

に基づき、国会の議決を求めるの件（鉄道労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（国鉄労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（国鉄労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全国鉄施設労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全国鉄道労働組合連合会関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（国鉄千葉労働組合連合会関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全日本郵政労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（日本林業労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（日本林業労働組合関係「定員内職員及び常勤作業員（常勤作業員の処遇を受ける常用作業員を含む。）」）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（日本林業労働組合関係「基幹作業員」、常用作業員（常勤作業員の処遇を受ける者を除く。）及び定期作業員）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全林野労働組合関係「定員内職員及び常勤作業員（常勤作業員の処遇を受ける常用作業員を含む。）」）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全林野労働組合関係「基幹作業員」、常用作業員（常勤作業員の処遇を受ける者を除く。）及び定期作業員）

組合関係「基幹作業職員、常用作業員(常勤作業員)」
員の処遇を受ける者を除く。)及び定期作業員(公
共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定
に基づき、国会の議決を求めるの件(全印刷局
労働組合関係)

(議案送付)

一、去る六日、参議院に送付した内閣提出案は次
のとおりである。
地方公共団体の事務に係る國の関与等の整理、
合理化等に関する法律案
昭和四十二年度以後における地方公務員等共済
組合法の年金の額の改定等に関する法律等の一部
を改正する法律案
昭和六十年度の財政運営に必要な財源の確保を
図るための特別措置に関する法律案
国債整理基金特別会計法の一部を改正する法律
案

産業投資特別会計法の一部を改正する法律案
(回付議案受領)

一、去る七日、参議院から回付された内閣提出案
は次のとおりである。
国民年金法及び特別児童扶養手当等の支給に関する
法律の一部を改正する法律案
労働者派遣事業の適正な運営の確保及び派遣労
働者の就業条件の整備等に関する法律案
(議案通知書受領)

一、去る七日、参議院において次の本院提出案を
可決した旨の通知書を受領した。

半島振興法案
行政書士法の一部を改正する法律案
住居表示に関する法律の一部を改正する法律案
一、去る七日、参議院において次の内閣提出案を
承認することを議決した旨の通知書を受領し
た。

米州投資公社を設立する協定の締結について承
認する

認を求めるの件
地方自治法第百五十六条第六項の規定に基づき、労働基準監督署等並びに公共職業安定所及びその出張所の設置等に關し承認を求めるの件
一、去る七日、参議院において次の内閣提出案を可決した旨の通知書を受領した。
戦傷病者・戦没者・遺族等援護法等の一部を改正する法律案
原子爆弾被爆者に対する特別措置に関する法律の一部を改正する法律案
労働者派遣事業の適正な運営の確保及び派遣労働者の就業条件の整備等に関する法律の施行に伴う関係法律の整備等に関する法律案
米州投資公社への加盟に伴う措置に関する法律案
著作権法の一部を改正する法律案
(答弁書受領)
一、去る七日、内閣から次の答弁書を受領した。
衆議院議員草川昭三君提出自賠責保険の保険料値上げに関する質問に対する答弁書
衆議院議員草川昭三君提出大気汚染防止法逃れの小型ボイラ多缶設置に関する質問に対する答弁書
右の質問主意書を提出する。
昭和六十年五月二十一日

認を求めるの件
地方自治法第百五十六条第六項の規定に基づき、労働基準監督署並びに公共職業安定所及びその出張所の設置等に關し承認を求めるの件
一、去る七日、参議院において次の内閣提出案を可決した旨の通知書を受領した。
戦傷病者・戦没者・遺族等援護法等の一部を改正する法律案
原子爆弾被爆者に対する特別措置に関する法律の一部を改正する法律案
労働者派遣事業の適正な運営の確保及び派遣労働者の就業条件の整備等に関する法律の施行に伴う関係法律の整備等に関する法律案
米州投資公社への加盟に伴う措置に関する法律案
著作権法の一部を改正する法律案
(答弁書受領)
一、去る七日、内閣から次の答弁書を受領した。
衆議院議員草川昭三君提出自賠責保険の保険料値上げに関する質問に対する答弁書
衆議院議員草川昭三君提出大気汚染防止法述れの小型ボイラ多缶設置に関する質問に対する答弁書
答弁書
右の質問主意書を提出する。
昭和六十年五月二十一日

保険料	値上げ額	値上げ率
四五〇円	一三・一五〇円	二八・六パー セント
六五〇円	一七・三五〇円	三八・五パー セント
五〇〇円	一九・〇五〇円	一四・八パー セント
六、六〇〇円	八三・五ペー セント	

公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全林野労働組合関係「定員内職員及び常勤作業員（常勤作業員の処遇を受ける者を除く。）及び定期作業員」）

昭和六十年六月十一日 楽議院会議録第三十五

(議案送付書受領)
一、去る七日、参議院において次の本院提出案を可決した旨の通知書を受領した。
半島振興法案
行政書士法の一部を改正する法律案
住居表示に関する法律の一部を改正する法律案
一、去る七日、参議院において次の内閣提出案を承認することを議決した旨の通知書を受領した。
米州投資公社を設立する協定の締結について承
た。
朗読を省略した議長の報告

車種	年数(契約)	改定前保険料	改定
自家用乗用車	三年	四五、九〇〇円	五九、
小型三輪自動車	二年	四五、一〇〇円	六二、
軽自動車	三年	一六、六〇〇円	三五、
原動機付自転車	三年	七、九〇〇円	一四、
上、原付自転車も八三・五ペーセントもの値上			
軽自動車(軽四輪、軽二輪)は、一挙に二倍以			

保険料	値上げ額	値上げ率
○五〇円	一三・一五〇円	二八・六パーセント
四五〇円	一七・三五〇円	三八・五パーセント
六五〇円	一九・〇五〇円	一一四・八パーセント
五〇〇円	六・六〇〇円	八三・五パーセント

に基づき、国会の議決を求めるの件（鉄道労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（国鉄動力車労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第一項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全国鉄施設労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全国鐵動力車労働組合連合会関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全国鐵千葉動力車労働組合関係）
公共企業体等労働組合関係法第十六条第一項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全国日本郵政労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全日本郵便労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第一項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全通信労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第一項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（日本林業労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第一項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（日本林業労働組合関係「定員内職員及び常勤作業員（常勤作業員の処遇を受ける常用作業員を含む。）」）
公共企業体等労働関係法第十六条第一項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（日本林業労働組合関係「基幹作業職員、常用作業員（常勤作業員の処遇を受ける常用作業員を除く。）」）
公共企業体等労働関係法第十六条第一項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全林野労働組合関係）
公共企業体等労働関係法第十六条第二項の規定に基づき、国会の議決を求めるの件（全林野労働組合関係「定員内職員及び常勤作業員（常勤作業員の処遇を受ける常用作業員を除く。）」）
（議案送付）
一、去る六日 参議院に送付した内閣提出案は次のとおりである。
地方公共団体の事務に係る國の関与等の整理、合理化等に関する法律案
昭和四十二年度以後における地方公務員等共済組合法の年金の額の改定等に関する法律等の一部を改正する法律案
昭和六十年度の財政運営に必要な財源の確保を図るために特別措置に関する法律案
国債整理基金特別会計法の一部を改正する法律案
産業投資特別会計法の一部を改正する法律案
（回付議案受領）
一、去る七日、参議院から回付された内閣提出案は次のとおりである。
国民年金法及び特別児童扶養手当等の支給に関する法律の一部を改正する法律案
労働者派遣事業の適正な運営の確保及び派遣労働者の就業条件の整備等に関する法律案
（議案通知書受領）
一、去る七日、参議院において次の本院提出案を可決した旨の通知書を受領した。
半島振興法案
行政書士法の一部を改正する法律案
住居表示に関する法律の一部を改正する法律案
一、去る七日、参議院において次の本院提出案を承認することを議決した旨の通知書を受領した。
米州投資公社を設立する協定の締結について承認する
朗読を省略した議長の報告

地方自治法第百五十六条第六項の規定に基づき、労働基準監督署並びに公共職業安定所及びその出張所の設置等に関する承認を求めるの件	認を求めるの件
一、去る七日、参議院において次の内閣提出案を可決した旨の通知書を受領した。	戦傷病者戦没者遺族等援護法等の一部を改正する法律案
原子弹被爆者に対する特別措置に関する法律の一部を改正する法律案	原子爆弾被爆者に対する特別措置に関する法律の一部を改正する法律案
労働者派遣事業の適正な運営の確保及び派遣労働者の就業条件の整備等に関する法律の施行に伴う関係法律の整備等に関する法律案	労働者派遣事業の適正な運営の確保及び派遣労働者の就業条件の整備等に関する法律の施行に伴う関係法律の整備等に関する法律案
米州投資公社への加盟に伴う措置に関する法律案	米州投資公社への加盟に伴う措置に関する法律案
著作権法の一部を改正する法律案	著作権法の一部を改正する法律案
(答弁書受領)	(答弁書受領)
一、去る七日、内閣から次の答弁書を受領した。	衆議院議員草川昭三君提出自賠責保険の保険料値上げに関する質問に対する答弁書
右の質問主意書を提出する。	衆議院議員草川昭三君提出大気汚染防止法逃れの小型ボイラーモ缶設置に関する質問に対する答弁書
昭和六十年五月二十一日	昭和六十年五月二十一日
自賠責保険の保険料値上げに関する質問主意書	自賠責保険の保険料値上げに関する質問主意書
軽自動車(軽四輪、軽二輪)は、一挙に二倍以上、原付自転車も八三・五ペーセントもの値上	軽自動車(軽四輪、軽二輪)は、一挙に二倍以上、原付自転車も八三・五ペーセントもの値上

衆議院議長 坂田 道太殿 提出者 草川 昭三	自賠責保険の保険料値上げに関する質問主意書
政府は、本年四月十五日より、自賠責保険（自動車損害賠償責任保険）の料率引上げを行つた。私はこの件について、関係委員会をはじめ、質問主意書をもつて問題点を指摘してきただが、その解明のないまま、料金引上げが行われたことは極めて遺憾である。	よつて、再度次の事項について質問する。
一 まず、自賠責保険はユーチーが支払う保険料の収入によって成り立つものであるが、保険料との内訳が明らかにされていない。純保険料と、会社経費・代理店手数料（いわゆる付加保険料）を自家用乗用車、自家用小型貨物、軽自動車、原動機付自転車別に明らかにされたい。	二 まず、自賠責保険の今回の改定に伴い死亡限度額は二千五百円に引き上げられたが、交通事故による平均死亡損害額は二千五百六十万円（交通特答弁）である。従つて任意自動車保険の給付額は改善及び保険料引上げが当然行われるべきと思われるが政府の見解を問う。
三 今回の自賠責保険料の値上げは、平均二九・八セントとされているが、車種及び契約年数によつては、次の表のとおり超大幅なものもある。	三 本年四月十五日より、自賠責保険（自動車損害賠償責任保険）の料率引上げを行つた。私はこの件について、関係委員会をはじめ、質問主意書をもつて問題点を指摘してきただが、その解明のないまま、料金引上げが行われたことは極めて遺憾である。
保険料	保険料
五〇〇円	値 上 げ 額
○五〇円	値 上 げ 率
四五〇円	一三、一五〇円
六五〇円	一七、三五〇円
五〇〇円	六、六〇〇円
	二八・六パーセント
	三八・五パーセント
	八三・五パーセント

るを得ない。この様な大幅な値上げは、自動車ユーチャーの家計に打撃を与えるばかりでなく、車種別収支が赤字になつた段階で大きさみな料金改定を行ふことにより、ユーチャー及び社会への影響を軽減すべきであったと考えるが、政府の見解を伺いたい。

四 白賠責保険制度は、交通事故の被害者救済を目的として自動車のユーチャーに加入を強制して

この様な大幅値上げが、自賠責保険の收支改善上、不可欠であつたとするならば、車種別収支が赤字になつた段階で大きさみな料金改定を行ふことにより、ユーチャー及び社会への影響を軽減すべきであったと考えるが、政府の見解を伺いたい。

いるものであり、任意自動車保険が運転者自身の過失担保保険であるのに對し、「準税金」的性格を有するものである。「準税金」的性格を考慮した場合、加入者の負担能力(税金能力)との均衡を図ることによる公平な保険料の設定が必要と考える。

(2) 小型二輪自動車及び原動機付自転車の保険金支出の、その他の内容について対象別(歩行者、自動車運転者等)に件数及び金額を明らかにされたい。

(3) 二輪車の対車両事故において、二輪車の同乗者が死傷した場合、同乗者に対する保険金の支出は、どちらの車両の保険から行われるのか明らかにされたい。

い。

(4) 二輪車の単独事故において同乗者が死傷した場合、保険金支給の対象となるか明らかにされたい。

い。

七 原動機付自転車の自賠責保険加入率は約八〇パーセント程度とされているが、更新忘れ等が非加入の原因と推測される。

八 自賠責保険は、自動車ユーチャーに高額な保険料負担を強要するものであり、ユーチャーの理解が得られるよう公明正大に運営されなければならない。運営の中核機関である自賠責保険審議会はユーチャーの意見を十分反映させると努めるべきである。政府は、私の質問主意書の答弁(内閣衆質一〇二第一号)で「ユーチャー等の意見も十分反映されている」と答えているが、今回の答申経過をみても何ら反映されていない。

い。

内閣衆質一〇二第三三三号 昭和六十年六月七日 内閣総理大臣 中曾根康弘 衆議院議員草川昭三君提出自賠責保険の保険料値上げに関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

二について 「別紙」

衆議院議員草川昭三君提出自賠責保険の保険料値上げに関する質問に対する答弁書

い。

五 現在、我々が自賠責保険の契約をする場合に代理店から受けける説明によると、自動車ユーチャーが負担する保険料(営業保険料)の内、純保険料の割合が、軽自動車については六七・三パーセント、原付自転車については四一・六パーセントと極めて低率といわれている。これ

は保険会社の取扱い費用・利益などの営業費が一律定額で盛り込まれているためと思われる。保険料の額にかかるわざ保険一件の取扱いに要する営業費が、車種別に大差ないことは理解できるが、原付自転車の場合、三千三百三十円の保険に加入するのに四千六百七十円の手数料等が必要という価格体系になつてゐることは、常識外のことであり制度的欠陥と考えるが、これを是正する考えはないか見解を伺いたい。

六 自賠責保険は、すべての自動車に加入を強制し、今回の様な大幅な保険料の値上げを一方的に押しつけながら、加入者に対し保険取扱状況や値上げ理由が公表されないのは、民主主義下の行政としてあまりにも不親切であり不信感を招いている。

特に、一般的に対人加害性の低いと思われる小型二輪自動車は、従来から自家用乗用自動車よりも高額な保険料となつており、大半を占める無事故ユーチャーが難堪と不満を持つてゐる。事故率が低下している原付自転車についても同様である。これらの理解を得るために

(1) 小型二輪自動車及び原動機付自転車の保険料数と金額及びその割合を明らかにされた

制度の採用を検討すべきであると考える。総務省の試算でも座席ベルトを着用すれば年間二千人以上(交通特答弁)の死者を減ずることができると予測している。死亡事故を防止するのにそれほど効果の高いものであるならば諸外国でも座席ベルト法制定化に伴い、自動車保険制度の改定を行つてるので我が国においても法律施行までに自動車保険制度の改定をすべきであると考える。従つてその改定内容を示されたい。

い。

九 道路交通法改正により、座席ベルト着用の義務化に伴い自動車保険のメリット、デメリット

である。ちなみに、昨年十二月の自動車損害賠償責任保険審議会（以下「審議会」という。）答申においては、今後、毎年定期的に審議会を開催し、自賠責保険の收支状況等について審議を行うこととされている。

四について

自賠責保険は、収支相当を原則とする保険制度であり、その保険料率は保険数理に基づき算出されている。今回の保険料率の改定に当たっては、車種別の損害率等の統計を基礎とした保険数理計算を基本としつつ、契約者の保険料負担の急激な増加を緩和すること等に配意して、累積運用益の活用等によりその引上げ幅の圧縮を図ったところである。

五について

御指摘のよう、付加保険料については車種別に大差がないため、純保険料の額の高い車種については営業保険料に占める純保険料の割合が大きくなり、純保険料の額の低い車種については営業保険料に占める純保険料の割合が小さくなるのはやむを得ないと考える。

六について

(1)及び(2) 御質問の事項については、保険料率の算定上必要とするものではないので、これらについての統計はない。

(3) 二輪車の対自動車事故により二輪車の同乗者が死傷した場合において、双方の自動車の保有者について自動車損害賠償保障法（以下「自賠法」という。）第三条の規定による損害賠償責任が発生したときは、双方の自動車に付された自賠責保険の支払対象となる。

(4) 二輪車の単独事故により同乗者が死傷した場合において、当該二輪車の保有者に自賠法第三条の規定による損害賠償責任が発生したときは、当該二輪車に付された自賠責保険の支払対象となる。

七について

原動機付自転車に係る自賠責保険契約について

では、保険の期限切れを防止するため、保険会社から、保険期間満了前に通知を行ふとともに、契約の継続の手続を行わない者に対しても

継続の手続の督促を行つてある。

また、政府においては、社団法人日本損害保

険協会を通じて、保険会社に對し、原動機付自

転車に係る自賠責保険加入率の向上に努めるよ

う指導している。

自動車の種別ごとのユーチャーの代表をすべて

審議会の委員に任命することは困難であるが、

審議会の委員には、学識経験者四人及び自動車

別表 自家用乗用車、自家用小型貨物車、軽自動車及び原動機付自転車の営業保険料内訳

車種	純保険料	社費	代理店手数料
自家用乗用車	一八、二三〇円	四、一二〇円	一、三〇〇円
自家用小型貨物車	一五、二八〇円	三、九七〇円	一、三〇〇円
軽自動車（検査対象車）	一〇、三八〇円	三、七一〇円	一、三〇〇円
軽自動車（検査対象外車）	一〇、三六〇円	三、七四〇円	一、三〇〇円
原動機付自転車	三、三三〇円	三、三七〇円	一、三〇〇円

保険期間十二か月、離島以外の地域（沖縄県を除く。）に適用するもの

大気汚染防止法逃れの小型ボイラー多缶設置に関する質問主意書

昭和六十年五月二十九日

提出者 草川 昭三

衆議院議長 坂田 道太殿

大気汚染防止法逃れの小型ボイラー多缶設置に関する質問主意書

昭和六十年五月二十九日

衆議院議長 坂田 道太殿

大気汚染防止法逃れの小型ボイラー多缶設置に関する質問主意書

昭和六十年五月二十九日

衆議院議長 坂田 道太殿

大気汚染防止法逃れの小型ボイラー多缶設置に関する質問主意書

昭和六十年五月二十九日

問題を取り上げ法規制の見直しを始めた。私の主張は大気汚染防止法によるばい煙の排出が規制されるボイラーハ「伝熱面積が十平方メートル以上」であるが、最近ボイラーハ定期検査も取り扱い免許も不要、「規制対象外で補償給付費も出さなくて済む」などをセールスピントに、伝熱面積十平方メートル未満の小型ボイラー販売に力を入れ事業規模の大きい事業所やビルで、一方所にかなりの数の小型ボイラーを設置する「多缶設置」が増え、公害、安全対策が野放しになつてることを指摘したものである。

設置する事業所が増えていくわゆる「多缶設置」その際政府は、「この問題に重大な関心を持つ

運送関係者二人（ほかに臨時委員一人）が任命されており、昨年十二月の答申作成に至る審議においても自動車ユーチャーの意見が十分反映されたものと考える。

九について

御質問の趣旨が、現在の搭乗者傷害保険の座席ベルト装着者特別保険金制度を改定すべきであるということであるとすれば、損害保険業界において道路交通法改正案が成立し施行される時までにこの問題を検討することとなつていると聞いている。

右答弁する。

政府の見解を聞く。

二 この小型ボイラーハ規制の対象とならぬため

煙突も低くてよく、設置数も増えており、大気環境に与える影響は無視できないと思うがこれ

は、すべてのばい煙発生施設から排出される

SO₂の総量、NO_xの総量の何%に当たるか

数値を明らかにされたい。

三 私の指摘した十平方メートル未満という伝熱面積での規制に加えて、例えば重油換算で五十リットル以上を大気汚染防止法の対象とすべき

であると思うが、政府の見解を伺いたい。

四 NO_x削減のためには固定発生源である工場のボイラーハ規制は平等に行うべきであると考

る。従来の許可型ボイラーハと小型ボイラーハの多

缶設置による基準値に差を認めるべきでない。

私は中小零細業者がA重油を燃料として一、二台の小型ボイラーハを設置しているものを規制す

べしと主張しているものでなく、B、C重油を

使用する大手事業所に多缶設置の割合が増加し

て、最近の動向を問題にしているのである。

なお、現在政府が検討している小型ボイラーハの規制数値は、ばい塵、SO₂、NO_xそれぞれについて、従来型ボイラーハの規制値と同じも

のにするのかどうか明らかにされた。特に多缶設置の場合について、その数値に差がある

て既に内部的に検討を開始している」と答弁をしているが、今日に至るも何ら態度を表明していない。

よつて、次の質問をする。

一 伝熱面積当たりの蒸気発生量が多い小型ボイ

国家公務員災害補償法の一部を改正する法

2 認

国家公務員災害補償法（昭和二十六年法律第二百九十一号）の一部を次のように改正する。
第一条第一項「行ない」を「行い」に、「の福祉に必要な施設をすること」を「（以下「被災職員」という。）の社会復帰の促進並びに被災職員及びその遺族の援助を図るために必要な施設を行い、もつて被災職員及びその遺族の生活の安定と福祉の向上に寄与すること」に改める。

第二条中「左に」を「次に」に改め、同条第五号中「第二十一条の補装具の支給並びに」を削る。

第十六条第一項中の各号を削り、同項第一号及び第三号中「五十五歳」を「六十歳」に改める。
第十七条の二第一項第六号中「五十五歳」を「六十歳」に改める。

第二十二条及び第二十三条を次のように改める。

第二十一条 削除

（福祉施設）

第二十二条 人事院及び実施機関は、被災職員及びその遺族の福祉に関する必要な次の施設をする。

一 外科後処置に関する施設、補装具に関する施設、リハビリテーションに関する施設その他の被災職員の円滑な社会復帰を促進するため必要な施設。
二 被災職員の療養生活の援助、その遺族の就学の援助その他の被災職員及びその遺族の援助を図るために必要な資金の支給その他の施設。

昭和六十年十月一日から昭和六十二年九月三十日まで	五十五歳
昭和六十二年十月一日から昭和六十三年九月三十日まで	五十五歳以上五十七歳未満
昭和六十三年十月一日から昭和六十四年九月三十日まで	五十五歳以上五十八歳未満
昭和六十四年十月一日から昭和六十五年九月三十日まで	五十五歳以上五十九歳未満

18

次の表の上欄に掲げる期間に公務上死亡し、又は通勤により死亡した職員の夫、父母、祖父母及び兄弟姉妹であつて、当該職員の死亡の當時、その収入によつて生計を維持し、かつ、同表の中欄に掲げる年齢があつたもの（第十六条第一項第四号に規定する者であつて第十七条の二第一項第六号に該当するに至らないものを除く。）は、第十六条第一項（前項において読み替える場合を含む。）の規定にかかるらず、遺族補償年金を受けることができる遺族とする。

昭和六十一年十月一日から昭和六十二年九月三十日まで	五十五歳	五十六歳
昭和六十二年十月一日から昭和六十三年九月三十日まで	五十五歳以上五十七歳未満	五十七歳
昭和六十三年十月一日から昭和六十四年九月三十日まで	五十五歳以上五十八歳未満	五十八歳
昭和六十四年十月一日から昭和六十五年九月三十日まで	五十五歳以上五十九歳未満	五十九歳

19

前項に規定する遺族の遺族補償年金を受けるべき順位は、第十六条第一項（附則第十七項において読み替えられる場合を含む。）に規定する遺族の次の順位とし、前項に規定する遺族のうちであつては、夫、父母、祖父母及び兄弟姉妹の順序とし、父母については、養父母を先にし、実父母を後にする。

二 遺族に対する第十六条及び第十七条の二の規定の適用については、同表の上欄に掲げる期間の区分に応じ、第十六条第一項第一号及び第三号並びに第十七条の二第一項第六号中「六十歳」とあるのは、それぞれ同表の下欄に掲げる字句とする。

昭和六十一年十月一日から昭和六十二年九月三十日まで	五十五歳
昭和六十二年十月一日から昭和六十三年九月三十日まで	五十六歳
昭和六十三年十月一日から昭和六十四年九月三十日まで	五十七歳
昭和六十四年十月一日から昭和六十五年九月三十日まで	五十八歳

この場合において、第十七条第一項中「遺族補償年金を受けることができる遺族」とあるのは、「遺族補償年金を受けることができる遺族（附則第十八項の規定に基づき遺族補償年金を受けることができることとされた遺族であつて、当該職員の死亡の時期に応じ、直近の当該改定が行われた年の前年の四月）における給与水準の百分の百六を超えて、又は百分の九十四を下るに至つた場合においては、その上昇し、又は低下した比率を基準として、その翌年の四月以降の当該年金たる補償の額を改定して支給する。

別表中「第二十一条」を「第二十二条」に改める。
附則第十八項に規定する遺族に支給すべき遺族補償年金は、その者が同項の表の下欄に掲げる年齢に達する月までの間は、その支給を停止する。ただし、附則第十二項から第十五項までの規定の適用を妨げるものではない。
附則第十八項に規定する遺族に対する第二十一条及び附則第十六項の規定の適用については、これらの規定中「第十六条第三項」とあるのは、「附則第十九項」とする。
（年金たる補償の額の自動改定）
年金たる補償については、国は、当分の間、人事院規則で定めるところにより、毎年四月に

第一項 この法律は、昭和六十一年十月一日から施行する。

第二条 この法律による改正後の国家公務員災害補償法第十六条及び第十七条の二の規定（同法附則第十七項において読み替えられる場合を含む。）は、この法律の施行の日（以下「施行日」と

歲未満又は六十歳以上にそれぞれ引き上げること。

（国家公務員災害補償法の一部を改正する法律の一部改正）

第三条 国家公務員災害補償法の一部を改正する法律（昭和四十一年法律第六十七号）の一部を次のように改正する。

附則第八条第一項中「（昭和五十五年法律第二百一号）」を「（昭和六十年法律第二百一号）」に改め、「法の規定」の下に「（第十七条の八を除く。）」を加え、「とする」を「とし、これらの額に五十円未満の端数があるときは、これを切り捨て、五十円以上百円未満の端数があるときは、これを百円に切り上げるものとする」に改める。（国家公務員災害補償法の一部を改正する法律の一部改正に伴う経過措置）

第四条 前条の規定による改正後の国家公務員災害補償法の一部を改正する法律附則第八条の規定は、傷病補償年金、障害補償年金又は遺族補償年金のうち施行日以後の期間に係る分について適用し、施行日前の期間に係る分については、なお従前の例による。

国家公務員災害補償法の一部を改正する法律案（内閣提出、参議院送付）に関する報告書

一 議案の要旨及び目的

本案は、昭和六十年二月二十日付けの人事院の「国家公務員災害補償法の改正に関する意見の申出」にかんがみ、遺族補償年金の受給資格年齢の引上げ、年金たる補償の額の改定規定の整備等を行おうとするもので、その要旨は次のとおりである。

1 遺族補償年金の受給資格年齢の引上げ

母及び祖父母については「五十五歳以上」から「六十歳以上」に、兄弟姉妹については「十八歳未満又は五十五歳以上」から「十八

歳未満又は六十歳以上」にそれぞれ引き上げること。

（二）当分の間、（一）にかかわらず、職員の死亡の当時、その収入によつて生計を維持しつつ、五十五歳以上六十歳未満であつた夫、父母、祖父母及び兄弟姉妹は、遺族補償金を受けることができる遺族とすること。

までの間は、年金額を算定する際の遺族補償年金を受けることができる遺族の人数には含めないこととするとともに、遺族補償年金の支給を停止すること。

（三）（一）及び（二）の措置は、五年間で段階的に実施すること。

2 年金たる補償の額の改定規定の整備

年金たる補償については、当分の間、人事院規則で定めるところにより、毎年四月における職員の給与水準が、直近の年金額が改定された年の前年の四月における給与水準の百分の百六を超えて、百分の九十四を下るに至つた場合には、当該変動率を基準として、翌年四月以降の年金額を改定するものとすること。

3 福祉施設に関する規定の整備

（一）福祉施設の趣旨及び内容に関する規定を整備すること。

（二）福祉施設については、業務上の災害又は通勤による灾害を受けた民間事業の従業員及びその遺族に対する福祉に関する給付その他の施設の実態を考慮してその設置及び運営を図るものとすること。

4 施行期日

この法律は、昭和六十年十月一日から施行すること。

二 議案の可決理由

本案は、昭和六十年二月二十日付けの人事院の意見の申出の趣旨にかんがみ、妥当な措置と認め、これを可決すべきものと議決した次第である。

なお、別紙のとおり附帯決議を付することに決した。

右報告する。
昭和六年六月六日
衆議院議長 坂田 道太殿
〔別紙〕
国家公務員災害補償法の一部を改正する法律案に対する附帯決議
政府は次の事項について速やかに検討の上、善処すべきである。

一 災害の予防及び職業病の発生防止のために、なお一層努力するとともに、公務災害の審査及び認定について現在懸案中のものを含め、その作業を促進して早期処理に努めること。
二 この法律による年金受給者の生活の安定を図るため、社会経済情勢の変化に即応し、年金額の改定が速やかに行いうるようスライド制における要件の改善に努力するとともに、民間企業における業務上の災害等に対する法定外給付の実情に配慮し、公務員に対しても適切な措置を講ずること。

右決議する。