

衆議院
環境委員会
議録 第十号

平成十三年五月二十五日(金曜日)

午前九時三十分開議

出席委員

委員長

五島 正規君

理事

伊藤 達也君

理事

柳本 卓治君

理事

小林 守君

理事

青山 二三君

理事

小渕 優子君

熊谷 市雄君

河野 太郎君

西野 あきら君

平井 卓也君

増原 義剛君

鎌田 さゆり君

鮫島 宗明君

田端 正広君

金子 哲夫君

環境大臣

環境副大臣

環境大臣政務官

政府参考人

(環境省地盤環境局長)

環境委員会専門員

澤崎 義紀君

自然環境権の確立に関する請願(奥野誠亮君紹介)(第二〇七二号)は本委員会に付託された。

デボジット制度の早期法制化に関する意見書(新潟県新津市議会)(第二六八五号)は本委員会に参考送付された。

○川口国務大臣 ただいま議題となりました温泉

温泉法の一部を改正する法律案
浄化槽法の一部を改正する法律案
〔本号末尾に掲載〕

五月二十一日

○五島委員長 次に、内閣提出、温泉法の一部を改正する法律案及び浄化槽法の一部を改正する法律案の両案を議題といたします。

順次趣旨の説明を聴取いたします。川口環境大臣。

○風間副大臣 おはようございます。
五月一日に環境副大臣を拝命いたしました風間社でございます。
おりまして、環境省が、川口大臣のもとで、その責任を十二分に發揮していけますよう精いっぱい尽力させていただきたいと思いますので、どうぞよろしくお願い申し上げます。(拍手)○五島委員長 これより会議を開きます。
この際、先般環境副大臣に就任されました風間社君より発言を求められておりますので、これを許します。風間環境副大臣。

○風間副大臣 おはようございます。

五月一日に環境副大臣を拝命いたしました風間社でございます。

第一に、温泉を湧出させるための土地の掘削等には都道府県知事の許可が必要であります。この土地の掘削の許可を得ながらこれを放置する事例が少なからず見られることから、温泉の掘削等の許可の有効期間を原則として許可の日から起算して二年とするとともに、この許可を受けた者が、その工事を完了し、または廃止したときは、その旨を都道府県知事に届け出なければならないことといたします。

第二に、温泉の利用に際しては、温泉の成分、禁忌症及び浴用または飲用上の注意に関する掲示が必要であります。この掲示をしようとするとときは、都道府県知事に届け出なければならないことを認めるときは、掲示内容の変更を命ずることができる」といいます。

第三に、温泉の成分の分析機関に関する登録制度の整備であります。

温泉の成分、禁忌症及び浴用または飲用上の注

意についての掲示は、都道府県知事の登録を受けた分析機関が行う分析に基づかなければならぬこととし、登録基準等の分析機関の登録に関して必要な規定を置くことといたします。

試験事務に関して知り得た秘密を漏らしてはならないこととしております。

第三に、主務大臣は、指定試験機関及び指定講習機関に対し監督命令等を行うことができる

こととしております。

このほか、指定試験機関及び指定講習機関の事

本日の会議に付した案件
政府参考人出頭要求に関する件

温泉法の一部を改正する法律案(内閣提出第六六号)

浄化槽法の一部を改正する法律案(内閣提出第

八一号)

環境保全の基本施策に関する件(フロン回収・破壊の法制化について)

法の一部を改正する法律案につきまして、その提案の理由及び主な内容を御説明申し上げます。我が国は、世界的な温泉国であり、温泉は私たちの生活の一部として欠かすことのできない天然資源であると言つても過言ではありません。この法律案は、こうした温泉の保護及び適正な利用を推進するため、土地の掘削等の許可の失効手続の迅速化、温泉の成分等の掲示の届け出と温泉成分の分析機関の登録制度を整備しようとするものであります。

次に、この法律案の内容を御説明申し上げます。次に、この法律案の内容を御説明申し上げます。

我が国においては、水質汚濁の主要な原因の一つである生活排水への対策を推進するため、浄化槽の整備促進が大きな課題となっております。浄化槽による生活排水対策においては、浄化槽の設置工事を実地に監督する浄化槽設備士及び浄化槽の保守点検に從事する浄化槽管理士が重要な役割を担っております。また、平成八年に閣議決定された公益法人に対する検査等の委託等に関する基準においては、公益法人の行う行政代行的行為の透明化を図るべきこととされております。

このような状況を踏まえ、浄化槽設備士及び浄化槽管理士に係る国家試験事務等を行なう者の事務執行の適正化及び透明化を図るため、この法律案を提出した次第であります。

以下、この法律案の主な内容について御説明申し上げます。

第一に、浄化槽設備士及び浄化槽管理士に係る指定試験機関及び指定講習機関の指定基準を定めることとしております。

第二に、指定試験機関の役職員及び試験委員は、

試験事務に関して知り得た秘密を漏らしてはなら

ないこととしております。

第三に、主務大臣は、指定試験機関及び指定講

習機関に対し監督命令等を行なうことができる

こととしております。

このほか、指定試験機関及び指定講習機関の事

-

業計画、試験事務規程等に関する規定を設けるとともに、罰則の規定を整備することとしております。

以上が、この法律案の提案の理由及び内容の概要

要であります。
何とぞ、慎重に御審議の上、速やかに御可決あ
らんことをお願い申し上げます。
○五島委員長　これにて両案の趣旨の説明は終わ
りました。

○五島委員長 次に、環境保全の基本施策に関する件、特にフロン回収・破壊の法制化について調査を進めます。

この際、お諮りいたします。
本件調査のため、本日、政府参考人として環境省地球環境局長浜中裕徳君の出席を求め、説明を聴取いたしたいと存じますが、御異議ありませんか。

〔異議なし」と呼ぶ者あり

○五島委員長 次に、議事の順序についてであります

ますが、各会派の委員から十分程度順次意見を述べてハただハた後、懇談を行ハたハと存じます。

（了）

○山本(公)委員　自由民主党の山本でございま
す。

きょう、五島委員長そしてまた各党の御理解を
いただきまして、このようなフロンに関する場を

しかるべきことを、感謝深く、心から感謝を申し上げたいと思います。

環境問題の施策というのは、いつも感じますけれども、総論賛成、各論反対。今回、このフロンティアに携わってまいりまして、まさに総論賛成のことに

各論反対だなという場面に随分と遭遇をいたしました。私は、COP3のときに政務次官をやらせていましたが、京都会議に参加させていただけ

きました。あの京都會議のさまざま意見の中、そしてまた今、京都議定書というものができ上がりおりますけれども、こういった問題も、まさに総論賛成、各論反対の最たるものだなどいうことを常々感じておりますが、今回、フロンのことを手がけましてまさにそういうことを感じました。

もうフロンの法制化の必要性については、多分、全国民どなたも必要に感じていらっしゃるだろうと思います。しかしながら、フロンというものの一つ一つの処理をしていくこうとするときに、フロンというガスの特殊性を我々は忘れてはいけないんだろうと思います。見えないものでは、不法投棄というよく言われる概念、事ガスに関しては、不法投棄されようがされまいが、その痕跡は残らないという事実なんです。しかしながら、我々が目指しているフロンの法制化は、その不法投棄を防がなければいけない、そこに難しい一つの点があつたんだろうと思います。

私ども自由民主党は、この問題を手がけまして約一年四ヶ月、各種ヒアリングを各業界等々から続けてまいりました。そして、きょうもお顔が見えますけれども、N.G.Oの方々にも当初より参加をしていただき御意見を拝聴してまいりました。

そういった自由民主党の議論の積み重ねの中で一つの形が今日でき上がってきたわけございますけれども、私自身思いますことは、先ほど申し上げましたように、ガスの特殊性、それの不法放出の防止、実際問題、やはりガスというのがどういう流れで最終の処分まで行っているのかというふうなことを自分たちの目で見て確認をしなかつたら、随分わからないことがたくさんあつたような気がいたしております。

そうした中で、私が、恐らく自動車のエアコンの大半を処理していただいているのである自動車解体業の現場に出向きましたときに、かの方々がおっしゃいましたことは、私どもの自動車解体業というのは、自動車の各部品を解体して、それを売つて業としております、フロンが我々の業の中で有価な部品の一つであるということならば、私たちはその回収に協力することはできると思います、そういうお答えをちょうだいいたしました。つまり、回収することが我々にとって、企業として、業としてお金になるということならば協力をさせていただきたいと思ひますという率直なお答えが返つてまいりました。

私ども今回の法案をいろいろ考えていく中で、この部分に最も力を入れなかつたら多分実効性のある回収というのはできでこないんだろうということにまず着眼をいたしました。実際に回収に当たつていただいている解体業者の方々にどうやってその気を起こしてもらうか、もうそこに、先ほど申し上げましたような経済的なインセンティブを与えるしか一番いい方法はないんだろうということを感じました。

しかし、当然のごとく費用が発生してまいります。その費用をどうしようかと。当座考えましたことは、私どもは、当然ユーザーに御負担をいただくというのが当たり前のことなんだろうと。いろいろと御異論はありますけれども、基本的にやはり排出時排出者負担という物の考え方は正しいのかもしれない。しかし、現実にはそれでは実効性は上がつてこないということをお互いがよく知っている。お金が必要だ、ユーザーからいただく必要がある、排出時にユーザーからいただく、それが本来の原理原則なのかもしれないけれども、まず、現実的に協力していただく方はいないだろうと。

私の車が、もう廃車です、私の車のフロンのガスを抜いてくださいと言つて、二千円、三千円払う方が実際にいらつしやるだろうか。理論的にはいらつしやるんだろうと思ひますけれども、お互いの身の回りを見て、現実を見るときに、多分そういう方はいらつしやらないんだろう。されば、この方式では、お金をいただくこと、また回収の実効性を上げることはできないんだろう。そうしたら、ユーザーが新車を買うときにフロンの回収費用を先払いしていただく方法が一番いいのでは

ないか、いわゆる年金方式というのを考えました。
二百万円ぐらいの車を買っていただいたとき
に、三千円ぐらいお払いいただこう。そしてその
お金をある機関にプールしておいて、将来自分の
車が廃車になるとき、そして今走っている車に対
しても、ひょとしたら過去の負の遺産的なもの
を後世代が支払いをしていくこともあるって
いいのではないか。自分の車のときは、ひょつ
としたら自分の後の世代が新車時に払ってくれた
お金で処理されるかもしれない、そういう方式と
いうのはあっていいのではないかということで、
年金方式というのを考えました。

しかし、約二千円としまして、年間の新車の販
売台数が五百万台、百億円という金がプールされ
ることになります。巨額な金が第三者機関にプー
ルされるということについて、いろいろとこれも
党内で意見がありました。この行革のさなか、さ
まざまな特殊法人のありようが議論されていると
きに、巨額の金を有する新たな機関をつくるとい
うことはいかがなものかという議論もありまし
た。

費用の点でさまざま考えてまいりましたそのさ
なかに、自動車工業会といいますか、自動車メー
カーサイドから一つの提案がございました。それは
メーカーが、メーカーの責任においてメーカー共
同でこのフロンの処理・回収・破壊をやりましょ
うという提案がありました。ここに至りますまで
の過程はさまざまやりとりはあったことは多く
語る必要はないかと思います。また、言えないこ
ともいっぱいあります、正直申し上げまして。し
かし最終的にメーカーが、我々の責任において回
収・破壊をいたしますという提案をいただくに至
りました。

いろいろな議論があつたわけでござりますけれ
ども、私どもは何のためにこの法律をつくろう
としているか。それは、フロンの回収・破壊の実
効性あらしめるためにこの法律をつくろうとして
いるんだ。自動車メーカーさんが責任を持つて処
理、回収・破壊をおやりになるとといって明言をさ

れました。多分おやりになるんだろうと思います。

しかし、自動車メーカーさんも、そのお金をユーチューバーからいただくということが原則であります。

ユーチューバーから自動車メーカーがいつお金をいただくのかということについてさまざま意見がある

ことも承知をいたしております。しかし私どもは、

メーカーさんがユーチューバーさんにどの時点でお金をいただくのかは、それはそれ、事フロンに關して

言えば、自動車メーカーの責任において回収をして破壊をするということだけは間違いないこと、

その一点を最後まで頑張り抜いたという思いであります。

このフロンの法制定に向けての動きをし始めましてから、急速に自動車リサイクル法の動きが早まりました。多分、我々がフロンの動きを始めたまつてまいりました。

車リサイクル法という一つの考え方の作業は四、五年前に始まっていたらうと思ひます。四年か五年先に始まつていて、法制定の準備をかけて、実際には十年ぐらい先に自動車リサイクル法といふのは施行されるような動きであつたかも知れないと私は思つております。

このフロンの法制定に向けての動きをし始めましてから、急速に自動車リサイクル法の動きが早まりました。多分、我々がフロンの動きを始めたまつてまいりました。

車リサイクル法といふのは施行されるような動きであつたかも知れないと私は思つております。

このフロンの法制定に向けての動きをし始めましてから、急速に自動車リサイクル法の動きが早まりました。多分、我々がフロンの動きを始めたまつてまいりました。

車リサイクル法といふのは施行されるような動きであつたかも知れないと私は思つております。

このフロンの法制定に向けての動きをし始めましてから、急速に自動車リサイクル法の動きが早まりました。多分、我々がフロンの動きを始めたまつてまいりました。

車リサイクル法といふのは施行されるような動きであつたかも知れないと私は思つております。

このフロンの法制定に向けての動きをし始めましてから、急速に自動車リサイクル法の動きが早まりました。多分、我々がフロンの動きを始めたまつてまいりました。

車リサイクル法といふのは施行されるような動きであつたかも知れないと私は思つております。

りいただければと思います。

多分持ち時間は十分でございますので、一年四ヶ月の思いのだけはすべて話すことはできませ

んが、冒頭申し上げましたように、環境問題といふのは、総論賛成、各論反対の最たるものであります。

今回、ありとあらゆる方が反対陳情に見えました。

自動車メーカー、自動車関連業者、はたまた労働組合に至るまで、すべて反対の陳情に見えました。

あなた方まで反対するんですかと言いましたら、基本的には賛成なんです、ただ、うちの企業が金

を払うような格好だけは勘弁してください、うちの業界はもうかつていませんからと。さまざま

陳情があつたこともこの際御披瀝をしておきたい

と思います。

ただ、一年四ヶ月、途中で投げ出しそうになつたこともあつたことも事実でありますけれども、やらないければいけない法律だということがまず一

つありましたことと、N G O の方々の後押しといふのは非常にありがたいものがありました。

○五島委員長 まとめてください。

○山本(公)委員 はい。

そういう意味において、今回、委員長提案して

いただきたいということを皆さん方に御提案申し上げました。各党それぞれの御意見があるだらう

と思います。また、不完全と言われてもしようがない法律かもしれませんけれども、私は、現時点においては最高の法律ができたんじゃないかといふふうに思つておりますので、御協力をいただき

ますようにお願いを申し上げまして、意見陳述に

かえます。

どうぞよろしくお願いいたします。(拍手)

○五島委員長 時間が限られておりますので、皆

さんは、恐らくフロンも、それからエアバックも回

収・破壊の対象になつてくるだらうと思ひます。

そのときにはフロンという法律が先行していく、こ

れがまた別個にあって、こっちにもあるという姿

だけはやはり避けなければいけない。フロン法は

フロンの特殊性をかんがみたときに先行せざるを

得ないけれども、自動車リサイクル法ができた暁

には、それとの一体性を図つていなければいけ

ない。それが現実的な姿なんだろうということで、これをにらみながらフロン法の一つの形をつくり上げていくことに努力をしたということをおわか

国責任である、このような認識は国民共通のものになつてきていると思いますが、一九三〇年、アメリカで発明されたこの物質は、戦後、日本に

おいてもその使用用途が飛躍的に拡大されてまいりました。化学的に極めて安定した物質であり、人体に無害という夢の物質だとさえ言われ、称赞されたものであります。

しかし、CFCというフロンが地上から二十キロや五十キロ上空の成層圏においてオゾン層を破壊するということが四十数年後に、一九七〇年代の後半に科学者の間でわかつてまいりました。一九八五年に日本の南極越冬隊が南極の上空にオゾンホールを発見して以来、世界に大変な驚きと不安をもたらし、八五年にはウイーン条約、そして二年後のモントリオール議定書に結びついたわけ

であります。そして、全地球的な生産削減が行われることになつたわけであります。

このような科学的知見の発展という過程を考えるならば、まずフロンの問題一つとつて考へるならば、私たち人類が豊かで便利な生活を求めていく過程の中で、科学技術の進歩発展とその適用、それについては二十一世紀の環境原則として、予防措置原則といふものをしっかりと打ち立てていかなければならぬのではないか。もちろん、今日の有害な化学物質においてこのようなことがない法律かもしれませんけれども、私は、現時点においては最高の法律ができたんじゃないかといふふうに思つておりますので、御協力をいただき

ますようにお願いを申し上げまして、意見陳述に

かえます。

どうぞよろしくお願いいたします。(拍手)

○小林(守)委員 民主党の小林です。民主党の意

見を表明させていただきます。

次に、民主党・無所属クラブ小林守君。

○五島委員長 時間が限られておりますので、皆

さんは、恐らくフロンも、それからエアバックも回

収・破壊の対象になつてくるだらうと思ひます。

そのときにはフロンという法律が先行していく、こ

れがまた別個にあって、こっちにもあるという姿

だけはやはり避けなければいけない。フロン法は

フロンの特殊性をかんがみたときに先行せざるを

得ないけれども、自動車リサイクル法ができた暁

には、それとの一体性を図つていなければいけ

ない。それが現実的な姿なんだろうということで、これをにらみながらフロン法の一つの形をつくり上げていくことに努力をしたということをおわか

年までに訪れる、そして今後二十年間オゾン層は非常に脆弱な状況にある、さらに、地球温暖化の影響で回復がおくれることが懸念される、このよう

なことが新たに発表されているところであります。

科学的知見は悪い方向に深刻化していると言わざるを得ません。地球温暖化についての科学的知見も悪い方向に深刻化している、こういうことになります。

言うまでもなく、オゾン層は、三十六億年の地球生命の歴史の中で、海から地上に生物が生息できるようになつた四億年ぐらい前に、太陽から降り注ぐ有害な紫外線をカットする地球のバリアとしてできたわけであります。そして、オゾン層が破壊されるということは、四億年前の地球に戻してしまったようなことを意味するわけであります。

いう点で、このオゾン層を保護しなければならないというのは先進国の責任ばかりでなく、その破壊は地球の生命に対する犯罪でもあるのではありませんか、このようにも考えてゐるところであります。

オゾン層の問題を考へるときには、先ほど申しましたように、予防措置の原則、そして先進国の責任、これを明確にする必要があるだろうし、途上国に対する先進国の代替技術の開発、そして国際協力支援、これが求められている、このように考えているところであります。

当初は、オゾン層の破壊の視点で我々はフロンの回収・破壊というものを考へてまいりましたが、COP3京都議定書において、新たに代替フロンであるHFCについても強力な温暖化ガスであります。

あるという対象の物質に指定されました。既に先進各国では、CFCやHCFCという代替フロンは回収・破壊が当然のこととして行われている、

ですが、COP3京都議定書において、新たに代替フロンであるHFCについても強力な温暖化ガスであります。

ですから温暖化ガスとしては対象外にするというようなことであります。日本を取り組みにおいては、業界団体あるいは自治体の自主的な取り組みというような経過がございまして、その実効性は極めて残念な状態にあると言わざるを得ない

そういう点で、実効性を上げるための経済的なインセンティブを働かせた、そして法的な根拠のある回収・破壊のシステムを何が何でもつくらなければならぬ、これが私たち民主党の、四年前に法案を提案した時点からの認識であります。

山本先生の方からもお話をありましたように、まさにそのとおり、大変な困難の中でのあるは抵抗の中で、それでも私たちの責任として何としてもこれは実効のある回収・破壊のシステムをつくるなければならない、このように取り組んできたところであります。

四年前私が環境委員会に所属いたしましてからずっとこの問題については、法案を一度出しながら廃案になり、そのときは審議もされませんで立派で実現できる方向に差しかかっているといふ皆さんの方の大好きな取り組みの中で、いよいよ議員立法で実現できる方向に差しかかっているといふことでありまして、大変喜びとするところであり、大きな期待を持っているところであります。

私たちの考え方の中で、四月に新たなフロン回収・破壊の法案を提案させていただきました。四年前の法案よりも進化発展したものだと自負をしているところでありますが、これは、自動車や業務用冷凍空調機器に使われているフロンの全体フロンに対する割合というのは三十数%である、フロン全体の中では、断熱材などに使われているもの、あるいは洗浄剤などに使われているもの、これが六割近い、こういうことを考えますと、私たちは、フロンの全体に網をかけて回収・破壊をしていくような法制度が求められている。

このようないい視点に立って、なおかつ現実的な取り組みとしては、家電リサイクル法でのフロンの回収が既に四月から行われ出されたわけであります。

そして今、自動車のカーエアコンがあるいは業務用の冷凍空調機器が直接の対象であります。それはそれでスキームをつくっていくことを求めるわけですが、やはり私たちが忘れてはならないのは、断熱材へのフロンの利用や、あるいは途上国に対する輸出品に使われているフロンはどう

うなっているのか、これも重大な先進国の問題なのではないか、責任ではないのか、このように考えております。

それからもう一つ、フロンには大気中へ放出することができる現実にもあります。そういうことを示していくことが今求められているのではないか、このように考えますと、やはり脱フロンの方向性を明確に示していくことが今求められているのではないか、このように考えます。そういう点で、脱フロンへの既に開発されている技術を普及発展させていく、それに行政がバックアップをしていく、このような仕組みも求められているのではないか、このように考えているところであります。

費用負担のあり方については、いずれにしても、実効性の上がる、そして回収・破壊のインセンティブを働かせる、そういうものであれば、私は、よりやりやすいような仕組みにお任せしていいのではないか、このように考えますし、市場原理にゆだねていく、これもまた私たちの考え方として取り入れていきたい、このようにも考えているところです。

時間が参りましたので要約いたしますけれども、CFCというフロンは待つてくれません。あと二、三年のうちにはほとんどが大気中に放出されてしまうのではないか、このような状態にあります。そういう点でも、できるだけ早急にCFC

○五島委員長 公明党青山二三さん。

○青山二三委員 公明党の青山二三でございま

す。明党の考え方を述べさせていただきます。

フロン類の大気中への放出の防止は、オゾン層

破壩や地球温暖化を防ぐために早急に進めなければならない課題でございます。オゾン層保護法に

よりまして、モントリオール議定書に従った生産規制が行われておりますが、フロン類が使用されている機器が廃棄される際の大気中への放出につきましては野放し状態にございます。特に、エアコンや冷蔵機器、冷凍機器に冷媒として充てんされているフロン類については、これらの製品を廃棄する際に大量に放出される危険性があり、かつ回収・破壊のための技術も確立していることから、早急に回収・破壊のためのシステムを構築する必要があります。

特に、機器の中にストックとして残されている冷媒CFCのうち、回収・破壊について法的な手

当てがされているのは、この四月から施行されました家庭リサイクル法に基づく家庭用機器のみであり、二割を占めるにすぎません。残された八割を占める業務用冷凍空調機器とカーエアコンにつきましては、我が国は何ら法的な手当てがなされておりません。アメリカやEU諸国が、CFCの生産規制の導入と時期を同じくして九〇年代の初頭から冷媒フロンの回収に関する法制度を制定したことによりますと、恥ずかしいことだと言わざるを得ません。さらに、本年七月までに先進国は、CFCの回収・破壊の方針を含むCFC管理戦略を国連環境計画オゾン事務局に提出しなければなりません。そのためHFC、あるいは温暖化ガスであるHFCなどの回収・破壊を、特にCFCの回収・破壊を行っている業者などの関係者の生の声を聞きながら検討を進め、昨年十一月に生産者の責任を盛り込んだフロン回収・破壊法案を取りまとめて、公表いたしました。

この当初案の特色は、業務用冷凍空調機器とカーエアコンとを同じ仕組みで扱い、この二つの機器に共通する生産者としてフロンメーカーからフロンの破壊に要する費用を公的機関が徴収することとし、支払われない場合は強制徴収ができるとしていた点であります。回収費用につきまして

は、廃棄をするユーチャーが相対で支払うこととなりました。

公明党が法案を公表したことによりまして、フロン回収・破壊法の制定が現実の課題として世の中に認識されることになりました。しかしながら、与党プロジェクトチームを設置して早急に検討を行うことを働きかけてはきましたが、国民党内の調整がなかなか進まず、ようやく第一回の与党ブロジェクトチームが開催されましたのは今年の三月十六日であります。

その後、週二回ペースで与党内の検討を進めて

きました。そして、議論を進める過程で、事業者の相対取引の中で扱われる業務用冷凍空調機器と、一般市民が関与し廃棄に当たつても複雑なルートをたどるカーエアコンは、それぞれの特色を踏まえた制度の方が実効性が上がるのではないかとの思いが強まりました。

また、拡大生産者責任の観点からは、鉄、プラスチック、ゴムなどの他の素材と同じ位置づけるフロンの製造者に責任を負わせるより、素材の選択権を持ち、大きな影響を与える得る自動車メーカーがユーチャーに対する最終の生産者として責任を負うべきではないかと考えたわけでございました。

そこで、業務用冷凍空調機器は廃棄を行うユーチャー事業者がフロン回収等の費用を支払うという排出者責任、カーエアコンは自動車メーカーが支払いの責任を負うという拡大生産者責任、そうした現実的でより実効性を重視した修正案を三月三十日の与党プロジェクトチームに提出いたしましたて、公表いたしました。

修正案において、自動車メーカーから自動車

ユーチャーへの費用の請求の方法につきましては、自動車リサイクル法における費用の請求方法と整合をとる必要があるものの、自動車リサイクル法の検討を待っていたのでは今国会中のフロン回収・破壊法が成立しないことになりますので、この法律では、ユーチャーへ費用が請求できることだ

けを規定いたしました。これは、消費税が、事業者を納税義務者として、消費者に関する規定は何ら置かれていないことをヒントにしたものであります。自動車ユーチャーへの費用請求の方法は自動車メーカーに任せられ、請求方法が決まらなくても自動車メーカーはフロン回収業者に支払いを行わなければならぬので、自動車リサイクルの検討を促進する効果も持つものと考えました。

その後、この修正案をたたき台といたしまして、自動車業界からも意見を求めるなど、与党プロジェクトチームにおいて議論を重ねました。自動車メーカー等からも、拡大生産者責任を受け入れ、回収費用の徴収、支払い及び回収されたフロン類の破壊という責任を果たしてもらうことといたしの考え方が示されたことから、自動車メーカー等に回収費用の徴収、支払い及び回収されたフロン類の破壊という責任を果たしてもらうことといたしました。生産者の責任が徹底されることから、公的機関に関する規定は削除いたしたわけでございます。

もとより、公明党としても、行政改革の観点から、いたずらに公的機関の役割をふやすべきではないと考えているところであり、さらに、拡大生産者責任を自動車メーカー等の方々に果たしていいただくことは、今後環境保全を進めていく上でも非常に望ましいことあります。このような決断を下した自動車業界に対しましては、今は評価したいと思っております。

ただし、公的機関を位置づけない以上は、支払いを行うべき自動車メーカーが倒産していく場合にだれが費用の徴収、支払いの責任を果たすのかを明確にすることや、フロンメーカーや特定製品の製造者が果たすべき責務についてもきちんと位置づけ、また、そのような責務を果たしてもらうための行政の働きかけについて法律に具体的に盛り込むことが必要であると考え、そのような規定を置きました。

動車などの台数に応じて費用回収が行われるよう柔軟な料金体系を設計すべきであります。

また、回収費用はメーカーが定めることになっておりますけれども、料金の根拠や内訳などを示す情報公開を法案で義務づけることも必要であると考えております。

カーエアコンなどの費用回収のあり方については、新規購入のみが負担となるのではなく、現在利用しているカーエアコンの所有者にも適分の負担関係がなされるよう考慮するなど、負担の公平性を確保しながら、最も効果的な方法を検討すべきであります。費用負担、徴収方法によりまして、回収・破壊の実効性は変わってくるものであると考へるからであります。

国、地方のあり方について申し上げます。

國、地方を通じて、フロンについての現状と回収・破壊義務の存在、放出の禁止などを国民に周知啓発するための積極的な取り組みが必要であると考えます。現在も行われている国のフロン破壊・回収モデル事業など、地方の主体性を勘案しながら積極的に推進すべきであります。

フロンを使わない冷媒など新技術への移行が図られるように技術開発普及を行なうべきであります。また、回収を見込んでおります物質につきましても、極力使用が抑制されるよう努力すべきであります。

フロン類の生産から廃棄に至るまでのチェック体制を整備することが排出防止に有効である点から、ミニフェスト制度などを通じまして、都道府県からの報告義務など、製造量、製造出荷量、廃棄量を的確に把握できる体制を構築すべきであります。

全体として申し上げます。

PFC、SF₆を含めました回収困難な用途への使用を代替物質に転換させる方針を国が示すべきであります。

また、輸出対策として、发展途上国における排出抑制に向けての取り組みに対しまして、技術支援等の国際協力を積極的に行なうべきであります。

積極的な体制の整備に向けて申し上げます。

実効性あるフロン回収・破壊法の法制化は早ければ早いほど望ましいと考えます。施行期間は、事業者や地域や国民の周知を図るためにもある程度の期間は必要でありますけれども、なるべく早い段階での施行を行うべきであります。また、施行前でも、現状のフロン回収・破壊への取り組みは、より積極的に行なうことができるよう強化すべきであります。また、事業者、国民に対して啓発を促す施策を推進すべきであります。

フロン問題は急務でありますけれども、現在施行されておりますリサイクル関連法における問題点を点検し、同じ課題を繰り返さない法整備が必要であります。環境問題全般の問題といいたしまして、環境負荷の増大を防ぐ観点から、環境負荷に応じた負担を求める経済的な措置の導入なども今後の検討課題として挙げられます。

最後に、平成十一年十二月に北京で開催されましたモントリオール議定書第十一回締約国会合で、先進国は本年七月までにCFC回収等を含むCFC管理戦略を策定し、国連環境計画事務局に報告することを決定しております。

我が国は地球温暖化対策京都議長国でありまして、そこではHFCが新たに対象物質として取り上げられました。COP6やCFC管理戦略の報告に当たつて、日本の国際的な信用を確保するという観点から、また環境先進国を目指すという観点から、実効性が確保されるフロン対策が求められており、法制化を含め積極的に取り組んでいくべきであると考えます。

以上でござります。

○五島委員長 次に、日本共産党藤木洋子さんです。

一九九九年、北京で開催されたモントリオール議定書第十一回締約国会合では、先進国に対し

るCFC管理戦略を策定することを求めておりま

す。これはUNEPのオゾン事務局にその戦略について報告をすることが決定されているわけでしょで、もうすぐ目の前に迫つてきていると言わなければなりません。

しかし、既に先進国の中では、スウェーデンが一九八八年にCFC、ハロン等の回収を義務づけた規則を設けております。イギリスでは、一九九〇年にCFC、HCFC等の放出禁止を決めており、一九九一年にはドイツでも、フロン、ハロン禁止令でCFC、HCFC等を規制対象にしております。こうした各國の取り組みから見ると、我が国の取り組みのおくれは際立つていると言わなければなりません。

私たちも日本共産党は、二〇〇一年度予算に関する見解を発表しておりますが、ここで環境対策を強化する予算化を提言してまいりました。地球のオゾン層破壊と温暖化を促進するフロンについて、回収・分解を義務づける法律を制定し、メカーニーの責任と負担を明記する、このことを鮮明にいたしております。

この立場から、フロン等の放出禁止及び回収・処理に関する私ども日本共産党の考え方と、それに基づく法案の骨組みをつくつておりますので、これをを中心に入見として申し述べてみたいと思つております。

私たちの考え方とは、大きく言って四つの特徴を持つております。

その第一は、規制の対象を広くしているという問題です。

二つ目は、フロン等製造事業者、フロン等使用機器及び使用資材の製造・販売事業者が、放出防止及び回収・処理の責任と費用負担を負うことと定め、フロン等の回収・処理を促進することと

している点です。

四つ目の特徴ですが、現在既に進められております都道府県段階の取り組みがあるわけで、これを十分生かしたこととしている点だと思います。

そこで、まず第一の、特定物質はCFC、HCFC、HFC、PFC、ハロン、四塩化炭素としておりまして、特定物質使用機器及び使用資材は業務用冷凍空調機器、カーエアコン、電気冷蔵庫等の機器と電気冷蔵庫、建築用材等の断熱材発泡剤及びエアゾール噴射剤等の使用資材まで規制対象を広くとつてある点です。

先ほどもお話をございましたけれども、実際に今ストックされている中で、この分野というのは、カーエアコンや冷凍庫など以外の分野というのが六割近くあるわけでして、ここにもきちんと法制化をつくるにいかなければ本当にフロンの放出を防ぐことは難しかろうというふうに考えます。

これは、一九九七年の化学品審議会に提出をされた試算を見ても明らかになつてゐるところであります。この分野の処理技術の開発がまだおくれているということをございますけれども、それであればこそなおさら法に明記をしてその促進を進めが必要があると考えております。

二つ目の柱の拡大生産者責任についてでございますけれども、これは、特定物質放出防止及び回収・処理基準を遵守することと、フロン等の放出を義務づけている点です。ですから、排出時の費用負担は求めておりません。

さらに、すべての特定物質使用機器及び使用資材の使用、修理、廃棄事業者に対しては、こういったことを行なう事業者に対しては、特定物質放出防止及び回収・処理基準を遵守することと義務づけております。

三つ目の国の責務ですけれども、基本方針、基準の策定と回収・処理を促進させることと義務づけ責任を負わせておりますから、根幹に責任を負うという位置づけになつております。

そのために、一、機器及び資材の製造、販売、設置、保守、廃棄業者の放出禁止と回収・処理義務、二、カーエアコン、業務用冷凍のCFC再充てん及び使用禁止、三、建築用材等の断熱材発泡剤及びエアゾール噴射剤等の回収及び破壊のための技術開発及び施設設備、四、回収作業の基準、五、点検義務、六、最終事業者の確認義務、七、ラベリングの義務づけ、八、貯蔵許可義務等を明確にすることとなっております。

四つ目の、都道府県段階の取り組みを生かす問題ですけれども、既に、フロンの排出抑制、回収等に関する規定を含む環境関連条例を制定している自治体は十一に上りますし、フロン回収等の推進協議会を組織してフロン回収・破壊ルートを構築している自治体は二十四になつております。こうした自治体の積極性を活用することは事業の促進に寄与することになるだろうと考えています。もちろん、国民、消費者には、フロン等の排出防止に努めること、回収・処理に協力を求めることは言うまでもありません。

科学者の間でCFCが成層圏でオゾンホールの出現も報告されるという報告が出されて以来、実際に一九八五年には南極上空にオゾンホールの出現も報告され、国際的にもフロンの放出を防止することが切実な課題として追求をされている現在、法律をつくるからには、国民の合意が得られる、そういう法制に練り上げて早急に実現することが何よりも求められていると思います。

先ほど、総論賛成、各論問題がいろいろありますけれども、業界など立場の違うところからいろいろな意見が出るのは当然だと思います。しかし、圧倒的多数の合意が得られる、そういう法律であることが最も望ましいのではないかということを申し上げておきたいと思います。

そこで、先ほど山本委員の方から御提議がございました与党の法案についてですけれども、私は、このことにつきまして、今申し上げたよう立場から、基本的な考え方で幾つも問題はあるんですけれども、その中でとりわけ大切な問題三つ

を指摘させていただきたいと思います。

それは、業務用冷凍空調機器とカーエアコンからのフロン類の回収・破壊システムの責任が、よくよく読んでみると、専ら回収・破壊業者と地方自治体などに負わされておりまして、フロン及びフロン使用製品製造者等の責任と負担が明記されていない、全く不十分な規定になつているということを指摘しないわけにはまいりません。製造者責任でのフロン回収・破壊の法案と言えるのか

という疑問を感じております。

二つ目は、カーエアコンから出るフロンの処理費用についての自動車エーザーの負担を明記しないという点です。これは、経済産業省が今検討中の自動車リサイクル法案を待つて決めるために

いながら、その支払い方法については明記していないという点です。これは、経済産業省が今検討するフロン類の回収・破壊については早急に行わなければなりませんけれども、同時に、生産、使

用についても抑制することが必要であるし、将来

においては、フロン類の全廃を目指して、自然物質への転換を基本的に推進していくという方向性を明確にすべきだと考えております。

以上のようないくつかの基本的な考え方を表明しながらも、実際にはフロンの回収・破壊が一日も待てないという現状もあるわけでありまして、社民党と

しても、今までの議論もありますし、今国会が非常に重要な段階を迎えているといふことを十分に認識しながら、今国会でよりよい法案が成立する

ように私たちも考えていいたいといふに考えております。

だからといって、時間がないからといって、その内容が重要な点で不十分であつてはならないわけではありません。

そこで、その点についても、当然のこととして言及をしておきたいと思います。

そうした上に立って、今回、既に与党案が提出をされて、ぜひ協議をしたいという提案も受けておりますので、その点を受けながら、私たちとしては、より具体的に討論に参加をしていきたいと

いうふうに思つております。

今回まとめられた与党案の中では、第二種特定製品からのフロン類の回収・破壊費用を自動車メーカーが支払うことを明確化した点では、一応大事にしたいことは、何よりも拡大生産者責任の原則を明確にすべきだというふうに考えておりま

す。これからのさまざまなりサイクル法や環境政策は考えております。

もちろん、本来、環境に非常に多くの負荷をかけるフロン類の回収・破壊については早急に行わなければなりませんけれども、同時に、生産、使

用についても抑制することが必要であるし、将来

においては、フロン類の全廃を目指して、自然物質への転換を基本的に推進していくという方向性を明確にすべきだと考えております。

この法律では、自動車リサイクル制度を肯定的に評価し、政府が、この法律の自動車からのフロン類の回収及び破壊に関する規定について、廃止も

含めた見直しをするなどという規定を盛り込んでいくことに対しても、疑問を感じないわけにはま

りません。

こういった問題を指摘させていただきまして、日本共産党の意見表明とさせていただきます。(拍手)

○五島委員長 次に、社会民主党・市民連合金子哲夫君。

○金子(哲)委員 社会民主党・市民連合を代表しまして、社民党的フロン回収・破壊法にかかるわ

意見を申し上げたいと思います。

フロンの回収・破壊法をつくるに当たつてましては、大にしたいことは、何よりも拡大生産者責任の原則を明確にすべきだというふうに考えておりま

す。これからのさまざまなリサイクル法や環境政策は考えております。

御承知のように、四月に家電リサイクル法が施行されました。これは、不法投棄が非常に増大し

て今大きな問題になつてているのは御承知のとおりです。五月の十六日に開催されました第

一回の中国地方の知事会議でも、廃棄物対策ではこの問題が大きな議題になつております。費用徴収の問題が全県の知事から指摘をされております。料金先払い制度を創設すべきだという意見であります。

御承知のように、四月に家電リサイクル法が施行されました。これは、不法投棄が非常に増大し

て今大きな問題になつてているのが明確になつております。

御承知のように、四月に家電リサイクル法が施行されました。これは、不法投棄が非常に増大し

て今大きな問題になつていているのが明確になつております。

御承知のように、四月に家電リサイクル法が施行されました。これは、不法投棄が非常に増大し

</

施行時期の問題であります。施行時期が、十月三十一日までの間で政令に定める日と明記をされておりますが、四月一日から余りにも期間があり過ぎるというふうに考えております。

確かに、実際にさまざまな準備期間が必要であるといふことは言えると思いますけれども、しかし、この期間中に廃車される台数やフロンの排出量を考えますと、余りにも時間がかかり過ぎるというふうに考えますので、可能な限り施行期日を前にすべきだと考えております。

小泉総理が誕生されて、低燃費車の買いかえを早急に行なうように指示されたと言われておりますけれども、また、その方向で努力をされていると聞いておりますけれども、そうした観点からいいますと、もしこのまま、与党案で提出されているようなら十月三十一日という時期では、小泉総理の考え方からいっても、余りにも遅過ぎる施行の時期だということを言わざるを得ません。

とりわけ、家電リサイクル法の際、施行前の走り込みの買い入れなどなど考えてみますと、施行日前の不法投棄を防止する意味からも、施行以前の回収にも万全を期すことが必要だと考えております。例えば、施行日以前の回収フロンについても費用支払いの対象とするなどの措置をとつて、この法律の本来の目的、趣旨である、できるだけ多くのフロンの回収・破壊を促進するという立場からも、この点についても前向きに検討すべきだと考えております。

第三は、自動車リサイクル法との関連です。今回提案されている法案では、フロン類の回収及び破壊について、使用済み自動車の循環的な利用の中で一定的に行なうとして、フロン回収及び破壊に関する規定について廃止を含めた見直しを行なうといふことが提起をされておりますけれども、私は、これは本末転倒しているのではないかとうふうに考えております。

確かに、自動車リサイクル法の作成に向けて検討されていることは承知しておりますが、その法の検討結果がどのようになるかもわからない時

点で、しかもいつ成立するかも確定していない時間で、その法案成立を前提に廃止にまで触れてはいることは到底理解できません。本来あるべきは、自動車リサイクル法がこのフロン法案との一体化を図るべきであります。

第四には、フロン製品に頼らない社会システムをどうつくるかということです。

フロン類の大気中への放出によってオゾン層が破壊され、地球温暖化が進むのであるから、どれだけ多くのフロン類を回収・破壊するかという

と同時に、早急にかつ積極的にフロン代替製品の開発研究を行なって、フロン全廃を目指した取り組みを行うことが重要です。自然物質への転換を図ることを理念として積極的に行なうべきです。

それから、法案作成に当たって、どれだけ多くの人たちの意見を聞くかということも重要な思

います。一人一人の生活者はもとより、地方自治体、企業などの理解、協力なくして大きな成果をおさめることはできません。

先ほど申し上げました五月十六日の中国地方の知事会議においても、料金の先払い制度の創設と同時に意見が出されることは、法制定過程における自治体意見の聴取の要求であります。私

は、当然のことだと考えております。

家電リサイクル法施行による不法投棄は、結局、自治体への大きな影響となつてあらわれております。生活に密着し、自治体が重要ななかわりを持

ります。同時に意見が出ておりましたのは、法制定過程における自治体意見の聴取の要求であります。私は、この点についても前向きに検討すべきだ

と考えております。

第三は、自動車リサイクル法との関連です。

今回提案されている法案では、フロン類の回収

及び破壊について、使用済み自動車の循環的な利

用の中でも一定的に行なうとして、フロン回収及び破壊に関する規定について廃止を含めた見直しを行なうといふことが提起をされておりますけれども、私は、これは本末転倒しているのではないかとうふうに考えております。

確かに、自動車リサイクル法の作成に向けて検

討されていることは承知しておりますが、その法の検討結果がどのようになるかもわからない時

して、意見表明といたします。(拍手)

○五島委員長 これより懇談に入ります。

[午前十一時四十五分懇談に入る]

[午前十一時五十七分懇談を終わる]

○五島委員長 これにて懇談は終わりました。

次回は、来る六月一日金曜日委員会を開会することとし、本日は、これにて散会いたします。

午前十一時五十八分散会

れかに該当する場合を除き、同項の許可をしなければならない。

一 当該申請に係る掘削が温泉のゆう出量、温

度又は成分に影響を及ぼすと認めるとき。

二 前号に掲げるもののほか、当該申請に係る掘削が公益を害するおそれがあると認めると

経過しない者であるとき。

三 申請者がこの法律の規定により罰金以上の刑に処せられ、その執行を終わり、又はその執行を受けることがなくなつた日から二年を経過しない者であるとき。

四 申請者が第七条第一項第三号の規定により前条第一項の許可を取り消され、その取消しが日から一年を経過しない者であるとき。

五 申請者が法人である場合において、その役員が前二号のいずれかに該当する者であるとき。

目次

第一章 総則(第一条・第二条)

第二章 温泉法の一部を改正する法律

温泉法(昭和二十三年法律第二百三十五条)の一

部を次のように改正する。

題名の次に次の目次を付する。

第一章 総則(第一条・第二条)

第二章 温泉の保護(第三条・第十二条)

第三章 温泉の利用(第十三条・第二十七条)

第四章 諮問及び聴聞(第二十八条・第二十九条)

第五章 雑則(第三十条・第三十三条)

第六章 罰則(第三十四条・第三十九条)

附則

第一条に見出しとして「(目的)」を付する。

第二条に見出しとして「(定義)」を付し、同条

第一項中「ゆう出する」を「ゆう出する」に改め

る。

第三条に見出しとして「(土地の掘削の許可)」を付し、同条第一項中「ゆう出せる」を「ゆう

出させる」に、「掘さくしよう」を「掘削しよう

に、「環境省令」を「環境省令で」に改め、同

条第二項中「掘さく」を「掘削」に改め、同条第

三項中「許可を与える」を「同項の許可をしよう

とする」に改める。

第四条から第六条までを次のように改める。

(許可の基準)

第四条 都道府県知事は、前条第一項の許可の申

出

請があつたときは、当該申請が次の各号のいず

2 前項の規定による届出があつたときは、第三条第一項の許可是、その効力を失う。

第二十七条から第三十条までを削る。

道府県知事は「に、「基づく」を「基づく」に、「掘さくした」を「掘削した」に改め、第二章中同条

を第十二条とする。

第十条に見出しとして「(環境大臣への協議等)」を付し、同条第一項中「第八条第一項」を「第九条第一項」に改め、同条を第十一条とする。

第九条に見出しとして「(温泉の採取の制限に関する命令)」を付し、同条第一項中「温泉源保護の」を「温泉源を保護する」に、「温泉源より」を「温泉源から」に改め、同条を第十条とする。

第八条に見出しとして「(増掘又は動力の装置の許可)」を付し、同条第一項中「ゆう出路」を「ゆう出路」に、「ゆう出量」を「ゆう出量」に、「環境省令」を「環境省令で」に改め、同条第二項中「前四条」を「第四条から前条まで」に改め、「装置」の下に「の許可」を加え、「これを」を削り、同項に後段として次のように加える。

第一号、第五条第二項、第六条第一項並びに第七条第一項第一号中「掘削」とあるのは「増掘」の場合は、「増掘若しくは動力の装置」と、「温泉をゆう出させる目的で土地を掘削した者」とあるのは「温泉のゆう出路を増掘し、又は温泉のゆう出量を増加させるために動力を装置した者」と読み替えるものとする。

第八条を第九条とする。

第七条に見出しとして「(原状回復命令)」を付し、同条中「第三条第一項の許可が取り消されたとき、又は許可を受けて掘さくした」を「都道府県知事は、第三条第一項の許可に係る掘削が行われた場合において、当該許可を取り消したとき、又は当該掘削が行われた」に、「ゆう出しない」を「ゆう出しない」に改め、「都道府県知事は」を削り、「土地を掘さくした」を「温泉をゆう出させる目的で土地を掘削した」に改め、「また」を削り、同条を第八条とする。

第六条の次の次の一項を加える。

第七条 (許可の取消し等)

都道府県知事は、次に掲げる場合には、第三条第一項の許可を取り消すことができる。

一 第三条第一項の許可に係る掘削が第四条第一項第一号又は第二号のいずれかに該当するに至つたとき。

二 第三条第一項の許可を受けた者が第四条第一項第三号又は第五号のいずれかに該当するに至つたとき。

三 第三条第一項の許可を受けた者がこの法律の規定又はこの法律の規定に基づく命令若しくは処分に違反したとき。

四 第三条第一項の許可を受けた者がこの法律に対しても、公益上必要な措置を講ずべきことを命ぜることができる。

附 則

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

(掘削等の許可に関する経過措置)

第二条 この法律の施行の際現にこの法律による改正前の温泉法(以下「旧法」という。)第三条第一項又は第八条第一項の許可を受けている

者に係る当該許可については、この法律による改正後の温泉法(以下「新法」という。)第五条(新法第九条第二項において準用する場合を含む。)の規定は適用せず、旧法第五条(旧法第八条第二項において準用する場合を含む。)の規定は、なおその効力を有する。この場合において、新法第二十九条第二項中「第七条」とあるのは、「温泉法の一部を改正する法律(平成十三年法律第 号)附則第二条の規定によりなおその効力を有するものとされる同法による改正前の第五条(同法による改正前の第八条第二項において準用する場合を含む。)第七

(許可の取消しに関する経過措置)

第三条 この法律の施行の際現に旧法第三条第一項又は第八条第一項の許可を受けている者に対する新法第七条第一項(新法第九条第二項における準用する場合を含む。)の規定による許可の取消しに関しては、この法律の施行前に生じた事由については、なお従前の例による。

第四条 この法律の施行の際現に旧法第十二条(新法第七条第一項における準用する場合を含む。)の規定による許可を受けている者に対する新法第二十一条の許可を受けている者に対する新法第二十二条第一項の規定による許可の取消しに関しては、この法律の施行前に生じた事由については、なお従前の例による。

第五条 この法律の施行の際現に旧法第十三条の規定によりされている掲示については、新法第十四条第二項及び第三項の規定は適用しない。

第六条 政府は、この法律の施行後五年を経過した場合において、新法の施行の状況を勘案して必要があると認めるときは、新法の規定について検討を加え、その結果に基づいて必要な措置を講ずるものとする。

(検討)

第七条 伊東国際観光温泉文化都市建設法(昭和二十五年法律第二百二十二号)の一部を次のように改正する。

第三条第一項中「虞」を「おそれ」に、「掘さく」を「掘削」に改める。

(伊東国際観光温泉文化都市建設法の一部改正)

第七条 伊東国際観光温泉文化都市建設法(昭和二十五年法律第二百二十二号)の一部を次のように改正する。

第三条第一項中「虞」を「おそれ」に、「掘さく」を「掘削」に改める。

(指定試験機関の指定)

第四十三条の二 指定試験機関の指定は、主務省令で定めるところにより、試験事務を行おうとする者の申請により行う。

二 主務大臣は、他に前条第四項の規定により指定を受けた者がなく、かつ、前項の申請が次の要件を満たしていると認めるときでなければ、指定試験機関の指定をしてはならない。

浄化槽法の一部を改正する法律

浄化槽法(昭和五十八年法律第四十三号)の一項を次のように改正する。

目次中「第六十四条」を「第六十七条」に改め

第五条第一項中「第四十八条第三項」を「第四十八条第四項」に改める。

第四十二条第一項中「一に」を「いすれかに」に改め、同項第一号中「環境省令で定めるところにより」を削り、「が認定した講習会」を「の指定する者(以下この章において「指定講習機関」という。)が国土交通省令・環境省令で定めるところにより行う浄化槽工事に関する必要な知識及び技能に関する講習(以下この章において「講習」という。)」に改め、同条第五項を削る。

第六条 第二項中「指定する者に」を「指定する者(以下この章において「指定試験機関」という。)に」に改め、「事務」の下に「(以下この章において「試験事務」という。)」を加え、同条第五項及び第六項を削り、同条第七項を同条第五項とし、同条に次の二項を加える。

第四十三条第四項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第七条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第八条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第九条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第十条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第十一条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第十二条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第十三条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第十四条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第十五条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第十六条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第十七条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第十八条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第十九条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

第二十条 第二項中「試験事務」という。」を削り、「(試験事務)」を加える。

净化槽法の一部を改正する法律案

の事項についての試験事務の実施に関する計画が試験事務の適正かつ確実な実施のために適切なものであること。

前号の試験事務の実施に関する諸問題の追加について、かつ確実な実施に必要な経理的及び技術的な基礎を有すること。

主務大臣は、第一項の申請が、次の各号のいづれかに該当するときは、指定試験機関の指定をしてはならない。

一 申請者が、民法（明治二十九年法律第八十九号）第三十四条の規定により設立された法人以外の者であること。

二 申請者がその行う試験事務以外の業務により試験事務を公正に実施することができないおそれがあること。

三 申請者が、第四十三条の十二の規定により
指定を取り消され、その取消しの日から起算
して二年を経過しない者であること。

四 申請者の役員のうちに、次のいずれかに該当する者があること。

イ この法律に違反して、刑に処せられその執行を終わり、又は執行を受けることがなくなつた日から起算して二年を経過しな

□ 次条第二項の命令により解任され、その
解任の日から起算して二年を経過しない者
い者

(指定試験機関の役員の選任及び解任)
第四十三条の三 指定試験機関の役員の選任及び解任は、主務大臣の認可を受けなければ、その

2 効力を生じない。
主務大臣は、指定試験機関の役員が、この法律(二〇〇五年五月一日付)を知らぬ者に会する。

律（この法律に基づく命令又は处分を含む）若しくは第四十三条の五第一項に規定する試験事務規程に違反する行為をしたとき、又は試験

事務にに関して著しく不適当な行為をしたときは、
指定試験機関に対し、当該役員の解任を命ずること
ができる。

第四十三条の四 指定試験機関は、毎事業年度、

事業計画及び収支予算を作成し、当該事業年度の開始前に（第四十三条第四項の規定による指定を受けた日の属する事業年度にあつては、その指定を受けた後遅滞なく）、主務大臣の認可を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

2 指定試験機関は、毎事業年度の経過後三月以内に、その事業年度の事業報告書及び収支決算書を作成し、主務大臣に提出しなければならない。

（試験事務規程）

第四十三条の五 指定試験機関は、試験事務の開始前に、試験事務の実施に関する規程（以下この章において「試験事務規程」という。）を定め、主務大臣の認可を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

2 試験事務規程で定めるべき事項は、主務省令で定める。

3 主務大臣は、第一項の認可をした試験事務規程が試験事務の適正かつ確実な実施上不適当となつたと認めるときは、指定試験機関に対し、これを変更すべきことを命ずることができる。

（指定試験機関の浄化槽設備士試験委員）

第四十三条の六 指定試験機関は、浄化槽設備士試験の問題の作成及び採点を浄化槽設備士試験委員（以下この条及び第四十三条の八第一項において「試験委員」という。）に行わせなければならない。

2 指定試験機関は、試験委員を選任しようとするときは、主務省令で定める要件を備える者の中から選任しなければならない。

3 指定試験機関は、試験委員を選任したときは、主務省令で定めることにより、主務大臣にその旨を届け出なければならない。試験委員に変更があつたときも、同様とする。

4 第四十三条の三第二項の規定は、試験委員の解任について準用する。

（受験の停止等）

第四十三条の七 指定試験機関が試験事務を行う

2 場合において、指定試験機関は、専用機器設備士試験に關して不正の行為があつたときは、その不正行為に關係のある者に対しても、その受験を停止させることができる。

て第七回の未完の成形について、同卷第七回文中「その受験を停止させ、又は第7項の試験」とあるのは「その受験を停止させ、又は第7項の試験」と同一回第七回中「前項」

であるのは、前項又は第四十三條の七第一項とする。
(秘密保持義務等)

第四十三条の八 指定試験機関の役員若しくは職員（試験委員を含む。次項において同じ。）又はこれらの職にあつた者は、試験事務に関して

2 知り得た秘密を漏らしてはならない。
試験事務に従事する指定試験機関の役員又は
職員は、刑法（明治四十年法律第四十五号）そ

の他の罰則の適用については、法令により公務に従事する職員とみなす。

(電気の側面に對する)
第四十二条の九 指定試験機関は、主務省令で定めるところにより、帳簿を備え付け、これに試

験事務に関する事項で主教省令で定めるものを記載し、及びこれを保存しなければならない。
(監督命令)

第四十三条の十 主務大臣は、この法律を施行するため必要があると認めるときは、指定試験機関に対し、試験事務に関し監督上必要な命令を

することができる。
（試験事務の休廃止）
第四十三条の十一 指定試験機関は、主務大臣の

許可を受けなければ、試験事務の全部又は一部を休止し、又は廃止してはならない。

(指定の取消し等)
第四十三条の十二 主務大臣は、指定試験機関が
第四十三条の二第三項各号(第三号を除く。)
のいずれかに該当するに至つたときは、その旨
三ヶ月以内に、これを記載する。

定を取り消さなければならぬ。

2. 主務大臣は、指定試験機関が次の各号のいずれかに該当するに至ったときは、その指定を取り消し、又は期間を定めて試験事務の全部若しくは一部の停止を命ずることができる。

一 第四十三条の二第二項各号の要件を満たさなくなつたと認められるとき。

二 第四十三条の三第二項（第四十三条の六第四項において準用する場合を含む。）、第四十三条の五第三項又は第四十三条の十の規定による命令に違反したとき。

三 第四十三条の四、第四十三条の六第一項から第三項まで又は前条の規定に違反したとき。

四 第四十三条の五第一項の認可を受けた試験事務規程によらないで試験事務を行つたとき。

五 次条第一項の条件に違反したとき。

(指定等の条件)

第四十三条の十三 第四十三条第四項、第四十三条の三第一項、第四十三条の四第一項、第四十三条の五第一項又は第四十三条の十一の規定による指定、認可又は許可には、条件を付し、及びこれを変更することができる。

2 前項の条件は、当該指定、認可又は許可に係る事項の確実な実施を図るために必要な最小限度のものに限り、かつ、当該指定、認可又は許可を受ける者に不当な義務を課すこととなるものであつてはならない。

(指定試験機関がした処分等に係る不服申立て)
第四十三条の十四 指定試験機関が行う試験事務に係る処分（浄化槽設備士試験の結果についての処分を除く。）又は不作為については、主務大臣に対し、行政不服審査法（昭和三十七年法律第百六十六号）による審査請求をすることができる。

(国土交通大臣による試験事務の実施)
第四十三条の十五 土国交通大臣は、指定試験機関の指定をしたときは、試験事務を行わないものとする。

<p>2 國土交通大臣は、指定試験機関が第四十三条の十一の規定による許可を受けて試験事務の全部若しくは一部を休止したとき、第四十三条の十二第二項の規定により指定試験機関に対し試験事務の全部若しくは一部の停止を命じたとき、又は指定試験機関が天災その他の事由により試験事務の全部若しくは一部を実施することが困難となつた場合において必要があると認められたときは、試験事務の全部又は一部を自ら行うものとする。</p> <p>(公示)</p> <p>第四十三条の十六 主務大臣は、次の場合には、その旨を官報に公示しなければならない。</p> <p>一 第四十三条第四項の規定による指定をしたとき。</p> <p>二 第四十三条の十一の規定による許可をしたとき。</p> <p>三 第四十三条の十二の規定により指定を取り消し、又は試験事務の全部若しくは一部の停止を命じたとき。</p> <p>四 前項の規定により試験事務の全部若しくは一部を国土交通大臣が行うこととするとき、又は国土交通大臣が行つていていた試験事務の全部若しくは一部を行わないこととするとき。</p> <p>(主務省令への委任)</p> <p>第四十三条の十七 第四十三条から前条までに規定するもののほか浄化槽設備試験の試験科目、受験手續その他淨化槽設備試験の実施に関し必要な事項並びに指定試験機関及びその行う試験事務に関し必要な事項は、主務省令で定める。(指定講習機関の指定)</p> <p>2 主務大臣は、前項の申請が次の要件を満たしていると認めるときでなければ、指定講習機関の指定をしてはならない。</p>
<p>一 職員、設備、講習の実施の方法その他の事項についての講習の実施に関する計画が講習の適正かつ確実な実施のために適切なものであること。</p> <p>二 前号の講習の実施に関する計画の適正かつ確実な実施に必要な経理的及び技術的な基礎を有するものであること。</p> <p>3 主務大臣は、第一項の申請が、次の各号のいずれかに該当するときは、指定講習機関の指定をしてはならない。</p> <p>一 申請者が、民法第三十四条の規定により設立された法人以外の者であること。</p> <p>二 申請者がその行う講習に関する業務(以下この章において「講習業務」という。)以外ができないおそれがあること。</p> <p>三 申請者が、第四十三条の二十五の規定により指定を取り消され、その取消しの日から起算して二年を経過しない者であること。</p> <p>四 申請者の役員のうちに、この法律に違反して、刑に処せられ、その執行を終わり、又は執行を受けることがなくなつた日から起算して二年を経過しない者があること。</p> <p>(事業計画の認可等)</p> <p>第四十三条の十九 指定講習機関は、毎事業年度、事業計画及び収支予算を作成し、当該事業年度の開始前に(第四十二条第一項第一号の規定による指定を受けた日の属する事業年度にあつては、その指定を受けた後遅滞なく)、主務大臣に提出することができる。</p> <p>(講習業務の休廃止)</p> <p>第四十三条の二十四 指定講習機関は、主務大臣の許可を受けなければ、講習業務の全部又は一部を休止し、又は廃止してはならない。</p> <p>(指定の取消し等)</p> <p>第四十三条の二十五 主務大臣は、指定講習機関が第四十三条の十八第三項各号(第三号を除く。)のいすれかに該当するに至つたときは、その指定を取り消さなければならない。</p> <p>(講習業務規程)</p> <p>2 指定講習機関は、毎事業年度の経過後二月以内に、その事業年度の事業報告書及び収支決算書を作成し、主務大臣に提出しなければならない。</p>
<p>一 第四十三条の二十一 講習業務に従事する指定講習機関の役員又は職員は、刑法その他の罰則の適用については、法令により公務に従事する職員とみなす。</p> <p>(役員及び職員の地位)</p> <p>第四十三条の二十二 指定講習機関は、主務省令で定めるところにより、帳簿を備え付け、これに講習業務に関する事項で主務省令で定めるものを記載し、及びこれを保存しなければならない。</p> <p>(監督命令)</p> <p>第四十三条の二十三 主務大臣は、この法律を施行するため必要があると認めるときは、指定講習機関に対し、講習業務に関する監督上必要な命令をることができる。</p> <p>(講習業務の休廃止)</p> <p>第四十三条の二十四 指定講習機関は、主務大臣の許可を受けなければ、講習業務の全部又は一部を休止し、又は廃止してはならない。</p> <p>(指定の取消し等)</p> <p>第四十三条の二十五 主務大臣は、指定講習機関が第四十三条の十八第三項各号(第三号を除く。)のいすれかに該当するに至つたときは、その指定を取り消さなければならない。</p> <p>(主務大臣等)</p> <p>第四十三条の二十六 この章における主務大臣は、国土交通大臣及び環境大臣とする。ただし、第四十三条の五第一項及び第三項、第四十三条の六第三項、第四十三条の十一並びに第四十三条の十四に規定する主務大臣は、国土交通大臣とする。</p>
<p>二 第四十三条の十九又は前条の規定に違反したとき。</p> <p>三 第四十三条の二十第一項の認可を受けた講習業務規程による命令に違反したとき。</p> <p>五 次条第一項の条件に違反したとき。</p> <p>(指定等の条件)</p> <p>第四十三条の二十六 第四十二条第一項第一号、第四十三条の十九第一項、第四十三条の二十第一項又は第四十三条の二十四の規定による指定、認可又は許可には、条件を付し、及びこれを変更することができる。</p> <p>2 前項の条件は、当該指定、認可又は許可に係る事項の確実な実施を図るために必要な最小限度のものに限り、かつ、当該指定、認可又は許可を受ける者に不当な義務を課すこととなるものであつてはならない。</p> <p>(公示)</p> <p>第四十三条の二十七 主務大臣は、次の場合には、その旨を官報に公示しなければならない。</p> <p>一 第四十二条第一項第二号の規定による指定をしたとき。</p> <p>二 第四十三条の二十四の規定による許可をしたとき。</p> <p>三 第四十三条の二十五の規定により指定を取り消し、又は講習業務の全部若しくは一部の停止を命じたとき。</p> <p>(主務大臣等)</p> <p>第四十三条の二十八 この章における主務大臣は、国土交通大臣とすると。ただし、第四十三条の五第一項及び第三項、第四十三条の六第三項、第四十三条の十一並びに第四十三条の十四に規定する主務大臣は、国土交通大臣とする。</p>

第一条 この法律は、平成十三年十月一日から施行する。

(指定試験機関等に関する経過措置)

第二条 この法律の施行の際現に次の各号のいずれかに該当する者は、それぞれ当該各号に定める者とみなす。

一 この法律による改正前の浄化槽法(以下「旧法」という。)第四十二条第一項第二号に規定する国土交通大臣及び環境大臣が認定した講習会を行う者 この法律による改正後の浄化槽法(以下「新法」という。)第四十二条

第一項第二号の規定による指定を受けた者

二 旧法第四十三条第四項の規定による指定を受けている者 新法第四十二条第四項の規定による指定を受けた者

三 旧法第四十五条第一項第二号に規定する環境大臣が認定した講習会を行う者 新法第四十五条第一項第一号の規定による指定を受けた者

四 旧法第四十六条第四項の規定による指定を受けている者 新法第四十六条第四項の規定による指定を受けた者

(罰則に関する経過措置)
第三条 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。
(政令への委任)

第四条 前二条に規定するもののほか、この法律の施行に伴い必要な経過措置(罰則に関する経過措置を含む。)は、政令で定める。

理由

浄化槽設備士試験及び浄化槽管理士試験の事務等の適正な実施を図るため、指定法人の制度を設け、指定基準、試験委員、役員又は職員の秘密保持義務、主務大臣の監督命令等について定める必要がある。これが、この法律案を提出する理由である。

平成十三年六月四日印刷

平成十三年六月五日發行

衆議院事務局

印刷者

財務省印刷局

F