

○國務大臣(田井日出男君) 先ほど、今回の事故について御質問がございました。総理から御答弁をいたしておりますが、今回の事故は、リムパックに参加している護衛艦「ゆうぎり」が訓練中に米海軍A-6型機をC-130により撃墜した事故でございまして、まさに遺憾でございます。撃墜されたパイロット二名の方には、幸いに軽傷と

のことです。この旨を私から、今朝、ペリー国防長官にメッセージを送らせていただきました。

今後、事故原因を徹底究明し、このような事故の再発防止に万全を期す所存でございます。

なお、この旨を私から、今朝、ペリー国防長官にメッセージを送らせていただきました。

極東有事に際して集団的自衛権を行使しないことに伴う国損についてのお尋ねでございますが、ただいま総理及び外務大臣から御答弁申し上げましたとおり、日本国憲法のもとにおける我が国の防衛の基本的方針については、累次の機会に説明し、米国を初め内外の理解を得ているものと考えております。集団的自衛権を使用しないことはより国家的な損失をこうむっているということはないと考えております。

次に、日米物品役務相互提供協定の締結が他国と比べて遅きに失したのではないかとの御指摘でございますが、NATO諸国や一部のアジア諸国が既にACSA協定を米国と締結していることはござりますが、NATO諸国や一部のアジア諸国が既にACSA協定を米国と締結していることはござります。昭和六十三年以來、本協定につき政府部内及び米側との間で鋭意検討を行つてきた結果、所要の調整が整い、本協定の署名に至った次第であります。

政府といしましては、このような事実も踏まえ、昭和六十三年以來、本協定につき政府部内及び米側との間で鋭意検討を行つてきた結果、所要の調整が整い、本協定の署名に至った次第であります。

防衛庁といしましては、そのもとにおける日米協力の実を上げていきたいと考えているところでございまして、国会の速やかな御審議、御承認を

よろしくお願いいたします。

○議長(斎藤十朗君) 川橋幸子君登壇、拍手)

〔川橋幸子君登壇 拍手〕

○川橋幸子君

私は、自由民主党、社会民主党、

護憲連合、新党さきがけを代表し、日米物品役務相互提供協定並びに自衛隊法の一部を改正する法律案について、橋本総理大臣及び池田外務大臣に

お話を伺いました。

この検討において、自衛隊と米軍相互のニーズを精査し判断をいたしました結果、共同訓練、国際平和維持活動及び人道的な国際救援活動を適用対象としていることで米側と合意いたしたものでございました。

さて、質問に先立ちまして、昨日の共同訓練に

おいて自衛艦の米軍機に対する誤射の事故が起きましたことを大変遺憾に存じます。既にこの場で

総理及び防衛庁長官から御答弁をいたしてお

ますが、与党三党といしましても、一度とこの

ような事故が発生しないよう厳重な注意を求める

とともに、原因究明に全力を挙げていただきます。

さて、質問に入させていただきます。

本題に入ります前に、元従軍慰安婦の方々に對する女性のためのアジア平和国民基金について質問をいたします。

この基金は、戦後五十年の節目に当たる昨年發足し、北京で開催されました国連の世界女性会議

でも政府代表から発言し、世界各国に紹介されたものでござります。一年を経ていいよ事業が開始されるに当たり、御苦労を重ねてこられました

大勢の関係者の方々がその成功を祈るような気持

ちで見守っておられます。

前内閣からこれを引き継がれました橋本総理に

おかれましても既にさまざま御尽力をいたして

いるところではございますが、確認の意味を込めて、総理御自身の意のあるところを御答弁

いただきたいと存じます。

本題に入ります。日米物品役務相互提供協定の締結の意義についてお尋ねいたします。

いよいよ本題に入ります。

この締結は、去る四月の日米首脳会談における

日米安全保障共同宣言により、今後のアジア太平洋地域における平和と安定のための日米協力のあり方が示されたことと深くかかわるものでござい

ます。このよう中で締結されました本協定は、

新たな日米関係のもとで新たな意義を持つものと考

えます。総理の御見解をお願いいたします。

次に、本協定の適用範囲についてお伺いいたし

ます。

本協定の第一条第二項では、この協定を、日米互支援体制を確立しておくことが日米安全保障

条約の円滑かつ効果的な運用を図る上で重要であ

るとの観点から、その導入について検討いたして

きたものであります。

この検討において、自衛隊と米軍相互のニーズ

を精査し判断をいたしました結果、共同訓練、国

際平和維持活動及び人道的な国際救援活動を適用

対象としていることで米側と合意いたしたものでございました。

さて、質問に先立ちまして、昨日の共同訓練に

おいて自衛艦の米軍機に対する誤射の事故が起

きましたことを大変遺憾に存じます。既にこの場で

総理及び防衛庁長官から御答弁をいたしてお

ますが、与党三党といしましても、一度とこの

ような事故が発生しないよう厳重な注意を求める

とともに、原因究明に全力を挙げていただきます。

さて、質問に入らせいただきます。

本題に入ります前に、元従軍慰安婦の方々に對する女性のためのアジア平和国民基金について質

問をいたします。

この基金は、戦後五十年の節目に当たる昨年發

足し、北京で開催されました国連の世界女性会議

でも政府代表から発言し、世界各国に紹介された

ものでござります。一年を経ていいよ事業が開

始されるに当たり、御苦労を重ねてこられました

大勢の関係者の方々がその成功を祈るような気持

ちで見守っておられます。

前内閣からこれを引き継がれました橋本総理に

おかれましても既にさまざま御尽力をいたして

いるところではございますが、確認の意味を込

めて、総理御自身の意のあるところを御答弁

いただきたいと存じます。

本題に入ります。日米物品役務相互提供協定の締結の意義についてお尋ねいたします。

いよいよ本題に入ります。

この締結は、去る四月の日米首脳会談における

日米安全保障共同宣言により、今後のアジア太平

洋地域における平和と安定のための日米協力のあり方が示されたことと深くかかわるものでござい

ます。このよう中で締結されました本協定は、

新たに日米関係のもとで新たな意義を持つものと考

えます。総理の御見解をお願いいたします。

次に、本協定の適用範囲についてお伺いいたし

ます。

本協定の第一条第二項では、この協定を、日米

互支援体制を確立しておくことが日米安全保障

条約の円滑かつ効果的な運用を図る上で重要であ

るとの観点から、その導入について検討いたして

きたものであります。

この検討において、自衛隊と米軍相互のニーズ

を精査し判断をいたしました結果、共同訓練、国

際平和維持活動及び人道的な国際救援活動を適用

対象としていることで米側と合意いたしたものでございました。

さて、質問に先立ちまして、昨日の共同訓練に

おいて自衛艦の米軍機に対する誤射の事故が起

きましたことを大変遺憾に存じます。既にこの場で

総理及び防衛庁長官から御答弁をいたしてお

ますが、与党三党といしましても、一度とこの

ような事故が発生しないよう厳重な注意を求める

とともに、原因究明に全力を挙げていただきます。

さて、質問に入らせいただきます。

本題に入ります前に、元従軍慰安婦の方々に對する女性のためのアジア平和国民基金について質

問をいたします。

この基金は、戦後五十年の節目に当たる昨年發

足し、北京で開催されました国連の世界女性会議

でも政府代表から発言し、世界各国に紹介された

ものでござります。一年を経ていいよ事業が開

始されるに当たり、御苦労を重ねてこられました

大勢の関係者の方々がその成功を祈るような気持

ちで見守っておられます。

前内閣からこれを引き継がれました橋本総理に

おかれましても既にさまざま御尽力をいたして

いるところではございますが、確認の意味を込

めて、総理御自身の意のあるところを御答弁

いただきたいと存じます。

本題に入ります。日米物品役務相互提供協定の締結の意義についてお尋ねいたします。

いよいよ本題に入ります。

この締結は、去る四月の日米首脳会談における

日米安全保障共同宣言により、今後のアジア太平

洋地域における平和と安定のための日米協力のあり方が示されたことと深くかかわるものでござい

ます。このよう中で締結されました本協定は、

新たに日米関係のもとで新たな意義を持つものと考

えます。総理の御見解をお願いいたします。

次に、本協定の適用範囲についてお伺いいたし

ます。

本協定の第一条第二項では、この協定を、日米

互支援体制を確立しておくことが日米安全保障

条約の円滑かつ効果的な運用を図る上で重要であ

るとの観点から、その導入について検討いたして

きたものであります。

この検討において、自衛隊と米軍相互のニーズ

を精査し判断をいたしました結果、共同訓練、国

際平和維持活動及び人道的な国際救援活動を適用

対象としていることで米側と合意いたしたものでございました。

さて、質問に先立ちまして、昨日の共同訓練に

おいて自衛艦の米軍機に対する誤射の事故が起

きましたことを大変遺憾に存じます。既にこの場で

総理及び防衛庁長官から御答弁をいたしてお

ますが、与党三党といしましても、一度とこの

ような事故が発生しないよう厳重な注意を求める

とともに、原因究明に全力を挙げていただきます。

さて、質問に入らせいただきます。

本題に入ります前に、元従軍慰安婦の方々に對する女性のためのアジア平和国民基金について質

問をいたします。

この基金は、戦後五十年の節目に当たる昨年發

足し、北京で開催されました国連の世界女性会議

でも政府代表から発言し、世界各国に紹介された

ものでござります。一年を経ていいよ事業が開

始されるに当たり、御苦労を重ねてこられました

大勢の関係者の方々がその成功を祈るような気持

ちで見守っておられます。

前内閣からこれを引き継がれました橋本総理に

おかれましても既にさまざま御尽力をいたして

いるところではございますが、確認の意味を込

めて、総理御自身の意のあるところを御答弁

いただきたいと存じます。

本題に入ります。日米物品役務相互提供協定の締結の意義についてお尋ねいたします。

いよいよ本題に入ります。

この締結は、去る四月の日米首脳会談における

日米安全保障共同宣言により、今後のアジア太平

洋地域における平和と安定のための日米協力のあり方が示されたことと深くかかわるものでござい

ます。このよう中で締結されました本協定は、

新たに日米関係のもとで新たな意義を持つものと考

えます。総理の御見解をお願いいたします。

次に、本協定の適用範囲についてお伺いいたし

ます。

本協定の第一条第二項では、この協定を、日米

互支援体制を確立しておくことが日米安全保障

条約の円滑かつ効果的な運用を図る上で重要であ

るとの観点から、その導入について検討いたして

きたものであります。

この検討において、自衛隊と米軍相互のニーズ

を精査し判断をいたしました結果、共同訓練、国

際平和維持活動及び人道的な国際救援活動を適用

対象としていることで米側と合意いたしたものでございました。

さて、質問に先立ちまして、昨日の共同訓練に

おいて自衛艦の米軍機に対する誤射の事故が起

きましたことを大変遺憾に存じます。既にこの場で

総理及び防衛庁長官から御答弁をいたしてお

ますが、与党三党といしましても、一度とこの

ような事故が発生しないよう厳重な注意を求める

とともに、原因究明に全力を挙げていただきます。

さて、質問に入らせいただきます。

本題に入ります前に、元従軍慰安婦の方々に對する女性のためのアジア平和国民基金について質

問をいたします。

この基金は、戦後五十年の節目に当たる昨年發

足し、北京で開催されました国連の世界女性会議

でも政府代表から発言し、世界各国に紹介された

ものでござります。一年を経ていいよ事業が開

始されるに当たり、御苦労を重ねてこられました

大勢の関係者の方々がその成功を祈るような気持

ちで見守っておられます。

前内閣からこれを引き継がれました橋本総理に

おかれましても既にさまざま御尽力をいたして

いるところではございますが、確認の意味を込

めて、総理御自身の意のあるところを御答弁

いただきたいと存じます。

本題に入ります。日米物品役務相互提供協定の締結の意義についてお尋ねいたします。

いよいよ本題に入ります。

この締結は、去る四月の日米首脳会談における

日米安全保障共同宣言により、今後のアジア太平

洋地域における平和と安定のための日米協力のあり方が示されたことと深くかかわるものでござい

ます。このよう中で締結されました本協定は、

新たに日米関係のもとで新たな意義を持つものと考

えます。総理の御見解をお願いいたします。

次に、本協定の適用範囲についてお伺いいたし

ます。

本協定の第一条第二項では、この協定を、日米

互支援体制を確立しておくことが日米安全保障

条約の円滑かつ効果的な運用を図る上で重要であ

るとの観点から、その導入について検討いたして

きたものであります。

この検討において、自衛隊と米軍相互のニーズ

を精査し判断をいたしました結果、共同訓練、国

際平和維持活動及び人道的な国際救援活動を適用

官 報 (号外)

四項目を挙げて作業の内容を明らかにされているところであります。この四項目の検討は妥当なものであり、冷静で真摯な作業が進められることが望まれております。

しかしながら、他方、さきの日米首脳会談の際、与党三党では、一、両国が今後とも地域的な多国間の安全保障に関する対話・協力を進める創設が重要であること、二、核兵器のない世界を目指し積極的に貢献することとの趣旨の共同談話を発表したところであります。

政府にとってもう一つのさらに重要な課題は、我が国周辺においていわゆる有事を起させない外交努力、各国との間に信頼関係を醸成していく努力を日本が協力して着実に図っていくことにあると考えます。今後、政府においては、ガイドライン見直しのための四項目についての検討だけではなく、より大きな外交努力として安全保障対話、信頼醸成の促進について御努力いただきたいと考えますが、総理の御見解をお伺いいたしました。

最後に、当面する外交課題について質問いたしました。

北朝鮮に対する食糧援助問題については、このほど北朝鮮を視察された国際赤十字社・赤新月社連盟IFRCのウェーバー事務総長が食糧救援活動のために五百二十五万ドル必要であるとの見解を発表し、各国に対する支援要請を行ったところであります。他方、国連機関としての正式なアピールも近く出されるとの情報もありますが、我が国としましては、人道的な立場から、こうしたアピールには積極的にこたえていく必要があると考えます。

これらの今後予想される国際アピールにどのように対応していくつもりか、総理の御見解をお伺いいたします。

最後に、ミャンマーとの関係についてお尋ねいたします。

しかしながら、他方、さきの日米首脳会談の際、与党三党では、一、両国が今後とも地域的な多国間の安全保障に関する対話・協力を進める創設が重要であること、二、核兵器のない世界を目指し積極的に貢献することとの趣旨の共同談話を発表したところであります。

政府にとってもう一つのさらに重要な課題は、我が国周辺においていわゆる有事を起させない外交努力、各国との間に信頼関係を醸成していく努力を日本が協力して着実に図っていくことにあると考えます。今後、政府においては、ガイドライン見直しのための四項目についての検討だけではなく、より大きな外交努力として安全保障対話、信頼醸成の促進について御努力いただきたいと考えますが、総理の御見解をお伺いいたしました。

このように状況下にありまして、我が国としましても、ミャンマー軍事政権に対する明確な姿勢を示していくことが必要かと存じます。当面、円借款の供与再開について慎重に対応していくとともに、場合によっては無償資金協力の中止を検討すべきであると考えます。

この点につきまして外務大臣の御見解をお伺いしまして、私の質問を終わらせていただきます。(拍手)

(国務大臣橋本龍太郎君登壇、拍手)

○國務大臣(橋本龍太郎君) 川橋議員にお答えを申し上げます。

まず、冒頭、詳細は繰り返しませんが、今回発生いたしました事故は、リムパックに参加をいたしております護衛艦「ゆうざり」が、リムパックにおける訓練中にアメリカ海軍A-6機を近接防空システムにより撃墜した事故であります。まことに遺憾であります。撃墜されました米海軍機のパイロット2名の方は海上自衛隊により救助されまして、幸い軽傷ということですが、大変申し訳なく思っております。

御指摘のように、今後事故原因を徹底的に究明し、このような事故の再発防止に万全を期する所存であります。

次に、女性のためのアジア平和基金についてお尋ねをいたしました。

今後とも、国際紛争などを助長することを回避するという武器輸出三原則などに立つ平和国家としての基本理念を引き続き尊重してまいります。

次に、安全保障対話、信頼醸成の促進についての御意見をいたしました。

アジア地域は、全体として見れば政治的、社会的な安定を増しつつありますが、依然として多数

周知のとおり、ミャンマーの軍事政権は、アウン・サン・スー・チーさん率います国民民主連盟の活動を制限するために、多数の国民民主連盟所属議員の拘束を行っているところでございます。これに対しまして池田外務大臣が拘束者の即時釈放を強く求められましたことは、各方面から評価されていると考えます。しかるに、今なお多くの関係者の方々が拘束を受けているのでございまます。

このような状況下にありますと、我が国としましても、ミャンマー軍事政権に対する明確な姿勢を示していくことが必要かと存じます。当面、円借款の供与再開について慎重に対応していくとともに、場合によっては無償資金協力の中止を検討すべきであると考えます。

この点につきまして外務大臣の御見解をお伺いしまして、私の質問を終わらせていただきます。

(拍手)

(国務大臣橋本龍太郎君登壇、拍手)

○國務大臣(橋本龍太郎君) 川橋議員にお答えを申し上げます。

まず、冒頭、詳細は繰り返しませんが、今回発生いたしました事故は、リムパックに参加をいたしております護衛艦「ゆうざり」が、リムパックにおける訓練中にアメリカ海軍A-6機を近接防空システムにより撃墜した事故であります。まことに遺憾であります。撃墜されました米海軍機のパイロット2名の方は海上自衛隊により救助されまして、幸い軽傷ということですが、大変申し訳なく思っております。

次に、武器輸出三原則などに関する政府の見解についてお尋ねがありました。

政府といたしましては、日米安全保障条約の円滑かつ効果的な運用及び国際連合を中心とする国際平和のための努力に積極的に寄与するというこの協定の意義などにかんがみ、この協定のもとで行われる武器などの提供は武器輸出三原則などによらないことといたしました。

今後とも、国際紛争などを助長することを回避するという武器輸出三原則などに立つ平和国家としての基本理念を引き続き尊重してまいります。

次に、安全保障対話、信頼醸成の促進についての御意見をいたしました。

アジア地域は、全体として見れば政治的、社会的な安定を増しつつありますが、依然として多数

が風化しております時期であります。こうした国民の気持ちが集められ、対象となる方々にお届けされるということは最も望ましいあります。しかるに、今なお多くの関係者の方々が拘束を受けているのでございまます。

これに対しまして池田外務大臣が拘束者の即時釈放を強く求められましたことは、各方面から評価されています。しかるに、今なお多くの関係者の方々が拘束を受けているのでございまます。

この点につきまして外務大臣の御見解をお伺いしまして、私の質問を終わらせていただきます。

(拍手)

(国務大臣橋本龍太郎君登壇、拍手)

○國務大臣(橋本龍太郎君) 川橋議員にお答えを申し上げます。

まず、冒頭、詳細は繰り返しませんが、今回発生いたしました事故は、リムパックに参加をいたしております護衛艦「ゆうざり」が、リムパックにおける訓練中にアメリカ海軍A-6機を近接防空システムにより撃墜した事故であります。まことに遺憾であります。撃墜されました米海軍機のパイロット2名の方は海上自衛隊により救助されまして、幸い軽傷ということですが、大変申し訳なく思っております。

次に、武器輸出三原則などに関する政府の見解についてお尋ねがありました。

政府といたしましては、日米安全保障条約の円滑かつ効果的な運用及び国際連合を中心とする国際平和のための努力に積極的に寄与するというこの協定の意義などにかんがみ、この協定のもとで行われる武器などの提供は武器輸出三原則などによらないことといたしました。

今後とも、国際紛争などを助長することを回避するという武器輸出三原則などに立つ平和国家としての基本理念を引き続き尊重してまいります。

次に、安全保障対話、信頼醸成の促進についての御意見をいたしました。

アジア地域は、全体として見れば政治的、社会的な安定を増しつつありますが、依然として多数

の国々の軍事力の近代化、朝鮮半島における緊張の継続など不安定性を内包しております。御指摘のとおり、域内諸国との間で安全保障対話及び信頼醸成の促進を行っていくことが必要であります。我が国としては、アジア太平洋における全域的な対話の枠組みであるASEAN地域フォーラムを初めとして、さまざまレベルでの政治・安全協力を行ってまいりたいと考えております。今後ともにこの基金の事業が所期の目的を達成できますよう、引き続き政府として最大限の御協力を申し上げてまいりました。

次に、日米物品役務相互提供協定の意義についてのお尋ねがございました。

この協定を締結することによりまして、自衛隊と米軍との間で日米共同訓練や国連平和維持活動などに必要な物品・役務を相互に提供できる、そのために枠組みが設けられますことは、自衛隊と米軍の間の緊密な協力を促進する、日米安全保障条約の円滑かつ効果的な運用に寄与する、同時に国連平和維持活動などにおきまして自衛隊及び米軍がそれぞれの役割を一層効率的に果たしていくことを促進し、国連を中心とした国際平和のための努力に積極的に寄与するものと、そのように考えております。

次に、武器輸出三原則などに関する政府の見解についてお尋ねがありました。

政府といたしましては、日米安全保障条約の円滑かつ効果的な運用及び国際連合を中心とする国際平和のための努力に積極的に寄与するというこの協定の意義などにかんがみ、この協定のもとで行われる武器などの提供は武器輸出三原則などによらないことといたしました。

今後とも、国際紛争などを助長することを回避するという武器輸出三原則などに立つ平和国家としての基本理念を引き続き尊重してまいります。

次に、安全保障対話、信頼醸成の促進についての御意見をいたしました。

アジア地域は、全体として見れば政治的、社会的な安定を増しつつありますが、依然として多数

の国々の軍事力の近代化、朝鮮半島における緊張の継続など不安定性を内包しております。御指摘のとおり、域内諸国との間で安全保障対話及び信頼醸成の促進を行っているところでございます。これに対しまして池田外務大臣が拘束者の即時釈放を強く求められましたことは、各方面から評価されています。しかるに、今なお多くの関係者の方々が拘束を受けているのでございまます。

この点につきまして外務大臣の御見解をお伺いしまして、私の質問を終わらせていただきます。

(拍手)

(国務大臣橋本龍太郎君登壇、拍手)

○國務大臣(橋本龍太郎君) 川橋議員にお答えを申し上げます。

まず、冒頭、詳細は繰り返しませんが、今回発生いたしましたのは、戦闘行為が行われている途自衛隊と米軍が共同訓練やPKO活動等を行っていることがある場合に、その米軍に対してこの協定に基づいて物品・役務を提供することが協定

の解釈の問題として排除されているわけではないということです。

他方、そうしたいわゆる有事において共同訓練あるいはPKO活動等を実施するかどうかにつきましては、個別具体的な事態に即して判断することになる、このように承知しております。

次に、ミャンマーに対する経済協力についてでございますが、これは民主化及び人権状況の改善を見守りながら、当面は既往継続案件や民衆に直接裨益する基礎生活分野の案件を中心にしております。

今後とも諸般の事態の展開を踏まえて、ODA大綱に沿って対処してまいります。

バイ・ケースで検討の上、対応してまいります。今後とも諸般の事態の展開を踏まえて、ODA大綱に沿って対処してまいります。

以後ともミャンマーにおける民主化や人権状況の改善に向けて粘り強く働きかけてまいります。

○議長(斎藤十朗君) 聽濱弘君。

(聽濱弘君登壇、拍手)

○聽濱弘君 私は、日本共産党を代表して、日本後方支援・物品役務相互提供協定いわゆるACS Aについて、総理並びに関係大臣に質問いたしました。

去る四月十七日、クリントン米大統領の訪日に際し発表されました日米安保共同宣言は、日米安保条約が締結されて以来四十四年の歴史の中で三回目の重大な安保改定に当たるものであります。

第一回は言つまでもなく一九六〇年の旧安保条約の改定であり、二回目は七八年のガイドラインの策定という事実上の改定であり、そして今回であります。

しかも、今回は、これまで政府が日米安保の建前としてきた日本防衛とも根本的に違い、アメリカの戦略に沿って日本以外のアジア太平洋地域の国々の紛争に自衛隊が米軍とともに共同行動をと

れるようにしようとするものであります。昨日、重大な事故が起つたりムパック演習も地域紛争を世界に示すものであります。

総理、あなたはことし一月の施政方針演説で、「政府としては、日本国憲法のもと、専守防衛に徹し、他國に脅威を与えるような軍事大国とならない」と述べられました。また、五月十七日の参議院本会議でも、我が党の笠井議員の質問に答える中で、我が国が「専守防衛を旨とする」国であると述べられております。

そうであればどうして、日本有事でないにもかかわらず、周辺諸国の有事で自衛隊が米軍支援の行動をとることができるのか、専守防衛の観点からどうしてこのようなことができるのか、説明していただきたいと思います。また、日米安保条約のものに則しても、一体何条からそのような日米の共同対処ができるのか、さらに、昨年十一月の新防衛計画の大綱は、今回の共同宣言を先取りし、周辺有事への対処を自衛隊の任務として規定しましたが、一体自衛隊法の何条からそのような任務が出てくるのか、明確に答弁していただきたいと思います。

以上の基本点に立って、以下、協定の具体的内容についてお尋ねいたします。

第一は、これまで争点になつてきましたが、不明のままになつているACSAの有事への適用問題であります。

池田外務大臣は、衆議院外務委員会で、どこかの地域で米軍が有事に対処するために戦闘行動をしていても、米軍のほかの部隊が日本にとどまつて他の活動をしていることはあると述べ、それへの物品・役務の提供は可能との見解を示されました。

それでは、例えば朝鮮半島で米軍が戦争を行つている場合でも、日本に残っている部隊にACSAが適用できるということになりますが、それで

ではないというなら、一体有事の際の適用とは具体的に何なのか、総理及び外務大臣、はつきりとお答えいただきたいと思います。

総理は有事法制の研究を始めるよう正式に指示されました。その中には日本周辺有事の際の対応が含まれております。その内容は、ACSA

A協定にも規定された後方支援、物品・役務の提供と大きく重なり合うのではないか。そう

であれば、ACSAは米軍支援の国際法的枠組みをつくるものですから、有事法制を協定で国際的には先取りしたものとなるのではないでしょ

うか。お答えいただきたいと思います。

総理、アメリカがこの協定にかけているねらいは明白であります。一昨年、朝鮮半島情勢が緊張したとき、米太平洋軍機関紙「星条旗」に、朝鮮

で何らかの戦闘が起つればアメリカは直ちにジェット燃料や予備部品、技術援助を日本に完全に依存するようになるだろう、しかしそれが果たしてできるだろうか、前例のない日本の支援がなければ、アメリカは朝鮮で戦争を戦い、勝つことはできない、こう書いた記事を掲載しております。

政府は、ACSAは日米共同訓練、PKO、人道的国際救援活動に限定されると言いますが、実際ににはそれを名目にして朝鮮半島などの地域紛争にアメリカが軍事介入するのを保障するためのものではありませんか。お答えをいただきたいと思ひます。

第二は、憲法との関係の問題であります。

政府は、従来、米軍の武力行使と一体になる支援は憲法の禁ずる集団的自衛権の行使に当たると言つきました。後方支援と戦闘行動は一体不可

能のものです。朝鮮半島で戦争が起こつていると朝鮮に向かう米軍に物品・役務を提供すること

とは武力行使と一体ではないのですか。朝鮮に行くかどうかは知らなかつたなどと言つて言い逃れのできる問題ではありません。

秋山防衛局長は、共同訓練の終わった後に別の問題であります。

池田外務大臣は、衆議院外務委員会で、どこか

の地域で米軍が有事に対処するために戦闘行動をしていても、米軍のほかの部隊が日本にとどまつて他の活動をしていることはあると述べ、それへの物品・役務の提供は可能との見解を示されました。

政府は、ACSAは日米共同訓練、PKO、人道的国際救援活動に限定されると言いますが、実際にはそれを名目にして朝鮮半島などの地域紛争にアメリカが軍事介入するのを保障するためのものではありませんか。お答えをいただきたいと思ひます。

政府は、ACSAは日米共同訓練、PKO、人道的国際救援活動に限定されると言いますが、実際にはそれを名目にして朝鮮半島などの地域紛争にアメリカが軍事介入するのを保障するためのものではありませんか。お答えをいただきたいと思ひます。

政府は、従来、米軍の武力行使と一体になる支

援は憲法の禁ずる集団的自衛権の行使に当たると

言つきました。後方支援と戦闘行動は一体不可

能のものです。朝鮮半島で戦争が起こつていると朝鮮に向かう米軍に物品・役務を提供すること

オペレーション、作戦行動に出ることを妨げるものではないと述べて、ACSAで提供される武器の使用によってアメリカの国家意思を相手に押し付けることによるものではありません。これこそ武力行使と一体といふものではないですか。これはまさに集団的自衛権の行使ではないのですか。

さらにも伺いたいのは、平時での提供も合憲であるとは言えないことです。

昨年の朝鮮半島の緊張状況の際、米空母戦闘群が朝鮮周辺に展開されましたが、この理由については米太平洋艦隊司令官は、ハイチの例を挙げながら、強力な軍事力が外交に影響を与えることがあります。

総理によつてアメリカの国家意思を相手に押し付けようとするものであります。共同訓練を名目にしてこのような米軍の威嚇行動に協力することができます。これは明らかに武力による威嚇によつてアメリカの国家意思を相手に押し付けようとするものであります。明確な答弁を求めます。

また、重大なのは、武器部品の提供に関するところは、武力の行使だけでなく威嚇を禁止した憲法に反するものであります。明確な答弁を求めます。

そもそも武器輸出禁止の原則は、政策判断で禁止しているのではなく、我が国の憲法が許さないところであることは明瞭であります。一九八一年、当時の園田外務大臣は、武器輸出とかあるいは軍事援助とは憲法によつてできないのは当然でありますと述べておられます。それなのに、なぜ米軍に対してだけは憲法上できないことが認められるのですか。

総理は、提供される物品の使用は「国連憲章と

両立するものでなくてはならない」と協定で述べられているので、憲法の理念に反しないとしています。しかし、国連憲章は、国際紛争の解決に当たつて武力の使用を慎むことを基本としています

が、四十二条で、最終的に軍事的措置をとることも認めています。日本の憲法との違いはここにあります。国連憲章を引き合いに、憲法で定められないことを行うことは許されることではありません。答えていただきたいと思います。

今、日本は、戦後最も大きな岐路に立たされていります。私は思います。憲法の平和原則とは全く違つて、日本が他国の紛争に米軍とともに介入する道を開こうとしております。朝鮮半島問題にしろ台湾問題にしろ、アジア太平洋地域にある緊張状況と言われるものは、基本的にはそれぞれの国内の内部問題に属することであり、それぞれの国民が自主的、平和的に解決していく問題であります。日本がとるべき道は、それを促進する国際環境をつくることにあるはずであり、他国の紛争への軍事的介入者になることでは断じてないはずであります。

憲法が示す平和の大道に沿って進むことこそ日本の選択する道であり、今日の政府の選択は歴史に重大な禍根を残す明確な誤りであることをはつきり述べて、私の質問いたします。(拍手)

○國務大臣(橋本龍太郎君登壇、拍手) 聽濤議員にお答えを申し上げます。

まず、我が国周辺の緊急事態に対し、専守防衛に従事しながら対米協力措置をとることができることかというお話をあります。

専守防衛などの防衛に関する我が国的基本理念に従い日米安全保障体制を堅持することは、新防衛大綱や施政方針演説においても確認しているところであります。このような基本方針のもと、対米協力措置を含め安全保障上の緊急事態において我が国としてるべき対応などにつき、今後、真剣に研究、検討してまいりたいと考えております。

我が国周辺地域での緊急事態における対米協力措置と日米安保条約についてのお尋ねであります。このような場合の対米協力は、そのすべてが日米安全保障条約の規定に基づき行われるものではなく、我が国自身が憲法その他の法令の範囲内で独自による措置も当然あり得るものと考えます。このようないくつかの具体的な内容につきまし

ては、今後、真剣に研究、検討していきたいと考えております。

また、自衛隊法上の根拠についてのお尋ねがございました。

対米協力の内容につきましては、個々具体的なケースによって異なりまして、その法的根拠につけても一概に申し上げることは困難であります

が、いずれにせよ、かかる事態において自衛隊がどのような対米協力を行い得るかということにつきましては、法的側面を含め、今後とも十分検討、研究していきたいと思います。

朝鮮半島で戦争が行われているような場合に、日本に残っている米軍部隊に対しこの協定を適用することは可能かといいうお尋ねですが、この協定においては、平時、有事といった区分は用いられませんし、仮に御指摘のような事態におきまして日米共同訓練などが実施される場合、本協定に基づいて当該訓練などに必要な物品・役務を提供することは排除されないと考えます。

いすれにいたしましても、この協定に基づいていわゆる有事における米軍の戦闘作戦行動への協力として物品・役務を提供できないことは明らかです。

この協定が有事法制を国際的に先取りしたものといいうお話であります。この協定がいわゆる有事における米軍の戦闘作戦行動への協力としての物品・役務の提供に適用されるものではないことは明らかであります。

なお、先般、私から事務当局に対し、各種の安全保険上の緊急事態において我が国としてとるべき対応について十分研究、検討するよう指示をいたしましたが、その際の対米協力のあり方につきましても、この検討、研究の中で真剣に検討していきたいと思います。

この協定が実際は米国との地域紛争への軍事介入を保障するためのものではないかといいうお尋ねであります。この協定は、日米安全保障条約の円滑化のために行われる訓練の円滑化のために、自衛隊と米軍の共同訓練は、我が国の自衛隊が我が国に対する物品または役務の提供は共同訓練の円滑化のために行われるものである以上、憲法上の問題を生じるものではありません。

共同訓練を名目にして米軍の威嚇行動に協力することは憲法違反だという仰せであります。自衛隊と米軍の共同訓練は、我が国の自衛隊が我が国に対する物品または役務の提供が憲法上の問題を生じるとは思いません。

○議長(斎藤十朗君) 日程第一 電波法の一部を改正する法律案(内閣提出、衆議院送付)を議題といたします。

まず、委員長の報告を求めます。通信委員長及川一夫君。

〔審査報告書及び議案は本号末尾に掲載〕

〔及川一夫君登壇、拍手〕

○及川一夫君 ただいま議題となりました電波法の一部を改正する法律案につきまして、通信委員会における審査の経過と結果を御報告申し上げます。

本法律案は、無線局の増加等にかんがみ、電波利用料の金額を引き下げるとともに、電波利用共益費用に係る事務の例として、電波のより効率的な利用に資する技術を用いた無線設備の技術基準

審査報告書

電波法の一部を改正する法律案
右は全会一致をもつて可決すべきものと議決した。よって要領書を添えて報告する。

平成八年六月四日

参議院議長 斎藤 十郎殿
通信委員長 及川 一夫

郵便委員長

及川 一夫

平成八年五月二十三日

衆議院議長 土井たか子

参議院議長 斎藤 十郎殿

衆議院議長 土井たか子

電波法の一部を改正する法律案

電波法の一部を改正する法律案

電波法(昭和二十五年法律第二百三十一号)の一部

を次のように改正する。

第百三條の二第一項中「及び管理」の下に「電

波のより能率的な利用に資する技術を用いた無線設備について無線設備の技術基準を定めるために行う試験及びその結果の分析」を加え、同項の表金額の欄中「一万一千円」を「七千二百円」に、「二万九千六百円」を「一万五千八百円」に、「三万円」を「一万六千六百円」に、「三千六百円」を「二千五百円」に、「二万九千七百円」を「二万五千三百円」に、「二万二百円」を「一万七千八百円」に改める。

附 則

参議院議長 斎藤 十郎殿
運輸委員長 寺崎 昭久

要領書

委員会の決定の理由

本法律案は、無線局の増加の状況等にかかるため、電波利用料の金額を引き下げるとともに、電波利用料を財源として支出すべき電波利用共益費用に関する規定を整備しようとするものであり、妥当な措置と認める。

なお、別紙の附帯決議を行った。

一、費用
本法施行のため、別に費用を要しない。

附帯決議

政府は、本法の施行に当たり、次の各項の実施に努めるべきである。

一、電波利用料額については、最近の携帯電話等の無線局の増加状況も踏まえ、無線局の区分間の公平な負担、電波利用の実態に配慮し、適正な水準の確保に努めること。

一、電波利用の拡大・多様化に伴い、様々な社会問題も生じてきていることから、国民が安心して電波を利用できるよう環境の整備に努めること。

一、右決議する。

電波法の一部を改正する法律案

右の内閣提出案は本院においてこれを可決した。よって国会法第八十三条により送付する。

平成八年六月五日 参議院会議録第一二二号

電波法の一部を改正する法律案

審査報告書

外国船舶製造事業者による船舶の不当廉価建造契約の防止に関する法律案
右は全会一致をもつて可決すべきものと議決した。よって要領書を添えて報告する。

平成八年六月四日

参議院議長 斎藤 十郎殿

衆議院議長 土井たか子

電波法の一部を改正する法律案

電波法の一部を改正する法律案

電波法(昭和二十五年法律第二百三十一号)の一部

を次のように改正する。

第百三條の二第一項中「及び管理」の下に「電

波のより能率的な利用に資する技術を用いた無線設備について無線設備の技術基準を定めるために行う試験及びその結果の分析」を加え、同項の表金額の欄中「一万一千円」を「七千二百円」に、「二万九千六百円」を「一万五千八百円」に、「三万円」を「一万六千六百円」に、「三千六百円」を「二千五百円」に、「二万九千七百円」を「二万五千三百円」に、「二万二百円」を「一万七千八百円」に改める。

附 則

要領書

委員会の決定の理由

本法律案は、「商業的造船業における正常な競争条件に関する協定」の円滑な実施を確保するため、外国船舶製造事業者による不当廉価建造契約を防止する措置等を講じようとするものであり、妥当な措置と認める。

一、費用
本法施行のため、平成八年度一般会計予算に造船協定対策調査等委託費三千六十万円等が計上されている。

(施行期日)

この法律は、公布の日から施行する。

(経過措置)

2 この法律の施行の日(以下「施行日」という。)前に免許を受けた無線局については、改正後の第百三條の二の規定は、施行日以後最初に到来する同条第一項に規定する応当日(以下単に「応当日」という。)以後の期間に係る電波利用料について適用し、応日前の期間に係る電波利用料については、なお従前の例による。

3 改正後の第百三條の二第一項の表一の項から六の項まで及び九の項に掲げる無線局に係る電波利用料であつて、改正前の同条第五項の規定により前納された応当日以後の期間に係るものについては、当該期間に係る改正後の同条第一

(目的)

参議院議長 斎藤 十郎殿
衆議院議長 土井たか子

外国船舶製造事業者による船舶の不当廉価建造契約の防止に関する法律案

外国船舶製造事業者による船舶の不当廉価建造契約の防止に関する法律案
右の内閣提出案は本院においてこれを可決した。よって国会法第八十三条により送付する。

平成八年五月十四日

参議院議長 斎藤 十郎殿

衆議院議長 土井たか子

電波法の一部を改正する法律案

業者による不当廉価建造契約を防止する措置等を講ずることにより、船舶製造業における公正な競争の確保を図り、もつて国民経済の健全な発展に寄与することを目的とする。

第一条 この法律において「船舶製造事業者」とは、船舶製造業を営む者をいう。
2 この法律において「外国船舶製造事業者」とは、我が国外の協定の締約国(第五項において「締約国」という。)において船舶製造業を営む者は、船舶製造業を営む者をいう。

3 この法律において「本邦法人等」とは、本邦の法令に基づいて設立された法人その他の団体又は日本の国籍を有する者をいう。

4 この法律において「外国法人会社」とは、外国の法令に基づいて設立された法人その他の団体であつて、一の本邦法人等がその株式又は持分の百分の五十を超える株式又は持分を所有しているものその他本邦法人等と特別の関係にあるものとして運輸省令で定めるものをいう。

5 この法律において「廉価建造契約」とは、外国船舶製造事業者が、推進機関を備えるトン数百トン以上の船舶(船舶その他の物件を引くための構造を有する船舶にあっては、出力三百六十キロワット以上の推進機関を備えるもの)について締結する次に掲げる建造契約であつて、当該建造契約において定められた船舶の価格(次条第八項において「契約価格」という。)が、当該船舶が建造される事業場が存する締約国における通常の商取引における価格として運輸省令・通商産業省令で定める方法により算定されるもの(同項において「正常価格」という。)を下回るものをいう。

一 本邦法人等又は外国法人会社との間で締結する建造契約

二 本邦法人等及び外国法人会社以外の者との間で締結する建造契約であつて、当該建造契約の締結時において、本邦法人等又は外国法人会

審査報告書

電波法の一部を改正する法律案
右は全会一致をもつて可決すべきものと議決した。よって要領書を添えて報告する。

平成八年六月四日

参議院議長 斎藤 十郎殿

通信委員長 及川 一夫

郵便委員長

及川 一夫

電波法の一部を改正する法律案

電波法の一部を改正する法律案

電波法(昭和二十五年法律第二百三十一号)の一部

を次のように改正する。

第百三條の二第一項中「及び管理」の下に「電

波のより能率的な利用に資する技術を用いた無線設備について無線設備の技術基準を定めるために行う試験及びその結果の分析」を加え、同項の表金額の欄中「一万一千円」を「七千二百円」に、「二万九千六百円」を「一万五千八百円」に、「三万円」を「一万六千六百円」に、「三千六百円」を「二千五百円」に、「二万九千七百円」を「二万五千三百円」に、「二万二百円」を「一万七千八百円」に改める。

附 則

要領書

委員会の決定の理由

本法律案は、無線局の増加の状況等にかかるため、電波利用料の金額を引き下げるとともに、電波利用料を財源として支出すべき電波利用共益費用に関する規定を整備しようとするものであり、妥当な措置と認める。

なお、別紙の附帯決議を行った。

一、費用

本法施行のため、別に費用を要しない。

附帯決議

政府は、本法の施行に当たり、次の各項の実施に努めるべきである。

一、電波利用料額については、最近の携帯電話等の無線局の増加状況も踏まえ、無線局の区分間の公平な負担、電波利用の実態に配慮し、適正な水準の確保に努めること。

一、電波利用の拡大・多様化に伴い、様々な社会問題も生じてきていることから、国民が安心して電波を利用できるよう環境の整備に努めること。

一、右決議する。

電波法の一部を改正する法律案

右の内閣提出案は本院においてこれを可決した。よって国会法第八十三条により送付する。

平成八年六月五日 参議院会議録第一二二号

電波法の一部を改正する法律案

社が運輸省令で定める期間以上運航の用に供すること又は取得することを目的とする契約を締結している船舶に係るもの

(不当廉価建造契約に係る調査)

第三条 外国船舶製造事業者の締結した建造契約に係る船舶を建造する能力を有する本邦の船舶製造事業者又はその団体は、運輸大臣に対し、当該建造契約が本邦の船舶製造業(当該船舶と同種の船舶に係る船舶製造業に限る。第五条第一項ただし書において同じ。)に損害を与える、又は与えるおそれがある廉価建造契約(以下「不当廉価建造契約」という。)であることについて、十分な証拠を添えて、調査の実施を求めてることができる。

官報(号外)

2 運輸大臣及び通商産業大臣は、前項の規定による求めがあつた場合その他外国船舶製造事業者の締結した建造契約が不当廉価建造契約であることについての十分な証拠がある場合には、必要があると認めるときは、当該建造契約が不当廉価建造契約であるか否かについて調査を行つものとする。

3 運輸大臣及び通商産業大臣は、第一項の規定による求めがあつた場合には、当該求めのあつた日から起算して四十五日以内に、前項の規定による調査を開始する旨又は開始しない旨の決定をしなければならない。

4 第二項の規定による調査は、当該調査を開始した日から起算して一年以内に終了するものとする。

5 運輸大臣及び通商産業大臣は、第二項の規定による調査を開始した場合において、当該調査に係る建造契約の解除その他の事情の変更により当該調査を続ける必要がなくなったときは、当該調査を取りやめることができる。

6 運輸大臣及び通商産業大臣は、第一項の規定による調査を終了しようとするときは、あらかじめ、当該調査に係る建造契約を締結した外国船舶製造事業者その他の当該調査に關係する者

として運輸省令・通商産業省令で定める者へ次項において「調査関係者」という。)に対し、当該調査の予定される結果及びその基礎となる重要な事実を通知し、証言又は証拠の提出の機会を与えるなければならない。

7 運輸大臣は、第二項の規定による調査を終了したときは、調査関係者に対し、当該調査の結果を通知するものとする。

8 運輸大臣は、第二項の規定による調査により相当する金額の国庫への納付を書面で通告するものとする。

(造船業基盤整備事業協会による調査の実施)
第四条 運輸大臣は、造船業基盤整備事業協会(次項において「協会」という。)に、前条第二項の規定による調査のうち運輸省令で定めるもの(次項において「調査業務」という。)を行わせることができる。

2 前項の規定により調査業務に従事する協会の役員若しくは職員又はこれらの職にあつた者は、調査業務に関して知り得た秘密を漏らしてはならない。

(外国船舶製造事業者の指定)
第五条 運輸大臣は、第三条第八項の規定による通告をした日から起算して百八十日を経過した日以後において、当該通告を受けた外国船舶製造事業者を、四年以内の期間を定めて、当該期間内にその者が締結した建造契約に係る船舶(次条において「対象船舶」という。)について次条において規定する船舶貨渡業をいう。第十二条第七項に規定する船舶貨渡業をいう。第十二条第二項において同じ。)及び船舶貨渡業(同法第二十二条において同じ。)を営む者に周知させるため必要な措置を講じなければならない。

(貨物の積込み又は取卸しの禁止の命令)
第六条 運輸大臣は、対象船舶が引き渡された場合には、当該対象船舶の運航者に対し、引渡しの日から起算して四年以内の期間を定めて、本邦における当該対象船舶への貨物の積込み又は当該対象船舶からの貨物の取卸しの禁止を命ずることができる。

(指定及び命令の取消し)
第七条 運輸大臣は、指定外國船舶製造事業者が第五条第一項ただし書に掲げる措置のいずれかを講じた場合には、当該指定外國船舶製造事業者に係る同項の規定による指定を、告示により指定することができる。ただし、当該外國船舶製

一 第二条第八項に規定する金額の国庫への納付

二 当該不当廉価建造契約の解除

三 前二号に掲げるもののほか、運輸省令で定める措置

第四条 第二項の規定による通告を受けた外国船舶製造事業者は、前項第一号に掲げる措置を講じよとする場合には、運輸省令で定めることにより、運輸大臣にその旨を申し出なければならない。

5 第二項の規定により定める期間(以下「指定期間」という。)の開始の日は、同項の規定により告示をした日から起算して三十日を経過する日以後とする。

6 運輸大臣は、第一項の規定による指定をしたときは、当該指定を受けた外国船舶製造事業者(以下「指定外國船舶製造事業者」という。)に対して、指定をした旨その他運輸省令で定める事項を通知するとともに、運輸省令で定めるところにより、同項の告示の内容を船舶運航事業(海上運送法(昭和二十四年法律第二百八十七号)第一条第二項に規定する船舶運航事業をいう。第十二条第七項に規定する船舶貨渡業をいう。第十二条第二項において同じ。)及び船舶貨渡業(同法第二十二条において同じ。)を営む者に周知させるため必要な措置を講じなければならない。

7 運輸大臣は、第六条の規定による命令をした後に、当該指定又は第六条の規定による命令に関する検討を行うための協定第八条第十条に規定する小委員会が、指定期間を短縮すべき旨の決定をした場合には、当該指定期間を告示により短縮するものとする。

8 運輸大臣は、第六条の規定による命令をした後に、前項に規定する小委員会が、同条の規定により運輸大臣が定めた期間を短縮すべき旨の決定をした場合には、当該期間を短縮するものとする。

9 運輸大臣は、第五条第一項の規定による指定をした後に、当該指定又は第六条の規定による命令に関する検討を行うための協定第八条第十条に規定する小委員会が、指定期間を短縮すべき旨の決定をした場合には、当該指定期間を告示により短縮するものとする。

10 運輸大臣は、第六条の規定による命令をした後に、前項に規定する小委員会が、同条の規定により運輸大臣が定めた期間を短縮すべき旨の決定をした場合には、当該期間を短縮するものとする。

11 運輸大臣は、第六条の規定による命令をした後に、前項に規定する小委員会が、同条の規定により運輸大臣が定めた期間を短縮すべき旨の決定をした場合には、当該期間を短縮するものとする。

12 運輸大臣は、第六条の規定による命令をした後に、前項に規定する小委員会が、同条の規定により運輸大臣が定めた期間を短縮すべき旨の決定をした場合には、当該期間を短縮するものとする。

13 第五条第四項の規定は、第一項の規定により指定期間を短縮した場合について準用する。

14 運輸大臣は、前条第一項に規定する小委員会が、期間を定めて第六条の規定による命令の効力を停止すべき旨の決定をした場合には、当該期間、当該命令の効力を停止するものとする。

15 運輸大臣は、前条第一項に規定する小委員会が、期間を定めて当該期間内に指定外國船舶製造事業者が締結した建造契約に係る船舶の運航

取り消さなければならない。

2 前項の規定により第五条第一項の規定による指定を取り消した場合には、当該指定に係る前項の規定による命令は、その効力を失う。

3 第五条第四項の規定は、第一項の規定により同条第一項の規定による指定を取り消した場合について準用する。

4 第五条第四項の規定による特例
(小委員会が設置された場合の特例)
第五条第八項の規定による指定を取り消した場合に於ける場合の特例

6 運輸大臣は、第三条第八項の規定による指定を取り消した場合には、当該運送を受けた外國船舶製造事業者は、前項第一号に掲げる措置を講じよとする場合には、運輸省令で定めることにより、運輸大臣にその旨を申し出なければならない。

7 第二項の規定により定める期間(以下「指定期間」という。)の開始の日は、同項の規定により告示をした日から起算して三十日を経過する日以後とする。

8 運輸大臣は、第六条の規定による命令をした後に、当該指定又は第六条の規定による命令に関する検討を行うための協定第八条第十条に規定する小委員会が、指定期間を短縮すべき旨の決定をした場合には、当該指定期間を告示により短縮するものとする。

9 運輸大臣は、第五条第一項の規定による指定をした後に、当該指定又は第六条の規定による命令に関する検討を行うための協定第八条第十条に規定する小委員会が、指定期間を短縮すべき旨の決定をした場合には、当該指定期間を告示により短縮するものとする。

10 運輸大臣は、第六条の規定による命令をした後に、前項に規定する小委員会が、同条の規定により運輸大臣が定めた期間を短縮すべき旨の決定をした場合には、当該期間を短縮するものとする。

11 運輸大臣は、第六条の規定による命令をした後に、前項に規定する小委員会が、同条の規定により運輸大臣が定めた期間を短縮すべき旨の決定をした場合には、当該期間を短縮するものとする。

12 運輸大臣は、第六条の規定による命令をした後に、前項に規定する小委員会が、同条の規定により運輸大臣が定めた期間を短縮すべき旨の決定をした場合には、当該期間を短縮するものとする。

13 第五条第四項の規定は、第一項の規定により指定期間を短縮した場合について準用する。

14 運輸大臣は、前条第一項に規定する小委員会が、期間を定めて第六条の規定による命令の効力を停止すべき旨の決定をした場合には、当該期間、当該命令の効力を停止するものとする。

15 運輸大臣は、前条第一項に規定する小委員会が、期間を定めて当該期間内に指定外國船舶製造事業者が締結した建造契約に係る船舶の運航

官報 (号外)

者に對して第六条の規定による命令をすべきでない旨の決定をした場合には、同条の規定による命令をしないものとする。

(建造契約の届出)

第十一條 本邦の船舶製造事業者は、総トン数が運輸省令で定める総トン数以上の船舶の建造契約を締結したときは、速やかに建造契約の概要その他の運輸省令で定める事項を運輸大臣に届け出なければならない。ただし、当該建造契約に係る船舶の建造について、臨時船舶建造調整法昭和二十八年法律第百四十九号)第二条の規定による許可の申請をしたときは、この限りでない。

(報告の徵収)

第十二条 運輸大臣は、この法律の施行に必要な限度において、本邦の船舶製造事業者又は船舶運航事業若しくは船舶貨渡業を営む者に対し、その業務に関し報告をさせることができる。(協議)

第十三条 運輸大臣は、第五条第一項の規定による指定をし、又は第六条の規定による命令をしようとするときは、あらかじめ、通商産業大臣その他関係行政機関の長に協議しなければならない。

(権限の委任)

第十四条 この法律に規定する運輸大臣の権限は、運輸省令で定めるところにより、地方運輸局長(海運監理部長を含む。)に委任することができる。

(命令への委任)

第十五条 この法律に規定するもののほか、この法律の実施のため必要な手続その他の事項は、命令で定める。

(罰則)

第十六条 第四条第二項の規定に違反した者は、一年以下の懲役又は五十万円以下の罰金に処する。

(運輸省設置法の一一部改正)

第十七条 第六条の規定による命令に違反した者は、六月以下の懲役又は五十万円以下の罰金に処する。

第十八条 第十二条の規定による報告をせず、又は虚偽の報告をした者は、二十万円以下の罰金に処する。

第十九条 法人の代表者又は法人若しくは人の代理人、使用人その他の従業者が、その法人又は人の業務に関し、前二条の違反行為をしたときには、行為者を罰するほか、その法人又は人に対しても、各本条の罰金刑を科する。

(施行期日)

第一条 この法律は、協定が日本国について効力を生ずる日から施行する。

(造船業基盤整備事業協会法の一一部改正)

第二条 造船業基盤整備事業協会法昭和五十三年法律第百三号)の一部を次のようにより改正する。

第一条中「を行うとともに」を削り、「助成等の業務」の下に「及び不当廉価建造契約に関する調査等の業務」を加える。

第二十九条第一項中第十四号を第十六号とし、第十三号を第十五号とし、第十一号の次に次の二号を加える。

十三 外国船舶製造事業者による船舶の不当廉価建造契約の防止に関する法律(平成八年法律第号)。次号において「不当廉価建造契約防止法」という。第四条第一項の規定による調査を行うこと。

十四 外国船舶製造事業者(不当廉価建造契約防止法第二条第一項に規定する外国船舶製造事業者をいう。)が締結した建造契約に関する情報その他の外国船舶製造事業者に関する情報を収集し、整理し、及び提供すること。

第二十九条第一項中「前項第十四号」を「前項第十六号」に改める。

(運輸省設置法の一一部改正)

第三条 運輸省設置法(昭和二十四年法律第百五十七号)の一部を次のように改正する。

四十四の二 外国船舶製造事業者による船舶の不当廉価建造契約の防止に関する法律(平成八年法律第号)の施行に関する法律(平成八年法律第号)の施行に関する法律の四の二とし、第十六号の四の次に次の二号を加える。

四条第一項中第十八号の四の二を第十八号の四の三とし、第十六号の四の次に次の二号を加える。

十六の四の二 外国船舶製造事業者による船舶の不当廉価建造契約の防止に関する規定を削り、指定し、又は必要な命令をすること。

平成八年五月十四日

参議院議長 斎藤 十朗殿 須藤美也子

ホタテの輸入規制等に関する質問主意書

右の質問主意書を国会法第七十四条によって提出する。

平成八年五月十四日

もるために、輸入規制等について以下の質問を行ふものである。

一、ホタテの輸入規制について

(1) ホタテは、漁業関係者の努力によって、全国で四十数万トンの生産をあげ、必要量を十分に満たす水準に到了。しかし、この二~三年の間で中国からの輸入が急増し、過剰傾向を一段とつよめている。

すなわち、近海魚貝類の中の一魚種として金額で九二年まで二〇~三〇万ドル程度であつたが、九三年には四倍の一〇二万ドルにはねあがり、ひきつづきふえている。しかし、これはほんの一端であり、ボイル等の加工をしたホタテ調整品は輸入割当の範疇に入らず、自由に輸入されている。この量は、昨年は一万九〇〇トン、金額で四七億円余となつており、一昨年の二倍近くといわれている。この量は原目換算で、青森県の生産量の七万トン余に匹敵するものである。

こうしたホタテ輸入の急増の実態を政府はどう把握しているか。最近の五年間におけるIQ品とそれ以外の調整品にわけて、それぞれの年における輸入量を明らかにされたい。

(2) 国産ホタテは中国産と比べて品質的には優れているといふが、それでも半額以下で流通している中国産は生産者・関係者の大きな脅威になつてゐる。生産されたホタテは、漁協から加工業者にひきとられ、のちに水産会社、食料問屋、商社へと流通するケースが多い。しかし、これらの水産会社・商社は中国からホタテを大量に輸入しており、そのため国内加工業者への注文が減り、加工業者は在庫を相当かかえ、したがつて生産者価格は低落せざるをえない。

青森県の主産地・平内町では、成目単価は数年前はキロ当たり二〇〇円台であったが、一昨年平均一八〇円、昨年同一四六円と低落

し、そして今年の四月の入札では一〇八円に下がっている。昨年同時期が一八〇～一九〇円であったことを考慮すると、このままでは今 年平均一〇〇円を切るのではないかという悲観的な予想がされている。ホタテ養殖漁家の所得は年々低下傾向にあるが、ほとんどの漁家の昨年の所得は、前年より「一割減少した」とのことである。そのため「このままなら後継者はでこない」と不安がひろがっている。国内ホタテ産業への打撃は、今後さらに深刻になる恐れが大きい。

政府は、以上のような中國産ホタテによる国内の生産者及び加工業者への影響をどのように認識し、これに対しどう対応すべきものと考えているか。

- (3) 政府は、輸入が増加していることと、その結果、国内産業に重大な被害が生じているか、生じる恐れがある、その二つが一般セーフガード(緊急輸入制限)発動の基本要件であると答弁している(三月一日衆議院予算委員会第五分科会など)。セーフガードを発動した場合、いわれるところの他の品目の関税を上げるなどの補償措置は、同協定では努力規定にすぎず、八〇年代以降、実際に発動した外国でも補償措置をとっていない。また、協定前文で必要性を認める国内産業の調整措置も、四年間の発動期間後、さらに延長する場合の必要要件として定めているものであり、その措置を行っている証明がなければ延長ができないというものである。
- 青森県議会は三月、国にセーフガード発動をはたらきかけてほしいとの県漁連、むつ湾漁業振興会提出の陳情を採択したところである。輸入急増と重大な影響がでていることをみれば、調査を行い、中国産ホタテ(調整品を含む)へのセーフガードの発動を検討すべきではないか。沿岸漁業等振興法では「水産物の輸入によ

つてこれと競争關係にある水産物を生産する沿岸漁業等に重大な損害を与えるおそれがある場合において必要があるときは、輸入の調整等によって、経営の安定を図ること」(第三条第一項第六号)とある。生又は冷冻のホタテは輸入割当制度になっているが、ボイルなど簡単な加工をほどこした調整品は全く制限なく輸入され、国産ホタテに打撃を与えている。秩序ある輸入で国内産業をまもる輸入割当制度の趣旨からしても、ホタテは調整品も含めた割当制度の対象品目にすべきではないか、見解を問う。

二、ホタテの価格安定の対策について

(1) 国内生産に加え、輸入の増加で過剰傾向、生産者価格低下、水揚げ額を上げるため生産量増加、いつそうの価格低下、という悪循環をたつことが必要である。適正な輸入の規制とともに、消費量や海の生産許容量にあつた、国内生産の調整が不可欠である。生産者団体も一定の努力を行っているが、いくつかの生産県にわたるので国の援助が求められる。今般、浮魚類で政府は漁獲可能量を設定し、資源の保全・管理のりだそうとしているが、それとどまらず、こうした定着性の目類に対しても漁場の保全の見地から積極的に調整を行なうべきである。政府としてどのような努力、ないし方策をとるつもりか。

じホタテと称して売られている。であればなおさら、末端店頭での原産地表示を徹底して、消費者がよくわかるようにして選択できるようになることが大切である。現在、水産物表示ガイドラインが定められ、その普及事業も行われているが、中国産ホタテの原産地表示の実施状況はどのような状況になつてゐるのか。また、その徹底化についてどういう方針をもっているのか。

二、国産のホタテは貝毒の検査を徹底し、安全を確認し、安全シールを貼って出荷している。ところが中国産は、この検査が厳格に行なわれているのか、明確な情報がない。ひとび輸入品で事故がおきるならば、国産にも大きな影響をうけることは当然である。中国産ホタテの貝毒検査などのように行なわれているのか、政府は実情を把握しているのか。右質問する。

一の(3)について

セーフガード措置については、世界貿易機関を設立するマラケシュ協定(平成六年条約十五号)付属書一Aの千九百九十四年の関税及び貿易に関する一般協定第十九条の規定及びセーフガードに関する協定に則して、関税定期率法(明治四十三年法律第五十四号)等において、輸入の増加により国内産業に重大な損害を与えては与えるおそれがあること等が発動の要件となつてている。

ほたて貝については、調製品を含む輸入量の増加が明確でないこと、国内生産量は増加傾向にあること等から、現時点ではセーフガード措置を発動する状況にはないと考えている。

平成八年五月三十一日

内閣総理大臣 橋本龍太郎

参議院議長 斎藤十朗殿

参議院議員須藤美也子君提出ホタテの輸入規制等に関する質問に対する答弁書

一の(2)について

ほたて貝については、ほたて貝の国内生産量は増加傾向にあること、ほたて貝の加工品(冷凍品及び干し貝柱)の生産量がおおむね横ばいで推移していること等から、現時点では、中国産はたて貝の輸入による国内のほたて貝の生産者及び加工業者への大きな影響はないものと考へている。

なお、ほたて貝等我が国的主要な養殖水産物について生産性の向上等により競争力の強化を図る事業を平成八年度から実施することとしているほか、ほたて貝等の水産物の加工業については、引き続き、低利の資金の融通等により、その振興に努めることとしている。

セーフガード措置については、世界貿易機関を設立するマラケシュ協定(平成六年条約十五号)付属書一Aの千九百九十四年の関税及び貿易に関する一般協定第十九条の規定及びセーフガードに関する協定に則して、関税定期率法(明治四十三年法律第五十四号)等において、輸入の増加により国内産業に重大な損害を与えては与えるおそれがあること等が発動の要件となつてている。

ほたて貝については、調製品を含む輸入量の増加が明確でないこと、国内生産量は増加傾向にあること等から、現時点ではセーフガード措置を発動する状況にはないと考えている。

ほたて貝の調製品は、昭和三十五年に「貿易、為替自由化促進閣僚会議」において決定された「貿易、為替自由化計画大綱」に即し、昭和三十六年に自由化された品目であり、これを再び非自由化品目とすることは困難である。

二の(1)について

需給の動向に即し、かつ、漁場の養殖許容量に見合った適切な国内生産を行うことは、重要なことと想っている。

官 報 (号 外)

このため、平成八年度から、ほたて貝養殖に関する全国的な検討会を開催し、需給関係を含めたほたて貝養殖の在り方にに関する検討を行うとともに、養殖漁場の良好な環境の維持のための調査を行うことにより、適切な国内生産の実現に努めることとしている。

一の(2)について

生産者の経営の安定を図るため、平成八年度から、養殖業における省力化、低コスト化を実現する技術開発を行うこととしている。また、漁業災害補償制度においては、ほたて貝の養殖について、異常の事象又は不慮の事故による生産金額の減少と養殖施設の損害を共済金の支払いの対象としている。

三の(1)について

ほたて貝の産地表示については、財團法人食品流通構造改善促進機構が定めた水産物表示ガイドラインにおいて、可能な限り行うこととされているところであり、政府としては、今後ともその普及定着に努めてまいりたい。

三の(2)について

中国における貝毒の検査の実施状況については承知していないところであるが、我が国に輸入される中国産のほたて貝については、その安全性を確保するため、輸入者に対して必要な貝毒の検査を実施するよう指導しているところである。

官 報 (号 外)

平成八年六月五日 参議院会議録第一二二号

明治十五年三月三十一日
第三種郵便物認可印

(第十一号の発送は都合により後日となるため、第二十三号を先に発送しました。)

発行所	〒105 東京都港区虎ノ門二丁目一番四号
大蔵省印刷局	電話 03(8587)4294
定価	本号一部 (本体 送 料 ○○円 別)