

官報

号外 平成元年十二月十四日

○第一百六回 衆議院会議録 第十四号

平成元年十二月十四日(木曜日)

平成元年十二月十四日

午後一時 本会議

○本日の会議に付した案件

貨物自動車運送事業法案(第百十四回国会、内閣提出)(参議院回付)

土地基本法案(第百十四回国会、内閣提出)(参議院回付)

「いわ獸処理場等に関する法律の一部を改正する法律案(参議院提出)

○議長(田村元君) これより会議を開きます。

○議長(田村元君) お詫びいたします。

参議院から、第百十四回国会、内閣提出、貨物自動車運送事業法案及び土地基本法案が回付されております。この際、右両回付案を順次議題とするに御異議ありませんか。

〔異議なし」と呼ぶ者あり〕

○議長(田村元君) 御異議なしと認めます。

○議長(田村元君) 貨物自動車運送事業法案(第百十四回国会、内閣提出)(参議院回付)

○議長(田村元君) まず、貨物自動車運送事業法案の参議院回付案を議題といたします。

○議長(田村元君) 貨物自動車運送事業法案の参議院回付案(本号末尾に掲載)

○議長(田村元君) 採決いたしました。

本來の参議院の修正に同意するに御異議ありますか。

○議長(田村元君) 御異議なしと認めます。よって、参議院の修正に同意するに決しました。

○議長(田村元君) 土地基本法案(第百十四回国会、内閣提出)(参議院回付)

○議長(田村元君) 次に、土地基本法案の参議院回付案を議題といたします。

土地基本法案の参議院回付案
〔本号末尾に掲載〕

○議長(田村元君) 採決いたします。
本案の参議院の修正に同意の諸君の起立を求めます。

○議長(田村元君) 起立多数。よって、参議院の修正に同意するに決しました。

〔賛成者起立〕

○議長(田村元君) 参議院上程に関する緊急動議を提出いたします。

参議院提出、「いわ獸処理場等に関する法律の一部を改正する法律案」を議題とし、委員長の報告を求め、その審議を進められることを望みます。

○議長(田村元君) 金子原二郎君の動議に御異議ありませんか。

〔異議なし」と呼ぶ者あり〕

○議長(田村元君) 御異議なしと認めます。

○議長(田村元君) 「いわ獸処理場等に関する法律の一部を改正する法律案(参議院提出)

○議長(田村元君) 「いわ獸処理場等に関する法律の一部を改正する法律案」を議題といたします。

委員長の報告を求めます。社会労働委員会理事

栗山明君。

「いわ獸処理場等に関する法律の一部を改正する法律案(参議院提出)

○議長(田村元君) 「いわ獸処理場等に関する法律の一部を改正する法律案」を議題といたします。

委員長の報告を求めます。社会労働委員会理事

栗山明君。

出席国務大臣

厚生大臣 戸井田三郎君
運輸大臣 江藤 隆美君
国務大臣 石井 一君

理場等に関する法律の一部を改正する法律案について、社会労働委員会における審査の経過及び結果を御報告申し上げます。

本案は、「いわ獸処理場等の用語が現在の実情に即してないことにかんがみ、法律の題名を「化製場等に関する法律」に改めるとともに、「いわ獸処理場」という用語を用いないこととし、「いわ獸取扱場」という用語を「死亡獸畜取扱場」に改めることであります。

本案は、十二月八日参議院から送付され、同日付託となり、本日参議院社会労働委員長から提案理由の説明を聴取り、採決の結果、全会一致をもって原案のとおり可決すべきものと議決した次第であります。

以上、御報告申し上げます。(拍手)

○議長(田村元君) 採決いたします。
本案は委員長報告のとおり決するに御異議ありませんか。

○議長(田村元君) 御異議なしと認めます。よって、本案は委員長報告のとおり可決いたしました。

○議長(田村元君) 本日は、これにて散会いたしました。

午後一時六分散会

○朗読を省略した議長の報告

(議決通知)

一、去る十二日、本院は、次の件を議決した旨内閣に通知した。

昭和六十一年度一般会計歳入歳出決算

昭和六十一年度国税収納金整理資金受払計算書

昭和六十一年度政府関係機関決算書

一、去る十二日、本院は、次の件を是認した旨内閣に通知した。

昭和六十一年度国有財産増減及び現在額総計算書

昭和六十一年度国有財産無償貸付状況総計算書

(通知書受領)

一、昨十三日、参議院議長から、次の法律の公布を奏上した旨の通知書を受領した。

貨物運送取扱事業法

公職選挙法の一部を改正する法律

國土利用計画法の一部を改正する法律

(報告書受領)

一、去る十二日、内閣から次の報告書を受領した。

広島平和記念都市建設事業進捗状況報告書

長崎国際文化都市建設事業進捗状況報告書

旧軍港市転換事業進捗状況報告書

別府国際観光温泉文化都市建設事業進捗状況報告書

熱海国際観光温泉文化都市建設事業進捗状況報告書

横浜国際港都建設事業進捗状況報告書

神戸国際港都建設事業進捗状況報告書

奈良国際文化観光都市建設事業進捗状況報告書

京都国際文化観光都市建設事業進捗状況報告書

松江国際文化観光都市建設事業進捗状況報告書

芦屋国際文化住宅都市建設事業進捗状況報告書

松山国際観光温泉文化都市建設事業進捗状況報告書

告書

報告書

米市場の開放阻止並びにその他の農産物市場の開放阻止に関する質問主意書

右の質問主意書を提出する。

平成元年十一月二十日

提出者 滝沢 幸助

衆議院議長 田村 元殿

米市場の開放阻止並びにその他の農産物市場の開放阻止に関する質問主意書

標題の件に關し、以下質問する。

記

四年間にわたるウルグアイ・ラウンドは来年十

二月末に交渉期限が迫り、農業交渉は最終決着をめざして最大の山場を迎えてある。

米国は全ての輸入制限を關税化し、十年間で廃止、米国のウエーバー条項による輸入制限やECの可変課徴金、ガット十一条二項の(C)、自由化例外規定などの廃止や國家貿易の規律の強化などを内容とする提案をしてゐるが、このような提案は、各國の農業政策を一律的に削減しようとするものであり、各國の自然條件の違ひ、農業の果してゐる多様な役割、社會的・政治的な情勢の違ひを全く無視したものであり、極めて非現実的で、到底受け入れられるものではない。萬一、このような提案が通るならば、穀物の自給率が30%にも低下してゐるわが國にとっては、國內農業の生産基盤を維持することすら困難となり、國內の地域経済だけではなく、食料安保守や環境保全などにも、長期的に重大な影響が及ぶことになる。

かかる市場開放の壓力が強まるなかで、農業交渉の決着いかんによつては、米の市場開放が求められかねないとともに、脱脂粉乳、澱粉の輸入制度および牛肉などの輸入關稅にも深刻な影響が及んでくるであらう。

政府は、今後のガット農業交渉にあたり、わが農業のもつ特殊性を充分認識し、「米の自由化反対に關する國會決議」を踏まへ毅然たる態度で對處すべきである。所見如何。

右質問する。

内閣衆賀一一六第一号

平成元年十二月十二日

内閣總理大臣 海部 俊樹

衆議院議長 田村 元殿

米市場の開放阻止並びにその他の農産物市場の開放阻止に関する質問主意書

標題の件に關し、別紙答弁書を送付する。

〔別紙〕

衆議院議員滝沢幸助君提出米市場の開放阻止に關する質問に対する答弁書

衆議院議員滝沢幸助君提出米市場の開放阻止に關する質問に対する答弁書

世界最大の農産物純輸入国である我が国は、氣象条件等の制約を受けるという農業の特殊性及び食料安全保障等農業が果たしている多様な役割が、ウルグアイ・ラウンドの農業交渉において適切に配慮されるよう、国会における決議等の趣旨も踏まえ、今後の交渉に適切に対処していく考え方である。

右の質問主意書を提出する。

平成元年十一月二日

提出者 藤原 房雄

衆議院議長 田村 元殿

食品の安全確保に関する質問主意書

食品の安全確保に関する質問主意書

食品の摄入は、人間生存の必須条件であるが故に、その安全性は何よりも重視されなければならない。食品に有毒・有害物質が含まれていた場合、国民に対していかに深刻な被害をもたらすかは、かつての森永ひ素ミルク事件や、カネミ油症事件、近年のオーストリア産ワインの不凍液混入事件、アメリカ産豚肉からのスルファジミジン検出、さらにチエルノブイリ原発事故による放射能汚染食品問題などの発生によつて明らかである。

今こそ政府は、国民が食品の安全性について抱いている不安を解消するとともに、安全な食品の対處すべきである。所見如何。

確保と供給を図るために積極的な食品安全行政を展開すべきである。

現行の食品衛生法（昭和二十二年法律第二百三十三号）及び関連法規は、衛生上の腐敗や細菌による危険防止が主たる目的とされ、食品の生産、保存、輸送などの過程で使用される化学物質などによる発がん性、遺伝毒性物質などの危険に対する対応については、極めて不十分である。さらに、近年の食生活をめぐる社会的状況の変化への対応も著しく立ち遅れている。

よつて、次の事項について質問する。

一 適正な表示について

1 食品衛生法第十一條によつて表示の基準が定められ、名称、製造者住所氏名、使用した添加物、製造年月日などの表示が義務付けられている。また、その他にも業界が自主的に規制して作ったものもあり、それらの表示の取扱い官庁は、厚生省、農水省、公正取引委員会など一本化していない。

適切な表示の実施を図る上からも、食品の安全性等の表示については、一本化しない表示基準の統一が必要であると考えるがどうか。

2 食品によっては、表示が見にくい場所に掲示されており、輸入食品の中には輸出国で付けられた印刷物の上に輸入商社名等の表示が貼られているなど極めて判読し難い場合もある。食品衛生法に基づく表示の基準が遵守されるよう監視指導を強化すべきではないか。

3 新たな食品添加物の指定については、安全性について十分に検討し慎重な対応を行なうべきであるが、現行における安全評価の体制

手続、認可基準等について伺いたい。

4 平成三年七月一日から本格施行される食品添加物の新規則が、平成元年十一月二十八日に告示された。新規則によると、三百四十七品目の合成添加物全部に物質名の表示を課しているが、用途名の表示を一部の合成添加物にしか義務付けていない。すべての食品添加物について用途名の表示を義務付けるべきではないか。

5 食品添加物は、アメリカ等では合成・天然添加物に分けず添加物として一本化し、安全性の試験を実施し、規格・基準を明確にしている。我が国でも、天然添加物の安全性のチェックを行うとともに、平成三年七月の規制を早めて平成三年一月から実施するようすべきであると考えるがどうか。

6 輸入農産物の残留農薬についても早急に安

全基準を設定すべきであると思うが、政府の見解を伺いたい。

二 食品添加物の安全性及び残留農薬の検査等について

1 食品衛生法第六條に基づき化学的合成添加物は指定性が採用され、安全性が十分に評価されたものののみが使用を認められている。また、同法第七条に基づいて成分規格、使用基準等も定められている。

2 食品衛生法第十九條に基づいて食品衛生監視員を置くこととされているが、現在全国における食品衛生監視員の総数はおよそ六千八百七十人と言わわれている。しかし、そのうちのほとんどが保健所業務との兼務職員であ

り、実際上の食品衛生監視に当たっている食
品衛生監視員の総数は未だ十分であるとは言
い難い。

従つて、腐敗・有害食品を専門的に監視す
る食品衛生監視員の大幅な増員を図るべきで
はないか。

2 チェルノブイリ原発事故やチリ産ブドウの
シアン混入事件の発生等により、一段と関心
が高まっている輸入食品の安全性のチェック
は全国二十一ヵ所の港湾・空港等の検疫所で
行われている。昭和六十二年の食品の輸入は
五千三百四十一万トン、輸入届け出件数は五十
五万件、うち検査件数は八万六千件で一六%
である。不合格件数は五百七十二件であった。
膨大な輸入量に対し検査員は八十九人、検査
機器等も旧式化していると言わわれている。
放射能汚染食品や農薬等に汚染された穀
物・果物等が問題になつてゐる中ではあまり
にも少ない。輸入食品監視員の大幅な増員を
図るべきであると思うが、政府はどのように
考へ、どのように対処しようとしているのか
伺いたい。また、最新の検査機器を導入しそ
の能力の向上を図る必要があると思うがどう
か。

四 食品衛生法第九条及び第十条で有害な容器 ・食品用容器等の安全性について

1 食品衛生法第九条及び第十条で有害な容器
・食品用容器等の安全性について必
ずしも万全であるとは言い難い。
合成樹脂容器の使用過程における有害物質
の溶出に関する実態調査を行う必要があるの
ではないか。

2 雷子レンジの過熱による溶出など、どのよ
うな問題が発生しているのか、その安全性の
調査をより一層進めるとともに、規格・基準
の見直しや必要に応じた新たな基準の整備を

行うべきではないか。
右質問する。

内閣衆質一
平成元年十二月十二日

内閣總理大臣 海部 俊樹

衆議院議長 田村 元殿

衆議院議員藤原房雄君提出食品の安全確保
に関する質問に対する答弁書

〔別紙〕

衆議院議員藤原房雄君提出食品の安全確保
に関する質問に対する答弁書

一 の1について

食品の表示については、安全性の確保、品質
表示の適正化、公正な競争の確保等種々の観点
からなされおり、その目的によって所管官庁
は異なつてゐるが、食品の安全性の観点から義
務付けられている表示については、食品衛生法
(昭和二十二年法律第二百三十三号)に基づく基
準に従い統一的になされているところである。
一の2について

食品衛生法に基づく表示基準の遵守について
は、從来から食品衛生監視員による監視指導が
行われてゐるが、今後とも、その周知徹底を図
り、必要な監視指導をしてまいりたい。

二 の1について

化学的合成品たる添加物については、昭和五
十一年度から国公立の試験研究機関において、
市販食品の分析による一日摂取量調査研究を継
続して行つてゐるが、昭和五十一年度から
十一年度までの十年間の調査結果をみると、
と、特に問題は認められなかつた。

なお、昭和六十一年度以降も食品の摂取実態
の変化を踏まえ、引き続き調査を実施している
ところである。

二 の2について

化学的合成品たる添加物については、昭和五
十一年度以降、グリチルリチン酸二ナトリウム
等約四十品目についての慢性毒性試験、没食子
酸プロピル等約二十品目についての代謝に関す
る試験等の安全性再評価を実施してきたが、そ
の結果、安全性に疑念のあるようなものは現在
までのところ認められていない。

新たな化学的合成品たる添加物の指定につい
ては、食品衛生調査会において、国民の健康確
保の観点から必要なものについて個別に有用性
及び安全性について科学的検討を行つた上で、
慎重に対処することとしている。

二 の3について

新たな化学的合成品たる添加物の指定につい
ては、食品衛生調査会において、国民の健康確
保の観点から必要なものについて個別に有用性
及び安全性について科学的検討を行つた上で、
慎重に対処することとしている。

三 の1及び2について

三 の1について

三 の2について

輸入食品の安全対策の推進は、極めて重要な
課題と考えておらず、從来から検疫所の監視体制
の整備を図つてきただけであるが、今後とも
食品衛生監視員の増員、検査機器の整備等、輸
入食品監視体制の充実に努力してまいりたい。

四 の1及び2について

食器等に使用される合成樹脂については、使
用時の溶出等を考慮した規格を設定し、更に
十二種の合成樹脂についてはより詳細な規格を
個別に設定しており、また、製品については地
方公共団体における収去検査や業界団体の自主
的な検査が行われることから、御指摘の
ような実態調査については当面考えていない。
なお、十二種以外の合成樹脂についての個別
の規格や電子レンジ等での使用を考慮した規格
の設定については、これまでの調査研究の結果
等を踏まえ、今後検討することとしている。

五 の1及び2について

貨物自動車運送事業法案(第百十四回国会
内閣提出衆議院継続審査)
貴院から送付された右の案は本院において修正
議決した。

よつて国会法第八十三条により回付する。

平成元年十二月十三日

衆議院議長 田村 元殿

参議院議長 土屋 義彦

貨物自動車運送事業法 (小字は參議院修正)

目次

第一章 総則(第一条・第二条)

第二章 貨物自動車運送事業(第三条・第三十

七条) 民間団体等による貨物自動車運送の適

正化に関する事業の推進(第三十八条)

第四章 指定試験機関(第四十六条・第五十八

条) 第四十五条)

第五章 雜則(第五十九条・第六十九条)

第六章 罰則(第七十条・第七十九条)

附則

第一章 総則

(目的)

第一条 この法律は、貨物自動車運送事業の運営を通じて合理的なものとするとともに、貨物自動車運送に関するこの法律及びこの法律に基づく措置の遵守等を図るための民間団体等による自主的な活動を促進することにより、貨物自動車運送事業の健全な発達を図り、もって公共交通事業及び貨物自動車運送事業を、

第一項の自動車をいう。

第二項の自動車をいう。

第三項の自動車をいう。

第四項の自動車をいう。

第五項の自動車をいう。

第六項の自動車をいう。

第七項の自動車をいう。

第八項の自動車をいう。

第九項の自動車をいう。

第十項の自動車をいう。

第十一項の自動車をいう。

第十二項の自動車をいう。

第十三項の自動車をいう。

第十四項の自動車をいう。

以上の軽自動車及び二輪の自動車に限る。)を用して貨物を運送する事業をいう。

この法律において「自動車」とは、道路運送車両法(昭和二十六年法律第百八十五号)第二条第一項の自動車をいう。

四条(第二項及び第六条第四号において単に「事業場」という。)において売買された貨物の仕分けを行い、売買された貨物を積み合わせて他の事業場に運送し、当該他の事業場において運送された貨物の配達に必要な仕分を行うものであつて、これらの事業場の間ににおける当該積合せ貨物の運送を定期的に行うものをいう。

第二章 貨物自動車運送事業

(一般貨物自動車運送事業の許可)

第三条 一般貨物自動車運送事業を經營しようとする者は、運輸大臣の許可を受けなければならぬ。

(許可の申請)

第四条 前条の許可を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を運輸大臣に提出しなければならない。

一 氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては、その代表者の氏名

二 営業区域、営業所の名称及び位置、事業の用に供する自動車(以下「事業用自動車」といふ。)の概要、特別積合せ貨物運送をするかどうかの別その他運輸省令で定める事項に関する事業計画

三 前条の許可の申請をする者は、特別積合せ貨物運送をしようとする場合にあっては、前項第二号に掲げる事項のはか、事業計画に特別積合せ貨物運送に係る事業場の位置、当該事業場の積卸施設の概要、事業用自動車の運行系統及び運行回数その他運輸省令で定める事項を併せて記載しなければならない。

施するため特に必要となる事項に關し適切な計画を有するものである。

(緊急調整措置)

第七条 運輸大臣は、特定の地域において一般貨物自動車運送事業の供給輸送力(以下この条において単に「供給輸送力」という。)が輸送需要量に対し著しく過剰となっている場合であつて、当該供給輸送力が更に増加することにより、第三条の許可を受けた者(以下「一般貨物自動車運送事業者」という。)であつて当該特定の地域にその営業区域の全部又は大部分が含まれるものであつた日から二年を経過しない者

二 一般貨物自動車運送事業又は特定貨物自動車運送事業の許可の取消しを受け、その取消しの日から二年を経過しない者(当該許可を取り消された者が法人である場合においては、当該取消しに係る聽聞の期日及び場所の指定の日前六十日以内にその法人の役員であつた者で当該取消しの日から二年を経過しないものを含む。)

三 営業に関し成年者と同一の能力を有しない未成年者又は禁治產者であつて、その法定代理人が前二号のいずれかに該当するものいすれかに該当する者のあるもの

四 法人であつて、その役員のうちに前三号の(許可の基準)

六条 運輸大臣は、第三条の許可の申請が次に掲げる基準に適合していると認めるときでなければ、同条の許可をしてはならない。

一 その事業の計画が過労運転の防止その他輸送の安全を確保するため適切なものであること。

二 前号に掲げるもののほか、その事業の遂行上適切な計画を有するものであること。

三 その事業を自ら適確に遂行するに足る能力を有すること。

四 特別積合せ貨物運送に係るものにあつては、事業場における必要な積卸施設の保有及び管理、事業用自動車の運転者の乗務の管理、積合せ貨物に係る紛失等の事故の防止その他特別積合せ貨物運送を安全かつ確実に実

5 一般貨物自動車運送事業者は、第一項の規定による緊急調整地域の指定又は第二項の規定による緊急調整区間の指定がある場合には、それと同様に該緊急調整地域における供給輸送力又は当該緊急調整区間における特別積合せ貨物運送に係る供給輸送力を増加させるものとして運輸省令で定める事業計画の変更をすることができない。

(事業計画)

第六条 一般貨物自動車運送事業者は、その業務を行う場合には、事業計画に定めるところに従わなければならない。

2 運輸大臣は、一般貨物自動車運送事業者が前項の規定に違反していると認めるときは、当該一般貨物自動車運送事業者に対し、事業計画に従い業務を行なうべきことを命ぜることができる。

第八条 一般貨物自動車運送事業者は、その業務を行う場合には、事業計画に定めるところに従わなければならない。

2 運輸大臣は、一般貨物自動車運送事業者が前項の規定に違反していると認めるときは、当該一般貨物自動車運送事業者に対し、事業計画に従い業務を行なうべきことを命ぜることができる。

第九条 一般貨物自動車運送事業者は、事業計画の変更(第三項に規定するものを除く。)をしようとするときは、運輸大臣の認可を受けなければならない。

2 第六条の規定は、前項の認可について準用する。

3 一般貨物自動車運送事業者は、事業用自動車に関する運輸省令で定める事業計画の変更をするときは、あらかじめその旨を、運輸省令で定める軽微な事項に関する事業計画の変更をしたときは、運輸省令で定めたその旨を、運輸大臣に届け出なければならない。

(禁止行為)

第十一条 一般貨物自動車運送事業者は、発地及び着地のいずれもがその営業区域外に存する貨物の運送をしてはならない。

(運賃及び料金)

第十二条 一般貨物自動車運送事業者は、運賃及び料金を定め、あらかじめ、運輸大臣に届け出なければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

2 運輸大臣は、前項の運賃又は料金が次の各号のいずれかに該当すると認めるときは、当該一般貨物自動車運送事業者に対する運賃又は料金等の権限を定めて、期限を定めることができる。

一 能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤をえたものを超えるものであるとができる。

二 特定の荷主に對し不当な差別的取扱いをするものであるとき。

三 他の一般貨物自動車運送事業者との間に不当な競争を引き起すおそれがあるものであるとき。

四 前二項に規定するもののほか、一般貨物自動車運送事業者は、運賃及び料金等の権限を定めて、期限を定めなければならない。

(運賃又は料金の割戻しの禁止)

第十二条 一般貨物自動車運送事業者は、荷主に對し、収容した運賃又は料金の割戻しをしてはならない。

第十三条 一般貨物自動車運送事業者は、運送約款を定め、運輸大臣の認可を受けなければならぬ。これを変更しようとするときも、同様とする。

2 運輸大臣は、前項の認可をしようとするときは、次に掲げる基準によつて、これをしなければならない。

一 荷主の正当な利益を害するおそれがないものであること。

二 少なくとも運賃及び料金の收受並びに一般貨物自動車運送事業者の責任に関する事項が明確に定められているものであること。

(運送約款)

第十三条 一般貨物自動車運送事業者は、運送約款を定め、運輸大臣の認可を受けなければならぬ。これを変更しようとするときも、同様とする。

2 第六条の規定は、前項の認可について準用する。

3 一般貨物自動車運送事業者は、事業用自動車に関する運輸省令で定める事業計画の変更をするときは、あらかじめその旨を、運輸省令で定めたその旨を、運輸大臣に届け出なければならない。

2 第六条の規定は、前項の認可について準用する。

3 一般貨物自動車運送事業者は、事業用自動車の数、荷役その他の事業用自動車の運転に附帯する作業の状況等に応じて必要となる員数の運転者及びその他の従業員の確保、事業用自動車の運転者がその休憩又は睡眠のために利用することができる施設の整備〇その他事業用運転者の適切な勤務時間及び休憩時間の設定

一 運行管理者試験に合格した者

2 運輸大臣は、前項の規定にかかるらず、次の各号のいずれかに該当する者に對しては、運行

4 前項後段の場合においては、当該一般貨物自動車運送事業者は、その旨を運輸大臣に届け出なければならない。

(運賃及び料金等の掲示)

第十四条 一般貨物自動車運送事業者は、運賃及び料金等の権限を定めて、期限を定めなければならない。

一 一般貨物自動車運送事業者は、運賃及び料金等の権限を定めて、期限を定めなければならない。

2 一般貨物自動車運送事業者は、運賃及び料金等の権限を定めて、期限を定めなければならない。

3 一般貨物自動車運送事業者は、運賃及び料金等の権限を定めて、期限を定めなければならない。

4 一般貨物自動車運送事業者は、運賃及び料金等の権限を定めて、期限を定めなければならない。

2 一般貨物自動車運送事業者は、事業用自動車の最大積載量を超える積載をすることとなる運送(以下「過積載による運送」という。)の受け、運積載による運送を前提とする事業用自動車の運行計画の作成及び事業用自動車の運転者その他の従業員に対する過積載による運送の指示をしてはならない。

3 前二項に規定するもののほか、一般貨物自動車運送事業者は、輸送の確保するため、運輸省令で定める事項を遵守しなければならない。

4 事業用自動車の運転者及び運転の補助に従事する従業員は、運送の安全を確保するため、運輸省令で定める事項を遵守しなければならない。

2 一般貨物自動車運送事業者は、輸送の安全を確保するため、運輸省令で定める事項を遵守しなければならない。

3 一般貨物自動車運送事業者は、輸送の安全を確保するため、運輸省令で定める事項を遵守しなければならない。

4 一般貨物自動車運送事業者は、輸送の安全を確保するため、運輸省令で定める事項を遵守しなければならない。

2 相続人が前項の認可の申請をした場合には、被相続人の死亡の日からその認可をする旨又はその認可をしない旨の通知を受ける日までは、被相続人に対して了一般貨物自動車運送事業の許可是、その相続人に對してしたものとみなす。

3 第五条及び第六条の規定は、第一項の認可について準用する。

4 第一項の認可を受けた者は、被相続人に係る第三条の休止及び廃止

(事業の休止及び廃止)

第三十二条一般貨物自動車運送事業者は、その事業を休止し、又は廃止したときは、その日から三十日以内に、その旨を運輸大臣に届け出なければならない。(許可の取消し等)

第三十三条運輸大臣は、一般貨物自動車運送事業者が次の各号のいずれかに該当するときは、六月以内において期間を定めて自動車その他の輸送施設の当該事業のための使用の停止若しくは事業の全部若しくは一部の停止を命じ、又は

一 この法律若しくはこの法律に基づく命令若しくはこれらに基づく処分若しくは道路運送法(昭和二十六年法律第百八十三号)第八十三条若しくは第九十五条の規定若しくは同法第八十四条第一項の規定による処分又は許可若しくは認可に付した条件に違反したとき。

二 第五条各号のいずれかに該当するに至ったとき。

第三十四条運輸大臣は、前条の規定により事業用自動車の使用の停止又は事業の停止を命じたときは、当該事業用自動車の道路運送車両法による自動車検査証を運輸大臣に返納し、又は当該事業用自動車の同法による自動車登録番号標及びその封印を取り外した上、その自動車登録番号標について運輸大臣の領置を受けるべきことを命ずることができる。

2 運輸大臣は、前項の規定により自動車登録番号標(次項に規定する自動車に係るものを除く。)の返付を受けた者は、当該自動車登録番号標を当該自動車登

3 前項の規定により自動車登録番号標(次項に規定する自動車に係るものを除く。)の返付を受けた者は、当該自動車登録番号標を当該自動車登

4 取り付け、運輸大臣の封印の取付けを受けなければならぬ。

5 第九条、第十一条、第十一条第一項、第十五

6 第十九条、第二十条第一項から第三項まで、第二十一条、第二十二条第二項及び第三項、第二十三条、第二十四条、第二十七条、第二十八条、第三十二条並びに第三十三条の規定は特定貨物自動車運送事業者について、第十七条第四項及び第二十二条第三項の規定は特定貨物自動車運送事業者の事業用自動車の運転者及び従業員について、同条第一項の規定は特定貨物自動車運送事業者が選任した運行管理者について、第二十九条の規定は特定貨物自動車運送事業に係る輸送の安全に関する業務について、前条の規定は特定貨物自動車運送事業者の事業用自動車について準用する。この場合において、第九条第二項中「第六条」とあるのは、「第三十条第三項」と読み替えるものとする。

7 特定貨物自動車運送事業の譲渡又は特定貨物自動車運送事業者について合併若しくは相続があったときは、当該事業を譲り受けた者又は合併後存続する法人(特定貨物自動車運送事業者たる法人と特定貨物自動車運送事業を経営しない法人の合併後存続する特定貨物自動車運送事業者たる法人を除く。)若しくは合併により設立された法人若しくは相続人は、第一項の許可に基づく権利義務を承継する。

8 前項の規定により第一項の許可に基づく権利義務を承継した者は、その承継の日から三十日以内に、その旨を運輸大臣に届け出なければならない。

9 第四条第三項及び第五条の規定は、第一項の許可について準用する。

10 第七条第四項の規定は同条第一項の規定による緊急調整地域の指定がある場合における第一

項の許可の申請について、同条第五項の規定は当該緊急調整地域の指定がある場合における第一項の許可を受けた者(以下「特定貨物自動車運送事業者」という。)が届出をした事項を変更しようとするととも、同様とする。

11 第十七条第一項から第三項まで、第二十三

条、第二十五条第一項及び第三十三条(第一号に係る部分に限る。)の規定は貨物軽自動車運送事業者について、第十七条第四項の規定は貨物軽自動車運送事業者用自動車について準用する。この場合において、第三

12 第二十三条中「第十七条第一項から第三項まで、第十八条第一項又は前条第二項若しくは第十四条の規定は貨物軽自動車運送事業者の事業用自動車について準用する。この場合において、第三項の規定」とあるのは「第三十六条第二項において準用する第十七条第一項から第三項までの規定」と、第三十三条中「若しくは事業の全部若しくは一部の停止を命じ、又は第三条の許可を取り消すことができる」とあるのは「又は事業の全部若しくは一部の停止を命ずることができ

る」と読み替えるものとする。

13 貨物軽自動車運送事業者は、事業を廃止し、又は事業の全部を譲渡したときは、滞滯なく、その旨を運輸大臣に届け出なければならない。

14 貨物軽自動車運送事業者たる法人が合併により消滅したときは、その業務を執行する役員であつた者は、その日から三十日以内に、その旨を運輸大臣に届け出なければならない。

15 貨物軽自動車運送事業者が死亡したときは、相続人は、被相続人の死亡後三十日以内に、その旨を運輸大臣に届け出なければならない。

16 第二種利用運送事業者に関する特則

17 第十条、第十一條第一項、第十五條、第十六條から第二十七條まで及び第三十二条の規定又は第三十五条第六項において準用する第九条、

18 第三十七条、第八条から第十六条まで、第二十五

条、第二十七条及び第三十二条の規定は、一般貨物自動車運送事業者又は特定貨物自動車運送事業者が經營する貨物運送取扱事業法第三条第

3 運輸大臣は、その事業の計画が過労運転の防

止その他輸送の安全を確保するため適切なものであると認めるときでなければ、第一項の許可をしてはならない。

4 第四条第三項及び第五条の規定は、第一項の許可について準用する。

5 第七条第四項の規定は同条第一項の規定による緊急調整地域の指定がある場合における第一

一項又は第三十五条第一項の許可に係る同法第二条第九項の第二種利用運送事業（同項に規定する貨物の集配（以下この条において「貨物の集配」という。）に係る部分に限る。）については、適用しない。

2 貨物運送取扱事業法第二条第九項の第二種利用運送事業についての同法第三条第一項又は第三十五条第一項の許可（以下この条において「第二種利用運送事業許可」という。）を受けた者であつて当該第二種利用運送事業許可（当該事業に係る同法第八条第一項又は第三十六条第二項の認可を含む。以下この条において同じ。）の申請の時において同法第六条第五号に規定する者に該当するものは、第三条又は第三十五条第一項の許可を受けることなく貨物の集配を行うことができる。

3 第十七条第一項から第三項まで、第十八条、第二十二条第一項及び第三項、第二十三条、第二十四条、第二十八条、第三十三条（第一号に

係る部分に限る。）並びに第六十条第一項、第四項、第六項及び第七項の規定は前項の規定によ

り第三条又は第三十五条第一項の許可を受けることなく行われる貨物の集配に係る前項に規定

する者（第二種利用運送事業許可を受けた後第三条又は第三十五条第一項の許可を受けて当該貨物の集配を行うこととなつた者を除く。以下この項及び第三十九条において「特定第二種利

用運送事業者」という。）について、第十七条第四項及び第二十二条第三項の規定は特定第二種

利用運送事業者の事業用自動車について準用して、第二十九条の規定は特定第二種利

用運送事業者が行う貨物の集配に係る輸送の安全に関する業務について、同条第一項の規定は特定第二

種利用運送事業者の事業用自動車について準用する。この場合において、第三十三条中「当該

事業のための使用の停止若しくは事業の全部若

しくは一部の停止を命じ、又は第三条の許可を取り消すことができる」とあるのは、「当該事業のための使用的停止を命じることができる」と読み替えるものとする。

第三章 民間団体等による貨物自動車運送の適正化に関する事業の推進（地方貨物自動車運送適正化事業実施機関の指定等）

第三十八条 運輸大臣は、貨物自動車運送に関する秩序の確立に資することを目的として設立された民法（明治二十九年法律第八十九号）第三十一条の法人であつて、次条に規定する事業を適正かつ確実に行うことができると認められるものを、その申請により、地方運輸局の陸運支局の管轄区域を勘査して運輸大臣が定める区域（以下この章において単に「区域」という。）に一を限つて、地方貨物自動車運送適正化事業実施機関（以下「地方実施機関」という。）として指定することができます。

（改善命令）

第四十条 運輸大臣は、地方実施機関の地方適正化事業の運営に關し改善が必要であると認めるときは、地方実施機関に対し、その改善に必要な措置を執るべきことを命ずることができる。

（指定の取消し等）

第四十一条 運輸大臣は、地方実施機関が前条の規定による命令に違反したときは、第三十八条

第一項の指定を取り消すことができる。

（運輸大臣の指定を取り消したときは、その旨を公示しなければならない）

二 二以上の区域における貨物自動車運送に関する秩序の確立に資するための啓発活動及び広報活動を行うこと。

三 地方実施機関の業務に従事する者に対する研修を行うこと。

四 二以上の区域における貨物自動車運送に関する秩序の確立に資するための啓発活動及び広報活動を行うこと。

五 輸送の安全を確保するために行う貨物自動車運送事業者への通知その他運輸大臣がこの法律の施行のためにする措置に対して協力すること。

と。

三

基本的な指針を策定すること。

二

地方適正化事業について、連絡調整を図り、及び指導を行うこと。

一

地方適正化事業の円滑な実施を図るために

する。

（事業）

第四十四条 全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

一 地方適正化事業の円滑な実施を図るために

する。

二 地方適正化事業について、連絡調整を図り、及び指導を行うこと。

三

基本的な指針を策定すること。

四

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

一

基本的な指針を策定すること。

二

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

三

基本的な指針を策定すること。

四

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

五

基本的な指針を策定すること。

六

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

七

基本的な指針を策定すること。

八

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

九

基本的な指針を策定すること。

十

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

十一

基本的な指針を策定すること。

十二

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

十三

基本的な指針を策定すること。

十四

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

十五

基本的な指針を策定すること。

十六

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

十七

基本的な指針を策定すること。

十八

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

十九

基本的な指針を策定すること。

二十

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

二十一

基本的な指針を策定すること。

二十二

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

二十三

基本的な指針を策定すること。

二十四

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

二十五

基本的な指針を策定すること。

二十六

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

二十七

基本的な指針を策定すること。

二十八

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

二十九

基本的な指針を策定すること。

三十

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

三十一

基本的な指針を策定すること。

三十二

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

三十三

基本的な指針を策定すること。

三十四

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

三十五

基本的な指針を策定すること。

三十六

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

三十七

基本的な指針を策定すること。

三十八

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

三十九

基本的な指針を策定すること。

四十

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

四十一

基本的な指針を策定すること。

四十二

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

四十三

基本的な指針を策定すること。

四十四

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

四十五

基本的な指針を策定すること。

四十六

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

四十七

基本的な指針を策定すること。

四十八

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

四十九

基本的な指針を策定すること。

五十

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

五十一

基本的な指針を策定すること。

五十二

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

五十三

基本的な指針を策定すること。

五十四

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

五十五

基本的な指針を策定すること。

五十六

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

五十七

基本的な指針を策定すること。

五十八

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

五十九

基本的な指針を策定すること。

六十

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

六十一

基本的な指針を策定すること。

六十二

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

六十三

基本的な指針を策定すること。

六十四

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

六十五

基本的な指針を策定すること。

六十六

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

六十七

基本的な指針を策定すること。

六十八

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

六十九

基本的な指針を策定すること。

七十

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

七十一

基本的な指針を策定すること。

七十二

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

七十三

基本的な指針を策定すること。

七十四

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

七十五

基本的な指針を策定すること。

七十六

全国実施機関は、次に掲げる事業（以下「全国適正化事業」という。）を行うものと

する。

七十七

基本的な指針を策定すること。

七十八

<p

第五章 総則

(許可等の条件)

第五十九条 この法律に規定する許可又は認可是、条件又は期限を付し、及びこれを変更することは、できる。

前項の条件又は期限は、許可又は認可に係る事項の確実な実施を図るために必要な最小限度のものに限り、かつ、当該許可又は認可を受ける者に不当な義務を課すこととなるべきものでなければならぬ。

(報告の徴収及び立入検査)
第六十条 運輸大臣は、この法律の施行に必要な限度において、運輸省令で定めるところにより、貨物自動車運送事業者に対し、その事業に関する報告をさせることができる。

2 運輸大臣は、この法律の施行に必要な限度において、地方実施機関及び全国実施機関(以下「地方実施機関等」という)に対し、その事業に関する報告をさせることができる。

3 運輸大臣は、この法律の施行に必要な限度において、指定試験機関に対し、試験事務に関する報告をさせることができる。

4 運輸大臣は、この法律の施行に必要な限度において、その職員に、貨物自動車運送事業者の事務所その他事業場に立ち入り、業務の状況若しくは経理の状況若しくは事業の用に供する施設、帳簿、書類その他の物件を検査させ、又は関係者に質問させることができる。

5 運輸大臣は、この法律の施行に必要な限度において、その職員に、地方実施機関等又は指定試験機関の事務所に立ち入り、業務の状況若しくは帳簿、書類その他の物件を検査させ、又は関係者に質問させることができる。

6 前二項の規定により立入検査をする職員は、その身分を示す証明書を携帯し、関係者の請求があったときは、これを提示しなければならない。

(荷主への勧告)
第六十四条 運輸大臣は、一般貨物自動車運送事業者若しくは特定貨物自動車運送事業者(以下

7 第四項及び第五項の規定による権限は、犯罪捜査のために認められたものと解してはならない。

又は運行管理者資格者証の交付若しくは再交付を受けようとする者は、実費を勘案して運輸省令で定める額の手数料を国(指定試験機関が行う試験を受けようとする者については、当該指定試験機関)に納めなければならない。

2 前項の規定により指定試験機関に納められた手数料は、当該指定試験機関の収入とする。

(指定試験機関の処分についての審査請求)
第六十二条 この法律の規定による指定試験機関の処分に不服がある者は、運輸大臣に対し、行政不服審査法(昭和三十七年法律第百六十号)による審査請求をすることができる。

(標準運賃及び標準料金)
第六十三条 運輸大臣は、特定の地域(特別積合せ貨物運送に係る運賃及び料金にあっては、特定の地域間。以下この項において同じ。)において、一般貨物自動車運送事業に係る運賃及び料金がその供給輸送力及び輸送需要量の不均衡又は物価その他の経済事情の変動により著しく高騰し、又は下落するおそれがある場合において、公衆の利便又は一般貨物自動車運送事業の健全な運営を確保するため特に必要があると認めるときは、当該特定の地域を指定して、一般貨物自動車運送事業の能率的な経営の下における適正な原価及び適正な利潤を基準として、期間を定めて標準運賃及び標準料金を定めることができる。

2 運輸大臣は、前項の規定による標準運賃及び標準料金を定めたときは、逕満なく、これを告示しなければならない。

(権限の委任)
第六十六条 この法律に規定する運輸大臣の権限は、運輸省令で定めるところにより、地方運輸局長に委任することができる。

2 前項の規定により地方運輸局長に委任された権限は、運輸省令で定めるところにより、地方運輸局陸運支局長に委任することができる。

(運輸審議会への諮問)

第六十七条 運輸大臣は、第七条第一項の規定において準用する場合を含む)の規定に違反したことにより第二十三条(第三十五条第六項において準用する場合を含む)の規定による命令をする場合又は一般貨物自動車運送事業者等が第三十三条第一号(第三十五条第六項において準用する場合を含む)に該当したことにより第

三十三条(第三十五条第六項において準用する場合を含む)の規定による処分をする場合において、当該命令又は処分に係る違反行為が荷主の指示に基づき行われたことが明らかであるときその他当該違反行為が主として荷主の行為に起因するものであると認められ、かつ、当該一般貨物自動車運送事業者等に対する命令又は処分のみによっては当該違反行為の再発を防止することが困難であると認められるときは、当該荷主に対しても、当該違反行為の再発の防止を図るために適切な措置を執るべきことを勧告することができる。

2 運輸大臣は、前項の規定による勧告をするとときは、あらかじめ、当該勧告の対象となる荷主が行う事業を所管する大臣の意見を聽かなければならぬ。

(経過措置)

第六十五条 この法律の規定に基づき命令を制定し、又は改廃するときは、その命令で、その制定又は改廃に伴い合理的に必要と判断される範囲内において、所要の経過措置(罰則に関する経過措置を含む)を定めることができる。

(運輸省令への委任)
第六十六条 次の各号の一に該当する者は、一年以下の懲役若しくは百万円以下の罰金に處し、又はこれと併科する。

2 第二十七条第一項の規定に違反して一般貨物自動車運送事業を經營した者

一 第三条の規定に違反して一般貨物自動車運送事業を經營した者

二 第二十七条第一項の規定に違反してその名義を他人に一般貨物自動車運送事業又は特定貨物自動車運送事業のため利用させた者

三 第二十七条第二項の規定に違反して一般貨物自動車運送事業又は特定貨物自動車運送事業を他人にその名において經營させた者

3 第一項に規定する者は、前項に規定する期間内（同項の確認を申請したときは、その確認をする旨又はその確認をしない旨の通知を受ける日までの間）は、第三条の許可を受けないで、当該事業を従前の例により引き続き経営することができる。

4 第一項の規定により一般貨物自動車運送事業の許可を受けたものとみなされる者について、当該事業に係る旧法第五条第一項第三号の事業計画（第四条第一項第二号及び同条第二項に規定する事項に相当する事項に係る部分に限る。）及び第二項の確認を受けた事項を第四条第一項第二号の事業計画とみなして、この法律の規定を適用する。この場合において、第七条第五項、第八条、第九条第一項及び第三項並びに第二十六条第一号中「事業計画」とあるのは、「事業計画（附則第二号に規定する事項を含む。）」とする。

5 第一項の規定により一般貨物自動車運送事業の許可を受けたものとみなされる者は、施行日から三年間は、第十八条第一項の規定にかかるらず、旧法第二十五条の二第一項の規定の例によるものとする。

第三条 この法律の施行の際現に旧法第三条第二項第五号の一般区域貨物自動車運送事業について旧法第四条第一項の免許を受けている者は、当該免許に係る事業の範囲内において、施行日に一般貨物自動車運送事業の一とみなす。

2 前項の規定により一般貨物自動車運送事業の許可を受けたものとみなされる者については、当該事業に係る旧法第五条第一項第二号の事業計画（第四条第一項第二号に規定する事項に相当する事項に係る部

分に限る。）を第四条第一項第二号の事業計画とみなして、この法律の規定を適用する。

3 運輸大臣は、前項の場合において、第四条第一項第二号に規定する事項の一部の事項について旧法第五条第一項第三号の事業計画にこれに相当する事項の記載がないときその他必要があると認めるときは、当該一般貨物自動車運送事業の許可を受けたものとみなされる者に対し、施行日から一年を経過する日までの間に限り、当該第四条第一項第二号の事業計画に追加する必要があると認められる事項を記載した届出書の提出を求めることができる。この場合において当該届出書の提出があったときは、第七条第五項、第八条、第九条第一項及び第三項並びに第二十六条第一号中「事業計画」とあるのは、「事業計画（附則第三条第三項に規定する届出書に記載された事項を含む。）」とする。

4 前条第五項の規定は、第一項の規定により一般貨物自動車運送事業の許可を受けたものとみなされる者について準用する。

第四条 この法律の施行の際現に旧法第三条第三項第二号の特定貨物自動車運送事業について旧法第四十五条第一項の許可を受けている者は、当該許可に係る事業について次項の規定により確認を受けたときは、その確認を受けた事業の範囲内において、施行日に特定貨物自動車運送事業について第三十五条第一項の許可を受けたものとみなす。

5 第一項の規定により特定貨物自動車運送事業の許可を受けたものとみなされる者は、施行日から三年間は、第三十五条第六項において準用する第十八条第一項の規定にかかるらず、旧法第四十五条第五項において準用する旧法第二十五条の二第一項の規定の例により運行管理者を選任することができる。この場合における当該運行管理者の解任の命令について、同条第三項及び第四項の規定の例によるものとする。

第三条 この法律の施行の際現に旧法第三条第二項第五号の一般区域貨物自動車運送事業について旧法第四条第一項の免許を受けている者は、当該免許に係る事業の範囲内において、施行日に一般貨物自動車運送事業の一とみなす。

2 前項の規定により一般貨物自動車運送事業の許可を受けたものとみなされる者については、当該事業に係る旧法第五条第一項第二号の事業計画（第四条第一項第二号に規定する事項に相当する事項に係る部

3 第一項に規定する者は、前項に規定する期間内（同項の確認を申請したときは、その確認をする旨又はその確認をしない旨の通知を受ける日までの間）は、第三十五条第一項の許可を受けないで、当該事業を従前の例により引き続き経営することができる。

4 第一項の規定により特定貨物自動車運送事業の許可を受けたものとみなされる者について、当該事業に係る旧法第四十五条第二項第二号の事業区域及び同項第三号の事業計画（第三十五条第二項第三号に規定する事項に相当する事項に係る部分に限る。）を第三十五条第二項第三号の事業計画とみなして、この法律の規定を適用する。

3 運輸大臣は、前項の場合において、第三十五条第二項第三号に規定する事項の一部の事項について旧法第四十五条第二項第三号の事業計画にこれに相当する事項の記載がないときその他必要があると認めるときは、当該特定貨物自動車運送事業の許可を受けたものとみなされる者に対し、施行日から一年を経過する日までの間に限り、当該第四十五条第二項第三号の事業計画に追加する必要があると認められる事項を記載した届出書の提出を求めることができる。この場合において当該届出書の提出があったときは、同条第五項において準用する第七条第五項並びに第三十五条第六項において準用する第九条第一項及び第三項中「事業計画」とあるのは、「事業計画（附則第四条第二項の規定を受けた事項を含む。）」とする。

4 前条第五項の規定は、第一項の規定により特定貨物自動車運送事業の許可を受けたものとみなされる者について準用する。

第五条 この法律の施行の際現に旧法第三条第三項第二号の特定貨物自動車運送事業について事業区域を定めて旧法第四十五条第一項の許可を受けている者は、当該許可に係る事業の範囲内において、施行日に特定貨物自動車運送事業について第三十五条第一項の二第三項及び第四項の規定の例によるものとする。

第六条 附則第二条から前条までの規定により第三条又は第三十五条第一項の許可を受けたものとみなされる者であつて、これらの規定により第一般貨物自動車運送事業又は特定貨物自動車運送事業について、それそれ二以上の許可を受けたものとみなされるものについては、当該二以上の許可を同一の許可とみなして、この法律の規定を適用する。

第七条 貨物運送取扱事業法附則第八条第一項の規定により同法第二条第九項の第二種利用運送

事業の許可を受けたものとみなされる者(同法附則第八条第一項第一号に掲げる者に限る。)

は、第三十七条第二項及び第三項の規定の適用については、同条第二項に規定する者とみなす。

2 附則第二条第五項の規定は、前項に規定する者について準用する。

第八条 旧法又は旧法に基づく命令によりした処分、手続その他の行為で、この法律中相当する規定があるものは、附則第一条から第五条までに規定するものを除き、運輸省令で定めるところにより、この法律によりしたものとみなす。

第九条 二輪の自動車を使用して貨物自動車運送事業を經營する者については、施行日から二年間は、第三十六条の規定は、適用しない。

第十条 この法律の施行前にした行為並びに附則第二条第三項又は第四条第三項の規定により從前の例によることとされる場合及び附則第二条第五項(附則第三条第四項及び第七条第二項において準用する場合を含む。)又は第四条第五項(附則第五条第四項において準用する場合を含む。)の規定により旧法第二十五条の二第一項又は第三項(旧法第四十五条第五項において準用する場合を含む。)の規定の例によることとされる場合におけるこの法律の施行後にした行為に対する罰則の適用については、なお從前の例による。

第十一條 附則第二条から前条までに定めるもののはか、この法律の施行に関する必要な経過措置は、政令で定める。
(郵便物運送委託法の一部改正)

第十二条 郵便物運送委託法(昭和二十四年法律第百八十三号)による一般旅客自動車運送事業のうち路線を定めるもの又は貨物自動車運送事業(平成元年法律第百八十三号)による一般貨物自動車運送事業(特別積合せ貨物運送をするものに限る。)に改める。

第十二条第一項中「路線を定める一般自動車運送事業を営む運送業者」を「第八条第一項第五号に掲げる者」に改める。
(地方税法の一部改正)

第十三条 地方税法(昭和二十五年法律第二百一十六号)の一部を次のよう改正する。
第七百一条の三十四第三項第二十五号中「第八条第一項に規定する一般自動車運送事業者で同法第三条第二項第一号、第四号若しくは第五号に掲げる事業を經營するもの」を「第三条第一号に規定する一般乗合旅客自動車運送事業若しくは貨物自動車運送事業法(平成元年法律第一号)第二条第二項に規定する一般貨物自動車運送事業」に改める。

第七百一条の四十一第一項の表の第十八号中「第三条第二項第三号」を「第三条第一号へ」に改める。
(附則第十五条第六項中「おける当該一般自動車運送事業」の下に「に相当する一般旅客自動車運送事業(以下この項及び次項において「一般自動車運送事業」といふ。)」を加え、「当

二百八十四号)」の一部を次のように改正する。

第八条第一項第五号中「路線を定める一般自動車運送事業」を「道路運送法(昭和二十六年法律百八十三号)による一般旅客自動車運送事業(平成元年法律第百八十三号)による一般貨物自動車運送事業(特別積合せ貨物運送をするものに限る。)」に改める。

第十二条第一項第五号に掲げる者」を「第八条第一項第五号に掲げる者」に改める。

第十二条第一項第五号に掲げる者」を「第八条第一項第五号に掲げる者」に改める。

該一般自動車運送事業」を「当該一般旅客自動車運送事業」に改め、同条第六項中「一般自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改め。

(道路運送法の一部改正)

第十四条 道路運送法の一部を次のように改正する。

目次を次のように改める。

第一章 総則(第一条・第二条)

第二章 旅客自動車運送事業(第三条—第四十五条)

第三章 貨物自動車運送事業(第四十六条)

第四章 自動車道及び自動車道事業(第四十一条)

第五章 自家用自動車の使用(第七十八条)

第六章 雑則(第八十二条—第九十五条)

第七章 罰則(第九十六条—第一百八条)

附則

第一条中「法律は」の下に「貨物自動車運送事業」を「第二章 旅客

自動車運送事業」に改める。

第二章(第三条、第八条第三項、第十四条、第五項、第三十四条及び第三十五条を除く。)中「一般自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

第三章を次のように改める。

(種類)

第三条、旅客自動車運送事業の種類は、次に掲げるものとする。

一般旅客自動車運送事業(特定旅客自動車運送事業及び無償旅客自動車運送事業)に改め、同条第二項から第四項までを次のように改める。

2 この法律で「自動車運送事業」とは、旅客自動車運送事業及び貨物自動車運送事業をい

う。
(郵便物運送委託法の一部改正)

人の需要に応じ、自動車を使用して旅客を運送する事業をいう。

4 この法律で「貨物自動車運送事業」とは、貨物自動車運送事業法による貨物自動車運送事業をいう。

5 この法律で「旅客軽車両運送事業」とは、他人の需要に応じ、有償で、軽車両を使用して旅客を運送する事業をいう。

6 この法律で「自動車道事業」とは、一般自動車道を専ら自動車の交通の用に供する事業をいう。

7 この法律で「自家用自動車の使用」とは、車道を専ら自家用自動車の交通の用に供する事業をいう。

8 この法律で「自動車運送事業」を「第二章 旅客

自動車運送事業」に改める。

9 この法律で「一般自動車運送事業者」を「一般旅客自動車運送事業者」に改める。

10 この法律で「一般自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

11 この法律で「一般旅客自動車運送事業者」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

12 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

13 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

14 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

15 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

16 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

17 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

18 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

19 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

20 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

21 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

22 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

23 この法律で「一般旅客自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改める。

他

口 一般貸切旅客自動車運送事業（イ及びロの）の旅客自動車運送事業以外の一般旅客
への旅客自動車運送事業（イ及びロの）

二 自動車運送事業

二 特定旅客自動車運送事業（特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する旅客自動車運送事業であつて、無償旅客自動車運送事業以外のもの）

三 無償旅客自動車運送事業（無償で旅客を運送する旅客自動車運送事業）

第四条第二項中「前条第二項各号」を「前条第一号イからハまで」に改め、同条第三項中「又は貨物」を削る。

第五条第一項中「左に」を「次に」に改め、同項第五号中「左の」を「次の」、「外」を「ほか」に、「あわせて」を「併せて」に改め、同項第一号中「又は貨物」を削る。

第六条第一項中「左の」を「次の」に改め、同項第五号中「且つ」を「かつ」に改め、同項第一項中「當つて」を「當つて」に改める。

第十一条及び第十二条を削り、第九条の見出し「「割戻」を「割戻し」に改め、同条中「又は荷主」を削り、「差別的取扱」を「差別的取扱い」に改め、同項第三号中「又は貨物」及び「又は荷主」を削り、「かつ」に改め、同項第二号中「又は荷主」を削り、「差別的取扱」を「差別的取扱い」に改め、同項第三号中「又は貨物」及び「又は荷主」を削る。

第八条第一項中「又は貨物」を削り、同条第二項中「左の」を「次の」に改め、同項第一号中「且つ」を「かつ」に改め、同項第二号中「又は荷主」を削り、「差別的取扱」を「差別的取扱い」に改め、同項第三号中「又は貨物」及び「又は荷主」を削る。

を削り、同項第四号中「ひきおこす」を「引き起
こす」に改め、同条第三項ただし書中「但し」、一
般乗合旅客自動車運送事業及び一般乗用旅客自
動車運送事業以外の一般自動車運送事業のうち
運輸大臣の指定する種類」を「ただし、一般貨物
旅客自動車運送事業」に改め、同条を第九条と
する。

第七条第一項中「且つ」を「かつ」に改め、同条
を第八条とする。

第六条の一中「左の」を「次の」に改め、同条第
一号中「禁」と「禁錮」に、「終り」と「終わり」に
改め、同条第二号中「特定自動車運送事業」を
「特定旅客自動車運送事業」に、「取消」を「取消
し」に改め、同条を第七条とする。

第十二条第二項中「左の」を「次の」に改め、同
項第二号中「少くとも」を「少なくとも」に改め、
同条を第十一條とする。

第十三条第一項中「見易い」を「見やすい」に改
め、同条第二項中「外」を「ほか」に、「見易い」を
「見やすい」に改め、同条第三項中「見易い」を
「見やすい」に改め、同条を第十二条とし、第十
四条を削る。

第十五条中「左の」を「次の」に、「引受」を「受け
受け」に改め、同条第一号中「申込」が第十二条第
一項」を「申込みが第十一條第一項」に改め、同
条中第一号を削り、第三号を第二号とし、第四
号から第六号までを一号ずつ繰り上げ、同条第
七号中「外」を「ほか」に改め、同号を同条第六号
とし、同条を第十三条とする。

第十六条中「申込」を「申込み」に改め、「又は
貨物」を削り、同条ただし書中「但し」を「ただ
し」に改め、「又は腐敗し易い貨物」を削り、同

同条第三項中「但書」を「ただし書」に改め、同条を第十五条とする。

第十九条第一項中「外」を「ほか」に改め、同条を第十六条とする。

第十九条の二第一項中「こえない」を「超えない」に、「第十八条第一項及び第三項並びに第四十一項」を「第十五条第一項及び第三項並びに第三十八条第一項」に改め、同条を第十七条とし、第二十条を第十八条とする。

第二十一条中「第三十三条第一項」を「第三十一条第一項」に改め、同条を第十九条とし、第二十二条及び第二十三条を削る。

第二十四条中「又は貨物」を削り、同条を第二十条とする。

第二十四条の二第一項中「左の」を「次の」に改め、同条第二項を削り、同条を第二十一条とし、第二十四条の三を削る。

第二十五条中「起し」を「起こし」と、「ひき起した」を「引き起こした」に改め、同条を第二十二条とし、第二十五条の二を第二十三条とする。

第二十六条第一項中「一般貸切旅客自動車運送事業を經營する者」を「一般貸切旅客自動車運送事業者」に改め、同条第二項中「外」を「ほか」に改め、「同条を第二十四条とする。

第二十七条中「第三条第二項第一号から第三号までの一般自動車運送事業を經營する者」を「一般旅客自動車運送事業者」に、「但し」を「ただし」に改め、同条を第十五条とする。

第二十八条中「少くとも」を「少なくとも」に改

第二十九条第二項及び第三項中「呈示」を「提示」に改め、同条を第二十七条とする。

第三十条第一項中「外」を「ほか」に改め、「又は荷物切符」及び「又は荷主」を削り、同条第三項中「事業用自動車」を「一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車」に改め、同条を第二十八条とし、第三十一条を第二十九条とする。

第三十二条第一項中「又は荷主」を削り、同条第三項中「又は荷主」を削り、「差別的取扱」を「差別的取扱い」に改め、同条を第三十条とする。

第三十三条第一項第五号及び第六号中「又は貨物」を削り、同条第二項中「取得し」を「取得し」に改め、同条第三項中「ととのわない」を「調わない」に改め、同条第四項中「取得し」を「取得し」に、「三箇月」を「三月」に、「訴」を「訴え」に改め、同条第五項中「訴」を「訴え」に改め、同条を第三十一条とし、同条の次に次の二条を加え、第三十四条及び第三十五条を削る。

第三十二条 削除

第三十六条の見出し中「貸渡」を「貸渡し」に改め、同条第一項中「自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業又は特定旅客自動車運送事業」に改め、同条第二項中「貸渡」を「貸渡し」に、「自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業又は特定旅客自動車運送事業」に改め、同条を第三十三条とする。

第三十七条の見出し中「貸渡」を「貸渡し」に改め、同条第一項中「貸渡」を「貸渡し」に、「第四十五条第一項」を「第四十三条第一項」に、「特定自動車運送事業」を「特定旅客自動車運送

平成元年十二月十四日 衆議院会議録第十四号 貨物自動車運送事業法案(参議院回付)

事業」に改め、同条第一項中「貸渡」を「貸渡し」に、「外」を「ほか」に改め、同条を第三十四条と

九三
九三

第三十八条第一項中「左の」を「次の」に改め、

同条を第三十五条とする。

第三十九條第一項中「但し」を「ただし」に改

同系第四項中基「」之修改案

第三十一章

同條を第三十七條とする。

第四十一条第一項中「外^キ」を「ほか」に改め、同

条第三項中「こえる」を「超える」に改め、同条第

四項中「基く」を「基づく」に改め、同条第五項中

「見易い」を「見やすい」に改め、同条を第三十八

条とし、第四十一一条を第三十九条とする。

第四十三条の前の見出し中「取消」を「取消し」

に改め、同条中「左の」を「次の」に、「六箇月」を

「六月」に改め、「定めて」の下に「自動車その他

の」を加え、同条第一号中「基く」を「基づく」と

附したを付したに改め、同条第三号中第一

六條の「第一号」を「第七條第一号」に改め 同
条之第四一、六二三。

第43条の1第一項書「輸送・通販」と「事業

第四十三条の二第一項中「輸入放課」を「事業用自動車又は、「取扱はずした」を「取り外した」

て改め、同條第二項中「前條で規定する輸送施

設一を「前条の規定による事業用自動車」に改め、

同条第三項中「の自動車登録番号標」を「の規定

により自動車登録番号標（次項に規定する自動

車と係りのを除く。「取扱い手」が「車」と「車の

取り付け」に、「の取りつけ」を「の取付け」に改め、同条第四項中「まつ消登録」を「抹消登録」に、「に規定する輸送施設」を「の規定による事

「乗用自動車」に改め、同条を第四十一条とする。

第四十四条中「左の」を「次の」に改め、同条第一号中「第七条」を「第八条」に改め、同条第四号中「第一百二十条」を「第八十六条」に、「附した」を「付した」に改め、同条を第四十二条とする。

第四十五条の見出しを「特定旅客自動車運送事業」に改め、「第三条第三項各号に掲げる自動車運送事業の種類」として、同条第一項中「特定自動車運送事業」以外の部分中「特定自動車運送事業」を「特定旅客自動車運送事業」に、「左に」を「次に」に改め、同項第一号中「第三号」に改め、同条第二項各号列記以外の部分中「特定自動車運送事業」を「特定旅客自動車運送事業」に、「左に」を「次に」に改め、同項第一号を削り、第二号を第一号とし、同項第三号中「特定自動車運送事業」とし、同条第三項中「特定自動車運送事業」を「特定旅客自動車運送事業者」とし、「又は貨物」を削り、同号を同項第三号とし、同項第五号を同項第四号とし、同条第五項中「特定自動車運送事業」を「特定旅客自動車運送事業者」とし、「左の」を「次の」に改め、同項第一号中「自動車運送事業者」を「旅客自動車運送事業者」とし、「左の」を「第十七条」に改め、同条第五項中「第十七条、第十八条、第十九条の二から第二十一条まで、第二十四条、第二十五条、第二十五条の二」に、「第二十条まで、第二十七条第一項、第二十八条、第三十三条、第三十六条、第三十七条、第四十三条の二」を「第十五条、第十七条から第二十五条まで、第二十七条第一項、第二十八条、第三十三条、第三十六条、第三十七条、第四十三条の二」に、「特定自動車運送事業」を「特定旅客自動車運送事業」に改め、「付した」を「付した」とする。

項」に、「第四十五条第三項」を「第四十三条第三項」に、「第十九条の二第一項」を「第十七条第一項」に、「第十八条第一項及び第三項並びに第十四条第一項」を「第十五条第一項及び第三項並びに第三十八条第一項」に、「第四十五条第五項において準用する第十八条第一項及び第三項」を「第四十三条第五項において準用する第十五条第一項及び第三項」に、「第十六条第一項及び第三項」に改め、同条第六項及び第七項を削り、同条第八項中「特定自動車運送事業者」を「特定旅客自動車運送事業者」に、「特定自動車運送事業者」を「特定旅客自動車運送事業者」に改め、「又は貨物」を削り、同項を同条第六項とし、同条第九項中「特定自動車運送事業者」を「特定旅客自動車運送事業者」に改め、「特定自動車運送事業者」を「特定旅客自動車運送事業者」に改め、同項を同条第七項とし、同条第十項中「第三十二条第五項」を「第三十条第五項」に改め、同項を同条第八項とし、同条第十一項中「特定自動車運送事業者」を「特定自動車運送事業者」に改め、同項を同条第七項とし、同条第十二項に改め、同項を同条第九項とし、同条第十三項中「特定自動車運送事業」を「特定旅客自動車運送事業」に改め、同項を同条第十一項とし、同条第十四項中「特定自動車運送事業者」を「特定旅客自動車運送事業者」に改め、「無償旅客自動車運送事業」を「無償旅客自動車運送事業」に改め、同条を第四十三条とする。

「種類」として「」を削り、「無償自動車運送事業者」を改め、同条第三項を次のように改める。

3 第二十二条から第二十五条まで、第二十七条第一項、第二十八条、第四十条（第一号に係る部分に限る。）、第四十一条並びに前条第七項及び第八項の規定は、無償旅客自動車運送事業について準用する。

第四十五条の二第四項及び第五項を削り、同条第六項中「無償自動車運送事業者」を「無償旅客自動車運送事業者」に改め、同項を同条第四項とし、同条第七項中「無償自動車運送事業者」を「無償旅客自動車運送事業者」に改め、同項を「無償旅客自動車運送事業者」に改め、同項を同条第六項とし、同条を第四十四条とし、同条第五項とし、同条第八項中「無償自動車運送事業者」を「無償旅客自動車運送事業者」に改め、同項を同条第六項とし、同条を第四十四条とし、同条の次に次の二条を加える。

（旅客軽車両運送事業）

第四十五条 第二十八条及び第三十条第一項の規定は、旅客軽車両運送事業について準用する。

第四十六条を削る。

第四章を削り、第三章を第四章とし、同章の規定は、旅客軽車両運送事業について準用する。

前に次の二章を加える。

第三章 貨物自動車運送事業

第四十六条 貨物自動車運送事業に関しては、
貨物自動車運送事業法の定めるところによ

「運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改め
同条を第八十九条とする。

「第二十条、第四十一条又は第四十二条」を「第十八条」、「第三十八条又は第三十九条」に改め、
同条を第九十条とする。

自動車運送事業者」、「第十八条第一項」を「第十五
条第一項」、「自動車運送事業者」を「旅客自動
車運送事業者」、「こえない」を「超えない」と
改め、同条を第九十一条とする。

同条を第九十一条とする。
第百一十五條の二中「はかる」を「因る」に改め、同条を第九十三条とする。
第一百一十六條第三項中「行なう」を「行う」に改め、同条第四項中「且つ」を「かつ」と、「墨水」を「提示」に改め、同条を第九十四条とする。
第百一十七条中「見易い」を「見やすい」に改め、同条を第九十五条とする。

改め、同条第一号中「第三十六条(第四十五条等五項)」を「第三十三条(第四十三条第五項)」に改め、同条を第九十六条とする。

改め、同条第二号中「第四十三条(第四十五条等)
五項、第四十五条の二第三項、第七十二条及び

五項、第四十四条第三項及び第七十二条に改め、同条第三号中「第四十五条第一項」を「第四十一条(第四十三条等)」に改め、「特定自動車運送事業」を「特十三条规定第一項」に、「特定自動車運送事業」を「特

七条とする。
第二百一十八条の三中「五万円」を「五十万円」に改め、同条第一号中「第三十八条第一項」を「第三十五条第一項」に改め、同条第二号を次のように改める。
二 第八十一条第一項又は第八十三条の規定に違反した者

第百一十八条の三第三号中「第一百二十二条第一項」を「第八十一条第一項」に改め、同条を第九十九条とする。

一項又は第八十条第二項に改め、同条第三号の二中「第四十五条の二第一項」を「第四十四条第一項」に、「無償自動車運送事業」を「無償旅客自動車運送事業」に改め、同号を同条第四号とし、同条を第九十九条とする。

第一百三十条中「三万円」を「二十万円」に改め、同条第一号中「第十二条第一項、第十八条第一

項（第四十五条第五項）を「第十一」条第一項、第十五条第一項（第四十三条第五項）に、「第二十

項（第四十三条第五項）に改め、同条第一号中「第十九条第二項、第二十五条の二第三項（第四十四条第五項及び第四十五条の二第三項）を「第十九条第一項（第四十五条第五項）」とし、

五項及び第四十四条第三項に、「第三十条第二項（第四十五条第五項、第四十五条の二第三項及び第九十八条第一項）を「第二十八条第二項（第四十三条第五項、第四十四条第三項及び第四十五条第五項、第四十五条の二第三項、第九十八条第二項、第四十三条第二項）、第三十四条第一項、第三十四条の二第一項（第四十五条第五項、第四十五条の二第三項、第九十八条第二項）に代へる。

項及び第一百二条第三項を「第三十一条第一項、第四十一条第一項(第四十三条第五項、第四十四条第三項及び第八十一条第三項)」に、「又は第七十三条第二項を、第七十三条第二項に」、「の規定を又は第八十四条第一項の規定に改め、同条第三号中「第十五条、第二十五条の二第一項(第四十五条第五項及び第四十五条の二第二項)を「第十三条、第二十三条第一項(第四十

第三項（第四十三條第五項、第四十四條第三項及び第八十一條第三項）に改め、同条第四号中「第三十二條第四項」を「第三十条第四項」に改め、同条第五号中「第一百二十六条第一項」を「第九十四条第一項」に改め、同条第六号中「第一百一十六条第二項」を「第九十四条第二項」に改め、同条を第一百条とする。

第百三十二条中「五万円」を「五十万円」に、
「但し」を「ただし」に改め、同条を第百一条とす

第百三十二条中「第一百二十八条」を「第九十六条」に、「外」を「ほか」に、「但し」を「ただし」に、「尽された」を「尽くされた」に改め、同条を第二百

第百三十三条第三項中「五万円」を「三十万円」に改め、同条を第百三条とする。
第一百二十四条第一項中「因ひて」を「よりて」に改め、同条を第百四条とする。
第一百三十五条中「第百三十三条第一項」を「第二百三十三条第一項」、「因ひて」を「よりて」に改め、同条を第二百五条とする。

は第百三十六条中「因り第百三十三条规定第一項又は第百三十四条第一項を」より第百三条第一項又は第百四条第一項に、「二万円」を「二十万円」に、「禁」を「禁錮」に、「三万円」を「三十万円」に改め、同条を第百六条とする。

第百三十八条中「三十万円」を「二十万円」に改め、同条第一号中「第十三条、第四十一条第五項」を「第十二条、第三十八条第五項」に、「第一百二十七条」を「第九十五条」に改め、同条第二号中「第十二条第四项、第十六条、第十九条の二第二项（第四十五条第五项）」を「第十一条第四项、第十四条、第十七条第二项（第四十三条第五项）

に、「第二十五条(第四十五条第五項及び第四十五項)、第五条の二第三項」を「第二十二条(第四十三条第五項及び第四十四項)」に、「第四十五条第六項、第九項、第十一項若しくは第十四項、八項、第十一項、第十三項若しくは第十四項、第四十五条の二第六項から第八項まで」を「第四十五条の二第六項から第八項まで」に、「第九十九条又は第一百一十五条」を「第七十八条又は第九十二条」に改め、同条を第一百八条とする。

第十章を第七章とする。

(道路運送車両法の一部改正)

第十五条 道路運送車両法の一部を次のように改正する。

第二条第七項を次のように改める。

7 この法律で「自動車運送事業」とは、道路運送法による自動車運送事業(貨物・軽自動車運送事業を除く。)をいい、「自動車運送事業者」とは、自動車運送事業を經營する者をいう。

(土地収用法の一部改正)

第十六条 土地収用法(昭和二十六年法律第一百一十九号)の一部を次のように改正文する。

第三十二条第一号中「一般自動車運送事業の用に供する専用自動車道」を「専用自動車道(同法による一般旅客自動車運送事業又は貨物自動車運送事業法(平成元年法律第一百一十九号)による一般貨物自動車運送事業の用に供するものに限る。)」に改め、同条第九号中「一般路線貨物自動車運送事業」を「貨物自動車運送事業法による一般貨物自動車運送事業(特別積合せ貨物運送をするものに限る。)」に改める。

(日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保険条約第六条に基づく施設及び区域並びに日本国における合衆国軍隊の地位に関する協定及び日本国における国際連合の軍隊の地位に関する協定の実施に伴う道路運送法等の特例に関する法律の一部改正)

第十七条　日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保険条約第六条に基づく施設及び区域並びに日本国における合衆国軍隊の地位に関する協定及び日本国における国際連合の軍隊の地位に関する協定の実施に伴う道路運送法等の特例に関する法律(昭和二十七年法律第二百二十三号)の一部を次のように改正する。

第一条第一項中「基き」を「基づき」に、「第九十九条、第一百二十六条及び第一百二十七条」を、「第七十八条、第九十四条及び第九十五条」に改め

三号中「自動車運送事業」を「一般旅客自動車運送事業」に改め、同号の次に次の二号を加える。
二の二 一般貨物自動車運送事業（次号に掲げるものを除く。）の事業単位にあつては、

三十一
年法律第六十八号の一部を次のよう
改正する。
第六条第一号中「第一条第七項」を「第二条第
九項」に改める。

第三十一年法律第六十八号の一部を次のように改正する。

第六条第一号中「第一条第七項」を「第一条第九項」に改める。

(高速自動車国道法の一部改正)

第二十四条 高速自動車国道法(昭和三十一年法律第七十九号)の一部を次のように改正する。

第二条第二項中「第一条第七項」を「第一条第九項」に改める。

(自動車ターミナル法の一部改正)

第二十一条（正規運送）の二ノ項（甲第二二一四号全法律第二百三十六号）の一部を次のよう改正する。

第二条第一号中「一般貨物自動車運送事業」を「一般貨物自動車運送事業」に改める。

「一般乗合旅客自動車運送事業を經營する者又は當該周辺の地域に特別積合せ貨物運送に係る營業所その他の事業場を置いて事業を行う一般貨物自動車運送事業を經營する者が」に、「その自動車運送事業者に對して、當該一般自動車ターミナルを使用すべきことを命ずる」を「當該

一般乗合旅客自動車運送事業を經營する者に対する
バスターミナルである当該一般自動車ターミナル

第三条の二第一項第八号中「自動車運送事業」を「旅客自動車運送事業、貨物自動車運送事業（貨物軽自動車運送事業を除く。以下同じ。）」に改め、同項第百十号を次のように改める。

「旅客自動車運送事業」に改め、同項第七号中「自動車運送事業」を「旅客自動車運送事業」に改め、同項第十一号の七の次に次の一号を加える。

(国及び地方公共団体の責務)
第六条 国及び地方公共団体は、第二条から前条までに定める土地についての基本理念(以下「土地についての基本理念」という。)にのっとり、土

(調査の実施等)

百十 貨物自動車運送事業に関する標準運賃及び標準料金の設定に関すること。

「自動車運送事業」を「旅客自動車運送事業及び貨物自動車運送事業」に改め、同項第百二十八号中「自動車運送事業」を「旅客自動車運送事業及び貨物自動車運送事業」に改め、同条第二項第八号中「軽自動車運送事業」を「旅客軽自動車運送事業」及び「貨物軽自動車運送事業」に改める。

に記載することを要する事項
第四十条第一項第五十七号中「自動車運送事業」を「旅客自動車運送事業 貨物自動車運送事業」に改め、同項第六十号中「軽車両等運送事業」を「旅客軽車両運送事業及び貨物軽自動車運送事業」に改める。

2 国及び地方公共団体は、広報活動等を通じて、土地についての基本理念に関する国民の理解を深めるよう適切な措置を講じなければならない。

(適正な土地利用の確保を図るための措置)

日本が実力で競争するため、個人の権利保護の側面に配慮しつつ、國民に対し、土地の所有及び利用の状況、地価の動向等の土地に関する情報を提供するよう努めるものとする。

第四条第一項第三十八号中「自動車運送事業」と「旅客自動車運送事業」に改め、「及び許可」の下に「貨物自動車運送事業」と「許可」を加え、「自動車運送事業及び」を「旅客自動車運送事業、貨物自動車運送事業及び」に改め、同項第三十九号中「軽車両等運送事業者」を「旅客自動車運送事業者」に改め、同

右に、「事業計画、運送条件又は運送約款の変更を命じ、その他」を「輸送の安全の確保に関する命令その他」に改め、同項第四十四号中「自動車運送事業」を「旅客自動車運送事業、貨物自動車運送事業」に改め、同項第四十四号の三を同項第四十四号の三の二とし、同項第四十四号の二を同項第四十四号の三とし、同項第四十四号の次に次の一号を加える。

四十四の二 貨物自動車運送事業に関する標準運賃及び標準料金を設定すること。

	参議院議長　土屋　義彦	平成元年十二月十三日
衆議院議長　田村　元殿		
次		
第一章　総則(第一条～第十条)	(修正に係る条文を掲ぐ。小字及び一は参議院修正)	
第二章　土地に関する基本的施策(第十一条～第十七条)		

のとする。

2 國及び地方公共団体は、前項の措置を講ずるため必要な公有地の歛取等の推進等公共用地の確保に努めるものとする。

(土地及び地方公共団体は、前項の措置を講ずるに当たっては、需要に応じた宅地の供給の促進が図られるよう努めるものとする。

(土地取引の規制等に関する措置)

第十三條 國及び地方公共団体は、土地の投機的取引[○]及び地盤の高騰[○]が國民生活[○]に及ぼす弊害を除去[○]するため、土地取引の規制に関する措置その他必要な基準の形成に資[○]め、

2 委員会」(昭和三十七年法律第二百四十二号)の規定によれば、この法律は、国土調査促進特別措置法(昭和三十七年法律第二百四十三号)及び国土利用計画法(昭和四十九年法律第九十二号)により、その権限に属させられた事項を調査審議するほか、内閣総理大臣の諮問に応じ、土地に関する総合的かつ基本的な施策に関する事項及び国土利用に関する基本的な事項を調査審議する。
3 審議会は、前項に規定する事項に関する、内閣総理大臣に対する、及下級官吏の意見を聽いて審議する。

第一章 総則(第一条～第十条)

第二章 土地に関する基本的施策(第十一条～第十九条)

第三章 土地政策審議会(第十八条～第二十九条)

第十三条 国及び地方公共団体は、土地の投機的取引[○]及び地価の高騰による民生に及ぼす弊害を除去[○]するため、土地の形成に資する措置を講ずるものとする。

3 総理大臣の諮問に応し、土地に関する総合的かつ基本的な施策に関する事項及び国との利用に関する基本的な事項を調査審議する。
審議会は、前項に規定する事項に関し、内閣総理大臣に対し、及び内閣総理大臣を通じて閣

情に即さないため、これらの用語を改めようとするもので、その要旨は次のとおりである。

- 1 法律の題名を「化製場等に関する法律」に改めるとともに、「へい獸処理場」という用語を用いないことと、「へい獸取扱場」という用語を「死亡獸畜取扱場」に改めること。
- 2 この法律は、公布の日から起算して六月を超えない範囲内において政令で定める日から施行すること。

- 3 その他、所要の規定の整備を行うこと。

二 議案の可決理由

へい獸処理場等の用語が、現在の実情に即していないことにかんがみ、所要の改正を行うことは、時宜に適するものと認め、本案は、可決すべきものと議決した。

右報告する。

平成元年十二月十四日

衆議院議長 田村 元殿
社会労働委員長 丹羽 雄哉

平成元年十二月十四日 衆議院会議録第十四号

明治二十九年三月三十一日
第三種郵便物認可

発行所 〒105 東京都港区
大藏省印刷局 虎ノ門二丁目二番四号

電話 03(587) 4302

定価 本号一部
税 三円を含む

四五〇