

官報
號外

平成十四年五月二十四日

○ 第百五十四回
國 會 參 議 院 會 議 錄 第 二 十 七 号

平成十四年五月二十四日(金曜日)
午前十一時一分開議

卷之三

○講事曰程 第二十八号

午前十時開議

案(内閣提出、衆議院送付)

事務所の移転のための関 る法律案(内閣提出、衆議院審議)

第三 政策金融機関に対する検査の権限の委任

のための関係法律の整備に関する法律案(内閣提出、衆議院送付)

第四 教育職員免許法の一部を改正する法律案 (内閣提出、衆議院送付)

○本日の出来事

一、マンションの建替えの円滑化等に関する法律(騒音規制用)

一、気候変動に関する国際連合枠組条約の京都 議定書(趣旨説明)

議定書の締結について承認を求めるの件(趣旨説明)

以下 議事日程のとおり

卷之三

○議長(倉田寛之君) これより会議を開きます。
この際、日程に追加して、
マンションの建替えの円滑化等に関する法律案

平成十四年五月二十四日 参議院会議録第一一七号 議事日程追加の件 マンションの建替えの円滑化等に関する法律案(趣旨説明)

亡き父のためにも何とか家を完成させたい、そういうながら働き続けました。母は今、八十歳にならうとしております。最近の母は、古くなった家を思いながら、建替えは自分が死んでからやつてくれ、これが口癖になっています。

私は、この法案審議に当たり、改めて、住宅というものが人生にとっていかに大切なもののか、一口に言い表せない大きな重みのあるものだと考えさせられております。

さて、住宅といっても、いろいろな住み方があります。その一つにマンションがあります。ここ数十年の間で、区分所有集合住宅、いわゆるマンションは急速な普及を遂げました。

昭和三十年代まではわずか約一万六千戸しか供給されなかつたマンションが、昭和四十年代には約五十万戸も供給されるようになり、この時代、新たな生活スタイルの在り方が大きな注目を集めたのであります。さらに、現在まで通算すると、約三百八十五万戸もの膨大な数のマンションが供給をされております。今や、都市住民にとって最もボピュラーな住宅として認識されるに至つたのです。

とりわけ、東京都心部において一戸建て住宅を購入することは、庶民の立場からは夢のまた夢であります。つまり、これからは、住宅を取得しようとする労働者にとってみれば、都心部においては、事実上、選択肢はマンションに限定されると言つても過言ではないのであります。

しかし、マンションが普及するに従つて、老朽化や環境の悪化、建替え需要の高まりなど、様々な問題が注目されるようになりました。近い将来、住宅問題とはすなわちマンション問題であるとさえ言つても過言ではない時代が到来することも想定されます。

今回、このようにマンション建替えの円滑化を図る法案が審議をされることは、その背景を考え

てみると、十分に私も理解するに値することだと考えております。しかし、マンション大解体時代が必ず来ると言っていたにもかかわらず、今こりになつたということは、極めて遅い対応であると言わざるを得ません。

今後数十年間に老朽化したマンションが急激に増え、これらの建替えに係る問題が国民の住宅環境を搖るが深き社会問題になるだろうといふことは、普及し始めた当時から容易に想像が付いてしかるべきありました。であるならば、政府は、一体、これまでどのような対応を取つべきでしたのでしょうか。政府の無策ぶりを指摘せざるを得ません。

これまでにマンションが建て替えられた実例は、全国でわずか百七十七件しかありません。しかも、そのうち百八件は、阪神・淡路大震災により被災したため、安全上の必要に迫られ、やむなく建て替えねばならなかつたものであります。このようない少い件数しか建替えが行われていないということは、今日までに至る政府の対応が極めて不十分であつたことを如実に示しているのではありません。

そこで、国土交通大臣にお伺いをいたします。国民の住宅環境を根本から搖るがしかねないこのマンション建替え問題について、なぜ政府はこれまで具体的な対応を取つてこなかつたのでしょうか、お答えをいただきたいと思います。

これまで建替えに成功した事例の多くは、建替え後のマンションの戸数を多目に設計して、これらによって生ずる余剰床を売却することによって建替え費用に組み入れてまいりました。しかし、この手法を取ることができるマンションは極めて限定されているのが実情であります。現在建てられているマンションは、許容容積率を最大限に利用しているものが多く、余剰の容積を活用した建替え設計を行うことが困難であります。また、仮に余剰床を設定できたとしても、昨今の不動産価格の下落により、これらの売却が順調に進むとは思えません。結果として多額の費用が各区分所有者に転嫁されることが想定をされます。区分所有者の立場に立つてみれば、これらの費用やリスクを覚悟してまで建替えを決断しようとする意欲がわきにくいのは当然ではないでしょうか。

私は、このことが建替えの促進を阻害する最大要因となつてゐるのではないかと考えますが、この点につき、国土交通大臣の所感をお伺いいたします。

私は、このことが建替えの促進を阻害する最大要因となつてゐるのではないかと考えますが、この点につき、国土交通大臣の所感をお伺いいたします。次に、いつ、どういう場合に建て替えるかといふことになります。

今は建替え時期の判断基準がないために、区分所有者間の合意形成が得られにくくといった問題もあります。建物区分所有法では、マンション建替え決議を行うことのできる要件として、老朽、損傷、一部滅失等の事由により、建物が効用を維持し回復するのに過分の費用を要するに至つたときとしてあります。しかし、老朽化の基礎や過分の費用を要する基準といった基準が具体的にどの

のように思うことができないのであります。いや、むしろ新たに様々な問題が発生するおそれのあるのではないかと考えております。

まず第一に、建替え費用の捻出の問題であります。

これまで建替えに成功した事例の多くは、建替えにかかる各区分所有者の負担を軽減するため、建替え後のマンションの戸数を多目に設計して、これらによって生ずる余剰床を売却することによって建替え費用に組み入れてまいりました。しかし、この手法を取ることができるマンションは極めて限定されているのが実情であります。

これらの問題に対応し、より多くの区分所有者の納得を得るために、ある程度共通認識としての老朽化の基準といったものが必要になってくるのではないかでしょう。建替えの是非をめぐる議論をするに当たつても、その判断材料となる基準がなければかみ合つた詰合いにはなりません。

最後に、マンション建替えにより、高齢者や低所得者又は賃借人など立場の弱い方々の居住権が侵害されるおそれがないのかを指摘しておかねばなりません。

本法案では、危険又は有害なマンションであり、マンション建替え勧告が出されたマンションについては、転出区分所有者や賃借人に対して、公営住宅への入居の特例や家賃の減額などの措置を行う旨、法律上規定されております。

しかし、マンション建替え勧告が出されておらない通常のマンションの場合は、基本方針に居住安定のための措置を定めるとしているだけあります。具体的にどのような施策が取られるのかがはつきりしておりません。

マンション建替えに際して、それぞれの区分所有者は大変難しい判断を迫られます。建替えに参加せずにほかへ転出しようとも、老朽化したマンションは資産価値が低く、その売却時価はたかが知れることから、住み替えは容易ではありません。かといって、隣近所付き合いの手前、たつた一人で建替えに反対するのはしり込みせざるを得ないこともあるでしょう。結局、弱い立場の人々が泣き寝入りをしなければならない結果が容易に想像が付くのであります。

ようなものであるのかは明確にはされておりません。そのため、建替えの基準やその是非について各個人がばらばらの判断を下すことになつてしまいります。

さらに言えば、生活水準の向上によって、従来では不必要とされていた物や器具が必要品となり、その対応ができないがために建替えの必要性が生じることもあり得ます。また、近年では、ケーブルテレビやインターネット、光ファイバーなど各種の情報インフラ対応型のマンションが増えてきています。が、今後はこれに未対応のマンションをどうするのかといったことも建替え時期を判断するに当たり大きな影響を及ぼします。

これらの問題に対応し、より多くの区分所有者の納得を得るために、ある程度共通認識としての老朽化の基準といったものが必要になってくるのではないかでしょう。建替えの是非をめぐる議論をするに当たつても、その判断材料となる基準がなければかみ合つた詰合いにはなりません。

しかし、これら事業者の参加が当然の前提となることによって、組合設立の前段階である建替え決議に至る過程において情報の透明性という点で悪影響を及ぼさないのか、よっぽど注意をしないと私は考えます。

事業者の参入により、区分所有者にとって必要な情報が隠され、恣意的に誘導されるおそれがないのか、また、それを防止するための対策は十分に取られるのか、国土交通大臣の答弁をお願いをいたします。

このようなことを防ぐためには、転出区分所有者、とりわけ高齢者、低所得者など弱い立場にあります。これまで何点か質問をさせていただきました。これから人が生きていく上で多様な住み方が求められています。一戸建てが良いと思う人、集合住宅が良いと思う人、賃貸住宅が良いと思う人、様々だと思います。いずれにしてもその原点は、家族のきずなと地域コミュニティの醸成だと私は思います。

今、都市再生や新しい街づくりなどが強く言われ、その法整備も急速に進んでおります。この法案もその一環だと私は思います。しかし、一方では、阪神・淡路大震災で被災を受け、仮設住宅で耐えながらも自ら命を絶たざるを迎える人、これらの問題は、住まいということに政治の光を少しでも当てるこによって必ず解決を得なかつた人、いろいろな事情から住むところもなくなり、やむを得ずホームレス生活を送る人、人生を頑張った挙げ句にひそりと孤独死をされ、その法整備も急速に進んでおります。この法案もその一環だと私は思います。

苦しいでいる人々に、ここに住んでよかつたと

思っていると思います。これから人が生きていく上で多様な住み方が求められています。一戸建てが良いと思う人、集合住宅が良いと思う人、賃貸住宅が良いと思う人、様々だと思います。いずれにしてもその原点は、家族のきずなと地域コミュニティの醸成だと私は思います。

〔國務大臣扇千景君登壇、拍手〕
○國務大臣(扇千景君) 谷林議員にお答え申し上げます。

マンションの供給が本格化しましたのは昭和四十年代後半からでございますし、建築後三十年を経過したマンションは、現在のところはまだ十二戸にとどまっています。けれども、これが建築後三十年を経過したマンションというのは、十

年後には約九十三万戸へと急増すると言われております。

また、空き地の整備などによります市街地環境の整備改善に関しましては、容積率の緩和でござりますとか、あるいは総合設計制度の積極的な活用を図ってまいりたいと考えております。

三つ目には、老朽化の基準についてのお尋ねでございました。

この空き地の整備などによります市街地環境のマニュアルの作成など、情報の提供、そして相談体制の整備等に努めることといたしております。

なお、建替え決議がなされた後に、本法案に基づきまして、民間事業者が参加組合員として参加することも、これも可能となっていますけれども、その場合には、区分所有者の意向を十分に反映いたします趣旨から、組合員の四分の三以上の同意に基づいて定款で定めることを必要としているほか、事業者の資力及び信用を都道府県に明瞭になります。また、その解決が近年強く求められるようになつたわけでござります。

こうしたことから、今後の老朽化マンションの増加に対応しまして、この制度的欠陥を解消するために本法案を提出させていただき、また、本法案の成立によってマンションの建替えが相当数増加するものと考えております。

この老朽化マンションの建替えに当たっての制度的欠陥を解消するためには、区分所有者の事業量を具体的に予測することは困難ではございませんけれども、一定の仮定の下に試算いたしますと、今後十年間に約五万六千戸の建替えを見込んでおります。

二つ目には、区分所有の費用の負担、リスクが建替えの阻害要因になつてゐるのではないかとうつ目の御質問がございました。

マンションも他の住居と同じように個人の財産でございますし、その建替え費用は、基本的にはその所有者において負担すべきものであると、こう考えておりますけれども、条件によつては多額の費用の負担が発生したり、不動産価格の下落といったそういうリスクがあるということは、今、谷林議員がおっしゃつたように、私たちも認識をしております。

この空き地の整備などによります市街地環境のマニュアルの作成など、情報の提供、そして相談体制の整備等に努めることといたしております。

この老朽化マンションの建替えに当たっての制度的欠陥を解消するためには、区分所有者の事業量を具体的に予測することは困難ではございませんけれども、一定の仮定の下に試算いたしますと、今後十年間に約五万六千戸の建替えを見込んでおります。

この老朽化マンションの建替えに当たっての制度的欠陥を解消するためには、区分所有者の事業量を具体的に予測することは困難ではございませんけれども、一定の仮定の下に試算いたしますと、今後十年間に約五万六千戸の建替えを見込んでおります。

二つ目には、区分所有の費用の負担、リスクが建替えの阻害要因になつてゐるのではないかとうつ目の御質問がございました。

マンションも他の住居と同じように個人の財産でございますし、その建替え費用は、基本的にはその所有者において負担すべきものであると、こう考えておりますけれども、条件によつては多額の費用の負担が発生したり、不動産価格の下落といったそういうリスクがあるということは、今、谷林議員がおっしゃつたように、私たちも認識をしております。

これらの措置によって、最大限、高齢者、低所得者など弱い立場にある方々の居住の安定を図つてまいりたいと思っております。

最後に、苦しんでいる人々の住まいに対する支援の在り方についてのお尋ねがございました。

突然の自然災害に見舞われました様々な不幸に遭遇して絶望のさなかにある方々に温かな救いの手を差し伸べることは政治の要諦でございますし、我々の社会が当然に備えなければならない基本原理であると考えております。

したがいまして、御指摘のとおり、現に苦しんでいる方々を支援することは重要なことです。我が国でございまして、御指摘のとおり、現に苦しんでいる方々を支援することは重要なことです。

さらに、住宅は、家族の団らんを支え、明日への活力を培い、心身を充実させる最も重要な生活基盤でございますし、国民の一人一人が、大都市、地方都市等々その住む場所に応じて、また、年齢、世帯構成等に応じて、ゆとりある住生活を送れるように、住まいの充実を目指した住宅政策に取り組んでいかなければなりません。

今後とも、このような観点から、国民一人一人が安心して充実した住まい方を実現できるよう全力で取り組んでまいりたいと考えております。(拍手)

○議長(倉田寛之君) これにて質疑は終了いたしました。

○議長(倉田寛之君) この際、日程に追加して、
気候変動に関する国際連合枠組条約の京都議定書の締結について承認を求めるの件について、提出者の趣旨説明を求めたいと存じますが、御異議

ございませんか。

○議長(倉田寛之君) 「異議なし」と呼ぶ者あり
○議長(倉田寛之君) 御異議ないと認めます。川口外務大臣。

〔國務大臣川口順子君登壇、拍手〕

○國務大臣(川口順子君) 気候変動に関する国際連合枠組条約の京都議定書の締結について国会の承認を求めるの件につきまして、趣旨の御説明を申し上げます。

この議定書は、先進国等が二千八年から二千二十年までの五年間ににおいて数量化された約束に従つて二酸化炭素等の温室効果ガスの排出を抑制し又は削減すること。このために、一定の条件に従い、森林等の吸収源や排出量取引等を活用できること等を定めるものであります。我が国については、千九百九十年の水準に比して六%削減することを約束するものであります。

平成四年に作成された気候変動に関する国際連合枠組条約は、二酸化炭素等の温室効果ガスの増加による気候変動に対処するための国際的な枠組みを初めて定めたもので、我が国も翌平成五年に国会の御承認を得てこれを締結しました。

この枠組条約は、締約国がそれぞれ共通に有しているが差異のある責任等に従い、「人類の現在及び将来の世代のために気候系を保護すべきである。したがって、先進締約国は、率先して気候変動及びその悪影響に対処すべきである。」と規定しておりますが、温室効果ガスの削減について具体的な数値等による義務を定めていません。このため、平成七年にドイツのベルリンで開催された枠組条約の第一回締約国会議において専門家会合を設置することが決定され、専門家会合による検討も踏まえ、平成九年十二月十一日に京都で開催された第三回締約国会議において、この議定書が採択されました。その後、この議定書の運用に関する細目を定める文書案を作成する交渉が行われた結果、昨年十月から十一月まで、モロッコのマラケシュで開催された第七回締約国会議において、当該文書案について実質合意に至つたものであります。

地球温暖化防止のための効果的な国際枠組みであるこの議定書を早期に発効させ、実施に移すこ

とは、地球環境保全の観点から極めて重要です。よって、地球温暖化防止のための国際社会の取組の機運が失われることがないよう、我が国としてこの議定書を締結し、議定書の発効に貢献することを、極めて大きな意義があります。

以上を御勘案の上、この議定書の締結について御承認くださいますよう、お願い申し上げる次第

と、この議定書の締結について国会の承認を求めるの件について、趣旨の御説明を申し上げます。

この議定書は、京都議定書の採択から批准の国会審議までに四年半も費やしています。この間、京都議定書の詳細なルールについての国際交渉が続けてきましたが、日本政府は、一日も早い

都議定書の締結について国会の承認を求めるの件の趣旨でござります。(拍手)

○議長(倉田寛之君) ただいまの趣旨説明に対し、質疑の通告がござります。発言を許します。

広中和歌子君。〔広中和歌子君登壇、拍手〕

○議長(倉田寛之君) 私は、民主党・新緑風会を代表して、気候変動に関する国際連合枠組条約の京都議定書の締結について承認を求めるの件について御質問いたします。

質問に先立ち、瀧陽事件について一言申し上げます。

何はともあれ、亡命者五人が無事韓国の土地を踏めたことは人道上の視点からも多といたしますが、日本政府は、今後、類似の事件にどう対応するおつもりなのか、政治亡命者や難民問題に対する根本方針を官房長官にお伺いいたします。

京都議定書は、今から四年半前に、我が国の古都京都の地でまとめ上げられました。人類の進歩や発展、あるいはこの文明の在り方に大いに転換を求める人類史上画期的な国際ルールであります。

京都議定書は、今から四年半前に、我が国が開催された第三回締約国会議において、この議定書が採択されました。その後、この議定書の運用に関する細目を定める文書案を作成する交渉が行われた結果、昨年十月から十一月まで、モロッコのマラケシュで開催された第七回締約国会議において、当該文書案について実質合意に至つたものであります。

この夏には、ヨハネスブルグで地球サミットが開催されます。十年前のリオに向けては、当時、平岩さんを会長とする経団連、市民団体、青年会議所、労働界、科学者、学生団体など、そして企業や団体、個人の具体的な行動を約束したり、共同して提案をまとめたり、途上国の環境資金に関する国際的な賢人会議を開催したりいたしました。

折から、東西冷戦が終えんを迎え、温暖化問題

日本国憲法前文には、「国際社会において、名譽ある地位を占めたいと思ふ。」とあります。木環境大臣が中心となって京都での議定書をまとめ上げたとき、私は、この憲法のくだりが初めて実現したのだと思いました。

ところが、京都議定書の採択から批准の国会審議までに四年半も費やしています。この間、京都議定書の詳細なルールについての国際交渉が続けてきましたが、日本政府は、一日も早い

離脱宣言をしてからは、それを口実に森林吸収が一部経済界の利益を国益という名で弁し、合意に向けて努力する代わりに、米国などと組んで一部経済界の利益を国益という名で弁し、合意寸前で交渉を決裂させたり、米国ブッシュ政権が離脱宣言をしてからは、それを口実に森林吸収三・九%を獲得、我が国の排出削減量を実質的に大幅緩和するなど、巧妙なる外交を展開し、国際NGOからは化石賞という不名誉な賞をもらっています。

この交渉でタフネシエーターとして名をはせた現在の川口外務大臣にお伺いいたします。

一部経済界の利益を国益として代弁することができます。我が国と地球社会に対する大きな裏切りであり、我が国が国際社会において名譽ある地位を占めるとはほど遠いと考えますが、いかがでしょうか。

我が国は、二十一世紀の国際社会において環境を基軸とした外交を展開し、ミレニアム・サミットでも合意したように、途上国の持続可能な発展を支援することこそ最もふさわしい姿だと考えます。我が国は、日本国民と地球社会に対する大きな裏切りであり、我が国が国際社会において名譽ある地位を占めるとはほど遠いと考えますが、いかがでしょうか。

我が国は、二十一世紀の国際社会において環境を基軸とした外交を展開し、ミレニアム・サミットでも合意したように、途上国の持続可能な発展を支援することこそ最もふさわしい姿だと考えます。我が国は、日本国民と地球社会に対する大きな裏切りであり、我が国が国際社会において名譽ある地位を占めるとはほど遠いと考えますが、いかがでしょうか。

この夏には、ヨハネスブルグで地球サミットが開催されます。十年前のリオに向けては、当時、平岩さんを会長とする経団連、市民団体、青年会議所、労働界、科学者、学生団体など、そして企業や団体、個人の具体的な行動を約束したり、共同して提案をまとめたり、途上国の環境資金に関する国際的な賢人会議を開催したりいたしました。

折から、東西冷戦が終えんを迎え、温暖化問題

など地球環境問題が国際社会の共通の課題になり始めた時期であり、日本でも大変に盛り上がったものでございます。そして、リオの場では、我が国は世界最大の環境ODAを約束し、高い評価を得ました。

その十年後のヨハネスブルグ環境サミットにおいて、小泉総理は、日本国として何を主張し、何で貢献し、リーダーシップを發揮しようとおられるのか、具体的にお伺いいたします。

さて、我が国がまとめ上げ、今、参議院でその締結の承認についての審議が開始された京都議定書、その目標を達成することは我が国にとって決して容易ではないと言われています。

確かに、小手先だけの対策、対症療法だけでは難しいと思います。日本の経営者、経済界あるいは労働界の中には、京都議定書の批准が、我が国は経済の国際競争力を損なう、あるいは産業の空洞化を加速化させるなどといった考え方の方もいらっしゃいます。

しかし、京都議定書は、さきにも述べたよ

うに、我々の文明の在り方の転換を求めるものでございます。すなわち、都市構造、エネルギー・システム、交通体系、産業構造などを二酸化炭素などの排出が少なくなるように変えていく、そのためには、財政、税制始め様々な制度や仕組みを改革する、これが京都議定書の目指すものであり、温暖化対策であります。しかも、この過程で技術革新が生まれ、投資やビジネスの膨大なチャンスが開けるのです。つまり、経済活性化や雇用創出を約束しているのです。しかも、京都議定書には明確な数値目標がある。目標が大きいほど経済活性化のチャンスも大きいと思います。京都議定書に参加しないアメリカのことを気にすることはありません。彼らは必ず後から後れて付いてきます。我が国が環境技術開発と投資をしてここに経済発展を遂げ、そして更に世界じゅうにその技術を伝える。我が国がこうした形のリーダーシップを發揮することとも国際社会に名譽ある地位を占めることだと

思いますが、経済財政担当大臣の御所見を伺います。

特に、二十一世紀、確実に経済大国となる隣国中国に対する環境を中心とした経済協力は欠かせません。かつて、環境問題は先進国の問題とうそ

ぶいていた中国が、今、経済発展と環境破壊のジレンマに直面しております。我が国にとってはいづから来た道、そしてまた、情けは人のためならずでもあります。環境大臣の御所見を伺います。

政府は、この三月に新しい地球温暖化対策推進大綱を決定し、百種類を超える具体的、定量的な対策を盛り込み、これを見直しながら二酸化炭素などの排出量を二〇一〇年に九〇年度比でマイナス六%という目標を達成するとしています。この百種類を超える具体的な対策の実施は、新たな設備投資、公共投資、住宅投資、あるいは新たな消費をもたらすことになるわけですが、これらによる経済効果、雇用創出効果をどのように見ておられますか。そして、環境と経済・雇用を同時に達成するこの温暖化対策を今後の経済財政運営の基軸として積極的に活用すべきだと考えますが、いかがでしょう。経済財政担当大臣に伺います。

京都議定書の目標を達成するためには、先ほど述べたような様々な分野での改革やシステムの転換など、具体的な政策が必要です。幾つか提案させていただきます。

まず、税制の問題です。

石油・石炭・天然ガスという化石燃料の課税を、それぞれの二酸化炭素の原単位に応じた公正な税率にすべきだと考えます。現状では、石油には石油税、揮発油税、軽油引取税など、天然ガスには石油税が課され、最も二酸化炭素の多い石炭には消費税以外の税金は課されていない、大変いびつなものになっています。化石燃料に関する税金を一度全部廃止して、化石燃料全体を炭素税の視点で公平に課税したらどうでしょうか。課税の簡素化にもなります。

あわせて、その収入は特定財源として温暖化対策に充て、環境に優しい対応をした消費者に還元

すべきだと考えますが、財務大臣にお伺いします。

同じように、日本人はほとんど休暇を取りません。勤勉だからと言う人もありますけれども、社会的、制度的な強制が働いているのではないで

しょうか。特に、今や夏の長期休暇を実現できる社会にしていくことが不可欠ではないでしょうか。

私は、これを妨げている制度の大きな一つが、政府各省の概算要求を八月三十一日までに財務省に提出しなくてはならないという予算決算及び会計令の規定だと思います。これは、単に国家公務員だけでなく、地方公務員、更には関連する民間団体や企業などにも影響してきます。概算要求の提出は十月末としたらいかがでしょうか。財務大臣に伺います。

また、交通渋滞の経済的ロスや二酸化炭素排出は相当のものです。東京都心の路上での違法駐車は八割にも達すると言われています。取締りを民営化するなど、道路交通法に従って違法を取り締まるべきだと思います。いかがですか、官房長官に伺います。

さて、観点を変え、二酸化炭素などの排出を減らすためには、ソフトな社会インフラにもメスを入れなければなりません。そして、これは決して我慢することではなく、真的豊かさを実感できるものでなければなりません。

そこで、何事も隠より始められます。今後、公共の建物や学校には太陽電池、断熱仕様、屋上緑化などを義務付けていただけますか。官房長官に伺います。

そして、何事も隠より始められます。今後、公共の建物や学校には太陽電池、断熱仕様、屋上緑化などを義務付けていただけますか。官房長官に伺います。

さらに、渋滞を解消する手段として、高速道路でのＩＴを活用した料金自動支払システムであるＥＴＣの積極的導入を図ること。しかし、日本では機器が一台三万円、取付け費用が五千円、すべて個人負担です。ニューヨークの経験では、イーバースと呼ばれるこのシステムは全額無料でしかも、普及のため料金も割引されます。日本でも自動車関連の税からドライバーに機器の無料化を図ることができるのでありませんか。財務大臣にお伺いします。

経済社会の仕組みを工夫することによって、企業や個人から環境に優しい行動を引き出すことは大切ですが、これらの行動を起こすのは私たち一

人一人です。学校や職場、地域社会などで環境意識を高めるための環境学習、環境教育が必要です。マスコミやNGOの協力も欠かせません。国としてどのように取り組まるか、環境大臣に伺います。

さて、私たち、元ロシア大統領ゴルバチョフ氏やリオの環境サミットの事務局長モーリス・ストロング氏らの世界の仲間とともに、十年前のリオで実現しなかった地球憲章を新たにドラフトし、世界の多くの人々の賛同を得て、今、ヨハネスブルグに向け、日本を含め、様々なレベルでの地球憲章は、我々の唯一の住みかである地球に対する責任を分かち合い、お互いや他の生物への思いやりを持って、持続可能な平和で公正な社会をこの二十一世紀に築くための価値や原則をうたい、行動規範を述べております。

官房長官、大木環境大臣、地球憲章を読んでいたいが分かりませんが、この本会議の場で、国民に向かって、地球を救うための一人一人の行動を御自身の言葉で呼び掛けていただけますでしょうか。官房長官、環境大臣からお願いいたします。

議員の皆さん、ひな壇の閣僚の皆さん、そして国民の皆さん、京都議定書の目標の達成に果敢に挑戦し、同時に、その過程を通じて、もう一つの大きな課題である経済や地域の活性化、雇用創出を図つていこうではありませんか。そして、それを実現し、我が国は、世界の新しい環境モデル国になり、世界の中で名譽ある地位を占めようではあります。(拍手)

○國務大臣(川口順子君) 京都議定書に関する交渉と我が国の対応についてのお尋ねでございます

(国務大臣川口順子君登壇、拍手)

けれども、昨年のCOP6再開会合及びCOP7において、我が国は、京都議定書の京都会議の議長国といたしまして、二〇〇一年の発効を目指しまして合意形成に最大限努力をいたしました。

温室効果ガスの排出を効率的かつ効率的に削減するために、京都議定書で定められている吸収源や京都メカニズム、これを有効に活用することができるようにすることは極めて重要であると考えます。我が国は、このような考え方に基づきまして協議に臨みました、最終的に各国の理解を得て我が国の考えに沿った合意が達成されたわけござります。

このような実効的で持続可能な温暖化対策のための合意形成に向けた我が国の努力に対しては、各國からも高く評価をされたものと私は考えておりまして、御指摘の点は当たらないと考えます。

次に、二十一世紀において環境を基軸とした外交を開拓し、途上国との持続可能な発展を支援すべきであるとのお尋ねでござります。

地球環境問題は、国際的な共同の取組が不可欠でありまして、人間の安全保障の観点からも早期の対応が重要だと考えます。このような考え方から、我が国は、地球環境問題への国際貢献を外交の中でも重要な課題と位置付けております。ODA大綱においても、環境と開発の両立を原則の一つとしています。

政府としては、今後ともこうした考えに立ち、環境関連国際約束等の策定、実施、ODAを通じた環境分野での開発途上国支援、環境関連国際機関との協力等の取組を進めるとともに、本年の持続可能な開発に関する世界首脳会議においても建設的に貢献をしていく所存です。

ヨハネスブルグ・サミットにおける我が国の対応についてのお尋ねですが、今後の持続可能な開発への取組の在り方について議論される今回のサミットでは、我が国自身の公害克服経験などを踏まえ、持続可能な開発のためには環境と開発の両立が重要であることを主張したいと考えております。

す。また、京都議定書など、我が国の環境面での努力を十分にアピールするとともに、各國にも取組の強化を訴えていく所存です。

さらに、国際社会が戦略、責任、経験を共有することにより、持続可能な開発を実現すべく、地球規模の共有、言い換えますとグローバルシェアリングということですが、を提唱してまいりました。我が国自身、水、森林、エネルギー、保健、教育などの緊急の課題に對して具体的な行動を起こす考へでございまして、我が国の知見や支援実績を生かしたプロジェクトを形成しましてサミットの成功に貢献したいと考えております。

広中議員御自身が森林等について相当の環境分野での貢献をなさっていらっしゃるということを私はよく承知をいたしておりますので、こういった森林についてもこのプロジェクトに加えていくたいと考えております。

広中議員御自身が森林等について相当の環境分野での貢献をなさっていらっしゃるということを私はよく承知をいたしておりますので、こういった森林についてもこのプロジェクトに加えていくたいと考えております。

加えて、政府のみならず、NGO、企業など幅広い主体の協力によりまして、全日本、オールジャパンとして、日本の主張、考え方、支援実績、努力成果について広報に努めまして、リーダーシップを發揮していくかないと考えております。

環境ODAによる太陽電池の需要拡大を推進すべきであるとのお尋ねでござります。

我が国は、ODAの中期政策にも記されているとおり、持続可能な開発の観点から、省エネルギーの推進、再生可能エネルギーの利用促進、環境への負荷の小さい技術の導入等の協力を実施しています。途上国において、太陽電池の活用等を通じましてエネルギーの安定的供給を確保することとは、環境と開発の両立に資するとともに、保健、教育、給水など社会開発の改善を通じまして途上国の貧困削減にもつながります。

途上国において、太陽電池の活用等を通じましてエネルギーの安定的供給を確保することとは、環境と開発の両立に資するとともに、保健、教育、給水など社会開発の改善を通じまして途上国の貧困削減にもつながります。

交通対策は京都議定書の目標を達成するための主要な対策の一つに位置付けられており、警察においても、信号制御の高度化などによって渋滞解消を図る高度道路交通システムの推進とともに、民間との連携を図りつつ、違法駐車の取締りの推進を含む路上駐停車対策をいろいろと工夫してまいります。

最後に、地球憲章についてお尋ねがございました。

地球憲章は、地球環境の有限性と人類の共同体意識に基づいて各人に行動を呼び掛ける文書でございます。国民が環境保全のための行動を主体的に取るようになるためには環境意識の向上が最も重要と考えており、政府といたしましても環境問題に関する普及啓発等に努めてまいる所存でございます。(拍手)

○國務大臣(福田康夫君) 広中議員にお答えします。

まず、政治亡命者や難民問題への今後の対応方針についてお尋ねがございました。

難民申請を希望する者の入国の問題も含めて、難民受け入れの在り方等につきましては、国内外における人道、人権に関する意識の動向、国際社会の中における日本の役割や関係国との関係等々も視野に入れながら、政府全体としてこの問題に真剣に取り組んでまいります。

次に、今後、公共建築物や学校に太陽電池等を義務付けるべきとのお尋ねがございました。

政府では、官庁施設において環境配慮型官庁施設の整備を進めるとともに、学校施設においてエコスクールのパイロットモデル事業を行うなど、太陽電池の設置や屋上緑化等を推進してまいりました。これらの施設に太陽電池の設置等を義務付けることは考えておりませんが、京都議定書の目標達成のため、今後とも率先してこうした取組を強力に推進してまいりたいと思っております。

次に、違法駐車の取締りについてお尋ねがございました。

交通対策は京都議定書の目標を達成するための主要な対策の一つに位置付けられており、警察においても、信号制御の高度化などによって渋滞解消を図る高度道路交通システムの推進とともに、民間との連携を図りつつ、違法駐車の取締りの推進を含む路上駐停車対策をいろいろと工夫してまいります。

最後に、地球憲章についてお尋ねがございました。

地球憲章は、地球環境の有限性と人類の共同体意識に基づいて各人に行動を呼び掛ける文書でございます。国民が環境保全のための行動を主体的に取るようになるためには環境意識の向上が最も重要と考えており、政府といたしましても環境問題に関する普及啓発等に努めてまいる所存でございます。(拍手)

(国務大臣竹中平蔵君登壇、拍手)

○國務大臣(竹中平蔵君) 広中議員から四点の質問をいただきました。

環境問題に対応した技術開発を行い、それを世界に伝えることで、国際社会における日本の名譽ある地位を占めるべきではないかというお尋ねでございます。

日本は人口と経済活動等とが高度に集中しておりまして、環境制約が世界で最も厳しい国一つであると思います。これが結果的に環境問題に関心の高い国民のライフスタイルに影響を与え、新たな需要を喚起する契機となる、この点は大変重要であると思います。

こうしたことの踏まえまして、今年一月に示しました「改革と展望」の中では、温暖化問題を始めとします環境問題に総合的に対応することによって民間の技術開発や製品開発が活発化し、これが新たなライフスタイルないしはビジネスモデルが形成されるという考え方を政府としても明示しているところでございます。この点は大変したがって政府としても重要であるというふうに考えております。

第二の、地球温暖化対策推進大綱の経済効果、雇用効果についてのお尋ねであります。

既に複数の研究機関によりまして、京都議定書の目標を達成するには経済へのマイナスの影響を伴うという試算が示されております。しかしながら、温暖化対策への取組が今後の持続的な経済成長や雇用創出などの契機となるよう、環境と経済の両立に資する仕組みを整備、構築することは、これは極めて重要であるというふうに思っております。技術的に正確な効果を予測するというものは現実問題としては困難なわけであります、当面のマイナス効果だけではなくて、中長期のプラス効果に注目する必要があるというふうに考えております。

環境と経済・雇用を同時に達成する温暖化対策を今後の経済運営の基軸とすべきであるという御指摘がございました。

議員御指摘のとおり、この視点、両立の視点は非常に重要であるというふうに考えております。

循環型経済社会の構築、脱温暖化の社会づくりなどへの総合的な対応によって、先ほどから申し上げているような、民間の技術開発、製品開発が活性化し、新たなビジネスが形成され、そこに需要が生まれるというふうに考えるわけであります。

「改革と展望」の中では、この点かなり強調して、思想としては示させていただいたつもりでございます。これの仕組みを整備、構築する段階に今来ておりますので、六月の経済活性化の取りまとめの中でもそのような考え方を反映した政策を示したいというふうに思っております。

最後に、建築物の断熱構造などへの取組が雇用創出につながるというお尋ねでございます。

この目標を達成するための温暖化対策としては、過度の負担を回避して、負担そのものを公平にするとように留意しながら、先ほどから申し上げているように、環境と経済の両立を目指すことが基本である。このような観点から、省エネギーに向けた取組が、温室効果ガス削減のみならず、日本の持続的な経済成長、雇用創出につながるよう、規制改革、産業化支援を推進していくこと。

繰り返しになりますけれども、六月の経済活性化の中でこうした視点が反映されるように努力をしたいというふうに思っているところでございます。(拍手)

(国務大臣竹中平蔵君登壇、拍手)

○國務大臣(大木浩君) 地球環境問題につきまして大変に内外で御活躍中の広中議員から御体験に即した御質問をいただきましたので、逐次答弁させていただきます。

まず、中国の環境政策と我が国の協力についてお尋ねですが、中国は、最近は工業化あるいは都市化の進行によりまして大変に環境が悪化しております。これはもうみんなが認めるところでございますが、中国自身もそのことは十分に認識し

ておりますし、環境保全対策の強化に努めておるところでありまして、温暖化対策につきましても、燃料の転換とか省エネ等については大変に積極的に取り組んでおります。

そこで、我が国といたしましても、我が国自体の公害経験あるいは温暖化対策についてのまた経験といったようなものを踏まえまして、中国に対する協力を強化してまいりたいと考えております。

そして、日中友好環境保全センターを通じた技術移転等々多くの協力を進めておりますし、今後もこれを強化してまいりたいと考えております。

次に、太陽電池の普及のことについてお話をございました。

これは、御提案のように、まとまった需要を確保すればメーカーの量産体制に導かれるということで、それは大量普及についてはそういう形でいろいろと今後も研究をする必要だと思います。

この目標を達成するための温暖化対策として、過度の負担を回避して、負担そのものを公平にするとように留意しながら、先ほどから申し上げているように、環境と経済の両立を目指すことが基本である。このような観点から、省エネギーに向けた取組が、温室効果ガス削減のみならず、日本の持続的な経済成長、雇用創出につながるよう、規制改革、産業化支援を推進していくこと。

まずは、温暖化防止ばかりじゃなくて、またやはり環境教育の効果もございますので大いに進めたいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

学校についての太陽電池を設置することにつきましては、温暖化防止ばかりじゃなくて、またやはり環境教育の効果もございますので大いに進めたいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

ましては、温暖化防止ばかりじゃなくて、またやはり環境教育の効果もございますので大いに進めたいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

ましては、温暖化防止ばかりじゃなくて、またやはり環境教育の効果もございますので大いに進めたいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

いたいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

いたいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

いたいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

いたいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

いたいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

いたいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

お願いしたいと思っております。

次に、環境意識を高めるための環境学習、環境教育が必要ということあります。これも当然でありますし、もうこれからは私ども国民一人一人の環境意識を高めるために、もう児童から高齢者に至るまでを対象とした環境教育が重要であるということで、このために、例えばすぐれども、こどもエコクラブ事業などの環境教育に係る事業を推進してまいりたいというふうに考えております。

ただ、これ率直に環境行政の責任者として申し述べさせていただければ、まだまだそういった意

味での環境意識を高めるためのいろいろな取組といたのは十分ではないというふうに考えておりますので、その方策等につきましては、中央環境審議会でもいろいろと効果的な対策を研究していただいておりますし、また実際にNPOとの連携などについても検討してまいりたいというふうに考えております。

最後に、広中議員ももう自ら非常に御努力しておられます地球憲章についての問題であります

が、これにつきましては、私としては、地球憲章議会でもいろいろと効果的な対策を研究していったいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

いたいと思っておりまして、既に文部科学省等々でいろいろと実験にも導入を促進しておられます

いということと、それから特定財源のお話がございましたですが、特定財源は従来から見まして財政の硬直化を招きますのでいかがなものかと思つておりますが、なお一層の議論をしていただきたいと思っております。

それから次に、予算の編成、概算要求を八月に据えてやつておるということでございますが、もっとと変更できないかという御要望でございますが、大体、財政法によりまして、予算決算の扱い方というものが前と後ろがきちつと法律で決められております。それは何かといいましたら、予算決算の会計令というものがございまして、この第八条で、概算要求を八月三十一日までに提出せないということが法律で決められております。

そういうふうなことでございまして、予算決算の会計令といいますのが前と後ろがきちつと法律で決められておりました。それは何かといいましたら、予算決算の会計令といいますのがございまして、この第八条で、概算要求を八月三十一日までに提出せないということが法律で決められております。

そういうふうなことでございまして、予算決算の会計令といいますのが前と後ろがきちつと法律で決められておりました。それは何かといいましたら、予算決算の会計令といいますのがございまして、この第八条で、概算要求を八月三十一日までに提出せないということが法律で決められております。

七月ごろでござりますんで、予算、概算要求を編成する機会がどうしても七月、八月に集中せざるを得ないと、これが一つございますこと、それから、予算の提出が毎年一月でございますので、十二月中に印刷してしまわなきゃならぬといふことがござりますので、この時間的な制約ございまして、なかなかこの変更が難しい、法律事項でござりますので、御了承いただきたいと思っております。

それから次に、ETCの普及についてでござりますが、私もこれはちょっと遅いなと思っております。もつと早く、これはやっぱり普及さすべきだと思っておりまして、このことにつきましては、国土交通省と協議をいたしまして、促進をいたしたいと思っております。

それから次に、ETCの普及についてでござりますが、私もこれはちょっと遅いなと思っております。もつと早く、これはやっぱり普及さすべきだと思っておりまして、このことにつきましては、国土交通省と協議をいたしまして、促進をいたしたいと思っております。

ETCの普及につけて、私はちょっと遅いなと思っております。もつと早く、これはやっぱり普及さるべきだと思っておりまして、このことにつきましては、国土交通省と協議をいたしまして、促進をいたしたいと思っております。

○議長(倉田寛之君) 日程第一 國土交通省設置法の一部を改正する法律案	○議長(倉田寛之君) 日程第一 國土交通省設置法の一部を改正する法律案
日程第一 平成十四年度における特殊法人の主たる事務所の移転のための関係法律の整備に関する法律案	日程第一 平成十四年度における特殊法人の主たる事務所の移転のための関係法律の整備に関する法律案
(いずれも内閣提出、衆議院送付)	(いずれも内閣提出、衆議院送付)
以上両案を一括して議題といたします。	以上両案を一括して議題といたします。
まず、委員長の報告を求めます。国土交通委員長北澤俊美君。	まず、委員長の報告を求めます。国土交通委員長北澤俊美君。

〔審査報告書及び議案は本号末尾に掲載〕

(北澤俊美君登壇、拍手)

○北澤俊美君 ただいま議題となりました二法律案につきまして、国土交通委員会における審査の経過と結果を御報告を申し上げます。

まず、国土交通省設置法の一部を改正する法律案は、地方運輸行政の総合的展開を図る等のため、地方運輸局の陸運支局及び海運支局を統合して運輸支局を設置するとともに、地方運輸局の海運監理部を運輸監理部と改組する等の措置を講じようとするものであります。

次に、平成十四年度における特殊法人の主たる事務所の移転のための関係法律の整備に関する法律案に基づき、平成十四年度において主たる事務所を東京都区部から移転する日本原子力研究所、宇宙開発事業団、水資源開発公団、日本鉄道建設公団、運輸施設整備事業団及び都市基盤整備公団の六特殊法人について、各設立根拠法における主たる事務所の所在地の規定を一括して改正する措置を講じようとするものであります。

〔投票開始〕

○議長(倉田寛之君) 間もなく投票を終了いたしました。――これにて投票を終了いたします。

〔投票終了〕

○議長(倉田寛之君) 投票の結果を報告いたします。

投票総数
賛成 二百一十七
反対 一百八十九

〔投票終了〕

〔投票者氏名は本号末尾に掲載〕

○議長(倉田寛之君) 日程第三 政策金融機関に関する検査の権限の委任のための関係法律の整備に関する法律案(内閣提出、衆議院送付)を議題といたします。	○議長(倉田寛之君) 日程第三 政策金融機関に関する検査の権限の委任のための関係法律の整備に関する法律案(内閣提出、衆議院送付)を議題といたします。
まず、委員長の報告を求めます。財政金融委員長山下八洲夫君。	まず、委員長の報告を求めます。財政金融委員長山下八洲夫君。
〔審査報告書及び議案は本号末尾に掲載〕	〔審査報告書及び議案は本号末尾に掲載〕
(山下八洲夫君登壇、拍手)	(山下八洲夫君登壇、拍手)
○山下八洲夫君 ただいま議題となりました法律案につきまして、委員会における審査の経過及び結果を御報告申し上げます。	○山下八洲夫君 ただいま議題となりました法律案につきまして、委員会における審査の経過及び結果を御報告申し上げます。

本法律案は、政策金融機関の財務の健全性及び透明性を確保する観点から、九つの政策金融機関に対し金融庁の検査を導入できるようにするものであります。

委員会におきましては、政策金融機関に対する金融庁検査の内容、政策金融機関が今後果たすべき役割等について質疑が行われましたが、その詳細は会議録に譲ります。

太三君
光弘君
宣君
了之君
敦夫君
秀樹君
正昭君
千秋君
三藏君
俊男君
小宮山洋子君
藤井俊君
保坂高橋
谷林
正昭君
昭君
元君
今泉
朝日
佐藤彰君
堀峰崎
築瀬
北澤
田嶋
江田
井上
勝木
利和君
直樹君
進君
俊美君
健司君
哲士君
五月君
陽子君
智子君
耕平君
司君
哲郎君
親司君
美代君
良一君
昌秀君
勁君
絹子君
和田ひろ子君
中村若林
上杉鈴木
太三君
了之君
敦夫君
秀樹君
正昭君
千秋君
三藏君
俊男君
小宮山洋子君
藤井俊君
保坂高橋
谷林
正昭君
昭君
元君
今泉
朝日
佐藤彰君
堀峰崎
築瀬
北澤
田嶋
江田
井上
勝木
利和君
直樹君
進君
俊美君
健司君
哲士君
五月君
陽子君
智子君
耕平君
司君
哲郎君
親司君
美代君
良一君
昌秀君
勁君
絹子君
和田ひろ子君

投資の自由化、促進及び保護に関する日本国政府と大韓民国との間の協定の締結について承認を求めるの件(閣条第一六号)

犯罪人引渡しに関する日本国と大韓民国との間の条約の締結について承認を求めるの件(閣条第一七号)

外交防衛委員会に付託
野菜生産出荷安定法の一部を改正する法律案(閣法第三八号) 農林水産委員会に付託
エネルギーの使用の合理化に関する法律の一部を改正する法律案(閣法第七五号)

電気事業者による新エネルギー等の利用に関する特別措置法案(閣法第七六号)

経済産業委員会に付託
船舶職員法の一部を改正する法律案(閣法第二五号)
国土交通委員会に付託
地球温暖化対策の推進に関する法律の一部を改正する法律案(閣法第八四号)

環境委員会に付託
同日本院は、衆議院送付の次の内閣提出案を承認することを議決した旨衆議院に通知した。

国際電気通信衛星機構(インテルサット)に関する協定の改正の受諾について承認を求めるの件
国際労働基準の実施を促進するための三者の間の協議に關する条約(第百四十四号)の締結について承認を求めるの件

世界保健機関憲章第二十四条及び第二十五条の改正の受諾について承認を求めるの件

同日本院は、衆議院送付の次の内閣提出案を可決した旨衆議院に通知した。

地方公共団体の一般職の任期付職員の採用に関する法律案

私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律の一部を改正する法律案

商法等の一部を改正する法律の施行に伴う關係法律の整備に関する法律案

土壤汚染対策法案

農業経営の改善に必要な資金の融通の円滑化のための農業近代化資金助成法等の一部を改正する法律案
農業法人に対する投資の円滑化に関する特別措置法案

同日本院は、次の衆議院提出案を可決した旨衆議院に通知した。

身体障害者補助大法案

身体障害者補助大の育成及びこれを使用する身体障害者の施設等の利用の円滑化のための障害者基本法等の一部を改正する法律案

同日衆議院から、次の議案は委員会において撤回を許可した旨の通知書を受領した。

政治資金規正法等の一部を改正する法律案(第百五十一回国会、鹿野道彦君外三名提出)

同日国会において承認することを議決した次の件を内閣に送付し、その旨衆議院に通知した。

国際電気通信衛星機構(インテルサット)に関する協定の改正の受諾について承認を求めるの件

国際労働基準の実施を促進するための三者間の協議に関する条約(第百四十四号)の締結について承認を求めるの件

世界保健機関憲章第二十四条及び第二十五条の改正の受諾について承認を求めるの件

同日次の法律の公布を奏上し、その旨衆議院に通知した。

地方公共団体の一般職の任期付職員の採用に関する法律

私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律の一部を改正する法律

身体障害者補助大法

身体障害者補助大の育成及びこれを使用する身體障害者の施設等の利用の円滑化のための障害者基本法等の一部を改正する法律

商法等の一部を改正する法律の施行に伴う関係法律の整備に関する法律

土壤汚染対策法

農業経営の改善に必要な資金の融通の円滑化の

ための農業近代化資金助成法等の一部を改正する法律
農業法人に対する投資の円滑化に関する特別措置法

同日議長は、十五日のシリ・カタリーン・ハンガリー共和国議長就任に際し、同議長宛、祝電を発送した。

同日議長は、さきに逝去された議員坂野重信君に対し次の弔詞をささげた。

昨二十三日議長は、さきに逝去された議員坂野重信君に對し次の弔詞をささげた。

参議院は、わが國民主政治発展のため力を尽くされ、さきに予算委員長特に院議をもって永年の功勞を表彰せられた國務大臣としての重任にあたらました。議員正三位勲一等坂野重信君の長逝に対し、つぶしんで哀悼の意を表し、うやうやしく弔詞をささげます。

同日議長において、次のとおり常任委員の辞任を許可し、その補欠を指名した。

内閣委員	総務委員	外交防衛委員
松井 恒雄君	河本 英典君	森元 恒雄君
川橋 幸子君	岩佐 恵美君	高橋 千秋君
内藤 正光君	市田 忠義君	八田ひろ子君
内藤 正光君	千景君	千景君

裁判所法の一部を改正する法律案(平岡秀夫君外五名提出)(衆第一八号)

検察庁法の一部を改正する法律案(平岡秀夫君外五名提出)(衆第一九号)

精神保健及び精神障害者福祉に関する法律の一部を改正する法律案(水島広子君外五名提出)(衆第二〇号)

行政運営の適正化のための行政機関等の業務の執行に関する報告及び通報等に関する法律案(櫻井充君外四名提出)

同日委員長から次の報告書が提出された。

国土交通省設置法の一部を改正する法律案(閣法第三三号)審査報告書

平成十四年度における特殊法人の主たる事務所の移転のための関係法律の整備に関する法律案(閣法第二四号)審査報告書

政策金融機関に対する検査の権限の委任のための関係法律の整備に関する法律案(閣法第七四号)審査報告書

教育職員免許法の一部を改正する法律案(閣法第三六号)審査報告書

同日議員から次の質問主意書が提出された。

我が国における「予防原則」の確立と化学物質対策等への適用に関する質問主意書(加藤修一君提出)(第二五号)

審査報告書

国土交通省設置法の一部を改正する法律案

右は全会一致をもって可決すべきものと議決した。よって要領書を添えて報告する。

平成十四年五月二十三日

国土交通委員長 北澤 俊美

参議院議長 倉田 寛之殿

市田 忠義君 八田ひろ子君

環境委員 辞任 岩佐 恵美君 池口 修次君 高橋 千秋君

筆坂 秀世君

要領書

一、委員会の決定の理由

本法律案は、地方運輸行政の総合的展開を図る等のため、地方運輸局の陸運支局及び海運支局を統合して運輸支局を設置するとともに、地方運輸局の海運監理部を運輸監理部とする等の措置を講じようとするものであり、妥当な措置と認める。

一、費用

本法施行のため、平成十四年度に要する経費は、一般会計予算(国土交通省所管)中に計上されている地方運輸局に関する経費二百五十二億六千八十八万七千円、自動車損害賠償保障事業特別会計予算中に計上されている業務取扱いに必要な経費十五億九千百一十九万五千円及び自動車検査登録特別会計予算中に計上されている自動車検査登録事務取扱い等に必要な経費三百五十八億五千一百九十五万四千円の中に含まれる。

国土交通省設置法の一部を改正する法律案

右の内閣提出案は本院においてこれを可決した。

よって国会法第八十三条により送付する。

平成十四年四月一日

参議院議長 締貫 民輔

国土交通省設置法の一部を改正する法律案
国土交通省設置法の一部を改正する法律

国土交通省設置法(平成十一年法律第百号)の一部を次のように改正する。

第三十六条の見出しを「(運輸監理部)」に改め、所要の地に、運輸監理部を置く。

第三十六条第二項中「海運監理部」を「運輸監理部」に、「及び位置」を、位置及び管轄区域に改め、同条第三項中「海運監理部」を「運輸監理部」の所掌事務及びに改める。

第三十七条の見出しを「(運輸支局及び地方運輸局、運輸監理部又は運輸支局の事務所)」に改め、同条第一項中「海運監理部」を「運輸監理部」に、「陸運支局」を「地方運輸局、運輸監理部若しくは運輸支局の事務所の長」に改め、同条第一項中「海運支局」を「運輸支局」に改め、同条第一項及び第二項中「陸運支局」を「運輸支局」に改め、同条第四項を削り、同条第五項中「陸運支局又は海運支局」を「地方運輸局、運輸監理部又は運輸支局」に改め、同項を同条第六項中「陸運支局又は海運支局」を「地方運輸支局」に改め、同項を同条第五項とする。

(施行期日)

第一条 この法律は、平成十四年七月一日から施行する。

(船員保険法の一部改正)

第三十三条ノ四第一項中「海運監理部」を「運輸監理部」に、「海運支局及其ノ」を「運輸支局及

地方運輸局、運輸監理部又は運輸支局」に改める。(船員法の一部改正)

運輸局、運輸監理部若しくは運輸支局」に改める。(水先法の一部改正)

第三条 船員法(昭和二十一年法律第百号)の一部を次のように改正する。

第一百十二条第一項中「基いて」を「基づいて」に、「海運監理部長」を「運輸監理部長」に、「海運支局長」を「運輸支局長」に改め、運支局長を「運輸支局長、地方運輸局、運輸監理部若しくは運輸支局の事務所の長」に改め。

第一百二十二条第一項中「海運支局長」を「運輸支局長又は地方運輸局、運輸監理部若しくは運輸支局の事務所の長」に改める。

第四条 災害救助法(昭和二十一年法律第百八十八号)の一部を次のように改正する。

第二十四条第二項中「海運監理部長」を「運輸監理部長」に、「基ぐ」を「基づく」に改める。

第五条 船員職業安定法(昭和二十三年法律第百三十号)の一部を次のように改正する。

第十一条第一項中「海運監理部長」を「運輸監理部長」に、「ぎ装品」を「ぎ装品」に改める。

第九条 火薬類取締法(昭和二十五年法律第百四十九号)の一部を次のように改正する。

第五十条 船員職業安定法(昭和二十三年法律第百五十号)の見出しを「(係留船等の特別)」に改め、同条第一項中「けい留船」を「係留船」に、「海運監理部長」を「運輸監理部長」に改める。

第十一条第六号中「海運監理部長」を「運輸監理部長」に改める。

第五十五条の見出しを「(印紙をもつてする歳入金納付に関する法律の一部改正)」に改める。

第六条 印紙をもつてする歳入金納付に関する法律(昭和二十三年法律第百四十一号)の一部を次のように改正する。

第三条第一項第四号中「陸運支局若しくは陸運支局」を「運輸監理部、運輸支局若しくは地方

運輸局、運輸監理部若しくは運輸支局」に改める。(道路運送車両法の一部改正)

第七条 水先法(昭和二十四年法律第百一十一号)の一部を次のように改正する。

第十三条第一項中「期間よう船」を「期間^よう船」に、「海運監理部長」を「運輸監理部長」に改め、同条第三項中「陸運支局長」を「運輸支局長」に改め、同条第五項中「陸運支局長に」を「運輸監理部長又は運輸支局長に」に、「陸運支局長の」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長の」に改め、同条第五項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改め、同条第六項中「陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改め、同条第六項中「陸運支局長」を「運輸監理部長」に改め、同条第六項中「陸運支局長」を「モーターボート競走法の一部改正」

第十二条 造船法(昭和二十五年法律第百一十九号)の一部を次のように改正する。

第十一条第一項中「海運監理部長」を「運輸監理部長」に、「ぎ装品」を「ぎ装品」に改める。

第十四条 災害救助法(昭和二十六年法律第百一十九号)の一部を次のように改正する。

第十一条第一項中「海運監理部長」を「運輸監理部長」に、「行なわせる」を「行わせる」に改める。

第十二条 モーターボート競走法(昭和二十六年法律第百四十一号)の一部を次のように改正する。

第十三条 内航海運業法(昭和二十七年法律第百五十一号)の一部を次のように改正する。

第十四条 最低賃金法(昭和三十四年法律第百三十七号)の一部を次のように改正する。

第十五条 港湾運送事業法(昭和二十六年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七条中「海運監理部」を「運輸監理部」に改め。

第六条 印紙をもつてする歳入金納付に関する法律(昭和二十三年法律第百四十一号)の一部を次のように改正する。

第三条第一項第四号中「陸運支局若しくは陸運支局」を「運輸監理部、運輸支局若しくは地方

に、「各号の」を「各号のいざれか」に、「まつ消」を「抹消」に改める。

(道路運送車両法の一部改正)

第十一条 道路運送車両法(昭和二十六年法律第百八十五号)の一部を次のように改正する。

第二十六条中「海運監理部、海運支局又は海運支局」を「運輸監理部、運輸支局又は地方運輸局、運輸監理部若しくは運輸支局」に改め。

第二十七条 港湾運送事業法(昭和二十六年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七条の三の見出しを「(登録の抹消)」に改め、同条中「海運監理部長」を「運輸監理部長」に改め。

第十四条 最低賃金法(昭和三十四年法律第百三十七号)の一部を次のように改正する。

官 報 (号外)

(地方行政連絡会議法の一部改正)

第十五条 地方行政連絡会議法(昭和四十年法律第三十八号)の一部を次のように改正する。

第四条第一項第十号中「海運監理部」を「運輸監理部」に改める。

(小型船造船業法の一部改正)

第十六条 小型船造船業法(昭和四十一年法律第一百十九号)の一部を次のように改正する。

第二十三条中「海運監理部長」を「運輸監理部長」に、、「行なわせる」を「行わせる」に改める。

(船員災害防止活動の促進に関する法律の一部改正)

第十七条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第六十条第一項中「海運監理部長」を「運輸監理部長」に、「海運支局長」を「運輸支局長」に改める。

第六十一条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第六十二条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第六十三条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第六十四条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第六十五条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第六十六条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第六十七条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第六十八条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第六十九条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七十条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七十一条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七十二条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七十三条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七十四条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七十五条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七十六条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七十七条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七十八条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第七十九条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第八十条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第八十一条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第八十二条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第八十三条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第八十四条 船員災害防止活動の促進に関する法律(昭和四十二年法律第六十一号)の一部を次のように改正する。

第八条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第十条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第十一条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第十二条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第十三条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第十四条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第十五条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第十六条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第十七条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第十八条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第十九条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第二十条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第二十一条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第二十二条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第二十三条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第二十四条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第二十五条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第二十六条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第二十七条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第二十八条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第二十九条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第三十条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第三十一条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第三十二条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第三十三条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第三十四条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第三十五条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第三十六条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

第三十七条中「若しくは陸運支局長」を「運輸監理部長若しくは運輸支局長」に改める。

(貨物自動車運送事業法の一部改正)

第二十三条 貨物自動車運送事業法(平成元年法律第八十三号)の一部を次のように改正する。

第六十六条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部及び運輸支局」に改める。

第六十七条第二項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第六十八条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第六十九条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第七十条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第七十一条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第七十二条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第七十三条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第七十四条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第七十五条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第七十六条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第七十七条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第七十八条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第七十九条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第八十条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第八十一条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第八十二条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第八十三条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第八十四条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第八十五条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第八十六条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第八十七条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第八十八条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第八十九条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第九十条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

第九十一条第一項中「陸運支局長」を「運輸監理部長又は運輸支局長」に改める。

三 職業安定法(昭和二十二年法律第百四十一号)第十三条

四 海上運送法(昭和二十四年法律第百八十七号)第四十五条の二第一項

五 海事代理士法(昭和二十六年法律第三十二号)第八条第一項

六 船舶職員法(昭和二十六年法律第百四十九号)第十六条第一項

七 離島航路整備法(昭和二十七年法律第二百四十九号)第五条

八 臨時船舶建造調整法(昭和二十八年法律第二百四十九号)第十六条

九 倉庫業法(昭和三十一年法律第二百二十一号)第二十六条

十 内航海運組合法(昭和三十二年法律第二百六十二号)第六十八条

十一 中小企業退職金共済法(昭和三十四年法律第二百六十号)第九十一条第三項

十二 履用の分野における男女の均等な機会及び待遇の確保等に関する法律(昭和四十七年法律第二百三十三号)第十七條第一項

十三 油濁損害賠償保障法(昭和五十年法律第九十五号)第四十四条

十四 賃金の支払の確保等に関する法律(昭和五十年法律第二百三十四号)第十六条

十五 漁業再建整備特別措置法(昭和五十一年法律第四十三号)第十七条第三項

十六 船員の雇用の促進に関する特別措置法(昭和五十二年法律第二百三十九号)第十八条

十七 本州四国連絡橋の建設に伴う一般旅客定期航路事業等に関する特別措置法(昭和五十六年法律第七十二号)第十八条及び第二十五条

(運輸施設整備事業団法の一部改正)
第五条 運輸施設整備事業団法(平成九年法律第八十三号)の一部を次のように改正する。

第四条第一項中「東京都」を「横浜市」に改める。

(都市基盤整備公団法の一部改正)

第六条 都市基盤整備公団法(平成十一年法律第七十六号)の一部を次のように改正する。

第三条第一項中「東京都」を「横浜市」に改める。

附 則

この法律は、各条の規定ごとに、それぞれ平成十五年三月三十一日までの間において政令で定めることから施行する。

審査報告書

政策金融機関に対する検査の権限の委任のた
めの関係法律の整備に関する法律案
右は多数をもつて可決すべきものと議決した。
よって要領書を添えて報告する。

平成十四年五月二十三日

財政金融委員長 山下八洲夫

参議院議長 倉田 寛之殿

要領書

一、委員会の決定の理由
本法律案は、政策金融機関の財務の健全性及び透明性を確保する観点から、政策金融機関に対する金融厅の検査を導入することとするため、所要の措置を講ずるものであり、おおむね妥当な措置と認める。

なお、別紙の附帯決議を行った。

第五条 運輸施設整備事業団法(平成九年法律第八十三号)の一部を次のように改正する。

第四条第一項中「東京都」を「横浜市」に改める。

(都市基盤整備公団法の一部改正)

第六条 都市基盤整備公団法(平成十一年法律第七十六号)の一部を次のように改正する。

第三条第一項中「東京都」を「横浜市」に改める。

附 則

この法律は、各条の規定ごとに、それぞれ平成十五年三月三十一日までの間において政令で定めることから施行する。

審査報告書

政策金融機関に対する検査の権限の委任のた
めの関係法律の整備に関する法律案
右は多数をもつて可決すべきものと議決した。
よって要領書を添えて報告する。

平成十四年五月二十三日

財政金融委員長 山下八洲夫

参議院議長 倉田 寛之殿

要領書

一、委員会の決定の理由
本法律案は、政策金融機関の財務の健全性及び透明性を確保する観点から、政策金融機関に対する金融厅の検査を導入することとするため、所要の措置を講ずるものであり、おおむね妥当な措置と認める。

政策金融機関に対する検査の権限の委任のた
めの関係法律の整備に関する法律案
右の内閣提出案は本院においてこれを可決し
た。よって国会法第八十三条により送付する。

一、費用
本法律施行のため、別に費用を要しない。

附帯決議
政府は、次の事項について、十分配慮すべきで
ある。

政府は、次の事項について、十分配慮すべきで
ある。

政府は、次の事項について、十分配慮すべきで
ある。

政策金融機関に対する検査の権限の委任のた
めの関係法律の整備に関する法律案
右により、前条第一項の規定による立入検査
の権限の一部を内閣総理大臣に委任すること
ができる。

右により、前条第一項の規定による立入検査
の権限の一部を内閣総理大臣に委任すること
ができる。

右により、前条第一項の規定による立入検査
の権限の一部を内閣総理大臣に委任すること
ができる。

目次中「第三十条の三」を「第三十条の四」に改
める。

第六章中第三十条の三を第二十条の四とし、第三十条の二を第二十条の三とし、第三十条の

第三十条の二を第二十条の三とし、第三十条の
次に次の二条を加える。

(権限の委任)

第三十条の二 主務大臣は、政令で定めるとい
う本來の使命を果たすこと。

一 民間金融機関に対しては依然としていわゆる
貸し済り問題等の批判があること等を踏まえ、
政策金融機関にあつては、民間金融の補完とい
う本來の使命を果たすこと。

一 政策金融機関の中小企業等に対する融資につ
いては、いたずらに貸し済り等の批判を招くこ
とにならないよう、金融厅による政策金融機関
に対する検査の実施に当たっては、中小企業等
の実態を踏まえ適正かつ的確に行い、一律的に
ならないよう留意するとともに、各主務省庁及
び各政策金融機関においては、金融厅による検
査の結果を踏まえた上で、政策金融の機能が的
確に發揮されるよう努めること。

一 民間金融機関についても、中小企業等に対す
る資金供給の一層の円滑化を図ること。

一 各政策金融機関の業務運営に当たっては、国
民に対する説明責任の確保及び業務の透明性の
向上に努めること。

一 我が国金融システムにおける政策金融機関の
位置付けやその民間金融補完機能の考え方を明
確化した上で、政策金融機関の在り方の見直し
を行うこと。

附則第二十項中「及び第三十条」を「第三十
条及び第三十条の二」に改める。

(住宅金融公庫法一部改正)

第三条 住宅金融公庫法(昭和二十五年法律第百
五十六号)の一部を次のように改正する。

目次中「・第三十二条」を「第三十二条の二」
に改める。

第三十二条中「金融機関(以下この項)を「金融
機関(以下この章)に改め、第五章中同条の次に
次の二条を加える。

(権限の委任)

第三十二条の二 主務大臣は、政令で定めると
する。

<p>これにより、前条第一項の規定による公庫又は受託者等に対する立入検査の権限の一部を内閣総理大臣に委任することができる。ただし、受託者等たる地方公共団体又は第三百五十五号に規定する政令で定める法人に対する立入検査については、同号ホからりまでに掲げる業務及び同条第八項又は融通法第十条第一項の規定により委託を受けて行う同号ホからチまでに掲げる業務に相当する業務の範囲内に限る。</p> <p>2 内閣総理大臣は、前項の委任に基づき、前条第一項の規定により立入検査をしたときは、速やかに、その結果について主務大臣に報告するものとする。</p> <p>3 内閣総理大臣は、第一項の規定により委任された権限及び前項の規定による権限を金融庁長官に委任する。</p> <p>4 金融庁長官は、政令で定めるところにより、前項の規定により委任された権限の全部又は一部を財務局長又は財務支局長に委任する。</p> <p>(農林漁業金融公庫法の一部改正)</p> <p>第四条 農林漁業金融公庫法(昭和二十七年法律第三百五十五号)の一部を次のように改正する。</p> <p>5 次中「・第三十条」を「第三十条の二」に改める。</p> <p>第五章中第三十条の次に次の二条を加える。</p> <p>(農林漁業金融公庫法の一部改正)</p> <p>第四条 農林漁業金融公庫法(昭和二十七年法律第三百五十五号)の一部を次のように改正する。</p> <p>5 次中「・第三十条」を「第三十条の二」に改める。</p> <p>第五章中第三十条の次に次の二条を加える。</p> <p>(沖縄振興開発金融公庫法の一部改正)</p> <p>第七条 沖縄振興開発金融公庫法(昭和四十七年法律第二十</p>	<p>（権限の委任）</p> <p>第三十条の二 主務大臣は、政令で定めるところにより、前条第一項の規定による立入検査の権限の一部を内閣総理大臣に委任することができる。</p> <p>2 内閣総理大臣は、前項の委任に基づき、前条第一項の規定により立入検査をしたときは、速やかに、その結果について主務大臣に報告するものとする。</p> <p>3 内閣総理大臣は、第一項の規定により委任された権限及び前項の規定による権限を金融庁長官に委任する。</p> <p>4 金融庁長官は、政令で定めるところにより、前項の規定により委任された権限の全部又は一部を財務局長又は財務支局長に委任する。</p> <p>(沖縄振興開発金融公庫法の一部改正)</p> <p>第七条 沖縄振興開発金融公庫法(昭和四十七年法律第二十</p>
<p>（権限の委任）</p> <p>第三十三条の二 公庫、受託金融機関等の下に「融通法第十条第一項の規定により委託を受けた金融機関を含む。以下この章において同じ。」を加え、「地方公共団体(以下この項)を受託を受けた地方公共団体を含む。以下この章に改め。第五章中同条の次に次の二条を加える。</p> <p>第六条 公営企業金融公庫法(昭和三十二年法律第八十三号)の一部を次のように改正する。</p> <p>目次中「第三十七条」を「第三十七条の二」に改める。</p> <p>第六章中第三十七条の次に次の二条を加える。</p> <p>（権限の委任）</p> <p>第三十三条の二 主務大臣は、第一項の規定により委任された権限の全部又は一部を財務局長又は財務支局長に委任する。</p> <p>2 内閣総理大臣は、前項の委任に基づき、前条第一項の規定により立入検査をしたときは、速やかに、その結果について主務大臣に報告するものとする。</p> <p>3 内閣総理大臣は、第一項の規定により委任された権限及び前項の規定による権限を金融庁長官に委任する。</p> <p>4 金融庁長官は、政令で定めるところにより、前項の規定により委任された権限の全部又は一部を財務局長又は財務支局長に委任する。</p> <p>(沖縄振興開発金融公庫法の一部改正)</p> <p>第七条 沖縄振興開発金融公庫法(昭和四十七年法律第二十</p>	<p>（権限の委任）</p> <p>第三十三条の二 公庫、受託金融機関等の下に「融通法第十条第一項の規定により委託を受けた金融機関を含む。以下この章において同じ。」を加え、「地方公共団体(以下この項)を受託を受けた地方公共団体を含む。以下この章に改め。第五章中同条の次に次の二条を加える。</p> <p>第六条 公営企業金融公庫法(昭和三十二年法律第八十三号)の一部を次のように改正する。</p> <p>目次中「第三十七条」を「第三十七条の二」に改める。</p> <p>第六章中第三十七条の次に次の二条を加える。</p> <p>（権限の委任）</p> <p>第三十三条の二 主務大臣は、第一項の規定により委任された権限の全部又は一部を財務局長又は財務支局長に委任する。</p> <p>2 内閣総理大臣は、前項の委任に基づき、前条第一項の規定により立入検査をしたときは、速やかに、その結果について主務大臣に報告するものとする。</p> <p>3 内閣総理大臣は、第一項の規定により委任された権限及び前項の規定による権限を金融庁長官に委任する。</p> <p>4 金融庁長官は、政令で定めるところにより、前項の規定により委任された権限の全部又は一部を財務局長又は財務支局長に委任する。</p> <p>(国際協力銀行法の一部改正)</p> <p>第八条 国際協力銀行法(平成十一年法律第二十</p>

第九条第二項中「その免許状を授与したときから五年以上十年以内において都道府県の教育委員会規則で定める期間」を削る。

第十条及び第十一條を次のように改める。
(失効)

第十条 免許状を有する者が、次の各号のいずれかに該当する場合には、その免許状はその効力を失う。

一 第五条第一項第三号、第四号又は第七号に該当するに至つたとき。

二 国立文部省公立の学校の教員であつて懲戒免職の处分を受けたとき。

三 前項の規定により免許状が失効した者は、すみやかに、その免許状を免許管理者(当該免許状を有する者が教育職員である場合にあつては、その者の勤務する学校の所在する都道府県の教育委員会、当該者が教育職員以外の者である場合にあつてはその者の住所地の都道府県の教育委員会をいう。以下同じ。)に返納しなければならない。

(取上げ)

第十二条 私立学校の教員が、前条第一項第一号に規定する者の場合における懲戒免職の事由に相当する事由により解雇されたと認められるときは、免許管理者は、その免許状を取り上げなければならない。

2 免許状を有する者(教育職員以外の者に限る。)が、法令の規定に故意に違反し、又は教育職員たるにふさわしくない非行があつて、その職状が重いと認められるときは、免許管理者は、その免許状を取り上げることができる。

第十三条 第十四条の次に次の二条を加える。
(報告)
二 第十一条第一項に該当する事実があると思料するとき。

第十四条 所轄庁(免許管理者を除く。)は、教育職員が、次の各号のいずれかに該当すると認めたときは、すみやかにその旨を免許管理者に通知しなければならない。

一 第五条第一項第三号、第四号又は第七号に該当するとき。

二 第十条第一項第一号に該当するとき(懲戒免職の处分を行つた者が免許管理者である場合を除く。)。

三 第十一条第一項に該当する事実があると思料するとき。

第三章中第十四条の次に次の二条を加える。

第十四条の二 学校法人は、その設置する私立学校の教員について、第五条第一項第三号、第四号若しくは第七号に該当すると認めたとき、又

3 前二項の規定により免許状取上げの処分を行つたときは、免許管理者は、その旨を直ちにその者に通知しなければならない。この場合において、当該免許状は、その通知を受けた日に効力を失うものとする。

4 前条第二項の規定は、前項の規定により免許状が失効した者について準用する。

第十二条第一項中「授与権者」を「免許管理者」に改め、同条第三項中「前条の規定による免許状取上げの処分に係る」を「第一項の聽聞に際しては、」に、「第一項」を「同項」に改める。

第十三条第一項中「第十条第二項又は第十二条の授与権者」を「免許管理者」に改める。

第十四条を次のように改める。
(通知)

第十四条 所轄庁(免許管理者を除く。)は、教育

職員が、次の各号のいずれかに該当すると認めたときは、すみやかにその旨を免許管理者に通知しなければならない。

一 第五条第一項第三号、第四号又は第七号に該当するとき。

二 第十条第一項第一号に該当するとき(懲戒免職の処分を行つた者が免許管理者である場合を除く。)。

三 第十一条第一項に該当する事実があると思料するとき。

第三章中第十四条の次に次の二条を加える。

第十四条の二 学校法人は、その設置する私立学校の教員について、第五条第一項第三号、第四号若しくは第七号に該当すると認めたとき、又

は当該教員を解雇した場合において、当該解雇の事由が第十一条第一項に定める事由に該当すると思料するときは、すみやかにその旨を所轄庁に報告しなければならない。

第十六条の五 中学校又は高等学校の教諭の免許状を有する者は、第三条第一項から第三項まで

の規定にかかわらず、それぞれその免許状に係る教科に相当する教科その他教科に関する事項で文部科学省令で定めるものの教授又は実習を担任する小学校の教諭若しくは講師又は盲学校、聾学校若しくは養護学校の小学部の教諭又は講師となる場合は、それぞれの学校の教員の免許状を有する者でなければならぬ。

第十六条 第二項 第十一条第四項において準用する場合を含む。の規定に違反して免許状を返納しなかつた者は、

附則第二項及び第四項を削り、附則第五項を附則第三項とし、附則第六項を附則第四項とする。

附則第七項の表備考第一号中「附則第十一項」を「附則第九項」に改め、同項を附則第五項とする。

附則第八項を附則第六項とし、附則第九項から第十三項までを二項ずつ繰り上げる。

附則第十四項を削り、附則第十五項を附則第十項とし、附則第十六項を附則第十三項とする。

附則第十七項中「附則第七項」を「附則第五項」に改め、同項を附則第十四項とする。

附則第十八項を附則第十五項とし、附則第十九項を附則第十六項とし、附則第二十項を附則第十七項とする。

附則第十九項を附則第十四項とする。

別表第一備考第一号中「別表第七」を「別表第八」に改める。

別表第二備考第一号、第二号及び第六号中「及び別表第七」を「別表第七及び別表第八」に改める。

都科学省令で定めるものの教授又は実習を担任する中学校若しくは中等教育学校の前期課程の教諭若しくは講師又は盲学校、聾学校若しくは養護学校の中学校部の教諭若しくは講師となることができる。ただし、盲学校、聾学校又は養護学校の中学部の教諭又は講師となる場合は、その免許状を取り上げることができる。

それぞれの学校の教員の免許状を有する者でなければならぬ。

第二十三条 次の各号のいずれかに該当する者は、十万円以下の過料に処する。

一 第十二条第一項 第十一条第四項において準用する場合を含む。の規定に違反して免許状を返納しなかつた者は、

附則第二項及び第四項を削り、附則第五項を附則第三項とし、附則第六項を附則第四項とする。

附則第七項の表備考第一号中「附則第十一項」を「附則第九項」に改め、同項を附則第五項とする。

附則第八項を附則第六項とし、附則第九項から第十三項までを二項ずつ繰り上げる。

附則第十四項を削り、附則第十五項を附則第十項とし、附則第十六項を附則第十三項とする。

附則第十七項中「附則第七項」を「附則第五項」に改め、同項を附則第十四項とする。

附則第十八項を附則第十五項とし、附則第十九項を附則第十六項とし、附則第二十項を附則第十七項とする。

附則第十九項を附則第十四項とする。

別表第一備考第一号中「別表第七」を「別表第八」に改める。

別表第二備考第一号、第二号及び第六号中「及び別表第七」を「別表第七及び別表第八」に改める。

都科学省令で定めるものの教授又は実習を担任する中学校若しくは中等教育学校の前期課程の教諭若しくは講師又は盲学校、聾学校若しくは養護学校の中学校部の教諭若しくは講師となることができる。ただし、盲学校、聾学校又は養護学校の中学部の教諭又は講師となる場合は、その免許状を取り上げることができる。

書に規定する処分を受けたことにより施行日以

後に附則第四条又は第六条の規定により免許状取上げの処分を受けた者については、なお従前

従前の例によることとされる場合におけるこの法律の施行後にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

(学校教育法の一部改正)
第十一条 学校教育法(昭和二十二年法律第二十六

号)の一部を次のように改正する。

中「免許状取上げ」を「教育職員免許法第十一條

第一項又は第二項の規定により免許状取上げに、「一年」を「三年」に改め、同号を同条第四号

とし、同条第二号の次に次の一号を加える。

三 教育職員免許法第十条第一項第二号に該当することにより免許状がその効力を失

い、当該失効の日から三年を経過しない者

(学校教育法の一部改正に伴う経過措置)

第九条第四号の規定は、施行日以後に新法第十

一条第一項又は第二項の規定により免許状取上げの処分を受けた者について適用し、施行日前

に旧法第十一條に規定する免許状取上げの処分

を受けた者及び施行日前に旧法第十一條ただし書に規定する处分を受けたことにより施行日以

後に附則第四条又は第六条の規定により免許状

取上げの処分を受けた者については、なお従前の例による。

卷之二

投票者氏名

日程第一 國土交通省設置法の一部を改正する法

律案(内閣提出、衆議院送付)
賛成者氏名
二二七名

卷之三

一九

報 (号外)

平成十四年五月二十四日

参議院会議録第二十七号

投票者氏名

大島 慶久君	大野つや子君	柏村 武昭君	河本 勝年君	岸 宏一君	久世 公堯君	佐々木知子君	清水 達雄君	斎藤 十朗君	田中 武見	段本 敬三君	常田 幸男君	中島 啓雄君	野沢 太三君	南野知惠子君	西銘順志郎君	林 芳正君	福島 啓史郎君
--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	---------

大仁田 厚君	加治屋義人君	片山虎之助君	景山俊太郎君	木村 仁君	北岡 秀君	久野 恒一君	国井 正幸君	小斎平敏文君	鴻池 祥肇君	佐藤 泰三君	佐々木知子君	清水 鈴木	斎藤 清水	佐藤 幸三君	佐藤 敬三君	佐藤 基道君	藤井 基之君
--------	--------	--------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	--------

保坂 三藏君	舛添 要一君	加納 時男君	木村 郁夫君	鷹野 博之君	森下 恒雄君	吉村剛太郎君	矢野 哲朗君	森元 善男君	松山 政司君	松田 岩夫君	松村 龍二君	三浦 一水君	宮崎 宮崎君	森田 秀樹君	次夫君	吉田 次夫君	高野 剛君
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----	--------	-------

真鍋 賢一君	松谷蒼一郎君	内 より子君	円 より子君	篠瀬 進君	山本 孝史君	山下八洲夫君	若林 秀樹君	山本 孝史君	山本 孝史君	山内 俊夫君	山崎 正昭君	吉田 基隆君	森山 秀樹君	三浦 一水君	吉田 次夫君	柳田 稔君	峰崎 直樹君
--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	--------

藤原 正司君	松井 孝治君	井上 哲士君	池田 幹幸君	吉川 純子君	紙 智子君	小泉 靖夫君	緒方 靖夫君	吉川 純子君									
--------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

堀 利和君	峰崎 直樹君	井上 美代君	岩佐 恵美君	西山登紀子君	大門実紀史君	八田ひろ子君	筆坂 秀世君	吉岡 吉典君									
-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

堀 利和君	峰崎 直樹君	井上 哲士君	池田 幹幸君	吉川 純子君	紙 智子君	小泉 靖夫君	緒方 靖夫君	吉川 純子君									
-------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

反対者氏名	井上 哲士君	池田 幹幸君	吉川 純子君	紙 智子君	小泉 靖夫君	緒方 靖夫君	吉川 純子君										
-------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

一九名	井上 美代君	岩佐 恵美君	西山登紀子君	大門実紀史君	八田ひろ子君	筆坂 秀世君	吉岡 吉典君										
-----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

日程第三 政策金融機関に対する検査の権限の委任のための関係法律の整備に関する法律案(内閣提出、衆議院送付)

賛成者氏名

一二〇八名

吉川 春子君	吉川 吉子君																
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

北岡 久野 国井 正幸君
秀二君 恒一君 小斎平敏文君
近藤 佐藤 昭郎君 後藤 博子君
斎藤 滋宣君 剛君
清水嘉与子君 陣内 孝雄君
嘉与子君 月原 茂皓君 世耕 弘成君
谷川 中川 義雄君 直君
田村 竹山 公平君 裕君
中島 原田 真人君
中原 西田 吉宏君
中川 月原 秀善君
竹山 田浦 公平君
谷川 月原 茂皓君
田村 竹山 公平君
中島 中川 義雄君
中原 西田 吉宏君
野上浩太郎君
野間 橋本 聖子君
日出 藤井 基之君
松谷蒼 真鍋 賢二君
松村 藤井 英輔君
宮崎 宮崎 龍二君
三浦 一水君
森田 秀樹君
次夫君 裕君

久世	公義君	久世	公義君
沓掛	哲男君	沓掛	哲男君
小林	顯雄君	小林	顯雄君
鴻池	溫君	鴻池	溫君
佐々木知子君	佐々木知子君	佐藤	泰三君
斎藤	十朗君	斎藤	十朗君
佐藤	政二君	鈴木	政二君
清水	達雄君	関谷	勝嗣君
田中	直紀君	田中	直紀君
伊達	忠一君	武見	敬三君
常田	享詳君	段本	幸男君
中島	啓雄君	仲道	俊哉君
野沢	太三君	西銘順志郎君	中曾根弘文君
南野知恵子君	福島啓史郎君	林芳正君	福島啓史郎君
保坂	三藏君	松田岩夫君	三藏君
森下	博之君	松山政司君	博之君
森元	恒雄君	溝手顕正君	恒雄君
矢野	哲朗君		

薬科	満治君	山内俊大君	山崎正昭君
和田ひろ子君	隆治君	吉田博美君	若林正俊君
柳田峰崎	孝治君	伊藤基隆君	浅尾一郎君
藤井長谷川	俊男君	江本孟紀君	伊藤昭君
堀利和君	直樹君	大塚耕平君	木俣佳文君
松井廣中	和歌子君	佐藤道夫君	郡司彰君
峰崎直嶋	清君	齋藤勁君	小宮山洋子君
柳田角田	正行君	鈴木寛君	神本美恵子君
山根高橋	正昭君	千秋君	木俣佳文君
和田和田	ひろ子君	谷林アルチ君	郡司彰君

山崎	力君	吉村剛太郎君	山下	英利君
脇	朝日	雅史君	脇	朝日
岩本	今井	俊弘君	岩本	今井
江田	小川	澄君	江田	小川
岡崎トミ子君	勝也君	五月君	岡崎トミ子君	勝也君
川橋	北澤	俊美君	川橋	北澤
小林	佐藤	元君	小林	佐藤
幸子君	雄平君	泰介君	幸子君	雄平君
佐藤	櫻井	充君	佐藤	櫻井
高嶋	谷	亮充君	高嶋	谷
千葉	辻	博之君	千葉	辻
景子君	羽田雄一郎君	正光君	景子君	羽田雄一郎君
泰弘君	内藤	健二君	泰弘君	内藤
円	平田	哲郎君	円	平田
若林	藤原	正司君	若林	藤原
山本	篠瀬	進君	山本	篠瀬
荒木	秀樹君	山下八洲夫君	荒木	秀樹君
清實君	孝史君	山下八洲夫君	清實君	孝史君

木庭健太郎君	風間 魁住裕一郎君	加藤 修一君	草川 昭三君
白浜 一良君	浜田卓二郎君	高野 博師君	沢 たまき君
練続	浜四津敏子君	鶴岡 洋君	鶴岡 勝之君
遠山 清彦君	浜田卓二郎君	日笠 潤二君	日笠 勝之君
弘友 和夫君	松 あきら君	森 亮司君	森 亮司君
松 あきら君	山口那津男君	山本 山下	山本 山下
山口那津男君	渡辺 孝男君	岩本 荘一君	岩本 荘一君
山本 山下	山本 香田君	保君	保君
山本 香田君	大江 康弘君	田村 秀昭君	田村 秀昭君
大江 康弘君	平野 きよし君	西岡 武夫君	西岡 武夫君
平野 きよし君	高橋紀世子君	島袋 宗康君	島袋 宗康君
高橋紀世子君	松岡満壽男君	田嶋 平野	田嶋 平野
松岡満壽男君	山本 正和君	渡辺 秀央君	渡辺 秀央君
山本 正和君	大渕 絹子君	大脇 雅子君	大脇 雅子君
大渕 絹子君	大田 昌秀君	田嶋 陽子君	田嶋 陽子君
大田 昌秀君	福島 瑞穂君	渕上 貞雄君	渕上 貞雄君
福島 瑞穂君	又市 征治君	黒岩 宇洋君	黒岩 宇洋君
又市 征治君	中村 敦夫君	本岡 昭次君	本岡 昭次君
中村 敦夫君	井上 哲士君	井上 美代君	井上 美代君
井上 哲士君	池田 幹幸君	岩佐 恵美君	岩佐 恵美君
池田 幹幸君	緒方 靖夫君	大沢 辰美君	大沢 辰美君
緒方 靖夫君	小泉 親司君	西山登紀史君	西山登紀史君
小泉 親司君	富樫 紙智子君	小池 晃君	大門実紀史君
富樫 紙智子君	練三君		

**田程第四 教育職員免許法の一部を改正する法律
案(内閣提出、衆議院送付)**

教育職員免許法
出、衆議院送付
名

八田ひろ子君	筆坂	秀世君	吉岡	吉典君
阿部	正俊君	青木	幹雄君	有馬
入澤	朗人君	泉	信也君	岩城
尾辻	光英君	扇	千景君	上野
大仁田	秀久君	加藤	紀文君	柏村
斎藤	厚君	狩野	安君	金田
佐々木	宏一君	河本	英典君	武昭君
鴻池	久世	久世	公堯君	勝年君
佐藤	小林	沓掛	顯雄君	英典君
泰三君	小泉	金田	哲男君	勝年君
十郎君	祥馨君	河本	英典君	武昭君

官 報 (号 外)

平成十四年五月二十四日

參議院會議錄第一二十七號

投票者氏名

陣内	清水嘉与子君	弘成君	孝雄君	鈴木	清水
世耕	田浦	田村	竹山	関谷	達雄君
今泉	伊藤	裕君	公平君	勝嗣君	政二君
海野	昭君	直君	裕君	伊達	鈴木
徳君	基隆君	秀善君	義雄君	武見	吉村剛太郎君
浅尾慶一郎君	正俊君	茂皓君	真人君	段本	勝嗣君
若林	正昭君	爽君	爽君	常田	田中
吉田	博美君	聖子君	吉宏君	忠二君	直紀君
山崎	裕君	英輔君	吉宏君	伊達	忠二君
森山	次夫君	基之君	日出	武見	伊達
山内	俊夫君	賢二君	英輔君	敬三君	直紀君
森田	裕君	松谷蒼一郎君	日出	段本	伊達
宮崎	秀樹君	龍二君	英輔君	常田	伊達
三浦	一水君	龍二君	日出	伊達	伊達
松村	次夫君	一水君	英輔君	伊達	伊達
松	裕君	一水君	日出	伊達	伊達
溝手	恒雄君	英輔君	日出	伊達	伊達
森下	博之君	英利君	日出	伊達	伊達
森元	恒雄君	力君	日出	伊達	伊達
矢野	哲朗君	英利君	日出	伊達	伊達
山下	哲朗君	英利君	日出	伊達	伊達
山崎	力君	英利君	日出	伊達	伊達
朝日	俊弘君	英利君	日出	伊達	伊達
岩本	登君	英利君	日出	伊達	伊達
江田	司君	英利君	日出	伊達	伊達
五月君					

江本	大塚	耕平君	岡崎トミ子君
木俣	神本美恵子君	川橋	幸子君
郡司	小宮山洋子君	佐藤	泰介君
佐藤	齋藤道夫君	佐藤	雄平君
鈴木	千秋君	小林	元君
齋藤	勤君	佐藤	北澤俊美君
高橋	正昭君	谷	博之君
谷林	角田義一君	千葉	景子君
高橋	正昭君	辻	泰弘君
長谷川	堀利和君	内藤	正光君
清君	堀利和君	羽田雄一郎君	平田健二君
廣中和歌子君	松井孝治君	藤原正司君	福山哲郎君
藤井俊男君	峰崎直樹君	山下八洲夫君	本田良一君
柳田稔君	和田ひろ子君	築瀬進君	円より子君
山根隆治君	柳田稔君		
木庭健太郎君	魚住裕一郎君		
風間昶君	木庭健太郎君		
白浜一良君	魚住裕一郎君		
浜四津敏子君	訓弘君		
遠山清彦君	木庭健太郎君		
福本潤友	和夫君		

反対者氏名

二五名

松山口那津男君	山本香苗君	山本秀昭君	山本武夫君	山本康弘君	山本渡辺孝男君	山本大江
森廣野だし君	森ゆうこ君	森渡辺秀央君	森黒岩宇洋君	森本岡昭次君	平野達男君	平野平野
高橋紀世子君	西川きよし君	田嶋陽子君	田嶋陽子君	椎名素夫君	山本正和君	山本正和君
松岡滿壽男君	西川きよし君	山本山本	山本山本	椎名素夫君	山本山本	山本山本
田名部匡省君	莊太君	庄太君	庄太君	庄太君	庄太君	庄太君

官 報 (号 外)

平成十四年五月二十四日

參議院會議錄第二十七号

明治二十三年三月三十日
郵便物認可

發行所	二東京一 番四都五 財務省印 刷局
電話	03 (3587) 4294
定価	本号一部 (配本体送 料)○○五 円別