

官報号外 昭和六十一年五月七日

○第一百四回 参議院会議録第十四号

昭和六十一年五月七日(水曜日)

午前十時二分開議

○議事日程 第十四号

昭和六十一年五月七日

午前十時開議

第一 国の補助金等の臨時特例等に関する法律
(内閣提出、衆議院送付)

○本日の会議に付した案件

一、日本国有鉄道の経営する事業の運営の改善
のために昭和六十一年度において緊急に講ずべき特別措置に関する法律案(趣旨説明)

一、日程第一

一、國家公務員等の任命に関する件

○議長(木村睦男君) これより会議を開きます。

この際、日程に追加して、
日本国有鉄道の経営する事業の運営の改善のた
めに昭和六十一年度において緊急に講ずべき特別
措置に関する法律案について、提出者の趣旨説明

を求める存じますが、御異議ございません
か。

本法律案は、昭和六十一年度において、このよ
うな緊急に講ずべき措置として、国鉄の長期債務
に係る負担の軽減及び職員の退職の促進を図るた
めの特別措置を定めることとしたものであります。

次に、この法律案の概要について御説明申し上
げます。

第一に、国鉄の長期債務に係る負担の軽減を図
るために、政府は、資金運用部が国鉄に貸し付けて
いる資金に係る債務のうち、既に棚上げ措置を講
じている特定債務五兆円余を一般会計に承継させ
ることとし、一般会計は同額の資金を国鉄に対し
無利子で貸し付けたものとすることといたしてお
ります。また、現在一般会計が国鉄に貸し付け
ておられます。

第二に、国鉄の職員が著しく過剰である状態を
緊急に解消するため、国鉄の行う退職希望職員の
募集に応じて退職を申し出、認定を受けた職員
が昭和六十一年度中に退職したときは、その者に
対し俸給、扶養手当及び調整手当の合計額の十八
ヶ月分の額に相当する特別給付金を支給するなど所
要の措置を講ずることといたしております。

以上が日本国有鉄道の経営する事業の運営の改
善のために昭和六十一年度において緊急に講ずべき
特別措置に関する法律案の趣旨でござります。

(拍手)

○小柳勇君 「小柳勇君登壇、拍手」

本論に入ります前に、昨日終わりました東京サ
ミットに関しまして、国民批判の厳しい二つの点
について、総理にまず質問をいたします。

一つは、円高対策であります。サミットにおける
総理の各国首脳に対する対応と、これからどの
くらい上昇するかの見通し及びこれに対する対策
をまず伺います。二つ目は、リビア問題であります。
ミット間に立って中立外交を進めるべき我が國
のこれから対応について、総理の決意を伺いま
す。

私は、リビア問題であります。サミットにおける
総理の各首脳に対する対応と、これからどの
くらい上昇するかの見通し及びこれに対する対策
をまず伺います。二つ目は、リビア問題であります。
ミット間に立って中立外交を進めるべき我が國
のこれから対応について、総理の決意を伺いま
す。

字は年々縮減に向かっており、長期債務などの過分の負担を取り除きさえすれば、全国一社体制の確実であり、短兵急に分割を急ぐ必要は全くないのです。政府はまた、分割の理由として、地域密着のサービスを行い、経営の自主責任を生かすためだと言っていますが、地域に密着したサービスは、分割しなくとも経営感覚を生かせば全国一社体制のもとでも十分行えます。要員規模を三万ないし四万人程度に分割することが経営管理上必要だとも言っています。それでは、三十万、四十万の要員を抱えておる大企業のあの整然たる経営実態をどう見ればいいのでしょうか。

さらに、経営の自主責任が今日の体制では発揮できないということも言っていますが、これも理由になります。これは、ひとえに、不当なる政治介入によって国鉄に当事者能力を与えてこなかつたことから起きているものであって、分割するしないには全く関係のないことになります。總理は、分割・民営は国民大多数の意見だと思いつながらあります。人署名の盛り上がりは、国民の分割・民営に反対の意見が極めて強いことを明確に物語っているものであります。

さらに政府は、国鉄改革が急務であることを盛んに宣伝し、臨調や国鉄再建監理委員会の審査討議の改革案に固執し、国民や国会審議を抑え込んでいこうとしております。これこそ議会制民主主義の軽視、国民の合意形成の拒否の中曾根ファクションの影響などと言わなければなりません。中曾根総理、全国一社体制のもとでの国鉄改革こそ、国民の大多数が切実に求めている国鉄改革の

真の姿であります。この立場から、我が党は、国民の共感を得る全国一社体制の具体的改革案を提出しております。総理、この際、今年中に九法案を可決して、来年四月一日から分割会社で鉄道経営をしようという性急な改革案を撤回して、我が党案や他党案も十分勘案し、国会において十分審議を尽くし、時間をかけて国民合意の道を探るうではありませんか。総理の明確な回答を伺いたいと存じます。

第二は、国鉄を破局に陥れた政府みずからの責任を放棄して、他に責任を転嫁するやり方は許すわけにはまいりません。

政府は、国鉄の経営破綻の責任は、公社と全国一元的運営の現行体制に問題があると一方的に決めつけ、みずから責任は棚に上げ、債務を水膨れさせ、あまつさえ十六兆七千億円もの債務を国民負担に押しつけ、国鉄労働者に首切りという形で全責任を負わせてきております。そもそも国鉄は、昭和三十八年度まで四十五万人の職員を抱えながら黒字経営を続けてまいりました。しかるに、昭和四十年代に入つて、経済成長に名をかりて、自民党内閣は、国鉄の採算性を無視して、輸送力増強のために新幹線をつくり、貨物ヤードなどに巨額の設備投資を国鉄の負担で行わせ、借金の累積を繰り返してきたのであります。その結果が二十五兆円余の現在の長期債務であります。まさに自民党政権こそ国鉄破綻の大罪人ではないでしょうか。そうして、昭和四十四年度以来、五度も経営改善計画を公約し、二度の債務棚上げを行つても赤字体质を解消させることができないであります。政府の適なかつた政府の責任はまことに重大と言わなけれ

ばなりません。

中曾根総理、あなたは十八年前に運輸大臣でございました。あなたにも責任の一端はあるはずであります。為政者としてみずから責任を回避し、そのところ数年来、国鉄の労使は、政府の国鉄改善計画に沿つて毎年二万人ないし三万人の合理化減員を実施しております。本年四月現在の職員数も既に二十七万七千人となり、政府の予定よりも一万一千人も少なくなつていてあります。しかも、国鉄職員はきょうも職務を忠実に実践し、一日千九百万人の旅客を安全に、定期に輸送しております。しかし、ある日突然外部から九万三千人が余剰人員を算定し、国鉄職員に一方的首切り強行を進めております。一体政府は、九万三千人の余剰人員といふ名の人員整理の数について、憲法で保障された労働基本権に基づいて労働組合と労使双方が一体納得するのでしょうか。国鉄再建監理委員会の九万三千人の余剰人員、その前提に立つて二万人の希望退職者をこの法律で募集しようとしておりますこと、また、四万一千人を旧国鉄に残し、三年間で一方的に解雇することを我々は断じて承認できません。総理、運輸、労働大臣の答弁を求めます。

第四は、長期債務の具体的な処理方法が全く明らかにされていないことがあります。

この長期債務の処理については、国鉄再建監理委員会がその具体的な方法を政府に譲り受けたのですが、既に九ヶ月たつていてもかかわらず、何ら具体的方策が示されておりません。この法案のようだ、債務の一部について一般会計承認という効果のない措置しか行えないのは、政府みずから長期債務の処理について打つ手がないという意思表示ではありませんか。長期債務の処理は、国鉄改革法を国会に提出する前に明らかにしておく責任が政府にあるはずです。また、新事業体が用地等資産をどう承継していくのか、これも

報 告 号

的であると思われていたヨーロッパの数国も、むしろ強くそれを訴えてまいりまして、全員一致のような状況でそういう議論がまとまっておりました。議長國といたしましては、この一致した意見に従つたものなのあります。しかし、この措置は、制裁措置ではない 것입니다。具体的な防衛措置であり、武器を売つてはいけないとか、あるいは外交特権を利用させないとかというような具体的措置を決めておるものなのです。

私は、惡質なこのよくななテロに対する中立はないと思っております。協力して防衛して根絶させること、国際社会に名譽ある地位を占めようとする日本の憲法の明示するところではないかと考えております。我々は、この措置によつてアラブの諸国に対決しようなどとは毛頭考えておりません。問題は、テロそのものなのです。中東に平和をもたらし、経済協力等を行います。中東に平和をもたらし、経済協力等を行つて平和と福祉と安定に貢献しようとするアラブ外交あるいは中東外交は不变であるといふことを重ねて申し上げる次第であります。

次に、国鉄の問題でございますが、国鉄の収支の傾向には、若干の変動はありますが、大幅赤字が累積していくという実態には変化はない、速急な抜本的改革が不可欠であるという認識は国民的にあります。国鉄の改革を一日に実現することが、最終的に国民負担を軽減して、国民の利益にならうものであると考えております。現状を放置することは、いわゆる皆さんから指摘された親方日の丸主義であるとか赤字垂れ流しがそのまま続くということになりかねないであります。政府としては、改革の実施に当たりましては、民営化とあわせて経営の分割を行つたものなのあります。

い、効率的な利用者の期待にこたえられる鉄道として再出発する必要があると考えました。改革関係法案については、速やかに御審議をお願い申上げたいと思うのであります。

経営破綻の責任については、設備投資に伴う資本費負担の増加などによる面もあることは否定しませんが、基本的には、モータリゼーション等の輸送構造の変化に対応した業務運営の効率化が適切に行われなかつたことなど公社制度及び全国一元の巨大な組織による運営という現行形態、この経営形態そのものに内在しているのではないかと考へた次第であります。このような見地から、国鉄をむだのない効率的な経営形態に改革して、真正に利用者の利便に応ぜられるような鉄道として再生するため分割・民営化が適当であると考えた次第であります。

いわゆる過剰人員の問題については、本年度において、希望退職の募集を実施することはぜひとも必要と考えております。これは、その人たちの自由意思というものを考えなければならぬと考えておるからであります。なお、国鉄改革の抜本の方策については、既に国会に提出をしております。国鉄改革関連法案において定めておりますので、その速急な御審議を期待しておる次第でござります。

長期債務の処理につきましては、去る一月二十八日の閣議決定において明らかにいたしました。国鉄の膨大な長期債務等の処理については、新会社の健全な経営に支障が生じない範囲内で旅客会社等に移して、残るものについては国鉄清算事業団に帰属させ、自主財源を充てる。なお残るものについては、最終的には国において処理するとい

う方針を決めたところです。そのために必要な新規負担の増加などによる面もあることは否定しませんが、基本的には、モータリゼーション等の輸送構造の変化に対応した業務運営の効率化が適切に行われなかつたことなど公社制度及び全国一元の巨大な組織による運営という現行形態、この経営形態そのものに内在しているのではないかと考へた次第であります。このような見地から、国鉄をむだのない効率的な経営形態に改革して、真正に利用者の利便に応ぜられるような鉄道として再生するため分割・民営化が適当であると考えた次第であります。

○國務大臣(三塚博君) 領答弁を申し上げます。

まず、国鉄の抜本的改革によって生じます余剰人員についてということの御質問でござりますが、この余剰人員九万三千人につきましては、国鉄において事業の実態を十二分に分析検討、把握した上で行われたものでございまして、これのあり方につきましては、ただいま提出をいたしておられます国鉄改革関連法案の中での御十分な御審議を賜りたいと思っておるところであります。

さらに、希望退職募集を撤回せしめよという御意見でございますが、当面六十一年度において緊急に講すべき措置を定めたものでございまして、おります今日におきましても既に三万八千人に上る大量の余剰人員を抱えておる国鉄の現状から見まして、希望退職の募集によりまして退職の促進を図ることは、経営の合理化の上から、また動向に適合した効率的な輸送を提供し得る体制を確立することをねらいとしたものでございまして、これによって地方交通線もより多くの路線が鉄道としての特性を發揮しつつ、公共の輸送を担つていくことができるようになるものと考えております。国民の鉄道存続に対する声にこたえますためにも、この改革を一日も早く実施し、

官報号外

経営の一層の悪化を防ぎ、事業運営の効率化によって生かせる路線までも廃止に追い込まれることのありませんようにしてまいることがぜひとも必要であると考えておるものでございます。

次に、社会党案では地方交通線に政府助成を行なうべきであるという御見解の御質問でござりますが、政府といたしましては、地方交通線も容易に

政府助成に依存することなくその経営の活性化と効率化を行い、鉄道特性を最大限に發揮し得る体制を確立することにより維持存続を図ることが基本であると考えております。今回

の改革では、このような考え方のもとに、御指摘のありました三島の会社を含め、各会社ともに健

全経営の基盤を確保した上で、特定地方交通線以外の地方交通線は会社に引き継がれ、その営業努力のところでこれらの線区の再生を図ることが鉄道の新生と再生につながり、国民各位の御期待におこたえすることができるものと信じておるところであります。(拍手)

○國務大臣林道君登壇、拍手】
○國務大臣(林道君) 小柳先生に御答弁申し上げます。

國鉄再建監理委員会の意見において示された適正員数と余剰人員数につきましては、それなりの根拠に基づいて算出されたものと理解をいたしております。政府といたしましては、この監理委員会の意見を最大限尊重することを既に明らかにしているところでございます。今後、国鉄改革についてのことは、國鉄改革法に基づき事業の引き継ぎな

関連法案の成立を待つて國鉄改革の実現が図られましては、國鉄改革法に基づき事業の引き継ぎなどに関する基本計画で定めることとなつております。

さらに精査されることになると考えております。いずれにいたしましても、労使双方が、國鉄の置かれた厳しい現状を十分に認識して、意思疎通を図りながら、余剰人員対策が円滑に実施されるとを期待いたしております。(拍手)

【國務大臣竹下登君登壇、拍手】
○國務大臣(竹下登君) 小柳先生の私に対する御質問は、長期債務処理の具体的方策についてであります。

総理からも大筋お答えがありましたら、政府と

しては、去る一月二十八日に國鉄長期債務等の処理についての基本方針を閣議決定したところであ

ります。國鉄改革に伴つて最終的に国民負担を求

めざるを得ない長期債務等の額は、國鉄再建監理委員会の意見によれば十六・七兆円程度とされて

おりますが、用地売却の上乗せ等によりましてそ

の額を極力圧縮することとして、最終的な要処理

額の見通しが得られるまでの間は、當面、旧國鉄において用地売却、借り入れ等を行い、債務の償還、雇用対策等を実施するものといたしておると

ころであります。旧國鉄において自主財源を充ててもなお残る長期債務等、これにつきましては最

終的には國において処理することとなるのであり

ますが、本格的な処理のために必要な新たな財源措置、これらにつきましては、雇用対策そして用

地売却等の見越しのおおよそと考へられます

段階で歳入歳出の全般的見直しとあわせて検討、決定することいたしておる次第であります。

(拍手)

○議長(木村睦男君) 矢原秀男君。
〔矢原秀男君登壇、拍手〕

○矢原秀男君 公明党・国民會議を代表して質疑を行います。

本題に先立ち、緊急議題として、四月末発生したソ連の Chernobyl 原子力発電所の事故についてあります。

被害規模は明らかではないが、死傷者及び放射能汚染は甚大であることは推定されます。世界人

類の安全を希求する立場からもお尋ねをしたい。

一、東京サミットにおける原発事故声明が出さ

れたが、我が国としてはどう対応策を講ずるの

か。二、国内の原子力発電の施設の安全性再点検はどうされるのか。この二点について中曾根総理の御所見を伺います。

次に、日本国有鉄道の經營する事業の運営の改善のために昭和六十一年度において緊急に講ずべき特別措置に関する法律案に対する質疑を行いま

す。

本法案の提案理由のとおり、國鉄の經營は、昭

和五十九年度末において繰越欠損金が十二兆八千億円

に達するなど、まさに危機的状況にあり、國鉄改

革は緊急に解決しなければならないのであります。

このような危機的な状況に陥った歴史的原因

と責任を冷静に分析をして、抜本的改革に取り組

むことであります。政府及び國鉄再建監理委員会

は経営破綻の原因について、一、全國一元の巨大

組織による經營という公社制度、二、モータリ

ゼーション等の大きな変化に対応できなかつたこ

となど考察されるとし、その責任も政府、國鉄関

係者等々複合的と述べておりますが、政府の責任

が最たるものであります。

そこで、総理にお尋ねをいたします。

一、二十一世紀に向けて公共輸送の鉄道が果たすべき役割と、総合交通体系の確立を怠つた理由についてあります。

二、鉄道事業に対する助成制度や國鉄の事業範囲の拡大等の諸課題を放置したこと。三、そして國鉄經營破綻の原因と政府の責任をどのように認識しておられるのか、伺いたい。

次に、本法案について政府は、國鉄改革に關係なく、經營改善のためにとられる緊急措置、すな

わち國鉄改革関連法とは別体系の法案であると説明をされております。しかし、本法案により措置されることとなる特定債務五兆円余の一般会計へ

の承継は、國鉄の長期債務全体の中で、あるいは

再建監理委員会が指摘する、最終的に国民負担と

せざるを得ない十六兆七千億円の処理との関連で

されることがあります。また、退職時における特別給付金の支給についても、現在生じてい

る國鉄余剰人員対策といふよりは、新經營形態

行に伴ひ生じる六万一千人の余剰人員に対する施

策として見る方が率直な見方でありますよう。そ

こで、まず本法案の目的及び國鉄改革関連法案と

の関係、位置づけについて的確な御答弁をお願い

したいであります。

次に、具体的な問題を数点伺います。

まず、特定債務五兆円余を一般会計に承継させ

る措置について。

昭和六十一年度末において國鉄の繰越欠損金

合計は約十五兆六千億円、長期債務残高は約二十一

五兆一千億円と見込まれており、國鉄改革を進め

る政府としては、五兆円余の特定債務の処理にとどまらず、國鉄長期債務全体の処理方針あるいは

國鉄再建監理委員会が指摘する国民負担とせざる

日本と有鉄道の經營する事業の運営の改善のために昭和六十一年度において緊急に講すべき特別措置に関する法律案

を得ない十六兆七千億円の具体的処理方針、財源措置について明確な答弁をお願いしたいのです。また、一般会計に承継される五兆円余については、利子負担の軽減措置であります。しかし、利子については、今まで一般会計から全額助成されてきたものであって、実質的な効果が乏しいにあるのか理解しがたいのです。しかも、その五兆円余の債務は最終的には国民の負担となるざるを得ないため、当面の糊塗策、すなわち財政当局の都合のみによると思うが、本法案の措置の意図について伺いたいのであります。

厳しい今後の雇用の場の確保に向けどのような努力をされるのか、具体策を伺いたいのであります。

第二に、そうした状況のもとでは六十一年度中における二万人の希望退職者を募ることができるとか、その見込みと、そのうち本法案による特別給付金の支給対象となる民間部門の就職者数の見込みについても伺いたいのであります。

第三に、本法案では特別給付金の額を基準内賃金の十カ月分としておりますが、その根拠及び十カ月の上乗せ給付がどの程度希望退職へのインセチブとなるか、もう少し手厚い給付の必要性は

○国務大臣(中曾根康弘君) 矢原議員にお答えいたします。

次に、六十一年度の希望退職者に給付される特別給付金の支給の問題についてであります。

政府の余剰人員対策の方針によりますと、国鉄再建監理委員会の意見に基づき六十一年度中に二万人の希望退職者を募ることとしており、また、本法案に基づく特別給付金の支給に要する経費についても二万人分が措置されているのであります。しかし、その二万人分の受け皿、すなわち六十一年度中に国鉄職員を受入れる自治本と関連

そこで、まず第一に、国鉄職員の雇用の場として確保された数を、公的部門、関連及び民間企業別に明確にしていただきたい。また、六十一年度中の達成されようとする数、六十五年度初までの目標数を示していただきたい。いずれにしても、

厳しい今後の雇用の場の確保に向けどのような努力をされるのか、具体策を伺いたいのです。

第二に、そうした状況のもとでは六十一年度中における二万人の希望退職者を募ることができるのか、その見込みと、そのうち本法案による特別給付金の支給対象となる民間部門の就職者数の見込みについても伺いたいのであります。

第三に、本法案では特別給付金の額を基準内賃金の十カ月分としておりますが、その根拠及び十カ月の上乗せ給付がどの程度希望退職へのインセンチブとなるか、もう少し手厚い給付の必要性はないのか、伺いたいのであります。

第四に、本法案は「公布の日から施行する。」とあります。成立前に希望退職をした者には上乗せ給付が支給されない。これは遡及適用するなどにより、六十一年度中の退職者全員に支給する等の方途は考えられないのか、伺いたい。また、国家公務員に転身する場合は退職手当は通算されますか、地方公務員になる場合は通算されず、不利な扱いが予想されております。民間に限らず、地方公務員になる場合も、本法案による特別給付金の支給対象に加えることを検討すべきではないのか、お尋ねをしたいのであります。

最後に、職員の広域異動の問題についてであります。

その募集は、当初、北海道と九州を対象に行われましたが、不調なため、四国、盛岡、秋田、長野等々に範囲を広げるとともに募集期間の延長もしましたが、目標数の三千四百人の達成は微妙でござります。この問題は、雇用が職員ひとりでなく家族全体の問題であることを物語つておりま

今、IAEAの条約には次條がありまして、それは「**各加盟国は、チエルノブイル原子力発電所の事故が全世界に与える影響に重大な懸念を有する」という観点から、安全性能の確保、迅速な情報提供に関する国際責任、国際的通報制度、相互緊急援助等について活動的な意見の交換を行い、そして意見の一致を見た」ということでござります。**

す。したがって、現住地を離ることにより生ずる諸問題についても、政府は可能な限り対策を講ずべきでござります。

そこで、子弟の就職問題、とりわけ高校生の転入学を内申書で検討する緩和措置等検討すべきではないか、伺いたい。また、住宅の確保、異動や転職による移転に伴う諸経費に対する援助の配慮が必要と思いますが、その具体策を伺い、本法案に対する質疑を終わります。(拍手)

〔国務大臣中曾根康弘君登壇、拍手〕

○国務大臣(中曾根康弘君) 矢原議員にお答えいたします。

まず、ソ連のチエルノブイル原子力発電所の事故に関する声明でございますが、この声明は、我が国が実は発想いたしまして、関係各国に根回しを行いまして成立させていただいたという経過を持つ声明なのでございます。各国は、チエルノブイル原子力発電所の事故に關しまして、対ソ批判という観点ではなく、かかる事故が全世界に与える影響に重大な懸念を有するという観点から、安全性の確保、迅速な情報提供に關する国責任、国際的通報制度、相互緊急援助等について活発な意見の交換を行い、そして意見の一致を見たということをございます。

今、IAEAの条約には欠陥がありまして、それは、まず第一に通報は責任義務になつてない。それから通報は事故が起きても四ヵ月以内ならいいということになつておる。それから通報の基準、スタンダードはない。その中身は各國が自分で決めていい。そういうふうなものになつてしまつて、国境を越えてこのような大きな事故が起きるということは余り想定されていない。む

しる軍事転用の危険性のための査察が中心に行われております。そういう欠陥を私自身がござります。今後は、国際原子力機関における事故時通報制度の改善等のために国際協定の早期考案も議して協調をいただいたという経過があるのであります。次に、施設の点検の問題でございますが、我が国の原子力発電所については、関連法令に基づき、設計、建設、運転、いずれの段階においても厳しい安全規制を実施し、十分に良好な運転実績を既に上げております。ソ連の黒鉛あるいは軽水炉等によるあの型と、我が国がやつておるボイリンクウォーターハートとかブレッシャーライズドウォーターというこの二つの軽水炉型とはまるつきり構造が違っております。心配はないのでございまして、現在の発電所については、毎年入念な定期検査を行う等、十分な点検を実施しております。また、現段階においては、我が国の原子力発電所の再点検を行うことは考えておりません。しかし、我が国としては、今回の事故の重大性にかんがみ、引き続き関連情報の入手に最善を尽くすとともに、今後とも原子力発電の安全確保には万全を期してまいる所存であります。我が国の構造は地震国でございますから、地震が起きた場合の緊急冷却装置とか緊急停止装置等も外国以上に特に投入してあります。そして、外国以上に念につけり上げてあります。さらに追加した安全装置も加えるように努力しておるのでございます。

ますが、各種交通機関が発達した今日、交通体系は、各交通機関がその特性を發揮しつつ相互補完的に形成されることが望ましいと考えております。鉄道についても、中距離都市間輸送あるいは都市圏輸送などの分野で重要な役割を持つものと輸送構造の変革に的確に対応できずにつき、今日の状態を招きましたが、分割・民営化を基本とする国鉄事業の抜本的改革を実施することが望ましい交通体系の形成にも資するとの認識しております。

次に、本法案の目的、意義でございますが、これは分割・民営化による抜本的改革を図るために、改革関連八法案を提出して御審議をお願いしておりますところです。本法案は、国鉄の経営が危機的な状況にあることからみまして、抜本的な改革を行うまでの間、国鉄の事業の運営の改善に必要な事項に関して六十一年度に緊急に講すべき措置を定めたものでございます。もちろん本法律によりとられる措置が国鉄の改革の円滑な実施に資するものであるということは当然であります。

長期債務の処理につきましては、一月二十八日の閣議決定において行いまして、新会社の健全な経営に支障が生じない範囲内で旅客会社等に債務は移す、残るものについては国鉄清算事業団に帰属させて、自主財源を充ててもなお残るものについては最終的には国において処理する、こういう方針を決めたわけです。新たな財源措置については雇用対策、用地売却等の見通しもおおよそつくられておりました段階で歳入歳出の全般的見直しとあわせまして検討、決定する所存でございます。

一般会計への五兆円の移行の問題でございますが、五兆円余に上るいわゆる特定債務について

は、従来から一般会計が利子補給を行う等の特別の取り扱いをしてきたことにかんがみ、事業の運営の改善に資するよう六十一年度における緊急措置として、この五兆円余の債務を一般会計へ承認させる等の措置を講じ、負担の軽減を図ることといたしました。

余剰人員につきましては、昨年末に決めた基本方針に沿いまして、全力を挙げて今も取りかかっているところでございまして、現在までに約三万六千人の雇用の場を確保したところでございま

す。今後ともきめ細かい努力を積み重ねて、万全を期する考えであります。

今後の国鉄の改革の進め方でございますが、既に閣議決定その他で大筋を明らかにしているとおりでございます。既に提出している国鉄改革法案など関係法案の審議の中でその具体的進め方についても御討論をいただくことを期待しております。いずれにせよ、一日も早くこれらの法案の御審議を願い、六十二年四月一日に改革を実施できよう努めることが、最終的な国民負担を軽減し、国民の利益にかなうものと認識しております。よろしくお願ひ申し上げる次第でございます。

残余の答弁は関係大臣からいたします。(拍手)
〔國務大臣三塚博君登壇、拍手〕
○國務大臣(三塚博君) 矢原議員にお答えを申上げます。

鉄道事業に対する助成制度、国鉄の事業範囲の拡大等の諸課題を放置したことに対する政府の責任についていかんということであります。

国鉄に対する助成につきましては、国鉄自身の徹底した経営改善努力を前提といたしまして、幾

たびか國鉄の經營努力のみでは解決しがたいわゆる構造的問題を中心に戸債務の棚上げ、工事費助成等を講じてまいったところでございます。また、國鉄が行う関連事業についても、公社としての設立目的及び性格に照らしまして、許される範囲内で、投資し得る事業範囲の拡大、直営店舗の開設等によりその積極的な展開を図ってきたところでござります。

國鉄經營破綻の原因と責任の問題についてであります、國鉄につきましては、過去數次にわたり再建対策がいずれも所期の目的を達することができませんでした。これは國鉄が事業經營を特性ある分野に特化することができませんでしたこと、その原因であるわけでございますが、特に運賃改定のおくれ、あるいは業務運営の効率化が適切に行われませんでしたこと、もちろん設備投資に伴う資本費負担が増加いたし經營を圧迫いたしましたことで、モータリゼーションの進展など経済社会の変革に適切に対応した効率的な經營を行うことができないということが最大の問題であろうと認識をいたしております。

次に、五兆円余の債務の一般会計への承継の意図についてでございますが、總理からも答弁がございましたとおり、五兆五百九十九億円のいわゆる特定債務につきまして、従来より一般会計が利子補給を行なうなどの特別の措置を講じてきたことにかんがみまして、國鉄の事業の適切かつ健全な運営の実現に資しますよう國鉄の債務負担の軽減を図るため、六十一年度におきまして特別に一般会計に承継させるとともに、國鉄に同額の資金を

無利子で一般会計から借り受けさせるものといたしましたところでございます。このことにより本年度の経営が効率的、軽減化していくことを期待いたしておりますところでございます。

次に、国鉄余剰人員の雇用の場の確保についてでございますが、現在までに確保の見通しがついておりますのは、公的部門につきまして約七千五百人、国鉄関連企業につきまして約二万一千人、一般民間企業につきまして約九千人であります。重複分割を除きまして合計三万六千人ということに相なっております。六十五年度当初までの目標は、公的部門約三万人、国鉄関連企業約二万一千人、一般民間企業一万人以上ということにいたしております。六十一年度中の目標数は、公的部門約二千六百人、国鉄関連企業約二千人といったところです。国鉄職員の雇用の場の確保についておりますが、一般民間企業につきましては、今後、分野別の採用計画において明らかにする予定でございます。国鉄職員の雇用の場の確保につきましては、昨年末に定めました基本方針に基づきまして、政府全体が一丸となって、広く関係者に協力を呼びかけ、国鉄職員に不安を抱かせませんように全力を尽くしてこれに対応してまいる所存でございます。

次に、二万人の希望退職募集についてでございますが、本法案成立後、直ちに国鉄において希望退職者の募集を開始し、年度内に希望退職者数の目標を達成すべく最大の努力をいたしてまいりましたが、今後、希望退職募集の具体的進展状況に応じまして所要の再就職先の確保に努めてまいる所

存でござります。現段階におきましては、既に国鉄関連企業においては約八千人の受け入れが可能となつております。一般的民間企業におきましても運輸関係業界を初め各業界との間で具体的な詰めを行つてゐるところであり、特別給付金の支給対象となる民間部門就職者数の見込みを出すに至つておりますが、所要の再就職先は十分に確保できるものと考えておるところでございます。

次に、特別給付金の額についてでござりますが、特別給付金いたしましては、国鉄職員の従事いたしております業務の内容、在職期間、家族構成等が反映した基準内給与の十カ月分を支給することといたしております。これにつきましては、旧電電、さらに民間企業等における例も十二分に考慮をいたし、配慮いたしたものと考えておるところでございます。

次に、本法案成立前の退職に対する特別給付金の支給についてでございますが、本法案成立後、直ちに国鉄におきまして希望退職者の募集を開始いたしました。年度内に希望退職目標数を達成すべく努力をいたしておりますので、議員御指摘のとおり、遡及適用するということの御趣旨もわからぬわけではございませんが、さようなことのありませんような完璧を期してまいりたい、このよううに考えておるところであります。

次に、地方公務員になる場合の特別給付金の支給についてでございますが、希望退職者が地方公務員になる場合には、雇用関係も安定をいたしておりまして、かつ労働条件等も国鉄時代勤務条件に類似をいたしておりますのですから特別給付金を支給することをいたさないわけでございま

次に、異動や転職による移転に対する援助措置については、国鉄当局が十二分に現行制度の中での対応するよう努めをいたしておるところでございまして、そのように運輸省といいたしましても期待をいたしておるところでございます。(拍手) 〔國務大臣竹下登君登壇 拍手〕

○國務大臣(竹下登君) まず第一の質問は、いわゆる国鉄長期債務の処理問題であります。

國鉄再建監理委員会の意見による十六・七兆円、これは用地売却のまゝ上乗せを行う、そしてそういうことによって極力圧縮をする、こういうことに今後とも努力をしなければなりません。しかし、自主財源を充ててもなお残る長期債務、これは国において処理することとしておりまます。しかし、本格的な処理のための財源、これにつきましては、雇用対策、用地売却等の見通しのおおよそつくと考えられる段階でまさに歳入歳出の全般的な見直しとあわせて検討すべき課題である、このように考えております。

それからいま一つのいわゆる五兆円問題でござります。

この趣旨につきましては、運輸大臣からもお答えがあつたとおりであります。六十一年度における緊急措置の一環として特別に措置することとしたものであります。そこで、まずこれの一般会計が資金運用部に対して負う債務の償還条件と、それからもう一つは、御指摘のありました国鉄の一般会計に対する債務の償還条件、この二つのことが政令で定めることになるわけであります。現在、政府部内で検討を進めておりますが、現段階で一般会計が資金運用部に対して負う債務の償還条件は、四年据え置きの後二十一年の償還とする

という方向で調整でござります。それから御指摘のありましたところの国鉄の一般会計に対する債務の償還条件、これも現段階におきましては五年据え置き後二十年程度で償還する方向でお政府部内で調整中であるという段階でございます。(拍手)

○國務大臣(海部俊樹君) 保護者の転勤に伴う高校生の転入学の問題でありますが、転入学試験の実施回数をふやすこと、及び今日までは定員の枠を設けておりましたが、定員を超えても教育上支障のない場合には転入学を認めるようにすること、こういった規則の改正等をいたしまして各都道府県教育委員会の指導をいたしておりますけれども、ただいま具体的に御指摘のあった問題についてのみ考えますと、他の制度との公平、公正の観点からいさか研究をする必要もございますが、事は国鉄の広域異動に伴う、多くの高校生のそれに伴う移動でありますから、この状況に応じて再入学、転入学が円滑に行われますようにな必要的措置を講じて地方を指導してまいりたいと考えております。(拍手)

〔國務大臣江藤隆美君登壇、拍手〕

○國務大臣(江藤隆美君) 国鉄職員の転勤に伴う住宅の確保につきましては、本来、雇用主がこれを行うことが第一次的なものだと考えます。しかしながら、今回の国鉄問題は国家的な観点から考えることなどがございますので、これらの問題が発生いたしました暁におきましては、私どもは誠心誠意この問題について心配がないように取り組んでまいる所存でございます。(拍手)

一、委員会の決定の理由

○議長(木村睦男君)　これにて質疑は終了いたしました。

○議長(木村睦男君)　臨時特例等に関する法律案(内閣提出、衆議院送付)を議題といたします。

まず、委員長の報告を求めます。補助金等に関する特別委員長鳴崎均君。

昭和六十一年四月二十六日

審査報告書

国 の 補 助 金 等 の 臨 時 特 例 等 に 関 す る 法 律 案

右は多数をもつて可決すべきものと議決した。

よつて要領書を添えて報告する。

補助金等に関する特別委員長 鳴崎 均

参議院議長 木村 睦男殿

要領書

一、委員会の決定の理由

本法律案は、最近における財政状況、社会経済情勢の推移及び累次の臨時行政調査会の答申等の趣旨を踏まえ、財政資金の効率的使用を図るため、国の負担金、補助金等に関する臨時特例等の措置を定めようとするものであつて、おむね妥当な措置と認める。

一、費用

○議長(木村睦男君)　これにて質疑は終了いたしました。

臨時特例等に関する法律案(内閣提出、衆議院送付)を議題といたします。

まず、委員長の報告を求めます。補助金等に関する特別委員長鷗崎均君。

審査報告書

國の補助金等の臨時特例等に関する法律案右は多数をもつて可決すべきものと議決した。よつて要領書を添えて報告する。

昭和六十一年四月二十六日

補助金等に関する特別委員長 鷗崎 均

參議院議長 木村 睦男殿

要領書

一、委員会の決定の理由

本法律案は、最近における財政状況、社会経済情勢の推移及び累次の臨時行政調査会の答申等の趣旨を踏まえ、財政資金の効率的使用を図るため、國の負担金、補助金等に関する臨時特例等の措置を定めようとするものであつて、おむね妥当な措置と認める。

なお、別紙の附帯決議を行つた。

一、費用

本法律施行に伴う昭和六十一年度の一般会計及び特別会計の歳出節減額は、一兆二千百六十

官 報 (号) 外)

河川の項中「十分の六・五」とあるのは「十分の六」と、同表林業施設の項中「十分の八・五」とあるのは「鹿児島県又は市町村が行う場合にあつては十分の七(災害による土砂の崩壊等の危険な状況に対処するために緊急治山事業として行われる保安施設事業にあつては、十分の八・五)以内、国が行う保安施設事業にあつては十分の七・五(災害による土砂の崩壊等の危険な状況に対処するため緊急治山事業として行われる保安施設事業にあつては、十分の八・五)以内、森林組合、生産森林組合又は森林組合連合会が行う林道の開設にあつては十分の八・五」と、同表漁港の項中「十分の九・五」とあるのは「十分の八・五(水産業協同組合が施行するものにあつては、十分の九・五)」とする。

(豪雪地帶対策特別措置法の一部改正)

第四条 豪雪地帶対策特別措置法(昭和三十七年法律第七十三号)の一部を次のように改正する。

第十五条第一項及び第二項中「十分の六」を「十分の六、昭和六十一年度から昭和六十三年度までの各年度にあつては十分の五・五」と改める。

(沖縄振興開発特別措置法の一部改正)

第五条 沖縄振興開発特別措置法(昭和四十六年法律第三百三十一号)の一部を次のように改正する。

附則第六条の前の見出し中「昭和六十一年度」の下に「から昭和六十三年度まで」を加え、同条に次の二項を加える。

2 第五条第一項に規定する経費のうち前項各号に掲げる事業及び次に掲げる事業に係るも

の並びに第六条第四項、第七条第四項及び第八項並びに第八条第三項に規定する費用に對する昭和六十一年度から昭和六十三年度までの間

八項並びに第八条第三項に規定する費用に對する昭和六十一年度から昭和六十三年度までの各年度における國の負担又は補助について

は、第六条第四項中「その全額を負担し、又は道路法」とあるのは「道路法」と、第七条第四項中「その全額を負担し、又は河川法」とあるのは「河川法」と、同条第八項中「全部又は一部」とあるのは「一部」と、第八条第三項中「そ

の全額を負担し、又は港湾法」とあるのは「港

湾法」と、前項第一号及び第一号に掲げる別表の項中「十分の十」とあるのは「十分の九・五」と、前項第二号から第六号まで、第八号及び第九号に掲げる別表の項中「十分の十」とあるのは「十分の九(國の行う事業にあつては、十分の九・五)」と、前項第七号及び第十

号に掲げる別表の項中「十分の十」とあるのは「十分の九」と、第二号に掲げる別表の項中「十分の九」とあるのは「十分の八・五」とする。

一 別表農業試験研究施設の項に掲げる事業

二 別表義務教育施設等の項に掲げる事業

附則第七条中「附則第二項」の下に「及び第三項」を加える。

(豪雪地帶対策特別措置法の一部改正)

附則第八条中「昭和六十一年度」の下に「から昭和六十三年度までの間」を加える。

(琵琶湖総合開発特別措置法の一部改正)

附則第六条の前の見出し中「昭和六十一年度」の下に「から昭和六十三年度まで」を加える。

(琵琶湖総合開発特別措置法の一部改正)

附則第六条の前の見出し中「昭和六十一年度」の下に「から昭和六十三年度まで」を加える。

(水源地域対策特別措置法の一部改正)

附則第六条の前の見出し中「昭和六十一年度」の下に「から昭和六十三年度まで」を加える。

(水源地域対策特別措置法の一部改正)

附則第六条の前の見出し中「昭和六十一年度」の下に「から昭和六十三年度まで」を加える。

(琵琶湖総合開発特別措置法の一部改正)

附則第六条の前の見出し中「昭和六十一年度」の下に「から昭和六十三年度まで」を加える。

(水源地域対策特別措置法の一部改正)

附則第六条の前の見出し中「昭和六十一年度」の下に「から昭和六十三年度まで」を加える。

2 第五条第一項に規定する経費のうち前項各号に掲げる事業及び次に掲げる事業に係るも

「昭和六十一年度」の下に「から昭和六十三年度までの間」を加え、同項を附則第九項とする。

附則第七項第一号中「附則第六項」の下に「及び第七項」を加え、同項第二号中「第四十九条」の下に「及び第五十条」を加え、同項第四号中「附則第五条」の下に「及び第六条」を加え、同項第二号中「附則第二項」を加え、同項第六号及び第七号中「附則第二項」の下に「及び第五项」を加え、同項第六号中「附則第二項」の下に「及び第五项」を加え、同項第七号中「附則第二項」の下に「及び第五项」を加え、同項第八号中「附則第五条」の下に「及び第六条」を加え、同項第七号の次に「及び第六项」を加える。

附則第四項中「前項」を「附則第三項及び第四

項」と、「第一号及び第四号に掲げるものについて

は、昭和六十一年度を「第一号に掲げるものについ

ては、昭和六十一年度及び昭和六十二年度から昭和六十三年度までの各年度の特例に係る部分

に、第四号に掲げるものについては昭和六十一年度並びに昭和六十一年度及び昭和六十二年度に改め、同項第一号及び第三号中「附則第八項」の下に「及び第九項」を加え、同項第五号中「附則第三項」の下に「及び第四項」を加え、同項第六号中「第四十九条」の下に「及び第五十条」を加え、同項第十三号中「附則第二項」の下に「及び第三項」を加え、同項第十四号中「附則第六条」の下に「及び第七条」を加え、同号を同項第十五号とし、同項第十三号中「附則第二項」の下に「及び第三項」を加え、同号を同項第十四号とし、同項第十二号中「附則第二項」の下に「及び第三項」を加え、同号を同項第十一号中「附則第二項」の下に「及び第三項」を加え、同号を同項第十二号とし、同項第十号中「附則第三項」の下に「及び第四項」を加え、同号を同項第十一号とし、同項第九号中「附則第四項」の下に「及び第五項」を加え、同号を同項第十号とし、同項第八号中「附則第五条」の下に「及び第六条」を加え、同号を同項第九号とし、同項第七号の次に「及び第六项」を加える。

附則第三項の前の見出し中「昭和六十一年度」の下に「から昭和六十三年度までの間」を加え、同項中「同年度」の下に「から昭和六十三年度までの各年度」を加える。

附則第三項の前の見出し中「昭和六十一年度」の下に「から昭和六十三年度まで」を加え、同項中「同年度」の下に「から昭和六十三年度までの各年度」を加える。

たが、その詳細は会議録によって御承知願いたいと存じます。

四月二十六日をもつて質疑を終局し、討論に入りましたところ、日本社会党を代表して鶴山委員が反対、自由民主党・自由国民会議を代表して倉田委員が賛成、公明党・国民会議を代表して中野委員が反対、日本共産党を代表して吉川委員が反対、民社党・国民連合を代表して井上委員が反対の旨、それぞれ意見を述べられました。

討論を終局し、採決の結果、本法律案は賛成多数で原案どおり可決すべきものと決定いたしました。

なお、本法律案に対し、自由民主党・自由国民会議、日本社会党、公明党・国民会議、民社党・国民連合及び二院クラブ・革新共闘の各派共同提案による附帯決議案が提出され、多数をもつて当委員会の決議として決定いたしました。

以上、御報告申し上げます。(拍手)

○謹長(木村陸男君) 本案に対し、討論の通告がござります。発言を許します。鶴谷照美君。

〔鶴谷照美君登壇、拍手〕

○鶴谷照美君 私は、日本社会党を代表して、たゞいま議題となりました国の補助金等の臨時特例等に関する法律案に対し、反対の討論を行います。

今日、我が国をめぐる諸情勢は極めて厳しい状況にあります。増大を続ける我が国の貿易黒字へ

の批判は一向に鳴りやまず、G5以降もたらされた急激かつ行き過ぎの円高によって、国内経済は

甚大な悪影響をこうむりつつあります。こうした状況にあって、適切な市場開放策をとり、大幅な所得税減税や公共事業の追加によって内需拡大を図ることが緊急不可欠であることは、もはや論をまたないのであります。政府は四月八日に総合経済対策を決定しましたが、公共事業の削減によると景気浮揚効果は極めて乏しく、補正予算での公事業の追加が行われない限り、年度後半の景気は急速してしまおそれさえ出てきています。

また、電力、ガス料金の引き下げを初めとする円高差益の還元についても、極めて限定的なものであり、この程度の差益還元では国民は到底納得しないであります。加えて、百六十円台に突入した最近の円相場の急騰は異常とも言うべきもので、協調介入を欧米に拒否されるなど、総理が主張するところの一連の政策協調策は失敗ではなかつたかと指摘せざるを得ないのであります。私は、この際政府、日銀が適正水準での円相場の安定を図ることを強く求め、どこまで上昇するかもしれない円高に対しても、国民が抱いている大きな不安を早急に解消することを要求するものであります。

他方、総理は危険きわまりないSDI構想にいちはく理解を示し、最近では研究参加の方針すらだいま議題となりました国の補助金等の臨時特例等に関する法律案に対し、反対の討論を行います。

昭和六十年五月七日 参議院会議録第十四号 国の補助金等の臨時特例等に関する法律案

費の対GNP一%枠を実質的に形骸化させている点は断じて容認できません。限界なき軍拡と財界主導による臨調答申に名をかりた弱者切り捨ての政策を推し進めようとする政府に対し、議会制民主主義の立場から強く警告し、以下、本法律案に反対する具体的な理由を申し上げます。

反対理由の第一は、本法律案を提出するに至った経緯を見れば明らかなどおり、中曾根内閣が議会無視、反民主主義的な政治手法を相も変わらずとり続けていること 것입니다。

政府は、補助金問題検討会の報告を最大限尊重するとしている一方で、検討会の議事録等内容の公表はこれを拒否し、しかもメンバーに加わっている地方自治体関係者の意見に耳を傾けようともせず、あまつさえ総理の諮問機関でもある地方制度調査会の答申を無視する等々、御都合主義で独善的なやり方は断じて許されないのであります。

反対理由の第三は、国と地方の役割分担、財源配分等をおろそかにしたまま、国の一方的な財政事情によって地方への負担転嫁を行っていることに対するものであります。

この際既に役割の終わつた補助金等の整理を優先すべきであるとの地方の主張を無視し、現在の補助金を整理ではなく存続せしめることによって中央の影響力を温存しようとするこそくな手段は、地方の自主性を踏みにじるもので、中央政府の許しがたいエゴと断ぜざるを得ません。国と地方との役割分担の見直しを意図的におくらせ、補助率の引き下げを先行していくやり方は本末転倒であります。ただ単に、國の一方的な財政事情を口実に地方財政富裕論をまき散らし、地方への負担転嫁を強化させることは、憲法の地方自治の精神にもとるもので、地方財政法に抵触する不当なものであります。

会において、また本院においては補助金等に関する特別委員会においてわざわざ附帯決議をつけ、六十年度限りの暫定的措置でありますことに強く念を押し、政府に對し注文をつけてきたところであります。その意味するところは、六十年度限りでもとの補助率に戻るということであり、それが地方との約束でもあつたはずであります。こうした経緯を十分に承知しながら、補助率引き下げの対象を拡大し、しかも質疑を通じ明らかなどおり、明確な根拠なしの三年間の暫定措置という提案をしていることは到底容認できないのであります。

反対理由の第二は、憲法第二十五条が規定するナショナルミニマムの保障を踏みにじるもので、生活保護法に違反する暴挙であります。

反対理由の第二は、六十年度限りといふ昨年度の提案が三年間延長という形で再び提出され、国民に対する重大な公約違反を犯していることである。ただ単に、國の一方的な財政事情を口実に地方財政富裕論をまき散らし、地方への負担転嫁を強化させることは、憲法の地方自治の精神にもとるもので、地方財政法に抵触する不

一兆一千七百億円にも達する六十一年度の地方財政への影響額に対しては財政上の措置を講じたと言つておりますが、その実態は、たゞ消費税の引き上げ二千四百億円の大衆増税を、税調もろかげないというルール違反を犯してさえ抜き打ち的に断行し、一方的な負担を国民に押しつけようとしているのであります。また、建設地方債の増発九千三百億円については、地方財政の危機に一層拍車をかける以外の何物でもありません。

地方財政の状況は、六十一年度末で五十八兆八千億円にも達する巨額の借入金残高を抱え、三千三百と言われる地方団体のうち、公債費負担率が二〇%を超える団体が四分の一以上にも膨れ上がりしている厳しい現状をどう理解しているのか疑問なのであります。しかも、補助率引き下げの影響は地方団体の予算編成にも大きなひずみをもたらしており、各種手数料、公共料金の引き上げやらしておき、調整資金の取り崩しを余儀なくされているのが現実なのであります。政府は、地方財政の運営には支障はない、万全の財政的措置を講じたとしておりますが、このような脆弁を弄することは断じて許されないのであります。

を踏まえ、その上で六十一年度の予算編成を行ふことが常道であつたはずではないでしょうか。現に五十六年度の行革特例法案の審査に際しては、予算編成の臨時国会において法案審査が行われ、法案の賛否は別といたしましても、その結果に基づいて五十七年度の予算編成が行われた経緯があります。しかも昨年度、補助金等に関する特別委員会においては、「制度施策の根幹にかかわり、かつ予算執行に関連する法案については、参議院の審議が制約を受けることのないよう国会提出の時期等の問題点に留意すること。」の附帯決議を行い、政府の猛省を促しているのです。

しかし、政府は、補助金問題検討会の結論を予算編成直前まで引き延ばし、本法律案を国会に提出したのは予算編成後の本年一月二十四日であり、本院に送付されたのは既に新年度へずれ込んだ四月十七日なのです。しかも一方的に財政負担を転嫁しておきながら、地方の弱みにつけ込んで法案の早期成立を強要するという政府の態度は、さきの附帯決議や同様趣旨の問題点を政府に警告した委員長見解に背くものであり、本院の審議権を無視した議会制民主主義に対する重大な挑戦であります。

反対理由の第五は、厚生年金等特別会計等への国庫負担の繰り延べ措置が行われるなど、政府が財政の帳じり合わせに終始し、財政再建を後退させていることがあります。

五十七年度から六十一年度までの厚生年金国庫負担繰り延べ額は運用収入分を含めて一兆四千億円余にも達し、厚生年金以外においても国民年金平准化措置、政管健保への国庫負担繰り延べ策など、後年度への負担先送り策が目立ち過ぎるのですがあります。本来予算に計上しなければならない好費を先送りすることは、いわば隠れた財政赤字を増大させるもので、財政再建を大きく後退させます以外の何物でもありません。しかも、厚生年金の国庫負担繰り延べ分の返済計画を示せとの指摘に対しても、これも拒否し、一般会計が特例公債依然として、これも拒否し、一般会計が特例公債依然存体質から脱却した後において、できる限り速やかに繰り戻しを行うとの答弁に終始していることは到底容認できるものではありません。

○議長(木村睦男君) これより採決をいたしました。
○議長(木村睦男君) これにて討論は終局いたしました。

○議長(木村睦男君) 本案に賛成の諸君の起立を求めます。

〔賛成者起立〕

○議長(木村睦男君) 過半数と認めます。
よって、本案は可決されました。

○議長(木村睦男君) この際、國家公務員等の任命に関する件についてお諮りいたします。

内閣から、科学技術会議議員に岡本道雄君、山下勇君を、
公害等調整委員会委員に小玉正任君、綿貫芳源君、和田善一君を、
社会保険審査会委員に岡田達雄君を、
漁港審議会委員に佐々木隆人君、鈴島泰祐君、柴田章君、吹田安兵衛君、田代清英君、宮原九一君、矢野照重君、矢野辨介君、横山信立君を、
日本放送協会経営委員会委員に浅尾宏君、磯田一郎君、岩村精一洋君、熊平肇君、富谷晴一君を任命することについて、本院の同意を求めてまいりました。

まず、科学技術会議議員の任命について採決をいたします。

昭和六十一年五月一日

内閣總理大臣 中曾根康弘

参議院議長 木村 隆男殿

参議院議員飯田忠雄君提出条例による科刑の違憲性に関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

参議院議員飯田忠雄君提出条例による科刑の違憲性に関する質問に対する答弁書
地方自治法(昭和二十二年法律第六十七号)第十
四条第五項の規定が憲法第三十一条に抵触しないことは、昭和三十七年五月三十日の最高裁判所大
法廷判決の示すとおりである。

昭和六十一年五月一日

内閣總理大臣 中曾根康弘

参議院議長 木村 隆男殿
右の質問主意書を国会法第七十四条によつて提出する。
昭和六十一年四月二十三日

参議院議長 木村 隆男殿
主意書
衆議院の解散をめぐる答弁書に関する質問

参議院議長 木村 隆男殿
○四〇四第三〇号)によれば、衆議院の解散は、天皇の國事に關する行為として行われるものとしてい
る。

るが、昭和六十一年四月十五日付答弁書(内閣參
質一〇四第三〇号)によれば、衆議院の解散は、「國政に關するものであることは疑いのないところ」とする。両答弁書から判断するときは、内閣答弁書の所論は、「衆議院の解散は、國政に關するものであるが、天皇の國事に關する行為として定している」ということになるが、もしそのよう
に解しているならば、憲法第七条第三号は、擬制の規定であると解していると思われる。内閣の見
解をこのように受け取つていいのかどうか、明確な答弁を求める。

右質問する。

参議院議員飯田忠雄君提出衆議院の解散を
めぐる答弁書に関する質問に対する答弁書
御質問の「擬制の規定」の意味は明らかでない
が、衆議院の解散に関する内閣の見解は、質問第
二八号から質問第三三号まで、質問第三五号及び
質問第三六号に対する各答弁書において述べたと
おりである。

第十号中正誤

云々	段行	正誤
三九	三三	法律
定たつて		法律案
當たつて		正

昭和六十一年五月七日 參議院會議錄第十四号

明治二十五年三月三十日
三種郵便物認可日

發行所
東京都港區虎ノ門二十一番四号
大藏省印刷局
電話 東京 五二〇一(大代) 甲 105
一定価一円