

官報

平成十三年四月六日

○第一回 五百一十百國會議院議會

中華書局影印

立原一登四月六日

卷之三

○ 江口の小説二作が黒作

道路交通法の一部を改正する法律案(内閣提出)  
及び危険な運転により人を死傷させる行為の  
処罰に関する法律案(細川律太君外二名提出)  
の趣旨説明及び質疑

○小此木八郎君　議案上程に關する緊急動議を提出いたします。  
參議院提出、配偶者からの暴力の防止及び被害者の保護に関する法律案を議題とし、委員長の報告を求め、その審議を進められることを望みます。

配偶者からの暴力の防止及び被害者の保護に  
関する法律案(参議院提出)  
○議長(綿貫民輔君) 配偶者からの暴力の防止及  
び被害者の保護に関する法律案を議題といたしま  
す。  
委員長の報告を求めます。法務委員長保利耕輔  
君。

**配偶者からの暴力の防止及び被害者の保護に関する法律案及び同報告書**

○保利耕輔君 ただいま議題となりました法律案

## 配偶者からの暴力の防止及び被害者の保護に関する法律案 趣旨説明

について、法務委員会における審査の経過及び結果を御報告申し上げます。

本案は、配偶者からの暴力が犯罪となる行為であるにもかかわらず、被害者の救済が必ずしも十分に行われておらず、また、配偶者が暴力その他の心身に有害な影響を及ぼす言動を行うことは、個人の尊厳を害し、男女平等の実現の妨げとなっていることからがみ、このような状況を改善していることからがみ、

○議長(綿貫民輔君) 採決いたします。  
本案は委員長報告のとおり決するに御異議ありませんか。

道路交通事故の一書をもつて運転者(内閣提出)及び危険な運転により人を死傷させる行為の処罰に関する法律案(細川律夫君外)

処罰に関する法律案について、趣旨の説明を順次  
求めます。國務大臣伊吹文明君。

○國務大臣(伊吹文明君) 道路交通法の一部を改正する法律案の趣旨を御説明申し上げます。

この法律案は、最近における道路交通をめぐる情勢にかんがみ、運転免許証の有効期間の延長及

びその他の運転免許証の更新を受ける者の負担の軽減のための規定の整備を行うとともに、あわせて、運転者の安全対策等を推進するための規定を整備すること等をその内容といたしておられます。以下、各項目ごとにその概要を御説明申し上げます。

第一は、運転免許証の更新を受ける者の負担を整減するための規定の整備であります。

その一は、一船運転者に係る免許証の有効期間を、現行の三年から、原則として五年に延長するものであります。

以上、御報告申し上げます。（拍手）

うち、優良運転者については、住所地を管轄する公安部委員会以外の公安部委員会を経由して更新申請を行うことができるものであります。

第二は、運転者の安全対策等の推進を図るために規定の整備であります。

その一は、第二种免許の技能試験を中心として道路において行うこと等とともに、代行運転普通自動車を運転しようとする者は、第一種免許を受けなければならないこととするものであります。

その一は、障害者に係る免許の欠格事由の見直しを行つものであります。

その二は、高齢者講習の対象の拡大その他の高齢の運転者の保護等に関する規定の整備であります。

その四は、免許証の電磁的方法による記録に関する規定の整備であります。

第三は、悪質、危険な運転者に対する対策等を強化するための規定の整備であり、救護義務違反、酒酔い運転、共同危険行為、無免許運転等をした者に対する罰則を引き上げるものであります。

第四は、その他交通の安全及び円滑を図るための規定の整備であります。

その一は、身体障害者等の通行の保護を図るために規定の整備であります。

その二は、交通情報の提供に関する規定の整備であります。

なお、この法律の施行日は、代行運転普通自動車を運転する者に第二种免許の取得を義務づける規定については、公布の日から起算して二年を超えない範囲内において政令で定める日、その他の部分については、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日といたしております。

以上が、道路交通法の一部を改正する法律案の趣旨でございます。(拍手)

## 危険な運転により人を死傷させる行為の処罰に関する法律案についての細川律夫君の趣旨説明

○議長(綿貫民輔君) 提出者細川律夫君。

(細川律夫君登壇)

○細川律夫君 ただいま議題となりました危険な運転により人を死傷させる行為の処罰に関する法律案の趣旨を御説明申し上げます。

一昨年の十一月、東京世田谷の東名高速道路におきまして、酒酔い運転のトラックに乗用車が追突され、乗用車は炎上し、一歳と二歳の幼い姉妹が焼死するという痛ましい交通事故が起きました。加害者は飲酒運転の當初者で、この日もウイスキーや缶入りしおうちゅう飲料を飲み、蛇行運転を繰り返した上で事故がありました。ところが、裁判所は、この加害者の運転手に対し、業務上過失致死により懲役四年という、いかにも軽い判決を下しました。

また、昨年四月、酒気帯び、無免許、無保険、無車検の車が、取り締まりに遭つて、猛スピードで逃げた上に、歩道上に乗り上げて、たまたま通行していた大学生一人を即死させるという交通事故がございました。一人は、大学に入学したばかりの新入生でございました。この加害者は、八年前に当て逃げ事故により免許を取り消されたにもかかわらず、運転を続け、五年前にも無免許運転で行政処分を受けた者であります。この悪質な運転者に対しても、業務上過失致死と道路交通法違反による懲役五年六ヶ月という刑しか科せられなかつたところでございました。実は、五年六ヶ月というのは、現行法の最高刑でございます。

その後、これらの事故の遺族の方が中心となつて、刑法の業務上過失致死罪の法定刑の上限五年というのはいかにも低過ぎるのでないかという訴えが、全国から二十六万件以上の署名が集まつたところでございます。

このような悪質な運転行為による犯罪を過失としたところでございます。

いうことのみでとらえてよいのだろうか、むしろ故意犯に近いのではないか、あるいは、自動車のなかった時代にできた刑法の業務上過失致死罪に

よって現在の車社会における犯罪を処罰するのが正しいのか、こういったさまざま疑問と、被害に遭った方々の想像を絶する悲しみに心を動かされ、ほとんどの世論もこれを支持して、早期の法改正を求めております。

さらには、東名高速事件の控訴審判決では、東京高等裁判所は、一番の懲役四年を支持し、控訴をおきました。そこで、飲酒運転等により死傷事故を起こした場合に関する特別類型の犯罪構成要件の新設、関連規定の法定刑の引き上げ等の立法的な手当てをもつてするのが本来のあり方、このように判決の中で言及したのでござります。

これ、世論などの大きなうねりに対しまして、警察庁は、昨年十二月、道路交通法改正案の試案を示す中で、酒酔い運転、麻薬等運転等に起因して人を死傷させた者に対する新たな罰則規定を創設しという言葉で、いわば危険運転致死傷罪の創設に言及して、パブリックコメントを求めております。しかし、このパブリックコメントではとんど反対意見はなかつたにもかかわらず、この試案は退けられました。ただいま伊吹大臣から趣旨説明がございました道路交通法改正案からは、この部分がすっかりと消えてしまつてゐるのです。

第一に、危険運転致死傷罪を創設し、道路交通法の酒酔い運転、麻薬等運転、暴走族などによる共犯危険行為、無免許運転、酒気帯び運転、過労運転等の規定に該当する違反行為をし、よつて交通事故を起こして人を死傷させた者は、十年以下の懲役もしくは禁錮、百万円以下の罰金に処するものであります。刑法第二百十一条に定める業務上過失致死罪の法定刑、五年以下の懲役もしくは禁錮、五十万円以下の罰金と比べ、法定刑を引き上げるものでございます。

第二に、従来は、道路交通法上、どんな悪質な事故を起こした場合でも、再び運転免許を取得できない期間は五年以内の指定された期間とされておりますが、本法案の罪を犯した者については、この期間を十年以内の指定された期間とするものであります。

その他、所要の規定に関する整備を行つことといたしております。

本法案は、本則がたつた一項の特別法ではありませんが、この法案に認められた交通事故被害者、遺族の方々の心情をぜひお察しつきだり、全会派の御賛同により本法案を成立させていただきますようよろしくお願いを申し上げまして、趣旨の説明いたします。(拍手)

います。それが、ここに本案を提案した最大の理由であります。

なお、交通事故の撲滅につきましては、車歩道の分離、信号等の施設整備、事故原因の調査の徹底、車両の安全性の向上、道路構造上の安全対策等、あらゆる方策を追求すべきであり、また、交通事故の被害者につきましても、相談、指導、刑事手続への関与等、可能な限りの支援対策を講じるべきであると訴えてまいりたいと思います。

次に、本法案の内容を簡単に御説明いたします。第一に、危険運転致死傷罪を創設し、道路交通法の酒酔い運転、麻薬等運転、暴走族などによる共犯危険行為、無免許運転、酒気帯び運転、過労運転等の規定に該当する違反行為をし、よつて交通事故を起こして人を死傷させた者は、十年以下の懲役もしくは禁錮、百万円以下の罰金に処するものであります。刑法第二百十一条に定める業務上過失致死罪の法定刑、五年以下の懲役もしくは禁錮、五十万円以下の罰金と比べ、法定刑を引き上げるものでございます。

第一に、従来は、道路交通法上、どんな悪質な事故を起こした場合でも、再び運転免許を取得できない期間は五年以内の指定された期間とされておりましたが、本法案の罪を犯した者については、この期間を十年以内の指定された期間とするものであります。

その他、所要の規定に関する整備を行つことといたしております。

本法案は、本則がたつた一項の特別法ではありませんが、この法案に認められた交通事故被害者、遺族の方々の心情をぜひお察しつきだり、全会派の御賛同により本法案を成立させていただきますようよろしくお願いを申し上げまして、趣旨の説明いたします。(拍手)

官 報 (号)

道路交通法の一部を改正する法律案(内閣提出)

行為の処罰に関する法律案(細川律夫君外二名提出)

趣旨説明に対する質疑

○議長(綿貫民輔君) ただいまの趣旨の説明に対して質疑の通告があります。これを許します。今野東君。

(今野東君登壇)

○今野東君 民主党的今野東です。

私は、民主党・無所属クラブを代表して、内閣提出、道路交通法の一部を改正する法律案及び民主党・無所属クラブ提出の危険な運転により人を死傷させる行為の処罰に関する法律案について質問します。(拍手)

質問に当たって、交通事故で亡くなられた方々の御冥福をお祈りし、質問をさせていただきま

す。

交通事故は、年々ふえる一方です。昨年一年間でおよそ九十三万一千件発生し、亡くなった方も一万四百三人いらっしゃいます。第六次交通安全基本計画は、年間の交通事故死者数を九千人以下とすることを目指しましたが、これは達成されませんでした。また、第七次交通安全基本計画は、一層多くの死傷者が生じる可能性があると予想しています。

では、今後どのような政策が重要と考えておられるのか、官房長官と民主党・無所属クラブの法案提出者にお尋ねします。

一昨年十一月二十八日の東名高速道路での悲惨な事故であります。趣旨説明にもありました、飲酒運転を常習とするプロのドライバーが運転する大型トラックが、井上さん一家四人が乗る車に追突し、後部座席に乗っていた三歳の長女奏子ちゃん、間もなく二歳になろうとしていた次女の周子ちゃんの命を奪いました。

この極めて悪質な酒酔い運転のドライバーは、業務上過失致死傷罪と道路交通法違反の容疑で起訴されたのですが、求刑は五年、判決は四年でした。

た。しかも、この一審判決に異議を唱えた検察側の控訴は退けられました。法定の上限は七年であつたにもかかわらず、求刑五年、判決四年は、残された家族の悲しみに比べると余りにも軽過ぎます。

また、去年の四月、神奈川県座間市で、無免許、酒気帯び、車検がない、強制保険にも入っていないという乗用車が歩道に乗り上げて、そこを歩いていた大学生二人を死にさせたケース、これは法定限度いっぱいの懲役五年六ヶ月の実刑判決を言い渡されたものの、輝く未来を突然遮断され、人生を切斷された二人の大学生の命を考えば、これも余りにも軽過ぎる量刑であります。

私は、先日、井上さんのお宅を訪ねました。小さな位牌はこの私に何を言おうとしているのだろうと胸が痛みました。井上さんのお話によれば、遺族のつらさは、家族を失つただけではありません。慰めの言葉をかけてくれる友人たちの行為も、そのままストレートに受けられない。親や家族が優しく言つてくれるのも、そのままに受け取れない。ぎくしゃくした関係になってしまいます。親や兄弟の優しさも、そのようにしか受け取れない。犯人の憎しみも増し、私の報復を考える自分に苦しみます。

ここに、座間市で亡くなった大学生の鈴木君のお母さん、鈴木共子さんが書いた詩があります。御紹介します。

天使だなんて言わないで  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
愛する夫と息子の命を  
守ることができたはず  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
友達の私に寄せる心を

理解できるはず

だという問い合わせであります。お答えください。

特別立法の措置をとるべきだという観点から、民主党・無所属クラブから出ている、危険な運転により人を死傷させる行為の処罰に関する法律案は評価したいと思いますが、この中の、交通事故を起こして人を死亡させ、または傷つけた者は、十年以下の懲役もしくは禁錮または百万円以下の罰金に処するという点は、悪質なものを想定したとき、これで十分なのでしょうか。お尋ねしま

私は天使なんかじゃない  
天皇なら  
罪を憎んで  
人を憎まずと言えるはず

私は天使なんかじゃない  
友にいたく失望し  
息子を奪いし奴のこと

私は天使なんかじゃない  
ひと思いに  
殺してやりたい

私は天使なんかじゃない  
自責の念にかられ  
友にいたく失望し  
息子を奪いし奴のこと

私は天使なんかじゃない  
ひと思いに  
殺してやりたい

私が天使であるならば  
それはきっと

地獄の天使だ

私が天使であるならば  
それはきっと

地獄の天使だ

残された家族の偽らざる心境ではないでしょうか。

悪質な運転行為の結果、人を死にさせた場合に

は、刑法百九十九条の殺人罪を適用すべきである

と主張する専門家もいるほどです。無免許運転や

酒酔い運転を始めたとき行為に着手した時点と

認定すれば、犯行の意思の存在は十分に立証が可

能だという主張です。

そもそも、悪質な運転行為によって起きた事故のドライバーを業務上過失致死犯として扱うこと

が無理なのではないでしょうか。業務上過失犯に

適用される現行刑法は、明治四十年に制定された

ものです。当時の日本に車は少なく、今日のよう

な悪質な運転者による交通事故など全く予測し得なかつた時代につくられた刑法であります。何回か改正されたとはいっても、今の時代に適用する

のはやはり無理があります。速やかに特別立法の

措置をとるべきであると思いますが、法務大臣の見解を求めます。

全国から二十六万件の署名が集まっています。法務省で準備をしているということは承知してお

りますが、法務省、一体何をもたらしているん

だという問い合わせであります。お答えください。

特別立法の措置をとるべきだという観点から、民主党・無所属クラブから出ている、危険な運転により人を死傷させる行為の処罰に関する法律案は評価したいと思いますが、この中の、交通事故

を起こして人を死亡させ、または傷つけた者は、十年以下の懲役もしくは禁錮または百万円以下の罰金に処するという点は、悪質なものを想定したとき、これで十分なのでしょうか。お尋ねしま

た。しかも、この一審判決に異議を唱えた検察側の控訴は退けられました。法定の上限は七年であつたにもかかわらず、求刑五年、判決四年は、残された家族の悲しみに比べると余りにも軽過ぎます。

また、去年の四月、神奈川県座間市で、無免許、酒気帯び、車検がない、強制保険にも入っていないという乗用車が歩道に乗り上げて、そこを歩いていた大学生二人を死にさせたケース、これは法定限度いっぱいの懲役五年六ヶ月の実刑判決を言い渡されたものの、輝く未来を突然遮断され、人生を切斷された二人の大学生の命を考えれば、これも余りにも軽過ぎる量刑であります。

私は、先日、井上さんのお宅を訪ねました。小さな位牌はこの私に何を言おうとしているのだろうと胸が痛みました。井上さんのお話によれば、遺族のつらさは、家族を失つただけではありません。慰めの言葉をかけてくれる友人たちの行為も、そのままストレートに受けられない。親や家族が優しく言つてくれるのも、そのままに受け取れない。ぎくしゃくした関係になってしまいます。親や兄弟の優しさも、そのようにしか受け取れない。犯人の憎しみも増し、私の報復を考える自分に苦しみます。

ここに、座間市で亡くなった大学生の鈴木君のお母さん、鈴木共子さんが書いた詩があります。御紹介します。

天使だなんて言わないで  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
愛する夫と息子の命を  
守ることができたはず  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
友達の私に寄せる心を

理解できるはず

だという問い合わせであります。お答えください。

特別立法の措置をとるべきだという観点から、民主党・無所属クラブから出ている、危険な運転により人を死傷させる行為の処罰に関する法律案は評価したいと思いますが、この中の、交通事故

を起こして人を死亡させ、または傷つけた者は、十年以下の懲役もしくは禁錮または百万円以下の罰金に処するという点は、悪質なものを想定したとき、これで十分なのでしょうか。お尋ねしま

た。しかも、この一審判決に異議を唱えた検察側の控訴は退けられました。法定の上限は七年であつたにもかかわらず、求刑五年、判決四年は、残された家族の悲しみに比べると余りにも軽過ぎます。

また、去年の四月、神奈川県座間市で、無免許、酒気帯び、車検がない、強制保険にも入っていないという乗用車が歩道に乗り上げて、そこを歩いていた大学生二人を死にさせたケース、これは法定限度いっぱいの懲役五年六ヶ月の実刑判決を言い渡されたものの、輝く未来を突然遮断され、人生を切斷された二人の大学生の命を考えれば、これも余りにも軽過ぎる量刑であります。

私は、先日、井上さんのお宅を訪ねました。小さな位牌はこの私に何を言おうとしているのだろうと胸が痛みました。井上さんのお話によれば、遺族のつらさは、家族を失つただけではありません。慰めの言葉をかけてくれる友人たちの行為も、そのままストレートに受けられない。親や家族が優しく言つてくれるのも、そのままに受け取れない。ぎくしゃくした関係になってしまいます。親や兄弟の優しさも、そのようにしか受け取れない。犯人の憎しみも増し、私の報復を考える自分に苦しみます。

ここに、座間市で亡くなった大学生の鈴木君のお母さん、鈴木共子さんが書いた詩があります。御紹介します。

天使だなんて言わないで  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
愛する夫と息子の命を  
守ことができたはず  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
友達の私に寄せる心を

理解できるはず

だという問い合わせであります。お答えください。

特別立法の措置をとるべきだという観点から、民主党・無所属クラブから出ている、危険な運転により人を死傷させる行為の処罰に関する法律案は評価したいと思いますが、この中の、交通事故

を起こして人を死亡させ、または傷つけた者は、十年以下の懲役もしくは禁錮または百万円以下の罰金に処するという点は、悪質なものを想定したとき、これで十分なのでしょうか。お尋ねしま

た。しかも、この一審判決に異議を唱えた検察側の控訴は退けられました。法定の上限は七年であつたにもかかわらず、求刑五年、判決四年は、残された家族の悲しみに比べると余りにも軽過ぎます。

また、去年の四月、神奈川県座間市で、無免許、酒気帯び、車検がない、強制保険にも入っていないという乗用車が歩道に乗り上げて、そこを歩いていた大学生二人を死にさせたケース、これは法定限度いっぱいの懲役五年六ヶ月の実刑判決を言い渡されたものの、輝く未来を突然遮断され、人生を切斷された二人の大学生の命を考えれば、これも余りにも軽過ぎる量刑であります。

私は、先日、井上さんのお宅を訪ねました。小さな位牌はこの私に何を言おうとしているのだろうと胸が痛みました。井上さんのお話によれば、遺族のつらさは、家族を失つただけではありません。慰めの言葉をかけてくれる友人たちの行為も、そのままストレートに受けられない。親や家族が優しく言つてくれるのも、そのままに受け取れない。ぎくしゃくした関係になってしまいます。親や兄弟の優しさも、そのようにしか受け取れない。犯人の憎しみも増し、私の報復を考える自分に苦しみます。

ここに、座間市で亡くなった大学生の鈴木君のお母さん、鈴木共子さんが書いた詩があります。御紹介します。

天使だなんて言わないで  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
愛する夫と息子の命を  
守ることができたはず  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
友達の私に寄せる心を

理解できるはず

だという問い合わせであります。お答えください。

特別立法の措置をとるべきだという観点から、民主党・無所属クラブから出ている、危険な運転により人を死傷させる行為の処罰に関する法律案は評価したいと思いますが、この中の、交通事故

を起こして人を死亡させ、または傷つけた者は、十年以下の懲役もしくは禁錮または百万円以下の罰金に処するという点は、悪質なものを想定したとき、これで十分なのでしょうか。お尋ねしま

た。しかも、この一審判決に異議を唱えた検察側の控訴は退けられました。法定の上限は七年であつたにもかかわらず、求刑五年、判決四年は、残された家族の悲しみに比べると余りにも軽過ぎます。

また、去年の四月、神奈川県座間市で、無免許、酒気帯び、車検がない、強制保険にも入っていないという乗用車が歩道に乗り上げて、そこを歩いていた大学生二人を死にさせたケース、これは法定限度いっぱいの懲役五年六ヶ月の実刑判決を言い渡されたものの、輝く未来を突然遮断され、人生を切斷された二人の大学生の命を考えれば、これも余りにも軽過ぎる量刑であります。

私は、先日、井上さんのお宅を訪ねました。小さな位牌はこの私に何を言おうとしているのだろうと胸が痛みました。井上さんのお話によれば、遺族のつらさは、家族を失つただけではありません。慰めの言葉をかけてくれる友人たちの行為も、そのままストレートに受けられない。親や家族が優しく言つてくれるのも、そのままに受け取れない。ぎくしゃくした関係になってしまいます。親や兄弟の優しさも、そのようにしか受け取れない。犯人の憎しみも増し、私の報復を考える自分に苦しみます。

ここに、座間市で亡くなった大学生の鈴木君のお母さん、鈴木共子さんが書いた詩があります。御紹介します。

天使だなんて言わないで  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
愛する夫と息子の命を  
守ことができたはず  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
友達の私に寄せる心を

理解できるはず

だという問い合わせであります。お答えください。

特別立法の措置をとるべきだという観点から、民主党・無所属クラブから出ている、危険な運転により人を死傷させる行為の処罰に関する法律案は評価したいと思いますが、この中の、交通事故

を起こして人を死亡させ、または傷つけた者は、十年以下の懲役もしくは禁錮または百万円以下の罰金に処するという点は、悪質なものを想定したとき、これで十分なのでしょうか。お尋ねしま

た。しかも、この一審判決に異議を唱えた検察側の控訴は退けられました。法定の上限は七年であつたにもかかわらず、求刑五年、判決四年は、残された家族の悲しみに比べると余りにも軽過ぎます。

また、去年の四月、神奈川県座間市で、無免許、酒気帯び、車検がない、強制保険にも入っていないという乗用車が歩道に乗り上げて、そこを歩いていた大学生二人を死にさせたケース、これは法定限度いっぱいの懲役五年六ヶ月の実刑判決を言い渡されたものの、輝く未来を突然遮断され、人生を切斷された二人の大学生の命を考えれば、これも余りにも軽過ぎる量刑であります。

私は、先日、井上さんのお宅を訪ねました。小さな位牌はこの私に何を言おうとしているのだろうと胸が痛みました。井上さんのお話によれば、遺族のつらさは、家族を失つただけではありません。慰めの言葉をかけてくれる友人たちの行為も、そのままストレートに受けられない。親や家族が優しく言つてくれるのも、そのままに受け取れない。ぎくしゃくした関係になってしまいます。親や兄弟の優しさも、そのようにしか受け取れない。犯人の憎しみも増し、私の報復を考える自分に苦しみます。

ここに、座間市で亡くなった大学生の鈴木君のお母さん、鈴木共子さんが書いた詩があります。御紹介します。

天使だなんて言わないで  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
愛する夫と息子の命を  
守ことができたはず  
私は天使なんかじゃない  
天使なら  
友達の私に寄せる心を

三

例えば、国土交通省が管轄する貨物自動車運送業者のもとで働くドライバーが飲酒運転をして死傷に至る交通事故を起こした場合、つまり、青ナンバーのトラックが飲酒運転によって死亡事故を起こした場合、当然、このドライバーが勤務する会社は使用者責任を問われます。行政処分を受けます。

しかし、貨物輸送をなりわいとしていない会社の白ナンバーの営業トラック、例えば自分の会社の工場から自社の製品を積んで毎日運送するような、そういう白ナンバーのトラックです。これが同じように飲酒運転をして死亡事故を起こしたことになります。

青ナンバーのトラックは国土交通省の所管であり、白ナンバーのトラックは警察庁の所管です。同じような事故を起こしても、所管の役所によって使用者責任を問われたり問われなかつたりするというのは、縦割り行政の矛盾のあらわれです。直ちに改善すべきだと思います。内閣官房長官及び国家公安委員長伺います。

そのほかにも、交通行政にはさまざまの矛盾があります。

一九九九年に起きた人身事故は八十五万件に上りますが、この年、検察庁が処理した交通関係の業務上過失致死傷七十六万件のうち、起訴されたのは、わずか一二%です。百人のうち八十八人は不起訴処分で、罰金も科されません。しかし、駐車違反のような軽微な違反には反則金が科されます。このような矛盾を放置しておくのは、国民感情として受け入れがたいものがあります。こうした点も是正する考えはありますか。法務大臣にお

尋ねします。

私は、きょう、ここに立って、罰則の強化のみを声高に叫ぶつもりはありません。交通事故によつて亡くなられた方々も、きょうは先ほどの井上さんも傍聴においていますが、遭難の方々も、先ほど鈴木共子さんの詩にあつたような感情を抑えて、二度とこのようない悲しい事故が起きないようとに、ひたすら願つていています。遺族のそういう気持ちを受けて、私たちの社会は、

悲惨な交通事故が起きないように、できる限りの環境整備をしなければなりません。

交通事故増加の原因の一つは、お年寄り、高齢者の増加です。我が国は、政米諸国と比べて、特に高齢者の事故が多い。高齢者や子供たちの安全のためにも、歩道整備をしましょ、市街地に駐車場もつくりましょという社会資本整備が必要です。

しかし、先日成立した平成十三年度予算では、交通安全に寄与する道路の改築事業は四千億円にすぎず、道路事業費全体七兆六千億円のわずか5%にとどまっています。むだな公共事業が行われる一方、住民のニーズに合った、きめ細かい公共事業は進んでいません。公共事業は国民の幸せのために行われなければならないのであって、与党自民党の選挙のために行われてはならないのです。(拍手)

さらに、公共事業の財源や決定権は地方に移譲しなければなりません。例えば、国が直接行う道路事業は国道一号線から十八号線に限定して、それ以外は、地方自治体に一括交付金を交付して、その自主性に任せます。当然、縦割り行政による二重投資の原因となつていて、十六分野ご

とに定められている公共事業の中長期計画は統合すべきです。さらに、道路特定財源制度など、公

共事業関連税制のあり方について抜本的に見直すべきではないでしょうか。

公共事業のあり方を考え、交通安全対策を念頭に置いた社会資本整備をおやりになるつもりはありませんか。これをおやりになれば都市部の票が入ると思うのですが、内閣官房長官にお尋ねします。

最後に、日本の司法と国民との間の信頼についてです。

先月、三月二十八日、薬害エイズ事件で東京地裁が元帝京大学副学長安部氏に下した無罪の判決に、私は驚き、大きな失望を感じました。日本のためにも、歩道整備をしましょ、市街地に駐車場もつくりましょという社会資本整備が必要です。

しかし、先日成立した平成十三年度予算では、交通事故増加の原因の一つは、お年寄り、高齢者の増加です。我が国は、政米諸国と比べて、特に高齢者の事故が多い。高齢者や子供たちの安全のためにも、歩道整備をしましょ、市街地に駐車場もつくりましょという社会資本整備が必要です。

しかし、先日成立した平成十三年度予算では、交通事故に寄与する道路の改築事業は四千億円にすぎず、道路事業費全体七兆六千億円のわずか5%にとどまっています。むだな公共事業が行われる一方、住民のニーズに合った、きめ細かい公共事業は進んでいません。公共事業は国民の幸せのために行われなければならないのであって、与党自民党の選挙のために行われてはならないのです。(拍手)

さらに、公共事業の財源や決定権は地方に移譲しなければなりません。例えば、国が直接行う道路事業は国道一号線から十八号線に限定して、そこは控えるべきかもしれません。しかし、交通

法を批判するという悲しい選擇をしなければならなくなります。

司法が国民の信頼を取り戻すことを強く願つて、私の質問を終わります。(拍手)

(國務大臣伊吹文明君登壇)

○國務大臣(伊吹文明君) ただいまの御質問にお答えをいたします。

私に対しても、三つのお尋ねがありました。

まず、酒酔い運転の法定刑についてであります。

最後に、日本の司法と国民との間の信頼についてです。

先月、三月二十八日、薬害エイズ事件で東京地裁が元帝京大学副学長安部氏に下した無罪の判決に、私は驚き、大きな失望を感じました。日本のためにも、歩道整備をしましょ、市街地に駐車場もつくりましょという社会資本整備が必要です。

しかし、先日成立した平成十三年度予算では、交通事故増加の原因の一つは、お年寄り、高齢者の増加です。我が国は、政米諸国と比べて、特に高齢者の事故が多い。高齢者や子供たちの安全のためにも、歩道整備をしましょ、市街地に駐車場もつくりましょという社会資本整備が必要です。

しかし、先日成立した平成十三年度予算では、交通事故増加の原因の一つは、お年寄り、高齢者の増加です。我が国は、政米諸国と比べて、特に高齢者の事故が多い。高齢者や子供たちの安全のためにも、歩道整備をしましょ、市街地に駐車場もつくりましょという社会資本整備が必要です。

しかし、先日成立した平成十三年度予算では、交通事故増加の原因の一つは、お年寄り、高齢者の増加です。我が国は、政米諸国と比べて、特に高齢者の事故が多い。高齢者や子供たちの安全のためにも、歩道整備をしましょ、市街地に駐車場もつくりましょという社会資本整備が必要です。

しかし、先日成立した平成十三年度予算では、交通事故増加の原因の一つは、お年寄り、高齢者の増加です。我が国は、政米諸国と比べて、特に高齢者の事故が多い。高齢者や子供たちの安全のためにも、歩道整備をしましょ、市街地に駐車場もつくりましょという社会資本整備が必要です。

号外 報

送を事業とする者としての責任であり、このよう  
な事業者でない自家用のトラックの使用者の責任  
は問わないとしても、特にバランスを欠くものと  
は考えてもおりません。（拍手）

〔国務大臣高村正彦君登壇〕

○国務大臣（高村正彦君） 今野議員にお答えを申  
し上げます。

まず、悪質な交通事故についての速やかな特別  
立法の必要性についてお尋ねがありました。

法務省といたしましても、悪質、重大な事犯の  
中には、例えば、危険な運転行為を行った結果、  
人を死傷させた場合など、過失犯として規定され  
かりながら、このような運転行為を行った結果、  
ている業務上過失致死傷罪の構成要件や法定刑で  
とらえることが不相当な事犯があることを十分認  
識した上で、法整備に向けた検討を、現在、鋭意  
行っているところであります。

この問題は、国民生活に密接した重要な問題で  
あり、現に悪質、重大な事犯が後を絶たない状況  
にあること、被害者や御遺族の方々から早期に法  
整備を行うようにとの強い要請を受けていたこと  
などから、警察庁等とも意見を交換しつつ、刑法  
改正等の検討も含めて早期に結論を得て、この秋  
に臨時国会が開かれるようであれば、これを日程  
として所要の法整備を行いたいと考えております。  
す。

次に、業務上過失致死傷罪の処理のあり方につ  
いてお尋ねがありました。

業務上過失致死傷事件のうち不起訴となつてい  
る事件の多くは、事案軽微な業務上過失傷害事件  
であり、業務上過失傷害罪は、過失によつて人の  
身体に傷害を与える個人に対する犯罪であるとい  
う。

一方、御指摘の駐車違反のような交通違反は、  
交通秩序を維持するためのルールの違反に反則金  
という前科にならない制裁を科すものであつて、  
両者は性質を異にするものであり、御指摘のよう  
な矛盾は全くないものと考えております。

具体的な事件の判決の内容についてコメントを求  
められましたが、当然のことながら、答弁を差し  
控えさせていただきます。（拍手）

〔国務大臣福田康夫君登壇〕

○国務大臣（福田康夫君） 今野議員にお答えをい  
たします。幾つか御質問ございましたので、順次  
お答えいたします。

第六次交通安全基本計画に基づく従来の交通安全  
全対策の効果、また、今後の交通安全対策のあり  
方についてのお尋ねがございました。

第六次交通安全基本計画につきましては、期間  
内に年間の交通事故死者数を約千六百人減少さ  
せ、一定の成果を上げることができたと考えてお  
りますが、平成十二年の死者数は九千六十六人と  
なり、平成十二年までに九千人以下とすることを  
目指すという目標を達成できなかつたことは、ま  
ことに遺憾でございます。

また、御指摘のように、第七次交通安全基本計  
画では、二十一世紀当初は、車社会の進展によ  
り、一層多くの死傷者が生じることが予想される

ろ、軽微な事案については被害者も加害者の処罰  
を望まないことが多い状況にあり、車社会と呼ば  
ることもある今日、この種事犯をすべて処罰す  
ることになれば、多数の国民を前科者とすること  
になり、刑事政策上不適切であること等から、輕  
微な事案については起訴猶予処分を弾力的に活用  
しているところでございます。

一方、御指摘の駐車違反のような交通違反は、  
交通秩序を維持するためのルールの違反に反則金  
という前科にならない制裁を科すものであつて、  
両者は性質を異にするものであり、御指摘のよう  
な矛盾は全くないものと考えております。

具体的な事件の判決の内容についてコメントを求  
められましたが、当然のことながら、答弁を差し  
控えさせていただきます。（拍手）

〔国務大臣福田康夫君登壇〕

○国務大臣（福田康夫君） 今野議員にお答えをい  
たします。幾つか御質問ございましたので、順次  
お答えいたします。

第六次交通安全基本計画に基づく従来の交通安全  
全対策の効果、また、今後の交通安全対策のあり  
方についてのお尋ねがございました。

第六次交通安全基本計画につきましては、期間  
内に年間の交通事故死者数を約千六百人減少さ  
せ、一定の成果を上げることができたと考えてお  
りますが、平成十二年の死者数は九千六十六人と  
なり、平成十二年までに九千人以下とすることを  
目指すという目標を達成できなかつたことは、ま  
ことに遺憾でございます。

また、御指摘のように、第七次交通安全基本計  
画では、二十一世紀当初は、車社会の進展によ  
り、一層多くの死傷者が生じることが予想される

としておりますが、政府としては、第七次交通安全  
全基本計画に基づき、関係各方面と連携を図りな  
がら、高齢者の交通安全対策の推進、シートベル  
ト及びチャイルドシート着用の徹底など、交通事  
故死傷者を減少させるため、各般の施策を強力に  
推進してまいる所存でございます。

次に、使用者責任のバランスを欠くとのお尋ね  
であります。

国土交通省所管の貨物自動車運送事業法におい  
ては、運送事業の運営の適正化等の観点から、ま  
た、警察庁所管の道路交通事故法においては、ドライ  
バー一般の交通安全の観点から、必要な規制を  
行っているところであり、それぞれの行政目的を  
達成するための合理的な制度とされているものと  
承知いたしております。

いずれにせよ、現在の厳しい交通情勢のもと、  
交通事故防止を図るため、内閣を挙げて総合的な  
交通安全対策に引き続き取り組んでまいる所存で  
ございます。

次に、交通安全対策についてお尋ねがございま  
した。

平成十三年度の道路関係予算においては、交通  
安全施設等整備事業費約四千億円をもって、歩道  
や駐車場の整備等を行つております。このほか、  
通過交通の市街地への流入を排除する環状道路な  
どの幹線道路網の整備、踏切の除却、改良など、  
幅広く交通安全対策に寄与する事業を積極的に取  
り組んでおります。今後とも、交通安全対策を念  
頭に置いた社会資本整備を積極的に進めてまいり  
ます。

次に、道路特定財源制度のあり方についてお尋  
ねがございました。

我が国の道路網は、高速自動車国道、一般國  
道、都道府県道、市町村道から構成されておりま  
して、国、地方の適切な役割分担と相互の密接な  
連携のもと、整備、管理を行つておるところでござ  
います。さらに、国が直轄で管理すべき区間の  
ことには、刑事政策上不適切であること等から、輕  
微な事案については起訴猶予処分を弾力的に活用  
しているところでございます。

次に、使用者責任のバランスを欠くとのお尋ね  
であります。

国土交通省所管の貨物自動車運送事業法におい  
ては、運送事業の運営の適正化等の観点から、ま  
た、警察庁所管の道路交通事故法においては、ドライ  
バー一般の交通安全の観点から、必要な規制を  
行っているところであり、それぞれの行政目的を  
達成するための合理的な制度とされているものと  
承知いたしております。

公共交通の各種長期計画については、事業者と  
しており、これらを捨象するような統合化には困  
難な面があると考えております。また、現行にお  
いても、各種長期計画は、社会資本整備の基本的  
方向や公共投資の長期にわたるおおむねの規模等  
を定めている公共投資基本計画と整合をとつて策  
定されているところであります。

なお、平成十三年度予算においては、本年一月  
の中央省庁等改革を契機とし、交通、生活排水処  
理、住宅と福祉等の分野において、従来以上に施  
策の融合化やハード、ソフト間を含む事業間の連  
携を推進することとしており、縦割り行政による  
二重投資といった批判は当たらないと考えており  
ます。

次に、道路特定財源制度のあり方についてお尋  
ねがございました。

道路整備については、各地域におけるニーズが  
依然として高い中、道路利用者による整備費用の  
負担という受益者負担の理念に基づき、揮発油税  
等を主たる財源として事業を実施しているところ

であります。こうした特定財源制度は、特定された公共サービスからの受益と負担との間にかなり密接な対応関係が認められる場合には、一定の合理性を持つものと考えております。

他方、特定財源制度は、資源の適正な配分をゆがめ、財政の硬直化を招くおそれもあることから、財政需要の優先度や財政資金の適正な配分といった観点を踏まえながら、その妥当性については常に吟味が必要であると考えております。

以上でございます。(拍手)

(山花郁夫君登壇)

○山花郁夫君 今野議員の御質問にお答え申し上げます。

まず、交通安全対策について御指摘がございました。

この重罰化を図る法案というものは、社会的公正の実現のために必要であると考えて提出したものでありますけれども、この法案だけによって直ちに交通事故が劇的になくなるであろうとは考えておりません。

厚生統計によりますと、年間およそ一万三千人の方が道路交通事故によって命を落とされています。先ほど、今野議員は一万四百三人という数字を挙げられましたが、これは恐らく警察統計によるものではなかろうかと思ひます。警察統計は二十四時間を基準といたしておりますから、いわゆる即死の数が一万四百三人ということになるのだと思います。厚生統計によりますと、死の直接的な原因が交通事故であるという点についてでありますので、一万三千人という数字になるわけであります。

このように、事故件数が依然としてふえ続けて

いるというような現状を見るならば、さらに積極的な事故防止のための措置というものがとられるべきならぬと思います。

法案の趣旨説明にもありましたように、まず、歩行者と車を分離する措置を強め、生活道路に可能な限り車を入れないようにするであるとか、あ

るいは、歩行者と右折車、左折車の同時利用を排除した分離信号の普及、あるいは、運転手の刑事責任の追及だけではなく、総合的な原因究明のために現行の事故分析センターをさらに充実強化されるなど、いずれも一步踏み込んだ施策が必要であるなどと、いざれも一步踏み込んだ施策が必要であると考えます。

また、民主党、社会民主党から、現在、犯罪被害者基本法案が提出されておりますが、「たん事

故に遭われた被害者やあるいは遺族の方の相談あるいは指導に当たるといったような支援、こういうことについても充実を図っていかなければいけないと考えます。

次に、法定刑についての御質問がありました。

交通事故被害者、遺族の方々からは、極刑をもって臨むべきであるという、そういった御意見も伺っているところでございます。交通事故の被害者の方々、殊に突然愛する家族を失ったというふう、そういう方々から、加害者に対して極刑を求めるという、そういうお氣持ちは十分に理解できるところであります。他方、他の刑罰法規との均衡を図ること、また、加害者の社会復帰に対しても一定の考慮をしなければならないと考えます。

以上でございます。(拍手)

○議長(綿貫民輔君) これにて質疑は終了いたしました。

かと考えられます。

この傷害致死の法定刑は、刑法三百五条によりますと、二年以上の有期懲役ということになつておりますが、それでも、実際に言い渡される刑と

いうものは、その約八割が、執行猶予も含めます

と、五年以下ということになっております。悪質な事犯に関しても、残りの一割すべてが、五年を超える、そして十年以下の懲役ということになつて処断されているのが現状でありますから、法定刑については十年というところが限度ではなかろうかと考えられますとともに、この範囲内で妥当な量刑を選択するということが肝要ではなかろうかと考えます。

○議長(綿貫民輔君)		本日は、これにて散会いたします。	
出席国務大臣		午後一時五十一分散会	
法務大臣	高村 正彦君	厚生労働大臣	坂口 力君
國務大臣	伊吹 文明君	國務大臣	福田 康夫君
國務大臣	甲君	德田 虎雄君	栗屋 敏信君
二	土屋 品子君	西川太一郎君	近藤 基彦君
五	田中 申君	宇田川芳雄君	小池百合子君
六	甲君	井上 喜一君	今川 正美君
一〇	申君	阿部 知子君	森田 健作君
一一	栗屋 敏信君	二二	二三
一五	近藤 基彦君	一七	一七
一六	小池百合子君	一三	一三
一七	井上 喜一君	一四	一四
一九	今川 正美君	二五	二五
二一	阿部 知子君	二七	二七
二二	森田 健作君	二八	二八
二三	二三	三五	三五
二四	二四	三六	三六

官 報 (号 外)

平成十三年四月六日 衆議院会議録第二十一号

議長の報告





長(道警察本部の所在地を包括する方面を除く方面については、方面本部長)に通知するものとする。

#### 4 保護命令は、執行力を有しない。

(即時抗告)

第十六条 保護命令の申立てについての裁判に対しては、即時抗告をすることができる。

2 前項の即時抗告は、保護命令の効力に影響を及ぼさない。

3 即時抗告があった場合において、保護命令の取消しの原因となることが明らかな事情があることにつき疎明があったときに限り、抗告裁判所は、申立てにより、即時抗告についての裁判が効力を生ずるまでの間、保護命令の効力の停止を命ずることができる。事件の記録が原裁判所に存する間は、原裁判所も、この処分を命ずることができる。

4 前項の規定による裁判に対しても、不服を申し立てることができない。

5 前条第三項の規定は、第三項の場合及び抗告裁判所が保護命令を取り消した場合について準用する。

(保護命令の取消し)

第十七条 保護命令を発した裁判所は、第十一条第一号に掲げる事項に係る保護命令の申立てをした者の申立てがあった場合には、当該保護命令を取り消さなければならない。同号に掲げる事項に係る保護命令が効力を生じた日から起算して三月が経過した場合において、当該保護命令を受けた者が申し立て、当該裁判所が当該保護命令の申立てをした者に異議がないことを確認したときも、同様とする。

2 第十五条第三項の規定は、前項の場合について準用する。 (保護命令の再び度の申立て)
第十八条 保護命令が発せられた場合には、当該保護命令の申立ての理由となった配偶者からの暴力と同一の事実を理由とする再度の申立ては、第十条第一号に掲げる事項に係る保護命令に限り、することができる。

2 再度の申立てをする場合には、申立てには、当該申立てをする時における第十二条第一項第二号の事情に関する申立人の供述を記載した書面で公証人法第五十八条第二項の認証を受けたものを添付しなければならない。
--

3 (事件の記録の閲覧等)
---------------

第十九条 保護命令に関する手続について、当事者は、裁判所書記官に対し、事件の記録の閲覧若しくは、譲写、その正本、謄本若しくは抄本の交付又は事件に関する事項の証明書の交付を請求することができる。ただし、相手方にあっては、保護命令の申立てに關し口頭弁論若しくは相手方を呼び出す審尋の期日の指定があり、又は相手方に対する保護命令の送達があるまでの間は、この限りでない。
---

(法務事務官による宣誓認証)
----------------

第二十条 法務局若しくは地方法務局又はその支局の管轄区域内に公証人がいない場合又は公証人がその職務を行うことができない場合には、法務大臣は、当該法務局若しくは地方法務局又はその支局に勤務する法務事務官に第十二条第一項及び第十八条第二項の認証を行わせることができる。
--

(民事訴訟法の準用)
------------

第二十一条 この法律に特別の定めがある場合を除き、保護命令に関する手続に關しては、その性質に反しない限り、民事訴訟法(平成八年法律第百九号)の規定を準用する。
---

2 第二十二条 この法律に定めるもののほか、保護命令に関する手続に關し必要な事項は、最高裁判所規則で定める。
--

#### (最高裁判所規則)

第二十三条 配偶者からの暴力に係る被害者の保護、捜査、裁判等に職務上関係のある者次項において「職務関係者」という。は、その職務を行ふに当たり、被害者の心身の状況、その置かれている環境等を踏まえ、被害者の人権を尊重するとともに、その安全の確保及び秘密の保持に十分な配慮をしなければならない。

第二十四条 国及び地方公共団体は、配偶者からの暴力の防止に関する国民の理解を深めるための教育及び啓発に努めるものとする。この場合において、配偶者からの心身に有害な影響を及ぼす言動が、配偶者からの暴力と同様に許されないものであることについても理解を深めるよう配慮するものとする。

第二十五条 国及び地方公共団体は、配偶者からの暴力の防止及び被害者の保護に資するため、加害者の更生のための指導の方法、被害者の心

身の健康を回復させるための方法等に関する調査研究の推進並びに被害者の保護に係る人材の養成及び資質の向上に努めるものとする。

#### (民間の団体に対する援助)

第二十六条 国及び地方公共団体は、配偶者からの暴力の防止及び被害者の保護を図るために活動を行う民間の団体に対し、必要な援助を行うよう努めるものとする。

第二十七条 都道府県は、次の各号に掲げる費用を支弁しなければならない。

2 第二十三条第二項の規定に基づき同項に掲げる業務を行う婦人相談所の運営に要する費用(次号に掲げる費用を除く)。

3 第二十三条第二項第三号の規定に基づき婦人相談所が行う一時保護(同条第三項に規定する厚生労働大臣が定める基準を満たす者に委託して行う場合を含む)に要する費用

4 第四条の規定に基づき都道府県知事の委嘱する婦人相談員が行う業務に要する費用

5 第五条の規定に基づき都道府県が行う保護(市町村、社会福祉法人その他適当と認める者に委託して行う場合を含む)及びこれに伴い必要な事務に要する費用

6 市は、第四条の規定に基づきその長の委嘱する婦人相談員が行う業務に要する費用を支弁しなければならない。

(国の負担及び補助)

第二十八条 国は、政令の定めるところにより、都道府県が前条第一項の規定により支弁した費用のうち、同項第一号及び第二号に掲げるものについては、その十分の五を負担するものとする。



官 報 (号 外)

平成十三年四月六日 衆議院會議錄第十一號

第明治二十五年三月二十二日可印

発行所  
東京市西豊田町五番地八門四丁目

電 話  
03 (3567) 4294

定 備  
(本体) 本号一部  
○内 五門