

# 第八十四回 参議院内閣委員会議録第十号

昭和五十三年四月二十七日(木曜日)  
午後二時十三分開会

委員の異動  
四月二十七日

辞任

竹内 潔君

補欠選任  
金丸 三郎君

出席者は左のとおり。

委員長  
理事

委員

塚田十一郎君

林 原 文兵衛君  
片岡 勝治君

岡田 源田

斎藤栄三郎君

竹内 実君

堀江 野田

村田 秀三君

山崎 昇君

和泉 黒柳

森田 郁子君

稻村佐近四郎君

荒松清十郎君

藤井 貞夫君

政府委員

人事院総裁

人事院事務総局 任用局長	今村 久明君
人事院事務総局 給与局長	角野幸三郎君
総理府人事局長 行政管理庁行政 管理局長	菅野 弘夫君
監察局長	辻 敬一君
防衛庁装備局長 事務局側	間淵 直三君
常任委員会専門 員	首藤 俊彦君

○本日の会議に付した案件

○審議会等の整理等に関する法律案(内閣提出、衆議院送付)

○許可、認可等の整理に関する法律案(内閣提出、衆議院送付)

○国家行政組織及び国家公務員制度等に関する調査

○国(公務員給与に関する件)

(国の防衛に関する調査)

(國の防衛問題に関する件)

次に、法律案の内容について御説明申し上げます。先般、政府は、行政の合理化を推進するため、行政機構及び運営の全般にわたる改革を行うことを決定し、その一環として各行政機関に置かれていた審議会等の整理及び委員構成等の改善を推進することといたしております。この方針に基づき、こここの法律案を提出した次第であります。

次に、法律案の内容について御説明申し上げます。

第一に、審議会等の整理につきましては、行政機構の簡素化及び合理化を推進するため、社会経済情勢の変化に伴い必要性の低下したもの、活動の不活発なもの等につきましては、これを廃止することとし、また、設置目的、審議事項等が類似しているもの等については、これを統合することとし、その他審議内容が地域的に限られていているものの地方支分部局への移管等を行うこととしております。これにより、各行政機関を通じまして、六審議会等を廃止することとし、また、三十九審議会等を対象に統合を行うことにより二十七審議会等を整理することとするほか、二審議会の地方支分部局への移管等を行うことといたしております。

第二に、審議会等の委員構成等の改善につきましては、審議会等の組織の簡素化及び合理化を推進するため、各行政機関を通じまして、二十三審議会等について、行政機関の職員のうちから委員を任命する制度及び大臣または行政機関の職員を会長とする制度の廃止並びに委員定数の縮減を行なっています。また、この法律案によれば、審議会等の整理等に関する法律案及び許可、認可等の整理に関する法律案を括して議題としたままです。

まず、政府から趣旨説明を聴取いたします。荒

船行政管理庁長官。

○國務大臣(荒松清十郎君) ただいま議題となりました審議会等の整理等に関する法律案について、その提案理由及び概要を御説明申し上げます。

政府は、かねてから行政の簡素化及び合理化を促進するため、許可、認可等の整理を図つてしましましたが、さらにその推進を図るため、昨年末に決定した行政改革計画に基づき、許認可等の整理に関する法律案について、その提案理由及び概要を御説明申し上げます。

政府は、かねてから行政の簡素化及び合理化を

促進するため、許可、認可等の整理を図つてしま

りましたが、さらにその推進を図るため、昨年末に決定した行政改革計画に基づき、許認可等の整理化を行うこととし、この法律案を提出することとした次第であります。

次に、法律案の内容について御説明申し上げま

す。

第一に、許可、認可等による規制を継続する必

要性が認められないものにつきましてはこれを廢

止し、第二に、規制の方法または手続を簡素化す

ることが適当と認められるものにつきましては規

制を緩和し、第三に、下部機関等において処理す

ることが能率的であり、かつ、実情に即応する

認められるものにつきましては処分権限を委譲し、第四に、統一的に処理することが適当と認められるものにつきましてはこれを統合することといたしております。

以上により廃止するもの三十七事項、規制を緩和するもの十六事項、権限を委譲するもの三十七事項、統合を図るもの六事項、計九十六事項について、十二省庁、三十一法律にわたり所要の改正を行うこといたしております。

以上が、この法律案の提案理由及び概要であります。

何とぞ、慎重御審議の上、速やかに御賛同あらんことをお願いいたします。

○委員長(塙田十一郎君) 以上で説明の聽取は終りました。

本案に対する質疑は後日に譲ることいたしました。

○委員長(塙田十一郎君) 国家行政組織及び国家公務員制度等に関する調査を議題といたします。

質疑のある方は順次御発言を願います。

○野田哲君 まず、人事院に伺いますけれども、春闘の状態を対象にした民間給与実態調査にかかるべきふうに判断をするわけですが、

昨日公務員の給与の取り扱いに非常に関係の深い三公社五現業の賃金が決定をされた。細部にわかつてはこれから配分等の交渉があると思うんですねが、水準については公労委の方で決定を見たという状況であります。まずこの決定を見た内容について、どういうふうに人事院としては承知をされているか、その点を伺いたいと思います。

○政府委員(藤井貞夫君) きのう出たばかりのところではござりますので、内容の詳細にわたつてはまだ実は分析等のことはいたしておりません。そのうち資料等を取りまとめ、また関係者の御説明も聞きまして詳細な分析をやりたいというふうに

思っております。

それと、いまお話をございましたように、人事院といたしましては、例年どおりの姿勢でもって民間の給与の実態調査を行うことで着々準備を進めています。大体例年どおり、来月から始めまして六月の中旬にかけて詳細な実態調査をやるという段取りでいま鋭意準備を進めておるというところでございます。

○野田哲君 いま総裁の方では詳細な分析はしていないということありますけれども、この公労委の中で扱われた最終的な結論については、給与局長はこの内容の分析には至っていないにして、発表された状況については承知をされているんじゃないかと思うんですが、その点給与局長いかがですか。

○政府委員(角野幸三郎君) 昨夜からけさにかけて、担当者が内容の確定するのを待つて資料を入手して、それについてけさから私のところへそれを持つてまいりまして、新聞に出でおりました公表資料そのものではございますが、内容についてはよくわかっています。

○野田哲君 全体のこの平均の率と金額、これがわかつておれば説明していただきたいと思うのですが、私はこの引き上げ率と金額、これがございますが、昨年の場合は基本給で一万三千三百円の引き上げ、率にいたしまして九・一六とございまして、そのほかに、これは解決一時金、ボーナスではございませんで解決一時金として三万円、こういう形をとつておりますが、ことしの場合には基準内給与の八千八百円のほかに、解消一時金という形ではございませんで、臨時給与ということで〇・一五月分あると、そういうことになつておりますが、臨時給与というのではなくておりまして、そのほかに、これは解决一時金といふふうに理解をされております。

○政府委員(角野幸三郎君) 三公社五現業全体の平均といたしまして、組合員平均でもちろんございますが、単純で五千六十一円、これは二・二%プラス千五百円という構造になつてござりますが、五千六十一円の三・一三%の引き上げ率、單純でござります。それから加重平均の方は五千三十五円、率にいたしますと同率でございますが三・一三%、こういう御発表になつております。

○野田哲君 けさの新聞発表で見ると、委員長見解というか、委員長のコメントとして、三公社五現業の賃金の決定に当たつては公共性の強い民間の私鉄、それから電力を特に重要な参考にしたと、こういうような意味のコメントが発表されていたと思うんですが、私鉄並びに電力の状況を把握されなければ伺いたいと思います。

○政府委員(角野幸三郎君) 私鉄の方でございますが、これは八千八百円、率にいたしまして五・五三%、それからそのほかにボーナスでございますが、これが〇・一五月分と、こういうふうな御決定であるように、これは情報として拝見いたしております。

それから電力の方でございますが、これは九千九百円、率にいたしまして五・四%、こういうふうに承知いたしております。

○野田哲君 私鉄のこの八千八百円、率で五・五%、それから臨時給与が〇・一五ヶ月のアップと、こういうことになつておりますが、この臨時給与のアップについては性格を異にしていると思うんですが、給与局長はどういうふうに理解をされておりますか。

○政府委員(角野幸三郎君) 私鉄の昨年のおさまりでございますが、昨年の場合には基本給で一万六とございまして、そのほかに、これは解决一時金、ボーナスではございませんで解决一時金として三万円、こういう形をとつておりますが、ことしの場合には基準内給与の八千八百円のほかに、解消一時金という形ではございませんで、臨時給与ということで〇・一五月分あると、そういうことになつておりますが、臨時給与といふふうに理解をされております。

○野田哲君 答弁そのものが慎重なんですが、予測はしてはいけないかとも思うのですけれども、いままでずっと給与問題を審議をしてきた経過からいって、あるいはまた私自身の経験からいっても、結果についてはある程度の予測がそれなりにつくわけです。そういう予測をしてみますと、やはりこの二十八条の二項を、一体総裁としてどういうふうに受けとめられるかという点が非常に気になるわけです。一昨日の審議の際も、総裁はいらっしゃらなかつたわけですが、据え置くというこ

と、こういうような意味のコメントが発表されていましたが、二十八条の第二項、つまり百分の五という問題について現在人事院としてはどういうふうに考

えておられますか、この点を伺いたいと思います。

○政府委員(藤井貞夫君) 二十八条の関係は、いま御指摘になりましたよう規定になっておりまして、これに基づいていままで逐次勧告その他の措置を講じてまいりましたわけでございます。ことしの場合は、いまいろいろな意見の交換あるいはやりとりがありましたように、また新聞紙上でも刻々通報されておりまして、大変厳しい状況でありますことはこれは事実でございます。ただし、人事院といつしましては、人事院制度の基本的なものを踏まえまして、例年どおりの官民較差また民間の給与の実態というものを調査いたしまして、その結果を見てどういうふうな措置を講ずるかということをこれから慎重に考えていかなければならぬという状況にあると思います。その場合に、これから調べてまいりますので、その結果がどのように出でまいりますか、いまのところでは予測を持っていろいろ申し上げることはやはり差し控えた方がよいのではないかと思います。

そういうことで、調査が出てまいりました結果を明らかに合わせながら、二十八条の規定の趣旨その他を十分に勘案をいたしましたして慎重に検討したい、このように現在のところでは私は考えております。

○野田哲君 公労協、それから私鉄、電力、いま説明があったわけですが、ことしの状況を見るに、やはり国家公務員法の二十八条が、これがどういうふうに理解をされるいは運用をされる

強い関心を持たざるを得ない状況だと思うのですが、二十八条の第二項、つまり百分の五という問題について現在人事院としてはどういうふうに考えておられますか、この点を伺いたいと思います。

○政府委員(藤井貞夫君) 二十八条の関係は、いま御指摘になりましたよう規定になつておりまして、これに基づいていままで逐次勧告その他の措置を講じてまいりましたわけでございます。ことしの場合は、いまいろいろな意見の交換あるいはやりとりがありましたように、また新聞紙上でも刻々通報されておりまして、大変厳しい状況でありますことはこれは事実でございます。ただし、人事院といつしましては、人事院制度の基本的なものを踏まえまして、例年どおりの官民較差また民間の給与の実態というものを調査いたしまして、その結果を見てどういうふうな措置を講ずるかということをこれから慎重に考えていかなければならぬという状況にあると思います。その場合に、これから調べてまいりますので、その結果がどのように出でまいりますか、いまのところでは予測を持っていろいろ申し上げることはやはり差し控えた方がよいのではないかと思います。

そういうことで、調査が出てまいりました結果を明らかに合わせながら、二十八条の規定の趣旨その他を十分に勘案をいたしましたして慎重に検討したい、このように現在のところでは私は考えております。

○野田哲君 公労協、それから私鉄、電力、いま説明があったわけですが、ことしの状況を見るに、やはり国家公務員法の二十八条が、これがどういうふうに理解をされるいは運用をされる

とで据え置いた場合には、これは人事院勧告制度からいって、較差の清算という方式をとっていく以上は来年は二年分の較差を勧告をしなければならない。そういたしますと、今日の公務員の給与をめぐる環境からして、ことし据え置いて来年二年分の較差の勧告を行うということは国民感情からしてなかなか素直に理解されにくい面があるのではないか、こういうふうに私は考えるわけです。そういたしますと、百分の五以下の較差であつても、物価は上昇を続けているわけですから、較差は較差として毎年清算をしていく、こういう措置の方がやりやすいんだし、それから公務員の方もそのことの方がいいのじゃないか、こう皆さんもそのことの方がいいのじゃないか、というふうな点を私の見解として述べたわけです。が、そのときには、まだ公労協がどうなるかといふことも、私鉄がどうなるかということも予測がついていなかった架空の論議でありますから、人事院としても抽象的な、いまのお答えと同じように、結果を見て慎重にというような意味のことしか答えるが出来なかつたのですが、大体きのうの進行の状態を見て、もう架空の状態とは言えない。ばかりつきはあるにしても、公務員の給与を決定していくに当たつての要素のかなりの部分は出そろつた、こういう状況になつたのではないかと思うのです。そういたしますと、百分の五に満たない、こういう結果が出るのじゃないかというふうに思われるわけなんですが、もう少し総裁の見解としでも、方向ぐらいは私はもうこの段階では出てもいいのじゃないか、こういうふうに思うんですが、いかがですか。

○政府委員(藤井貞夫君) これから調査をいたし

ます段階でございますので、予断をもつてこの

席でいろいろ具体的に申し上げることは差し控え

させていただきたいと思いますが、私自身、いま

専門家の野田さんからお話をございました

まして、この二十八条の解釈ということとの場合に、私は現時点で申し上げたいことは三つあると

思います。

からいって、較差の清算という方式をとっても、以上は来年は二年分の較差を勧告をしなければならない。そういたしますと、今日の公務員の給与について、めぐる環境からして、ことし据え置いて来年二年分の較差の勧告を行つて、ということは国民感情からしてなかなか素直に理解されにくい面があるのではないか、こういうふうに私は考えるわけです。そういたしますと、百分の五以下の較差であつても、物価は上昇を続けているわけですから、較差は較差として毎年清算をしていく、こういう措置の方がやりやすいんだし、それから公務員の方もそのことの方がいいのじゃないか、こう皆さんもそのことの方がいいのじゃないか、というふうに私はそのことの方がいいのじゃないか、というふうに私は考えるわけではありません。それが法律の一つのたてまえであるという立脚点を私ははつきり立場上明らかにしておいていいのではないか

と思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概略申して二千円程度になるわけです。そういう面から言いましてこれは何%ということになるかどうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視ができる数字ではないのではないか、物価上昇その他を考えれば無視がそう簡単にできないんじゃないかという要素があるのでないかと一つ思います。

それから、その次の点といいたしましては、公労

協と一緒に公務員とは、これはたてまえも違いますし、組織も違います。違いますけれども、やはり横並びと申しますか、そういう点は十分に頭の中に入れて毎年の作業というものは進めていくとい

う状況がござります。公労協の方もまたそうあります。そういう面から申しまして、今度は公労

協についてすでに答えたという現実がございま

す。それとの均衡といふのは、これは毎々に

無視はできないという点は十分に考えなければいけないことではないかというふうに思います。

それからもう一つ、いま野田さんも御指摘にな

りましたように、毎年累積をいたしますと、これ

はやはり大変なことになっていく。累積ですか

ら、ことし仮に見送るということになりますけれ

ば、来年との分で必ずそれが積み重なつて相当な

ことになる。これは一面において、公務員自体に

おいてやつぱり一年おくれということで犠牲を強

めることになりますし、また、いまお話しになり

ましたように、形式的だけで申しますと二年の積

み重ねということになりますからして、何だとい

うことで、国民感情からいってもこれはやつぱり

一つは、二十八条のあの条項といふものは、五%の増減があるという場合には勧告を義務づけておるということございます。したがつて、五%に満たないというような場合においてもこれは勧告ができないわけではございません。それが法律の一つのたてまえであるという立脚点を私ははつきり立場上明らかにしておいていいのではないかと思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概略申して二千円程度になるわけです。そういう面から言いましてこれは何%ということになるかどうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視ができる数字ではないのではないか、物価上昇その他を考えれば無視がそう簡単にできないんじゃないかという要素があるのでないかと一つ思います。

それから、その次の点といいたしましては、公労

協と一緒に公務員とは、これはたてまえも違いますし、組織も違います。違いますけれども、やはり横並びと申しますか、そういう点は十分に頭の中に入れて毎年の作業といふのは進めていくとい

う状況がござります。公労協の方もまたそうあります。そういう面から申しまして、今度は公労

協についてすでに答えたという現実がございま

す。それとの均衡といふのは、これは毎々に

無視はできないという点は十分に考えなければいけないことではないかというふうに思います。

それからもう一つ、いま野田さんも御指摘にな

りましたように、毎年累積をいたしますと、これ

はやはり大変なことになっていく。累積ですか

ら、ことし仮に見送るということになりますけれ

ば、来年との分で必ずそれが積み重なつて相当な

ことになる。これは一面において、公務員自体に

おいてやつぱり一年おくれということで犠牲を強

めることになりますし、また、いまお話しになりましたように、形式的だけで申しますと二年の積

み重ねということになりますからして、何だとい

うことで、国民感情からいってもこれはやつぱり

一つは、二十八条のあの条項といふものは、五%

の増減があるという場合には勧告を義務づけておるということございます。したがつて、五%

に満たないというような場合においてもこれは勧告ができないわけではございません。それが法律の一つのたてまえであるという立脚点を私ははつきり立場上明らかにしておいていいのではないか

と思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

それから、その次の点といいたしましては、公労

協と一緒に公務員とは、これはたてまえも違いますし、組織も違います。違いますけれども、やはり

横並びと申しますか、そういう点は十分に頭の中に入れて毎年の作業といふのは進めていくとい

う状況がござります。公労協の方もまたそうあります。そういう面から申しまして、今度は公労

協についてすでに答えたという現実がございま

す。それとの均衡といふのは、これは毎々に

無視はできないという点は十分に考えなければいけないことではないかというふうに思います。

それからもう一つ、いま野田さんも御指摘にな

りましたように、毎年累積をいたしますと、これ

はやはり大変なことになっていく。累積ですか

ら、ことし仮に見送るということになりますけれ

ば、来年との分で必ずそれが積み重なつて相当な

ことになる。これは一面において、公務員自体に

おいてやつぱり一年おくれということで犠牲を強

めることになりますし、また、いまお話しになりましたように、形式的だけで申しますと二年の積

み重ねということになりますからして、何だとい

うことで、国民感情からいってもこれはやつぱり

一つは、二十八条のあの条項といふものは、五%

の増減があるという場合には勧告を義務づけておるということございます。したがつて、五%

に満たないというような場合においてもこれは勧告ができないわけではございません。それが法律の一つのたてまえであるという立脚点を私ははつきり立場上明らかにしておいていいのではないか

と思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考えれば無視がそう簡単にできないん

じゃないかという要素があるのでないかと一つ

思います。

その次には、現在はだんだんと給与の基準も上

がつてしまいまして、一%と言いましてもごく概

略申して二千円程度になるわけです。そういう面

から言いましてこれは何%ということになるか

どうかはわかりませんけれども、そう簡単に無視

ができる数字ではないのではないか、物価上昇そ

の他を考え

いうような場合でありますても、少なくとも妥協するということを、俗に積み残しという言葉を使つておりますが、その中身で、昨年もそうでございましたけれども、何%で妥結しておつて、支払いいはいつで、それでその中に解決一時金といふうのがあればそれが幾らということをとらえるような仕組みで本年も調査をいたしております。したがつて、二番目の御質問でございますが、後で出ることになつてゐるものについてもできるだけとらえることができるよう仕組んで調査を進めることつもりでございます。

それから、表向きといいますか、と、あと内輪

でということになりますが、これはいずれにして  
も支払いの結果で、たとえば臨時給与があります  
と時期的には後になりますが、支払いの総計の中  
には入つてまいりますので、ボーナスであります  
ればそのどこかに含まれる。それから、もし四月  
の給与でありますすればその四月の断面で、もし本  
年の四月に入つておらないとすれば来年の四月の  
高さの断面に入つてくる、いずれにしてもどこか  
に入つてくる、こうしたことになつておるわけで  
ございます。

○野田哲君 つまり 間に合えば追加で捕捉をすると、間に合わなければ翌年の較差の中にあらわれてくると、こういうことですね。そういたしまして、今年の中に上積みをされ、こういうことだと思うんですが、金融関係、これは残っているんだと思うんですがどうですか。

○政府委員(角野幸三郎君) まあそう断言ができるかどうかは別といたしまして、産業別に見ましたところ金融関係は私たちの調査の時点には入らない場合が多いというようでございます。

○野田哲君 時間がありませんのであと端的に伺いますが、先ほど、公労委の発表された三公社五現業の昨夜決定された内容、全体の平均的なものを発表されたとお答えいただいたわけですが、三公社五現業といいましても、年齢構成とか職種構

成等によつてかなりはつきがあるわけですが、このばらつきの中では、私ども今までの比較から言いますと、三公社五現業の中では国鉄の場合が一番公務員のあれに近い数字に例年なつてゐると思うんですが、先ほど総裁は、ことしも例年の例を踏襲をしてやつていると、こういうふうにおっしゃつたわけですが、そうすると、大体国鉄の関係が一番類似の数字として受けとめてよろしいんですか。

○政府委員(角野幸三郎君) 全体平均でとらえ、平均ベース本年四月の基準内給与が十六万、大体十六万一千円ぐらゐというような感じになつておりますが、国鉄、一番ベースの低いといいますか、もちろん職員構成、年齢構成が違う関係がござりますが電電公社と国鉄との間に約二万五千円ぐらいの水準の開きがございます。したがいまして、ベースアップをいたします二・二%プラス千五百円という方程式でもつて開きました場合に、その間に相当な開きができると、こういう関係でございます。私どもの一般職給与法適用職員の場合はそのどれに近いかといいますと、国鉄に非常に近いということは事実でございます。これよりやや水準としてはもうちょっと上でございますが、この八つの中では一番近いということとござります。そういう非常に大きづばな言い方で申しますれば、従来とも仲裁裁定の金額の企業別のものを見ますと、国鉄が一番類似の関係にあると、その程度の非常に大きづばな話だとは思ひます。

差額の支払いがされているときにこれを写真に写して、ローカル記事では、公務員には二回のボーナスが払われた、こういうような報道がされるわけです。つまり十二月に、年末手当と、それからもう一遍別のボーナスが払われたと、こういうような報道がされて、これが世間で大変誤解を生んでいますから、むしろ逆に利子をもらいたいぐらいの気持ちがあると思うんです。そういう世間の誤解を生じないようにし、そしてやはり制度として決めるべきものは早く決めていく、こういう点からしても、できるだけこれは早く処理をしていくと、いうことが望ましいし、本委員会でも、何回もこれは附帯決議として政府の方に要望をしているし、制度的根本的な改革等についても附帯決議として要望しているところですが、本年の場合を考えてみますと、巷間いろいろ夏ごろには補正予算というような情報といいますか、風評もあるということですけれども、そのことはともかくとして、できるだけ早く決めるべきものは決める、こういうことが当然望ましい姿と思うんですね。

する調査もあわせて議題といたします。  
○黒柳明君 装備局長ですか、昨日アメリカの会計検査院が、またF16、なかんずくF15の問題、これはエンジンだけじゃないと思いますが、エンジンも含めて欠陥があると、こういう勧告、しかもこれは上下院議員に対しまして、生産、さらに配置も再検討せよと、こういうことなんですが、きのうのきょうですけれども、非常に重要な問題なわけです、その全般もうつかんでいるんでしょうか、あるいはもう四十八時間たちましたから、電話等で何らかの情報というものをつかんではいるんですか。

○政府委員(間淵直二君) 四月二十六日の新聞報道によりますれば、ただいま先生がおっしゃられたように、上下両院議長に、国防長官に、ただいま先生がおっしゃいましたような内容の勧告をするようという報道がありましたわけでございまして、その報道によりますと、エンジンの欠陥といたしまして、ターピンブレードが壊れやすいや、それから飛行中に作動が停止したり停滯したりすると、それからまた、燃料ボンブの流れが悪い、加速及び耐久性に問題があると、以上四つの点が挙げられておったわけでございまして、このF16用のエンジン、F100というエンジンは、私が予定しておりますF15に搭載するエンジンと同型でございますので、私どもといたしましても早速それを駐在武官に電話をいたしまして、またメーカーにも電話いたしました、その事実関係、それから会計検査院報告の、その報告書のそのものを入手するように努めておるところでございます。

F16に関しては、昨年の四月にもやはり米国の会計検査院の報告書が米議会に提出されておりまして、その中でエンジンのスタグネーションストール、過大な地上走行速度、これはエンジンではなくて機体の問題だらうと思いますが、それから脆弱性といったよ的なものに問題があるといふことが指摘されておつたわけでございまして、まあエンジンに関しましては、このスタグネーション

Digitized by srujanika@gmail.com

ヨンストールに關しましては所要の改修措置といふものが講じられたというふうに聞いておる次第でございます。

○黒柳明君 電話で問い合わせたときにどのような情報をつかんだのか、ただその勧告の全文を取れと、こういうことなんでしょうか。ということは、一昨年上院でブラウン長官、ミサイルの問題、あるいはマーチン海軍の副長官、これはエンジンの問題等、一たびはデフィシエンシー、欠陥だと、国会での質疑ですから、欠陥じゃなかったんだと、改良なんだとこれは訂正されてきましたが、今日は検査院の勧告ですから、国会での言葉のやりとりじゃありませんが、それも間違いなく欠陥だ、こういう言葉が使われている。そうなると、やつぱり昨年の二月、上院で発言があった欠陥という言葉は、後で日本で問題になつたとき、欠陥じゃないんだと、アメリカの核じやありませんけれども、アメリカの言い分をそのままのみにしたのはあるは間違つてたのかもわからんけれども、アメリカの機関である、しかもチエック機関である検査院が、欠陥、しかも重大な欠陥だといふ感じをいませざるを得ないわけであつたのである、行政府の一角である、しかもF15、ストール、エンジンの停止がある。これは高性能のこういう中において、これは改良をしているけれども、やむを得ない状態だと、こういふな答弁が先回ありましたけれども、しかも今回は、いま四つ挙げましたけれども、私もそういうの流れが悪いとか、ここあたりはエンジンの失速、停止とまあ連動しているのかわかりません。

いま改良中、こういうことかわかりません。しかし、今回検査院の指摘である四つのうちの二つ、一つはタービンのブレードが破損する、これはどちらももう当重大関心持たなきやならないし、内容についても相当厳しいものがよ。ですから、これはもう当然重大関心持たなきやならないし、内容についても相当厳しいものがよ。ただし、これはもうどうするんを取り寄せておる最中ですね。電話ではそういう情報といふものは何にもつかまなかつたんでしょうか。それと、もしつかんでいいとすれば、今回の検査院の勧告というのは、昨年の議会のブラウンあるいはマーチンのこの言葉のやりとりの中の欠陥とは違うような感じが私は強くするんですけれども、そのあたり、専門家の装備局長はどういうふうにお感じですか。

〔委員長退席、理事原义文衛君着席〕

○政府委員(間淵直三君) この米国会計検査院というのは、行政府の一環でなくて米国の議会に付属しておる機関と、こう承知しておるわけでござりますが、いずれにいたしましても、公的な重要な機関でございまして、その報告というものはやつぱり重大な関心を持つて見ておるわけでございまして、電話で指令いたしたところは、その報告書の入手と、それから実事関係の把握ということを命じたわけでございまして、その返事が来るのを待つておる、そういう段階でございます。

○黒柳明君 F16と15のエンジンのF100型といふのは全く同じものですね、同型のものですね。

○政府委員(間淵直三君) 同型のものでございまして、こく細部を除きましては同じもの、こう考えていただいて結構でございます。

○黒柳明君 そうすると、同型のもので、しかもF15、ストール、エンジンの停止がある。これは高性能のこういう中において、これは改良をしているけれども、やむを得ない状態だと、こういふな答弁が先回ありましたけれども、私もそういうの流れが悪いとか、ここあたりはエンジンの失速、停止とまあ連動しているのかわかりません。

いま改良中、こういうことかわかりません。しかし、今回検査院の指摘である四つのうちの二つ、一つはタービンのブレードが破損する、これはどちらももう当重大関心持たなきやならないし、内容についても相当厳しいものがよ。ただし、これはもうどうするんを取り寄せておる最中ですね。電話ではそういう情報といふものは何にもつかまなかつたんでしょうか。それと、もしつかんでいいとすれば、今回の検査院の勧告というのは、昨年の議会のブラウンあるいはマーチンのこの言葉のやりとりの中の欠陥とは違うような感じが私は強くするんですけれども、そのあたり、専門家の装備局長はどういうふうにお感じですか。

〔委員長退席、理事原义文衛君着席〕

○政府委員(間淵直三君) まず第一に、エンジンのタービンブレードにつきましては、昨年の初め、私ども米国側より報告を受けておるわけでございまして、それによりますと、二段目のタービンブレードに振動による疲労上の問題があることでございまして、その後タービンブレードの耐久性の向上のため製造方法の改良及び受領検査の強化によりまして解決されておる、こう聞いておるわけでございます。

それから、耐久性の問題でございますが、この二段目のタービンブレードの振動による疲労上の問題といふものに関連いたしまして、そういう耐久性、もちろんこのタービンブレード、重要な部分でございますから、全体の耐久性といふのに非常に関係してくるわけでございまして、そういう耐久性をはかる一つの非常に大きな目安になりビンブルードの問題はすでに解決されておる、このビンブルードの問題はすでに解決されておる、このF100のエンジンにつきましては、当初オーバーホール間隔というのが二百五十時間であったわけですが、いま改長延長されてきておりまして、昨年の十一月から十時間というふうに順調に延びてきておる、こう考える次第でございまして、このF15につくエンジンよりももうずっと先に開発製造されておりますF4のエンジンを見ますと、これがF15のエンジンよりは大分前から製造されておるわけでございますが、製造され、時間がたつに従つて改良され、オーバーホール間隔というのが延長されておるわけでござりますが、これがF4のエンジンといったのがいまオーバーホール間隔が九百時間でございまして、それ

ですから、完全に詳しいリポートを入手するまでもなく、間違なく昨年の二月、私がまた国会で問題にしたエンジンの欠陥、トラブルとは違つた面の新しい指摘が今回の勧告では盛られていると、これはひいき目なしにそういうふうに見ざるを得ないと思うのですが、どうでしょうか。そこで、資料を入手して慎重にチェックしてまいりたいと、こう思つておる次第でございます。

○黒柳明君 耐久性、タービンブレードが問題があると知ったのはいつですか、それは解決したという連絡があつたのはいつですか。

○政府委員(間淵直三君) 昨年、七七年の二月の初め、私ども米国側より報告を受けておるわけでございまして、それによりますと、二段目のタービンブレードに振動による疲労上の問題があることでございまして、その後タービンブレードの耐久性の向上のため製造方法の改良及び受領検査の強化によりまして解決されておる、こう聞いておるわけでございます。

それから、耐久性の問題でございますが、この二段目のタービンブレードの振動による疲労上の問題といふものに関連いたしまして、そういう耐久性、もちろんこのタービンブレード、重要な部分でございますから、全体の耐久性といふのに非常に関係してくるわけでございまして、そういう耐久性をはかる一つの非常に大きな目安になりビンブルードの問題はすでに解決されておる、このビンブルードの問題はすでに解決されておる、このF100のエンジンにつきましては、当初オーバーホール間隔というのが二百五十時間であったわけですが、いま改長延長されてきておりまして、昨年の十一月から十時間というふうに順調に延びてきておる、こう考える次第でございまして、このF15につくエンジンよりももうずっと先に開発製造されておりますF4のエンジンを見ますと、これがF15のエンジンよりは大分前から製造されておるわけでございますが、製造され、時間がたつに従つて改良され、オーバーホール間隔というのが延長されておるわけでござりますが、これがF4のエンジンといったのがいまオーバーホール間隔が九百時間でございまして、それ

手してからでないと断言できないと思うわけでございまして、その報告書で指摘されておる事実がいつごろ起つた問題かというようなことを確認しないと、すべて解決しておると、そういうふうに確言はできません。

○黒柳明君　だつて、そのうちの一つよ、ターピンブレードの破損の問題。これは昨年の二月に解決しているという問題を、いま一年二ヵ月後ですよ。一年二ヵ月後、会計検査院の勧告、しかも生産の勧告、再配備についての検討、これを要請する根拠となつているわけですよ。それが、一年二ヵ月前に解決したというものであれば、ちょっと私それ疑問なんですねどもね。一年二ヵ月後にそんな勧告するなんというのは常識的に考えられない。異質のものじゃないですか、全く。異質のもの。二月のいつですか、その解決したと。どういうときの国会の一上院ですか、下院ですか、どういう委員会ですか、だれの発言ですか、具体的に。

〔理事原文兵衛君退席、委員長着席〕

○政府委員(間瀬直三君)　今回指摘された問題と、私どもが解決済みであると思つてゐる問題と本当にびたり一致するかということは、その報告書を見てからでないと何とも確言できないと思うわけでございますが、この解決済みであるという報告を行いましたのは一九七七年二月十七日の下院の軍事委員会においてでございます。

○黒柳明君　だから、要するにいまおっしゃつた、くしくもぴったりしているかどうかわからぬいというのは、一年二ヵ月前の問題をいま勧告することは常識的に考え方とに善意に理解せざるを得ないんじゃないんですか。そういう、一年二ヵ月前米国会で解決済みだというものを、一年二ヵ月たつてこれから生産、これから配備、NATOだつて配備するんですよ、これから。アメリカの第一線に出るわけですよ。それについて重大な勧告をするのに、一年二ヵ月前国で解決した問題を取り上げて勧告するなんということを考えない方が、当然常識的にな、いいか

悪いかということ別にしまして、良心的なやり方があるんじゃないですか、そう見てやつぱりかかる必要があるんじゃないですか、当然向こうからも資料取らなければなりませんけれどもね。さらに向こうの話では、アメリカの空軍が要求している三倍の事故がいままであったと、これについてもうつかんでいたんですね。

○政府委員(間瀬直三君) 三倍の事故というのがあつたとわかりかねるわけでございますが、F-15の製造が始まられてから、その墜落事故といふのは現在まで四件起こつておるわけでございまして、総飛行時間十万時間以上になつておる中の四件でございまして、立ち上がりの段階におきましてはべらぼうに多いといったような事故率ではないと、こう考えている次第でございます。

○黒柳明君 その四件と三倍と一致するかどうかわからぬんじゃないですか、そんなことは。

○政府委員(間瀬直三君) したがいまして、最初に申し上げましたように、その三倍というのが何を示しておるか、ちょっといまのところはつきりしないわけでございまして、その四件と必ずしも結びつくかどうかということも、その報告書を聞いてからでないと断定できないと、こう思つておるわけでございます。

○黒柳明君 ということは、都合のいいことは知つていると言いながら、都合が悪くなると知らなかつて、こう言う。終始一貫してやつぱり日米間でそういう情報の提供がなきやならないし、これから莫大な予算を使って購入するということについて向こうよりもこちらの方が積極的であるべきでしよう。都合のいいところになると、いや知つています、こうですと言ひながら、都合が悪いところになると、その三倍についてはわかりませんと、こういう姿勢じゃいつまでたつたてこのエジントラブルの疑惑が残るんじゃないですか。当然、今までにそういうのを知つていない、そうすると、いまおっしゃつたブレードの破損やなんかも皆さん方が知らない範疇であるんだらうんという感触で、感覚でやつぱりこれ対処しない

と、都合がいいのは知っていますけれども悪いのは知りませんと、これから聞いてみます。要求する三倍の事故があつたというんですからね、これも間違いないですね。その間違いがない三倍は何を根拠として三倍であるかって、私的確につかめません。それははつきりしません。四件の事故であるかどうかというのにははつきりしません。だけれども、そういう事故があつたことも要するに勧告の前提になつてゐるわけでしょう、原因になつてゐるわけでしょう。生産に對して、配備に對して、配置に對して検討しろという原因になつてゐるわけでしょう。そうすると、やつぱりこれは相当皆さん方の立場としては深刻に考へなきやならない、三倍とは何んですかと電話ですぐに聞いて、きよっこで報告を積極的にするぐらいのやつぱり意欲がないと、何か聞かれたときに都合がいい悪いで取捨選択して、何かこう隠すといふような、いま言つたエンジン、ブレードの故障にしたつて報告なんか全くないでしよう、前回言いましたように。エンジンのトラブル自体に国会報告ない。言われると一つ一つ小出しには、知つていました、直つたはずです、また新しいのが出てきた、こういうことでしよう。疑惑がいつまでたつてもこれは晴れませんね。疑惑が晴れないどころじゃない、根本的には、私はやつぱりこのエンジンのトラブルがあるんだと思うんですよ、間違いくなく。間違いなく欠陥がある。改良しているんじやないと思うんですよ。これはこの前改良しているんだからと、百が百二十にしているんだからと。こうじやないとと思うんですよ、いまのアメリカのやつてていることは、検査院の報告をこれはもう早く入手してもらいまして、全体をはつきりしてもらつて、いいものはいい、悪いものは悪いではつきりしなきやならない。そういう観点からひとつ早急に、これはこの次の内閣委員会、あるいは連休明けですが、そこまでにますこの内閣委員会で冒頭にひとつ教えてください。大丈夫ですか。その辺は十日以上ありますからね、入手してもらつて、それについてはつきり今までつか

○山中郁子君 公務員給与の問題で一点だけ御質問いたします。

先ほど人事院の見解なり現段階での総裁の所信を伺つたわけですけれども、私は政府がこの時点でき、ことしの公務員給与についてどのようにするつもりなのか考え方を明らかにしていただきたいと思います。前回のたしか内閣委員会でも若干質疑があつたというふうに記憶していますけれども、四月のたしか二十日だったと思います。公務員共闘の三役と宮澤経企庁長官が給与担当の閣僚としてお会いになつたときに、労働組合の要望もわかつたと、総務長官を中心相談の時期があるときは要望に沿つて努力をするという趣旨の発言をされたと伝えられておりますけれども、その辺を踏まえられた上で総務長官の政府としての現段階での見解をお聞かせいただきたいと思います。

○国務大臣(稻村佐近四郎君) まだ現段階では人事院の勧告が出ていないときでありますから、何とも申し上げようがないと思いますが、私は従来から人事院の勧告を尊重してまいっておるわけでござりますから、当然人事院の勧告を尊重してまいりたいと、こういうふうに考えております。

○山中郁子君 公務員共闘の三役と宮澤経企庁長官がお会いになつたときのお約束は、当然総務長官としてもその上に立つて要望に沿うように努力をするというお気持ちであるということは変わらないわけですね。

○國務大臣(稻村佐近四郎君) 変わりません。

○山中郁子君 私は、この機会に公務員の定年制についても、いま初めて。こういうことがなきやそのまま通つちゃったんですから。今までこのF15のエンジントラブル、ミサイルのトラブルについて知つてることも全部含めて、この勧告の内容について全部やっぱりこの次の委員会には報告してもらいたいと、こう思いますけれども、委員長ひどつまた理事会で検討していただいて。以上です。

の導入の問題についてお伺いをしたいと思いま  
す。

す  
初めに、昨年の十二月二十三日の閣議決定として「国家公務員に定年制を導入するものとする。このための具体的な準備及びこれに関する現行諸

制度の見直しを行う。」ということが報道されました。で、このような閣議決定の内容としても記録されているわけですけれども、この点について現在政府がどのようなことを、何か見直しをするとか、そういうことがされているのかどうか、現状の政府の見解なり取り組みなりの状況を伺つておきたいと思います。

○国務大臣(稻村佐近四郎君) 定年制を導入するということは、これが閣議決定されてその方向であるということは、これは申し上げておかなければならぬと思います。しかしながら、国家公務員の定年制というのは、身分の保障と申しますか、重大な問題だと思います。そういう意味から、私は二月三日人事院綜裁あてに書簡をもつてこの見解を求めているところであります。まあ人事院の見解が示されるならばこれを尊重してまいりたいと、こういうふうに考えております。

○山中郁子君 私は、この公務員の定年の問題が、歴史的に見てもストライキ権剥奪などとの關係で、公務員の身分保障という立場から定年制がとられていないという問題を重視してきておりましすし、私は、当面国として一律に公務員の定年制をしくということには反対の見解を持つております。まあしかし、きょうは限られた時間ですからその論議は別といたしまして、いま総務長官から書簡をもつて人事院に問い合わせていると、見解を求めているというお話をございましたので、人事院の現段階での実情をお伺いしておきたいと思ひます。

○政府委員(藤井貞夫君) いまお話のありましたところに特に異議を申し立てるつもりはございません

考  
え  
て  
お  
り  
ま  
す。

御承知のよう、わが国の場合におきましては、明治以来から特定の公務員を除きましては実は定年制がしかれない今まで今日まで来たわけでございます。これはその背景といたしましては相当の理由があるわけでございまして、そこまでやらなくても退職管理のことが何とかうまく処理をされてきたというようなことがその背景にあつたのではないかというふうに承知をいたしております。それはそれといたしまして、いまお話をございましたように、昨年の暮れに政府といたしましては、国家公務員についても定年制を導入するんだという方針が決定をされたのであります。それに基づきまして、事柄は公務員の身分保障に関する重要な事柄でございます。分限に關する重要な事柄でございますので、當時から、人事院の見解は前提としてひとつ聞きたいんだというようなことをお話し合いの中に出ておつたようでございまして、それを受けて二月三日、いま総務長官から私もお話をございましたように、総務長官から私あてにひとつ見解を聞きたいんだという書類が参つたのであります。

人事院といたしましては、定年制につきましてはやはり大変な関心を持つておりますので、これは退職管理に關する重要な制度であるということの認識は持つておるわけであります。従来からいろんな角度から検討を加えてきております。また、事実退職公務員の待遇その他といふようなことと等絡め合わせまして、退職公務員がどういう生活実態にあるかということを五年間にわたって詳細に追跡調査をやるというようなこともやつて今日まで来ておるわけでございます。正式に御依頼がございましたので、私たちといたしましては、本格的にこれに対応して対処をするという方向で現いろいろな作業をやり出しておりますような段階でございます。

まず、当面の問題といたしましては、退職勧奨という制度が、よく言われておりますように各省庁にございます。しかし、これの実態というものがございましたので、私たちといたしましては、現いろいろな作業をやり出しておりますような段階でございます。

は、大体われわれとしてはつかんでおりませんけれども、その具体的な処置あるいは問題点というようなものは、今後本当に施策を講じていくことになりますと、これはきつちりとつかんできなきやならぬというようなこともございまして、各省庁の実態の調査を現在始めております。そのほか、やはり外国におけるこの問題の処置の仕方、民間においても定期制といふものは、大体どういうふうにやつておるのか、問題点はどこにあるのかということを把握をいたしませんと、事柄が重大でありますだけに、そら輕々に結論を下せることではないというような姿勢から、それらの点を十分に調査をいたしました上で次の施策といふものをいろいろ考えていきたいというところで、現在その初步的な第一段階の調査を始めたところでございます。事柄は、今まで日本の場合においては定期制がなかつたというような事情もござります。また大変、国家公務員と一概に言いましても、その職種といふものはもう多岐にわたりております。また、退職勵奨ということとの絡み合わせの問題もござります。また、世間一般の問題といったしまして、これからの中高齢者の対策、雇用問題、そういうような点も十分にやはり配慮しながら事柄は処理をしていかなきやならぬという大変むずかしい問題もございますので、十分それらの点を踏まえながら、慎重にひとつ検討をいたしまして、十分りっぱな意見というものをそのまま總理府にお出しをいたしたいというふうに思っておりますが、いまのところ何分にも事柄は重要でございますし、慎重な調査検討の必要がございますので、時期的にいつごろどうかというかんがみまして対処をしてまいりたい、かように考えております。

○山中郁子君 労働基本権の問題と関係ないとおっしゃいましたけれども、私は歴史的に見ても、また道理から見ても、それは大きく関係している

○山中郁子君 当然、だから労働組合とも十分話すが、その議論は別な機会に譲ります。  
いま総裁も繰り返し重要な問題だからというふうに言われておりました。私もこれはまさに公務員の身分保障の根幹にかかわる問題ですから、慎重にというだけではなくて、人事院としてのきちんとした、そうした経過も踏まえた上で労働者の権利を守る立場での見解でなくてはならないと思つておりますが、そもそも私は、閣議でこういうふうに決定をして、それで「公務員に定年制を導入するものとする」というふうに決めて、そしてそれを人事院に見解を求めるというやり方自体は私は政府の圧力だと思っております。そういう圧力を受けた形でこれらの問題を検討するというような姿勢では、後々大きな問題も残しますので、人事院としては、そのよつて立つ使命に照らして、公務員労働者の利益のために、この問題についてはきちんととした姿勢を堅持していただきなければならぬと思いますが、その問題の一つとして、私は当然関係者の一員たる労働組合の意見を十分聞くということは、まず検討段階からされなければいけないと思っていますが、その点のお考えはいかがでしょうか。

○政府委員(藤井貞夫君) 政府におかれてもどうでございましょうが、われわれも別にああいう閣議決定でもつて人事院に対しても意見を求められてきたということにつきまして、特に圧力とかその他のような受け取り方はいたしておりますつもりはございません。ただ、繰り返して申しますが、問題の重要性というものは十分認識をいたしております。それと人事院の立場というようなものも十分承知をいたしておりますつもりでございまして、それらの点を総合的に勘案の上で、慎重にひとつ対応をしてまいるという基本的な姿勢は崩すつもりはございません。

○政府委員（藤井貞夫君） お耳に入つておると思  
し合はうべきだという問題についても御答弁をいた  
だきたい。

○山中郁子君　回数の問題じやなくて内容である  
えん。  
も、年に何十回ということではない、それこそ何百  
回といいうぐらいい非常に緊密な連絡をとつておるつ  
もりでござります。（「回数じやない、内容だ」と  
呼ぶ者あり）これは片岡さんも御承知のとおり、  
そういう意味で、事柄が大変重要ですから、当然  
もうすでに組合の方からもいろいろの意見の開陳  
がござります。これからも十分緊密な連絡を保  
ち、意見も十分聞きながらやつていきたい、その  
基本的な姿勢、これも崩すつもりはございませ  
ぬ。  
われわれ人事院といたしましても、仕事の性質も  
ございまして、大変組合とはよく接触をいたして  
おります。野田さんもいらっしゃいますけれど  
も、実に政府当局をもつてこしむずか  
しいですか

そういう不規則発言もございますけれども、まさにそのとおりで、国家公務員の労働組合と、検討いたしました、一定の結論が出ましたというふうな話し合いをしたんじや意味がないわけですよ。だから、内容的な問題、おたくの方でどういう検討の過程にあっても、十分いま言われたような立場で意見も聞くということはしっかりとやっていただきたいと思います。

○國務大臣(猪村佐近四郎君) これは政府の方針でありまして、先ほども申し上げましたように、やはり国家公務員の定年制というのはきわめて重大な問題である。こういったことを踏まえまして、私は人事院総裁にこの意見を求めるにしましたわけでございまして、決して圧力であると、こういったことは毛頭考えておりません。

○山中郁子君 先ほど黒柳委員から提起がありましたが、F15のエンジン問題について次にお伺いいたします。

私がしことにおきにして、このF-1に置いてはそもそももうさまざまなクレームがついていいわけですね、いままで何回も。で、今度のはかなり決定的なクレームということですけれども、私はやはり基本的に、このエンジンの問題だけではなくて、もちろん私たちちはF-15の導入には反対して、そのことは全面的に申し上げてきました。しかしこの際、こういう状況でいつまでも次から次へと疑惑も生まれるし、今度のは疑惑という問題ではなくて決定的な欠陥の指摘ですから、直ちにF-15の導入ということについてはもう取りやめるべきだ、そのことをはつきりさせるべきやないかと思いますけれども、いかがですか。

○政府委員(間瀬直三君) このF-15の選定に関しましては専門家の十分なる検討を経たものでござ

して「一体どうなるのか」その辺にあなたの方は  
あだこうだいろいろ言いながら、言い逃れをして  
きてこぎつけてきているわけでしょう。ここにの  
ころはもうこの際はつきりさせなければいけな  
と思いますので、前回の十月段階で、エンジン  
異常な故障があるという問題が同じく会計検査  
のたしか文書だったと思いませんが、出来ました。  
のことについての結果を文書で国会に報告をし  
ていただきたい、これを要求いたします。

○政府委員(間淵直三君) いずれにいたしまし  
も、詳細な調査をいたしましてはつきりしてい  
だくようないたしたいと思っております。

○山中郁子君 もちろん今回の問題は当然です  
うでなくて、私は、今まで何回もそういうう  
とがあつたんだから、一番新しい例として昨年

実験室を確かめた上で、もちろん到着のなき附でござります。ということには考えておらないわけでござりますが、確めた上で十分御納得いくよう御説明申し上げたいと思います。

○山中部子君 繰り返されるので私もこだわりますけれども、調査をこれからするとおつしやつていながら、致命的欠陥ではないと思うという根拠は何ですか。

○政府委員(間淵直三君) 致命的欠陥というようなことであれば、政府から、私どもには十分事前の通知、それから説明というものがあるわけでございまして、今回の報告は会計検査院と申しますが、これは先ほど申し上げましたように、米国の議会に付属する機関でございまして、私どもも、アメリカの政府もそうだろうと思うわけでございま

して「一体どうなるのか」、その辺にあなたの方はあだこうだいろいろ言いながら、言い逃れをしてきてこぎつけてきているわけでしょう。このところはもうこの際はつきりさせなければいけないと思いますので、前回の十月段階で、エンジン異常な故障があるという問題が同じく会計検査院にいたしか文書だったと思いませんが、出来ました。このことについての結果を文書で国会に報告をしました。詳細な調査をいたしましてはつきりしていただくよういたしたいと思っております。

○山中郁子君 もちろん今回の問題は当然です、そうでなくて、私は、今まで何回もそういううとがあつたんだから、一番新しい例として昨年十月段階でのエンジンの異常故障のことに照らしてのあなたの調査、どうせそれで大丈夫だとこうことで結果を出したわけでしょう。それをまた文書で報告してください、それも含めて。

○政府委員(間瀬直三君) 昨年のそのスタッグネショーンストール問題、それからエンジンのフェリアと申しますか、そういう問題につきましては、当委員会及び他の委員会におきましても十分御説明申し上げたと思っておる次第でございまが、いずれにいたしましても、それに付加すべき部分があるということでございましたら、はつきりするよう御説明申し上げたいと思います。

○山中郁子君 それから、今度の問題も十分調査してと、こうおっしゃつておられますけれども私は調査の結果、もしも、またどういう論法によるのかは別として、致命的な欠陥ではないんだというふうになるんでしたら、この会計検査院の報告との関係でそれをやはりきちんと証明する文の提出を求めたいと思います。

○政府委員(間瀬直三君) 今回のその会計検査院の勧告といふものは、配備とかその他の問題にきましてはF-16の問題でございまして、F-15に連共通する部門いたしましてはF-100のエンジンの問題だらうと思うわけでございますが、この提出を求めたいと思います。

○山中郁子君 繰り返されるので私もこだわりますけれども、調査をこれからするとおっしゃつてはいながら、致命的欠陥ではないと思うという根拠は何ですか。

○政府委員(間淵直三君) 致命的欠陥というようなことであれば、政府から、私どもには十分事前の通知、それから説明というものがあるわけでございまして、今回の報告は会計検査院と申しますが、これは先ほど申し上げましたように、米国議会に付属する機関でございまして、私どもも、アメリカの政府もそうだろうと思うわけでございまして、議会の権限といったようなものから申しますが、議会の権限といつたようなものから申しましてもなかなか事前に入手するということは困難ではないかと、こう考えていく次第でございます。

○山中郁子君 結局、致命的欠陥ではないとあなた方が自主的に判断する何にも資料もないし調査もされていないのに、ただアメリカが言つてこないからそういうんじゃないんだろうと、そういう姿勢だから問題が次々に起こって、さらにそれが拡大されるんだということだけを指摘しておきます。

それで、これが結果の問題ですけれども、欠陥があるということになると、当然のことながらヤンセルして日本はむだな損害を受けないといふ形で処理されることになりますね、当然そういうお考えはおありますね。

○政府委員(間淵直三君) エンジンに関しましてはたびたび御説明申し上げておりますように、種々の改良策がとられておりますし、非常に、エンジンの欠陥による事故というものはないわけでございまして、致命的欠陥とは考えておらないわけでございまして、それがこうなつたらこうなるというようなことに関しましては、私どもは致命的欠陥でないと、こう思つておる次第でございまして、いまの段階で何ともお答えしがたいと

સુરત

○山中都子君 前に、これは昨年の一月に発表になつた七八年度の国防報告ですけれども、ここでやはりこのF15の問題が指摘をされていまして、どんどん高くなつてくると、で、現在計画に組み込まれているF15の生産は、経費増大問題の解決がある程度図られたとしても、一九八一年度に打ち切られるだらうというふうな叙述もあるんですね。この問題についてはどうですか、どういう見解でその後どういうように調査をされましたか。

○政府委員(間瀬直三君) 米戦術空軍における講  
達計画というのは、一九八一年の発注までに七百  
二十九機を発注すると、そういう計画になつてお  
ったわけでござります。

○政府委員(間淵直三君) 最初予定いたしました  
七百二十九機の全部の調達、発注が行われるのが  
八一年ということでございまして、当初から予定  
の線でございまして、全体の調達機数を減らさと  
いうようなことにはなつておらない次第でござい  
ます。

○○山中郁子君 結局、問題は、そういうことも含めて、そしてさらにエンジントラブルがいろいろ出てきているということとでこの状況になつてゐるわけです。で、今まで何回も、そうした事態が起きたたびにいろいろあなた方は理屈つけて押し切つてこられたけれども、私はやはりこの問題はもうこの際、初めに申し上げましたように、ほかのもちろん理由もあります。だけど、少なくともこの問題に限つてだけ見ても、当然はつきりしたこと、姿勢をとつて、もうF-15の導入はやめるということを国民の前に約束をするべきだし、そういう姿勢をとらない限り国民の重大な疑惑は解けないということを強く申し上げると同時に、先ほど何点かの調査結果なりの責任ある文書の提出を求めましたけれども、再度そのお約束を履行していただく

ことを強く要求いたしまして終わります。

○秦豊君 間淵さん、いま問題になつてゐるエンジンというのは、主契約者がプラット・アンド・ホイットニー社、型式がF100 P W100型ターボファンエンジン、こうなつてゐるわけですよ。調べてみると、七〇年の二月二十七日にアメリカの海軍が契約をしてゐるわけですね。ところが試作に入つてから、これはアメリカの航空専門誌に何回も出でてゐるわけですから、メーカーがエンジン部分に幾つかの欠陥があるということを非常に素直に表現してゐるわけですよ。それを専門ジャーナリストが報道してゐるわけですね。七四年冬に量産に入った、そしていま実施部隊にそのエンジンをつけた二つの機種が飛んでいますね、15と16と。そういういきさつは御存じですね。当初から幾つかの欠陥を内包したエンジンであつた、わくつきであるということはお聞きになつていですか。

るの十分でない点があるといふことは、メーカーとしての前掛かづれにてさせますか。○秦豊君 それから、これはどの党の皆さんもなつたことだが、私も去年の一月の国会以来、い

やつて、議事録調べてみると六回やつてますね。そのときに、私がワシントンから、皆さんより多少早かつたような記憶が議事録に残っているが、ブラウン証言のコピーをもらったときに、対比をしようとしたができなかつた、あなた方が持つてないなかつたから。そのときに事実関係を調べてみると、二月二十一日と二月二十四日のブラウン長官防長官のアメリカ議会における証言、さらに三月二日のアメリカ下院軍事委員会までは、何回繰り返してみてもデフィッシュンシーという言葉、デフ・イシャンシーとも発音するようですがれども、これが消えてないんですよ。ところが、その三月二十四日に山崎アメリカ局長あてにミスター・ビルトンの書簡が届いて、そしてさらにブラウン長官

から三月三十日に三原長官あての書簡がきました

ね、ここでは、対日配慮からデ・フィシェンシーといふ言葉が削除されて、インブループメントと、つまり改良、改善になつてゐるんですね。デ・フィシェンシーの場合は明らかに欠陥であると。そこで念のために非常に重要だからアーメリカの空軍のテキストをとつてみたんだけれども、このアメリカの軍部ないし国防長官が、デ・フィシェンシーという言葉を使う場合の定義は、装備品の耐用期間中に発見された欠点または機能不良で人員に危険を及ぼすもの、またその装備品を使用不能に陥れるような重大なもの指すと、こういうようになつていましてね、これはかちつとした用語辞典なんですよ、アメリカの軍が使つてゐるんですね。その定義と範疇に基づいてブラン長官が数回にわたつてデ・フィシェンシーという言葉を使つており、それがなぜか日本に対してだけはインブループメント、改良に変わつてゐるんだが、これには政の範囲ですよね、政治の範囲であつてテクニ

カルな範囲じゃない。だから、アメリカの中では、アメーリカのなかで、デフィシニンシーが生きているんですよ。そうはお思いになりませんか。

意味その他、私の勉強不足の点もあると思うわけですが、山崎アメリカ局長あての手紙の改善、それから三原長官あての手紙といったようなものを分析いたしますと、みな改良可能であるということをございます。私どもはそう思つて、いる次第でございます。

○奏臺君 いや、ですから明らかに都合のいいところをつまみ食いしているわけ、あなたの防衛省では、そういうのは。そうでしょう、アメリカの議会では生きている言葉なんですよ。生きている概念と認識なんですよ。同じ飛行機、同じエンジンなんですよ。もちろんあの場合のグラウン氏の証言というのは、FCS、火器管制装置とか、空対空ミサイルの発射機構、モノペルスシーカーと、いろいろあつたけれども、それを指して言つたことは事

実であるが、あれは、日本に来たのは削除した残

りが来た、お余りが。削除した部分はないんです。述があつたのではないかという観測も強いわけですね。だから、アメリカではもうずっとわかつてました。日本には小出しにしていました、あるいはすりかえていた。ライトをした。だから、あなた方はそれで去年一年の国会をくぐり抜けることができました。それは全体的には、きょうはあなただしかしないとからお気の毒にたえなければ、防衛局長も長官もいませんから範囲が広がらないけれども、やっぱりあなた方はFXX、正面装備強化実というので、本来は日本列島の要撃戦闘に向かない進攻作戦用の制空戦闘機F15の装備を急ぎました大きなとがめの一つがまた今度噴き出してしまった。それからもう一つは、あなたはさつきから答へてもらっていると、何か議会に付属した機関で、この会計検査院は、といふうなことをおつしやる。

監査官から不正確または不認可、不適当と認められた施設、人員、資材、役務等については、こゝは改めねばならぬというのがアメリカの法律であります。だから、アメリカの議会に付属しているか、

まるで弱い存在で、日本の会計検査院、これも当然自立して独立機構だから強いんだと言わんばかりの答弁は、やはりちょっとお控えになつた方がいいと思うんですよ。そうお思いになりませか。

○政府委員(間淵直三君) その点に関連いたしまして、私どもは、政府対政府では事前に情報などが議会へ付属しておる機関からは入りにくいとう意味で申し上げたわけでございまして、別に意はございませんでございます。

○秦豊君 それからもう一つ、日本の邦字紙でないが、ジャパンタイムズの報道の方を見るとまた別なことを書いてあるんですが、会計検査院の指摘として、F-16の生産配備計画は十分なフ

イトテストなしに進められていた事実がある」と、こういう指摘があるわけですよ。ならば、このつまらぬ15の場合は果たして大丈夫であつたのか懸念なきを得ないので、先ほどから西委員が旨商議されて

○政府委員(間瀬直三君) 私どもが導ておる知識をもつておるが、どうぞお聞きください。

がXをとつて実用機にする場合には、例の共同試験部隊があります。ジョイント・テスト・フォースというのがあって、ここにF-15もかかったはどだ。16はもちろんだ。ならば、空軍共同試験部隊、JTFWにおけるF-15のフライ・アンド・テスティングのデモフライトですね、果たして十全な安全審査、あらゆる観察についての、これがパーフェクトであつたの

はたしか F-106 を使っている。ならば、いろんな機種について単位時間あたりの故障率、そういうものと比べて F-15 がどう位置づけられるのか、これを見たい。

○政府委員(間淵直三君) 私どもが得ておる知識では、最初の二万時間当たりのメジャーフランクシント率というのがあるわけでございまして、これによりますと、F-100 が二十六機、まあわが国に關係あるものだけピックアップして申し上げますと、F-104 が二十四機、それから F-4 が六機、F-14 が五機、F-15 が一機、こういうふうになつております。

○秦豊君 ぼくたちの認識とかなり違うらしいの

けはそりといふが、MDDAOの東京事務所、これはまるで第一線で、セールス事務所みたいなものですから信用ができない。じやアメリカの空軍省やアメリカの国防総省は厳正中立で非常に科学的に技術的に厳密なセールス組織であると言つていい。アーリアの軍事専門ジャーナリストやアメリカの野党議員なんかは、国防総省、ペンタゴンも巨大なセールス機構であると言つていますから、かなり割引しなきゃならぬと私は思

○政府委員(間淵直三君) できるだけその内容  
明らかにするというのが私どもの務めでござい  
ただけますな

して、その後安全に運航されておるわけではございませんが、いざれにいたしましても、あとう一  
りそのように御趣旨に沿いたいと思つております。

○秦豐君 それから、もう一つ気になります  
は、ジャバントライムズによると、F16は、実戦  
配備されている軍用機のために、アメリカ空軍  
定めている最低基準よりも三倍も頻繁なエンジ  
トラブルを起こしていると、したがって会計検  
院はF100エンジンは不適当である、しかもデフ  
シエンシーージやなくして重大な欠陥があるといいう  
が今度のこのリポートの流れなんです。ボイン  
なんです。当然同じエンジンを使っているわけ  
ですから、では、たとえばアメリカの戦術空軍で  
ね、防空軍は、これはADCだと思ったが、こ

はたしかF-16を使っている。ならば、いろんな機種について単位時間あたりの故障率、そういうものと比べてF-15がどう位置づけられるのか、これを見たい。

○政府委員(間淵直三君) 私どもが得ておる知識では、最初の二万時間当たりのメジャーアクシシント率というのがあるわけでございまして、これによると、F-100が二十六機、まあわが国に關係あるものだけピックアップして申し上げますと、F-104が二十四機、それからF-4が六機、F-14が五機、F-15が一機、こういうふうになつております。

○秦豊君 ほくたちの認識とかなり違うらしいので、MDAの東京事務所、これはまるで第一線のセールス事務所みたいなものですから信用ができない。じゃアメリカの空軍省やアメリカの国防総省は厳正中立で非常に科学的に技術的に厳密かといふと、やはりアメリカの軍事専門ジャーナリストやアメリカの野党議員なんかは、国防総省、ペンタゴンも巨大なセールス機構であると言っていますから、かなり割引しなきやならぬと私は思っていますから、あなた方が駐在武官を督促して、アメリカ空軍、この場合は空軍あるいは海軍、国防総省になるでしょう、から来たデーターも、私はやっぱりまゆにつばしてやはり拝見をして、アメリカの専門家の意見でかなりトランプレーントしないと、うのみにはとてもできないと思いますよ。売り込むのに一生懸命になって、いるキーステーションに、大丈夫かと聞いたら大丈夫という返事が来るのはわかり切っているんで、その辺は信用できませんが、資料は資料として秘密に要求しておきます、私の申し上げたのを全部であります。

それから、これは日本のメーカー筋の専門家の指摘なんですけれども、私が冒頭に申し上げたように契約をして七四年の量産のときに一番苦労した点は何かというと、やっぱりターボファンのピッチを変える可変機構、その電子制御の部分は一番苦労してうまくいかなかつた。今度も取り組んでいます。

みのところが三段になつてゐるのですが、そういうことを含めて、たとえばさつき兩委員が指摘されたように折れつぽいと折れやすいといふうな指摘があつたのはそういうところに起因するのではないかという見方もある。そうしますと、非常に心臓部ですよね、人間で言えば。だから会計検査院だから云々ではなくて、これは非常に私は、予算はなるほど通つていますよ、あなた方待望の。しかし、これは覆い隠してきたものが隠され、よりあらわるで次第に出てきたんだから、一つ一つ厳密にやはり国民の皆さんに明らかにするわれわれは義務を負っていますから、それについて既定の方針に変更がないというふうな居直たのではなくて、一つ一つ誠実にこたえていくんですと、防衛庁は、こういう約束を改めてしておいていただきたい。

○政府委員(間淵直三君) 私いたしましては、一つ一つ解説していくと申しますが、明らかにしていくというような方向でやつていきたいと思います。

○秦豊君 それからアメリカ空軍がすでに実施部隊からどういう改変要求が現実になされて、いるのか、それは装備を含め、それからエンジンを含め、つまりトータルなF-15すべてについてどういう改善要求がなされているのか、これをやはり国会に明らかにしていただきたい。できますか。

○政府委員(間淵直三君) ECPのその具体的内容についてはつまびらかにしておらないわけですが、いろいろありますが、あと限りと申しますか、いろいろの秘密の部分というのがあるんじゃないかと思う次第でございまして、そこら辺の了解をつけつつ、あとう限りそいたしたいと思います。

○秦豊君 じゃちょっと、エンジンの方はそれで。

F-15に関連しましてあなた方が四月早々からなつていてる和田審議官と、そしてオックスマン・アジア部長との間の作業は、F-15導入に関する了解、覚書の作成作業ですね、これはもうでき上がりつつあるのか、でき上がっていないのか、それについているのか、でき上がっていないのか、それ

いつごろまでにできるのか、覚書を取り交わすと  
すればいつごろになるのか。

もう一つは、時間がないから詰めて言いますけれども、やはり内閣委員会という当該委員会にそ  
の全文を、削除のない全文を提出をしていただけ  
るかどうか伺っておきたい。

○政府委員(間淵直三君) 四月五日からでござい  
ますか、予算が御承認願つた翌日から和田審議官  
とオックスマン部長との間で事務的な折衝を続け  
てまいりまして、大体の事務的なラインというも  
のは合意いたしまして、仮案をいま得ている段階  
でございまして、この要約したもの添えまし  
て、米国の議会に承認のいまテーブルをいたすわ  
けでございまして、そのテーブルがいまだなされ  
たという情報には接しておらないわけでございま  
すが、いずれにしても近くテーブルされる。それ  
で三十日たつて上下両院のコンカラントなアクシ  
ヨンがない限りは承認されるということになつて  
おりまして、私どもの予想といたしましては、六  
月の中旬ぐらいまでには米国の議会の承認が得ら  
れて、いつサインしてもいい状態になると、こう  
いうふうに考えておる次第でございますが、その  
全文と申しますとかなりコンフィデンシャルな部  
分にわたる細かい点が入っているわけでございま  
して、いずれにいたしましても、そういう部門は  
ちょっと明らかにすることを差し控えさせていた  
だきたいと思うわけでござりますが、でき得る限  
りその内容につきましては御説明申し上げたい  
と、こう思つておる次第でございます。

○秦豊君 その際、FMS関係経費ですね、今度  
の場合にはFMS購入機ですから対象機が、来年度  
取得の。そうするとFMS関係経費と空輸経費、  
それから特別仕様等含め、さらにRアンドDの分  
担金等を全部含めて内訳を明らかにしていただき  
たいのと、トータルしたら結局幾らになつたとい  
うのを、的確にやはり御報告願いたいという希望  
をつけ加えて終わりたいと思います。

○政府委員(間淵直三君) 完全にすべて一錢一厘  
まで明らかというわけには、向こうとの交渉の経

いつごろまでにできるのか、覚書を取り交わすと  
すればいつごろになるのか。  
もう一つは、時間がないから詰めて下さい  
らしく、やはり時間がないから詰めて下さいと

れと相  
やはり内閣委員会といふ、並議委員会によ  
の全文案、削除のなハ全文を提出をして、少ただけ

○政府委員(間道直三君) 四月五日からでござい  
ますか、予算が御承認願つた翌日から和田審議官  
とオックスマン部長との間で事務的な折衝を続け  
てまいりまして、大体の事務的なラインといううも  
のは合意いたしまして、仮案をいま得ている段階  
でございまして、この要約したものを添えまし  
て、米国の議会に承認のいまテストブルをいたすわ  
るかどうか伺つておきたい。

けでございまして、そのテーブルがいまだなされたという情報には接しておらないわけでございますが、いずれにしても近くテーブルされる。それで三十日たって上下両院のコンカラントなアクションがない限りは承認されるということになつておりますて、私どもの予想といたしましては、六月の中旬ぐらいまでには米国の議会の承認が得られて、いつサインしてもいい状態になると、こういうふうに考えておる次第でございますが、全文と申しますとかなりコンフィデンシャルな部分でわたる細かい点が入っているわけでございま

して、いざれにいたしましても、そういう部門は  
ちょっと明らかにすることを差し控えさしていた  
だきたいと思うわけでござりますが、できる限  
りその内容につきましては御説明申し上げたい  
と、こう思つておる次第でございます。

○**秦豐君** その際、FMS関係経費ですね、今度  
の場合はFMS購入機ですから対象機が、来年度  
取得の。そうするとFMS関係経費と空輸経費、  
それから特別仕様等含め、さらにRアンドDの分  
担金等を全部含めて内訳を明らかにしていただき  
たいのと、トータルしたら結構幾らになつたとい  
うのを、的確にやはり御報告願いたいという要望  
をつけ加えて終わりたいと思ひます。

○**政府委員(間淵直三君)** 完全にすべて一銭一厘  
まで明らかかというわけには、向こうとの交渉の経





二 遺族である子が二人以上いる場合 七万二千円

三 六十歳以上である場合（前二号に該当する場合を除く。） 三万六千円

8 法の規定による遺族年金で施行日以後に給付

事由が生じたものを受ける者が昭和五十三年六月一日以後に六十歳に達したとき（遺族である子を有する妻が六十歳に達したときを除く。）は、その達した日の属する月の翌月分以後、第六項の規定に準じてその額を改定する。

9 第一項第三号の規定の適用を受ける遺族年金を受ける者が六十歳未満の妻であり、かつ、遺族である子を有しない者において、その者が昭和五十三年六月一日以後に六十歳に達したときは、その者を第七項第三号の規定に該当する者とみなして、同項の規定を適用する。

10 第一項、第三項、第六項又は第八項の場合において、第一項第三号に掲げる年金を受ける者は第三項、第六項若しくは第八項の規定の適用を受ける年金を受ける者が二人以上あるときは、そのうちの年長者の年齢に応じ、これらの規定を適用するものとする。

（小字及び――は衆議院修正の部分）  
昭和四十二年度以後における公共企業体職員等共済組合法に規定する共済組合が支給する年金の額の改定に関する法律及び公共企業体職員等共済組合法の一部を改正する法律案

附 則

（施行期日。等）

第一条 この法律は、昭和五十三年四月一日から施行する。ただし、第二条及び次条の規定は、

昭和五十三年六月一日から施行する。

（公布の日）

2 該則第三条の規定は、昭和五十三年四月一日から適用する。





昭和五十三年五月二十一日印刷

昭和五十三年五月二十二日発行

参議院事務局

印刷者 大蔵省印刷局