



かかわりがあるとか、その辺の心構えというのは、まさにこれは米中交渉の推移を見守るとしてもきつちりとしたものを持っておくべきだ、このよう私は思います。今の答弁では私は大きく不満です。

この点について、外交責任者であります外務大臣の御所見を同時に聞きしておきたいと思いま

す。

○河野国務大臣

米中関係が良好な関係で推移するということは我が国にとても極めて重要なことでございまして、今回の事故に際しまして、私は先般アメリカのパウエル国務長官に電話をいたしました、電話でやりとりをしたわけでございますが、その中でも私は、今回の事故はできるだけ速やかに円満な解決を図つてもらいたい、そのことがもちろん米中両国にとっても、さらには周辺国にとても極めて重要なことである、そういうことを申した次第でございます。

○高木(義)委員 今後、この問題が米中の冷静な対応をもって早く解決することを私は希望しております。さて、次の問題に行きますけれども、この四月二日に、午前十時四十六分、米海軍第七艦隊の潜水艦部隊所属の原子力潜水艦シカゴが佐世保港に無通報で入港をいたしました。そして、二十分停泊をし、米軍佐世保基地から来た小型船と合流をして、物資や人員を搬入して出港をした、こういう事実経過でございます。

この問題については、さきのハワイにおけるえひめ丸の衝突事故がありまして、アメリカ海軍の規律がより問われておったわけでございますので、特に地元の周辺地域としては大変大きな問題としてとらえざるを得ないのです。

この通報がなかった原因についてまた後ほど求

めますけれども、この通報制度は、昭和三十九年、一九六四年八月にアメリカ政府が、米軍の原子力

艦船の日本寄港について、入港時刻の少なくとも二十四時間前に通報するという声明を出して以

来、ずっと事前通報をされてきたわけでありま

す。通報のおくれは何度か過去にもあつております

すけれども、今回のこのような事態は、私は異例

の事態だ、このように大変重要なと考えております。特に、我が国と同盟関係にあり、しかも日本

安保条約を基軸とする我が国として、その信頼関係は極めて重大でございます。

そういう中で、今回こういう事態が起きたと

いうことについて、まずは、我が国の防衛、安

全保障の観点から、そして日米の信頼関係を一番

大事にしなければならない防衛庁長官としてのこ

の問題についての御所見を賜つておきたい。

○齊藤国務大臣 最近、米海軍に係る事故等が発

生しているのは、御指摘のように事実でございま

す。このような事故等につきましては、適宜、米

側に遺憾の意の表明や再発防止の申し入れを行つ

てきたところでもございます。

二月十日でございますか、えひめ丸事件、米原

潜グリーンビルの接触による転覆事故があつて、

私は、その後しばらくしていろいろなことが詳細

にわかるようになって、記者団からのぶら下がりの質問の中でも、ぶつたるんでいるという言葉を使

わせていただきました。そういう点では、もつと

慎重にいろいろなことを対応してほしいという気持ちが本心でございます。

安全及びアジア太平洋地域の平和と安定のために極めて重要な役割を果たしてきておりますので、

我が国の安全保障政策の柱の一つでもございます

ので、お互いの信頼性向上に努めながら、まして

ひめ丸の衝突事故がありまして、アメリカ海軍の規律がより問われておったわけでございますので、特に地元の周辺地域としては大変大きな問題としてとらえざるを得ないのです。

この通報がなかった原因についてまた後ほど求めますけれども、この通報制度は、昭和三十九年、一九六四年八月にアメリカ政府が、米軍の原子力

艦船の日本寄港について、入港時刻の少なくとも二十四時間前に通報するという声明を出して以

来、ずっと事前通報をされてきたわけでありま

す。この問題が起きまして、大臣は、四月の三日、閣議後の記者会見であります、米国からきちん

とした報告があるまで入港に協力できない、こう

いう厳しい意思表示をしたのでございました。

ところが、四月三日、同じ日に、フォスター駐

日公使が陳謝に参りました。それを受け、外務

省としては、米国原子力艦船の入港に協力できる

状況になつた、このような趣旨のことを述べてお

りますが、この事実経過と考え方についてお示し

をいただきたい。

○河野国務大臣 今、まさに議員がお話しになりま

したように、私は、四月の三日だったと思いま

すが、この事件を受けまして、記者会見におきま

して、なぜこうしたことになつたのか、原因をは

つきり確認して報告してほしいということを申し

ました。そのため、私は、四月の三日だったと思いま

すが、この報告が来るまでは、自分としては原

潜の入港には協力できないということを言つたわ

けでございます。これは今議員が御指摘になつた

とおりでございます。

若干のいきさつを少し御説明させていただきま

すが、この件、すなわち四月の二日午前十時過ぎ

に、原子力潜水艦シカゴが通報なしで佐世保港へ

入港して、十一時過ぎに同港を出発、出港したと

いう件でございますが、この件につきましては、直ちにアメリカに対しまして、なぜこれまでと違

う無通報の入港をしたのかという原因をはつきり

確認するように指示をいたしました。北米局長から、ラフルアーラー在京米国大使館臨時代理大使に対

しまして遺憾の意と再発防止を申し入れ、抗議をさせました。

抗議をいたしましたところ、米側は遺憾の意を表明したわけでございますが、私としては、それ

では十分ではないということで、今申し上げましたように三日の記者会見におきまして、再度米側

よりかかるべき報告が来るまでは、私としては入港について協力できないということを発言したわけ

でございます。

これを受けまして、外務省の北米局長が改めて在京米国のラフルアーラー臨時代理大使に対しまして、原因説明を申し入れましたところ、その後、米側

からの説明がございまして、佐世保港への無通報

入港は、米海軍内部での連絡過程において十分な確認が行われなかつたために生じた行き違いによるものであつたという報告と謝罪がございました。無通報入港の原因について米側においてまさに確認をされ、日本側に報告があつたわけでござります。

したがいまして、原因が確認をされて日本側に

報告をされた以上は、私としては、三日の記者会

見で私が指摘をした条件は満たされたわけでござ

いますから、そこで、協力しないという発言は条

件が満たされたということになる、こう考えたわ

けでございます。

しかししながら、こうした事態の発生は、まことに

遺憾なことでございますから、五日開催をされ

ました日米合同委員会におきまして、原子力艦船

入港にかかる通報手続が今後より円滑に遵守さ

れることを確保するために協議していくことにし

たわけでございます。

この協議につきましては、米側よりも同意を既

に得ておりますので、今後、早急に具体策を得られ

るよう協議をしてまいりたい、こう考えていると

ころでございます。

この協議につきましては、米側よりも同意を既

に得ておりますので、今後、早急に具体策を得られ

るよう協議をしてまいりたい、こう考えていると

ころでございます。

○高木(義)委員 そもそも、この通報は何のため

に必要なのか。それは、昭和三十九年八月二十四日、米国の声明の中に次のように書いておりま

す。

「外国の港における合衆国原子力軍艦の運航に

関する合衆国政府の声明」、その中で、通報は何の

ために必要なのか。いわゆる「寄港期間中、原子力

軍艦の乗組員は、同軍艦上の放射線管理及び同軍

艦の直接の近傍における環境放射能のモニタリングについて責任を負う。もちろん、受人国政府は、

寄港する軍艦に放射能汚染をもたらす危険がないことを確認するため、当該軍艦の近傍において、

同政の希望する測定を行なうことができる。」

まさに、当時から原子力艦艇の放射能による汚

染という環境上極めて大きな影響のあるそういう

ものをアメリカも認識をして、このようなことが

あつたわけであります。

したがつて、その後段として「合衆国海軍は、通常、受入国政府の当局に対し、少なくとも二十四時間前に、その原子力軍艦の到着予定時刻及び泊又は投錨の予定位置につき通報する。」こういうことになつておるわけあります。

今お話を中に、これは単純ミスであつた、連絡の通報ミスであった、こういうことが言われておりますが、考えられない単純ミスがなぜ起きるのか。作戦行動にかかるもので、これは。こういう作戦行動にかかるものが、こんないかげんな連絡ミス、単純ミスといつて処理をされていいものか。佐世保市長にとってみると、今まで日米関係に協力をしながら、そして市民の信頼をつなぎとめて、今まで地方自治体の長としての仕事をやつております。そういう意味では、今後このよくななことが二度と起こつてはならない、ダブルチェックの具体的な改善策を示せ、これを言つておるわけであります。したがつて、そういうものがまとまらない以上、入港は拒否をする、こういう今日現在強い姿勢をとつておるのでござります。

そこで、時間もありません、アメリカ軍の一部には、これは儀礼的なものだ、こういう発言をしておる人もおります。また、こういう制度はもうやめた方がいいんじやないか、一部に潜在的にそういう意識があるや聞きましたが、決してそういうことはあつてはならない、私はそのように思います。

したがつて、今回の教訓を踏まえて、今後どのような対応が考えられるのか。日米地位協定第五条第三項には、米軍の艦船が日本の港に入る場合は、通常においては、日本の当局に適当な通告をしなければならないとしておりますが、これは民間港に想定をしたものでありまして、米軍施設のある佐世保港は対象になつております。したがつて、まず一つ、原子力艦船入港の事前通報を日米地位協定に盛り込むのか。また、声明を二国間の共同声明もしくは交換公文とするのか。また、声明はそのままにして、新たな制度として文書化

するのか。また、具体的な合意事項を取りまとめて運用で対処するのか。

このような具体的な方策が協議をされて決めらるなければ、とても単純なミスとしてこの場をしおぐわけにはいかない、これが私は佐世保市長としての気持ちはいかないと思つておりますが、今私が申し上げたことに対して、防衛庁長官あるいは外務大臣、それぞれ明確な御答弁をいただきたいと思います。

○河野國務大臣 幾つかお尋ねがございましたけれども、まず、米側から二十四時間前の通報は儀礼的なものだという発言があつたということをお話しになりました。私も、そうした発言があつたことは、もうこれははつきりしているというふうに思ひます。

それから、アメリカ側のメモワールといいますかステートメントといいますか、そういう形で、一方的にアメリカが二十四時間前の事前通報と申しますが、そういうことを言つておる方でございますが、私は、米側の一方かというお話をござりますが、私は、米側の一方的なステートメントもそれなりに極めて重いものだというふうに思ひます。アメリカもこれを軽々しく見ておりませんし、我としても、信頼すべき同盟国のこうした発言、文書というものは十分に重みのあるものだというふうに思ひます。思ひます、今回事態にかんがみまして、私は、さらに日米合同委員会において、こうした単純なミスが起こらぬためにどうすることをするか。

今、議員がおつしやつたように、ダブルチェックでござりますとか、あるいは通報のシステムについての新しい考え方を取り入れるとか何かミスが起きない、特に今回の場合には連絡ミス、こう言つておるわけでござりますから、そういうふた連

絡ミスが起きない具体的な方策について、日米合議委員会できちつと検討をし、その具体策を両国で確認する、そして実行するということが必要だというふうに私は考へている次第でございまして、必ず私は、具体的策をつくり上げるための努力に最善を尽くしたいと思っております。

○高木(義)委員 私は、宇和島水産高校のえひめ丸の事故とこの問題を一緒に扱うつもりはさらさらありませんけれども、しかし、それにしても、このよくななミスが続くことによつて日米の信頼関係に少なからずの影響を与える、私はそれを危惧するわけであります。

したがつて、そのときにやはり日本国として、つちり物を言つて、具体的な対応策を出させなければ、つくらせなければという、毅然とした対応をお願いしておきたいと思います。その場しのぎの対応では決してダメです。私はそのことを強く申し上げまして、終わりたいと思います。

○川端委員長 次に、橋崎欣弥君。

○橋崎委員 民主党的な柏崎欣弥です。当委員会において質問の機会をいただきました関係委員の御配慮に感謝を申し上げます。

私は、本年二月六日、今後の日本外交・防衛問題及び有事法制に関する質問主意書を提出いたしました。その中で、まず、冷戦終了後の外交環境の変化について私の考え方述べました。

一つは、ソ連の崩壊によつて、アメリカの世界覇権は確立した。言いかえれば、今やアメリカの軍事力に対する軍事力は世界から消滅した時代になつた。今も出来ましたえひめ丸事件のときには、軍事評論家の方々が、そのおこりが出来たのではないかと言われたことは耳に新しいところであります。二つ目には、もちろんロシアは現在も依然として核大国ではあります、核兵器の発動は人類の滅亡を意味するものですから、それは抑止力として働いています。三つ目に、中国も北朝鮮もロシアも、今や日本にとって敵性国家ではない。つまり、それらの国々と戦争をもつて解決しなければならない係争点は存在しない。また、日本国内

には、外國勢力の介入を招きかねない政治的分裂もない。要するに、日本ほど周辺に危険な要素を持つない国はない。だから、冷戦の終えんは、日本外交にとって大転換のときであつたろうと思ひます。

日米関係で言えば、三月二十日の新聞紙上で藤田正晴先生が言わっていますように、日米安保体制からの自立、日米安保体制という軍事同盟から、より総合的な経済協力、日米安保体制からの自立、相互平和条約へと発展させることを目指すべきであつた。しかし、それはなされないで、日本はアメリカの新国際戦略の一方的なリーダーシップのもとに組み入れられてしまつた。それが、いわゆる新しいガイドライン法であつたと思ひます。

それに対して、三月三十日に出されました政府答弁書では、まず外交環境について、冷戦終了後の国際社会の全般的な状況については、主要国間の関係は種々の問題はあるが基本的には安定している。二つ目に、地球規模の武力紛争発生の可能性は低くなつてゐるが、一方で、複雑多様な要因を背景にした地域紛争の発生、大量破壊兵器等の拡散の進行等さまざまな不安定要因が存在しているが、国際社会による安定化のための努力が継続している。そして三つ目に、朝鮮半島においては南北首脳会談等の前向きな動きも見られが、冷戦終結後も軍事力の拡充、近代化が見られるなど、依然として不透明、不確実な要素が残されている。以上のような政府としての分析がなされた上で、日米安保体制が果たしてきた役割、さらなる向上に努めることが述べられていました。

そして、以上の国際情勢を新中期防の前提として、「平成十二年十二月十五日付けの内閣官房長官談話に示したとおり、大綱に定められた防衛力

の役割や我が国が保有すべき防衛力の内容等の基本的な枠組みを見直さなければならないような諸情勢の基本的な変化はないと考えたところである。」との答弁をいただきました。

外務大臣、政府の一員として、大臣の認識も同じでありますか。

○河野國務大臣 内閣答弁書のとおりと認識しております。

○横崎委員 防衛庁長官にお伺いします。

「基本的な枠組みを見直さなければならないような諸情勢の基本的な変化はない」といながら、過去国会で論議されてきました空中給油機が今なぜ新中期防で装備することになつたんでしょうが、お伺いします。

○齊藤國務大臣 御案内のように、昨年十二月に次期防護ということで新中期防衛力整備計画を策定させていただきました。これは、防衛大綱というものの従いまして、その時代時代に合わせながら策定をしていくものでございます。その中で空中給油機というものが導入されたわけでございますが、それが御質問でございます。

基本的に、我が国は専守防衛に徹するということだと思います。他国に影響を与えるような軍事大国にならない、そういう基本理念に従いまして防衛力を整備していくことだと思いま

す。このように答弁しております。これは去年の十一月ですか、その将来というのが今なのですか。その根拠は何ですか。

○首藤政府参考人 田中内閣当時の四十八年の四月に、田中総理は、空中給油機は保持しない、それから空中給油に対する訓練もしないこと等を答弁しておられますけれども、これは、空中給油機導入が他国に脅威を与える理由からではないといふふうに私ども承知しておりますのでございまして、その後、F15の導入に当たりましては、航空軍事技術の著しい進歩によりまして航空機の侵入能力が高まる趨勢から見まして、F15が主力戦闘機になるであろう時期、これは一九八〇年代中期以降と置いておりますが、ここにおきましてはCAPのため空中給油装置が必要となることが十分予想されたために本装置を残置したところでございまして、また、開発いたしましたF2につきましても、同様の理由で本装置を置いているところが今かという点でございます。

累次申し上げておりますとおり、現在におきます航空軍事技術の中の特徴いたしましては、一つには、航空機のステルス性が非常に進んでおり、これによつてレーダーに映りにくい、したがつて、我が方のレーダーで見つけた時点では、以

上に比べて非常に相手航空機が領土の手前に来てしまっているというのが一つ。それからもう一つは、戦闘機や爆撃機に搭載されます空対地ミサイルの射程が非常に延びておる、したがつて、向こうは我が方の領土に近接する前に、かなり遠方から発射して逃げていくことが可能になつてゐる。そういうことを防いで我が国の防空を全うするためには空中警戒待機、CAPが必要になつてゐるということからいたしまして、現在においてはそのような時代に入つてゐるという認識でござります。

○横崎委員 もう一度言いますけれども、答弁書は、「基本的な枠組みを見直さなければならないような諸情勢の基本的な変化はない」と言つてゐるんですよ。矛盾するんじゃないですか。

○石破副長官 私どもとしては、いつかな矛盾するとは思つておりません。今局長から答弁を申し上げましたように、それは、相手が保有をしておられます戦闘機の能力が上がつた、それに対応しなければいけない、能力が上がつたということを申し上げておる、向こうの能力に対応するものをこちらも持たねばならない、そういうふうに申し上げておるわけであります。想定されるように、向こうの意図が変わつたとか諸情勢が変わつたとか、そういうような判断に基づいてこのような決定をしたのではございません。

○横崎委員 では、これは専守防衛には逸脱しないと思われますか。

○石破副長官 いささかたりとも反するものではございません。

○横崎委員 私自身は納得できないんですが、何と答弁されようと、常識的に言つて、空中給油機というのは、攻撃機の足を延ばす、そのためには編み出された攻撃的な性格を持つてゐるものと思うんですね。時間の関係上、この問題はきょうはございません。

○横崎委員 政府答弁書の中で、これは有事の際です。そのため必要があるときは、合理的な範囲内において法律で国民の権利を制限し、又は国民の安全を確保することは、これは公共の福祉を確保することにほかならないと思ひます。

したがいまして、まさに国家国民の安全を確保するために必要であるときは、質問主意書に対し

てお答えを申し上げましたとおり「合理的な範囲内において法律で国民の権利を制限し、又は国民の安全を確保することは、これは公共の福祉を確

保することにほかならないと思ひます。

もちろん、そうした場合におきましても、可能

な限り国民の権利を尊重するということは、言つても、さうふうに考えておるわけあります。

○横崎委員 政府答弁書の中で、これは有事の際

です。「そのため必要があるときは、合理的な範囲内において法律で国民の権利を制限し」とありますけれども、「合理的な範囲内」とはどういう範囲をいうんですか。

○石破副長官 こういう場合が合理的な範囲内と

いうことをここでそれぞれ場合を設定してお答え

することは極めて困難なことでございますが、あえて申し上げれば、それは法益の均衡というこ

とのだらうと思つております。利益をどのように

○横崎委員 空中給油機というのは他国に脅威を

考慮していくかということだらうと思つています。

委員御指摘のよう、有事法制というものはシリアンコントロールのもとでは当然必要なものであります。ないことがよほどおかしい。そしてまた、有事法制というものは民主主義国家における属性であるというふうに私は思つております。

そうしますと、國の独立でありますとかそういうようなものが片一方にあります、公共の福祉でありますとかそういうことがあります。それで、一時的にせよ、國民の権利が制限をされるということだと思います、結局、國民の権利が制限される基本的な権利というのは何であるか、それによつて守つていかねばならない法益とは何であるか、その比較考査の問題であろうといふうには認識をいたしておりますところござります。

○橋崎委員 ちょっとよく理解できなかつたんですが、その「合理的な範囲内」、これは基準として非常にあいまいであろうと私は思います。

なぜ憲法の許容する範囲と言えないのか。つまりこれは、武力のさなかにあつては法は沈黙するということですか。

○石破副長官 先ほどの答弁でも申し上げましたが、私は、武力のさなかにあつて法が沈黙するとは思つておりません。法が沈黙をしてはいけないからこそ有事法制が必要なのだといふうに思つておりますし、であらばこそ、民主主義の属性だといふうに申し上げたつもりでござります。

それで、あいまいだといふうにおつやいましたが、それは公共の福祉という概念をどのようにとらえるかといふうであります。

それは最大多数の最大幸福という考え方もありますよし、いろいろな考え方方が公共の福祉といふうに、民主主義を基調とする我が國の独立を守るといふことが国防の目的であります。すなわち、國が独立をする私どもの民主主義、自由、そういうものを基調とする我々の國の独立が守ら

れるということ、それも私は公共の福祉だらうというふうに考えております。

そのような概念から、一々それを、合理的にこれが範囲内であるということをここで個々具体的に申し上げることは困難であろうといふうに思つておる次第でございます。

○橋崎委員 委員長にお願いがあります。

一九五八年に防衛研究所から発行された「自衛隊と基本的法理論」この第六章、再軍備に伴う国内法制の整備というところの二百四十九ページ、ここには、有事とは武力のさなかにあつて法は沈黙する事態、このように指摘してあるはずです。

○川端委員長 ただいまの資料要求について、政府において提出願えるでしょうか。

防衛局長。

○首藤政府参考人 今先生おつしやられました資料でございますが、これは既に廃棄されて、すべて存在しておりませんので、申しわけございませんが、お出しすることができないということございます。

○橋崎委員 廃棄ですか。

この答弁書の中では、「自衛隊と基本的法理論」は、執筆者個人の学術論文であつて、政府の見解を述べたものではない、このようにしてあるんですね。

厳格な組織体制である自衛隊で、個人が勝手に超法規的な法制の研究ができるとは私は思ひませんよ。やはり上級指導部の指導なり許可があつて、つまり、組織としてこのような研究がなされ

ます。しかししながら、國防の基本方針にもありますように、民主主義を基調とする我が國の独立を守るといふことが国防の目的であります。すなわち、國が独立をする私どもの民主主義、自由、

そういうものを基調とする我々の國の独立が守ら

ば、個人としての学術論文等についてまで、政府の見解と必ず一致していかなければいけないということでのないことは御理解いただけるものと考えております。

○橋崎委員 では、ちょっと視点を変えたいと思つております。

この種の研究に国費は使われていないんですか。すべて私費で研究がなされているということですか。どうですか。

○守屋政府参考人 防衛厅でいろいろな作業をいたします。防衛大学校も防衛医科大学校も防衛研究所もございます、幹部学校もございまして、そ

ういうところいろいろな研究をして、いろいろな考え方で意見交換していくというのは、國の防衛を担う役所といたしまして、そういう研究を怠らないでいろいろな意見を交換することは、必要な作業だと認識いたしております。

そして、それが政府の見解とするかどうかといふことは、それは役所としての判断が別途あるものと考えております。

○橋崎委員 防衛研究所は国費で運営されていることじやないですか。

○守屋政府参考人 当然、防衛研究所は国費で運用されていることは間違ございません。

ただ、そこで行われる研究というのは、國の行政に必要な研究をいろいろな方向から、民間の方の意見、あるいは異なる人の見解とかそういうものを研究調査するというのは、防衛厅の行政任務を全うする観点から必要な行為でございまして、では、それをどういうふうにして防衛厅の見解あるいは政府の見解にまとめ上げていくかといふことは別の作業であると私は認識いたしております。

○橋崎委員 国費で運用される施設でなされる研

究というのは、つまり、組織として研究がなされ

ているといふことは、大体、このよ

うな研究が法制化の下敷きになつていくものでし

ます。政府の見解を述べたものではない、そんな

ちょっと無責任な答弁をしてもらつちや困ると私は思います。

そこで、次に移りますけれども、森総理は所信表明で、有事法制の整備に着手すると述べられました。私は質問主意書で、航空自衛隊の警戒態勢、防空態勢、さらには防空警報について政府に問い合わせたところ、警戒態勢、防空態勢とともに、状況によって1から5までの段階に分かれていることを認められました。そして、防空警報は三段階に区分されていることも認められました。

そこで、かつて、昭和四十五年二月の衆議院予算委員会において、先輩議員が、そういうことが決まつているのに国民には何も知らされていない、どういう手段で国民に知らせるのかと質問されたときに、当時の佐藤總理、それから中曾根防衛廳長官ともに、今国民は平和な生活を営んでいる、そういう刺激的なことを知らせる段階ではないでいろいろな意見を交換することは、必要な作業だと認識いたしております。

そして、それが政府の見解とするかどうかといふことは、それは役所としての判断が別途あるものと考えております。

○橋崎委員 防衛研究所は国費で運営されていることじやないですか。

○守屋政府参考人 当然、防衛研究所は国費で運用されていることは間違ございません。

ただ、そこで行われる研究というのは、國の行政に必要な研究をいろいろな方向から、民間の方の意見、あるいは異なる人の見解とかそういう

ものを研究調査するというのは、防衛厅の行政任務を全うする観点から必要な行為でございまして、では、それをどういうふうにして防衛厅の見解あるいは政府の見解にまとめ上げていくかといふことは別の作業であると私は認識いたしております。

○齊藤國務大臣 今、國民にどのように知らせるのかという御質問でございます。

航空自衛隊の防空警報というのは、防衛出動命令が下令をされた場合、空からの攻撃に対して有効に対処するため、事態に応じまして航空自衛隊の部隊等に伝達されるものであつて、國民に伝達することを目的としたものではないわけでございます。他方、防衛出動命令下令時の空からの攻

撃に対する警報の國民への伝達につきましては、検討を進めることが重要な安全保障上の課題の一つであるということについては認識をいたしてい

るところでござります。

○橋崎委員 ちょっと具体的にお聞きしますけれども、防空警報が鳴つたとき、國民は地下ごうに避難するんですか、それとも地下鉄構内に避難

するんですか、それともそれがシエルターをつくつて準備するのか、どう指導されるおつもりですか。

○石破副長官 お答え申し上げます。

防空警報をだれが発するか、そしてまたどのように鳴らしていくかということにつきましても、どう今大臣からお答えを申し上げましたように、どうするのが一番有効であるかということ、これを議論していかねばならぬと思つてはいるところであります。

したがいまして、委員御指摘のように、さて地下鉄なのか、シエルターなのか、そういう民間防衛的な面がまだ我が国においては検討が不足をしておるということは、過去の防衛白書におきました指摘があるとおりでございます。

○横崎委員 そういう準備をすることが有事立法に着手するということだらうと私は思いますよ。つまり、私が申し上げたいのは、超憲法的立場に立たないと有効な有事立法は成立しない。だから、警戒警報、防空警報の準備は完了していながら内容は国民に知らせられない、そういうことじやないでしょか。知られざりの国民は右往左往することになりますよ。常々国民の安全を守るために言つてはいることと矛盾するんではないだろかと思います。

きょうは時間の制約上、ほんのはしりしか質問できませんでしたけれども、政府が国民の知らざるところでどんな超憲法的な作業を行つてゐるか、今後順次具体的な資料をもとに明らかにしていきたいと思います。

これで質問を終わります。

○川端委員長 次に、石井紘基君。

○石井(紘)委員 防衛庁、空自の新初等練習機の発注契約につきまして、大変中身が膨大で複雑でありますので、先日來、決算行政監視委員会でも質問をいたしておるところでございますが、続きをさせていただきたいと思います。

御案内のように、防衛庁の空自で使う飛行機で機、自衛隊の皆さんが練習のために使う初等練習

ござりますから、戦闘機のように巨額というか莫

大なお金がかかるというものでもない。一機三億円とか四億円とか、また、それのランニングコストというものが相当かかる。これを八年間、最初の契約と二回目以降の契約が七回毎年ありますて、八年間にわたって四十九機を買おうというも

のでございました。

大変これはいわくつきのものでして、平成十年に実はまず最初の入札が行われたんですが、この入札が非常に問題になりました。同時にまた、その年の秋に中島元議員が逮捕されるとか、あるいは富士重工の社長、専務等が逮捕されるという事態があつて、その契約が白紙になりました。一刻も早く次のといいますか、その初等練習機の契約を取りしなければならない、こういうふうに急がれていた状況の中で、平成十一年の二月に野呂田元防衛庁長官は、その年の春にも入札の準備に取りかかりたい、こういうふうに明言をされたにもかかわらず、その年中には行われずに、とうとう翌

年、つまり一年半以上たった平成の十二年、昨年に入札の手続が行われて、そして、契約が富士重工との間になされた。

ところが、お手元にお配りをさせていただきました資料のよう、概略説明を申し上げますと、これが最初の二機分の契約ということで、これは入札にかけられたわけでござります。そして、残る四十七機については、これは順次平成十三年度以降毎年それぞれ随意契約でもつて契約がなされていく、そういうやり方でございました。

ところが、この最初の二機、これは競争入札でござりますから入札をするわけであります、いわば入札というのは、通常は箱の中に価格を入れて安い方で決めるわけですが、いわば入札というのは、通常は箱の中に価格を入れて安い方で決めるわけであります、そのとき

ちた問題なんです。

なぜそうしたかといふと、防衛庁側の説明は、その後に、プラス一二〇、二二六九、こういう数字がござりますが、これは、この上の青い枠の中の、つまりライフサイクルコストという将来すべてを含めた機体の価格、購入経費というのがこれは機体の価格でございます。それから、その次の維持経費、関連経費、こういうものを計算すると、ピラタス社の方がこの部分は高いんだということ

で、結果、トータルは二百十六億九千万と二百三十億ということで、約十三億の差があるということで富士重工に決めた。ところが、二回目契約以降は随意契約で行うものでありますし、また、この価格はそれぞれ箱の中に入れられるんですね、別枠で、いわば資料的に提出をさせた、こういうもので、いつでもこの価格は差しきえることができるという状態で行われたものであるということは、先日の質問の中でも明らかになつたところなんですね。

そこで、差しかえた、もともとのオリジナルの数字と修正後の数字というものがあつたということはお認めになつたわけでございますが、このもともとの数字について、私は先日来から提出をするようになつたわけですが、修正前が二百十・七億円、修正後が、既に公表されています二百十二・〇億円でございまして、丸紅の提案いたしましたP.C.7の同様のものについては、修正前が二百二十二・四億円、修正後が二百二十七・〇億円でございました。

○石井(紘)委員 何か延々としゃべらないで、私が聞いたことだけに答えてくれればいいんだけれども。

それで、それは今出してもらえるんですけど、どうなんですか。

○首藤政府参考人 ちょっとと今手元に部数持つておません。後ほど、すぐにお出ししたいと存じております。(石井(紘)委員一部でもいいかられ」と呼ぶ)

○川端委員長 今述べられた中身のものですか。○首藤政府参考人 私どものお持ちしておるのことは、総額以外にも項目についての内訳もございました。この規定に基づきまして、富士重の方から、提出した書類につきましては公開、使用の制限があ

る旨の申し出を受けておりまして、十二年の九月二十五日に公表したデータ以外の細部内訳データの開示につきまして、防衛庁側から富士重に対し、御指摘の入札回答書中の修正前の価格、その他の費用を含めて開示の可否について照会したところ、これまでには承諾は得られなかつたところでござります。その旨、前回申し上げたわけでございます。

このためには、石井先生の方からの質問主意書におきます本件の開示要請の後、改めて契約本部を通じまして富士重に対して開示の可否について照会いたしましたところ、国会において公開するごとにについての承諾が得られましたことから、この質問主意書に対する回答の中に盛り込むこととさせていただきたないと存じております。

なお念のため申し上げさせていただきますと、今回落札されました富士重のT3改の価格、その他の費用でございますが、これは今まで申し上げていなかつたわけですが、修正前が二百十・七億円、修正後が、既に公表されています二百十二・〇億円でございまして、丸紅の提案いたしましたP.C.7の同様のものについては、修正前が二百二十二・四億円、修正後が二百二十七・〇億円でございました。

○石井(紘)委員 何か延々としゃべらないで、私が聞いたことだけに答えてくれればいいんだけれども。

それで、それは今出してもらえるんですけど、どうなんですか。

○首藤政府参考人 ちょっとと今手元に部数持つておません。後ほど、すぐにお出ししたいと存じております。(石井(紘)委員一部でもいいかられ」と呼ぶ)

○川端委員長 今述べられた中身のものですか。○首藤政府参考人 私どものお持ちしておるのことは、総額以外にも項目についての内訳もございました。この規定に基づきまして、富士重の方から、提

出した書類につきましては公開、使用の制限があ

る旨の申し出を受けておりまして、十二年の九月

二

るところで、今、具体的なものは出せないけれども、総額的なものは出せるというようなことでございましたが、それだけでもとりあえず出していただきたいと思います。お願いします。

○首藤政府参考人 後ほどお出しできる趣旨だけじゃなくて、その内訳もお出しできる趣旨でございます。

○石井(紘)委員 だから、それを後ほどじやなくて、今出してくれと言つてはいるんですよ。今質問しているんだから、今出してくださいよ。

○川端委員長 あるんですか、資料が。

○首藤政府参考人 ござります。

○川端委員長 よろしいですか。一部しかないと。

○石井(紘)委員 今聞いてるんだから。後ほど聞いてるんじやないんだから。

○川端委員長 速記をとめて。

(速記中止)

○川端委員長 それでは、速記を起こして。

資料を委員会に、質問者にという部分でござい

ます。

○石井(紘)委員 今聞いているんだから。後ほど

と。

○石井(紘)委員 今聞いてるんだから。後ほど聞いてるんじやないんだから。

○川端委員長 速記をとめて。

(速記中止)

○川端委員長 それでは、速記を起こして。

資料を委員会に、質問者にという部分でござい

ます。

○石井(紘)委員 今聞いているんだから。後ほど

と。

○石井(紘)委員 今聞いているんだから。後ほど

と。

○石井(紘)委員 今聞いているんだから。後ほど

と。

○石井(紘)委員 今聞っているんだから。後ほど

と。

は実は国に莫大な損害を与える。

私が、一昨々年から一昨年、約一年間かかって、この安全保障委員会で例の防衛装備品の過払い、百億あるいは百何十億という払い過ぎ、さんざんこの問題を追及してきたところが、ずうつとうそばかりついて、答弁してこなかった。一年後に強

制捜査が入つたら、その一年間の答弁は全部うそでした、間違いました。お許しください、こういうことで、防衛府長官も当時おやめになつた。そういうようなことを繰り返さないようにしてもらいたい。

これは国に莫大な損害を与える。つまり、T3改という富士重工に契約したこの機種というものは、野呂田防衛府長官の答弁にもあるとおり、海上自衛隊で使つてゐる練習機のT5というものと同型機種なんですね。ほとんど同じ。ところが、海上自衛隊の方では、こんな値段ではとてもやれないと言つてゐるわけですよ。そうすると、また無理やりこの富士重工に落としたけれども、将来の、二年度以降の契約といふものとどんどん、ここに出された数字よりもるかに高い数字で、隨意契約ですから、やつていて帳じりを合わせるのか、あるいは、あのときやつたように、ほかのまた天下りとかその他のことでもつて帳じりを合わせるのか。そういうことが今まで防衛府で行われてきたのですから。これは、国に莫大な損害を与える可能性のある、計算では恐らく百五十億から二百億ぐらい国に損害を与える可能性がある問題です。

○石井(紘)委員 単価が、一機につき機体整備が五千七百一万円ということでした。これは、従来の海自のT5もその値段でやつているようですが

いた。

○石井(紘)委員 それは何ヵ月ごとに行う整備ですか。それから、それは何ヵ月ごとに行う整備ですか。それから、それは何ヵ月ごとに行う整備ですか。

○中村政府参考人 まだ、これにつきましては、ライフサイクルコ

ストの計算等ということではなくて、単にIRANを行ふということで、修理を契約したわけですか。

○石井(紘)委員 その単価は幾らですか。それからIRAN、IRANというものは定期機体整備ですか。

○中村政府参考人 金額については五千七百一万五千円です。これが二月の二十八日納期ということで、先ほどちよつと言ひ間違えました。

○石井(紘)委員 単価が、一機につき機体整備が五千七百一万円ということでした。これは、従来の海自のT5もその値段でやつているようですが

います。

○石井(紘)委員 そういたしますと、私が先ほど申し上げましたように、海自のT5という練習機と空自の今回契約をしたT5改、これは同型機種である、胴体も主翼も尾翼もほとんど同じもの、そういうことであります。

れども、LCCにつきましては現在調査中でござ

いますので、きょう時点では……

○石井(紘)委員 ことしIRANの契約をしたんじゃないですかと聞いたんです。したが、しない

か。

○中村政府参考人 お答えいたします。

海自のT5については、三月の二十八日です

か、IRANの契約をいたしております。

ただ、これにつきましては、ライフサイクルコストの計算等ということではなくて、単にIRANを行ふということで、修理を契約したわけですか。

Nを行ふということで、修理を契約したわけですか。

○石井(紘)委員 その単価は幾らですか。それからIRAN、IRANというものは定期機体整備ですか。

○中村政府参考人 金額については五千七百一万五千円です。これが二月の二十八日納期というこ

とで、先ほどちよつと言ひ間違えました。

○石井(紘)委員 単価が、一機につき機体整備が五千七百一万円ということでした。これは、従来

の、二年度以降の契約といふものとどんどん、こ

こに出された数字よりもるかに高い数字で、隨

意契約ですから、やつていて帳じりを合わせる

のか、あるいは、あのときやつたように、ほかの

また天下りとかその他のことでもつて帳じりを合

わせるのか。そういうことが今まで防衛府で行わ

れてきたのですから。これは、国に莫大な損害を与える可能性のある、計算では恐らく百五十億

官の答弁と食い違わないようにしてくださいよ。

○首藤政府参考人 一つには、T5の胴体の後部、それから主翼、胴体前部と後翼、このうち胴

体後部と水平尾翼はT3と共通でございますが、それをそのまま利用いたしますとともに、T3の方の胴体中部の設計を活用しまして、新規開発部分を胴体前部と胴体中部の接合部分に限定したと

いうことでござります。

○石井(紘)委員 胸体前部と中部の接合したところ、つなぎ合わせたところだということですね。

いずれにしても、そういうことですから、これはもうほとんど同じ、同型機種ということは、価格もほとんど変わらない、そういうことなんですよ。

それで、今、定期整備の単価が五千七百万円。そうすると、参事官、富士重工と昨年契約をしたT3改のこの定期整備、IRANの単価は幾らだったんですか。

○中村政府参考人 お答えいたします。

まず、IRANについての考え方でございます。けれども、先ほど委員が御指摘されたのは、T5の方は三十三ヵ月ごとにIRANをやるということ、今度のT3改については四十五ヵ月ごとにIRANをやるということで、当然そのトータルコストは短くなります。それと、IRANの価格については、IRANはまだ始まっておらないということですので、まだ契約はしておりません。

○中村政府参考人 お答えいたします。

まず、IRANについての考え方でございます。けれども、先ほど委員が御指摘されたのは、T5の方は三十三ヵ月ごとにIRANをやるということ、今度のT3改については四十五ヵ月ごとにIRANをやるということで、当然そのトータルコストは短くなります。それと、IRANの価格については、IRANはまだ始まっておらないということですので、まだ契約はしておりません。

○石井(紘)委員 大変いろいろな問題がここの中

に含まれているわけですが、IRANを五千七百

万でやって、今四十六ヵ月と言つたけれども、実はジャパン・テクニカル・オーダーという防衛庁が承認した基準によると、三十六ヵ月から四十五

ヵ月の間というふになつてゐるわけですね。富士重工と契約する際には四十五ヵ月で計算したと

いうんですね。ところが一方の、さつきのピラタス社の方は三十六ヵ月でやつてゐるわけですね。

技術性能については同じ評価点が出た。そして、ピラタス社の飛行機は世界じゅうにさんざん

売りまくつておる、実績も経験も十分わかつてお

るところです。

そうすると、T5とT3改の機体の同じ部分と違う部分を言ってください。これは前の野呂田長

る、そういう飛行機。富士重工のT-3改というのは、T-5をもとに今度初めてつくつた、まだできていない、机上の、設計図だけの飛行機だ。それ四十カ月で定期整備をする。さつき言つたジヤパン・テクニカル・オーダーには三十六カ月から四十五カ月、この間にしなさいよと。四十五カ月になると危ないんだということですね。これはまた大きな問題になりますから、後でまた別途取り上げます。

仮に四十五カ月で五千七百万円で計算したらどうなるかということでございますが、五千七百万円の四十五カ月で計算すると八十九億円ぐらいになります。そうすると、お配りしてあるこれを見ても、それは今どこを言つているかというと、この青い部分の「維持経費」という中の「維持役務費」、という中に定期整備というのが入つてゐるわけであります。この右に点々を引いて矢印してあります、「維持役務費」というのは、支援整備、機体定期修理、これがIRANというやつですね。機体定期整備の金額です。これを五千七百万円で四十五カ月ごとにやりますと、たしか百五十一回やることになると思うんですね。そうすると、これだけでも今言つた八十九億円になる。にもかかわらず、これらを全部含めて、富士重工、六十三億八千万というふうに書いてある。これはどう考へてもおかしい。この数字は大きく書きかえたんじゃありませんか。失礼、八十九億円じゃない、百五十一回で計算すると八十六億。

本来は三十六カ月三年に一度やらなければいけない。ピラタス社の方は三十六カ月で提案書を出しているんです。これは、同じ性能であるにもかかわらず、どうして片方を三十六カ月で計算し、片方を四十五カ月で計算するのか。しかも、四十五カ月で計算しても全然この数字にならない。これは明らかに不正ではないか。

もとへ戻つて伺いますが、契約の入札の提案書を出された日付はいつですか。ピラタス社と富士重工から入札の提案書を出されたのはいつですか。

○首藤政府参考人 平成十二年の八月三十日でございます。

○石井(総)委員 開札したのはいつですか。

○首藤政府参考人 同年九月二十五日でございます。

○石井(総)委員 そうすると、八月三十日に両社から、ピラタス社と富士重工からそれぞれこの数字の入った書類を受け取つた。その八月三十日には、片方は、二機分の最初の分は封をした。そして、あと残りの決定的な決め手となつたこの数字が入つてゐる二回目以降の契約、本体価格の値段が入つたものとライフサイクルコスト全体、つまり維持経費や関連経費の入つた書類、これは封をしなかつたですね。これはどこへ持つていつたんですか。

○首藤政府参考人 支出負担行為担当官でございます調達実施本部長において検討をしていただきたところでございます。

○石井(総)委員 当時の調達実施本部長西村さん、いらっしゃいますか。それはすつと西村さんの手元に

○西村政府参考人 部数を今正確に覚えておりませんが、複数部数、提出会社から提出いたいで、空幕の方にもその中から渡した。コピーではございませんでした、ということでございます。

○石井(総)委員 そうすると、西村さんの手元に厳然と残つておつた、そういうものもございましたか。それこそまさに全くオリジナルだと思ふんですけど、そういうものもございましたか。それとの整合性は後でどういうふうにいたしましたか。

○西村政府参考人 オリジナルも残つてございませんたは現場の責任者だと今言われたわけですか

○川端委員長 藤島君、時間が来ておりますので、おまとめをいただきたいと思います。

○石井(総)委員 時間が来たようでございます。

○西村政府参考人 オリジナルも残つてございませんでした。あなたは調達実施本部の本部長だった。そして、その書類を八月三十日から九月二十五日までの間、調本のあなたの管理の届く範囲内に置いて、外部者は一切触れさせない、あるいは、入れかえたりなんかする機会がないように、公正を十分に期すような状態に置いておきましたか。どうですか。西村さん、どうぞ。

○西村政府参考人 お答えいたします。

○西村政府参考人 お答えいたしました。

ります。

○石井(総)委員 送付したというんですか。そうすると、その際、空幕へ持つていつたということですか。どうですか。

○西村政府参考人 そういうことでございます。

○石井(総)委員 そうすると、今度は、この先は空幕でどういうことが起つたかということを解明しなければなりません。

これは西村さん 同じ書類が何部かコピーがございましたでしよう。御記憶ありませんか。コピーが幾つかございましたでしよう。それはどういう扱いになりましたか。

○西村政府参考人 部数を今正確に覚えておりませんが、複数部数、提出会社から提出いたいで、空幕の方にもその中から渡した。コピーではございませんでした、ということでございます。

○石井(総)委員 そうすると、西村さんの手元に厳然と残つておつた、そういうものもございましたか。それこそまさに全くオリジナルだと思ふんですけど、そういうものもございましたか。それとの整合性は後でどういうふうにいたしましたか。

○西村政府参考人 オリジナルも残つてございませんでした。あなたは調達実施本部の本部長だった。そして、その書類を八月三十日から九月二十五日までの間、調本のあなたの管理の届く範囲内に置いて、外部者は一切触れさせない、あるいは、入れかえたりなんかする機会がないように、公正を十分に期すような状態に置いておきましたか。どうですか。西村さん、どうぞ。

○川端委員長 石井君、時間が来ておりますので、おまとめをいただきたいと思います。

○石井(総)委員 時間が来たようでございます。

○西村政府参考人 オリジナルも残つてございませんでした。あなたは現場の責任者だと今言われたわけですか

○西村政府参考人 お答えいたしました。

午後四時開議

○川端委員長 休憩前に引き続き会議を開きます。

○藤島委員 自由党の藤島正之でございます。

質疑を続行いたします。藤島正之君。

○川端委員長 一般質疑ということで、防衛府長官及び外務大臣に、まず、我が国の防衛のあり方についてお尋ねしたいと思います。

かつて我が国が独立したてのころは、何といつても米軍が主体であつたわけでありまして、自衛隊の装備につきましても、私が防衛庁に入りました四十年代初期というのは、まず米軍の供用品がほとんどで、自前の武器はほとんどなかつた。あ

るいは、旧大戦に使つたお古みたいなものでできつたわたで、そのころは、確かに米軍に我が國の安全を頼つてゐる、これは当然のことであつたわけであります。その後、四十年、五十年、その間に、幸いにも日本の経済の発展と軌を同じくして、自衛隊もそれなりの装備を持ち、人員もついてきたわけであります。

したがいまして、私は、我が国が国自身で守る、これが基本だろう、こう思うわけであります。したがいまして、まず自衛隊が基本になつて守る、こうでなければならぬと思うわけであります。今申し上げましたように、過去においては、そうしようとしてもできなかつたわけであります。

これまでも自衛隊と日米安保は両輪のごとく言われてきたわけであります。私は、基本はまず安全保険は、まず我が国自身で守る、これが基本だろう、こう思うわけであります。

これがいまして、私は、我が国が国自身で守る、こういうふうに思つておるわけでござつたわけであります。私は、基本はまず

自分の国は自分で守る、こういう気概がなければいけない、こういうふうに思つておるわけでござつたわけであります。

これまでも自衛隊と日米安保は両輪のごとく言われてきたわけであります。私は、基本はまず

自分の国は自分で守る、こういう気概がなければいけない、こういうふうに思つておるわけでござつたわけであります。

これまでも自衛隊と日米安保は両輪のごとく言われてきたわけであります。私は、基本はまず

自分の国は自分で守る、こういう気概がなければいけない、こういうふうに思つておるわけでござつたわけであります。

これまでも自衛隊と日米安保は両輪のごとく言われてきたわけであります。私は、基本はまず

自分の国は自分で守る、こういう気概がなければいけない、こういうふうに思つておるわけでござつたわけであります。

これまでも自衛隊と日米安保は両輪のごとく言われてきたわけであります。私は、基本はまず

自分の国は自分で守る、こういう気概がなければいけない、こういうふうに思つておるわけでござつたわけであります。

これまでも自衛隊と日米安保は両輪のごとく言われてきたわけであります。私は、基本はまず

自分の国は自分で守る、こういう気概がなければいけない、こういうふうに思つておるわけでござつたわけであります。

○齊藤國務大臣 藤島委員は防衛関係、大変お詳しうございます。その中で、我が国の防衛力の主体は自衛隊、それから独立でという御意見でございますが、防衛庁長官の御所見をまずお伺いしたいと思います。

核兵器の使用を含む戦争から、また、さまざまなお状況の侵略戦争、侵略事態、さらには軍事力による示威、恫喝といったものまで、幅広くあらゆる事態に対応できる、すきのない防衛体制を構築する必要があろうかというふうに考えるわけでございます。

しかしながら、我が国が独力でこのような体制を保持するということは、経済的にも容易ではないかもしれませんし、また、何よりも我が国の政治姿勢、要するに軍事大国にならないということを誓つてゐるわけでございますので、そういうような政治姿勢としても適切なものとは言えないのではないかと思つております。このため、我が國の場合、必ずから適切な防衛力を保有するとともに、米国との安全保障体制を堅持することにより、すきのない体制を構築しまして、我が國の安全を確保することとしているわけでございます。

在日米軍の駐留は、このような日米安保体制の中核をなすものであるといふに考えておりまして、自衛隊と在日米軍は、我が國の安全を確保する上で、いざも欠くことのできないものであり、一方が主体で一方が補完する、そういうふうに考えております。

○藤島委員 私は、我が国だけで我が国を守ると言つてゐるわけではありませんで、そんな国は、まあアメリカがそういう力があるかどうかわかりませんけれども、ほかには世界のどこにもないわけであります、当然、どこかと組んで自國を守らないかね。

それは当然なんですが、時代とともに、どちらを基軸にしていくかという点が変わってきておる。さつき申し上げたように、戦後初期の時代は、自衛隊だけで守るわけにいきませんので、米軍の助けをかりないかね。しかし、だんだん我が國も力がついてきておるわけですから、まず自衛隊で、我が国は我が国が守るとということを基本に、基軸に据えた上で、一応両輪でも同じ両輪やなくて、片方が非常に大きな輪になつて、片方が小さくなる、これは時代とともに変わつてきておる

んじゃないか。それを私は申し上げたかったわけでありまして、その点については長官もほぼ同じようなお考え、こう考えてよろしゅうございますか。

○齊藤国務大臣 委員は今車の両輪のごとくといふお話をされました。その輪つかの大きさが大きいか小さいか、そういつた議論は幾つかあるかな

といふうに思つておりますが、それを固定的に考へるということは難しいことでもあるのかなとうふうには思つてゐるところでございまし、

単に防衛、軍事力のみならず、経済問題もありますし、文化交流もござります。そういった総合的見地からの検討も必要ではないかといふうには思つております。

○藤島委員 それでは、私は、在日米軍の性格が変わつてきておるということを、これからちよつと検証していきたいわけですけれども、外務省

これは説明員で結構でけれども、二十年前

のころの米国とヨーロッパにおける取引と米国と

アジアの取引、これが最近ではそれそれどのように変わつてきているか、これを御説明願いたいと

思います。

○田中政府参考人 お答えを申し上げます。

果たしてここまでをヨーロッパと言い、どこまでをアジアと言うかといふのはなかなか難しい問題でござりますので、先生の御質問の趣旨にかん

がみまして、ヨーロッパというのをECAを中心に

する、それからアジアというのをASEANプラ

ス日中韓、台湾、香港ということで、東アジアを

中心にした統計ということで米国の統計を当たつてみますと、これは米国から見た貿易の総額でござりますけれども、一九八一年の対欧諸国、これは一千二百三十一億ドル、同年の対東アジア諸国は一千五百五十八億ドルということで、ほぼ拮抗していたわけでございます。これが二〇〇〇年

とでは六千二百二十六億ドルといふことでございまして、対アジアの貿易総額というのが飛躍的に

拡大している。同時期に、対欧の場合には約三倍、対アジアの場合には約四倍ということになつております。

これは幾つか理由があると思いますけれども、多分最大の理由というのは、過去二十年間をとれば、東アジアにおける経済成長に基づく経済活動

というのが非常に活発であつたということが最大の要因でありますし、アメリカの中で、

も、経済活動の主体というの、太平洋岸、西海岸の方に移つてきているということを言えると思

います。

○藤島委員 今説明がありましたように、米国

アジアにおける権益、これが飛躍的に増大しておる。これと、米軍のアジアにおける駐留、この意味合いが微妙に変わつてきているということを私は申し上げたかったわけであります、これは後の方で申し上げるとしまして、いろいろな件が米

頭に対する米国の大問題という問題がかなり重要な問題だろう、こう思うわけであります。

二十一世紀の潜在的超大国中国、こういう言葉がぴしりといふのかどうかわかりませんけれども、そういうことについて、防衛府長官はどのように認識しておられますか。

○齊藤国務大臣 委員御指摘の中国の状況でございますが、私ども手持ちの公表国防費、中国の場合ですが、八九年以來、十三年連続で対前年度比

一〇〇%以上の伸びを示しております。本年は一千四百億四百万元とされておりまして、ここ数年では最高の前年度比一七・〇%の伸びをして

いるところでございます。ちなみに、これを円換算いたしましたと、約一兆八千億円から九千億円程度ではないかと思つております。

中国は軍事力を従来の量から質へ転換を図つております、近代戦に対応できる正規軍主体の体制へ移行しつつあると見ております。その将来の軍事力については、今後の軍事力の整備動向に大きく依存しますことから、現時点で確たることを申し上げることは困難であるということについて

は御理解賜りたいといふうに思います。いずれにしろ、中国は、核戦力や海空軍力を中心とした軍事力の近代化に努めておりまして、海洋における活動範囲を拡大する動きも見せております。

防衛府としては、その動向に注目していく必要があると考へておりますし、また、中国の国防費や軍事費につきまして、非常に伸びが大きいといふことを考へますと、今後とも各種の機会をとらえてその透明性の向上を働きかけていきたいといふふうに思つております。

○藤島委員 今、防衛府長官から御説明ありましたように、大変な防衛予算の伸びを示してもおりまして、この国防費の中に出てくるだけではなくて、恐らくいろいろな費用がある、それが非常に不透明だ、こういうのが先ほどの防衛府長官の不透明という意味も含まれているんだろうと思うんですけれども。

○藤島委員 私、昨年暮れに実は中国に行く機会がありまして、向こうの方といろいろ話して、長官の今お話しになつたようなことを実は言いました、そもそも随分おくれて、日本に比べれば、今のよ

うなあれですので、防衛費だけ比べると日本よりぐつと少ないということとか、あるいはインフレ率が非常に高いので実質はそんなんじやないとかいろいろ言つておりますけれども、長官おつしやいましたけれども、かなり実は近代化が進んでいます、これに対してやはり米国も非常に神経をとがらせている、こういうことだらうと私は思つてあります。

それとの絡みで、最近、台湾に対する米国のイージス艦売却問題というの、いろいろあるわけですけれども、これに関しては防衛府長官はどういうとらえておられますか。

○石破副長官 お答えを申し上げます。

これは、台湾と米国との間で進められていることございますので、私どもがあれこれ言及する

場合は、いかろとは思つております。ただ、これがイージス艦ということになります

と、これは委員御案内のとおり大変な防空能力を持つた船ですね。今までのものとは全く違う船であります。それが台湾の対空、防空能力というものを非常に高めることになるだろう、そしてまた、これは一種のTMDの一環として考えられるということもあるのではないかというふうには思つております。

そんないろいろな問題があつて事が複雑なのではなからうかといふうには推量いたところではありますけれども、いずれにしても、これが米中間、そしてまた中国・台湾間、その緊張を高めるようなことにならないよう、両国間、両国間といいますか米中間、そしてまた中国・台湾、その関係が良好に推移するように、私どもはそのような期待を持ちながら見守つておるところでございます。

○藤島委員 これはなかなか難しい問題だと思うわけでありますけれども、私が申し上げたいのは、そういう動きになるということは、要するに、中国サインのそいつた近代化といいますか国防力の増強、こういうのがやはり背景にあるということを見落としてはならない、それが米側の対応にあらわれてきているということだと私は思うわけであります。

さらに、それではもう一つお伺いしますけれども、四月一日の南シナ海における米軍機と中国軍機との接触事故についてでございますが、これは石破副長官は公海上空で起つたんだろうというようなことをおっしゃっていますが、これについてはどう考えておりますか。

○石破副長官 中國側の発言におきましても、その後領空に侵入したというような発言がございました。また、指摘されております地域は公海上であります。

○藤島委員 公海の上空でありますと、偵察機が飛んでいるところにスクランブルをした戦闘機が来て接触事故を起こす。何か、聞いておるところによりますと、このパイロットは、相当果敢とい

いますが乱暴といいますか、かなりそういう相手に触れねばかりに飛行する癖のある操縦士だつたようでございますけれども、まあ、墜落して亡くなつたのは非常に残念だと思います。で、そうなつたのは残念なんですけれども。

それはそれとして、そういうことを基本にして、あるいは海南島に着陸してこれが中国領土だ

ということもあって、いろいろ外交上の駆け引きになつてゐるわけですが、中国側が公海上にあつてこういう接触事故を、どちらかといえれば自分の方から起こしてると私は思うわけです。EP-3の情報収集機というのはプロペラ機でありますし、そんなに運動性能がいいわけじゃありませんから、みずから戦闘機にぶつかつていて、これがまさに公海上で起つた、こういうこ

とであります。

そうなりますと、中国側が何か理不尽とも言え

るよう、米側に公式謝罪、これは偵察機の方が一応無事着陸して保護下にあるのですから、搖

さぶりに使つてゐるようなんですから、こう

いう中国の姿勢について、これは防衛庁長官がい

いのか外務大臣がよろしいのか、どのようにお考

えですか。

○河野国務大臣 このたびの接触事故につきましては、中国は責任は完全にアメリカ側にあるとして謝罪を求めてゐるものと承知しておりますが、事故原因を含めて事実関係というものが明

ります。

○藤島委員 中国側の発言におきましても、そ

ら、乗員の安全確保を含めて、速やかに、かつ円滑に本件が解決されることを希望するということを中国側にも伝えると同時に、私自身アメリカに

亡くなつたのは非常に残念だと思います。も伝えているところでございます。

○藤島委員 これが穢便に解決することを望むわけであります、先ほど外務大臣おつしやつたよ

うに、今原因がはつきりしてない。これは恐らく永久にはつきりしないかもわかりませんだけれども、ただ、偵察機が返されれば、そこに傷跡

とかいろいろなものもあるわけですから、それをある程度分析することによって多少は原因は究明されるかもわかりませんが。

それはそれとして、自衛隊は同種の偵察機を持っていますが、お答えは結構でござります。

○石破副長官 同種という意味がなかなかちよつとわかりかねるところではございますが、電波情報を収集するため、こういう意味で申し上げますと、岩国にEP-3という名前の電子戦データ収集機、これを五機保有しておるところでございま

す。

○藤島委員 それでは、防衛庁長官にお伺いしま

すが、もし、このように我が国の公海上空といふか中国の近くでもいいんですが、要するに公海上空で同種の事故があつた場合、長官はどのように対応されますか。

○齊藤国務大臣 同様な事故並びに事案が発生した場合は、状況把握等にまず最初に求めなきやならない。そして、その後外交ルートを通じるなり、また当該国に対し、まず乗員の安全確保、それから機体の回収等を速やかに求めていくのではない

場合、状況把握等にまず最初に求めなきやならない。そして、その後外交ルートを通じるなり、また当該国に対し、まず乗員の安全確保、それから機体の回収等を速やかに求めていくのではない

場合、状況把握等にまず最初に求めなきやならない。そして、その後外交ルートを通じるなり、また当該国に対し、まず乗員の安全確保、それから機体の回収等を速やかに求めていくのではない

場合、状況把握等にまず最初に求めなきやならない。そして、その後外交ルートを通じるなり、また当該国に対し、まず乗員の安全確保、それから機体の回収等を速やかに求めていくのではない

○石破副長官 御指摘のとおりだと思います。

○藤島委員 それにスクランブルをした相手方機が、いすれにしても衝突してくる。これはやはり、どう見てもぶつかつてくる方が悪い、飛行機の形態からいつても、そういうことが言えると思うんですね。

したがつて、私は、これに対するむしろこちらからの猛烈な抗議みたいなものがあつて、日本の場合ですよ、もし我が海上自衛隊、あるいは航空自衛隊でもいいんですけども、こういう事態になつた場合は、当然猛烈に抗議をしてしかるべき、そういうふうに思つた問題じゃないか、こういうふうに思つたからでございますが、お答えは結構でござります。

それは、私の本当に伺いたいことはこれからなんですけれども、在日米軍は、この四十年くらいの間に相当に変質してきているんじゃないかと思うわけであります。

というのは、先ほど外務省の説明員にお聞きしましたように、要するに、アジアにおける米国の経済権益、これは大変なものになつて、膨れ上がりつてきているわけですね。米国というのは、軍隊を無用にあちこちに配置するわけじゃないので、まず自分の国益だけを、ほとんどそれを第一に考えて配置している。そういう意味において、アジアにおける米軍というのは、今や大変重要な意味がある。特に、フィリピンのスビックとかクラーク基地がなくなつちやつたわけでありまして、あとは韓国と日本、これを除くと、もうグアムとハワイまで行つてしまつますので、日本の米軍というのは大変重要なものがあると思うんですね。

これは、最初申し上げたように、最初置かれたときは、確かに、アジアの安定もしかりでなければなりませんが、一方が日本のために血を流すといふうなものなのか、あるいは、アジアにおける米国の権益、これを主として守るために置かれている、こういうふうに変質を

してきている、私はこう思うわけですが、

防衛庁長官はどのようにお考えですか。

○齊藤國務大臣

委員の御指摘は、変質をしてい

るのではないかという御質問でございますが、御

案内のように、冷戦終結後におきましても、我が国周辺地域においては、依然として不透明、不確実な要素が存在しているわけでございます。この

ような認識のもとで、日米両国において、日米安全保障条約に基づく米国の抑止力が我が国の安全

保障にとって必要でございまして、また、在日米軍を含む米軍の軍事的プレゼンスがアジア太平洋地域の平和と安定に大きく寄与して、また不可欠

のものであるということでございます。

これは、一九九六年の日米安全保障共同宣言を初め、累次の機会において確認をされているところでございまして、米国とのアジアの経済権益を守るためにだけのものであるという委員の御指摘は当

たらないのではないかというふうに思つております。

○藤島委員 私は、もちろん米国とのアジアにおける権益を守るためにだけと言つておられるわけじゃございませんで、最初に置かれたときと今ではかなり性格が変わつてしまっているんじやないかということを申し上げているわけですね。古い時代の答弁資料であれば今のような答弁で結構なんですが、大分変わってきているんじやないかというふうに思つておられるわけですね。

というのは、最近やはり我が国に、集団的自衛権を認めてきちっとやるべきだとか、こういう話が米国内にも既に出てきています。これは、日本に置かれている在日米軍の性格もかなり変わつてしまっている。要するに、アジア全体の平和、これは大事なことでありますし、アジアの平和があつてこそ我が国の平和があるわけですから、これは大変大事なんですけれども、アメリカの中の考え方も徐々に変わつてしまっている。こういうものを見据えて我々も考えていく必要があるんじやないかと思うわけであります。

これから申し上げるのはちょっと聞いていただ

くだけでいいんですけれども、集團的自衛権の問題

これが今までの政府の考え方で、持つてはいるけれども行使できないことなどでありまして、今の日米安保もまさに片務的な契約になつてゐるわけですね。日本が攻撃されたときは米国が日本を守る義務はあるけれども、米国が攻撃されたとき、日本は守る義務はない。これが、その代償として、基地の提供、それでホスト・ネーション・サポートをしっかりとやれ、こういうふうなところに来ておるわけであります。

このホスト・ネーション・サポートにつきましては、十年ぐらい前、日本がバブルでアメリカが経済がよくなかったときにもう至り尽くせりをやつたわけですが、私も実はその中にいた人間なんですねけれども、今、逆転してきているわけですね。こういう中につけて、本当に至れり尽くせりのホスト・ネーション・サポートをする必要があるのかどうか。

これは、先ほど申し上げたように、在日米軍の性格もそういうふうに変わつてしまっているということを踏まえまして、私は、ホスト・ネーション・サポートは大幅に減らす。実はことしの四月から、ごく一部協定を改定して、ごく一部ですけれども負担を変えておるわけですね。私は実際は反対でした。それは規模が小さ過ぎるからなんですね。ただ、最終的には、協定案としては賛成したわけです。それはやらないよりはいい、反対するという意味じやなくて、やらないよりはいい

という意味で賛成にしたんですけども、これはが、外務省としては、外務公務員一種職員及び国家公務員一種職員と自衛官の採用形態の相違及び外務専門職員の待遇との関係を踏まえて検討する必要があると考へておるわけですね。

○河野国務大臣 先般も御説明を申し上げましたとおり、防衛駐在官の待遇については、もう議員御承知のとおり、かつて外務省と防衛庁との間で協議の上、大幅な改善が行われたわけでございます。

防衛駐在官は、在外公館に出向した後に再び防衛庁に戻られる方々であることを考えまして、その待遇については、まず防衛庁側の考え方を十分に聴取する必要があると考えておるわけですが、外務省としては、外務公務員一種職員及び国家公務員一種職員と自衛官の採用形態の相違及び外務専門職員の待遇との関係を踏まえて検討する必要があると考へておるわけですね。

また、現在、能力本位で適材適所の任用の実現を含めて、公務員制度の改革に関する検討が行われておりますので、そうした内容にも留意する必要があると思われます。

なお、防衛駐在官がその専門知識を駆使して十分に勤務できますように、例えば語学を含めた研修のあり方等についても検討をしてまいりたいと考えております。

○藤島委員 私が聞いていますには、各大使館、駐在武官、自衛官が非常に活躍しており、皆さん仕事で非常に助かっている、非常に貴重な存在になつてゐる。これは外務省の方どなたもそういうふうに言つておられます。私は、まず我が國を守る、これには自衛隊がまずあって、国民が、自分の国は自分で守る、こういうことから、やは

り防衛庁は国防省にきちっと昇格をして、国民の意識をはつきり、国防は自分でやるという意識をきちっとすべきだ。そして、今申し上げたように

米軍は徐々に減らしていく、もちろんゼロといつておきませんけれども、徐々に減らしていくべきだ。そういうふうに持つていくべきだ、こういうふうに実は考へておるものですから、議論させていただいたわけであります。

時間がありません。最後に、前回の委員会のときに、実は、駐在武官の待遇について検討をお願いしておったわけですが、これについて、どういうふうになつておりますか。

○河野国務大臣 先般も委員から御質問を賜りましたとおり、防衛駐在官の人事管理のあり方についても検討を行うよう指示いたしましたところでございます。

○赤嶺委員長 次に、赤嶺政賢君。

○赤嶺委員 日本国産党の赤嶺政賢でございます。

四月四日の外務委員会でも議論したわけですが、最初に、原潜の無通報入港問題についてお伺いしたいと思います。

○藤島委員 終わります。

府の方も結論を出していくだけで、改善をしていただきたい、こう申し上げまして、私の質問を終ります。

○齊藤國務大臣 先日も委員から御質問を賜りました。

私ども防衛庁としては、防衛駐在官の人事管理のあり方についても検討を行つよう指示いたしましたところでございます。

もし長官、答弁がございましたら。

○齊藤國務大臣 先日も委員から御質問を賜りました。

私が聞いていますには、各大使館、駐在武官、自衛官が非常に活躍しており、皆さん仕事で非常に助かっている、非常に貴重な存在になつてゐる。これは外務省の方どなたもそういうふうに言つておられます。私は、まず我が國を守る、これには自衛隊がまずあって、国民が、自分の国は自分で守る、こういうことから、やは

そこで、外務省に改めて確認をしたいわけですが、米軍の準機関紙である「星条旗」の報道によるところ、在日米海軍のグレイビール報道官は、通報は米海軍と日本の外務省との間の儀礼上の合意であり、作戦上の理由で無視されることもあり得る、このように発言して、それが報道されているわけですね。同報道官は、この発言について改めてマ

スコミから問い合わせたところ、発言を撤回する必要はない。このように答えていました。

改めて確認いたしますけれども、この二十四時間の通報制度について、アメリカ海軍が説明しているように、作戦上の理由で無視されることもあり得るという性格のものなのかどうか、外務省の見解をお願いします。

○河野国務大臣 議員が御発言になりましたが、私は態度を変えたことはおつしやいますが、私は態度を変えたかのようにおつしやいます。なぜなら、前段まで発言をいたしましたのは、原因を究明し、それを確認して通報をしてくるまで入港に協力できないということを前段言つたのであって、きちんと原因が確認をされて通報をしてくれば、それは協力できないと言つた発言と一貫している。私の行動は一貫しているわけでございまして、何か急に私が態度を変えたよ

うにございません。きちんと、前段まで発言をいたしましたのは、原因を究明し、それを確認して通報をしてくるまで入港に協力できないということを前段言つたのであって、きちんと原因が確認をされて通報をしてくれば、それは協力できないと言つた発言と一貫している。私の行動は一貫して

申し上げたのは、そういう重みのある発言だといふことをおつしやつて、それを守られないの

うにございません。

○赤嶺委員 私、ですから、前回の外務委員会で

う一件事情は解除されたというわけですが、どうぞいう認識の甘さについて、その日以外にもルール違反があるじゃないか、このルール違反を整理しないで協力できる条件が整つたとする自身がやはりおかしいんじゃないかということでお申し上げたわけあります。

それで、その点が今、公式の発言ではないと言わても、米軍の準機関紙である「星条旗」紙にこ

ういう報道が繰り返されて、問い合わせについても、不適切な発言であったと思うけれども、しかしそれを撤回する必要はないというぐあいに言つてゐるわけですかね。この問題に対する米軍の認識そのものが非常にばらばら。日本政府が考へていることと大きなギャップがあるというぐあいに思つてゐるんです。

それで、今、二十四時間前の事前通報制度について、外務大臣もその重みについて言われたわけ

で、御理解をいただきたいと思ひます。

それから、後段お尋ねの、在日海軍司令部の報道官が、事前通報は儀礼上もので、作戦上必要なならば通報しないこともあるという発言をしたということでござりますが、昭和三十九年の合衆国政府の声明の中で、米国政府は、アメリカ海軍が日本政府に対し、アメリカ原子力艦船の日本の港への入港の少なくとも二十四時間前までに通報する方針を示しております。この声明は、原子力艦船の入港に当たつてのアメリカ政府の基本的方針を宣明した十分な重みを有するものでありまして、実際、アメリカ側も長年この声明には従つてございます。

報道されております在日米海軍司令部報道部長の発言につきましては、既に在京米大使館も、当該発言は米海軍の立場を代表するものではない旨述べております。昭和三十九年の合衆国政府の声明の重みにつきましては、日米両国政府の立場に相違はございません。

○赤嶺委員 私、ですから、前回の外務委員会で

あつて、一般論を述べているわけではないわけではございませんから、そのシカゴの無通報入港について、先方が、連絡上のミスであつたという向こう側の調査の結果をこちらに通報してください。その後、いろいろ原因が究明されたのでそれを解消されたといふわけですけれども、それがやはりおかしいんじゃないかということでお申し入れた部分が満たされたと考えるのは当然のことであつて、それを甘いとか甘くないとおつしやられるのは、それは議員が一般論として、どうもこの外務大臣は甘いなどおつしやられた。それは私がそういうところも、反省をして、それがやはりおかしいんじゃないかと

いう発言をされないよう、そこはひとつ御理解をいただきたいと思うのです。

まだ答弁していませんからちょっと待つてください。それで、議員がお話しになりましたように、先方からのそうした返事を受けまして、私どももしては検討をして、しかしこのままではよくない

ということでも考えて、日米合同委員会でこの問題

を取り上げようということをこちらから申し入れ

をして、アメリカ側もそれを受けているわけですが、まだ答弁していませんからちょっと待つてください。

これから合同委員会において協議を行なうわけで、その協議の結果についてはまだ申し上げられる段階ではございませんが、こうした連絡上のミスでこういうことが起こるなどということ

が今後起きないような手立てをそこで十分協議を

したい、こう考へておられるわけでござります。

○河野国務大臣 御指摘の、平成九年七月でござります。

これから合同委員会において協議を行なうわけで、その協議の結果についてはまだ申し上げられる段階ではございませんが、こうした連絡

上のミスでこういうことが起こるなどということ

が今後起きないような手立てをそこで十分協議を

したい、こう考へておられるわけでござります。

○赤嶺委員 その点で、今回の問題を契機として、日米合同委員会で通報手続徹底のための協議に着手をする

と述べているわけですねけれども、日米協議の中

で、例えは四月九日に沖縄の勝連町の町議会が

申し上げて、なお、外務大臣に甘いところがある

かどうかという議論ではなくて、実際上の話とし

て、米合衆国原子力軍艦のホワイトビーチ寄港に反対する抗議決議と意見書を上げてあるんですね。

この意見書などを見ますと、こう書いてあるん

です。「過去においては平成九年七月二十二日ホ

ワイトビーチに原子力潜水艦インディアナボリス

原子力潜水艦シカゴの無通報入港について原因を

究明して通報をしてこいということを言つたので

るんですね。通告なしというのは今回の佐世保だけではなくて勝連でも起つていつんだというぐらい、原潜寄港については非常に乱れた、いわばルールのないやり方というのがまかり通つてた。

このことについて、やはり外務省の認識が問われますから、そのシカゴの無通報入港について、先方が、連絡上のミスであつたという向こう側の調査の結果をこちらに通報してくれれば、私が先方に申し入れた部分が満たされたと考えるのは当然のことであつて、それを甘いとか甘くないとおつしやられるのは、それは議員が一般論として、どうもこの外務大臣は甘いなどおつしやられた。それは私がそういうところも、反省をして、それがやはりおかしいんじゃないかと

いう姿勢ではこの問題は決着がつかないし、思ひますけれども、個別の問題については間違つた発言をされないように、そこはひとつ御理解をいただきたいと思うのです。

あつて、一般論を述べているわけではないわけですが、その記録はさらに入港した

が、その記録は議員お持ちなのだろうと思ひます

けれども、少なくともこの制度がしっかりと

いるかもわかりませんが、その折の問題は、原潜

が出港後、乗組員だけが人が発生して急遽再入港

をした、こういうことが私どもの記録には残つて

が、いかがですか。

○河野国務大臣 御指摘の、平成九年七月でござります。

この記録は議員お持ちなのだろうと思ひます

けれども、少なくともこの制度がしっかりと

いるかもわかりませんが、その折の問題は、原潜

が出港後、乗組員だけが人が発生して急遽再入港

をした、こういうことが私どもの記録には残つて

が、いかがですか。

○赤嶺委員 確かに事前通報がなかつたという点では問題だ

と思いますが、けが人の移送という人道上の理由

によつてこうしたことになつたということです。

いまして、基本的にそうした問題、つまり人道上

の理由という問題というものをどういうふうに見

るかということであつうと思います。人道上で

いるかどもは承知しております。

うふうに議員が御判断なさるか、そこは判断の難

しいところだと思いますが、そうした例があつた

ということを私どもは承知しております。

○赤嶺委員 やはり入港を受け入れないという態

度は示されないわけですね、さつきの私の質問で

すけれども。

それで、今の問題で言いますと、人道上の理由で入港したけれども、入港後も連絡がないんですよ。入港後も連絡がないんですよ、この原潜は。つまり、入港前にも連絡はしていませんか、入港した後もなくて、そして、そのときの報道で、在沖海軍報道部は問い合わせに対し「緊急寄港の連絡は受けていない。演習との連絡も特にない」ということになっているわけですね。ルール全体が乱れているという証拠でありまして、やはり入港を認めるべきではないというぐあいに思っていますけれども、いかがですか。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

先ほど大臣が御答弁申し上げましたとおり、今般、合同委員会で、円滑な手続の履行ということについて日米で協議をするということとなつたわけがございまして、私どもいたしましては、できるだけ今後かかるミスが生じないように、ということで万全を期して、改めて見直しを行いたいかようと思つております。

○赤嶺委員 やはりそういう外務省の態度では、再び三たび事故は起つて得るということを指摘して、次の質問に移りたいと思います。

今度は、防衛庁長官、名護市で起きている問題について、既に御承知だと思うんですが、二ヶ月余りにわたって訓練空域外で米軍の F/A-18 戦闘機が名護市上空を、昼夜を問わず訓練飛行を実施していたという問題で、山崎那覇防衛施設局長は、山崎那覇防衛施設局長は、御存じですよね。どんな訓練が実弾射撃を伴わなければ沖縄の空域や本土でも訓練はできるんだ、このように発言をして、県民の抗議を受けました。それに對して山崎那覇防衛施設局長は、六日に、米軍機が自由に訓練飛行していいという趣旨ではなかつた、このように説明して、防衛庁長官も、米軍機には国内法遵守の義務がある。局長の説明が不十分だった、このように発言しているわけですが、名護の人たちは、あの訓練空域外での米軍の戦闘機の訓練が國內法を遵守していかなかつたとかといふような話ではなくて、訓練空域外で訓練が行わ

れていたという問題を重視しているわけですね。

それで、防衛庁長官は、米軍機の訓練の航行は、住宅密集地あるいは公共の安全にかかる建物がある上空では訓練はしてはいけない、公共の安全を害するおそれがあるということであるような訓練はいけないという考え方ですか。

○伊藤政府参考人 米軍の訓練飛行ということでおざいますが、いわゆる射撃等あるいは曲技飛行と申しますが、そういった危険な飛行につきましては、一定の指定された訓練空域で行う定めになっています。それは、一般的にも、先ほど来御指摘のように、我が国の公共の安全に妥当な考慮を払つて活動すべきものということは申しますまでございません。

ただいま御指摘の公共の施設あるいは人家密集地ということでございますが、これにつきましては、平成十一年に日米合同委員会の合意といつものがございまして、低空飛行訓練に関しましては、そのような人口密集地あるいは公共の安全にかかる他の建造物、例えば学校とか病院等といふことでございますが、こういったものに対しても妥当な考慮を払うという約束をしておるところでございます。

○赤嶺委員 私が聞いているのは、今回の名護の訓練は低空飛行訓練ではありませんよ。そうですよね。防衛庁長官、御存じですよね。どんな訓練だつたかは御存じですね。ああいう訓練は公共の安全を阻害するものとして認められない訓練であるんですけど。いろいろ説明もし、謝罪もしているわけですけれども、ああいう訓練はできないんですねということですよ。

○伊藤政府参考人 名護市の上空におきます米軍機の飛行につきまして、米軍機がいかなる目的で、すべて承知しているわけではございませんけれども、現地米軍によりますと、名護市上空を飛行しました米軍機は岩国基地所属の F/A-18 という機種であるということでございまして、当時、キヤンプ・ハンセン等におきまして海兵隊の訓練が行わ

れましたこととおりでございます。

米軍機がそのような、いわば訓練地に向かう通過飛行として飛ぶということはあり得ることだと思いますが、先ほど来申し上げていますように、騒音その他の問題に対して妥当な考慮を払うべきことは当然のこととござります。

○赤嶺委員 それでは、そういう通過訓練は認められてるということですね、今御答弁で、しつかり答弁していただきたいと思います。

○伊藤政府参考人 ただいま申し上げましたように、今御指摘の名護上空におきます米軍の訓練飛行と言われるものの詳細につきまして、私どもすべて承知しているわけではございませんので、今先生の御質問に対しまして直ちにお答えをすることはなかなか難しいと存じますけれども、一般論として、訓練の途次、その上空を飛ぶということはあります。

ただ、その場合に、再々申し上げますように、当然地上に対しても妥当な考慮を払うべきであるということとございます。

○赤嶺委員 一般論としてはああいう訓練を名護市上空でもできるんだというような御答弁だったと思います。

○赤嶺委員 本当に飛行という御指摘の点につきまして詳細を承知しておりますので、具体的な答弁は困難でございますが、私どもが米側に聞いておりますところでは、危険を伴うような飛行は行つておらないということでござります。

私どもとして、当然のことながら、米軍としては我が国の公共の安全に妥当な考慮を払つて活動しているということが必要であると考えておりますし、この点は米側としても承知しているところです。

○藤崎政府参考人 今回の飛行という御指摘の点につきまして詳細を承知しておりますので、具体的な答弁は困難でございますが、私どもが米側に聞いておりますところでは、危険を伴うような飛行は行つておらないということでござります。

私は、この点は米側としても承知しているところです。

○赤嶺委員 国民の安全に妥当な考慮を払つて米軍が厳守した結果が、この間、那覇防衛施設局長が説明をせざるを得ないというような訓練の中身であつたわけですね。

○伊藤政府参考人 お答え申し上げます。

今委員御指摘の一九八八年の国会答弁を私、ここに手元に持つておりますが、米軍によ

る通常の飛行訓練は、実弾射撃訓練等を伴う飛行訓練とは異なるものでございまして、施設・区域の上空に限つて行なうことが想定されているわけでございませんけれども、同時に、米軍は、我が

国の公共の安全に妥当な考慮を払つて活動すべきものであるということは言うまでもないわけでございまして、先ほど施設厅長官が御答弁申し上げたとおりでございます。

○赤嶺委員 それで、そういう通過訓練は認められてるということですね、今御答弁で、しつかり答弁していただきたいと思います。

○伊藤政府参考人 ただいま申し上げましたように、今御指摘の名護上空におきます米軍の訓練飛行と言われるものの詳細につきまして、私どもすべて承知しているわけではございませんので、今先生の御質問に対しまして直ちにお答えをすることはなかなか難しいと存じますけれども、一般論として、訓練の途次、その上空を飛ぶということはあります。

ただ、その場合に、再々申し上げますように、当然地上に対しても妥当な考慮を払うべきであるということとございます。

○赤嶺委員 本当に飛行という御指摘の点につきまして詳細を承知しておりますので、具体的な答弁は困難でございますが、私どもが米側に聞いておりますところでは、危険を伴うような飛行は行つておらないということでござります。

私は、この点は米側としても承知しているところです。

○赤嶺委員 本当に飛行という御指摘の点につきまして詳細を承知しておりますので、具体的な答弁は困難でございますが、私どもが米側に聞いておりますところでは、危険を伴うような飛行は行つておらないということでござります。

私は、この点は米側としても承知しているところです。

○赤嶺委員 国民の安全に妥当な考慮を払つて米軍が厳守した結果が、この間、那覇防衛施設局長が説明をせざるを得ないというような訓練の中身であつたわけですね。

○伊藤政府参考人 お答え申し上げます。

今委員御指摘の一九八八年の国会答弁を私、ここに手元に持つておりますが、米軍によ

しい基地をつくるときに名護市民が一番心配をしていた、米軍の飛行コースになつて騒音で苦しむことになる、こういう疑問について、ヘリポートにおきます飛行経路については場周経路を外洋側に設定するとか、夜十時以降の飛行を自衛するとか、あるいは集落や学校、幼稚園の上空の飛行は極力避ける措置を講ずると説明をしていたわけですね。

ところが、今回の名護上空におけるああいう訓練に抗議もできない、そしてそれをアメリカに是正を求めることもできないのであれば、今までの、名護新基地をつくる上で措置を講ずるとした中身は全く無意味になるじゃないか、守られる保証はないんじゃないか。そういう意味でも、私は、今回の問題を大変重視しているわけですからとも、いかがですか。

○伊藤政府参考人 ただいま委員御指摘のように、普天間の移設に関しまして、名護市当局からいわゆる使用協定というものを結ぶ必要があるということ、この件につきましては、私どもも、現在、いわゆる実務者協議というものにおきまして名護市当局ともいろいろと御相談を重ねているところです。

そして、御指摘のように、例えば場周経路の問題等々につきまして、これは実際に新しい施設ができる運用を開始するときでなければ正式な協定といふものはできないと思いますけれども、基本計画あるいは着工前にそういったことの大筋についての話はまとめたいと思っております。そして、それは当然、日米間でも合意を必要とするものでござりますので、米側ともよく話し合つてまいりたいと思っておる次第でございます。そして、日米間のお約束である以上、それは米側も当然守るということです。

なお、再々、訓練飛行という御指摘でございますが、訓練飛行というものの中にもいろいろあるんだろうと思います。いわゆる通過というような場合にどうするか。それも訓練だと言わなければ訓練かもしませんけれども、それまでもすべて規

制するということはなかなか難しいわけでござります。一方、この使用協定に関しましては、そういう名護市の皆様方の騒音に対する非常に御心配をおきますが、名護市並びに沖縄県等の関係先に対しまして説明不足についておわびするで、使用協定というものについて、引き続き可能な限りの努力をしてまいりたいと思っている次第でございます。

○赤嶺委員 ということは、今後も通過による今回のような事件はまた起つて来る、防ぐ手だけではない。だつて、通過というのは認めたじゃないですか。通過は起つて得るんだと言つて、通過を禁止するんですか。防衛庁副長官、首をかしげていますけれども、通過は禁止できないはずですよ、やると言つておるわけですから。ですから、皆さん方が、基地をつくつても騒音は住宅街にまき散らしませんと言つてきた、だから基地をつくらせてくださいと言つてきた根拠そのものが、今回崩れたわけですよ。本気になつてこういう公共の安全や騒音に対して迷惑をかけないというのであれば、日米地位協定そのものをやはり見直していくというような立場に立たなければ、全く信頼できない話をやつているということにしか思えません。

それで、防衛府長官、防衛府長官はそういうことをいろいろ言つたんですが、あの名護のようないわば法的には何らとがめ立てる手段を持たないような訓練であつたのかどうか、防衛府長官の見解をお聞きしたいと思います。

○齊藤國務大臣 御指摘の件は、四月五日の名護市議会における決議書の申し入れのために那覇防衛施設局長を訪れた際での発言等々だっただ

遺憾であったというふうに思つております。

この点につきましては、山崎局長が、翌日の四月六日でござりますが、名護市並びに沖縄県等の関係先に対しまして説明不足についておわびするとともに真意を説明申し上げ、また地元報道機関に対しても説明したところだというふうに報告を受けてございまして、御理解を賜ればというふうに思つておるところでございます。

米軍に対しましても、その活動に当たつては我が国の公共の安全に妥当な配慮を払つてもらわなきゃならぬ、また、地域住民への影響を最小限にとどめるよう、我が国国内法の精神をきちっと尊重してもらいたい、そういう気持ちでありますので、御理解を賜りたいと思います。

○川端委員長 次に、今川正美君。

○今川委員 私は、社会民主党・市民連合の今川正美です。

まず外務大臣なり北米局長に具体的にお聞きしたいのですが、米海軍の原潜シカゴの無通告寄港の問題に関しては、実は私の地元佐世保で起つりました。大変重大な問題であると思ひますので、具体的にお聞きしたいと思うわけであります。

それで、防衛府長官、防衛府長官はそういうことのことは二月の安全保障委員会や予算委員会の分科会でも同じことを申し上げておりますので繰り返しませんが、そのときに、いわゆる米政府から口上書あるいは声明及びエーデメモワールと

いうものが示されまして、米本国における原子炉の安全性だと運航に関する安全性に関しては、わかりやすく言うと、心配しないでいいという趣旨のことが盛り込まれております。その中に、いわゆる少なくとも二十四時間前には原子力軍艦が入る場合には日本政府に通告をするという

ことが記されているわけであります。

いま一つは、これは原潜ではありませんが、その四年後、一九六八年には世界初めての原子力空母エンタープライズが同じく佐世保に入りました。しかも、入つた日には一月十九日。これは、一九六〇年一月十九日に日米安保条約が改定された。調印されたその日であります。ですから、米国は非常にそういう象徴的な形で、いわば日米安保を象徴するような形でこの原子力潜水艦を日本に寄港させたことから始まると思ひます。

既に、佐世保には初回から現時点まで通算百六十三回、横須賀にはもう六百回を超えていますし、沖縄も含めますと通算千回を超える、こういふ形で米原潜が入りをしているわけであります。そういう意味で、この三十八年間に及ぶ原子

つたところに住む人間でないとそれほど詳しく知りませんでしたし、関心はなかつたはずであります。

しかし、日本時間にして二月十日の、同じく米原潜グリーンビルのあの大変な事件によつて、原子力潜水艦、いわゆる原潜というものの存在が日本国民の中に知れ渡るようになつたのではないかと思うわけですね。

そこで、少し古くなりますけれども、米国の原潜が初めて日本に入つてきたのは、言うまでもなく三十八年前、一九六四年の十一月十二日、シードラゴンという原潜でした。詳しくは言いませんけれども、当時は日本国じゅうを巻き込むような大変な問題になつたと思ひます。

このことは二月の安全保障委員会や予算委員会の分科会でも同じことを申し上げておりますので繰り返しませんが、そのときに、いわゆる米政府から口上書あるいは声明及びエーデメモワールと

いうものが示されまして、米本国における原子炉の安全性だと運航に関する安全性に関しては、わかりやすく言うと、心配しないでいいという趣旨のことが盛り込まれております。その中に、いわゆる少なくとも二十四時間前には原子力軍艦が入る場合には日本政府に通告をするとい

うことが記されているわけであります。

いま一つは、これは原潜ではありませんが、その四年後、一九六八年には世界初めての原子力空母エンタープライズが同じく佐世保に入りました。しかも、入つた日には一月十九日。これは、一九六〇年一月十九日に日米安保条約が改定された。調印されたその日であります。ですから、米国は非常にそういう象徴的な形で、いわば日米安保を象徴するような形でこの原子力潜水艦を日本に寄港させたことから始まると思ひます。

既に、佐世保には初回から現時点まで通算百六十三回、横須賀にはもう六百回を超えていますし、沖縄も含めますと通算千回を超える、こういふ形で米原潜が入りをしているわけであります。そういう意味で、この三十八年間に及ぶ原子

力潜水艦の日本における寄港に関して、その歴史的意味合いということに関しまして、河野外務大臣はどのように認識をされているのか、そのお考えを率直にお聞きしたいと思います。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

米国は、日米安保条約及びその関連取り決めにより、我が国の安全並びに極東における平和及び安全のために我が国の施設及び区域を使用することを認められておりまして、御指摘の米原子力潜水艦につきましても、その寄港が昭和三十九年以來行なわれてきているということで、今委員御指摘のとおり、一九六四年のシードラゴン以来の寄港開始でございました。

政府としては、日米安保条約が、米軍のプレゼンスを確保いたしまして、そしてその抑止力をもつて我が国及びアジア太平洋地域の平和と安全を維持していく上で重要な役割を果たしております。この地域における安定と発展のための基本的な枠組みとして有効に機能していると認識しております。原子力潜水艦を含みます米国の軍艦の寄港は維持していく上で重要な役割を果たしており、この地域における安定と発展のための基本的な枠組みとして有効に機能していると認識しております。原子力潜水艦を含みます米国の軍艦の寄港は維持していく上で重要な役割を果たしております。

○今川委員 や、私が今お聞きしたかったのは、河野外務大臣の率直な認識をお聞きしたかったんです。このような北米局のそういう見解は、この一環であるというふうに認識しております。もうとうに承知しています。

つまり、今回、米側は、少なくとも全く単純な連絡ミスだっただとうな見解をお持ちのようだけれども、果たしてそうであろうか。後ほど具体的に申し上げますが、そういうものではなくて、原潜は、少なくとも一九六四年のときは、さきの委員会でも申し上げたけれども、本当は横須賀に入港したかった。しかし、当時の政府なり外務省なりは、それはまずいという判断で佐世保に入れたという歴史的経緯がございます。

ですから、非常に重い意味があるので、ぜひ外務大臣の率直な御見解を、短くて結構です。

○河野外務大臣 佐世保にエンタープライズが入港したときのことを、私は非常に強い印象を持つ

て、今でも記憶をいたしております。私も当日佐世保におりまして、相当激しい入港反対運動があつたのを目の当たりで見てからでございました。

それはそれといたしまして、原潜につきましては、米ソの冷戦、そしてソ連及びアメリカがいずれも海軍に非常に力を注いでおった時期がございました。一方でまた、原潜力を推進力にするということについてのアレルギーといいますか、それに対する一種の恐怖心といいますか、そういうものが日本でございまして、その時、その安全性というものに対する非常に強い関心があつたという時期でもありました。また、学生運動の大変強烈であった、そういう時期でもございまして、その時、その安全性といふものが記憶をいたしております。

私は、議員がおっしゃるように、横須賀に当初入れようと思っていたのを佐世保に、あるいはそれ以外の場所にということにしたかどうかかというの私は、まだその当時、そうした政策の機微に触れるような情報も持つておりませんでしたから、十分私は分析力がございませんでしたけれども、いすれにしても、米海軍が日本の基地というものは、私は、まだその当時、そうした政策の機微に触れるような情報も持つておりませんでしたから、十分私は分析力がございませんでしたけれども、いすれにしても、米海軍が日本の基地といふものをお非常に重視すると同時に、原潜を非常に活用して安全というものを確保したいという強い希望があつた、そういう時期でございました。

それに対して日本側がどういう対応をしてきたかということについては、これは私がこれまでに申し上げられるほど私に知識はございませんけれども、印象を申し上げれば、今申し上げたような幾つかの問題をはらんだ時期であったという記憶が残っております。

○今川委員 それでは、少し具体的なことをお尋ねしますが、これまで、例えば佐世保のことを例にとりますが、三十八年間、米側が声明なりエーデモワールで出されている少なくとも二十四時間前に通告をするということが、今回のケースは

別にして、これまできちんと守られてきてお

たのかどうかということはどうでしょうか。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

アメリカ側の声明に基づきまして、基本的に二十四時間のルール、二十四時間の事前通報というものは守られてきたと存じますけれども、幾つかの例外があつたことは事実でござります。

○今川委員 私も三十二年間、佐世保で原潜を初めアメリカの軍艦の出入りというのはずっと監視をしてきましたけれども、冷戦が終わる一九八九年まではきちんと守られておつたんですね。翌九年には佐世保には入ってきていません。翌九年からは寄港回数もふえましたし、たびたび二十四時間前に入ってくることが出てきました。一々は申し上げませんが、これは横須賀においても沖縄においても同じです。

ですから、先ほど申し上げるよう、単なる連絡ミスとか、何かの都合でということでは済まさない性格のものがあるのではないかというふうに思っています。

ちなみに、これは九七年の七月、原潜ボーツマスが、これは出港するときの問題でしかれども、何の連絡もなしに出港したというケースがありましたし、あるいは七月一日には三隻の原潜が、原潜の出港通知が何度も訂正される。そうしますと、やはり市の職員さんとか大変な御苦労があるわけですね。当然、当時の科学技術庁からも二名ほどの職員さんがわざわざ駆けつけて放射能モニタリングなどもなさるわけですから、現場は大変混乱するわけあります。

そういうことも冷戦時代にはありませんでした。九七年、九八年、同じような事態が出てきているんです。ほとんど理由というのは運用上の理由でございました。

ところが、私は本当に初めてかどうかかということを調べてみると、実はどうも違うようなんですね。北米局長、これはどうですか。今回初めてなんですか、無通告寄港というのは。

○今川委員 今回の原潜シカゴの無通告入港に関しましては、少なくとも地元の新聞各紙は一面トップで大きく報じています。初めての出来事であります。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

過去にも例があつたというふうに私も承知しております。

○今川委員 それはいつでしよう。北米局長、お願ひします。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

過去のすべての例を今ここで私持つております。

○今川委員 ちよつと驚きましたね。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

過去のすべての例を今ここで私持つております。

○今川委員 ちょっと驚きましたね。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

過去のすべての例を今ここで私持つております。

○今川委員 ちょっと驚きましたね。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

過去のすべての例を今ここで私持つております。

○今川委員 ちょっと驚きましたね。

北米局長、もう一度聞きますが、その九五年というのは何月で、原潜の名前は何ですか。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

九五年につきましては、十一月に連絡ミスが一回あつたというふうに承知しておりますけれども、これにつきまして、今、私、原潜の名前を持つております。

○今川委員 原潜が寄港するときには、寄港の目的、入港目的というのが必ず外務省経由で佐世保の市役所にも入つてくるわけですが、佐世保の経験からいきますと、これも冷戦が終わるまでは、ほとんどと言つていいと思いますが、補給と休養及び艦の維持というふうにきていたんですね。これが、冷戦後は、急病人の搬送であるとか運用上

の理由とか、随分そこら辺も性様が変わつてしましましたが、これは少なくとも外務省として、この寄港目的に関してはどのような認識を持たれているかお聞かせください。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

通常の原子力潜水艦の寄港目的は、今委員御指摘のとおり、乗務員の休養及びレクリエーション並びに兵たんの補給及び維持にあるものと承知しております。このほか、先ほど御指摘のような急病人の移送等の理由で短時間寄港したこともあるというふうに承知しております。

○今川委員 次は、原潜の原子炉の安全性にかかる問題です。

これは二月二十七日の当安全保障委員会であるとか、あるいは予算委員会の第一分科会でも私はお尋ねをしていますが、アメリカは、一九六四年八月二十八日付の口上書なりあるいはエードメモワールで、原子炉の安全性は大丈夫だという趣旨のことを記載してあるわけですね。しかし、実際には、一九五〇年代から今日まで、さまざまな原子炉に関する事故が起つております。

これはもちろんアメリカの原潜だけではありません。当時、ソ連の原潜でもそうでありますし、イギリスの原潜でもそうです。原子炉にかかわらない事故ももちろん結構な数起つています。そ

れを一々ここでは申し上げませんが、何度も申しますように、日本政府として、日米安保があり、いわゆる日米同盟を基軸としていくといふ以上、佐世保や沖縄や横須賀に入る原子力潜水艦の原子炉の安全性に關して、少なくとも出力がどれくらいだということは、この米政府の声明の中ではそういうことは公にしないと言われつつも、冷戦が

終わつてから横須賀に入った原潜の艦長が、百万キロワットの約四分の一というふうなことを既に記者団にはつきり語つておられます。

いま一つは、さきの委員会でも申し上げたんですが、少なくとも住宅地域から原子力潜水艦は五百メートル以上離れていないなければならないということが、米国の中でははつきりと約束をされています。これが、さきの委員会では、外務省側の答弁としては承認をしないということで終わつてしまつたことは、一九七八年、当時のマクバードン佐世保基地司令官がはつきりおっしゃつておられるわけであります。これが海外基地にもきちんと適用されるといふことは、佐世保市に對し説明が行われてそのこと

原因究明が進み、その改善策が日米両政府間で確立をされ、佐世保市に對し説明が行われてそのことについて一定の評価ができるまでは、佐世保市としては米国原潜の入港については遠慮されない、との考え方を示したところである。これまで、このように厳しい姿勢を示されたことはあります。

私はそのときに、少なくとも外務省として責任を持って調査をして、後ほど提出をしていただきたいということを申し上げたわけありますが、この点は再度確認したいと思いますので、御答弁をお願いしたいと思います。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

今、委員御指摘の米原子力潜水艦長の原子炉の出力についての発言の報道については私どもも承知しておりますけれども、他方、米国政府は、潜水艦に関する国内規則並びに原子炉を含む軍艦の設計上、運行に関する技術上の情報等については

ば、マクバードン司令官がそのような発言をしたことは承知していないというふうな回答を得ております。

○今川委員 実は、今回問題に關しては、既に外務大臣も御承知でしょうか、佐世保の光武市長が、これまでなく厳しい姿勢で日米両政府に求められていると思います。

ここに、外務省が佐世保にお見えになつたときの今月四日の市長コメントがございますが、その中でこういうくだりがあります。「今回の事件の原因究明が進み、その改善策が日米両政府間で確立をされ、佐世保市に對し説明が行われてそのことについて一定の評価ができるまでは、佐世保市としては米国原潜の入港については遠慮され

ない」との考え方を示したところである。

この光武市長は、かつて自民党の国会議員の経験もござりますので、日米安保というのをだれよりも大事にされてきた方なんですね。その彼をしてこう言わしめざるを得ない、ここをやはり外務省としてもしつかり受けとめていただきたいと思うんです。

この光武市長は、かつて自民党の国会議員の経験もござりますので、日米安保というのをだれよりも大事にされてきた方なんですね。その彼をしてこう言わしめざるを得ない、ここをやはり外務省としてもしつかり受けとめていただきたいと思うんです。

今回、地元のいろいろな新聞を見てみると、「米原潜の無通告入港問題 制度改善で一致」という見出しで、日米合同委員会が既にこの問題を開かれたようになっておりますが、制度化をする、あるいは制度改善を行うということの具体的の中身を、外務大臣、ちょっとと具体的に教えてください。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

今委員御指摘の、光武市長は外務大臣にも会われて、また、私ども事務レベルでもお話を承りました。

私どもとしても、本件、今回起きました事前認したわけござりますけれども、米側によれば、マクバードン司令官の発言とすることござりますが、これにつきましては、私どもも関心をもちろん持つべきであると考えまして、これは米側に確実に指摘したわけでござりますし、また、現行の手続につきまして、これを改善する必要とい

うことを痛感した次第でございます。

そこで、私どもいたしましては、今月五日に開催されました日米合同委員会において、この原子力艦船入港に關する通報手続というものをより

内規に遵守されるということを確保いたしましたた

めに、協議をするということを米側と合意した次第でございます。

この内容につきましての御質問でございますが、これについては、今、協議をするということを合意したところでございまして、今後、早急に具体策を得られるよう進めまいりたい。私どもとしても、これが非常に重要なことであると考えておりますので、鋭意努力してまいりたい、か

くらいいことをやはりやりやついただきたいと思うのであります。

○今川委員 今件につきましては私も非常に大事な問題だと思いますので、私の意見を申し上げますと、入港だけではなくて出港も、いわば慣例として、少なくとも二十四時間前にはこれまで通告があつていたわけですね。ですから、原潜の出入港に関してきちんと協定書を取り交わす、それ

として、少なくとも二十四時間前にはこれまで通りも大事にされてきた方なんですね。その後をしてこう言わしめざるを得ない、ここをやはり外務省としてもしつかり受けとめていただきたいと思うんです。

その次に、原潜の運航マニュアルの公開に関し

てであります。

実は、原潜グリーンビルの事件があつてから新聞などでも報道されておりますが、原潜の日本周辺海域での訓練海域、相模湾ははつきり新聞にも出ておりました。ところが、これは原潜に限りませんけれども、地位協定等により米軍が使用している水域、いろいろな水域がありますけれども、訓練用に使う水域が本土周辺で十二水域、それから沖縄では十六水域が地位協定に基づいて提供されているというふうになつております。

このことに関して、例えば佐世保でありますところのあたりから浮上して航行してくるのか、これは民間船舶の航行の安全上からも私たちは非常に関心があるわけであります。よく佐世保では、港外で釣りをしている人たちから、五島の海域あたり既に浮上をしていたとかといふ話もちょくち

よく聞きますし、そういうことを軍事機密の一言でベールに包むのではなくて、少なくとも、こういう海域を航行しているんだとか、あるいはこういう海域で訓練をしているんだとか、沖縄や佐世保や横須賀に寄港するときには大体このあたりかが浮上してくる、そういうことをぜひ公表してほしいと思うんだけれども、この点はいかがですか。

○藤崎政府参考人 お答え申し上げます。

委員御指摘のこの運航マニュアルということでございましたけれども、米原潜の運航訓練あるいは運航中の浮上地点等につきましては、米軍の運用にかかる事項でございます。そういうことで、公表できないというふうに承知しております。

他方、米原潜の我が国への寄港に当たりましては、これまで以上に安全面の配慮が払われるということが必要であるということで、これは先般、えひめ丸の際に、二月二十七日に米海軍のフアロン大将が特使として来日いたしました際、河野大臣から、原潜を含める米軍艦船が日本の港に入港しているけれども、これらの艦船について改めて安全確認を徹底するよう指導願いたいというふうな申入れをいたしまして、フアロン特使から、再発防止のため必要な措置をとるという発言がございました。

また、今月四日にパウエル国務長官との電話会談の際に、河野大臣から、国内でも関心が高い原子力潜水艦について、その運航についての安全確保を要請されまして、パウエル長官から、今後手続の厳格化について努めたいという発言があつた次第でございます。

○今川委員 もう時間が参りましたが、最後に一点だけ、これは外務大臣に強く申し上げておきたのであります。

たび重なる連絡ミスとかがあつたので、それを改善する、善処するということでは済まない問題が隠されているのではないかとという疑念を持たざるを得ません。それは、例えば、九九年に米太平洋

洋軍から在日大使館に向けて、ある連絡があつたことを私はさる新聞社から入手しているんですけども、表現としては、いわゆる米海軍の艦艇のあるいは原潜の運用の弾力化を図る、そういう表現があるんです。

平たく言うと、例えば日本でも周辺事態法等の新しい法律もできたわけですが、冷戦期とはまた違つて、これまで以上に、いざというときに二十四時間前の事前通告抜きに自由にやはり出入りをしたい、そういう軍事上の必要性というのがあって、なし崩し的にこの冷戦後十一年間、こういう

ことが、口約束とは裏腹に既成事実が積み重ねられてるんではないかという疑惑を強く持つのです。そういうことも踏まえて、米政府とのいろいろな交渉事に当たつては、より厳しく臨んでいただきたいというふうに思います。

冒頭に申し上げたように、少なくとも、四月二日に入つてきて、少しは自重するのかなと思つていたら、三日後には同じ原潜が港外に姿をあらわすというふうな米軍の行動を見てみますと、非常に私は、これまで以上に不信感を抱くのです。

そういうことを最後に申し上げまして、時間が来ましたので、質問を終わります。

○河野国務大臣 議員の御指摘は十分心して、アメリカとの話し合いをいたしたいと思っておりま

に実は感じたわけでございますけれども、それはただ単に報告が上がっているだけでは意味がないわけでございまして、そのことから、一方で日本合同委員会に我々は問題を提起するという作業をしておりましたから、パウエル長官からもそうした日本合同委員会にも何らかの指示がおりて、私は見ているところでございます。

具体的性の強いものになるであろうという期待を持

○川端委員長 次に、内閣提出、防衛府設置法等の一部を改正する法律案を議題といたします。趣旨の説明を求めます。齊藤防衛府長官。

防衛府設置法等の一部を改正する法律案  
〔本号末尾に掲載〕

○齊藤國務大臣 ただいま議題となりました防衛府設置法等の一部を改正する法律案につきまして、その提案理由及び内容の概要を御説明いたします。

この法律案は、防衛府設置法、自衛隊法、防衛府の職員の給与等に関する法律及び自衛隊員倫理法の一部改正を内容としております。

自衛官であつた者以外の者から採用され、予備

自衛官として必要な知識及び技能を修得するための教育訓練を修了した場合に予備自衛官となる予備自衛官補の制度を導入し、及び予備自衛官を災害招集命令により招集することができるなどとすることとともに、自衛官以外の隊員について任期を定めた採用及び任期を定めて採用された隊員の給与の特例に関する事項を定め、あわせて、自衛官の定数及び即応予備自衛官の員数を改める等の必要があります。

第四に、自衛官以外の隊員について、専門的な知識経験またはすぐれた識見を有する者の採用の一層の円滑化を図るため、任期を定めた採用をすることができるとともに、任期付隊員のうち高度の専門的知識経験またはすぐれた識見を有する者の給与の特例を定めるとともに、当該給与の特例が適用される任期付隊員に係る自衛隊員倫理法の規定の整備を行うものであります。

以上が、防衛府設置法等の一部を改正する法律案の提案理由及びその内容の概要でございます。何とぞ、慎重審議の上、速やかに御賛同あらんことをお願いいたします。

○川端委員長 これにて趣旨の説明は終わりま



第七十条第二項中「前項の防衛招集命令」を「前項各号の招集命令」に、「防衛招集」を「招集」に改め、同条第三項中「第一項の防衛招集命令」を「招集」に改め、同条第五項中「第一項を「第一項各号」に、「防衛招集命令」を「招集命令」に、「防衛招集」に「招集」に、「防衛招集」を「招集」に改め、同条第六項中「第一項を「招集」に改め、「次項」の下に「規定による招集命令を受けた場合又は第九項」を加え、「防衛招集の」を「招集の」に、「防衛招集」を「招集」に改め、同項同条第九項とし、同条第七項の次に次の一項を加える。

8 長官は、第六項の規定により招集を解除する場合において、新たに第一項各号に掲げる場合に該当するときは、内閣総理大臣の承認を得て、当該自衛官に対し、当該各号に定める招集命令書による招集命令を発することができる。この場合において、当該招集命令を受けた自衛官は、同項各号の規定による招集命令を受け、第三項の規定により自衛官となつたものとする。

第七十二条中「第七十条第一項」を「第七十条第一項」に改め、「防衛招集命令書及び」の下に「災害招集命令書並びに」を「防衛招集命令及び」の下に「災害招集命令並びに」を「防衛招集及び」の下に「災害招集並びに」を加える。

第七十四条第一項中「同条第八項」を「同条第九項」に改め、同条第七項中「及び第八項」を「及び第九項」に、「第一項」を「第一項各号」と、「防衛招集命令」とあるのは「招集命令」と、

「又は防衛招集」とあるのは「又は招集」と、同条第八項」を「同条第九項」に改め、「「防衛招集」とあるのは「招集」とを削る。

第七十五条の八中「第六十七条」を「第六十七一条第一項及び第三項、第六十八条」に、「及び第七十三条」を「並びに第七十三条」に、「第六十八条第二項」を「第六十七条规定第三項中「前二項の規定により任用された」とあるのは「採用された」と、第六十八条第一項中「前条第一項又は第二項の規定により予備自衛官に任用された」とあるのは「即応予備自衛官に採用された」と、「任用の」とあるのは「採用の」と、同条第二項に、「第七十条第一項の規定による防衛招集命令」を「第七十条第一項各号」に改め、「の規定による招集命令」を削り、「防衛招集」と「防衛招集若しくは災害招集」とに改める。

第五章第五節に次の二款を加える。

(教育訓練招集)

第三款 予備自衛官補

第七十五条の九 予備自衛官補は、第七十五条の十一第一項に規定する教育訓練招集命令に、予備自衛官補について準用する。この場合において、同条第四項中「第一項」とあるのは「第七十五条の十一第一項」と「訓練招集命令」とあるのは「教育訓練招集命令」と、「訓練招集に」とあるのは「教育訓練招集」と、同条第五項中「第一項の訓練招集命令」とあるのは「第七十五条の十一第一項の教育訓練招集命令」と、「訓練に従事する」とあるのは「教育訓練を受ける」と読み替えるものとする。

2 予備自衛官補の員数は、防衛庁の職員の定員外とする。

(教育訓練の修了期限等)

第七十五条の十 予備自衛官補は、採用の日から起算して三年を超えない範囲内で長官の定める期限までに、前条第一項に規定する教育訓練のすべてを修了するものとする。ただし、長官又はその委任を受けた者は、当該期限後一年以内に修了する見込みがあると認められる予備自衛官補について、一年を超えない範囲内で当該期限を延長することができる。

第七十五条の二第二項中「四千八百八十九人」を「五千七百二十三人に改める。

第七十五条の四第五項中「同条第八項」を「同条第九項」に改め、同条第七項中「及び第八項」を「及び第九項」に、「第一項」を「第一項各号」と、「防衛招集命令」とあるのは「招集命令」と、

第七十五条第一項の規定は、予備自衛官補について準用する。この場合において、第六十九条の二第二項中「第七十二条」とあるのは「第七十五条の十一」と、「訓練招集命令」とあるのは「教育訓練招集命令」と、「訓練に従事する」とあるのは「教育訓練を受ける」という。には、一般職の任期付職員の採用及び給与の特例に関する法律(平成十二年法律第二百二十五号)第十七条第一項の俸給表にかかるらず、防衛参事官等又は事務官等のうち自衛隊法第三十六条の二

第一項の規定により任期を定めて採用された職員(以下「特定任期付職員」という)には、

第四条の二第一項中「事務官等並びに」の下に



して必要な知識及び技能を修得するための教育訓練を修了した場合に予備自衛官となる予備自衛官の制度を導入し、及び予備自衛官を災害招集命令により招集することができるとしてするとともに、自衛官以外の隊員について任期を定めた採用及び任期を定めて採用された隊員の給与の特例に関する事項を定め、あわせて、自衛官の定数及び即応予備自衛官の員数を改める等の必要がある。これが、この法律案を提出する理由である。





平成十三年四月十八日印刷

平成十三年四月十九日発行

衆議院事務局

印刷者

財務省印刷局