

第二十四条の二第一項中「第三十九条第一項」の下に「第四十四条第五項及び第七項」を、「第四十四条の二第八項」の下に「第四十八条の七第一項」を加え、「第六十九条第一項及び第三項」を「第六十九条第一項」に改める。

第三十七条第一項中「交通が著しくふくそうする道路若しくは幅員が著しく狭い道路について車両の能率的な運行を図るため、又は災害が発生した場合における被害の拡大を防止するため特に必要があると認める」を次に掲げる」に改め、「指定して道路」の下に「(第二号に掲げる場合にあつては、歩道の部分に限る。)」を加え、同項に次の各号を加える。

一 交通が著しくふくそうする道路又は幅員が著しく狭い道路について車両の能率的な運行を図るために特に必要があると認める場合

二 幅員が著しく狭い歩道の部分について歩行者の安全かつ円滑な通行を図るために特に必要があると認める場合

三 災害が発生した場合における被害の拡大を防止するために特に必要があると認める場合

第三十九条の八 道路占用者は、国土交通省令で定める基準に従い、道路の占用をしている工作物、物件又は施設(以下これらを「占用物件」という。)の維持管理をしなければならない。(占用物件の管理)

第三十九条の九 道路管理者は、道路占用者ができる工作物、物件又は施設(以下これらを「占用物件」という。)の維持管理をしていないと認めるときは、当該道路占用者に対し、その是正のため必要な措置を講ずべきことを命ずることができる。

第四十条第一項中「道路の占用をしている工作物、物件又は施設(以下これらを「占用物件」という。)」を「占用物件」に改め、同項ただし書き中「但し」を「ただし」に改める。

「(二) 「占有物件」に改め、同項ただし書き中「但し」を「ただし」に改める。

第四十四条第三項中「處」を「おそれ」に改め、同條に次の三項を加える。

5 道路管理者は、前項の規定による命令により損失を受けた者に対し、通常生ずべき損失を補償しなければならない。

6 前項の規定による損失の補償については、道路管理者と損失を受けた者とが協議しなければならない。

7 前項の規定による協議が成立しない場合においては、道路管理者は、自己の見積もつた金額を損失を受けた者に支払わなければならぬ。この場合において、当該金額について不服がある者は、政令で定めるところにより、賠償金額の支払を受けた日から一月以内に収用委員会に土地収用法(昭和二十六年法律第二百十九号)第九十四条の規定による裁決を申請することができる。

第四十七条の二第一項中「第七十二条の二第一項」を「第七十二条の二第二項」に改める。

第三章第八節中第四十八条の二十五を第四十八条の二十八とする。

第四十八条の二十四中「第四十八条の二十一各号」を「第四十八条の二十四各号」に改め、同条を第四十八条の二十七とする。

第四十八条の二十三を第四十八条の二十六とし、第四十八条の二十九を第四十八条の二十二までを三条ずつ繰り下げる。

第三章第七節中第四十八条の十九を第四十八条の二十二とし、第四十八条の十八を第四十八条の二十一とする。

第四十八条の十七第一項中「又は施設(以下「占用物件の維持管理に関する措置」という。)」を「占用物件の維持管理に関する措置」とする。

第三章第六節中第四十八条の十九を第四十八条の二十二とし、第四十八条の十八を第四十八条の二十一とする。

第三章第六節の次に次の二節を加える。

第六節の二 重要物流道路

(重要物流道路の指定)

第四十八条の十七 國土交通大臣は、道路の構造、貨物を積載する車両(以下「貨物積載車両」という。)の運行及び沿道の土地利用の状況並びにこれらの将来の見通しその他事情を勘案して、全国的な貨物輸送網の形成を図るため、貨物積載車両の能率的な運行の確保を図ることが特に重要と認められる道路について、区間を定めて、重要物流道路として指定することができる。

2 國土交通大臣は、前項の規定による指定をしようとするときは、あらかじめ、当該指定に係る道路の道路管理者(國土交通大臣である道路管理者を除く。)に協議し、その同意を得なければならない。これを変更し、又は廃止しようとするときは、その旨を公示しなければならない。この場合において、当該金額について不服がある者は、政令で定めるところにより、賠償金額の支払を受けた日から一月以内に収用委員会に土地収用法(昭和二十六年法律第二百十九号)第九十四条の規定による裁決を申請することができる。

3 國土交通大臣は、第一項の規定による指定をしたときは、その旨を公示しなければならない。これを変更し、又は廃止しようとするときは、同様とする。

(重要物流道路の構造の基準)

第四十八条の十八 重要物流道路に係る第三十一条第一項及び第二項に規定する道路の構造の技術的基準は、これにより重要物流道路における貨物積載車両の能率的な運行が確保されるよう定められなければならない。

(災害が発生した場合における重要物流道路等の管理の特例)

第四十八条の十九 國土交通大臣は、災害が発生した場合において、都道府県又は市町村から要請があり、かつ、当該都道府県又は市町村における道路の維持又は災害復旧に関する工事の実施体制その他の地域の実情を勘案して、当該都道府県又は市町村が管理する次

各号に掲げる道路について当該各号に定める管理を当該都道府県又は市町村に代わつて自ら行うことが適当であると認められるときは、第十三条第一項、第十五条、第十六条及び第十七条第一項から第三項までの規定にかかるらず、その事務の遂行に支障のない範囲

内で、これを行うことができる。

一 指定区間外の国道、都道府県道又は市町道で、次のイ又はロのいずれかに該当するもの維持(道路の啓開のために行うものに限る。)

イ 重要物流道路

ロ 重要物流道路と交通上密接な関連を有する道路であつて、当該災害により当該重要物流道路の交通に著しい支障が生じた場合における貨物積載車両の運行の確保を図るために当該重要物流道路に代わつて必要となるものとして國土交通大臣が当該道路の道路管理者の同意を得てあらかじめ指定したもの

2 國土交通大臣は、前項の規定により指定区間外の国道、都道府県道又は市町村道で、前号イ又はロのいずれかに該当するもの災害復旧に関する工事(高度の技術を要するもの又は高度の機械力を使用して実施することが適当であると認められるものに限る。)

3 第一項の場合におけるこの法律の規定の適用についての必要な技術的読替えは、政令で定める。

4 第十五条第五項中「聞かなければ」を「聴かなければ」に改め、同項を同条第七項とし、同条第六項とし、同条第三項の次に次の二項を加える。

5 第四十八条の十九第一項の規定による指定区間外の国道の維持に要する費用は、当該指定期間外の国道の道路管理者である都道府県

九 道路法第四十八条の十七第二項の規定により協議すること。

第三十一条第一項第十号を同項第十一号とし、同項第九号中「第四十八条の二十三」を「第四十八条の二十六」に改め、同号を同項第十号とし、同項第八号中「第四十八条の二十二第一項」を「第四十八条の二十五第一項」に改め、同号を同項第九号とし、同項第七号中「第四十八条の二十第一項」を「第四十八条の二十三第一項」に改め、同号を同項第八号とし、同項第六号の次に次の一号を加える。

七 道路法第四十八条の十七第二項の規定により協議すること。

第三十五条中「第八条第一項第二十三号」を「第八条第一項第二十四号」に、「第十七条第一項第十九号」を「第十七条第一項第二十号」に改める。

第三十六条中「第八条第一項第二十六号又は第十七条第一項第二十二号」を「第八条第一項第十九号」を「第十七条第一項第二十三号」に改める。

第三十七条第一項第二十七号又は第十七条第一項第二十三号」に改める。

第三十六条中「第八条第一項第二十三号若しくは第十七条第一項第十九号」を「第八条第一項第二十四号若しくは第十七条第一項第二十号」に改める。

第四十二条第三項中「第八条第一項第二十三号若しくは第十七条第一項第十九号」を「第八条第一項第二十四号」に改める。

第四十四条第三項中「道路法」の下に「第四十一条第五項から第七項まで」を加え、「第六十七条及び第六十九条」を「及び第六十七条」に改め、「において」の下に「同法第四十四条第五項から第七項までの規定中「道路管理者」とあるのは「会社」と、同法第五項中「前項の規定による命令」とあるのは「道路整備特別措置法第四十四条第一項の規定による立入り又は一時使用により」とを削る。

第四十六条第三項中「第六十九条第二項及び第三項」を「第四十四条第六項及び第七項」に、「第六十九条第二項及び第三項」を「第四

八条の場合に」を「前項の規定による損失の補償について」に、「同条第二項又は第三項」を「同号を同項第九号とし、同項第七号中「第四十八条の六項及び第七項」に改める。

第五十四条第一項中「第八条第一項第三十五号又は第十七条第一項第三十一号」を「第八条第一項第三十六号又は第十七条第一項第三十二号」に改める。

（道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律の一一部改正）

第三条 道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和三十三年法律第三十四号)の一部を次のように改正する。

第二条中「平成二十年度」を「平成三十年度」に改め、「改築」の下に「又は修繕」を加える。

第三条中「第五十一条」を「第五十二条第一項及び第二項」に改める。

第六条を第七条とし、第五条を第六条とし、二十七号又は第十七条第一項第二十三号」に改める。

第四条の次に次の一条を加える。
(特定連絡道路に関する工事に係る資金の貸付け)

第五条 国は、都道府県又は市町村が特定連絡道路工事施行者(道路法第二十四条の規定により特定連絡道路の道路管理者の承認を受けた者)と当該特定連絡道路に関する工事を行おうとする者であつて国土交通大臣が政令で定める要件に適合すると認めるものをいう。)に対し当該工事に要する費用に充てる資金を無利子で貸し付ける場合において、その貸付けの条件が第三項の政令で定める基準に適合しているときは、当該貸付けに必要な資金の一部を無利子で当該都道府県又は市町村に貸し付けることができる。

2 前項の「特定連絡道路」とは、道路法第四十条の十七第一項の規定により指定された重要な物流道路(高速自動車国道又は自動車専用道路であるものに限る)と商業施設、レクリエーション施設その他の施設でその利用者の

うち相当数の者が当該重要物流道路を通行するものとを連絡する道路(他の道路と平面で交差するものを除く)であつて、当該重要物流道路と他の連絡道路(当該重要物流道路と連絡する部分における交通の混雑を緩和するために整備されるものをいう)が連絡するため

付金に係る同項の規定による都道府県又は市町村の貸付金に係る償還方法その他必要な貸付けの条件の基準については、政令で定める。

3 第一項の規定による国賃付金及び当該貸付金に係る同項の規定による都道府県又は市町村の貸付金に係る償還方法その他の必要な貸付けの条件の基準については、政令で定める。

（踏切道改良促進法の一一部改正）

第六条 踏切道改良促進法(昭和三十六年法律第一百九十五条)の一部を次のように改正する。

第四条第五項中「第四十八条の二十一第一項」を「第四十八条の二十三第一項」に改める。

第七条 電線共同溝の整備等に関する特別措置法(平成七年法律第三十九号)の一部を次のように改正する。

第三项中「第六十九条第二項及び第七項」に改める。

（施行期日）

第一条 この法律は、公布の日から起算して六月を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。ただし、第三条中道路整備事業に係る國の財政上の特別措置に関する法律第二条の改正規定は、平成三十年四月一日から施行する。

第二条 この法律の施行に関し必要な経過措置は、政令で定める。

（検討）

第三条 政府は、この法律の施行後五年を経過した場合において、第一条の規定による改正後の道路整備特別措置法の施行の状況について検討を加え、必要があると認めるときは、その結果に基づいて必要な措置を講ずるものとする。

（特別会計に関する法律の一一部改正）

第八条 特別会計に関する法律(平成十九年法律第二百二十四条第一号)の一部を次のように改正する。

第二百二十四条第一号中「若しくは第四項」を「若しくは第六項」に改める。

（地方自治法の一一部改正）

第四条 地方自治法(昭和二十二年法律第六十七号)の一部を次のように改正する。

別表第一 道路法(昭和二十七年法律第百八十号)の項第一号イ中「第四十七条の二第三項」を「第四十四条第五項から第七項まで(これらの規定を第九十一条第二項において準用する場合を含む)」、第四十七条の二第三項に、「第六十条」を「第六十九条第一項並びに同項第二項