	四、六一八	△	二、二三五
4 国立病院特別会計	四、六一七	○	(2) 果樹勘定
(1) 病院勘定			
補正			
追加			
修正減少			
差引			
(2) 療養所勘定			
補正			
追加			
修正減少			
差引			
5 農業共済再保険特別会計			
低温、暴風雨等による減収に伴う再保険金支払財源不足見込み額に充てるため等の補正を行うものである。			
歳 入(百万円)	八、〇六九	八、七八九	歳 出(百万円)
歳 出(百万円)	△	八、〇三五	△
追加	△	七五四	
修正減少	△	八、〇三五	
差引	△	一、五三九	
6 国有林野事業特別会計	△	一、九四九	
治山勘定	△	一、五〇七	
補正	△	一、五〇七	
追加	△	一、九四二	
修正減少	△	一、九四二	
差引	△	一、五〇七	
7 特定土地改良工事特別会計	△	一、五二一	
補正	△	一、五二一	
追加	△	一、五二一	
修正減少	△	一、五二一	
差引	△	一、五二一	
8 道路整備特別会計	△	一、五二七	
歳 入(百万円)	一、五二七	一、八〇一	歳 出(百万円)
歳 出(百万円)	○	二七四	△
追加	△	一、五二七	
修正減少	△	一、五二七	
差引	△	一、五二七	
(1) 農業勘定	△	一、五二七	
補正	△	一、五二七	
追加	△	一、五二七	
修正減少	△	一、五二七	
差引	△	一、五二七	
歳 入(百万円)	五七、〇三七	五七、〇三七	歳 出(百万円)
歳 出(百万円)	○	五七、〇三七	○
追加	○	五七、〇三七	
修正減少	○	五七、〇三七	
差引	○	五七、〇三七	

修正減少
差引

9 治水特別会計

田七、〇一一七
五七、〇一一七

四〇、九六八
五〇、九六八

本補正予算は、当初予算作成後に生じた事由に基づき、特に緊要となつた事項について補正措置を講じたものであり、妥当なものと認め、同法すべからんと認決した次第である。

右報告する。

昭和五十一年十一月十九日

予算委員長 坪川 優二

(1) 治水勘定
補正

追加

修正減少
差引

四〇、九六八
五〇、九六八

四〇、九六八
五〇、九六八

(2) 特定多目的ダム建設工事勘定

補正

追加

修正減少
差引

一〇、九六九
一〇、九六九

一〇、九六九
一〇、九六九

昭和五十一年度政府関係機関補正予算(機第一中)
右
国領之提出である。

昭和五十一年十一月二一日

内閣総理大臣 福田 駿夫

11 本補正予算の可決理由

昭和51年度政府関係機関補正予算 予算総則補正

第1条 次に掲げる各政府関係機関の昭和51年度収入支出予算補正は、「甲号収入支出予算補正」に掲げるとおりとする。

日本国有鉄道
日本電信電話公社

第2条 昭和51年度政府関係機関予算総則第12条第1項の日本国有鉄道の借入金等の限度額の表中

長期借入金及び鉄道債券	
イ 長期借入金、政府引受け債及び政府保証債	943,600,000千円
ロ イ以外の鉄道債券	404,800,000

を

長期借入金及び鉄道債券	
イ 長期借入金、政府引受け債及び政府保証債	1,049,600,000千円
ロ イ以外の鉄道債券	482,800,000

に改める。

第3条 昭和51年度政府関係機関予算総則第16条第1項に定める日本国有鉄道がその職員に対して支給する基準内給与の額「870,122,437千円」を「878,575,912千円」に、基準外給与の額「514,833,250千円」を「510,531,252千円」に、給与の総額「1,384,955,687千円」を「1,389,107,164千円」に改める。

第4条 昭和51年度政府関係機関予算総則第21条第1項の日本電信電話公社の借入金等の限度額の表中

電信電話債券及び長期借入金	
イ 政府引受債	43,000,000千円
ロ 「電信電話設備の拡充のための暫定措置に関する法律」第2条から第8条までの規定による引受け又は受益者の引受けにより発行するもの	427,000,000
ハ イ及びロ以外のもの	674,800,000

電信電話債券及び長期借入金	
イ 政府引受債	63,000,000千円
ロ 「電信電話設備の拡充のための暫定措置に関する法律」第2条から第8条までの規定による引受け又は受益者の引受けにより発行するもの	427,000,000
ハ イ及びロ以外のもの	784,800,000

に改める。

第5条 昭和51年度政府関係機関予算総則第25条第1項に定める日本電信電話公社がその職員に対して支給する基準内給与の額「545,811,250千円」を「553,517,837千円」に、基準外給与の額「370,621,138千円」を「374,141,559千円」に、給与の総額「916,432,388千円」を「927,650,396千円」に改める。

(外) 報 告

甲号 収入支出予算補正

政 府 関 係 機 関	項	補 正			額
		追 加 額 (千円)	修 正 減 少 額 (千円)	差 引 額 (千円)	
日 本 国 有 鉄 道 定 入	運 輸 収 入	0	△ 339,631,095	△ 339,631,095	
損 益 効 入	資 本 効 定 より 受 入	287,552,088	0	△ 287,552,088	
支 出	取 入 捕 正 額	287,552,088	△ 339,631,095	△ 52,079,007	
	給 与 其 他 諸 費	0	△ 6,476,812	△ 6,476,812	

營業守通	理及債權	予子	當保管
業務取報	債權及子	予子	當保管
定期入出	定期入出	定期入出	定期入出
社定入	社定入	社定入	社定入
電專	電專	電專	電專
費費費費	費費費費	費費費費	費費費費
電話勘	電話勘	電話勘	電話勘
日本電信	日本電信	日本電信	日本電信
收入入	收入入	收入入	收入入
額額額額	額額額額	額額額額	額額額額
正正正正	正正正正	正正正正	正正正正
支支支支	支支支支	支支支支	支支支支
期期期期	期期期期	期期期期	期期期期
事事事事	事事事事	事事事事	事事事事
工工工工	工工工工	工工工工	工工工工
資資資資	資資資資	資資資資	資資資資
鐵道鐵道	鐵道鐵道	鐵道鐵道	鐵道鐵道
損益損益	損益損益	損益損益	損益損益
基基基基	基基基基	基基基基	基基基基
一般一般	一般一般	一般一般	一般一般
幹幹	幹幹	幹幹	幹幹
施設施設	施設施設	施設施設	施設施設
設取設取	設取設取	設取設取	設取設取
西等西等	西等西等	西等西等	西等西等
建設建設	建設建設	建設建設	建設建設
關係關係	關係關係	關係關係	關係關係
連連	連連	連連	連連
利利	利利	利利	利利
子子子子	子子子子	子子子子	子子子子
額額額額	額額額額	額額額額	額額額額
△△△△	△△△△	△△△△	△△△△
11,270,608	21,192,099	12,086,654	938,071
55,471	41,2110	0	0
△△△△	△△△△	△△△△	△△△△
11,215,137	21,192,099	12,086,654	938,071
△△△△	△△△△	△△△△	△△△△
4,262,000	297,172,000	4,262,000	297,172,000
△△△△	△△△△	△△△△	△△△△
9,615,000	9,615,000	9,615,000	9,615,000
△△△△	△△△△	△△△△	△△△△

昭和五十一年度政府関係機関補正予算(機第一号)に関する報告書

一 本補正予算の要旨

本補正予算は、日本国有鉄道及び日本電信電話公社について、運賃・料金改定の実施期日の遅延による減収及び削減が予定されていた工事経費の一部回復等に伴う所要の補正措置を講ずるものである。

両政府関係機関の補正予算の概要是次のとおりである。

1 日本国鉄道

日本国有鉄道の運賃改定の実施期日が当初予算における予定(六月一日)よりも遅れ、十一月六日となつたこと等による運輸収入の減収に伴い、損益勘定等において所要の補正を行うものである。

(1) 損益勘定

当初 補正

収入(百万円) 支出(百万円)

一一、七〇七、三五九	一一、七〇七、三五九
△	△
二八七、五五一	七、八八二
△	△
三三九、六三一	五九、九六一
△	△
一一、六五五、二八〇	一一、六五五、二八〇

(2) 資本勘定

追加 修正減少

一一、七八一、〇八一	一一、七八一、〇八一
△	△
三一五、二六六	一四、五六八
△	△
三二九、八三四	一四、五六八
△	△
一一、四六五、八一五	一一、四六五、八一五

(1) 損益勘定
当初 補正

収入(百万円) 支出(百万円)

一一、七八一、〇八一

一一、七八一、〇八一

△ 三一五、二六六

△ 三二九、八三四

一一、四六五、八一五

一一、四六五、八一五

△ 一四、五六八

部を次のように改正する。

題名中「昭和五十年度」の下に「及び昭和五十一年度」を加える。

第二項中「第二号を除く。」の下に「控除した額」とあるのは、「控除した額」及び当該年度の前年度の揮発油税等の収入額の予算額が同年度の揮発油税等の収入額の決算額に不足するときの当該不足額の合算額」とを加える。

本則に次の二項を加える。

3 昭和五十二年度における道路整備緊急措置法第三条の規定の適用については、同条第一項中

「次の各号」とあるのは、「次の各号(第二号を除く。)」とする。

附 則

この法律は、公布の日から施行する。

理 由

最近の経済情勢等にかんがみ、道路整備事業の実施の一層の促進を図るため、昭和五十一年度における道路整備事業費の財源の特例等を設ける必要がある。これが、この法律案を提出する理由である。

昭和五十年度における道路整備費の財源の特例等に関する法律の一部を改正する法律

案(内閣提出)に関する報告書

本案は、現下の厳しい財政事情にかんがみ、

景気対策の一環として追加される道路整備費の財源を確保するため、道路整備緊急措置法のいわゆる特定財源に関する規定の特例措置を設け、本来、昭和五十二年度の道路整備費の財源に充てるべき昭和五十一年度の揮発油税等の収入見込額に対する増収額に相当する金額約三百七十四億円を、昭和五十一年度の同財源に充てようとするものである。

なお、この法律は、公布の日から施行されることとなつてている。

二 議案の可決理由

本案は、最近の経済情勢等にかんがみ、道路整備事業の実施の促進を図るために妥当の措置と認め、これを可決すべきものと議決した次第である。

右報告する。

昭和五十二年一月十八日

建設委員長 北側 義一
衆議院議長 保利 茂徳

昭和五十二年二月十九日

衆議院会議録第六号

一五四

明治二十五年三月三十日

所 東京都選区赤坂葵町二番地 郵便番号一〇七