

加工に、「又は取得」を「若しくは取得又は新たな製造若しくは加工の技術の研究開発若しくは利用(これらのために施設を改良し造成し若しくは取得し若しくは特別に費用を支出して行うもの又はこれらの利用に関する権利を取得するものに限る。)」に、「の地域特性」を「又は利用状況の地域特性」に改め、第三項中「供給事情」の下に「及び水産加工品の貿易事情」を加える。

附則第二項中「昭和六十三年三月三十一日」を「昭和六十八年三月三十一日」に改める。

附 則

1 この法律は、公布の日から施行する。

2 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

○岡部三郎君登壇、拍手

本法律案は、最近における外國政府による漁業水域の管理の強化等に伴う原材料の供給事情及び水産加工品の貿易事情の変化にかんがみ、現行法の有効期限を昭和六十七年度末まで五年間延長する等の措置を講じようとするものであります。

委員会におきましては、本法改正の基本的な考え方、改正後の水産加工施設資金制度の内容、水産加工施設資金制度が果たしてきた役割、本法を限時立法とする理由、水産加工業を振興するための施策、近海資源の生産の見通し、近海資源を用いた新技术・新製品の開発、新製品の消費を定着、拡大するための施策等について質疑が行われ

「加工」に、「又は取得」を「若しくは取得又は新たな水産加工品若しくは水産加工品の新たな製造若しくは加工の技術の研究開発若しくは利用(これらのために施設を改良し造成し若しくは取得し若しくは特別に費用を支出して行うもの又はこれらの利用に関する権利を取得するものに限る。)」に、「の地域特性」を「又は利用状況の地域特性」に改め、第三項中「供給事情」の下に「及び水産加工品の貿易事情」を加える。

附則第二項中「昭和六十三年三月三十一日」を「昭和六十八年三月三十一日」に改める。

<p>○議長(藤田正明君) これより採決をいたしました。</p> <p>本案に賛成の諸君の起立を求めます。</p> <p>〔賛成者起立〕</p> <p>○議長(藤田正明君) 総員起立と認めます。</p> <p>よつて、本案は全会一致をもつて可決されました。</p> <p>本日はこれにて散会いたします。</p> <p>午後二時四十四分散会</p>	<p>質疑終局の後、別に討論もなく、採決の結果、本法律案は全会一致をもつて原案どおり可決すべきものと決定いたしました。</p> <p>なお、本法律案に対し、四項目にわたる附帯決議を行いました。</p> <p>以上、御報告いたします。(拍手)</p>																								
<p>出席者は左のとおり。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding-bottom: 5px;">議 員</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 5px;">及川 順郎君</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 5px;">片上 公人君</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 5px;">藤田 正明君</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center; padding-bottom: 5px;">副議長</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 5px;">勝木 健司君</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 5px;">平野 清君</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 5px;">瀬谷 英行君</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">刈田 貞子君</td> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">橋本孝一郎君</td> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">猪熊 重二君</td> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">木本平八郎君</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">中野 鉄造君</td> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">青木 茂君</td> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">鶴岡 洋君</td> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">小西 博行君</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">馬場 映子君</td> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">拔山 中野 明君</td> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">矢原 秀男君</td> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">松岡満壽男君</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">富君 広中和歌子君</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	議 員	及川 順郎君	片上 公人君	藤田 正明君	副議長	勝木 健司君	平野 清君	瀬谷 英行君	刈田 貞子君	橋本孝一郎君	猪熊 重二君	木本平八郎君	中野 鉄造君	青木 茂君	鶴岡 洋君	小西 博行君	馬場 映子君	拔山 中野 明君	矢原 秀男君	松岡満壽男君	富君 広中和歌子君				
議 員	及川 順郎君	片上 公人君	藤田 正明君																						
副議長	勝木 健司君	平野 清君	瀬谷 英行君																						
刈田 貞子君	橋本孝一郎君	猪熊 重二君	木本平八郎君																						
中野 鉄造君	青木 茂君	鶴岡 洋君	小西 博行君																						
馬場 映子君	拔山 中野 明君	矢原 秀男君	松岡満壽男君																						
富君 広中和歌子君																									

植木	高桑	和田	林	山田
光教君	栄松君	教美君	健太郎君	勇君
峯山	栗林	卓司君	昭範君	
三治	下条進一郎君	重信君		
塙出	啓典君			
多田	省吾君	伏見	青島	
田渕	幸男君	康治君	幸男君	
下村	泰君	佐藤謙一郎君	佐藤謙一郎君	
山田	耕三郎君	本村	和喜君	
宮島	滉君	吉川	芳男君	
佐藤謙一郎君	泰君	添田増太郎君	曾根田郁夫君	
田代由紀男君	方榮君	工藤万砂美君	工藤万砂美君	
高平	公友君	大浜	吉川	
増岡	康治君	大浜	芳男君	
伊江	朝雄君	井上	吉川	
沢田	一精君	井上	吉川	
長谷川	信君	孝君	芳男君	
熊谷太三郎君				

服部	長田	楳木	倉田	長田	裕二君	安司君
又三君	宮崎	杉元	恒雄君	秀樹君	寛之君	
	福田	永野	寺内	弘子君	幸弘君	
	上杉	茂門君		光弘君	和彦君	
	柳川	宮澤	藤井	孝男君	覺治君	
				弘君		
	仲川	水谷	柳川	幸男君		
	岩崎	坂野	松尾	孝男君		
	山東	斎藤	官平君	重信君		
	初村	米三郎君		純三君		
	一郎君					
	山内					
	藤野					
	秋山					
	一井					
	高橋					
	鈴木					
	貞敏君					
	河本					
	嘉久藏君					
	宇都宮					
	宮德馬君					
	哲男君					

石本	鈴木	岡野	省吾君	茂君
佐藤栄佐久君	裕君			
松浦	孝治君			
野沢	太三君			
永田	良雄君			
青木	幹雄君			
小野	清子君			
吉村	真事君			
大城	眞順君			
杉山	令華君			
向山	一人君			
出口	廣光君			
谷川	寛三君			
前田	敏男君			
板垣	正君			
山本	富雄君			
真鍋	輝君			
土屋	義彦君			
西村	尚治君			
宮田	徳太郎君			
吉川	博君			
野末	陳平君			
中曾根弘文君				
古賀雷四郎君				
久世	英夫君			
田辺	哲夫君			
斎藤	公堯君			
文夫君				

下稻葉耕吉君	山本 正和君
久保田真苗君	森山 真弓君
小島 静馬君	本岡 昭次君
松浦 功君	柏谷 照美君
名尾 良孝君	赤桐 操君
小川 仁一君	市川 正一君
大木 浩君	吉岡 吉典君
梶原 清君	野田 哲君
関口 恵造君	同日内閣から予備審査のため次の議案が送付され
高杉 勉忠君	た。よつて議長は即日これを社会労働委員会に付
岡田 邦宏君	青木 薦次君
川原新次郎君	託した。
田沢 智治君	鈴木 和美君
大鷹 淑子君	小笠原貞子君
大島 友治君	上田耕一郎君
福間 道君	山中 郁子君
林 悠紀夫君	吉岡 英勝君
中村 太郎君	吉井 英勝君
原 文兵衛君	吉岡 吉典君
斎藤 十朗君	吉井 英勝君
小山 一平君	吉井 英勝君
田渕 黙二君	吉井 英勝君
吉川 春子君	吉井 英勝君
渡辺 四郎君	吉井 英勝君
山口 哲夫君	吉井 英勝君
佐藤 昭夫君	吉井 英勝君
糸久八重子君	吉井 英勝君
菅野 久光君	吉井 英勝君
諫山 博君	吉井 英勝君
大森 雄文君	吉井 英勝君
穂山 篤君	吉井 英勝君
久保 宜君	吉井 英勝君
丸谷 金保君	吉井 英勝君
矢田部 理君	吉井 英勝君

志苦 久保 丸谷	正吾君	大木 神谷信之助君	正吾君	大木 神谷信之助君	正吾君	吉岡 吉典君	議院運営委員会
裕君	宣君	穂山 篤君	昭君	大森 雄文君	博君	吉井 英勝君	理事 橋本孝一郎君 (橋本孝一郎君の補欠)
同日委員会において選任した理事は次のとおりである。	同日委員会において選任した理事は次のとおりである。	議院運営委員	議院運営委員	決算委員	議長の報告事項	予算委員	外務委員
木宮 和彦君	増岡 康治君	高桑 栄松君	木宮 和彦君	増岡 康治君	去る二十三日議長において、次のとおり常任委員の辞任を許可し、その補欠を指名した。	吉岡 吉典君	吉井 英勝君
関 嘉彦君	嘉彦君	広中和歌子君	和田 教美君	吉井 康治君	一部を改正する法律案(閣法第七〇号)	吉井 英勝君	吉井 英勝君
平野 清君	勝木 健司君	内藤 功君	吉井 敬義君	吉井 康治君	戦傷病者戦没者遺族等援護法及び戦没者の父母等に対する特別給付金支給法の一部を改正する法律案(閣法第七一号)	吉井 英勝君	吉井 英勝君
青木 茂君	勝木 健司君	吉井 功君	吉井 敬義君	吉井 康治君	同日議長は、衆議院送付の次の内閣提出案を大蔵委員会に付託した。	吉井 英勝君	吉井 英勝君

同日議長は、内閣から予備審査のため送付された	議長の報告事項	予算委員	外務委員
次の議案を地方行政委員会に付託した。	議長の報告事項	予算委員	外務委員
地方税法及び国有資産等所在市町村交付金法の一部を改正する法律案(閣法第二四号)	議長の報告事項	予算委員	外務委員
地方交付税法の一部を改正する法律案(閣法第三四号)	議長の報告事項	予算委員	外務委員
同日次の質問主意書を内閣に転送した。	議長の報告事項	予算委員	外務委員
日米共同演習のために日米間で調印した協定に関する質問主意書(志苦裕君提出)	議長の報告事項	予算委員	外務委員
同日本院は、人事官に内海倫君を任命することに同意した旨内閣に通知した。	議長の報告事項	予算委員	外務委員
同日本院は、原子力委員会委員に斎藤成文君を任命することに同意した旨内閣に通知した。	議長の報告事項	予算委員	外務委員
同日本院は、宇宙開発委員会委員に中江要介君を任命することに同意した旨内閣に通知した。	議長の報告事項	予算委員	外務委員
君を任命することに同意した旨内閣に通知した。	議長の報告事項	予算委員	外務委員

同日本院は、原子力委員会委員に斎藤成文君を任命することに同意した旨内閣に通知した。	議長の報告事項	予算委員	外務委員
同日本院は、日本銀行政策委員会委員に小尾知愛君を任命することに同意した旨内閣に通知した。	議長の報告事項	予算委員	外務委員
科学技術特別委員	議院運営委員	決算委員	外務委員
災害対策特別委員	議院運営委員	決算委員	外務委員
神谷信之助君	佐藤 昭夫君	吉井 英勝君	吉井 英勝君
佐藤 昭夫君	吉井 英勝君	吉井 英勝君	吉井 英勝君

昭和六十三年三月三十日 参議院会議録第八号

一一一

二 ガソリンエンジンには嚴重な排ガス規制が実施されているのに対し、ディーゼルエンジンの排ガスが見逃されているのは片手落ちではないか。

ディーゼルエンジンのメーカーや利用者側の論理としてはエンジン構造や技術的な問題を揚言するだらうが、一般の人々にとつては排ガスの有害性は両エンジンとも同じである。もしディーゼルエンジンがガソリンエンジン並の排ガス規制値をクリヤーできないなら、ディーゼルエンジンの使用を禁止し、ガソリンエンジンで代替させるべきではないか。

三 ディーゼルエンジン燃料の軽油引取税を引き上げ、少なくともガソリンと同価格にして、ガソリンエンジンへの転換を促進すべきであると考えるが、政府の見解はどうか。

四 ディーゼルエンジンには『低速・ハイトルク』などガソリンエンジンでは得られない特徴が存在するが、逆にこういう特徴のためにディーゼル燃料費が高くなつても十分対抗できるはずである。

そもそもディーゼル燃料(軽油)を割安に設定しているのは、生産者サイドのメリット(石油分溜生成品の処分、あるいはディーゼルエンジン使用による燃費効率などの生産性)によるものであり、消費者サイドの都合ではないと考えるが、政府の見解を伺いたい。

五 仮に牽強付会的に燃費や生産性がよくなることは、消費者にとってもメリットがあるとする論理が持ち出されるにしても、昨今の日本は世界第一の経済大国になり、これ以上生産性を追求することはかえつて他国に悪影響を及ぼすと

懸念されている状況ゆえ、むしろチャンスを見つけて生産中心主義から脱皮すべきではないか。

六 更にこれに関連して、日本は人口密度が高いこともあり、健康にわざわざでも懸念のある方法で経済性を追求することは厳に慎むべきである。その観点からも杉の花粉症にD.E.P.が関係している疑いが指摘されている以上、とりあえずはディーゼルエンジンの使用を制限して、シロの結論が出た場合にディーゼルエンジンの使用自由化を再開すべきではないか。

それとも政府は今後とも生産者(輸入も含む)サイドの利益と都合を優先させる所存か。具体的な見解と今後の対応策を示されたい。

右質問する。

昭和六十三年三月二十五日

内閣総理大臣 竹下 登

参議院議員木本平八郎君提出杉の花粉症対策と

してのディーゼルエンジンの使用制限に関する質問に対する答弁書

昭和六十三年三月二十五日

内閣総理大臣 竹下 登

参議院議員木本平八郎君提出杉の花粉症対策と

してのディーゼルエンジンの使用制限に関する質問に対する答弁書

一について

ディーゼル自動車から排出される粒子状物質については、低減を図るべきであると考えております。現在、中央公害対策審議会において昭和六十四年度中の答申を目指して検討を行つてゐるところである。

ころである。

二について
ディーゼル自動車に係る排出ガス規制について

では、逐次規制強化を実施してきたところであ

り、さらに、昭和六十一年七月の中央公害対策審議会中間答申に基づき、本年から昭和六十五年にかけて窒素酸化物の規制強化を図ることと

している。

なお、同審議会においてディーゼル自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の低減等について、昭和六十四年度中の答申を目指して引き続き検討を行つてゐるところである。

三について
軽油引取税の税率の引上げについて、ディーゼルエンジンからガソリンエンジンへの転換を促進することについては、地方道路特定財源としての本税の性格等から適当でないと考える。

四について
軽油等の石油製品価格は、需給関係等による市場メカニズムにより形成されている。

五について
政府としては、国際協調と並んで、生産性の向上による生活水準の向上も重要であると考える。

六について
政府としては、国民の健康を守ることは最重要課題の一つであると考えているが、国民生活上、経済性や効率性を追求することも重要なことであると考える。

七について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

八について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

九について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十一について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十二について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十三について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十四について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十五について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十六について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十七について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十八について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

に検討を行つてゐるといふのである。

一について
ディーゼル自動車に係る排出ガス規制について

では、逐次規制強化を実施してきたところであ

り、さらに、昭和六十一年七月の中央公害対策審議会中間答申に基づき、本年から昭和六十五年にかけて窒素酸化物の規制強化を図ることと

している。

なお、同審議会においてディーゼル自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の低減等について、昭和六十四年度中の答申を目指して引き続き検討を行つてゐるところである。

三について
軽油引取税の税率の引上げについて、ディーゼルエンジンからガソリンエンジンへの転換を促進することについては、地方道路特定財源としての本税の性格等から適当でないと考える。

四について
軽油等の石油製品価格は、需給関係等による市場メカニズムにより形成されている。

五について
政府としては、国際協調と並んで、生産性の向上による生活水準の向上も重要であると考える。

六について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

七について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

八について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

九について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十一について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十二について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十三について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十四について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十五について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十六について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十七について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

十八について
政府としては、国民の健康を守ることは最も重要なことであると想定する。

そこで、このヘイズ司令官が述べて いる「協定（以下、「アグリーメント」という。）」について、次のとおり質問する。

一 アグリーメントの英語及び日本語の標題はそれぞれ何か。

二 署名年月日はいつか。

三 日米の署名者はそれぞれ誰か。

四 発効年月日はいつか。

五 有効期限はいつまでか。

六 アグリーメントの秘区分は何か。

七 アグリーメントの内容を明らかにされたい。

八 署名者に署名の権限を与えて いる法的根拠は何か。

九 日米共同演習または共同訓練に関係して日米間で調印したアグリーメントが他にもあるか。

あればそれについて、右の一八の内容を明らかにされたい。

右質問する。

昭和六十三年三月二十九日

内閣總理大臣 竹下 登
参議院議長 藤田 正明殿

参議院議員志苦裕君提出日米共同演習のために日米間で調印した協定に関する質問に対し、別紙答弁書を送付する。

参議院議員志苦裕君提出日米共同演習のため日米間で調印した協定に関する質問に対する答弁書
一から八までについて
御指摘の事項に関し協定といったものは存在しない。

なお、昭和五十六年当時、統合幕僚會議事務局と在日米軍司令部を中心に、共同訓練の進め方等についての研究がまとめられたことはある。これは、防衛庁設置法（昭和二十九年法律第百六十四号）第六条第十二号に基づく日米共同訓練の計画的な実施のための研究であつて、何ら法的拘束力を持つものではなく、共同訓練の計画、実施に当たつての参考資料の一つといつた性格のものである。この研究成果については、事柄の性質上、その内容について申し上げることは差し控えたい。

九について

御指摘の事項に関し協定といったものは存在しない。

なお、日米共同訓練の実施に関する研究・調整は、適宜実施している。

明治二十九年三月三十日
第三種郵便物販賣可日

昭和六十二年三月三十日 参議院会議録第八号

発行所
〒 105
東京都港区虎ノ門二丁目二番四号
大藏省
電官報誌課
印刷局
ケイヤルイン
ヨセラル
一定価
一〇円部